181
И
1528

Путеводитель

по

Русским торговым портам

И 181/1528

Путеводитель

по

Русским торговым портам

ТОРГОВОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

„ПАВЕЛЪ БЕКЕЛЬ“

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ПРАВЛЕНІЕ: Вас. Остр., 2 лин., № 23.

Телефонъ № 3789.

СКЛАДЫ:
Выборг. стор., Арсенальная наб. № 7. Телефонъ № 597.
На устьѣ Фонтанки № 174. Телеф. № 322.
Глухоозерская ул. № 2, уг. Шлиссельбургскаго пр. и Обводнаго канала.
На Бассейнѣ Николаевской жел. дор.

ПРОДАЖА

Каменнаго угля машиннаго, отборнаго, просѣяннаго и кузнечнаго. Кардифскаго бездымнаго и брикетовъ.

Чугуна и сплавовъ разныхъ сортовъ.

Конса литейнаго и газоваго (для чугунокъ и плитъ).

Портландскаго цемента, огнеупорнаго кирпича и глины.

Торфяныхъ брикетовъ.

Годовой привозъ 60.000.000 пудовъ угля.

ТОРГОВОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

„ПАВЕЛЪ БЕКЕЛЬ“

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ПРАВЛЕНІЕ: Вас. Остр., 2 лин., № 23.

Телефонъ № 3789.

СКЛАДЫ:
Выборг. стор., Арсенальная наб. № 7. Телефонъ № 597.
На устьѣ Фонтанки № 174. Телеф. № 322.
Глухоозерская ул. № 2, уг. Шлиссельбургскаго пр. и Обводнаго канала.
На Бассейнѣ Николаевской жел. дор.

ПРОДАЖА

Каменнаго угля машиннаго, отборнаго, просѣяннаго и кузнечнаго. Кардифскаго бездымнаго и брикетовъ.

Чугуна и сплавовъ разныхъ сортовъ.

Конса литейнаго и газоваго (для чугунокъ и плитъ).

Портландскаго цемента, огнеупорнаго кирпича и глины.

Торфяныхъ брикетовъ.

Годовой привозъ 60.000.000 пудовъ угля.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО
ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ

СОДЕРЖИТЪ:

срочныя почтово-пассажирскія и **грузовыя сообщенія** между **Одессою** и **Батумомъ** съ заходомъ въ **Крымскіе** и **Кавказскіе порты**; между **Керчью** и **Ростовомъ н/д.** съ заходомъ въ **Бердянскъ, Маріуполь** и **Таганрогъ;** между **Одессою** и **Николаевымъ, Одессою** и **Херсономъ** и между **Херсономъ** и **Александровскомъ** съ заходомъ въ промежуточные **Днѣпровскіе порты.**

По заграничнымъ линіямъ

О-во содержитъ срочныя почтово пассажирскія и грузовыя сообщенія между Одессою и Александріей въ Египтѣ, съ заходомъ въ Константинополь, Македонскіе порты, въ Смирну, Пирей и порты Сиріи; между Одессою, Болгарскими портами, Константинополемъ и портами Анатоліей до Батума, между Севастополемъ и Константинополемъ, а также между Одессой и портами Персидскаго Залива.

О-во содержитъ срочные грузовые рейсы изъ Петербурга и другихъ портовъ Балтійскаго моря въ Одессу и др. порта Чернаго и Азовскаго морей и обратно.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО

ПАРОХОДСТВА и ТОРГОВЛИ

СОДЕРЖИТЪ:

срочныя почтово-пассажирскія и **грузовыя сообщенія** между **Одессою** и **Батумомъ** съ заходомъ въ **Крымскіе** и **Кавказскіе порты**; между **Керчью** и **Ростовомъ н/д.** съ заходомъ въ **Бердянскъ, Маріуполь** и **Таганрогъ;** между **Одессою** и **Николаевымъ, Одессою** и **Херсономъ** и между **Херсономъ** и **Александровскомъ** съ заходомъ въ промежуточные **Днѣпровскіе порты.**

По заграничнымъ линіямъ

О-во содержитъ срочныя почтово пассажирскія и грузовыя сообщенія между Одессою и Александріей въ Египтѣ, съ заходомъ въ Константинополь, Македонскіе порты, въ Смирну, Пирей и порты Сиріи; между Одессою, Болгарскими портами, Константинополемъ и портами Анатоліей до Батума, между Севастополемъ и Константинополемъ, а также между Одессой и портами Персидскаго Залива.

О-во содержитъ срочные грузовые рейсы изъ Петербурга и другихъ портовъ Балтійскаго моря въ Одессу и др. порта Чернаго и Азовскаго морей и обратно.

Пассажирскіе пароходы О-ва весьма удобно устроены, имѣютъ роскошныя помѣщенія I-го II-го класса, пароходы освѣщаются электричествомъ.

Флотъ О-ва состоитъ изъ 78 пароходовъ и 124 желѣзныхъ и деревянныхъ баржъ. Изъ пароходовъ: 41 пассажирскій, 6 товаро-пассажирскихъ, 3 наливныхъ для перевозки керосина и остальные грузовые.

***АГЕНТСТВА ОБЩЕСТВА** находятся во всѣхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами О-ва.*

Для перевозки грузовъ въ **прямыхъ сообщеніяхъ** Общество состоитъ въ соглашеніи съ желѣзными дорогами и имѣетъ Агентства въ **Варшавѣ**, **Москвѣ**, **Кіевѣ**, **Баку**, **Тифлисѣ** и **Лондонѣ**, а также корреспондентовъ въ **Алжирѣ**, **Антверпенѣ** и **Плимутѣ**.

О-во принимаетъ на себя **страхованіе** грузовъ по всѣмъ линіямъ.

Подробныя росписанія и тарифы помѣщены въ ежегодно издаваемомъ М-вомъ Пут. Сооб. „Указателѣ желѣзныхъ дорогъ“ и отдѣльными книжками роздаются безплатно публикѣ въ Правленіи О-ва въ **С.-Петербургѣ**, **Невскій проспектъ**, **№ 45**, въ Главной Конторѣ въ **Одессѣ**, **Ланжероновская улица**, **№ 5**, а также во всѣхъ Агентствахъ О-ва; тамъ-же можно получать всѣ справки.

Въ Одессѣ Русское Общество Пароходства и Торговли имѣетъ свой эллингъ, докъ, механическія мастерскія, наливную станцію и лѣсопильный заводъ.

Пассажирскіе пароходы О-ва весьма удобно устроены, имѣютъ роскошныя помѣщенія I-го II-го класса, пароходы освѣщаются электричествомъ.

Флотъ О-ва состоитъ изъ 78 пароходовъ и 124 желѣзныхъ и деревянныхъ баржъ. Изъ пароходовъ: 41 пассажирскій, 6 товаро-пассажирскихъ, 3 наливныхъ для перевозки керосина и остальные грузовые.

***АГЕНТСТВА ОБЩЕСТВА** находятся во всѣхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами О-ва.*

Для перевозки грузовъ въ **прямыхъ сообщеніяхъ** Общество состоитъ въ соглашеніи съ желѣзными дорогами и имѣетъ Агентства въ **Варшавѣ**, **Москвѣ**, **Кіевѣ**, **Баку**, **Тифлисѣ** и **Лондонѣ**, а также корреспондентовъ въ **Алжирѣ**, **Антверпенѣ** и **Плимутѣ**.

О-во принимаетъ на себя **страхованіе** грузовъ по всѣмъ линіямъ.

Подробныя росписанія и тарифы помѣщены въ ежегодно издаваемомъ М-вомъ Пут. Сооб. „Указателѣ желѣзныхъ дорогъ“ и отдѣльными книжками роздаются безплатно публикѣ въ Правленіи О-ва въ **С.-Петербургѣ**, **Невскій проспектъ**, **№ 45**, въ Главной Конторѣ въ **Одессѣ**, **Ланжероновская улица**, **№ 5**, а также во всѣхъ Агентствахъ О-ва; тамъ-же можно получать всѣ справки.

Въ Одессѣ Русское Общество Пароходства и Торговли имѣетъ свой эллингъ, докъ, механическія мастерскія, наливную станцію и лѣсопильный заводъ.

РОССІЙСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ И СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО ПРОИЗВОДИТЪ ОПЕРАЦІИ:

1) Пароходство совершаетъ правильные срочные пассажирско-товарные рейсы между русскими портами Чернаго моря, по росписанію, три раза въ недѣлю и состоитъ въ прямыхъ сообщеніяхъ съ желѣзными дорогами.
2) Транспортированіе кладей и товаровъ въ Россіи и за границу.
3) Храненіе кладей и товаровъ.
4) Выдачу ссудъ подъ товары.
5) Комиссіонную продажу товаровъ въ Россіи и за границей.
6) Исполненіе таможенныхъ обрядностей и очистку пошлинами.
7) Страхованіе кладей и товаровъ отъ огня и потерь при транспортированіи и на складахъ.
8) Страхованіе судовъ.
9) Страхованіе отъ огня недвижимыхъ имуществъ всякаго рода.

ПРАВЛЕНІЕ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, Невскій, 27. Конторы и агентства вездѣ въ Россіи и за границей.

Срочное пассажирско-товарное сообщеніе.

НА ЛѢТО 1905 Г.

Крымско-Кавказская линія.

Рейсы отъ Одессы до Батума.				Рейсы отъ Батума до Одессы.			
Порты.	Приходъ.		Отходъ.	Порты.	Приходъ.		Отходъ.
Одесса	—	—	понедѣльн. среда пятница	Батумъ			воскрес. вторникъ четвергъ
Евпаторія	вторникъ четвергъ суббота	съ разсвѣтомъ.	вторникъ четвергъ суббота	Поти	воскрес. вторникъ четвергъ	ночью.	воскрес. вторникъ четвергъ
Севастополь	вторникъ четвергъ суббота	утромъ.	вторникъ четвергъ суббота	Очемчири	понедѣльн. среда пятница	съ разсвѣтомъ.	понедѣльн. среда пятница
Ялта	вторникъ четвергъ суббота	вечеромъ.	вторникъ четвергъ суббота	Сухумъ	понедѣльн. среда пятница	рано утр.	понедѣльн. среда пятница
Судакъ	среда пятница воскрес.	по полуночи.	среда пятница воскрес.	Новый Авонъ	понедѣльн. среда пятница	утромъ.	понедѣльн. среда пятница
Феодосія	среда пятница воскрес.	утромъ.	среда пятница воскрес.	Гудаутъ	понедѣльн. среда пятница	около полудня.	понедѣльн. среда пятница
Керчь	среда пятница воскрес.	вечеромъ.	среда пятница воскрес.	Адлеръ	понедѣльн. среда пятница	послѣ полудня.	понедѣльн. среда пятница

			въ полдень				6 ч. веч.
		съ разсвѣтомъ.	по окончаніи операцій			ночью.	по окончаніи операцій
		утромъ.	1 ч. дня.			съ разсвѣтомъ.	по окончаніи операцій
		вечеромъ.	9 ч. веч.			рано утр.	по окончаніи операцій
		по полуночи.	по окончаніи операцій			утромъ.	по окончаніи операцій
		утромъ.	11 ч. утра.			около полудня.	по окончаніи операцій
		вечеромъ.	по окончаніи операцій			послѣ полудня.	по окончаніи операцій

РОССІЙСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ И СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО ПРОИЗВОДИТЪ ОПЕРАЦІИ:

1) Пароходство совершаетъ правильные срочные пассажирско-товарные рейсы между русскими портами Чернаго моря, по росписанію, три раза въ недѣлю и состоитъ въ прямыхъ сообщеніяхъ съ желѣзными дорогами.
2) Транспортированіе кладей и товаровъ въ Россіи и за границу.
3) Храненіе кладей и товаровъ.
4) Выдачу ссудъ подъ товары.
5) Комиссіонную продажу товаровъ въ Россіи и за границей.
6) Исполненіе таможенныхъ обрядностей и очистку пошлинами.
7) Страхованіе кладей и товаровъ отъ огня и потерь при транспортированіи и на складахъ.
8) Страхованіе судовъ.
9) Страхованіе отъ огня недвижимыхъ имуществъ всякаго рода.

ПРАВЛЕНІЕ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, Невскій, 27. Конторы и агентства вездѣ въ Россіи и за границей.

Срочное пассажирско-товарное сообщеніе.

НА ЛѢТО 1905 Г.

Крымско-Кавказская линія.

Рейсы отъ Одессы до Батума.				Рейсы отъ Батума до Одессы.			
Порты.	Приходъ.		Отходъ.	Порты.	Приходъ.		Отходъ.
Одесса	—	—	понедѣльн. среда пятница	Батумъ			воскрес. вторникъ четвергъ
			въ полдень				6 ч. веч.
Евпаторія	вторникъ четвергъ суббота	съ разсвѣтомъ.	вторникъ четвергъ суббота	Поти	воскрес. вторникъ четвергъ	ночью.	воскрес. вторникъ четвергъ
			по окончаніи опер.				по окончаніи опер.
Севастополь	вторникъ четвергъ суббота	утромъ.	вторникъ четвергъ суббота	Очемчири	понедѣльн. среда пятница	съ разсвѣтомъ.	понедѣльн. среда пятница
			1 ч. дня.				по окончаніи опер.
Ялта	вторникъ четвергъ суббота	вечеромъ.	вторникъ четвергъ суббота	Сухумъ	понедѣльн. среда пятница	рано утр.	понедѣльн. среда пятница
			9 ч. веч.				по окончаніи опер.
Судакъ	среда пятница воскрес.	по полуночи.	среда пятница воскрес.	Новый Аѳонъ	понедѣльн. среда пятница	утромъ.	понедѣльн. среда пятница
			по окончаніи опер.				по окончаніи опер.
Ѳеодосія	среда пятница воскрес.	утромъ.	среда пятница воскрес.	Гудаутъ	понедѣльн. среда пятница	около полудня.	понедѣльн. среда пятница
			11 ч. утра.				по окончаніи опер.
Керчь	среда пятница воскрес.	вечеромъ.	среда пятница воскрес.	Адлеръ	понедѣльн. среда пятница	послѣ полудня.	понедѣльн. среда пятница
			по окончаніи опер.				по окончаніи опер.

Анапа . . .	четвергъ суббота понедѣльн.	рано утр	четвергъ суббота понедѣльн.	по оконч опер.	Сочи . . .	понедѣльн. среда пятница	вечеромъ	понедѣльн. среда пятница	по оконч. опер.
Новороссійскъ	четвергъ суббота понедѣльн.	утромъ	четвергъ суббота понедѣльн.	6 ч веч	Туапсе . . .	понедѣльн. среда пятница	около полу ночи	вторникъ четвергъ суббота	по оконч опер.
Туапсе . . .	пятница воскрес. вторникъ	ночью	пятница воскрес. вторникъ	по оконч. опер.	Новороссійскъ.	вторникъ четвергъ суббота	утромъ	вторникъ четвергъ суббота	6 ч. веч.
Сочи	пятница воскрес. вторникъ	рано утр.	пятница воскрес. вторникъ	по оконч. опер	Анапа . . .	вторникъ четвергъ суббота	вечеромъ	вторникъ четвергъ суббота	по оконч. опер.
Адлеръ . .	пятница воскрес. вторникъ	утромъ	пятница воскрес. вторникъ	по оконч. опер.	Керчь . . .	среда пятница воскрес.	рано утр.	среда пятница воскрес.	9 ч. утра
Гудаутъ .	пятница воскрес. вторникъ	послѣ полудня	пятница воскрес. вторникъ	по оконч опер.	Ѳеодосія . .	среда пятница воскрес.	днемъ	среда пятница воскрес.	3 ч. веч.
Новый Аѳонъ.	пятница воскрес. вторникъ	вечеромъ	пятница воскрес. вторникъ	по оконч опер.	Судакъ .	среда пятница воскрес.	ночью	среда пятница воскрес	по оконч. опер.
Сухумъ . .	пятница воскрес. вторникъ	вечеромъ	пятница воскрес. вторникъ	по оконч. опер.	Ялта	четвергъ суббота понедѣльн	рано утр.	четвергъ суббота понедѣльн.	9 ч. утра
Очемчири .	суббота понедѣльн. среда	по полуночи	суббота понедѣльн. среда	по оконч. опер.	Севастополь .	четвергъ суббота понедѣльн.	днемъ	четвергъ суббота понедѣльн,	1 ч. веч.
Поти . . .	суббота понедѣльн. среда	рано утр.	воскрес. вторникъ четвергъ	въ полночь	Евпаторія . .	четвергъ суббота понедѣльн	вечеромъ	четвергъ суббота понедѣльн.	по оконч. опер.
Батумъ. .	воскрес. вторникъ четвергъ	рано утр.	—	—	Одесса . . .	пятница воскрес. вторникъ	послѣ полудня	—	—

Очаковская линія.

Одесса . . .	суббота	5 ч. веч.	понедѣльн.	9 ч. утра	Скадовскъ .	воскрес.	5 ч. веч.	воскрес.	7 ч. утра.

Николаевская линія.

Одесса . .	среда пятница.	7 ч. утра	понедѣльн. среда	10 ч. веч.	Николаевъ .	вторникъ четвергъ	7 ч. утра	вторникъ четвергъ.	10 ч. веч.

Анапа . . .	четвергъ суббота понедѣльн.	рано утр	четвергъ суббота понедѣльн.	по оконч опер.	
Новороссійскъ	четвергъ суббота понедѣльн.	утромъ	четвергъ суббота понедѣльн.	6 ч веч	
Туапсе . . .	пятница воскрес. вторникъ	ночью	пятница воскрес. вторникъ	по оконч. опер.	
Сочи	пятница воскрес. вторникъ	рано утр.	пятница воскрес. вторникъ	по оконч. опер	
Адлеръ . .	пятница воскрес. вторникъ	утромъ	пятница воскрес. вторникъ	по оконч. опер.	
Гудаутъ .	пятница воскрес. вторникъ	послѣ полудня	пятница воскрес. вторникъ	по оконч опер.	
Новый Аѳонъ.	пятница воскрес. вторникъ	вечеромъ	пятница воскрес. вторникъ	по оконч опер.	
Сухумъ. .	пятница воскрес. вторникъ	вечеромъ	пятница воскрес. вторникъ	по оконч. опер.	
Очемчири .	суббота понедѣльн. среда	по полуночи	суббота понедѣльн. среда	по оконч. опер.	
Поти . . .	суббота понедѣльн. среда	рано утр.	воскрес. вторникъ четвергъ	въ полночь	
Батумъ. .	воскрес. вторникъ четвергъ	рано утр.	—	—	

Сочи	понедѣльн. среда пятница	вечеромъ	понедѣльн. среда пятница	по оконч. опер.	
Туапсе . . .	понедѣльн. среда пятница	около полу ночи	вторникъ четвергъ суббота	по оконч опер.	
Новороссійскъ.	вторникъ четвергъ суббота	утромъ	вторникъ четвергъ суббота	6 ч. веч.	
Анапа . . .	вторникъ четвергъ суббота	вечеромъ	вторникъ четвергъ суббота	по оконч. опер.	
Керчь . . .	среда пятница воскрес.	рано утр.	среда пятница воскрес.	9 ч. утра	
Ѳеодосія . .	среда пятница воскрес.	днемъ	среда пятница воскрес.	9 ч. веч.	
Судакъ.	среда пятница воскрес.	ночью	среда пятница воскрес	по оконч. опер.	
Ялта. . . .	четвергъ суббота понедѣльн	рано утр.	четвергъ суббота понедѣльн.	9 ч. утра	
Севастополь.	четвергъ суббота понедѣльн.	днемъ	четвергъ суббота понедѣльн,	1 ч. веч.	
Евпаторія. .	четвергъ суббота понедѣльн	вечеромъ	четвергъ суббота понедѣльн.	по оконч. опер.	
Одесса . . .	пятница воскрес. вторникъ	послѣ полудня	—	—	

Окладовская линія.

Одесса . . .	суббота	5 ч. веч.	понедѣльн.	9 ч. утра	
Скадовскъ .	воскрес.	5 ч. веч.	воскрес.	7 ч. утра.	

Николаевская линія.

Одесса . .	среда пятница.	7 ч. утра	понедѣльн. среда	10 ч. веч.	
Николаевъ .	вторникъ четвергъ	7 ч. утра	вторникъ четвергъ.	10 ч. веч.	

ВАРИНСКІЕ
ТЕХНО-ХИМИЧЕСКІЕ ЗАВОДЫ
И. Н. ТЕРЪ-АКОПОВА.

въ Н.-Новгородѣ

Производство и продажа
освѣтительныхъ и смазочныхъ маслъ
всѣхъ сортовъ, а также и всѣхъ спе-
ціальностей нефтяной отрасли.
Экспортъ за границу.

Главная Контора:

Въ **Москвѣ**, Варварка, домъ Страхового Обще-
ства Якорь. Телефонъ № 848.

Конторы:

Въ С.-Петербургѣ, Исаакіевская пл. 3. Теле-
фонъ № 1111.

Въ Ригѣ, Театральный бульваръ № 10.

Въ Варшавѣ, Медовая № 18.

Серпуховѣ, Астрахани, Баку и Томскѣ.

Агенства во всѣхъ большихъ городахъ Россіи
и въ Гамбургѣ.

ВАРИНСКІЕ
ТЕХНО-ХИМИЧЕСКІЕ ЗАВОДЫ
И. Н. ТЕРЪ-АКОПОВА.

въ Н.-Новгородѣ

Производство и продажа
освѣтительныхъ и смазочныхъ маслъ всѣхъ сортовъ, а также и всѣхъ спеціальностей нефтяной отрасли.
Экспортъ за границу.

Главная Контора:

Въ **Москвѣ**, Варварка, домъ Страхового Общества Якорь. Телефонъ № 848.

Конторы:

Въ С.-Петербургѣ, Исаакіевская пл. 3. Телефонъ № 1111.

Въ Ригѣ, Театральный бульваръ № 10.

Въ Варшавѣ, Медовая № 18.

Серпуховѣ, Астрахани, Баку и Томскѣ.

Агенства во всѣхъ большихъ городахъ Россіи и въ Гамбургѣ.

Федоръ Андреевичъ
ЮРЬЕВЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

ПОСТАВЩИКЪ

ВСЯКОЙ ПРОВИЗІИ

КОРЕННОЙ и СВѢЖЕЙ

НА

РУССКІЕ и ИНОСТРАННЫЕ

ПАРОХОДЫ и КОРАБЛИ.

МАГАЗИНЫ:

Лоцманскій островъ, д. № 20.

Межевой каналъ, д. № 10.

Гутуевскій островъ, близъ элеватора, д. № 8.

Russian and foreign ships and steamboats supplied with fresh and good store,—beef, vegetables and groccry.

Федоръ Андреевичъ
ЮРЬЕВЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

ПОСТАВЩИКЪ

ВСЯКОЙ ПРОВИЗІИ

КОРЕННОЙ и СВѢЖЕЙ

НА

РУССКІЕ и ИНОСТРАННЫЕ

ПАРОХОДЫ и КОРАБЛИ.

МАГАЗИНЫ:

Лоцманскій островъ, д. № 20.

Межевой каналъ, д. № 10.

Гутуевскій островъ, близъ элеватора, д. № 8.

Russian and foreign ships and steamboats supplied with fresh and good store,—beef, vegetables and groccry.

Николай Михайловичъ Бритневъ.

Контора въ Кронштадтѣ.

Телефонъ № 56. Адресъ для телеграммъ: Н. БРИТНЕВЪ. Кронштадтъ.

Лѣсная биржа № 2.

Буксирные пароходы.

Плавучіе подъемные краны.

Водоотливныя машины.

Водолазные аппараты и водолазы.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Гутуевскій Бассейнъ, у Памятника.

Николай Михайловичъ Бритневъ.

Контора въ Кронштадтѣ.

Телефонъ № 56. Адресъ для телеграммъ: Н. БРИТНЕВЪ. Кронштадтъ.

Лѣсная биржа № 2.

Буксирные пароходы.

Плавучіе подъемные краны.

Водоотливныя машины.

Водолазные аппараты и водолазы.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Гутуевскій Бассейнъ, у Памятника.

СУДОХОДСТВО и ПАРОХОДСТВО

ИВАНА ФЕДОРОВИЧА

СМИРНОВА.

Существуетъ съ 1858 года.

Контора: въ С.-Петербургѣ, Вас. Остр., 2 л., д. № 29. Телефонъ № 4002.

Пристань: по р. Б. Невѣ, противъ 2 линіи Вас. Остр. Телефонъ № 3897.

Отдѣл. Конторы: въ Кронштадтѣ, по Господской ул., д. Ложкина. Телефонъ № 60.

„ „ въ Шлиссельбургѣ, въ д. Поташева.

Пароходы: „Соколъ“, „Орелъ“, „Александръ“, „Слонъ“, „Смирновъ“, „Чайка“, „Брат. Смирновы“, „Соколикъ“, „Голубь“, „Голубка“, „Марія“ „Софія“, „Володя“ и „Ласточка“.

Съ водоотливными машинами.

Буксировка разнаго рода судовъ.

Перевозка въ кабатажныхъ судахъ и крытыхъ ботахъ разныхъ грузовъ по р. Невѣ, Финскому Заливу, Ладожскому озеру и по Маріинской системѣ, р. Волгѣ и ея протокамъ.

Перевозится ежегодно около 30.000.000 пуд.

СУДОХОДСТВО и ПАРОХОДСТВО

ИВАНА ФЕДОРОВИЧА

СМИРНОВА.

Существуетъ съ 1858 года.

Контора: въ С.-Петербургѣ, Вас. Остр., 2 л., д. № 29. Телефонъ № 4002.

Пристань: по р. Б. Невѣ, противъ 2 линіи Вас. Остр. Телефонъ № 3897.

Отдѣл. Конторы: въ Кронштадтѣ, по Господской ул., д. Ложкина. Телефонъ № 60.

„ „ въ Шлиссельбургѣ, въ д. Поташева.

Пароходы: „Соколъ“, „Орелъ“, „Александръ“, „Слонъ“, „Смирновъ“, „Чайка“, „Брат. Смирновы“, „Соколикъ“, „Голубь“, „Голубка“, „Марія“ „Софія“, „Володя“ и „Ласточка“.

Съ водоотливными машинами.

Буксировка разнаго рода судовъ.

Перевозка въ кабатажныхъ судахъ и крытыхъ ботахъ разныхъ грузовъ по р. Невѣ, Финскому Заливу, Ладожскому озеру и по Маріинской системѣ, р. Волгѣ и ея протокамъ.

Перевозится ежегодно около 30.000.000 пуд.

НЕСГОРАЕМЫЯ И МОНОЛИТНЫЯ СООРУЖЕНІЯ

системы „ГЕННЕБИКЪ“

Особенно практичны въ смыслѣ долговѣчности, прочности и огнестойкости!

Желѣзо-бетономъ системы „Геннебикъ“ можно разрѣшать самыя трудныя техническія задачи при всевозможныхъ портовыхъ сооруженіяхъ. Желѣзо-бетонъ находитъ примѣненіе въ цѣломъ рядѣ устройствъ: для складочныхъ помѣщеній, для несгораемыхъ амбаровъ и пакгаузовъ, въ страховыхъ обществахъ Петербурга возбужденъ уже вопросъ о пониженіи страховыхъ премій съ построекъ элеваторовъ, доковъ и маяковъ; сооружаемыхъ изъ желѣзо-бетона системы „Геннебикъ“. Въ Англіи, Франціи и Америкѣ получило самое большое распространеніе—устройство по этой системѣ,

Пристаней, Набережныхъ,

забивка жел.-бет. свай, причемъ ни одна изъ другихъ системъ не можетъ конкурировать въ прочности и быстротѣ производства работъ.

Проектъ и смѣты по требованію

КАВКАЗЪ-ТИФЛИСЪ Сергіевская 8.

Инженеръ ***Александръ Ротиновъ.***

НЕСГОРАЕМЫЯ И МОНОЛИТНЫЯ СООРУЖЕНІЯ

системы „ГЕННЕБИКЪ“

Особенно практичны въ смыслѣ долговѣчности, прочности и огнестойкости!

Желѣзо-бетономъ системы „Геннебикъ“ можно разрѣшать самыя трудныя техническія задачи при всевозможныхъ портовыхъ сооруженіяхъ. Желѣзо-бетонъ находитъ примѣненіе въ цѣломъ рядѣ устройствъ: для складочныхъ помѣщеній, для несгораемыхъ амбаровъ и пакгаузовъ, въ страховыхъ обществахъ Петербурга возбужденъ уже вопросъ о пониженіи страховыхъ премій съ построекъ элеваторовъ, доковъ и маяковъ; сооружаемыхъ изъ желѣзо-бетона системы „Геннебикъ“. Въ Англіи, Франціи и Америкѣ получило самое большое распространеніе—устройство по этой системѣ,

Пристаней, Набережныхъ,

забивка жел.-бет. свай, причемъ ни одна изъ другихъ системъ не можетъ конкурировать въ прочности и быстротѣ производства работъ.

Проектъ и смѣты по требованію

КАВКАЗЪ-ТИФЛИСЪ Сергіевская 8.

Инженеръ ***Александръ Ротиновъ.***

ТЕХНИЧЕСКО МОРСКОЙ

КНИЖНЫЙ СКЛАДЪ И КНИГОИЗДАТЕЛЬСТВО

Е. П. СИЛЬВАНСКАГО.

ОДЕССА Коблевская, 30.

Коммиссіонера: ИМПЕРАТОРСКИХЪ Общества Судоходства, О-ва для Содѣйст. Русск. Торг. мореходству, О-ва Спасанія на водахъ и Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ бумагъ, и многихъ столичныхъ и провинціальныхъ издателей.

Спеціальность распространеніе книгъ по морскому дѣлу, механикѣ, техникѣ, электричеству, и т. д. **Имѣетъ на складѣ** книги по Астрономіи, Навигаціи, морск. практикѣ, морской-медицинѣ, механикѣ, электр. освѣщенію, теоритич. мех., металлургіи, статикѣ сопротив. статикѣ, сопротив. матер., счетоводству, бухгалтеріи, юридич. наукамъ, сельс. хоз., математикѣ, **исполняетъ требованія** на всѣ безъ исключенія книги, изданныя въ Россіи. **Каталоги склада и собственныхъ изданій высылаются безплатно.**

При складѣ Одесское Отд. жур. „**Руссное Судоходство**“ и „**Море и его жизнь**“ (пріемъ подписки и объявленій).

Пріемъ подписни на всѣ журналы и газеты, выходящіе въ Россіи по цѣнамъ редакцій.

Въ Концѣ Августа 1905 г. выйдетъ I выпускъ новаго издакія „Настольной Книги для Шкиперовъ, Штурмановъ и Судовладѣльцовъ Русскаго Торговаго Флота“ под. ред. *Н. С. Скарлато*. (пріемъ объявленій и подписка продолжаются).

Принимаются на коммиссію книги по всѣмъ отраслямъ знанія.

При запросахъ просятъ марку на отвѣтъ.

ТЕХНИЧЕСКО МОРСКОЙ

КНИЖНЫЙ СКЛАДЪ И КНИГОИЗДАТЕЛЬСТВО

Е. П. СИЛЬВАНСКАГО.

ОДЕССА Коблевская, 30.

Коммиссіонера: ИМПЕРАТОРСКИХЪ Общества Судоходства, О-ва для Содѣйст. Русск. Торг. мореходству, О-ва Спасанія на водахъ и Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ бумагъ, и многихъ столичныхъ и провинціальныхъ издателей.

Спеціальность распространеніе книгъ по морскому дѣлу, механикѣ, техникѣ, электричеству, и т. д. **Имѣетъ на складѣ** книги по Астрономіи, Навигаціи, морск. практикѣ, морской-медицинѣ, механикѣ, электр. освѣщенію, теоритич. мех., металлургіи, статикѣ сопротив. статикѣ, сопротив. матер., счетоводству, бухгалтеріи, юридич. наукамъ, сельс. хоз., математикѣ **исполняетъ требованія** на всѣ безъ исключенія книги, изданныя въ Россіи. **Каталоги склада и собственныхъ изданій высылаются безплатно.**

При складѣ Одесское Отд. жур. „**Руссное Судоходство**“ и „**Море и его жизнь**“ (пріемъ подписки и объявленій).

Пріемъ подписни на всѣ журналы и газеты, выходящіе въ Россіи по цѣнамъ редакцій.

Въ Концѣ Августа 1905 г. выйдетъ I выпускъ новаго издакія „Настольной Книги для Шкиперовъ, Штурмановъ и Судовладѣльцовъ Русскаго Торговаго Флота“ под. ред. *Н. С. Скарлато*. (пріемъ объявленій и подписка продолжаются).

Принимаются на коммиссію книги по всѣмъ отраслямъ знанія.

При запросахъ просятъ марку на отвѣтъ.

КНИПЪ И ВЕРНЕРЪ.

С.-Петербургъ, Казанская, № 5. ☎ Телефонъ 1160.

Ревель — Балтійскій Портъ, С.-Петербургъ, Москва, Одесса, Рига, Либава, Виндава, Вержболово-Эйдткуненъ:

ТРАНСПОРТИРОВАНІЕ
ИМПОРТНЫХЪ И ЭКСПОРТНЫХЪ ТОВАРОВЪ,

ОЧИСТКА ТОВАРОВЪ ПОШЛИНОЙ въ ТАМОЖНЯХЪ и КОММИССІЯ.

12

КНИПЪ И ВЕРНЕРЪ.

С.-Петербургъ, Казанская, № 5. ☎ Телефонъ 1160.

Ревель — Балтійскій Портъ, С.-Петербургъ, Москва, Одесса, Рига, Либава, Виндава, Вержболово-Эйдткуненъ.

ТРАНСПОРТИРОВАНІЕ
ИМПОРТНЫХЪ И ЭКСПОРТНЫХЪ ТОВАРОВЪ,

ОЧИСТКА ТОВАРОВЪ ПОШЛИНОЙ въ ТАМОЖНЯХЪ и КОММИССІЯ.

Т. Саксенъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Вас. Остр., 14 линія, № 3.

Телефонъ № 3665.

Адресъ для телеграммъ:

„БУКСИРЪ“ — ПЕТЕРБУРГЪ.

Адресъ для писемъ:

„САКСЕНЪ“ — ПЕТЕРБУРГЪ.

БУКСИРНЫЕ ПАРОХОДЫ

(съ водоотливными помпами).

и лихтера.

Продажа машиннаго, каминнаго и кузнечнаго угля

КОКСА И ДРОВЪ.

Производство всякого рода водолазныхъ работъ

Спеціальность. Сниманіе съ мели потерпѣвшихъ крушеніе судовъ и пароходовъ, а также подъемъ затонувшихъ.

Перевозки на лихтерахъ, а также буксировки принимаются по рѣкѣ Невѣ между город. Шлиссельбургомъ и Кронштадтомъ, по Ладожскому озеру и Финскому заливу въ Финляндію.

Мастерская для починки пароходовъ.

Т. Саксенъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Вас. Остр., 14 линія, № 3.

Телефонъ № 3665.

Адресъ для телеграммъ:
„БУКСИРЪ“ — ПЕТЕРБУРГЪ.

Адресъ для писемъ:
„САКСЕНЪ“ — ПЕТЕРБУРГЪ.

БУКСИРНЫЕ ПАРОХОДЫ

(съ водоотливными помпами).

и лихтера.

Продажа машиннаго, каминнаго и кузнечнаго угля

КОКСА И ДРОВЪ.

Производство всякого рода водолазныхъ работъ

Спеціальность. Сниманіе съ мели потерпѣвшихъ крушеніе судовъ и пароходовъ, а также подъемъ затонувшихъ.

Перевозки на лихтерахъ, а также буксировки принимаются по рѣкѣ Невѣ между город. Шлиссельбургомъ и Кронштадтомъ, по Ладожскому озеру и Финскому заливу въ Финляндію.

Мастерская для починки пароходовъ.

ЛѢСНАЯ КОНТОРА ВАЛЬДГОФЪ.

.С-ПЕТЕРБУРГЪ,

Вас. Остр., 15 линія, домъ № 2.

Телефонъ № 20267.

Адресъ для телеграммъ: **Вальдгофъ—Петербургъ.**

ПОКУПКА и ВЫВОЗЪ ЕЛОВЫХЪ БАЛАНСОВЪ.

HOLZEINKAUFKONTOR WALDHOF.

St. PETERSBURG.

Wass. Ostrow, 15 Linie № 2.

Telephon № 20267.

Telegrammadresse: „WALDHOF — PETERSBURG".

EINKAUF UUD EXPORT VON PAPIERHOLZ.

ЛѢСНАЯ КОНТОРА ВАЛЬДГОФЪ.

.С-ПЕТЕРБУРГЪ,

Вас. Остр., 15 линія, домъ № 2.

Телефонъ № 20267.

Адресъ для телеграммъ: **Вальдгофъ—Петербургъ.**

ПОКУПКА и ВЫВОЗЪ ЕЛОВЫХЪ БАЛАНСОВЪ.

HOLZEINKAUFKONTOR WALDHOF.

St. PETERSBURG.

Wass. Ostrow, 15 Linie № 2.

Telephon № 20267.

Telegrammadresse: „WALDHOF — PETERSBURG".

—

EINKAUF UUD EXPORT VON PAPIERHOLZ.

ТОВАРИЩЕСТВО

СУДОХОДСТВА и ПАРОХОДСТВА.

Э. К. Тегельстенъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Фонтанка, № 176.

Телефонъ № 6258.

ТОВАРИЩЕСТВО

СУДОХОДСТВА и ПАРОХОДСТВА.

Э. К. Тегельстенъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Фонтанка, № 176.

Телефонъ № 6258.

HEINRICH BRANDT.

St. PETERSBURG,

Wass. Ostrow. 18 Linie, 11. Quartier 3.

HOLZ EXPORT.

Telegramm Adresse: Heinbrandt.

Гейнрихъ Брандтъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

В. О., 18 линія, домъ 11, кв. 3.

ЭКСПОРТНАЯ КОНТОРА

Лѣсныхъ матеріаловъ.

HEINRICH BRANDT.

St. PETERSBURG,

Wass. Ostrow. 18 Linie, 11. Quartier 3.

HOLZ EXPORT.

Telegramm Adresse: Heinbrandt.

Гейнрихъ Брандтъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

В. О., 18 линія, домъ 11, кв. 3.

ЭКСПОРТНАЯ КОНТОРА

Лѣсныхъ матеріаловъ.

ѲЕДОТЪ СТЕПАНОВИЧЪ

Степановъ.

ПЕРЕВОЗКА КАМЕННАГО УГЛЯ И КОКСА

МЕЖДУ

Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ.

С.-Петербургъ, Предтеченская ул., д. № 11.

ѲЕДОТЪ СТЕПАНОВИЧЪ

Степановъ.

ПЕРЕВОЗКА КАМЕННАГО УГЛЯ И КОКСА

МЕЖДУ

Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ.

С.-Петербургъ, Предтеченская ул., д. № 11.

ЛѢСНАЯ КОНТОРА

РИЧАРДЪ СИБОРНЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

В. О., Николаевская наб.. д. № 13.

Телеграфный адресъ: — Сиборнко.—Петербургъ.

Телефонъ № 21289.

ЛѢСНАЯ КОНТОРА

Карлъ Стюартъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

В. О., 8 линія, д. № 25.

Телеграфный адресъ: **Стюартшипъ-Петербургъ.**

Телефонъ № 4034.

ЛѢСНАЯ КОНТОРА

РИЧАРДЪ СИБОРНЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

В. О., Николаевская наб.. д. № 13.

Телеграфный адресъ: — Сиборнко.—Петербургъ.

Телефонъ № 21289.

ЛѢСНАЯ КОНТОРА

Карлъ Стюартъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

В. О., 8 линія, д. № 25.

Телеграфный адресъ: **Стюартшипъ-Петербургъ.**

Телефонъ № 4034.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ОСКАРЪ СТЕВЕНИ

Экспортъ лѣса:

Доски, жерди, балансы, питпропсъ, плашка и дрова—отрѣзки отъ досокъ.

С.-Петербургъ: Главная контора, Галерная, 26.
Телефонъ № 1712.

Телеграфный адресъ: **Иневетсъ—Петербургъ.**

Отдѣленія: Спб., Новый Портъ—Лѣсная Биржа.

Кронштадтъ: Рыбный рядъ, 21.
Телефонъ № 75.

КОНТОРА ПРОИЗВОДСТВА ВОДОЛАЗНЫХЪ РАБОТЪ

и

БУКСИРНЫЕ ПАРОХОДЫ

„Бр. ГРИГОРЬЕВЫХЪ".

СПБ., Галерная гавань, Гаванская ул., д. 34.

ЛѢТНЯЯ СТОЯНКА

Пароходовъ и Водолазныхъ Баркасовъ:

Румянцева пристань на р. Б. Невѣ, у В. О.

Телефонъ № 3897.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ОСКАРЪ СТЕВЕНИ

Экспортъ лѣса:

Доски, жерди, балансы, питпропсъ, плашка и дрова—отрѣзки отъ досокъ.

С.-Петербургъ: Главная контора, Галерная, 26.
Телефонъ № 1712.

Телеграфный адресъ: **Иневетсъ—Петербургъ.**

Отдѣленія: Спб., Новый Портъ—Лѣсная Биржа.

Кронштадтъ: Рыбный рядъ, 21.
Телефонъ № 75.

КОНТОРА ПРОИЗВОДСТВА ВОДОЛАЗНЫХЪ РАБОТЪ

и

БУКСИРНЫЕ ПАРОХОДЫ

„Бр. ГРИГОРЬЕВЫХЪ".

СПБ., Галерная гавань, Гаванская ул., д. 34.

ЛѢТНЯЯ СТОЯНКА

Пароходовъ и Водолазныхъ Баркасовъ:

Румянцева пристань на р. Б. Невѣ, у В. О.

Телефонъ № 3897.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СПБ. ПОРТОВЫХЪ ЗЕРНОПОДЪЕМОВЪ и СКЛАДОВЪ.

КОНТОРА ОБЩЕСТВА

По добычѣ и продажѣ рѣчного песка и глины и землечерпанію.

ПРЕЕМНИКИ ИНЖЕНЕРОВЪ

П. А. Борейша и *С. П. Максимовича.*

Контора беретъ на себя:

1) Поставку рѣчного **промытаго** строительнаго песку и глины на палубахъ **спеціально приспособленныхъ паромовъ** съ конной и тачечной доставкой на мѣста построекъ.
2) Вывозку мусора съ мѣстъ построекъ.
3) Буксировку судовъ.
4) Исполненіе дноуглубительныхъ работъ и работъ по засыпкѣ низменныхъ мѣстностей.

РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА ПЕСКА И ГЛИНЫ НА СКЛАДѢ.

АДРЕСЪ:

1) **Конторы:** В. О., уг. 3-й лин. и Малаго просп., д. № 58—4, кв. 10. **Телефонъ № 3699.**
2) **Управляющаго А. Н. Оверченко:** Гут. Остр., Элеваторъ. **Телефонъ № 948.**

АДРЕСЪ СКЛАДА: В. О., противъ 3-й лин. на наб. М. Невы.

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СПБ. ПОРТОВЫХЪ ЗЕРНОПОДЪЕМОВЪ и СКЛАДОВЪ.

КОНТОРА ОБЩЕСТВА

По добычѣ и продажѣ рѣчного песка и глины и землечерпанію.

ПРЕЕМНИКИ ШЖЕПЕРОВЪ

П. А. Борейша

и

С. П. Максимовича.

Контора беретъ на себя:

1) Поставку рѣчного **промытаго** строительнаго песку и глины на палубахъ **спеціально приспособленныхъ паромовъ** съ конной и тачечной доставкой на мѣста построекъ.
2) Вывозку мусора съ мѣстъ построекъ.
3) Буксировку судовъ.
4) Исполненіе дноуглубительныхъ работъ и работъ по засыпкѣ низменныхъ мѣстностей.

РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА ПЕСКА И ГЛИНЫ НА СКЛАДѢ.

АДРЕСЪ:

1) **Конторы:** В. О., уг. 3-й лин. и Малаго просп., д. № 58—4, кв. 10. **Телефонъ № 3699.**
2) **Управляющаго А. Н. Оверченко:** Гут. Остр., Элеваторъ. **Телефонъ № 948.**

АДРЕСЪ СКЛАДА: В. О., противъ 3-й лин. на наб. М. Невы.

СКЛАДЪ КОРАБЕЛЬНЫХЪ и СУДОХОДНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

Э. К. ШТЕЙНЕРЪ.

С. Петербургъ, Вас. Остр, 7-я линія, № 4.

Адресъ для телеграммъ:
„Георгіевъ", Петербургъ.

Телефонъ № 3629.

Судоходные товары: канаты, цѣпи, якоря, блоки, компасы, иллюминаторы, лебедки, патентованные лаги, фонари, флаги, пакля и проч.

Смазочные и освѣтительные товары: керосинъ, пиронафтъ, свѣчи, лампы, стекла, минеральныя и растительныя масла, мазь Товота, сало, ветошь, бумажные концы, прядь и проч.

Москотильные товары: малярныя краски, кисти, олифы, лаки, патентованныя краски для сохраненія судовыхъ днищъ и проч.

Техническіе товары: приводные ремни, азбестъ, резина, напилки, инструменты, рукава, лопаты, водомѣрныя стекла, шелковая изоляціонная масса и проч.

Лыжи лучшаго качества.

Мастерская брезентовъ, парусовъ, флаговъ и спасательныхъ снарядовъ.

Контора принимаетъ заказы на всевозможные предметы.

СКЛАДЪ КОРАБЕЛЬНЫХЪ и СУДОХОДНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

Э. К. ШТЕЙНЕРЪ.

С. Петербургъ, Вас. Остр, 7-я линія, № 4.

Адресъ для телеграммъ:
„Георгіевъ", Петербургъ.

Телефонъ № 3629.

Судоходные товары: канаты, цѣпи, якоря, блоки, компасы, иллюминаторы, лебедки, патентованные лаги, фонари, флаги, пакля и проч.

Смазочные и освѣтительные товары: керосинъ, пиронафтъ, свѣчи, лампы, стекла, минеральныя и растительныя масла, мазь Товота, сало, ветошь, бумажные концы, прядь и проч.

Москотильные товары: малярныя краски, кисти, олифы, лаки, патентованныя краски для сохраненія судовыхъ днищъ и проч.

Техническіе товары: приводные ремни, азбестъ, резина, напилки, инструменты, рукава, лопаты, водомѣрныя стекла, шелковая изоляціонная масса и проч.

Лыжи лучшаго качества.

Мастерская брезентовъ, парусовъ, флаговъ и спасательныхъ снарядовъ.

Контора принимаетъ заказы на всевозможные предметы.

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ И ШЛЮПОЧНАЯ МАСТЕРСКАЯ

Бр. Романовыхъ и К°.

Сущ. съ 1874 г.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Петровскій островъ у дворца Петра I.

Телефонъ № 21654.

Продаетъ и принимаетъ заказы на постройку парусныхъ яхтъ, ботиковъ, шлюпокъ и байдарокъ, гребныхъ вельботовъ, шлюпокъ-гичекъ и байдарокъ, спасательныхъ шлюпокъ системы Фанъ-дер-Флита, а также судовъ съ механическими двигателями, грузовыхъ судовъ, плашкоутовъ и проч.

Ремонтъ, зимняя и лѣтняя стоянка. Заказы исполняются скоро и аккуратно.

Медаль на всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ И ШЛЮПОЧНАЯ МАСТЕРСКАЯ

Бр. Романовыхъ и К°.

Сущ. съ 1874 г.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Петровскій островъ у дворца Петра I.

Телефонъ № 21654.

Продаетъ и принимаетъ заказы на постройку парусныхъ яхтъ, ботиковъ, шлюпокъ и байдарокъ, гребныхъ вельботовъ, шлюпокъ-гичекъ и байдарокъ, спасательныхъ шлюпокъ системы Фанъ-дер-Флита, а также судовъ съ механическими двигателями, грузовыхъ судовъ, плашкоутовъ и проч.

Ремонтъ, зимняя и лѣтняя стоянка. Заказы исполняются скоро и аккуратно.

Медаль на всемірной выставкѣ въ Парижѣ 1900 г.

SHIP BUILBDING AND BOATS WORKHOUSE

Brothers Romanoff & K°.

S.PB. Petroff's Jile by Peters the Great Palace.

Telephon № 21654.

Sells and works by orders yachts, boats, chitons, outriggers, salvage boats ou syetem of Van-der Flitt, and chips wyth mechanical movers, cargo ships, lighters etc. etc.

Remounting winter and summer quarters. Orders executing are before long and accurate.

Medal on the Universal Exhibition in Paris 1900.

SHIP BUILBDING AND BOATS WORKHOUSE

Brothers Romanoff & K°.

S.PB. Petroff's Jile by Peters the Great Palace.

Telephon № 21654.

Sells and works by orders yachts, boats, chitons, outriggers, salvage boats ou syetem of Van-der Flitt, and chips wyth mechanical movers, cargo ships, lighters etc. etc.

Remounting winter and summer quarters. Orders executing are before long and accurate.

Medal on the Universal Exhibition in Paris 1900.

Нижній 1896.

ЗАВОДОВЪ

КЛЕЙ Общества Костеобжигательныхъ Заводовъ

въ С.-Петербургѣ и близъ ст. Волга,
М. В. Р. ж. д.

КЛЕЙМО О. К. З. и „BOLGA".

Разныхъ сортовъ сухой и жидкій:

Для малярныхъ,
столярныхъ,
паркетныхъ,
модельныхъ и
переплетныхъ работъ.
Для сукопныхъ,
ситценабивныхъ,
красильныхъ,
обойныхъ,
спичечныхъ,
писчебумажныхъ,
наждачныхъ, и
прочихъ фабрикъ.
Для эмалированія бочекъ на
винокуренныхъ,
паточныхъ и
нефтяныхъ заводахъ.

Клей техническій,
замѣняющій технический желатинъ.

МОЖНО ПОЛУЧАТЬ:

ВЪ КОЛИЧЕСТВѢ НЕ МЕНѢЕ 4-ХЪ ПУД. ВЪ СКЛАДАХЪ ОБЩЕСТВА:

въ С.-Петербургѣ:

въ Правленіи Общества: Большой Рѣзвый Островъ, собственный домъ; телефонъ № 736.

на ст. Волга:

на Химическомъ зав. ВОЛГА.

въ Москвѣ:

въ Контору Общества: Балканъ, Переяславская ул., 2-ой проѣздъ, собств. домъ; телефонъ № 2614.

въ Нижнемъ-Новгородѣ:

въ Контору Общества: Ярмарка, по Шоссе, противъ Пожарнаго Депо.

Кромѣ того во всѣхъ центрахъ имѣются склады и агенты.

Желающихъ покупать прочіе продукты заводовъ Общества

Какъ то: **Костяную муку** для удобренія полей и луговъ.
Костяной **уголь** и костяную **чернь.**
Костяное **сало** и **масло.**

покорнѣйше просятъ обращаться непосредственно въ **ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА по адресу—для писемъ:** Общество Костеобжигательныхъ заводовъ СПБ. Для **телеграммъ:** Общество Кости. Петербургъ.

Нижній 1896.

ЗАВОДОВЪ

КЛЕЙ Общества Костеобжигательныхъ Заводовъ

въ С.-Петербургѣ и близъ ст. Волга,
М. В. Р. ж. д.

КЛЕЙМО О. К. З. и „BOLGA".

Разныхъ сортовъ сухой и жидкій:

Для малярныхъ,
столярныхъ,
паркетныхъ,
модельныхъ и
переплетныхъ работъ.
Для сукопныхъ,
ситценабивныхъ,
красильныхъ,
обойныхъ,
спичечныхъ,
писчебумажныхъ,
наждачныхъ, и
прочихъ фабрикъ.
Для эмалированія бочекъ на
винокуренныхъ,
паточныхъ и
нефтяныхъ заводахъ.

Клей техническій,
замѣняющій технический желатинъ.

МОЖНО ПОЛУЧАТЬ:

ВЪ КОЛИЧЕСТВѢ НЕ МЕНѢЕ 4-ХЪ ПУД. ВЪ СКЛАДАХЪ ОБЩЕСТВА:

въ С.-Петербургѣ:

въ Правленіи Общества: Большой Рѣзвый Островъ, собственный домъ; телефонъ № 736.

на ст. Волга:

на Химическомъ зав. ВОЛГА.

въ Москвѣ:

въ Конторѣ Общества: Балканъ, Переяславская ул., 2-ой проѣздъ, собств. домъ; телефонъ № 2614.

въ Нижнемъ-Новгородѣ:

въ Конторѣ Общества: Ярмарка, по Шоссе, противъ Пожарнаго Депо.

Кромѣ того во всѣхъ центрахъ имѣются склады и агенты.

Желающихъ покупать прочіе продукты заводовъ Общества

Какъ то: **Костяную муку** для удобренія полей и луговъ.
Костяной **уголь** и костяную **чернь.**
Костяное **сало** и **масло.**

покорнѣйше просятъ обращаться непосредственно въ **ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА по адресу—для писемъ:** Общество Костеобжигательныхъ заводовъ СПБ. Для **телеграммъ:** Общество Кости. Петербургъ.

Пароходное Общество

Томасъ Вильсонъ Сыновья и К°

въ ГУЛЛѢ.

ПРАВИЛЬНОЕ ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

между

С.-Петербургскимъ Новымъ портомъ

и

Гуллемъ, Ньюкастелемъ, Манчестеромъ и Ливерпулемъ, а также изъ Америки, Египта и портовъ Средиземнаго моря.

Грузы перевозятся въ прямомъ заморскомъ сообщеніи въ Москву и города во внутрь Россіи.

ПЕРВОКЛАССНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ ПОМѢЩЕНІЕ.

Агенты въ С.-Петербургѣ. Контора *Вильсонсъ.*

Вас. Остр. Николаев. Набер. № 7.

Пароходное Общество

Томасъ Вильсонъ Сыновья и К°

въ ГУЛЛѢ.

ПРАВИЛЬНОЕ ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

между

С.-Петербургскимъ Новымъ портомъ

и

Гуллемъ, Ньюкастелемъ, Манчестеромъ и Ливерпулемъ, а также изъ Америки, Египта и портовъ Средиземнаго моря.

Грузы перевозятся въ прямомъ заморскомъ сообщеніи въ Москву и города во внутрь Россіи.

ПЕРВОКЛАССНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ ПОМѢЩЕНІЕ.

Агенты въ С.-Петербургѣ. Контора *Вильсонсъ.*

Вас. Остр. Николаев. Набер. № 7.

СѢВЕРНОЕ ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Правленіе: Вас. Остр., 17 л., № 4.

Адресъ для телеграммъ: Меркъ.

Телефонъ № 20772.

Собственные пароходы.

п. „Графъ Строгановъ“	8775	тоннъ.
„ „Баронъ Дризенъ“	7000	„
„ „Князь Горчаковъ“	6000	„
„ „Германъ Лерхе“	5600	„
„ „Алексѣй Меркъ“	2000	„
„ „Петръ Меркъ“	1850	„
„ „Петръ Мельниковъ“	1600	„

Агентство Датско-Русскаго Пароходнаго Общества.

п. „Русь“	4150	тоннъ.
„ „Михаилъ Ончуковъ“	3750	„
„ „Генералконсулъ Паллизенъ“	3750	„
„ „Владиміръ Рейтцъ“	3750	„
„ „Гельмеръ Меркъ“	3750	„
„ „Экселянсъ Плеске“	3100	„
„ „Владиміръ Савинъ“	3000	„
„ „Павелъ Андреевъ“	2950	„
„ „Петръ Бергъ“	2500	„
„ „Іоганесъ Симъ“	2350	„
„ „Александръ Жуковъ“	2350	„
„ „Гаральдъ Клитгордъ“	2300	„

Срочныя сообщенія:

1) **Между С.-Петербургомъ и Лондономъ.**
Пароходы отправляются еженедѣльно: изъ С.-Петербурга по пятницамъ и изъ Лондона по четвергамъ.

2) **Между С.-Петербургомъ и Роттердамомъ.**
Рейсы совершаются, какъ изъ Роттердама, такъ и изъ С.-Петербурга еженедѣльно.

3) **Между Любекомъ и С.-Петербургомъ.**
Рейсы совершаются какъ изъ Любека, такъ и изъ С.-Петербурга еженедѣльно.

4) **Между Сванзи и западнымъ берегомъ Англіи и С.-Петербургомъ.** Рейсы совершаются два раза въ мѣсяцъ.

СѢВЕРНОЕ ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Правленіе: Вас. Остр., 17 л., № 4.

Адресъ для телеграммъ: Меркъ.

Телефонъ № 20772.

Собственные пароходы.

п. „Графъ Строгановъ“	8775	тоннъ.
„ „Баронъ Дризенъ“	7000	„
„ „Князь Горчаковъ“	6000	„
„ „Германъ Лерхе“	5600	„
„ „Алексѣй Меркъ“	2000	„
„ „Петръ Меркъ“	1850	„
„ „Петръ Мельниковъ“	1600	„

Агентство Датско-Русскаго Пароходнаго Общества.

п. „Русь“	4150	тоннъ.
„ „Михаилъ Ончуковъ“	3750	„
„ „Генералконсулъ Паллизенъ“	3750	„
„ „Владиміръ Рейтцъ“	3750	„
„ „Гельмеръ Меркъ“	3750	„
„ „Экселянсъ Плеске“	3100	„
„ „Владиміръ Савинъ“	3000	„
„ „Павелъ Андреевъ“	2950	„
„ „Петръ Бергъ“	2500	„
„ „Іоганесъ Симъ“	2350	„
„ „Александръ Жуковъ“	2350	„
„ „Гаральдъ Клитгордъ“	2300	„

Срочныя сообщенія:

1) **Между С.-Петербургомъ и Лондономъ.**
Пароходы отправляются еженедѣльно: изъ С.-Петербурга по пятницамъ и изъ Лондона по четвергамъ.

2) **Между С.-Петербургомъ и Роттердамомъ.**
Рейсы совершаются, какъ изъ Роттердама, такъ и изъ С.-Петербурга еженедѣльно.

3) **Между Любекомъ и С.-Петербургомъ.**
Рейсы совершаются какъ изъ Любека, такъ и изъ С.-Петербурга еженедѣльно.

4) **Между Сванзи и западнымъ берегомъ Англіи и С.-Петербургомъ.** Рейсы совершаются два раза въ мѣсяцъ.

1905.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„Братья Лассманъ“

СРОЧНОЕ БЫСТРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

МЕЖДУ

С.-Петербургомъ и Лондономъ

(ГАЙСКАЯ ПРИСТАНЬ)

и обратно черезъ каналъ Императора Вильгельма

ПОСРЕДСТВОМЪ НОВЫХЪ БЫСТРОХОДНЫХЪ ПАРОХОДОВЪ

„ИРКУТСКЪ,“ „КУРГАНЪ“ и „ВОЛОГДА“

Отбывающихъ еженедѣльно.

Холодильные аппараты для транспорта масла, яицъ, дичи и другихъ скоропортящихся продуктовъ.—Фрахты и подробныя свѣдѣнія сообщаютъ:

Въ Москвѣ: торговый домъ „Братья Лассманъ“, Варварка № 7. Тел. 3508.

Въ С.-Петербургѣ: торговый домъ „Братья Лассманъ“, Галерная ул., 8. Тел. 5907.

Въ Лондонѣ: The United Shipping Company Ltd., 180. Fenchurch Street.

Въ Гольтенау и Брунсбюттель, господинъ А. Касати.

1905.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„Братья Лассманъ“

СРОЧНОЕ БЫСТРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

МЕЖДУ

С.-Петербургомъ и Лондономъ

(ГАЙСКАЯ ПРИСТАНЬ)

и обратно черезъ каналъ Императора Вильгельма

ПОСРЕДСТВОМЪ НОВЫХЪ БЫСТРОХОДНЫХЪ ПАРОХОДОВЪ

„ИРКУТСКЪ,“ „КУРГАНЪ“ и „ВОЛОГДА“

Отбывающихъ еженедѣльно.

Холодильные аппараты для транспорта масла, яицъ, дичи и другихъ скоропортящихся продуктовъ.—Фрахты и подробныя свѣдѣнія сообщаютъ:

Въ Москвѣ: торговый домъ „Братья Лассманъ“, Варварка № 7. Тел. 3508.

Въ С.-Петербургѣ: торговый домъ „Братья Лассманъ“, Галерная ул., 8. Тел. 5907.

Въ Лондонѣ: The United Shipping Company Ltd., 180. Fenchurch Street.

Въ Гольтенау и Брунсбюттель, господинъ А. Касати.

KNIEP & WERNER.

St. Petersburg, Kasanskaja 5.

Telephon: 1160.

Reval-Baltischport, St. Petersburg, Moskau, Odessa, Riga,
Windau, Libau, Wirballen-Eydtkuhnen.

SPEDITION, IMPORT - EXPORT, ZOLLCLARIRUNG.

KNIEP & WERNER.

St. Petersburg, Kasanskaja 5.

Telephon: 1160.

Reval-Baltischport, St. Petersburg, Moskau, Odessa, Riga,
Windau, Libau, Wirballen-Eydtkuhnen.

SPEDITION, IMPORT - EXPORT, ZOLLCLARIRUNG.

Theodor Juriew.

Lieferant von

Frischer und gesalzener Provision

auf russische und ausländische

Schiffe und Dampfschiffe.

MAGAZINEN:

1) Lootfen-Insel № 20.

2) Grenz-Kanal № 10.

3) im Handels-Hafen, beim Elevator, № 8.

Theodor Juriew.

Lieferant von

Frischer und gesalzener Provision

auf russische und ausländische

Schiffe und Dampfschiffe.

MAGAZINEN:

1) Lootfen-Insel № 20.

2) Grenz-Kanal № 10.

3) im Handels-Hafen, beim Elevator, № 8.

ГУТУЕВСКАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ВЕРФЬ

ВЕРФЬ:
на Вольномъ Островѣ.

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Городская контора:
Псковская, 25.

Принимаетъ заказы на изготовленіе всевозможныхъ винтовыхъ и колесныхъ пароходовъ. Производитъ пароходный ремонтъ и передѣлку какъ корпусовъ, такъ и механизмовъ. Изготовляетъ судовые и другіе котлы, баржи, шаланды, пристани, баки, бочки, цистерны, мостовыя и другія клепанныя и кузнечныя работы. Подымаетъ суда на берегъ и имѣетъ пристань для нихъ.

И. Титковъ и К°.

ГУТУЕВСКАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ВЕРФЬ

ВЕРФЬ:
на Вольномъ Островѣ.

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Городская контора:
Псковская, 25.

Принимаетъ заказы на изготовленіе всевозможныхъ винтовыхъ и колесныхъ пароходовъ. Производитъ пароходный ремонтъ и передѣлку какъ корпусовъ, такъ и механизмовъ. Изготовляетъ судовые и другіе котлы, баржи, шаланды, пристани, баки, бочки, цистерны, мостовыя и другія клепанныя и кузнечныя работы. Подымаетъ суда на берегъ и имѣетъ пристань для нихъ.

И. Титковъ и К°.

31

Фома Родіоновичъ

ИЛИСЪ.

КРЕСТОВСКАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ВЕРФЬ.

СПБ. Крестовскій островъ.

РЕМОНТЪ И ПОСТРОЙКА СУДОВЪ.

31

Фома Родіоновичъ

ИЛИСЪ.

КРЕСТОВСКАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ВЕРФЬ.

СПБ. Крестовскій островъ.

РЕМОНТЪ И ПОСТРОЙКА СУДОВЪ.

А. Я. Щитовъ
и
П. Г. Тихомірова.

Легкое пассажирское пароходство по Невѣ и въ Морской каналъ.

Пароходы отходятъ изъ порта въ городъ и обратно черезъ каждыя 35 минутъ.

КУПАЛЬНИ И КАТКИ.

А. Я. Щитовъ
и
П. Г. Тихомірова.

Легкое пассажирское пароходство по Невѣ и въ Морской каналъ.

Пароходы отходятъ изъ порта въ городъ и обратно черезъ каждыя 35 минутъ.

КУПАЛЬНИ И КАТКИ.

ОБЩЕСТВО С.-ПЕТЕРБУРГСКИХЪ ПОРТОВЫХЪ ЗЕРНОПОДЪЕМОВЪ и СКЛАДОВЪ.

С.-Петербургскій Портовый Зерноподъемъ (элеваторъ) и склады.

Вмѣстимость Элеватора 1.300.000 пудовъ, а Складовъ 1.000.000 пудовъ.

Принимаются хлѣбные товары, розсыпью и въ тарѣ, выдаются ссуды подъ товары, оплачиваются на станціи „Новый Портъ“ желѣзнодорожные сборы, за счетъ товарохозяевъ, исполняются порученія по комиссіонной продажѣ товаровъ и т. п.

Хлѣбъ можетъ быть доставленъ по желѣзной дорогѣ (Портовая вѣтвь Николаевской дороги), или водою (Морской каналъ).

Правила и такса сборовъ высылаются по первому требованію.

Адресъ Конторы Элеватора и Директора-Распорядителя А. П. Оверченко:
Гутуевскій Островъ, Элеваторъ.
Телефонъ №№ 948 и 3101.

Адресъ Конторы Общества въ городѣ:
Вас. Остр., уголъ 3 лин. и Малаго просп., № 58—4, кв. 10.
Телефонъ № 3699.

ОБЩЕСТВО С.-ПЕТЕРБУРГСКИХЪ ПОРТОВЫХЪ ЗЕРНОПОДЪЕМОВЪ и СКЛАДОВЪ.

С.-Петербургскій Портовый Зерноподъемъ (элеваторъ) и склады.

Вмѣстимость Элеватора 1.300.000 пудовъ, а Складовъ 1.000.000 пудовъ.

Принимаются хлѣбные товары, розсыпью и въ тарѣ, выдаются ссуды подъ товары, оплачиваются на станціи „Новый Портъ“ желѣзнодорожные сборы, за счетъ товарохозяевъ, исполняются порученія по комиссіонной продажѣ товаровъ и т. п.

Хлѣбъ можетъ быть доставленъ по желѣзной дорогѣ (Портовая вѣтвь Николаевской дороги), или водою (Морской каналъ).

Правила и такса сборовъ высылаются по первому требованію.

Адресъ Конторы Элеватора и Директора-Распорядителя А. П. Оверченко:
Гутуевскій Островъ, Элеваторъ.
Телефонъ №№ 948 и 3101.

Адресъ Конторы Общества въ городѣ:
Вас. Остр., уголъ 3 лин. и Малаго просп., № 58—4, кв. 10.
Телефонъ № 3699.

NORDISCHE-DAMPFSCHIFFS-GESELLSCHAFT

ST. PETERSBURG.

Vervaltung: W. O., 17 Linie, № 4.

Telephon № 20772.

Verzeihnis der Dampfer:

Eigene Schiffe:

P.	„Graf Stroganow“	6775 tonnen.
„	„Baron Drisen“	7000 „
„	„Fürst Gortschakow“	6000 „
„	„Hermann Lerhe“	5600 „
„	„Alexis Merk“	2000 „
„	„Peter Merk“	1850 „
„	„Peter Melnikow“	1600 „

Agentur der Danisch-Russischen-Dampfschiffs-Gesellschaft.

P.	„Rus“	4150 tonnen.
„	„Michael Ontschukow“	3750 „
„	„General-Konsul Pallisen“	3750 „
„	„Wladimir Reitz“	3750 „
„	„Helmer Merk“	3750 „
„	„Exelenz Pleske“	3100 „
„	„Wladimir Sawin“	3000 „
„	„Paul Andrejew“	2950 „
„	„Peter Berg“	2500 „
„	„Johann Sim“	2350 „
„	„Alexander Schukow“	2350 „
„	Garald Klithord“	2300 „

Regelmässige linien.

1, St. Petersburg und London:
aus St. Petersburg jeden Freitag.
„ London jeden Donnerstag.

2. St. Petersburg und Rotterdam;
und vice versa wöhentlih.

3. St. Petersburg und Lübeck;
nnd vicé versa wöhentlih.

4. Swansea (Westküste Englands) und St. Petersburg.
zwei mal monatlih.

NORDISCHE-DAMPFSCHIFFS-GESELLSCHAFT

ST. PETERSBURG.

Vervaltung: W. O., 17 Linie, № 4.

Telephon № 20772.

Verzeihnis der Dampfer:

Eigene Schiffe:

P.	„Graf Stroganow“	6775 tonnen.
„	„Baron Drisen“	7000 „
„	„Fürst Gortschakow“	6000 „
„	„Hermann Lerhe“	5600 „
„	„Alexis Merk“	2000 „
„	„Peter Merk“	1850 „
„	„Peter Melnikow“	1600 „

Agentur der Danisch-Russischen-Dampfschiffs-Gesellschaft.

P.	„Rus“	4150 tonnen.
„	„Michael Ontschukow“	3750 „
„	„General-Konsul Pallisen“	3750 „
„	„Wladimir Reitz“	3750 „
„	„Helmer Merk“	3750 „
„	„Exelenz Pleske“	3100 „
„	„Wladimir Sawin“	3000 „
„	„Paul Andrejew“	2950 „
„	„Peter Berg“	2500 „
„	„Johann Sim“	2350 „
„	„Alexander Schukow“	2350 „
„	Garald Klithord“	2300 „

Regelmässige linien.

1, St. Petersburg und London:
aus St. Petersburg jeden Freitag.
„ London jeden Donnerstag.

2. St. Petersburg und Rotterdam;
und vice versa wöhentlih.

3. St. Petersburg und Lübeck;
nnd vicé versa wöhentlih.

4. Swansea (Westküste Englands) und St. Petersburg.
zwei mal monatlih.

ГЕЛЬМСИНГЪ и ГРИММЪ.

Рига.—Либава.—Виндава.

Адресъ для телеграммъ: ГЕЛЬМСИНГЪ.

Пароходовладѣльцы и агенты пароходныхъ обществъ

Русскихъ:

Рижск. Срочнаго Пароходства,
Русско-Балтійскаго Пароходнаго О-ва,
Русскаго О-ва Пароходства и Торговли,
Русско-Восточно-Азіатскаго Пароходнаго О-ва
и другихъ.

Заграничныхъ:

Т-съ Вильсонъ Сыновья и К⁰,
Дж. Кормакъ и К⁰,
Джемсъ Курри и К⁰,
Пароходное О-во „Нептунъ“,
Р. Х. Грибель,
Ф. Г. Бертлингъ,
Ф. Иверсъ,
Акц. О-во Гамбурго-Американск. Пароходства
и другихъ.

Срочныя прямыя пароходныя сообщенія

между Ригой, Англіей и Германіей.

Спеціально приспособленные пароходы-холодильники для экспорта масла, битой дичи, мяса, яицъ и. пр.

Товаро-пассажирское сообщеніе

изъ Риги въ Лондонъ, Гулль, Лиссъ, Штеттинъ, Любекъ, Гамбургъ.

Срочные еженедѣльные отходы пароходовъ въ:

Лондонъ	среда и пятница.	Гамбургъ	четвергъ и субб.
Гулль	среда.	Роттердамъ	пятница.
Лиссъ	среда.	Дуйсбургъ н/Р.	пятница.
Штеттинъ	суббота.	Дюссельдорфъ н/Р.	пятница.
Любекъ	суббота.	Кельнъ н/Р.	пятница.

Въ Ригѣ громадный складъ-холодильникъ, спеціально-построенный для храненія и разсортировки легкопортящихся продуктовъ сельскаго хозяйства.

Справки о фрахтахъ, стоимости пассажирскихъ билетовъ и т. п., свѣдѣнія можно получить въ РИГѢ—ГЛ. КОНТОРА, въ Москвѣ—Э. Гарбель и въ Одессѣ—Макъ Набъ Ружіе и К⁰.

ГЕЛЬМСИНГЪ и ГРИММЪ.

Рига.—Либава.—Виндава.

Адресъ для телеграммъ: ГЕЛЬМСИНГЪ.

Пароходовладѣльцы и агенты пароходныхъ обществъ

Русскихъ:

Рижск. Срочнаго Пароходства,
Русско-Балтійскаго Пароходнаго О-ва,
Русскаго О-ва Пароходства и Торговли,
Русско-Восточно-Азіатскаго Пароходнаго О-ва
и другихъ.

Заграничныхъ:

Т-съ Вильсонъ Сыновья и К⁰,
Дж. Кормакъ и К⁰,
Джемсъ Курри и К⁰,
Пароходное О-во „Нептунъ“,
Р. Х. Грибель,
Ф. Г. Бертлингъ,
Ф. Иверсъ,
Акц. О-во Гамбурго-Американск. Пароходства
и другихъ.

Срочныя прямыя пароходныя сообщенія

между Ригой, Англіей и Германіей.

Спеціально приспособленные пароходы-холодильники для экспорта масла, битой дичи, мяса, яицъ и. пр.

Товаро-пассажирское сообщеніе

изъ Риги въ Лондонъ, Гулль, Лиссъ, Штеттинъ, Любекъ, Гамбургъ.

Срочные еженедѣльные отходы пароходовъ въ:

Лондонъ	среда и пятница.	Гамбургъ	четвергъ и субб.
Гулль	среда.	Роттердамъ	пятница.
Лиссъ	среда.	Дуйсбургъ н/Р.	пятница.
Штеттинъ	суббота.	Дюссельдорфъ н/Р.	пятница.
Любекъ	суббота.	Кельнъ н/Р.	пятница.

Въ Ригѣ громадный складъ-холодильникъ, спеціально-построенный для храненія и разсортировки легкопортящихся продуктовъ сельскаго хозяйства.

Справки о фрахтахъ, стоимости пассажирскихъ билетовъ и т. п., свѣдѣнія можно получить въ РИГѢ—ГЛ. КОНТОРА, въ Москвѣ—Э. Гарбель и въ Одессѣ—Макъ Набъ Ружіе и К⁰.

ТОВАРИЩЕСТВО
СУДОХОДСТВА и ПАРОХОДСТВА
И. И. КОНЕЦКІЙ.

ТРАНСПОРТИРОВАНІЕ ГРУЗОВЪ

рѣками Волгою, Камою съ притоками, Маріинской и Тихвинской системами.

БУКСИРНОЕ ПАРОХОДСТВО

по рѣкамъ Невѣ, Свири, Шекснѣ, Волгѣ и Камѣ съ притоками.

ПЛАВУЧІЙ ДОКЪ ВЪ РЫБИНСКѢ.

Подъемъ на докъ и ремонтъ въ докѣ пароходовъ, баржей и др. судовъ.

ПРАВЛЕНІЕ:

С.-Петербургъ, Невскій просп., д. № 173.

Телефонъ № 622.

ТОВАРИЩЕСТВО
СУДОХОДСТВА и ПАРОХОДСТВА
И. И. КОНЕЦКІЙ.

ТРАНСПОРТИРОВАНІЕ ГРУЗОВЪ

рѣками Волгою, Камою съ притоками, Маріинской и Тихвинской системами.

БУКСИРНОЕ ПАРОХОДСТВО

по рѣкамъ Невѣ, Свири, Шекснѣ, Волгѣ и Камѣ съ притоками.

ПЛАВУЧІЙ ДОКЪ ВЪ РЫБИНСКѢ.

Подъемъ на докъ и ремонтъ въ докѣ пароходовъ, баржей и др. судовъ.

ПРАВЛЕНІЕ:

С.-Петербургъ, Невскій просп., д. № 173.

Телефонъ № 622.

КОММИССІОННАЯ КОНТОРА

ПО ПРОДАЖѢ ЗЕРНОВОГО ХЛѢБА, МУКИ, МАСЛЯН. СѢМЯНЪ И ПРОЧ. ПРОДУКТОВЪ

Бориса Матвѣевича Левина

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Порученія исполняются какъ для мѣстнаго рынка, точно также для экспорта заграницу черезъ Новый-Портъ, а по закрытіи здѣсь навигаціи — на незамерзающіе порты, преимущественно Виндаву.

Адресъ для писемъ:
Б. М. Левину—С.-Пербургъ, Невскій 119.

Адресъ для телеграммъ:
Петербургъ — Борлевину.

КОММИССІОННАЯ КОНТОРА

ПО ПРОДАЖѢ ЗЕРНОВОГО ХЛѢБА, МУКИ, МАСЛЯН. СѢМЯНЪ И ПРОЧ. ПРОДУКТОВЪ

Бориса Матвѣевича Левина

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Порученія исполняются какъ для мѣстнаго рынка, точно также для экспорта заграницу черезъ Новый-Портъ, а по закрытіи здѣсь навигаціи — на незамерзающіе порты, преимущественно Виндаву.

Адресъ для писемъ:
Б. М. Левину—С.-Пербургъ, Невскій 119.

Адресъ для телеграммъ:
Петербургъ — Борлевину.

ШКИВАДОРСКАЯ (ШТУРОВАЯ) КОНТОРА

Ив. Ив. Іенсена.

Васильевскій Островъ, 17 линія, д № 4. Телефонъ № 2820.

ОТДѢЛЕНІЕ.

Гутуевскій Островъ, Новый Портъ. Телефонъ № 2820.

Влад. Ив. Ив. Іенсенъ.

ШКИВАДОРСКАЯ (ШТУРОВАЯ) КОНТОРА

Ив. Ив. Іенсена.

Васильевскій Островъ, 17 линія, д № 4. Телефонъ № 2820.

ОТДѢЛЕНІЕ.

Гутуевскій Островъ, Новый Портъ. Телефонъ № 2820.

Влад. Ив. Ив. Іенсенъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Косъ и Дюрръ.

С.-Петербургъ, Гороховая ул., № 1. Телефонъ 1007.

ОБРАБОТАННЫЙ ГАГЕНГУТСКІЙ и др. ГРАНИТЪ.

Влад. Ив. Іос. Косъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Косъ и Дюрръ.

С.-Петербургъ, Гороховая ул., № 1. Телефонъ 1007.

ОБРАБОТАННЫЙ ГАГЕНГУТСКІЙ и др. ГРАНИТЪ.

Влад. Ив. Іос. Косъ.

ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

„ОЗИЛІЯ“.

Правильное пароходное сообщеніе
между Аренсбургомъ и Ригою
поддерживается быстроходнымъ, роскошно и удобно устроеннымъ винтовымъ пароходомъ

„КОНСТАНТИНЪ“.

(Кáп. А. К. Пихель).

Пароходъ отправляется два раза въ недѣлю.

Цѣна билетамъ изъ Аренсбурга до Риги или обратно:

1-й классъ—5 руб., 2-й классъ—3 руб., Палубные—2 руб.
Дѣти моложе 10 лѣтъ платятъ половину.

ПОДРОБНЫЯ СВѢДѢНІЯ:

Г. Лерумъ.
г. Рига (Театральная, 11).

Теодоръ Ланге.
г. Аренсбургъ (Купеческая, 8)

А. ШТРАУХЪ и М. КРУМИНГЪ.

КОРАБЕЛЬНАЯ ВЕРФЬ,
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ.
КОТЕЛЬНЫЙ и ЯКОРНЫЙ ЗАВОДЪ.

Рига, Заячій Островъ. Телефонъ № 392.

Изготовляетъ скоро и по дешевымъ цѣнамъ пароходы, паровыя машины и паровые котлы разныхъ системъ, паровые капры, разные ручные и паровые насосы, корабельные насосы и желѣзные шпангоуты для парусныхъ судовъ, желѣзные резервуары и т. п.

ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

„ОЗИЛІЯ".

Правильное пароходное сообщеніе
между Аренсбургомъ и Ригою
поддерживается быстроходнымъ, роскошно и удобно устроеннымъ винтовымъ пароходомъ

„КОНСТАНТИНЪ".

(Кáп. А. К. Пихель).

Пароходъ отправляется два раза въ недѣлю.

Цѣна билетамъ изъ Аренсбурга до Риги или обратно:
1-й классъ—5 руб., 2-й классъ—3 руб., Палубные—2 руб.
Дѣти моложе 10 лѣтъ платятъ половину.

ПОДРОБНЫЯ СВѢДѢНІЯ:

Г. Лерумъ.
г. Рига (Театральная, 11).

Теодоръ Ланге.
г. Аренсбургъ (Купеческая, 8)

А. ШТРАУХЪ и М. КРУМИНГЪ.

КОРАБЕЛЬНАЯ ВЕРФЬ,
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ.
КОТЕЛЬНЫЙ и ЯКОРНЫЙ ЗАВОДЪ.

Рига, Заячій Островъ. Телефонъ № 392.

Изготовляетъ скоро и по дешевымъ цѣнамъ пароходы, паровыя машины и паровые котлы разныхъ системъ, паровые капры, разные ручные и паровые насосы, корабельные насосы и желѣзные шпангоуты для парусныхъ судовъ, желѣзные резервуары и т. п.

М. М. СИДОРОВЪ.

БУКСИРНЫЕ ПАРОХОДЫ

И

ПОДГРУЗНЫЯ СУДА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Галерная, № 50.

Телефонъ № 953.

К. ШНОРЕ и К°.

ТОРГОВЛЯ

КОРАБЕЛЬНЫМИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ,

КОЛОНІАЛЬНЫМИ ТОВАРАМИ

и проч. и проч. и проч.

Бременская улица, № 13.

РИГА.

М. М. СИДОРОВЪ.

БУКСИРНЫЕ ПАРОХОДЫ

И

ПОДГРУЗНЫЯ СУДА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Галерная, № 50.

Телефонъ № 953.

К. ШНОРЕ и К°.

ТОРГОВЛЯ

КОРАБЕЛЬНЫМИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ,

КОЛОНІАЛЬНЫМИ ТОВАРАМИ

и проч. и проч. и проч.

Бременская улица, № 13.

РИГА.

СТРАХОВОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

„САЛАМАНДРА“

учреждённое въ 1846 году.

Основной сполна оплоченный капиталъ Руб. 2.000.000

Кромѣ того, значительные запасные капиталы.

1. Страхованіе отъ огня движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода.

2. Страхованіе транспортовъ морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ.

3. Страхованіе пароходовъ и судовъ отъ всѣхъ опасностей

4. Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ какъ коллективное – служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ, такъ и отдѣльныхъ лицъ, съ участіемъ или безъ участія въ прибыляхъ Товарищества. Страхованія отдѣльныхъ лицъ съ возвратомъ всѣхъ премій послѣ смерти или при достиженіи 45—65-ти лѣтняго возраста.

Подробныя свѣдѣнія выдаются въ Правленіи Товарищества въ С.-Петербургѣ (Гороховая, 6), въ Московской конторѣ Товарищества (Софійка, 5) и у агентовъ во всѣхъ городахъ Россійской Имперіи.

СТРАХОВОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

„САЛАМАНДРА“

учреждённое въ 1846 году.

Основной сполна оплоченный капиталъ Руб. 2,000.000

Кромѣ того, значительные запасные капиталы.

1. Страхованіе отъ огня движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода.

2. Страхованіе транспортовъ морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ.

3. Страхованіе пароходовъ и судовъ отъ всѣхъ опасностей

4. Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ какъ коллективное — служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ, такъ и отдѣльныхъ лицъ, съ участіемъ или безъ участія въ прибыляхъ Товарищества. Страхованія отдѣльныхъ лицъ съ возвратомъ всѣхъ премій послѣ смерти или при достиженіи 45—65-ти лѣтняго возраста.

Подробныя свѣдѣнія выдаются въ Правленіи Товарищества въ С.-Петербургѣ (Гороховая, 6), въ Московской конторѣ Товарищества (Софійка, 5) и у агентовъ во всѣхъ городахъ Россійской Имперіи.

ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

МЕЖДУ

С.-ПЕТЕРБУРГОМЪ и ОЛОНЕЦКИМЪ КРАЕМЪ

НА ПАРОХОДАХЪ

„Кивачъ“, „Петербургъ“, „Свирь“ и „Олонецъ“.

Съ открытія навигаціи впредь до измѣненія, пароходы будутъ отправляться:

изъ С.-ПЕТЕРБУРГА въ ПЕТРОЗАВОДСКЪ

по Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ
въ 11 часовъ утра.

изъ ПЕТРОЗАВОДСКА въ С.-ПЕТЕРБУРГЪ

по Вторникамъ, Пятницамъ и Воскресеньямъ
въ 4 часа дня.

На пути пароходы заходятъ: въ **Сермаксы, пристань Александро-Свирскаго монастыря, Лодейное Поле, Важины, Мятусово, Гагъ-Ручей** и **Вознесенье.**

ПРИСТАНИ: въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ

по Воскресенской набережной,
близъ Литейнаго моста.

Телефоны №№ 2308 и 2937.

ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

МЕЖДУ

С.-ПЕТЕРБУРГОМЪ и ОЛОНЕЦКИМЪ КРАЕМЪ

НА ПАРОХОДАХЪ

„Кивачъ“, „Петербургъ“, „Свирь“ и „Олонецъ“.

Съ открытія навигаціи впредь до измѣненія, пароходы будутъ отправляться:

изъ С.-ПЕТЕРБУРГА въ ПЕТРОЗАВОДСКЪ

по Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ
въ 11 часовъ утра.

изъ ПЕТРОЗАВОДСКА въ С.-ПЕТЕРБУРГЪ

по Вторникамъ, Пятницамъ и Воскресеньямъ
въ 4 часа дня.

На пути пароходы заходятъ: въ **Сермаксы, пристань Александро-Свирскаго монастыря, Лодейное Поле, Важины, Мятусово, Гагъ-Ручей и Вознесенье.**

ПРИСТАНИ: въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ

по Воскресенской набережной,
близъ Литейнаго моста.

Телефоны №№ 2308 и 2937.

ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

МЕЖДУ

ВОЗНЕСЕНЬЕМЪ, ПУДОЖЕМЪ и ПОВѢНЦОМЪ

НА ПАРОХОДАХЪ

„ГЕРКУЛЕСЪ“ и „ПЕТРОЗАВОДСКЪ“.

Пароходы будутъ отправляться:

изъ ВОЗНЕСЕНЬЯ

по **Воскресеньямъ и Средамъ** въ 12 часовъ ночи, по приходѣ парохода изъ С.-Петербурга.

ОБРАТНО ИЗЪ ПОВѢНЦА

по **Средамъ и Субботамъ** въ 2 часа дня. Приходятъ въ **Вознесенье** къ отходу Петербургскаго парохода.

На пути пароходы заходятъ: въ **Пудожъ, Петрозаводскъ, Сѣнную Губу, Кижи, Великую Губу, Кузаранду, Палеостровскій монастырь, Толвую и Шуньгу.**

За справками слѣдуетъ обращаться:

СПБ., Вас. Остр., 8 лин., д. № 1. — Телефонъ № 20637 и СПБ., Офицерская улица, д. № 57. - Телефонъ № 387.

ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

ПО ОНЕЖСКОМУ КАНАЛУ и РѢКѢ ВЫТЕГРѢ

МЕЖДУ

г. ВЫТЕГРОЙ и ВОСКРЕСЕНСКОЙ ПРИСТАНЬЮ

на пароходѣ **„ВОЗНЕСЕНЬЕ“.**

Отъ **ВОЗНЕСЕНСКОЙ ПРИСТАНИ** въ **г. ВЫТЕГРУ:**

по **Воскресеньямъ, Средамъ и Пятницамъ** по приходѣ Петербургскихъ Пароходовъ.

Отъ **г. ВЫТЕГРЫ** къ **ВОЗНЕСЕНСКОЙ ПРИСТАНИ:**

по **Вторникамъ** въ 1 часъ дня, по **Пятницамъ и Воскресеньямъ** въ 10 час. утра къ приходу въ **Вознесенье** Петербургскихъ пароходовъ.

За справками слѣдуетъ обращаться въ контору Правленія: въ Спб, В. О., 8 л., д. № 1 и на пристани О-ва въ с. Вознесенье.

Телефонъ Конторы Правленія № 20637.

ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

МЕЖДУ

ВОЗНЕСЕНЬЕМЪ, ПУДОЖЕМЪ и ПОВѢНЦОМЪ

НА ПАРОХОДАХЪ

„ГЕРКУЛЕСЪ“ и „ПЕТРОЗАВОДСКЪ“.

Пароходы будутъ отправляться:

изъ ВОЗНЕСЕНЬЯ

по **Воскресеньямъ** и **Средамъ** въ 12 часовъ ночи, по приходѣ парохода изъ С.-Петербурга.

ОБРАТНО ИЗЪ ПОВѢНЦА

по **Средамъ** и **Субботамъ** въ 2 часа дня. Приходятъ въ **Вознесенье** къ отходу Петербургскаго парохода.

На пути пароходы заходятъ: въ **Пудожъ**, **Петрозаводскъ**, **Сѣнную Губу**, **Кижи**, **Великую Губу**, **Кузаранду**, **Палеостровскій монастырь**, **Толвую** и **Шуньгу**.

За справками слѣдуетъ обращаться:

СПБ., Вас. Остр., 8 лин., д. № 1. — Телефонъ № 20637 и СПБ., Офицерская улица, д. № 57. - Телефонъ № 387.

ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

ПО ОНЕЖСКОМУ КАНАЛУ и РѢКѢ ВЫТЕГРѢ

МЕЖДУ

г. ВЫТЕГРОЙ и ВОСКРЕСЕНСКОЙ ПРИСТАНЬЮ

на пароходѣ **„ВОЗНЕСЕНЬЕ“.**

Отъ **ВОЗНЕСЕНСКОЙ ПРИСТАНИ** въ **г. ВЫТЕГРУ:**

по **Воскресеньямъ**, **Средамъ** и **Пятницамъ** по приходѣ Петербургскихъ Пароходовъ.

Отъ **г. ВЫТЕГРЫ** къ **ВОЗНЕСЕНСКОЙ ПРИСТАНИ:**

по **Вторникамъ** въ 1 часъ дня, по **Пятницамъ** и **Воскресеньямъ** въ 10 час. утра къ приходу въ **Вознесенье** Петербургскихъ пароходовъ.

За справками слѣдуетъ обращаться въ контору Правленія: въ Спб, В. О., 8 л., д. № 1 и на пристани О-ва въ с. Вознесенье.

Телефонъ Конторы Правленія № 20637.

ГОЛЛАНДСКОЕ ОБЩЕСТВО

„Международное Товарищество для пріема подрядовъ въ Роттердамѣ".

„Internationale Maatschappy tot het aannemen van werken te Rotterdam".

Допущено къ дѣятельности въ Россіи на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 25 Іюня 1904 г. Положенія Комитета Министровъ.

Производитъ работы собственными машинами и судами:

Землечерпательныя, Дноуглубительныя, по устройству насыпей, плотинъ и заграждeній, всякаго рода набережныхъ, въ томъ числѣ базальтовыхъ и другихъ подобныхъ работъ.

Контора въ С.-Петербургѣ: Екатерининскій каналъ, № 97.

Адресъ для телеграммъ: ТРАВО — ПЕТЕРБУРГЪ.

Товарищество производитъ въ настоящее время, по порученію Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, работы по углубленію Морского Канала между Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ.

ГОЛЛАНДСКОЕ ОБЩЕСТВО

„Международное Товарищество для пріема подрядовъ въ Роттердамѣ".

„Internationale Maatschappy tot het aannemen van werken te Rotterdam".

Допущено къ дѣятельности въ Россіи на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 25 Іюня 1904 г. Положенія Комитета Министровъ.

Производитъ работы собственными машинами и судами:

Землечерпательныя, Дноуглубительныя, по устройству насыпей, плотинъ и заграждeній, всякаго рода набережныхъ, въ томъ числѣ базальтовыхъ и другихъ подобныхъ работъ.

Контора въ С.-Петербургѣ: Екатерининскій каналъ, № 97.

Адресъ для телеграммъ: ТРАВО — ПЕТЕРБУРГЪ.

Товарищество производитъ въ настоящее время, по порученію Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, работы по углубленію Морского Канала между Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ.

Поставщики Пажескаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Корпуса.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

КРАУТЪ и БЕНЬЯМИНСОНЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Загородный пр., № 10 (прот. Коневской часовни).

Телефонъ № 5588.

ФОРМЫ для ВОЕННЫХЪ и ГРАЖДАНСКИХЪ ЧИНОВЪ

ВСѢХЪ ВѢДОМСТВЪ.

ОБМУНДИРОВАНІЕ

Гг. СТУДЕНТОВЪ и УЧЕНИКОВЪ

ВЫСШИХЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ.

МУЖСКІЯ ПЛАТЬЯ

и

МѢХОВЫЯ ВЕЩИ

ГОТОВЫЯ и НА ЗАКАЗЪ.

Поставщики Пажескаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Корпуса.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

КРАУТЪ и БЕНЬЯМИНСОНЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Загородный пр., № 10 (прот. Коневской часовни).

Телефонъ № 5588.

ФОРМЫ для ВОЕННЫХЪ и ГРАЖДАНСКИХЪ ЧИНОВЪ

ВСѢХЪ ВѢДОМСТВЪ.

ОБМУНДИРОВАНІЕ

Гг. СТУДЕНТОВЪ и УЧЕНИКОВЪ

ВЫСШИХЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ.

МУЖСКІЯ ПЛАТЬЯ

и

МѢХОВЫЯ ВЕЩИ

ГОТОВЫЯ и НА ЗАКАЗЪ.

ПЕРВОКЛАССНАЯ КУХНЯ и РЕСТОРАНЪ

Алексѣя Степановича

КУЛАГИНА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Ресторанъ находится противъ 11 лин. Васильевскаго острова на самомъ берегу рѣки Б. Невы, гдѣ пристаютъ пароходы изъ Морского канала, а также и отъ вокзала Финляндской жел. дороги

Всѣ закуски и вина по весьма умѣреннымъ цѣнамъ.

ПЕРВОКЛАССНАЯ КУХНЯ и РЕСТОРАНЪ

Алексѣя Степановича

КУЛАГИНА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Ресторанъ находится противъ 11 лин. Васильевскаго острова на самомъ берегу рѣки Б. Невы, гдѣ пристаютъ пароходы изъ Морского канала, а также и отъ вокзала Финляндской жел. дороги

Всѣ закуски и вина по весьма умѣреннымъ цѣнамъ.

Первоначально предполагалось выпустить «Путеводитель по русским торговым портам» въ размѣрѣ 20 печатныхъ листовъ, цѣною въ 2 руб. за экземпляръ.

Въ дѣйствительности объемъ книги превысилъ до печатныхъ листовъ, почему и пришлось по **НЕОБХОДИМОСТИ** *увеличить продажную цѣну книги до 3 рублей.*

ИЗДАТЕЛИ.

Первоначально предполагалось выпустить «Путеводитель по русским торговым портам» въ размѣрѣ 20 печатныхъ листовъ, цѣною въ 2 руб. за экземпляръ.

Въ дѣйствительности объемъ книги превысилъ до печатныхъ листовъ, почему и пришлось по **НЕОБХОДИМОСТИ** *увеличить продажную цѣну книги до 3 рублей.*

ИЗДАТЕЛИ.

(Изданіе неоффиціальное).

Инв. № 40173
Исключено
16/III 322.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

РУССКИМЪ ТОРГОВЫМЪ ПОРТАМЪ.

СПРАВОЧНАЯ КНИГА

ПО ПРЕДМЕТАМЪ ВѢДѢНІЯ ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНІЯ И ПОРТОВЪ.

СОСТАВИЛИ: М. Я. Муриновъ.
Б. А. Суворовъ.

ЦѢНА 3 РУБ., ВЪ КОЛЕН. ПЕРЕПЛЕТѢ 3 РУБ. 50 КОП.

БИБЛІОТЕКА
ПОГАШЕНО

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія училища Глухонѣмыхъ, Гороховая 18.
1905.

(Изданіе неоффиціальное).

Инв. № 90173

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

РУССКИМЪ ТОРГОВЫМЪ ПОРТАМЪ.

16/III 32 г.

СПРАВОЧНАЯ КНИГА

ПО ПРЕДМЕТАМЪ ВѢДѢНІЯ ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНІЯ И ПОРТОВЪ.

СОСТАВИЛИ: **М. Я. Муриновъ.**
Б. А. Суворовъ.

Цѣна 3 руб., въ колен. переплетѣ 3 руб. 50 коп.

БИБЛІОТЕКА
ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія училища Глухонѣмыхъ, Гороховая 18.
1905.

РОССИЙСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
имени
В. И. ЛЕНИНА
37198.44

2007040167

РОССИЙСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
имени
В. И. ЛЕНИНА
37198.44

2007040167

ПОГАШЕНО
190

„Путеводитель по Русскимъ Торговымъ Портамъ“ представляетъ собою сборникъ изъ трехъ частей:

1-я часть. Законы по торговому мореплаванію и портамъ и циркуляры Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

II-я часть. Обязательныя постановленія по отдѣльнымъ русскимъ приморскимъ торговымъ портамъ, управляемымъ на основаніи закона 12 го Іюня 1901 года, а также и по нѣкоторымъ портамъ, гдѣ законъ этотъ еще не введенъ (Кронштадтъ).

III-я часть. Описаніе приморскихъ торговыхъ портовъ въ отношеніи ихъ устройства, оборудованія ихъ всякаго рода приспособленіями для нагрузки и выгрузки товаровъ и стоимости пользованія портами, съ приведеніемъ всевозможныхъ свѣдѣній справочнаго характера, адресовъ учрежденій и должностныхъ лицъ, пароходныхъ и иныхъ торговыхъ предпріятій, конторъ и пр.

Въ отдѣлѣ I, законодательномъ, мы привели дословно, главнымъ образомъ, только тѣ изъ законовъ, съ которыми наичаще встрѣчается портово-мореходная практика; относительно же тѣхъ, къ которымъ приходится прибѣгать въ рѣдкихъ, сравнительно, случаяхъ, мы, во избѣжаніе чрезмѣрнаго

ПОГАШЕНО
190

„Путеводитель по Русскимъ Торговымъ Портамъ“ представляетъ собою сборникъ изъ трехъ частей:

1-я часть. Законы по торговому мореплаванію и портамъ и циркуляры Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

II-я часть. Обязательныя постановленія по отдѣльнымъ русскимъ приморскимъ торговымъ портамъ, управляемымъ на основаніи закона 12 го Іюня 1901 года, а также и по нѣкоторымъ портамъ, гдѣ законъ этотъ еще не введенъ (Кронштадтъ).

III-я часть. Описаніе приморскихъ торговыхъ портовъ въ отношеніи ихъ устройства, оборудованія ихъ всякаго рода приспособленіями для нагрузки и выгрузки товаровъ и стоимости пользованія портами, съ приведеніемъ всевозможныхъ свѣдѣній справочнаго характера, адресовъ учрежденій и должностныхъ лицъ, пароходныхъ и иныхъ торговыхъ предпріятій, конторъ и пр.

Въ отдѣлѣ I, законодательномъ, мы привели дословно, главнымъ образомъ, только тѣ изъ законовъ, съ которыми наичаще встрѣчается портово-мореходная практика; относительно же тѣхъ, къ которымъ приходится прибѣгать въ рѣдкихъ, сравнительно, случаяхъ, мы, во избѣжаніе чрезмѣрнаго

объема книги*), ограничиваемся лишь точными ссылками въ предметномъ указателѣ на соотвѣтствующія статьи того или другого тома Свода Законовъ Россійской Имперіи, гдѣ желающій можетъ во всѣхъ подробностяхъ почерпнуть нужныя ему свѣдѣнія.

Получаемые нами совѣты со стороны многихъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ, оперирующихъ въ русскихъ приморскихъ портахъ—перевести книгу на нѣмецкій и англійскій языки, мы въ ближайшемъ будущемъ постараемся исполнить, такъ какъ во взаимныхъ международныхъ торговыхъ интересахъ матеріалъ, даваемый нашей книгой, надѣемся, можетъ оказаться весьма полезнымъ.

Естественно, что столь обширный трудъ не могъ быть исполненъ одними нами, если бы мы не встрѣтили сочувствія къ осуществленію нашего предпріятія со стороны чиновъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, мѣстныхъ Портовыхъ Управленій, Городскихъ Управленій приморскихъ пунктовъ и разныхъ частныхъ торговыхъ предпріятій и лицъ, прикосновенныхъ къ мореходству, которыя своими совѣтами, указаніями и предоставленіемъ различныхъ свѣдѣній для книги, дали намъ возможность составить настоящій „Путеводитель“, а потому мы считаемъ долгомъ засвидѣтельствовать всѣмъ имъ нашу глубокую и искреннюю признательность и благодарность, съ убѣдительной просьбою не отка-

---

*) Вопреки анонсу и нашему обѣщанію выпустить „Путеводитель“ въ размѣрѣ 20 печатныхъ листовъ, характеръ матеріала книги заставилъ увеличить объемъ ея болѣе чѣмъ вдвое—до 40 съ лишнимъ листовъ.

объема книги*), ограничиваемся лишь точными ссылками въ предметномъ указателѣ на соотвѣтствующія статьи того или другого тома Свода Законовъ Россійской Имперіи, гдѣ желающій можетъ во всѣхъ подробностяхъ почерпнуть нужныя ему свѣдѣнія.

Получаемые нами совѣты со стороны многихъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ, оперирующихъ въ русскихъ приморскихъ портахъ—перевести книгу на нѣмецкій и англійскій языки, мы въ ближайшемъ будущемъ постараемся исполнить, такъ какъ во взаимныхъ международныхъ торговыхъ интересахъ матеріалъ, даваемый нашей книгой, надѣемся, можетъ оказаться весьма полезнымъ.

Естественно, что столь обширный трудъ не могъ быть исполненъ одними нами, если бы мы не встрѣтили сочувствія къ осуществленію нашего предпріятія со стороны чиновъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, мѣстныхъ Портовыхъ Управленій, Городскихъ Управленій приморскихъ пунктовъ и разныхъ частныхъ торговыхъ предпріятій и лицъ, прикосновенныхъ къ мореходству, которыя своими совѣтами, указаніями и предоставленіемъ различныхъ свѣдѣній для книги, дали намъ возможность составить настоящій „Путеводитель“, а потому мы считаемъ долгомъ засвидѣтельствовать всѣмъ имъ нашу глубокую и искреннюю признательность и благодарность, съ убѣдительной просьбою не отка-

---

*) Вопреки анонсу и нашему обѣщанію выпустить „Путеводитель“ въ размѣрѣ 20 печатныхъ листовъ, характеръ матеріала книги заставилъ увеличить объемъ ея болѣе чѣмъ вдвое—до 40 съ лишнимъ листовъ.

зать въ наставленіяхъ и замѣчаніяхъ: что въ этой книгѣ лишнее, что нужно дополнить, что исправить и какіе отдѣлы слѣдовало бы вновь разработать, дабы все это можно было ввести въ послѣдующія изданія „Путеводителя“, которыя мы предполагаемъ повторять черезъ каждые 3 года, по возможности дополняя наше изданіе.

Принося на судъ дѣловой публики нашъ трудъ, мы льстимъ себя надеждой, что несмотря на недостатки нашего изданія, представляющаго изъ себя первый опытъ справочной книги по вопросамъ торговаго мореплаванія, „Путеводитель“ окажется полезенъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и будетъ необходимъ для каждаго мореплавателя и коммерсанта, имѣющаго дѣло съ русскими торговыми портами.

*М. Я. Муринов*ъ. *Б. А. Суворов*ъ.

СКЛАДЪ ИЗДАНІЯ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ:

у **Муринова**—Вас. О., 3 линія, 62,
у **Суворова**—Англійскій пр., 5.

зать въ наставленіяхъ и замѣчаніяхъ: что въ этой книгѣ лишнее, что нужно дополнить, что исправить и какіе отдѣлы слѣдовало бы вновь разработать, дабы все это можно было ввести въ послѣдующія изданія „Путеводителя“, которыя мы предполагаемъ повторять черезъ каждые 3 года, по возможности дополняя наше изданіе.

Принося на судъ дѣловой публики нашъ трудъ, мы льстимъ себя надеждой, что несмотря на недостатки нашего изданія, представляющаго изъ себя первый опытъ справочной книги по вопросамъ торговаго мореплаванія, „Путеводитель“ окажется полезенъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и будетъ необходимъ для каждаго мореплавателя и коммерсанта, имѣющаго дѣло съ русскими торговыми портами.

*М. Я. Муринов*ъ. *Б. А. Суворов*ъ.

СКЛАДЪ ИЗДАНІЯ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ:

у **Муринова**—Вас. О., 3 линія, 62,
у **Суворова**—Англійскій пр., 5.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

СТРАН.

Предисловіе.

Предметный указатель законовъ, не вошедшихъ въ законодательную часть „Путеводителя“ . . . . 1— 21

I. Главнѣйшія законоположенія, касающіяся торговаго мореплаванія и портовъ.

Законъ 8 іюня 1901 г. о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ . . . . . 1— 7
О мѣстномъ Управленіи приморскими торговыми портами. . . . . 7— 12
Правила о привозѣ иностранныхъ товаровъ . . . 13— 38
Правила объ отпускѣ товаровъ (зак. 6 іюня 1904 г.). 38— 46
О досмотровыхъ росписяхъ и порядкѣ обжалованія результатовъ досмотра товаровъ . . . . . 47— 54
О правѣ плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ (зак. 6 іюня 1904 г.). . . . . 54— 56
О мореходныхъ торговыхъ судахъ (Уст. Торг. ст. ст 94—163). . . . . 56— 69
О правѣ мореплаванія (Уст. Торг. ст. ст. 164 и 165) . 69— 70
О корабельныхъ документахъ (Уставъ Торгов. ст. ст. 166—174). . . . . 70— 72
Объ экипажѣ на россійскихъ торговыхъ судахъ (Уст. Торг. ст. ст. 175—204) . . . . . 72— 82
О наймѣ корабельщика или судовщика (Уставъ Торг. ст. ст. 205—297), ... 83—101
О наймѣ кораблей и судовъ подъ грузъ (Уставъ Торг. ст. ст. 372—409) . . . . . 101—107
О бодмереѣ и займѣ припасовъ на морѣ (Уставъ Торг. ст. ст. 429—437). . . . . 108—109

ОГЛАВЛЕНІЕ.

СТРАН.

Предисловіе.

Предметный указатель законовъ, не вошедшихъ въ законодательную часть „Путеводителя“ . . . . 1— 21

I. Главнѣйшія законоположенія, касающіяся торговаго мореплаванія и портовъ.

Законъ 8 іюня 1901 г. о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ . . . . . 1— 7
О мѣстномъ Управленіи приморскими торговыми портами. . . . . 7— 12
Правила о привозѣ иностранныхъ товаровъ . . . 13— 38
Правила объ отпускѣ товаровъ (зак. 6 іюня 1904 г.). 38— 46
О досмотровыхъ росписяхъ и порядкѣ обжалованія результатовъ досмотра товаровъ . . . . . 47— 54
О правѣ плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ (зак. 6 іюня 1904 г.). . . . . 54— 56
О мореходныхъ торговыхъ судахъ (Уст. Торг. ст. ст 94—163). . . . . 56— 69
О правѣ мореплаванія (Уст. Торг. ст. ст. 164 и 165) . 69— 70
О корабельныхъ документахъ (Уставъ Торгов. ст. ст. 166—174). . . . . 70— 72
Объ экипажѣ на россійскихъ торговыхъ судахъ (Уст. Торг. ст. ст. 175—204) . . . . . 72— 82
О наймѣ корабельщика или судовщика (Уставъ Торг. ст. ст. 205—297), ... 83—101
О наймѣ кораблей и судовъ подъ грузъ (Уставъ Торг. ст. ст. 372—409) . . . . . 101—107
О бодмереѣ и займѣ припасовъ на морѣ (Уставъ Торг. ст. ст. 429—437). . . . . 108—109

	СТРАН.
Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ	109—111
Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ	111—123
О механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.	124—128
О мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ	129—133
Статьи Улож. о Наказ. 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274	133—135
О формѣ одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ торговаго флота.	135—139
Извлеченіе изъ Устава о воинской повинности (Т. IV Св. Зак.).	139—143
Извлеченіе изъ Устава Консульскаго (Т. XI ч. 2. Св. Зак.)	144—150
Тарифъ Консульскихъ пошлинъ.	150—156
Извлеченіе изъ Устава о карантинахъ (Т. XIII Св. Зак.)	156—158
О паспортахъ заграничныхъ (Т. XIV, Св. Зак.) . .	158—161
Учрежденіе Коммерческихъ Судовъ (Извлеч. изъ Уст. Судопр. Торг. Т. XI, ч. 2, Св. Зак)	161—162
Извлеченіе изъ Устава о гербовомъ сборѣ (Т. V, Св. Зак.)	163—165
Инструкція по взиманію таможенными учрежденіями въ портахъ карабельнаго и попуднаго сборовъ	165—176
О выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ (зак. 24 мая 1904 г.).	176—179
Правила о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе вновь построенныхъ въ Россіи морскихъ торговыхъ судовъ	179—186
Циркуляры по Главному Управленію Торговаго мореплаванія и портовъ	186—191
	194—195 и 198—202
Временныя правила относительно содержанія желѣзнодорожныхъ путей, зданій, устройствъ и производства желѣзнодорожныхъ операцій въ предѣлахъ торговыхъ портовъ	192—194

	стран.
Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ	109—111
Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ	111—123
О механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.	124—128
О мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ	129—133
Статьи Улож. о Наказ. 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274	133—135
О формѣ одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ торговаго флота.	135—139
Извлеченіе изъ Устава о воинской повинности (Т. IV Св. Зак.).	139—143
Извлеченіе изъ Устава Консульскаго (Т. XI ч. 2. Св. Зак.)	144—150
Тарифъ Консульскихъ пошлинъ.	150—156
Извлеченіе изъ Устава о карантинахъ (Т. XIII Св. Зак.)	156—158
О паспортахъ заграничныхъ (Т. XIV, Св. Зак.) . .	158—161
Учрежденіе Коммерческихъ Судовъ (Извлеч. изъ Уст. Судопр. Торг. Т. XI, ч. 2, Св. Зак)	161—162
Извлеченіе изъ Устава о гербовомъ сборѣ (Т. V, Св. Зак.)	163—165
Инструкція по взиманію таможенными учрежденіями въ портахъ карабельнаго и попуднаго сборовъ	165—176
О выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ (зак. 24 мая 1904 г.).	176—179
Правила о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе вновь построенныхъ въ Россіи морскихъ торговыхъ судовъ	179—186
Циркуляры по Главному Управленію Торговаго мореплаванія и портовъ	186—191
	194—195 и 198—202
Временныя правила относительно содержанія желѣзнодорожныхъ путей, зданій, устройствъ и производства желѣзнодорожныхъ операцій въ предѣлахъ торговыхъ портовъ	192—194

СТРАН.

Правила исчисленія плавательнаго ценза для судоводителей на мореходныхъ судахъ торговаго флота. . . . . 195—197

II. Обязательныя по портамъ постановленія.

С.-Петербургскій портъ . . . . . 1— 21 и 276—280
Рижскій портъ . . . . . 22— 45
Ревельскій портъ . . . . . 46— 61
Либавскій портъ . . . . . 61— 63
Кронштадтскій портъ . . . . . 64— 86
Архангельскій портъ . . . . . 87—105
Одесскій портъ. . . . . 106—112
Николаевскій портъ. . . . . 112—128
Херсонскій портъ. . . . . 128—138
Ѳеодосійскій портъ . . . . . 139—158
Ялтинскій портъ . . . . . 159—162
Батумскій портъ. . . . . 163—179
Потійскій портъ. . . . . 179—187
Ростовскій-на-Дону портъ. . . . . 187—193
Таганрогскій портъ. . . . . 194—215
Маріупольскій портъ. . . . . 215—231
Бердянскій портъ. . . . . 231—248
Керченскій портъ . . . . . 248—255
Бакинскій портъ. . . . . 255—268
Петровскій портъ. . . . . 268—273
Красноводскій портъ. . . . . 274—275

III. Описаніе приморскихъ торговыхъ портовъ.

С.-Петербургскій торговый портъ . . . . . 3— 23
Кронштадтскій портъ . . . . . 23— 28
Рижскій торговый портъ. . . . . 29— 38
Архангельскій торговый портъ . . . . . 38— 44
Портъ Александровскъ . . . . . 45— 47
Ревельскій торговый портъ. . . . . 47— 57
Нарвскій торговый портъ . . . . . 58— 60
Перновскій торговый портъ . . . . . 61— 64

СТРАН.

Правила исчисленія плавательнаго ценза для судоводителей на мореходныхъ судахъ торговаго флота. . . . . 195—197

II. Обязательныя по портамъ постановленія.

С.-Петербургскій портъ . . . . . 1— 21 и 276—280
Рижскій портъ . . . . . 22— 45
Ревельскій портъ . . . . . 46— 61
Либавскій портъ . . . . . 61— 63
Кронштадтскій портъ . . . . . 64— 86
Архангельскій портъ . . . . . 87—105
Одесскій портъ. . . . . 106—112
Николаевскій портъ. . . . . 112—128
Херсонскій портъ. . . . . 128—138
Ѳеодосійскій портъ . . . . . 139—158
Ялтинскій портъ . . . . . 159—162
Батумскій портъ. . . . . 163—179
Потійскій портъ. . . . . 179—187
Ростовскій-на-Дону портъ. . . . . 187—193
Таганрогскій портъ. . . . . 194—215
Маріупольскій портъ. . . . . 215—231
Бердянскій портъ. . . . . 231—248
Керченскій портъ . . . . . 248—255
Бакинскій портъ. . . . . 255—268
Петровскій портъ. . . . . 268—273
Красноводскій портъ. . . . . 274—275

III. Описаніе приморскихъ торговыхъ портовъ.

С.-Петербургскій торговый портъ . . . . . 3— 23
Кронштадтскій портъ . . . . . 23— 28
Рижскій торговый портъ. . . . . 29— 38
Архангельскій торговый портъ . . . . . 38— 44
Портъ Александровскъ . . . . . 45— 47
Ревельскій торговый портъ. . . . . 47— 57
Нарвскій торговый портъ . . . . . 58— 60
Перновскій торговый портъ . . . . . 61— 64

	СТРАН.
Либавскій торговый портъ	64— 70
Виндавскій торговый портъ	70— 74
Одесскій торговый портъ	74— 85
Николаевскій торговый портъ	85— 95
Херсонскій торговый портъ	96— 99
Ѳеодосійскій торговый портъ	99—104
Евпаторійскій торговый портъ	104—108
Ялтинскій торговый портъ	108—110
Керченскій торговый портъ	111—115
Ростовскій-на Дону торговый портъ	115—121
Таганрогскій торговый портъ	121—129
Маріупольскій торговый портъ	129—137
Бердянскій торговый портъ	138—142
Азовскій торговый портъ	142—144
Ейскій торговый портъ	144—146
Новороссійскій торговый портъ	146—153
Потійскій торговый портъ	153—158
Батумскій торговый портъ	158—165
Бакинскій торговый портъ	166—175
Петровскій торговый портъ	175—178
Красноводскій торговый портъ	178—181
Аккерманскій торговый портъ	181—183
Ренискій торговый портъ	183—184

	стран.
Либавскій торговый портъ.	64— 70
Виндавскій торговый портъ.	70— 74
Одесскій торговый портъ	74— 85
Николаевскій торговый портъ.	85— 95
Херсонскій торговый портъ.	96— 99
Ѳеодосійскій торговый портъ.	99—104
Евпаторійскій торговый портъ	104—108
Ялтинскій торговый портъ	108—110
Керченскій торговый портъ	111—115
Ростовскій-на Дону торговый портъ.	115—121
Таганрогскій торговый портъ.	121—129
Маріупольскій торговый портъ.	129—137
Бердянскій торговый портъ.	138—142
Азовскій торговый портъ	142—144
Ейскій торговый портъ	144—146
Новороссійскій торговый портъ	146—153
Потійскій торговый портъ.	153—158
Батумскій торговый портъ.	158—165
Бакинскій торговый портъ	166—175
Петровскій торговый портъ.	175—178
Красноводскій торговый портъ.	178—181
Аккерманскій торговый портъ.	181—183
Ренискій торговый портъ.	183—184

Предметный (алфавитный) указатель законовъ, не вошедшихъ въ законодательную часть «Путеводителя по русскимъ торговымъ портамъ», но касающихся торговаго мореплаванія.

	Томъ Свода Законовъ или № Собранія Узак. и Распор. Правит., гдѣ данное законоположеніе находится, съ указаніемъ (въ скобкахъ) соотвѣтствующихъ статей.
А	
Аварія.	Т. XI. ч. 2 Св. Зак., Уст. Тор. изд. 1903 г. (Ст. 438—498).
Акты состоянія общія.	Т. IX. Св. Зак., изд. 1899 г. (Ст. 929 и примѣч. къ ней, приложеніе къ ст. 515 (п. 1 прим.), ст. 33 и 34[1] съ примѣч. по прод. 1902 г.).
Б.	
Банка Государственнаго. Уставъ.	Т. IX ч. 2 (Уставъ кредитный) изд. 1893 г. (Ст. 29—65—66—108—109—110—111—112—113—114—115—139—140—141—142—143—144—145 и 146 всѣ по прод. 1895 г.).
Безпаспортные, бродяги, бѣглые и дезертиры.	См. слово „Дезертиры“.
Биржи и ярмарки.	Т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 656—661).
Благоустройство въказачьихъ и казенныхъ селеніяхъ.	Изд. 1857 г. Св. Зак. Т. XII ч. 2. (Ст. 1 прим. 3 по прод. 1890 г. и прим. 5 по прод. 1891 г.; 1, 2, 315—320, 337, 350, 351, 369—374, 376—389, 424, 426, 431—435, 486, 498 и 499).
Бердянскаго Торговаго Порта границы.	Собр. Узак. и Распор. Прав. за 1905 г. № 41. (Ст. 307).

Предметный (алфавитный) указатель законовъ, не вошедшихъ въ законодательную часть «Путеводителя по русскимъ торговымъ портамъ», но касающихся торговаго мореплаванія.

	Томъ Свода Законовъ или № Собранія Узак. и Распор. Правит., гдѣ данное законоположеніе находится, съ указаніемъ (въ скобкахъ) соотвѣтствующихъ статей.
А	
Аварія.	Т. XI. ч. 2 Св. Зак., Уст. Тор. изд. 1903 г. (Ст. 438—498).
Акты состоянія общія.	Т. IX. Св. Зак., изд. 1899 г. (Ст. 929 и примѣч. къ ней, приложеніе къ ст. 515 (п. 1 прим.), ст. 33 и 34[1] съ примѣч. по прод. 1902 г.).
Б.	
Банка Государственнаго. Уставъ.	Т. IX ч. 2 (Уставъ кредитный) изд. 1893 г. (Ст. 29—65—66—108—109—110—111—112—113—114—115—139—140—141—142—143—144—145 и 146 всѣ по прод. 1895 г.).
Безпаспортные, бродяги, бѣглые и дезертиры.	См. слово „Дезертиры“.
Биржи и ярмарки.	Т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 656—661).
Благоустройство въказачьихъ и казенныхъ селеніяхъ.	Изд. 1857 г. Св. Зак. Т. XII ч. 2. (Ст. 1 прим. 3 по прод. 1890 г. и прим. 5 по прод. 1891 г.; 1, 2, 315—320, 337, 350, 351, 369—374, 376—389, 424, 426, 431—435, 486, 498 и 499).
Бердянскаго Торговаго Порта границы.	Собр. Узак. и Распор. Прав. за 1905 г. № 41. (Ст. 307).

Браковка сельдей въ Либавскомъ портѣ.	См. слово „Отмѣна“.
В.	
Вещей потопленныхъ принадлежность и о помощи и спасаніи въ случаяхъ кораблекрушенія.	Т. XI ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 499—557).
Виды на жительство для мѣщанъ, ремесленниковъ и сельскихъ обывателей.	Т. XIV Полож. о видахъ на жительство изд. 1895 г. (Ст. 63).
Водяныя сообщенія.	Т. XII ч. 1 изд. 1857 г. (Ст. 9 съ прим., 11 (прим. 3), 83 (прим.), 86 (прим. 2 и 3), 87 (прим. 5) 266 п. 2 (прим.), 267 (прим.) всѣ по прод. 1893 г., 309 и (прим 1. 2 и 3 по прод. 1893 г.), 311—313, 358—390).
Возстановленіе должности Намѣстника Кавказскаго.	(Именной Высочайшій указъ) Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1905 г. Отд. 1 № 36. (Ст. 262).
Введеніе въ дѣйствіе Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами въ Азовѣ, Архангельскѣ, Евпаторіи, Нарвѣ, Перновѣ и Рени.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 75. (Ст. 800).
Выдача ссудъ на пріобрѣтеніе вновь построен. въ Россіи изъ русскихъ матеріаловъ деревянныхъ и металлическихъ морскихъ торговыхъ судовъ.	Собр. Узак. и Распор. Прав. за 1904 г. № 108 и Собр. Узак. за 1905 г. № 83. (Ст. 1226). (Ст. 679).
Г.	
Губернское Общее Учрежденіе.	См. слово „Общее“.
Городовое Положеніе.	Т. II Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 2, 3, 5 (прим.) 63, 78, 79, 108, 109, 110, 111, 135, 138 и 143.)

Браковка сельдей въ Либавскомъ портѣ.	См. слово „Отмѣна“.
В.	
Вещей потопленныхъ принадлежность и о помощи и спасаніи въ случаяхъ кораблекрушенія.	Т. XI ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 499—557).
Виды на жительство для мѣщанъ, ремесленниковъ и сельскихъ обывателей.	Т. XIV Полож. о видахъ на жительство изд. 1895 г. (Ст. 63).
Водяныя сообщенія.	Т. XII ч. 1 изд. 1857 г. (Ст. 9 съ прим., 11 (прим. 3), 83 (прим.), 86 (прим. 2 и 3), 87 (прим. 5) 266 п. 2 (прим.), 267 (прим.) всѣ по прод. 1893 г., 309 и (прим 1. 2 и 3 по прод. 1893 г.), 311—313, 358—390).
Возстановленіе должности Намѣстника Кавказскаго.	(Именной Высочайшій указъ) Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1905 г. Отд. 1 № 36. (Ст. 262).
Введеніе въ дѣйствіе Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами въ Азовѣ, Архангельскѣ, Евпаторіи, Нарвѣ, Перновѣ и Рени.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 75. (Ст. 800).
Выдача ссудъ на пріобрѣтеніе вновь построен. въ Россіи изъ русскихъ матеріаловъ деревянныхъ и металлическихъ морскихъ торговыхъ судовъ.	Собр. Узак. и Распор. Прав. за 1904 г. № 108 и Собр. Узак. за 1905 г. № 83. (Ст. 1226). (Ст. 679).
Г.	
Губернское Общее Учрежденіе.	См. слово „Общее“.
Городовое Положеніе.	Т. II Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 2, 3, 5 (прим.) 63, 78, 79, 108, 109, 110, 111, 135, 138 и 143.)

Государственный Промысловой Налогъ (Положеніе).	См. слово „Положеніе“.
Горный Общій Уставъ (о частной горнопромышленности).	Т. VII Кн. 1-ая Св. Зак. изд. 1893 г. (Ст. 586 (прим.)—638 (дополн.)—892 (прим.) и прилож. къ 586 ст. (13) прим. по прод. 1902 г.).
Городскіе обыватели.	Т. IX Св. Закон. изд. 1899 г. (Ст.—505, 515, 532, 563, 564 и 588).
Гражданскіе законы.	
Книга вторая: „О порядкѣ пріобрѣтенія и укрѣпленія правъ вообще“: Разд. I-го разныхъ родахъ имущества, Разд. II-о существѣ и пространствѣ разныхъ правъ на имущество. Разд. III-го порядкѣ пріобрѣтенія и укр. правъ вообще.	Т. X ч. 1-я Св. Зак. изд. 1900 г. (Ст.—401, 406, 410, 434, 437, 438, 441, 538, 539, 683, 912—915).
Книга третья: Разд. I о порядкѣ пріобр. и укр. правъ на имущ. въ особенности, Разд. II о пріобрѣтеніи имущества наслѣдствомъ по закону, Разд. III о порядкѣ обоюднаго пріобрѣт. правъ на имущество мѣною и куплею.	(Ст.—1073, 1074, 1075, 1231, 1419).
Книга четвертая: Разд. II объ обезпеч. договор. и обязат. вообще и Разд. III объ обязат. по договорамъ на имущество въ особенности.	(1654, 1710, 1738, 2111, 2112, 2126, 2127, 2139, 2140 и 2199).
Государственнаго Банка Уставъ.	См. слово „Банкъ“.
Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія. Высочайшее Повелѣніе о переименованіи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 6-го Іюня 1905 года.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. Отд. I, № 100. (Ст.—877).

Государственный Промысловой Налогъ (Положеніе).	См. слово „Положеніе“.
Горный Общій Уставъ (о частной горнопромышленности).	Т. VII Кн. 1-ая Св. Зак. изд. 1893 г. (Ст. 586 (прим.)—638 (дополн.)—892 (прим.) и прилож. къ 586 ст. (13) прим. по прод. 1902 г.).
Городскіе обыватели.	Т. IX Св. Закон. изд. 1899 г. (Ст.—505, 515, 532, 563, 564 и 588).
Гражданскіе законы.	
Книга вторая: „О порядкѣ пріобрѣтенія и укрѣпленія правъ вообще“: Разд. I-го разныхъ родахъ имущества, Разд. II-о существѣ и пространствѣ разныхъ правъ на имущество. Разд. III-го порядкѣ пріобрѣтенія и укр. правъ вообще.	Т. X ч. 1-я Св. Зак. изд. 1900 г. (Ст.—401, 406, 410, 434, 437, 438, 441, 538, 539, 683, 912—915).
Книга третья: Разд. I о порядкѣ пріобр. и укр. правъ на имущ. въ особенности, Разд. II о пріобрѣтеніи имущества наслѣдствомъ по закону, Разд. III о порядкѣ обоюднаго пріобрѣт. правъ на имущество мѣною и куплею.	(Ст.—1073, 1074, 1075, 1231, 1419).
Книга четвертая: Разд. II объ обезпеч. договор. и обязат. вообще и Разд. III объ обязат. по договорамъ на имущество въ особенности.	(1654, 1710, 1738, 2111, 2112, 2126, 2127, 2139, 2140 и 2199).
Государственнаго Банка Уставъ.	См. слово „Банкъ“.
Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія. Высочайшее Повелѣніе о переименованіи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 6-го Іюня 1905 года.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. Отд. I, № 100. (Ст.—877).

Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ (Учрежденіе).	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1902 г. № 107. (Ст. 1252.).
Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ (Учрежденіе и Штаты).	Собрн. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 62. (Ст. 700).
(Срокъ введенія въ дѣйствіе штата 16 Іюня 1903 года).	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 67. (Ст. 737).
Границы территоріальныя Херсонскаго порта (опредѣленіе).	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 177. (Ст. 1819).
Границы Бердянскаго и воднаго пространства Ѳеодоссійскаго порта.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 41. (Ст. 307 и 308).
Границы Ѳеодосійскаго порта.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 94. (Ст. 1198).
Главнаго Управл. Торг. Морепл. и Порт. для гражданскихъ чиновъ рисунки шитья на форменной одеждѣ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 116. (Ст. 1865).
Гирловаго Донского Комитета передача въ Главное Управл. Торг. Морепл. и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 120. (Ст. 1899).
Границъ Ревельскаго и Либавскаго Торговыхъ портовъ измѣненіе	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 123. (Ст. 1936 и 1937).
Главнаго Управленія Торг. Мореп. и Портовъ формы одежды для береговой и судовой команды.	Собр. Узакон. и Распор. Правит. за 1903 г. № 127. (Ст. 1966).
Границъ Ялтинскаго порта измѣненіе.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 135. (Ст. 2011).

Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ (Учрежденіе).	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1902 г. № 107. (Ст. 1252.).
Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ (Учрежденіе и Штаты).	Собрн. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 62. (Ст. 700).
(Срокъ введенія въ дѣйствіе штата 16 Іюня 1903 года).	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 67. (Ст. 737).
Границы территоріальныя Херсонскаго порта (опредѣленіе).	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 177. (Ст. 1819).
Границы Бердянскаго и воднаго пространства Ѳеодоссійскаго порта.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 41. (Ст. 307 и 308).
Границы Ѳеодосійскаго порта.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 94. (Ст. 1198).
Главнаго Управл. Торг. Морепл. и Порт. для гражданскихъ чиновъ рисунки шитья на форменной одеждѣ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 116. (Ст. 1865).
Гирловаго Донского Комитета передача въ Главное Управл. Торг. Морепл. и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 120. (Ст. 1899).
Границъ Ревельскаго и Либавскаго Торговыхъ портовъ измѣненіе	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 123. (Ст. 1936 и 1937).
Главнаго Управленія Торг. Мореп. и Портовъ формы одежды для береговой и судовой команды.	Собр. Узакон. и Распор. Правит. за 1903 г. № 127. (Ст. 1966).
Границъ Ялтинскаго порта измѣненіе.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 135. (Ст. 2011).

Главнаго Управленія Торг. Морепл. и Порт. наградная норма.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 37. (Ст. 337).
Д.	
Движеніе корреспонденціи.	Т. XII, ч. I Сводъ Учр. и уставовъ Почтов. изд. 1857 г. (Ст. 391—412 и 508).
Дезертиры, безпаспортные, бродяги и бѣглые.	Т. XIV Св. Зак. изд. 1900 г. (Ст. 323 и Прилож. къ ст. 152).
Договоръ корабельщика съ корабельными служителями (образецъ).	Т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г. (Прилож. къ ст. 245 (примѣчан.).
Дополненіе Положенія о Русско-Дунайскомъ пароходствѣ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 137. (Ст. 1462).
Допущеніе въ составъ Присутствій по Портовымъ Дѣламъ представителя Министерства Финансовъ наравнѣ съ представителями другихъ вѣдомствъ.	Собран. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 160. (Ст. 1643).
Ж.	
Желѣзнодорожная перевозка пассажировъ и грузовъ.	См. слово „Перевозка“.
З.	
Землеустройства и Земледѣлія. Главное Управленіе (Учрежденіе).	См. слово „Главное“.
Знаки отличія и ордена (учрежденіе).	Т. I., ч. 2 Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 732 и 733).
Земскія Повинности (Уставъ).	Т. IV, кн. 2 Св. Зак., изд. 1899 г. (Ст. 37, 97, 126, 263, 345 и 346 по прод. 1902 г.).
Законы о состояніяхъ (О городскихъ обывателяхъ, объ общихъ актахъ состояній).	Т. IX, издан. 1899 г. (Ст. 505, 515, 532, 563, 564, 588, 929 и прим. и прилож. къ ст. 515 (п. I, примѣч.) ст. 33—34 и примѣч. по продол. 1902 г.).

Главнаго Управленія Торг. Морепл. и Порт. наградная норма.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 37. (Ст. 337).
Д.	
Движеніе корреспонденціи.	Т. XII, ч. I Сводъ Учр. и уставовъ Почтов. изд. 1857 г. (Ст. 391—412 и 508).
Дезертиры, безпаспортные, бродяги и бѣглые.	Т. XIV Св. Зак. изд. 1900 г. (Ст. 323 и Прилож. къ ст. 152).
Договоръ корабельщика съ корабельными служителями (образецъ).	Т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г. (Прилож. къ ст. 245 (примѣчан.).
Дополненіе Положенія о Русско-Дунайскомъ пароходствѣ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 137. (Ст. 1462).
Допущеніе въ составъ Присутствій по Портовымъ Дѣламъ представителя Министерства Финансовъ наравнѣ съ представителями другихъ вѣдомствъ.	Собран. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 160. (Ст. 1643).
Ж.	
Желѣзнодорожная перевозка пассажировъ и грузовъ.	См. слово „Перевозка“.
З.	
Землеустройства и Земледѣлія. Главное Управленіе (Учрежденіе).	См. слово „Главное“.
Знаки отличія и ордена (учрежденіе).	Т. I., ч. 2 Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 732 и 733).
Земскія Повинности (Уставъ).	Т. IV, кн. 2 Св. Зак., изд. 1899 г. (Ст. 37, 97, 126, 263, 345 и 346 по прод. 1902 г.).
Законы о состояніяхъ (О городскихъ обывателяхъ, объ общихъ актахъ состояній).	Т. IX, изданъ 1899 г. (Ст. 505, 515, 532, 563, 564, 588, 929 и прим. и прилож. къ ст. 515 (п. I, примѣч.) ст. 33—34 и примѣч. по продол. 1902 г.).

Законы Гражданскіе (Сводъ).	См. слово „Гражданскіе".
Законы Межевые (Сводъ).	См. слово „Межевые".
Земледѣлія и Землеустройства. Главное Управленіе (переименованіе изъ Министерства Земл. и Государственныхъ Имуществъ).	См. слово „Главное".
Защита торговыхъ судовъ и кораблей.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 410—428).
И.	
Иностраннымъ матросамъ, списывающимся съ судовъ въ русскихъ портахъ, разрѣшено возвращаться на родину черезъ Россію безъ предъявленія установленныхъ паспортовъ.	Собр. Узак. за 1903 г. (Ст. 495).
Иностранныхъ Дѣлъ Министерство (Учрежденіе).	Т. I, ч. 2 Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 786, 788, 804, 806, 808, 809, 810, 811, 833 и 838).
Иностранцамъ выдача паспортовъ и о пропускѣ разныхъ лицъ, пріѣзжающихъ въ Россію.	Т. XIV Св. Зак. изд. 1890 г. (Ст. 261, 265, 281, 287, 292, 301 и 303).
Измѣненіе цвѣта погонъ учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. № 62. (Ст. 653).
Измѣненіе границъ Ревельскаго Торговаго порта.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 123. (Ст. 1936).
Измѣненіе границъ Либавскаго Торговаго порта.	Собр. Узак. и Распор. Правит за 1903 г. № 123. (Ст. 1937).
Измѣненіе границъ Ялтинскаго Торговаго порта.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 135. (Ст. 2011).

Законы Гражданскіе (Сводъ).	См. слово „Гражданскіе".
Законы Межевые (Сводъ).	См. слово „Межевые".
Земледѣлія и Землеустройства. Главное Управленіе (переименованіе изъ Министерства Земл. и Государственныхъ Имуществъ).	См. слово „Главное".
Защита торговыхъ судовъ и кораблей.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 410—428).
И.	
Иностраннымъ матросамъ, списывающимся съ судовъ въ русскихъ портахъ, разрѣшено возвращаться на родину черезъ Россію безъ предъявленія установленныхъ паспортовъ.	Собр. Узак. за 1903 г. (Ст. 495).
Иностранныхъ Дѣлъ Министерство (Учрежденіе).	Т. I, ч. 2 Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 786, 788, 804, 806, 808, 809, 810, 811, 833 и 838).
Иностранцамъ выдача паспортовъ и о пропускѣ разныхъ лицъ, пріѣзжающихъ въ Россію.	Т. XIV Св. Зак. изд. 1890 г. (Ст. 261, 265, 281, 287, 292, 301 и 303).
Измѣненіе цвѣта погонъ учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. № 62. (Ст. 653).
Измѣненіе границъ Ревельскаго Торговаго порта.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 123. (Ст. 1936).
Измѣненіе границъ Либавскаго Торговаго порта.	Собр. Узак. и Распор. Правит за 1903 г. № 123. (Ст. 1937).
Измѣненіе границъ Ялтинскаго Торговаго порта.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 135. (Ст. 2011).

Измѣненіе Устава Рижскаго Общества шкиперовъ дальняго плаванія.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. № 11. Отд. II. (Ст. 176).
К.	
Кавказскаго края Учрежденіе Управленія.	Т. 11, Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 55 и 63).
Кавказскаго Намѣстника возстановленіе должности.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1905 г. Отд. 1 № 36. (Ст. 262).
Казачьихъ селеніяхъ благоустройство сводъ уставовъ.	См. слово „Благоустройство“.
Казенныя Оброчныя статьи (Уставъ).	Т. VIII Свода Зак., изд. 1893 г. (Ст. 14).
Корреспонденціи движеніе.	Т. XII, ч. 1 Св. Зак., изд. 1857 г. (Ст. 391, 412 и 508).
Купеческія и маклерскія книги.	Т. XI ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 692).
Л.	
Лѣсной Уставъ.	Т. VIII, ч. I-я Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст. 137, 152, 172, 176, 177, 277, 279, 401, 427, 470, 509, 513, 515, 523 съ прим., 663, 799, Прил. къ ст. 401 (прим. 1)—8).
Лоцмана Морскіе.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 298—371).
Лоцмановъ Спб. измѣненіе Устава.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 2 Отд. 11. (Ст. 55).
Лоцманская такса за проводку судовъ отъ Керчи до портовъ Азовскаго моря и между послѣдними.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1905 г. № 52. (Ст. 415).
М.	
Министерство Финансовъ (Учрежденіе).	Т. 1, ч. 2 Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст.—463, 465, 486, 488, 489, 495, 537, 538, 558, 558[1]), 558[2]), 558[3]), 558[4]), 559, 559[1]), 559[10]), 559[14]), 562 (по прод. 1902 г.), 566 (по прод. 1902 г.), 583[1]), 583[2]), 583[3]), 583[4]), 583[5]), 583[6]), 583[7]), 583[8]), 583[9]), 583[10]), 583[11]), 583[12]) 583[13]), 583[14]), 583[15]), 583[16]), 583[17]), 583[18]), 583[19]), 583[20]), 583[21]), 583[22]), по прод. 1902 г.).

Измѣненіе Устава Рижскаго Общества шкиперовъ дальняго плаванія.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. № 11. Отд. II. (Ст. 176).
К.	
Кавказскаго края Учрежденіе Управленія.	Т. 11, Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 55 и 63).
Кавказскаго Намѣстника возстановленіе должности.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1905 г. Отд. 1 № 36. (Ст. 262).
Казачьихъ селеніяхъ благоустройство сводъ уставовъ.	См. слово „Благоустройство".
Казенныя Оброчныя статьи (Уставъ).	Т. VIII Свода Зак., изд. 1893 г. (Ст. 14).
Корреспонденціи движеніе.	Т. XII, ч. 1 Св. Зак., изд. 1857 г. (Ст. 391, 412 и 508).
Купеческія и маклерскія книги.	Т. XI ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 692).
Л.	
Лѣсной Уставъ.	Т. VIII, ч. I-я Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст. 137, 152, 172, 176, 177, 277, 279, 401, 427, 470, 509, 513, 515, 523 съ прим., 663, 799, Прил. къ ст. 401 (прим. 1)—8).
Лоцмана Морскіе.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 298—371).
Лоцмановъ Спб., измѣненіе Устава.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 2, Отд. 11. (Ст. 55).
Лоцманская такса за проводку судовъ отъ Керчи до портовъ Азовскаго моря и между послѣдними.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1905 г. № 52. (Ст. 415).
М.	
Министерство Финансовъ (Учрежденіе).	Т. 1, ч. 2 Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст.—463, 465, 486, 488, 489, 495, 537, 538, 558, 558^{1}), 558^{2}), 558^{3}), 558^{4}), 559, 559^{1}), 559^{10}), 559^{14}), 562 (по прод. 1902 г.), 566 (по прод. 1902 г.), 583^{1}), 583^{2}), 583^{3}), 583^{4}), 583^{5}), 583^{6}), 583^{7}), 583^{8}), 583^{9}), 583^{10}), 583^{11}), 583^{12}) 583^{13}), 583^{14}), 583^{15}), 583^{16}), 583^{17}), 583^{18}), 583^{19}), 583^{20}), 583^{21}), 583^{22}), по прод. 1902 г.).

Министерство Иностранныхъ Дѣлъ (Учрежденіе).	См. слово „Иностранныхъ“.
Министерство Путей Сообщенія (временное Учрежденіе).	См. слово „Путей“.
Межевые законы (Сводъ).	Т. X, ч. 2 Св. Зак., изд. 1893 г.
Особенныя правила генеральнаго межеванія.	(Ст. 408, 409 и 410).
О судебномъ разбирательствѣ споровъ, возникающихъ при спеціальномъ межеваніи.	(Ст. 973).
Министерства Народн. Просвѣщ. (вѣдомства) ученыя учрежденія, общества и народныя чтенія.	См. на слово „Ученыя“.
Морскіе Лоцмана.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 298—371).
Морское Страхованіе.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак. Уст. Торг. (Ст. 558—606).
Маклерскія и купеческія книги.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак. Уст. Торг., изд. 1903 г. (Ст. 692).
Н.	
Наемъ приказчиковъ и о Торговыхъ Порученіяхъ.	Т. XI, кн. 1-я, Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 37).
Налогъ Государственный Промысловый (Положеніе).	См. слово „Положеніе“.
Намѣстника Кавказскаго возстановленіе должности.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1905 г. Отд. 1 № 36. (Ст. 262).
Народнаго продовольствія обезпеченіе (Уставъ).	Т. XIII, Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 192).

Министерство Иностранныхъ Дѣлъ (Учрежденіе).	См. слово „Иностранныхъ“.
Министерство Путей Сообщенія (временное Учрежденіе).	См. слово „Путей“.
Межевые законы (Сводъ).	Т. X, ч. 2 Св. Зак., изд. 1893 г.
Особенныя правила генеральнаго межеванія.	(Ст. 408, 409 и 410).
О судебномъ разбирательствѣ споровъ, возникающихъ при спеціальномъ межеваніи.	(Ст. 973).
Министерства Народн. Просвѣщ. (вѣдомства) ученыя учрежденія, общества и народныя чтенія.	См. на слово „Ученыя“.
Морскіе Лоцмана.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 298—371).
Морское Страхованіе.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак. Уст. Торг. (Ст. 558—606).
Маклерскія и купеческія книги.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак. Уст. Торг., изд. 1903 г. (Ст. 692).
Н.	
Наемъ приказчиковъ и о Торговыхъ Порученіяхъ.	Т. XI, кн. 1-я, Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 37).
Налогъ Государственный Промысловый (Положеніе).	См. слово „Положеніе“.
Намѣстника Кавказскаго возстановленіе должности.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1905 г. Отд. 1 № 36. (Ст. 262).
Народнаго продовольствія обезпеченіе (Уставъ).	Т. XIII, Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 192).

Нормальная табель количества провизіонныхъ продуктовъ, входящихъ въ составъ порціи одного человѣка въ день.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Прилож. къ ст. 276).
Наградной нормы (опредѣленіе) по Главному Управл. Торг. Морепл. и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 37. (Ст. 337).
О.	
Образецъ договора корабельщика съ корабельными служителями.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Прилож. къ ст. 245 прим.).
Оброчныя Казенныя Статьи (Уставъ).	Т. VIII Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст. 14).
Общій Горный Уставъ (о частной горнопромышленности).	Т. VII, кн. 1-я Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст.—586 (примѣч.), 638 (дополн.), 892 (прим.) и прил. къ ст. 586 (13) по продолж. 1902 г.).
Объ Общихъ актахъ состояній.	Т. IX Св. Зак. изд 1899 г. (Ст. 929 съ примѣч., прилож. къ ст. 515 (п. 1 прим.) ст. 33 и 34[1]), съ примѣч. по продол. 1902 г.).
Объ аваріи.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак. Уст. Торг. изд. 1903 г. (Ст. 438—498).
О защитѣ торговыхъ судовъ и кораблей.	Т. XI ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 410—428).
Общее Учрежденіе Губернское.	Т. II, ч. 1 Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 394, 434, 541, 654, 681, 682, 740, 778, 807, 824, 995, 996, прилож. къ Ст. 394).
Обезпеченіе народнаго продовольствія.	Т. XIII, изд. 1892 г. (Ст. 192).
О Морскихъ Лоцманахъ.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак, изд. 1903 г. (Ст. 298—371).

Нормальная табель количества провизіонныхъ продуктовъ, входящихъ въ составъ порціи одного человѣка въ день.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Прилож. къ ст. 276).
Наградной нормы (опредѣленіе) по Главному Управл. Торг. Морепл. и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 37. (Ст. 337).
О.	
Образецъ договора корабельщика съ корабельными служителями.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Прилож. къ ст. 245 прим.).
Оброчныя Казенныя Статьи (Уставъ).	Т. VIII Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст. 14).
Общій Горный Уставъ (о частной горнопромышленности).	Т. VII, кн. 1-я Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст.—586 (примѣч.), 638 (дополн.), 892 (прим.) и прил. къ ст. 586 (13) по продолж. 1902 г.).
Объ Общихъ актахъ состояній.	Т. IX Св. Зак. изд 1899 г. (Ст. 929 съ примѣч., прилож. къ ст. 515 (п. 1 прим.) ст. 33 и 34[1]), съ примѣч. по продол. 1902 г.).
Объ аваріи.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак. Уст. Торг. изд. 1903 г. (Ст. 438—498).
О защитѣ торговыхъ судовъ и кораблей.	Т. XI ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 410—428).
Общее Учрежденіе Губернское.	Т. II, ч. 1 Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 394, 434, 541, 654, 681, 682, 740, 778, 807, 824, 995, 996, прилож. къ Ст. 394).
Обезпеченіе народнаго продовольствія.	Т. XIII, изд. 1892 г. (Ст. 192).
О Морскихъ Лоцманахъ.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак, изд. 1903 г. (Ст. 298—371).

Ордена и другія знаки отличія (Учрежденіе).	Т. 1, ч. 2 Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 732 и 737).
О губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ.	Т. II, Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 2,63 и 108).
Объ огражденіи Каспійско-Волжскихъ водныхъ путей отъ загрязненія нефтью.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 115. (Ст. 1252).
Освобожденіе германскихъ судовъ въ обыкновенное время при заходѣ въ русскіе порты отъ предъявленія санитарныхъ патентовъ.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 192. (Ст. 1952).
Отмѣна обязательнаго бракованія привозимыхъ изъ изъ за границы сельдей въ Либавскомъ портѣ, съ предоставленіемъ браковки этого товара на волю самихъ торгующихъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. Отд. I. № 71. (Ст. 832).
Обращеніе мѣстечка Геническъ, Мелитопольскаго уѣзда Таврической губ., въ городъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 94. (Ст. 1179).
Опредѣленіе границъ Ѳеодосійскаго Порта.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 94. (Ст. 1198).
Освобожденіе отъ корабельнаго сбора судовъ яхтъ-клубовъ тѣхъ націй, кои предоставляютъ такую же льготу судамъ россійскихъ яхтъ-клубовъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 123. (Ст. 1930).
П.	
Приказчиковъ наемъ и о Торговыхъ порученіяхъ.	Т. XI, ч. 2. кн. 1-я (Уст. Торг.) Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 37).

Ордена и другія знаки отличія (Учрежденіе).	Т. 1, ч. 2 Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 732 и 737).
О губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ.	Т. II, Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 2,63 и 108).
Объ огражденіи Каспійско-Волжскихъ водныхъ путей отъ загрязненія нефтью.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 115. (Ст. 1252).
Освобожденіе германскихъ судовъ въ обыкновенное время при заходѣ въ русскіе порты отъ предъявленія санитарныхъ патентовъ.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 192. (Ст. 1952).
Отмѣна обязательнаго бракованія привозимыхъ изъ изъ за границы сельдей въ Либавскомъ портѣ, съ предоставленіемъ браковки этого товара на волю самихъ торгующихъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. Отд. I. № 71. (Ст. 832).
Обращеніе мѣстечка Геническъ, Мелитопольскаго уѣзда Таврической губ., въ городъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 94. (Ст. 1179).
Опредѣленіе границъ Ѳеодосійскаго Порта.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 94. (Ст. 1198).
Освобожденіе отъ корабельнаго сбора судовъ яхтъ-клубовъ тѣхъ націй, кои предоставляютъ такую же льготу судамъ россійскихъ яхтъ-клубовъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 123. (Ст. 1930).
П.	
Приказчиковъ наемъ и о Торговыхъ порученіяхъ.	Т. XI, ч. 2. кн. 1-я (Уст. Торг.) Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 37).

Помощь и спасеніе въ случаяхъ кораблекрушенія и о принадлежности потопленныхъ вещей.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 499—557).
Правила о возвратѣ изъ казны пошлинъ, уплачиваемыхъ за проходъ русскихъ судовъ черезъ Суэзскій каналъ.	Т. XI, ч. 2 св. Зак., изд. 1903 г. (Прилож. къ ст. 164 примѣч.).
Промышленность фабричная и заводская.	Т. XI ч. 2 Уставъ о промышленности Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст. 76—78, 258 съ 3 примѣч. и приложеніемъ къ ст. 268 (примѣч. 3) 1, 19 и 24).
Перевозка пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.	Т. XII ч. 1 Св. Зак., изд. 1886 г. (Ст. 10).
Почта по воднымъ сообщеніямъ.	Т. XII, ч. 1 св. Зак., изд. 1857 г. (Ст. 190 прим. 2 по прод. 1893 г.).
Паспорта внутри Имперіи.	Т. XIV св. Зак., изд. 1890 г. (Ст. 12 п. IV по прод 1895 г., 149, 152, 155 и 176).
Пропускъ разныхъ лицъ, пріѣзжающихъ въ Россію и о выдачѣ паспортовъ иностранцамъ.	См. слово „Иностранцамъ“.
Положеніе о взысканіяхъ гражданскихъ (О порядкѣ описи, оцѣнки и публичной продажи имуществъ).	Т. XVI св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 56 (4) и прим., 85, 131 и 185).
Положеніе о перевозкѣ войскъ водою, Высочайше утвержденное 19-го Февраля 1893 г.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1893 г. (Ст. 1042).
Правительствующій Сенатъ (Учрежденіе).	Т. I, ч. 2 св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 19, 27, 120 и 121).
Путей Сообщенія (Временное Учрежденіе Министерства).	Т. I, ч. 2 св. Зак., изд. 1892 г. (Прилож. къ ст 717 (по продол. 1902 г.) 1, 2, 6, 7, 8, 11, 12, 17, 18, 20, 21, 58—62, 64, 68, 70—74, 81 и 86.

Помощь и спасеніе въ случаяхъ кораблекрушенія и о принадлежности потопленныхъ вещей.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 499—557).
Правила о возвратѣ изъ казны пошлинъ, уплачиваемыхъ за проходъ русскихъ судовъ черезъ Суэзскій каналъ.	Т. XI, ч. 2 св. Зак., изд. 1903 г. (Прилож. къ ст. 164 примѣч.).
Промышленность фабричная и заводская.	Т. XI ч. 2 Уставъ о промышленности Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст. 76—78, 258 съ 3 примѣч. и приложеніемъ къ ст. 268 (примѣч. 3) 1, 19 и 24).
Перевозка пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.	Т. XII ч. 1 Св. Зак., изд. 1886 г. (Ст. 10).
Почта по воднымъ сообщеніямъ.	Т. XII, ч. 1 св. Зак., изд. 1857 г. (Ст. 190 прим. 2 по прод. 1893 г.).
Паспорта внутри Имперіи.	Т. XIV св. Зак., изд. 1890 г. (Ст. 12 п. IV по прод 1895 г., 149, 152, 155 и 176).
Пропускъ разныхъ лицъ, пріѣзжающихъ въ Россію и о выдачѣ паспортовъ иностранцамъ.	См. слово „Иностранцамъ“.
Положеніе о взысканіяхъ гражданскихъ (О порядкѣ описи, оцѣнки и публичной продажи имуществъ).	Т. XVI св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 56 (4) и прим., 85, 131 и 185).
Положеніе о перевозкѣ войскъ водою, Высочайше утвержденное 19-го Февраля 1893 г.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1893 г. (Ст. 1042).
Правительствующій Сенатъ (Учрежденіе).	Т. I, ч. 2 св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 19, 27, 120 и 121).
Путей Сообщенія (Временное Учрежденіе Министерства).	Т. I, ч. 2 св. Зак., изд. 1892 г. (Прилож. къ ст 717 (по продол. 1902 г.) 1, 2, 6, 7, 8, 11, 12, 17, 18, 20, 21, 58—62, 64, 68, 70—74, 81 и 86.

Положеніе о Губернскихъ и уѣздныхъ Земскихъ учрежденіяхъ.	Т. II св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 2, 63 и 108).
Положеніе Городовое.	Т. II св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 2, 3, 5, 63, 78, 79, 108—111, 135, 138 и 143).
Пенсіи и единовременныя пособія (Уставы).	Т. III св. Зак., изд. 1896 г. (Ст. 461^1—461^5 и 461^6 по продол. 1902 г.).
Повинности Земскія (Уставъ).	Т. IV, Книга 2 Св. Зак., изд. 1899 г. (Ст. 37, 97—126—263—345 и 346 по продол. 1902 г.).
Положеніе о Государственномъ Промысловомъ Налогѣ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1898 г. (Ст. 964). Т. V, св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 366—372, 374—376, 409, 410, 414, 415, 421, 423, 428, 433, 435, 440, 444, 445, 460—463, 467, 468, 470, 483—485, 487, 489, 492, 494, 495, 517, 551, 552, 559 и прилож. къ ст. 368).
Положеніе о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.	Т. X, ч. 1-я Св. Зак., изд. 1900 г. (Ст. 16, 17, 22, 41, 78, 79, 92, 213, 215—219 и прилож. къ ст. 213).
Положеніе о торговыхъ сношеніяхъ съ Вел. Кн. Финляндскимъ, Высочайше утв. 28 Апрѣля 1897 г.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1897 г. (Ст. 652).
Правила Временныя объ управленіи городомъ и Портомъ „Александровскомъ“ Архангельской губ. Высочайше утв. 7. Іюня 1899 г.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1899 г. (Ст. 1028).
Положеніе о Добровольномъ Флотѣ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. № 27 за 1902 г. (Ст. 276).
Полиція въ Приморскихъ Торговыхъ Портахъ (Организація ея).	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 52. (Ст. 595).

Положеніе о Губернскихъ и уѣздныхъ Земскихъ учрежденіяхъ.	Т. II св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 2, 63 и 108).
Положеніе Городовое.	Т. II св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 2, 3, 5, 63, 78, 79, 108—111, 135, 138 и 143).
Пенсіи и единовременныя пособія (Уставы).	Т. III св. Зак., изд. 1896 г. (Ст. 461^1—461^5 и 461^6 по продол. 1902 г.).
Повинности Земскія (Уставъ).	Т. IV, Книга 2 Св. Зак., изд. 1899 г. (Ст. 37, 97—126—263—345 и 346 по продол. 1902 г.).
Положеніе о Государственномъ Промысловомъ Налогѣ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1898 г. (Ст. 964). Т. V, св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 366—372, 374—376, 409, 410, 414, 415, 421, 423, 428, 433, 435, 440, 444, 445, 460—463, 467, 468, 470, 483—485, 487, 489, 492, 494, 495, 517, 551, 552, 559 и прилож. къ ст. 368).
Положеніе о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.	Т. X, ч. 1-я Св. Зак., изд. 1900 г. (Ст. 16, 17, 22, 41, 78, 79, 92, 213, 215—219 и прилож. къ ст. 213).
Положеніе о торговыхъ сношеніяхъ съ Вел. Кн. Финляндскимъ, Высочайше утв. 28 Апрѣля 1897 г.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1897 г. (Ст. 652).
Правила Временныя объ управленіи городомъ и Портомъ „Александровскомъ“, Архангельской губ. Высочайше утв. 7. Іюня 1899 г.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1899 г. (Ст. 1028).
Положеніе о Добровольномъ Флотѣ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. № 27 за 1902 г. (Ст. 276).
Полиція въ Приморскихъ Торговыхъ Портахъ (Организація ея).	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 52. (Ст. 595).

Правила плаванія по Маріинскому водному пути между Спб. и Рыбинскомъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 35. (Ст. 292).
Передача Донского Гирловово Комитета въ вѣдѣніе Глав. Упр. Торговаго Мореплаванія и Портовъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 120. (Ст. 1899).
Правила для мореходныхъ судовъ внутренняго плаванія въ неблагополучное по холерѣ или чумѣ время.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 9. (Ст. 125).
Правила и форма книгъ судового журнала.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 80. (Ст. 638).
Р.	
Разсрочка уплаты таможенныхъ пошлинъ за пріобрѣтаемыя за границею желѣзныя суда, предназначенныя для внутренняго плаванія. Высочайше утв. Полож. Комит. М-ровъ 25-го Іюня 1899 г.	Собран. Узак. и Распор. Правит. за 1899 г. (Ст. 1700).
Разрѣшеніе лицамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ русскихъ судовъ выѣзжать за границу для поступленія на эти суда по видамъ на жительство, выданнымъ имъ для проживанія внутри Имперіи.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1900 годъ. (Ст. 1960).
Русскаго Общ. Пароход. и Торг. высшимъ служащимъ присвоены кокарды гражданскаго образца.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1900 г. (Ст. 994).

Правила плаванія по Маріинскому водному пути между Спб. и Рыбинскомъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 35. (Ст. 292).
Передача Донского Гирловово Комитета въ вѣдѣніе Глав. Упр. Торговаго Мореплаванія и Портовъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 120. (Ст. 1899).
Правила для мореходныхъ судовъ внутренняго плаванія въ неблагополучное по холерѣ или чумѣ время.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 9. (Ст. 125).
Правила и форма книгъ судового журнала.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 80. (Ст. 638).

Р.

Разсрочка уплаты таможенныхъ пошлинъ за пріобрѣтаемыя за границею желѣзныя суда, предназначенныя для внутренняго плаванія. Высочайше утв. Полож. Комит. М-ровъ 25-го Іюня 1899 г.	Собран. Узак. и Распор. Правит. за 1899 г. (Ст. 1700).
Разрѣшеніе лицамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ русскихъ судовъ выѣзжать за границу для поступленія на эти суда по видамъ на жительство, выданнымъ имъ для проживанія внутри Имперіи.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1900 годъ. (Ст. 1960).
Русскаго Общ. Пароход. и Торг. высшимъ служащимъ присвоены кокарды гражданскаго образца.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1900 г. (Ст. 994).

Рисунки шитья на форменной одеждѣ для гражданскихъ чиновъ Главнаго Управленія Торг. Морепл. и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит., за 1903 г. № 116. (Ст. 1865).
Рижскаго мореходнаго Училища Дальняго Плаванія Уставъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 16. (Ст. 164).
С.	
Сенатъ Правительствующій (Учрежденіе).	Т. I, ч. 2 Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 19, 27, 120, 121).
Сибирское Учрежденіе.	Т. II св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 344 и 345).
Служба по опредѣленію отъ Правительства (Уставъ).	Т. III Св. Зак., изд. 1896 г. (Ст. 95^3, 95^4, 155 п. 20, 437^3—всѣ по прод. 1902 г. и прилож. къ ст. 133) (прим.).
Сводъ законовъ Гражданскихъ.	См. слово „Гражданскіе“.
Сводъ законовъ Межевыхъ.	См. слово „Межевые“.
Спасеніе и помощь въ случаяхъ кораблекрушенія и о принадлежности потопленныхъ вещей.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 499—557).
Страхованіе Морское.	Т. XI ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 558—606).
Склады Товарные.	Т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 776—810).
Сообщенія водяныя.	См. слово „Водяныя“.
Строительный уставъ.	Изд. 1900 г. Т. XII, ч. 1. (Ст. 181).
Сельскаго хозяйства уставъ.	См. слово „Уставъ“.
Сводъ уставовъ о благоустройствѣ въ казачьихъ селеніяхъ.	См. слово „Благоустройство“.

Рисунки шитья на форменной одеждѣ для гражданскихъ чиновъ Главнаго Управленія Торг. Морепл. и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит., за 1903 г. № 116. (Ст. 1865).
Рижскаго мореходнаго Училища Дальняго Плаванія Уставъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 16. (Ст. 164).
С.	
Сенатъ Правительствующій (Учрежденіе).	Т. I, ч. 2 Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 19, 27, 120, 121).
Сибирское Учрежденіе.	Т. II св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 344 и 345).
Служба по опредѣленію отъ Правительства (Уставъ).	Т. III Св. Зак., изд. 1896 г. (Ст. 95^3, 95^4, 155 п. 20, 437^3—всѣ по прод. 1902 г. и прилож. къ ст. 133) (прим.).
Сводъ законовъ Гражданскихъ.	См. слово „Гражданскіе“.
Сводъ законовъ Межевыхъ.	См. слово „Межевые“.
Спасеніе и помощь въ случаяхъ кораблекрушенія и о принадлежности потопленныхъ вещей.	Т. XI, ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 499—557).
Страхованіе Морское.	Т. XI ч. 2 Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 558—606).
Склады Товарные.	Т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 776—810).
Сообщенія водяныя.	См. слово „Водяныя“.
Строительный уставъ.	Изд. 1900 г. Т. XII, ч. 1. (Ст. 181).
Сельскаго хозяйства уставъ.	См. слово „Уставъ“.
Сводъ уставовъ о благоустройствѣ въ казачьихъ селеніяхъ.	См. слово „Благоустройство“.

Сводъ учрежденій и уставовъ о содержащихся подъ стражею.	Т. XIV Св. Зак. Изд. 1890 г. (Ст. 382, 386 и 394 Примѣч. по прод. 1902 г.
Сводъ учрежденій и уставовъ о ссыльныхъ.	Т. XIV Св. Зак. Изд. 1890 г. (Ст. 30 и 32).
Сборъ съ паровыхъ котловъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1898 годъ и за 1902 годъ. (Ст. 958 и Ст. 464).
Сводъ Гражданскихъ узаконеній губерній Остзейскихъ Изд. 1864 г. 1) О разныхъ родахъ вещей 2) О собственности).	(Ст. 571 и 572 Ст. 715, 923, 925, 926, 1011, 1028—1030, 1032, 1045 и 1046).
Сборъ съ перевознаго промысла въ пользу г. Батума. Высочайше утв. 1 Февр. 1894 г.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1894 г. (Ст. 255).
Сводъ международныхъ сигналовъ (введено въ дѣйствіе на судахъ воен. и торг. флота съ 1 Января 1903 г.).	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. (Ст. 41).
Сборы за пользованіе сооруженными казною гаванями и затонами на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. № 102. (Ст. 1088).
Ссуды на пріобрѣтеніе выстроенныхъ въ Россіи морскихъ торговыхъ судовъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. № 108. (Ст. 1226) и Собр. Узак. за 1905 г. № 83. (Ст. 679).
Санитарныхъ временныхъ правилъ для пассажирскихъ судовъ Каспійскаго моря дополненіе.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 137. (Ст. 1464).
Т.	
Таможенный Уставъ.	Т. VI. Св. Зак., изд. 1904 г. (Ст. 1—1273).

Сводъ учрежденій и уставовъ о содержащихся подъ стражею.	Т. XIV Св. Зак. Изд. 1890 г. (Ст. 382, 386 и 394 Примѣч. по прод. 1902 г.
Сводъ учрежденій и уставовъ о ссыльныхъ.	Т. XIV Св. Зак. Изд. 1890 г. (Ст. 30 и 32).
Сборъ съ паровыхъ котловъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1898 годъ и за 1902 годъ. (Ст. 958 и Ст. 464).
Сводъ Гражданскихъ узаконеній губерній Остзейскихъ Изд. 1864 г. 1) О разныхъ родахъ вещей 2) О собственности).	(Ст. 571 и 572 Ст. 715, 923, 925, 926, 1011, 1028—1030, 1032, 1045 и 1046).
Сборъ съ перевознаго промысла въ пользу г. Батума. Высочайше утв. 1 Февр. 1894 г.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1894 г. (Ст. 255).
Сводъ международныхъ сигналовъ (введено въ дѣйствіе на судахъ воен. и торг. флота съ 1 Января 1903 г.).	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. (Ст. 41).
Сборы за пользованіе сооруженными казною гаванями и затонами на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. № 102. (Ст. 1088).
Ссуды на пріобрѣтеніе выстроенныхъ въ Россіи морскихъ торговыхъ судовъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. № 108. (Ст. 1226) и Собр. Узак. за 1905 г. № 83. (Ст. 679).
Санитарныхъ временныхъ правилъ для пассажирскихъ судовъ Каспійскаго моря дополненіе.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 137. (Ст. 1464).
Т.	
Таможенный Уставъ.	Т. VI. Св. Зак., изд. 1904 г. (Ст. 1—1273).

Торговыя порученія и о наймѣ приказчиковъ.	Т. XI, ч. 2, кн. 1-я (Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 37).
Торговое Товарищество.	Т. XI ч 2, кн. 1-я (Уст. Торг.) Св. Зак. 1903 г. (Ст. 58 и 79 съ прим.).
Такса отдѣльнаго лоцмана за проводъ судовъ отъ Керчи до портовъ Азовскаго моря и между портами Азовскаго моря.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1905 г. № 52. (Ст. 415).
У.	
Ученыя учрежденія и общества вѣдомства М-ва Народнаго Просвѣщенія, а также народныя чтенія.	Т. XI ч. 1 Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст.—93, 96, 99, 103, 197, 222 съ прим. по продол. 1902 г., 223 съ прим. по продол. 1902 г., 234, 240, 242, 246, 247. 254, 255, прил. къ ст. 96 примѣч. 2) (по продол. 1902 г.).
Уставъ Государственнаго Банка.	См. слово „Банкъ".
Уставъ Строительный.	Изд. 1900 г. Св. Зак. Т. XII, ч. 1-я. (Ст.—181).
Уставъ Сельскаго хозяйства (охота, звѣрин. и рыбные промыслы и жемчужная ловля).	Изд. 1903 г. Т. XII, ч. 2. (Ст. 1, 486—488, 493, 494, 501—525, 553—559, 576—593, 595, 613—615, 623, 624, 631, 632, 652, 657, 659—667, 671—804, 806—808, 810—845, 849, 850, 852, 926, 944—987, 1000—1004, 1006—1020, 1026—1047, 1053 — 1062, 1067, 1071, прил. къ ст. 510 и къ ст. 511, прил. къ ст. 746 (прим. 3), прилож. къ ст. 948).
Уставъ объ обезпеченіи народнаго продовольствія.	См. слово „Обезпеченіе".
Учрежденіе установленій общественнаго призрѣнія.	Т. XIII Св. Зак. изд. 1892 г. Ст. 41 и 45 по продол. 1902 г.

Торговыя порученія и о наймѣ приказчиковъ.	Т. XI, ч. 2, кн. 1-я (Уст. Торг. Св. Зак. изд. 1903 г. (Ст. 37).
Торговое Товарищество.	Т. XI ч 2, кн. 1-я (Уст. Торг.) Св. Зак. 1903 г. (Ст. 58 и 79 съ прим.).
Такса отдѣльнаго лоцмана за проводъ судовъ отъ Керчи до портовъ Азовскаго моря и между портами Азовскаго моря.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1905 г. № 52. (Ст. 415).
У.	
Ученыя учрежденія и общества вѣдомства М-ва Народнаго Просвѣщенія, а также народныя чтенія.	Т. XI ч. 1 Св. Зак., изд. 1893 г. (Ст.—93, 96, 99, 103, 197, 222 съ прим. по продол. 1902 г., 223 съ прим. по продол. 1902 г., 234, 240, 242, 246, 247. 254, 255, прил. къ ст. 96 примѣч. 2) (по продол. 1902 г.).
Уставъ Государственнаго Банка.	См. слово „Банкъ".
Уставъ Строительный.	Изд. 1900 г. Св. Зак. Т. XII, ч. 1-я. (Ст.—181).
Уставъ Сельскаго хозяйства (охота, звѣрин. и рыбные промыслы и жемчужная ловля).	Изд. 1903 г. Т. XII, ч. 2. (Ст. 1, 486—488, 493, 494, 501—525, 553—559, 576—593, 595, 613—615, 623, 624, 631, 632, 652, 657, 659—667, 671—804, 806—808, 810—845, 849, 850, 852, 926, 944—987, 1000—1004, 1006—1020, 1026—1047, 1053 — 1062, 1067, 1071, прил. къ ст. 510 и къ ст. 511, прил. къ ст. 746 (прим. 3), прилож. къ ст. 948).
Уставъ объ обезпеченіи народнаго продовольствія.	См. слово „Обезпеченіе".
Учрежденіе установленій общественнаго призрѣнія.	Т. XIII Св. Зак. изд. 1892 г. Ст. 41 и 45 по продол. 1902 г.

Управленіе: медицинское и сельскою врачебною частью и о общ. мѣрахъ по охраненію здравія народнаго.	Т. XIII Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 5, 108, 264, 718 и 721.
Учрежденіе Правит. Сената.	Т. I, ч. 2 Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 19, 27, 120 и 121.
Учрежденіе М-ва Финансовъ.	См. слово „Министерство".
Учрежденіе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.	См. слово „Иностранныхъ".
Учрежденіе Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства.	См. слово „Главное".
Учрежденіе (временное) Министерства Путей Сообщенія.	См. слово „Путей".
Учрежденіе орденовъ и другихъ знаковъ отличія.	Т. I., ч. 2 св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 732 и 733).
Уставъ о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.	Т. XV Св. Зак. изд. 1885 г. (Ст. 32, 78—80, 93, 98, 101^1 и 101^2 (обѣ по продол. 1902 г.) прилож. къ ст. 57) (примѣч. 2).
Уставъ Гражданскаго Судопроизводства.	Т. XVI ч. I Св. Зак. изд. 1892 г.
1) О примирительномъ разбирательствѣ.	(Ст. 1369).
2) О судопр. въ губ. Прибалтійскихъ.	[Ст. 1899 и прилож. къ ст. 1899] [22].
3) О нотаріальной части	[Ст. 82]
4) О порядкѣ производства въ окружныхъ судахъ.	[Ст. 744 и 775].
5) О судопр. по прест. и проступкамъ, относящимся до разныхъ частей административнаго управленія.	[Ст. 1124, 1208, 1214, 1216^5, 1229] [по продол. 1902 г.].

Управленіе: медицинское и сельскою врачебною частью и о общ. мѣрахъ по охраненію здравія народнаго.	Т. XIII Св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 5, 108, 264, 718 и 721.
Учрежденіе Правит. Сената.	Т. I, ч. 2 Св. Зак. изд. 1892 г. (Ст. 19, 27, 120 и 121.
Учрежденіе М-ва Финансовъ.	См. слово „Министерство".
Учрежденіе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.	См. слово „Иностранныхъ".
Учрежденіе Главнаго Управленія Земледѣлія и Землеустройства.	См. слово „Главное".
Учрежденіе (временное) Министерства Путей Сообщенія.	См. слово „Путей".
Учрежденіе орденовъ и другихъ знаковъ отличія.	Т. I., ч. 2 св. Зак., изд. 1892 г. (Ст. 732 и 733).
Уставъ о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.	Т. XV Св. Зак. изд. 1885 г. (Ст. 32, 78—80, 93, 98, 101^1 и 101^2 (обѣ по продол. 1902 г.) прилож. къ ст. 57) (примѣч. 2).
Уставъ Гражданскаго Судопроизводства.	Т. XVI ч. I Св. Зак. изд. 1892 г.
1) О примирительномъ разбирательствѣ.	(Ст. 1369).
2) О судопр. въ губ. Прибалтійскихъ.	[Ст. 1899 и прилож. къ ст. 1899] [22].
3) О нотаріальной части	[Ст. 82]
4) О порядкѣ производства въ окружныхъ судахъ.	[Ст. 744 и 775].
5) О судопр. по прест. и проступкамъ, относящимся до разныхъ частей административнаго управленія.	[Ст. 1124, 1208, 1214, 1216^5, 1229] [по продол. 1902 г.].

6) О дѣлахъ, представленныхъ непосредственно вѣдѣнію Таможеннаго Управленія.	[Прилож. къ ст. 1124].
7) О дѣлахъ, предоставл. непосредственно разбирательству административныхъ Управленій (по нарушенію Карантин. Устава и постановленій по Торговому Мореплаванію по продол. 1902 г.).	[Прилож. къ ст. 1214].
Учрежденіе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1902 г. № 107. [Ст. 1252].
Учрежденіе Управленія Кавказскаго Края.	Т. II Св. Зак., изд. 1892 г. [Ст. 55—63].
Учрежденіе Сибирское.	Т. II Св. Зак., изд. 1892 г, [Ст. 344 и 345].
Уставъ о службѣ по опредѣленію отъ правительства.	Т. III Св. Зак., изд. 1896 г. [Ст. 95^3, 95^4, 155 п. 20, 437^3 — по продол. 1902 г., прилож. къ ст. 133] [примѣч.].
Уставы о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ.	Т. III Св. Зак., изд. 1896 г. [Ст. 461^1—461^5 и 461^6 по продол. 1902 г.].
Уставъ о земскихъ повинностяхъ.	Т. IV кн. 2 изд. 1899 г. [Ст. 37, 97, 126, 263, 345 и 346] [по продол. 1902 г.].
Уставъ Общій Горный (о частнойгорнопромышленности).	Т. VII кн. I-я Св. Зак. изд. 1893 г. [Ст. 586 [прим.]—638 [дополн.] — 892 [прим.] по продол. 1902 г. и прилож. къ ст. 586 [13] по продол. 1902 г.].
Уставъ Лѣсной.	См. слово „Лѣсной“.
Уставъ о казенныхъ Оброчныхъ статьяхъ.	Т. VIII Св. Зак., изд. 1893 г. Ст.—14.
Уставъ Таможенный.	Т. VI Св. Зак., изд. 1904 г. [Ст. 1—1273].
Уставъ о Цензурѣ и Печати.	Т. XIV Св. Зак. Изд. 1890 г. [Ст. 72, 191].

6) О дѣлахъ, представленныхъ непосредственно вѣдѣнію Таможеннаго Управленія.	[Прилож. къ ст. 1124].
7) О дѣлахъ, предоставл. непосредственно разбирательству административныхъ Управленій (по нарушенію Карантин. Устава и постановленій по Торговому Мореплаванію по продол. 1902 г.).	[Прилож. къ ст. 1214].
Учрежденіе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1902 г. № 107. [Ст. 1252].
Учрежденіе Управленія Кавказскаго Края.	Т. II Св. Зак., изд. 1892 г. [Ст. 55—63].
Учрежденіе Сибирское.	Т. II Св. Зак., изд. 1892 г, [Ст. 344 и 345].
Уставъ о службѣ по опредѣленію отъ правительства.	Т. III Св. Зак., изд. 1896 г. [Ст. 95^3, 95^4, 155 п. 20, 437^3 — по продол. 1902 г., прилож. къ ст. 133] [примѣч.].
Уставы о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ.	Т. III Св. Зак., изд. 1896 г. [Ст. 461^1—461^5 и 461^6 по продол. 1902 г.].
Уставъ о земскихъ повинностяхъ.	Т. IV кн. 2 изд. 1899 г. [Ст. 37, 97, 126, 263, 345 и 346] [по продол. 1902 г.].
Уставъ Общій Горный (о частнойгорнопромышленности).	Т. VII кн. I-я Св. Зак. изд. 1893 г. [Ст. 586 [прим.]—638 [дополн.] — 892 [прим.] по продол. 1902 г. и прилож. къ ст. 586 [13] по продол. 1902 г.].
Уставъ Лѣсной.	См. слово „Лѣсной“.
Уставъ о казенныхъ Оброчныхъ статьяхъ.	Т. VIII Св. Зак., изд. 1893 г. Ст.—14.
Уставъ Таможенный.	Т. VI Св. Зак., изд. 1904 г. [Ст. 1—1273].
Уставъ о Цензурѣ и Печати.	Т. XIV Св. Зак. Изд. 1890 г. [Ст. 72, 191].

Уложеніе о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ.	Т. XV Св. Зак., изд. 1885 г.
а] о преступл., проступкахъ и наказаніяхъ вообще.	[Ст. 17, 30, 31, 31[1]], [всѣ по продол. 1902 г.], 33, 38, 39, 50, 59, 61 — 64, 119, 121, 124, 134, 135, 152, 153, 154, 173—175].
б] о преступл. противъ порядка управленія.	[Ст. 263—266 [по продол. 1902 г.], 268, 269, 269[1]], 270, 271, 294, и 307, [по продол. 1902 г.] и 317].
в] о пр. по службѣ государств. и обществ.	[Ст. 354 [по продол. 1902 г.], 362, и 373 [по продол. 1902 г.], 394, 395, [по продол. 1902 г.].
г] о преступленіяхъ противъ имущества и доходовъ казны.	[Ст. 744, 806—810, 817, 821.].
д] о пр. противъ обществен. благоустройства и благочинія.	[Ст. 831, 832 [по продол. 1902 г.], 834, 835 [по по прод. 1902 г.], 836, 839, 841—846, [по прод. 1902 г.] 851, 852. 916, 918 — 921, 921[1]], 921[2]], 924, 975, 977, 1087 [по прод. 1902 г.], 1097[1]], 1126, 1142, [по прод. 1902 г.] 1195, 1203—1232. 1234 — 1250*, 1280, 1281, 1283, 1287, 1293, 1294, 1296, 1297, 1307, 1312—1322, 1325 — 1327, 1339, 1341—1345.
е] о пр. противъ закон. о состояніяхъ.	[Ст. 1411 и 1412 [по прод. 1902 г.].
ж] о пр. противъ жизни, здравія, свободы и чести частныхъ лицъ.	[Ст. 1452, 1453, 1459, 1471, 1517, 1521, 1545, 1546 и 1548.].
з] о пр. противъ собственности частн. лицъ.	[Ст. 1606, 1607, 1609, 1616, 1617 [по прод. 1902 г.], 1621, 1625—1628, 1630, 1632—1636, 1646, 1690. Приложеніе къ ст. 30].
Учрежденіе Учебнаго Комитета въ составѣ Главн. Управл. Торгов. Морепл. и Порт.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 92. [Ст. 944].

*) Слѣд. статьи приведены полностью въ законод. части „Путеводителя“ на стр. 133—135.

Уложеніе о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ.	Т. XV Св. Зак., изд. 1885 г.
а] о преступл., проступкахъ и наказаніяхъ вообще.	[Ст. 17, 30, 31, 31[1]], [всѣ по продол. 1902 г.], 33, 38, 39, 50, 59, 61 — 64, 119, 121, 124, 134, 135, 152, 153, 154, 173—175].
б] о преступл. противъ порядка управленія.	[Ст. 263—266 [по продол. 1902 г.], 268, 269, 269[1]], 270, 271, 294, и 307, [по продол. 1902 г.] и 317].
в] о пр. по службѣ государств. и обществ.	[Ст. 354 [по продол. 1902 г.], 362, и 373 [по продол. 1902 г.], 394, 395, [по продол. 1902 г.].
г] о преступленіяхъ противъ имущества и доходовъ казны.	[Ст. 744, 806—810, 817, 821.].
д] о пр. противъ обществен. благоустройства и благочинія.	[Ст. 831, 832 [по продол. 1902 г.], 834, 835 [по по прод. 1902 г.], 836, 839, 841—846, [по прод. 1902 г.] 851, 852. 916, 918 — 921, 921[1]], 921[2]], 924, 975, 977, 1087 [по прод. 1902 г.], 1097[1]], 1126, 1142, [по прод. 1902 г.] 1195, 1203—1232. 1234 — 1250*, 1280, 1281, 1283, 1287, 1293, 1294, 1296, 1297, 1307, 1312—1322, 1325 — 1327, 1339, 1341—1345.
е] о пр. противъ закон. о состояніяхъ.	[Ст. 1411 и 1412 [по прод. 1902 г.].
ж] о пр. противъ жизни, здравія, свободы и чести частныхъ лицъ.	[Ст. 1452, 1453, 1459, 1471, 1517, 1521, 1545, 1546 и 1548.].
з] о пр. противъ собственности частн. лицъ.	[Ст. 1606, 1607, 1609, 1616, 1617 [по прод. 1902 г.], 1621, 1625—1628, 1630, 1632—1636, 1646, 1690. Приложеніе къ ст. 30].
Учрежденіе Учебнаго Комитета въ составѣ Главн. Управл. Торгов. Морепл. и Порт.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 92. [Ст. 944].

*) Слѣд. статьи приведены полностью въ законод. части „Путеводителя“ на стр. 133—135.

Установленіе сбора съ вывозимаго за границу зернового хлѣба на расходы по биржевому контролю за этимъ хлѣбомъ.	Собр. Узакон. и Распор. Правит. за 1905 г. № 39. [Ст 277].
Ф.	
Финансовъ Министерство [учрежденіе].	См. слово „Министерство“.
Фабричная и Заводская промышленность.	См. слово „Промышленность“.
Форма одежды служащихъ въ Добровольномъ флотѣ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1899 г. [Ст. 751].
Флагъ учрежденій и плавучихъ средствъ Гл. Упр. Т. М. и П. и особый вымпелъ Начальн Торг. Порт.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 39. [Ст. 424].
Форма одежды для гражданскихъ чиновъ Главн. Управл. Торг. Морепл. и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 47. [Ст. 551].
Форма одежды для учениковъ Мореходныхъ учебныхъ заведеній.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 116. [Ст. 1866].
Форма обозначенія наибольшей осадки на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 112. [Ст. 1687].
Форма одежды для береговыхъ портовыхъ матросовъ, рулевыхъ, матросовъ, машинистовъ и кочегаровъ, служащихъ на судахъ Главнаго Управл. Торгов. Морепл. и Порт.	Собр. Узакон. и Распор. Правит. за 1903 г. № 127. [Ст. 1966].
Форма книгъ судового журнала и правила веденія его.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1905 г. № 80. [Ст. 638].

Установленіе сбора съ вывозимаго за границу зернового хлѣба на расходы по биржевому контролю за этимъ хлѣбомъ.	Собр. Узакон. и Распор. Правит. за 1905 г. № 39. [Ст 277].
Ф.	
Финансовъ Министерство [учрежденіе].	См. слово „Министерство“.
Фабричная и Заводская промышленность.	См. слово „Промышленность“.
Форма одежды служащихъ въ Добровольномъ флотѣ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1899 г. [Ст. 751].
Флагъ учрежденій и плавучихъ средствъ Гл. Упр. Т. М. и П. и особый вымпелъ Начальн. Торг. Порт.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 39. [Ст. 424].
Форма одежды для гражданскихъ чиновъ Главн. Управл. Торг. Морепл. и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1903 г. № 47. [Ст. 551].
Форма одежды для учениковъ Мореходныхъ учебныхъ заведеній.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 116. [Ст. 1866].
Форма обозначенія наибольшей осадки на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 112. [Ст. 1687].
Форма одежды для береговыхъ портовыхъ матросовъ, рулевыхъ, матросовъ, машинистовъ и кочегаровъ, служащихъ на судахъ Главнаго Управл. Торгов. Морепл. и Порт.	Собр. Узакон. и Распор. Правит. за 1903 г. № 127. [Ст. 1966].
Форма книгъ судового журнала и правила веденія его.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1905 г. № 80. [Ст. 638].

Х.	
Хозяйства Сельскаго Уставъ.	См. слово „Уставъ“.
Херсонскаго Порта опредѣленіе территоріальныхъ границъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 177. [Ст. 1819].
Ш.	
Штаты и учрежденіе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1903 г. № 62. (Ст. 700).
Шкиперовъ дальняго плаванія Рижскаго Общества измѣненіе устава.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. Отд. II № 11. (Ст. 176).
Я.	
Ярмарки и биржи.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 656—661).
Яхтъ-Клубскія суда иностранныя освобождаются отъ корабельнаго сбора въ силу взаимности льготы.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 123. (Ст. 1930).
Ялтинскаго порта измѣненіе границъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 135. (Ст. 2011).
Ѳ.	
Ѳеодосійскаго Торговаго Порта границы водпаго пространства.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 41. (Ст. 308).

Х.	
Хозяйства Сельскаго Уставъ.	См. слово „Уставъ“.
Херсонскаго Порта опредѣленіе территоріальныхъ границъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1904 г. № 177. [Ст. 1819].
Ш.	
Штаты и учрежденіе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.	Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1903 г. № 62. (Ст. 700).
Шкиперовъ дальняго плаванія Рижскаго Общества измѣненіе устава.	Собр. Узак. и Расп. Правит. за 1904 г. Отд. II № 11. (Ст. 176).
Я.	
Ярмарки и биржи.	Т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г. (Ст. 656—661).
Яхтъ-Клубскія суда иностранныя освобождаются отъ корабельнаго сбора въ силу взаимности льготы.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 123. (Ст. 1930).
Ялтинскаго порта измѣненіе границъ.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1903 г. № 135. (Ст. 2011).
Ѳ.	
Ѳеодосійскаго Торговаго Порта границы водпаго пространства.	Собр. Узак. и Распор. Правит. за 1905 г. № 41. (Ст. 308).

Главнѣйшія законоположенія, касающіяся торговаго мореплаванія и портовъ.

Главнѣйшія законоположенія, касающіяся торговаго мореплаванія и портовъ.

I. Высочайше утвержденное, 8 іюня 1901 года, мнѣніе Государственнаго Совѣта о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ.

—

I. Установить съ приходящихъ въ порты Имперіи и отходящихъ изъ нихъ морскихъ судовъ корабельный сборъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Корабельный сборъ взимается въ размѣрѣ десяти копѣекъ съ тонны грузовой вмѣстимости судна.

2) Для судовъ иностранныхъ, принадлежащихъ государствамъ, съ которыми не заключено трактатовъ о торговлѣ и мореплаваніи, размѣръ корабельнаго сбора опредѣляется въ два рубля съ тонны грузовой вмѣстимости судна. Если въ портахъ указанныхъ государствъ взимаемый съ русскихъ судовъ сборъ выше двухъ рублей съ тонны грузовой ихъ вмѣстимости, то Министру Финансовъ предоставляется соотвѣтственно повышать корабельный сборъ съ приходящихъ въ русскіе порты судовъ, принадлежащихъ означеннымъ государствамъ

3) Грузовая вмѣстимость судна опредѣляется по мѣрительнымъ свидѣтельствамъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 124 и 125 и примѣчаній къ ней устава торговаго изд. 1893 г.

4) Съ судовъ подъ русскимъ флагомъ, совершающихъ рейсы между русскими портами, лежащими въ различныхъ моряхъ, а также содержащихъ постоянныя срочныя сообщенія между русскими и иностранными портами корабельный сборъ взимается одинъ разъ въ навигацію. Взиманіе это производится въ томъ портѣ, который суда эти посѣтятъ первымъ въ теченіе года.

5) Съ судовъ, отходящихъ за границу и приходящихъ изъ за границы, корабельный сборъ взимается при каждомъ приходѣ ихъ въ портъ и отходѣ изъ порта.

I. Высочайше утвержденное, 8 іюня 1901 года, мнѣніе Государственнаго Совѣта о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ.

—

I. Установить съ приходящихъ въ порты Имперіи и отходящихъ изъ нихъ морскихъ судовъ корабельный сборъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Корабельный сборъ взимается въ размѣрѣ десяти копѣекъ съ тонны грузовой вмѣстимости судна.

2) Для судовъ иностранныхъ, принадлежащихъ государствамъ, съ которыми не заключено трактатовъ о торговлѣ и мореплаваніи, размѣръ корабельнаго сбора опредѣляется въ два рубля съ тонны грузовой вмѣстимости судна. Если въ портахъ указанныхъ государствъ взимаемый съ русскихъ судовъ сборъ выше двухъ рублей съ тонны грузовой ихъ вмѣстимости, то Министру Финансовъ предоставляется соотвѣтственно повышать корабельный сборъ съ приходящихъ въ русскіе порты судовъ, принадлежащихъ означеннымъ государствамъ

3) Грузовая вмѣстимость судна опредѣляется по мѣрительнымъ свидѣтельствамъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 124 и 125 и примѣчаній къ ней устава торговаго изд. 1893 г.

4) Съ судовъ подъ русскимъ флагомъ, совершающихъ рейсы между русскими портами, лежащими въ различныхъ моряхъ, а также содержащихъ постоянныя срочныя сообщенія между русскими и иностранными портами корабельный сборъ взимается одинъ разъ въ навигацію. Взиманіе это производится въ томъ портѣ, который суда эти посѣтятъ первымъ въ теченіе года.

5) Съ судовъ, отходящихъ за границу и приходящихъ изъ за границы, корабельный сборъ взимается при каждомъ приходѣ ихъ въ портъ и отходѣ изъ порта.

6) Корабельному сбору не подлежатъ: 1) суда подъ военнымъ флагомъ, а равно принадлежащія правительственнымъ учрежденіямъ; 2) суда, предназначенныя исключительно для укладки и содержанія въ исправности подводныхъ телеграфныхъ кабелей; 3) суда подъ русскимъ флагомъ, совершающія плаваніе между русскими портами, лежащими на томъ же морѣ, а также прибывающія въ порты по внутреннимъ водамъ; 4) суда подъ русскимъ флагомъ, имѣющія грузовую вмѣстимость менѣе двадцати тоннъ; 5) коммерческія суда, заходящія въ порты не для торговыхъ дѣйствій; 6) суда русскихъ яхтъ-клубовъ, на основаніи ихъ уставовъ; 7) суда, совершающія рейсы въ Каспійскомъ морѣ, и 8) суда принадлежащія жителямъ Архангельской губерніи и служащія для производства морскихъ рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ.

II. Установить въ портахъ: Азовѣ, Аккерманѣ, Анапѣ, Архангельскѣ, Астрахани, Баку, Батумѣ, Бердянскѣ, Варваровской пристани, Виндавѣ, Владивостокѣ, Геническѣ, Евпаторіи, Ейскѣ, Измаилѣ, Керчи, Килін, Красноводскѣ, Либавѣ, Маріуполѣ, Нарвѣ, Нахичевани, Николаевѣ, Новороссійскѣ, Одессѣ, Перновѣ, Петровскѣ, Поти, Ревелѣ, Рени, Ригѣ, Ростовѣ-на-Дону, С.-Петербургѣ, Севастополѣ, Сухумѣ, Таганрогѣ, Темрюкѣ, Херсонѣ, Ялтѣ, и Ѳеодосіи и въ станицахъ: Гиляовской и Таманской попудный сборъ со всѣхъ моремъ привозимыхъ къ нимъ и отвозимыхъ изъ нихъ товаровъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Съ товаровъ, привозимыхъ изъ за границы и отвозимыхъ за границу, попудный сборъ взимается въ размѣрѣ: а) *одной четверти копѣйки* съ пуда—хлѣбныхъ грузовъ, сѣна, соломы, удобрительныхъ веществъ всякихъ, глинъ, (кромѣ красильныхъ), мѣла, извести, гипса, цемента и алебастра, камней, недрагоцѣнныхъ (кромѣ мрамора), каменнаго угля, кокса, нефти сырой, нефтяныхъ остатковъ, руды, шлаковъ желѣзныхъ, кирпича обыкновеннаго, соли и дровъ; б) *полукопѣйки* съ пуда—сѣмянъ всякихъ, льна, пеньки, пакли, выжимокъ, муки, крупы, лѣсныхъ матеріаловъ (кромѣ деревъ цѣнныхъ породъ) и гудрона; в) *одной копѣйки* съ пуда—всѣхъ остальныхъ товаровъ.

2) Съ товаровъ, перевозимыхъ изъ одного русскаго порта въ другой, попудный сборъ взимается въ размѣрѣ одной трети указанныхъ въ предыдущей (1) статьѣ ставокъ.

6) Корабельному сбору не подлежатъ: 1) суда подъ военнымъ флагомъ, а равно принадлежащія правительственнымъ учрежденіямъ; 2) суда, предназначенныя исключительно для укладки и содержанія въ исправности подводныхъ телеграфныхъ кабелей; 3) суда подъ русскимъ флагомъ, совершающія плаваніе между русскими портами, лежащими на томъ же морѣ, а также прибывающія въ порты по внутреннимъ водамъ; 4) суда подъ русскимъ флагомъ, имѣющія грузовую вмѣстимость менѣе двадцати тоннъ; 5) коммерческія суда, заходящія въ порты не для торговыхъ дѣйствій; 6) суда русскихъ яхтъ-клубовъ, на основаніи ихъ уставовъ; 7) суда, совершающія рейсы въ Каспійскомъ морѣ, и 8) суда принадлежащія жителямъ Архангельской губерніи и служащія для производства морскихъ рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ.

II. Установить въ портахъ: Азовѣ, Аккерманѣ, Анапѣ, Архангельскѣ, Астрахани, Баку, Батумѣ, Бердянскѣ, Варваровской пристани, Виндавѣ, Владивостокѣ, Геническѣ, Евпаторіи, Ейскѣ, Измаилѣ, Керчи, Кили, Красноводскѣ, Либавѣ, Маріуполѣ, Нарвѣ, Нахичевани, Николаевѣ, Новороссійскѣ, Одессѣ, Перновѣ, Петровскѣ, Поти, Ревелѣ, Рени, Ригѣ, Ростовѣ-на-Дону, С.-Петербургѣ, Севастополѣ, Сухумѣ, Таганрогѣ, Темрюкѣ, Херсонѣ, Ялтѣ, и Ѳеодосіи и въ станицахъ: Гиляовской и Таманской попудный сборъ со всѣхъ моремъ привозимыхъ къ нимъ и отвозимыхъ изъ нихъ товаровъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Съ товаровъ, привозимыхъ изъ за границы и отвозимыхъ за границу, попудный сборъ взимается въ размѣрѣ: а) *одной четверти копѣйки* съ пуда—хлѣбныхъ грузовъ, сѣна, соломы, удобрительныхъ веществъ всякихъ, глинъ, (кромѣ красильныхъ), мѣла, извести, гипса, цемента и алебастра, камней, недрагоцѣнныхъ (кромѣ мрамора), каменнаго угля, кокса, нефти сырой, нефтяныхъ остатковъ, руды, шлаковъ желѣзныхъ, кирпича обыкновеннаго, соли и дровъ; б) *полукопѣйки* съ пуда—сѣмянъ всякихъ, льна, пеньки, пакли, выжимокъ, муки, крупы, лѣсныхъ матеріаловъ (кромѣ деревъ цѣнныхъ породъ) и гудрона; в) *одной копѣйки* съ пуда—всѣхъ остальныхъ товаровъ.

2) Съ товаровъ, перевозимыхъ изъ одного русскаго порта въ другой, попудный сборъ взимается въ размѣрѣ одной трети указанныхъ въ предыдущей (1) статьѣ ставокъ.

3) Попудному сбору не подлежатъ: а) грузы, перевозимые въ предѣлахъ портовыхъ водъ; б) спеціально военные грузы; в) каменный уголь, перевозимый для надобностей морского и военнаго вѣдомствъ; г) камень дикій, и д) соль, привозимая въ порты Балтійскаго моря изъ Чернаго и Азовскаго морей.

4) Попудный сборъ взимается съ товаровъ, по количеству, показанному въ грузовыхъ документахъ, безъ провѣрки ихъ вѣса.

5) Министру Финансовъ предоставляется малоцѣнные товары относить къ низшимъ размѣрамъ обложенія, опредѣлять ставки сбора съ сихъ товаровъ въ размѣрѣ менѣе одной четверти копѣйки съ пуда, а также совершенно освобождать ихъ отъ сего сбора.

III. Взиманіе корабельнаго и попуднаго сборовъ (отд. I и II) возложить на мѣстныя таможни, на основаніи инструкціи, издаваемой Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ.

IV. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Таможенныя учрежденія вносятъ суммы портовыхъ сборовъ, по мѣрѣ ихъ поступленія, въ мѣстныя казначейства, которыя зачисляютъ двѣ пятыхъ изъ нихъ въ общіе ресурсы государственнаго казначейства, а три пятыхъ—въ спеціальныя средства Министерства Финансовъ *) по комитету по портовымъ дѣламъ.

2) Комитетъ по портовымъ дѣламъ обязанъ ежегодно передавать въ распоряженіе городскихъ общественныхъ управленій и иныхъ мѣстныхъ общественныхъ учрежденій изъ его спеціальныхъ средствъ (ст. 1) необходимыя, согласно представленнымъ сими управленіями и учрежденіями и провѣреннымъ комитетомъ свѣдѣніямъ, суммы: а) на покрытіе расходовъ по содержанію и ремонту тѣхъ портовыхъ сооруженій, устройствъ, подъѣздныхъ путей и иныхъ приспособленій для портоваго благоустройства, а также по землечерпательнымъ и дноуглубительнымъ работамъ въ предѣлахъ портовыхъ водъ, которыя производились означенными управленіями или учрежденіями за счетъ суммъ отмѣняемыхъ портовыхъ сборовъ; б) на уплату

*) Нынѣ Комитетъ по портовымъ дѣламъ состоитъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ.

3) Попудному сбору не подлежатъ: а) грузы, перевозимые въ предѣлахъ портовыхъ водъ; б) спеціально военные грузы; в) каменный уголь, перевозимый для надобностей морского и военнаго вѣдомствъ; г) камень дикій, и д) соль, привозимая въ порты Балтійскаго моря изъ Чернаго и Азовскаго морей.

4) Попудный сборъ взимается съ товаровъ, по количеству, показанному въ грузовыхъ документахъ, безъ провѣрки ихъ вѣса.

5) Министру Финансовъ предоставляется малоцѣнные товары относить къ низшимъ размѣрамъ обложенія, опредѣлять ставки сбора съ сихъ товаровъ въ размѣрѣ менѣе одной четверти копѣйки съ пуда, а также совершенно освобождать ихъ отъ сего сбора.

III. Взиманіе корабельнаго и попуднаго сборовъ (отд. I и II) возложить на мѣстныя таможни, на основаніи инструкціи, издаваемой Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ.

IV. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Таможенныя учрежденія вносятъ суммы портовыхъ сборовъ, по мѣрѣ ихъ поступленія, въ мѣстныя казначейства, которыя зачисляютъ двѣ пятыхъ изъ нихъ въ общіе ресурсы государственнаго казначейства, а три пятыхъ—въ спеціальныя средства Министерства Финансовъ *) по комитету по портовымъ дѣламъ.

2) Комитетъ по портовымъ дѣламъ обязанъ ежегодно передавать въ распоряженіе городскихъ общественныхъ управленій и иныхъ мѣстныхъ общественныхъ учрежденій изъ его спеціальныхъ средствъ (ст. 1) необходимыя, согласно представленнымъ сими управленіями и учрежденіями и провѣреннымъ комитетомъ свѣдѣніямъ, суммы: а) на покрытіе расходовъ по содержанію и ремонту тѣхъ портовыхъ сооруженій, устройствъ, подъѣздныхъ путей и иныхъ приспособленій для портоваго благоустройства, а также по землечерпательнымъ и дноуглубительнымъ работамъ въ предѣлахъ портовыхъ водъ, которыя производились означенными управленіями или учрежденіями за счетъ суммъ отмѣняемыхъ портовыхъ сборовъ; б) на уплату

*) Нынѣ Комитетъ по портовымъ дѣламъ состоитъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ.

процентовъ и погашенія по тѣмъ займамъ, по которымъ сія уплата производилась до изданія настоящаго узаконенія, съ надлежащаго разрѣшенія, изъ суммъ сихъ сборовъ; в) на тѣ общегородскія потребности, которыя по особымъ узакоеніямъ было разрѣшено городскимъ управленіямъ относить въ опредѣленномъ размѣрѣ на суммы отмѣняемыхъ портовыхъ сборовъ, и г) на возмѣщеніе городамъ отчислявшихся на общегородскія ихъ нужды суммъ тѣхъ отмѣняемыхъ портовыхъ сборовъ, назначеніе которыхъ не было точно опредѣлено въ законѣ; суммы эти возмѣщаются въ размѣрѣ средняго ежегоднаго ихъ поступленія за послѣднее трехлѣтіе, причемъ комитету предоставляется, въ зависимости отъ финансоваго положенія города, ежегодно въ предѣлахъ не болѣе 10% первоначальнаго ассигнованія уменьшать тѣ изъ нихъ, которыя поступали за счетъ портовыхъ сборовъ, установленныхъ на неопредѣленный срокъ.

3) Остающаяся въ распоряженіи комитета по портовымъ дѣламъ часть его спеціальныхъ средствъ, за производствомъ изъ оной указанныхъ въ ст. 2 обязательныхъ отчисленій, распредѣляется комитетомъ между отдѣльными портами по его усмотрѣнію, какъ для производства въ нихъ капитальныхъ сооруженій, такъ и на покрытіе расходовъ по: а) уплатѣ процентовъ и погашенія по займамъ, заключаемымъ на устройство и улучшеніе портовъ; б) содержанію мѣстныхъ портовыхъ управленій и полиціи въ портѣ; в) устройству и содержанію ведущихъ къ порту путей и замощенію улицъ, по которымъ провозятся грузы въ портъ; г) текущему ремонту и содержанію территоріи порта съ пристанями, причальными линіями и мостовыми, водостоковъ, навѣсовъ, зданій, складовъ, крановъ и иныхъ механическихъ приспособленій для нагрузки и выгрузки, освѣщенію порта, содержанію предостерегательныхъ знаковъ и инымъ надобностямъ портоваго благоустройства; д) выдачѣ пособій мореходнымъ учебнымъ заведеніямъ, кассамъ служащихъ въ торговомъ флотѣ, матросскимъ пріютамъ, больницамъ и т. п. учрежденіямъ. Необходимыя на указанные предметы суммы передаются въ распоряженіе избранныхъ комитетомъ мѣстныхъ правительственныхъ или общественныхъ учрежденій, при условіи соблюденія имущественныхъ и хозяйственныхъ правъ городовъ на принадлежащія имъ портовыя территоріи.

4) Передаваемыя въ распоряженіе мѣстныхъ общественныхъ учрежденій на портовыя надобности суммы (ст. 2 и 3) рас-

процентовъ и погашенія по тѣмъ займамъ, по которымъ сія уплата производилась до изданія настоящаго узаконенія, съ надлежащаго разрѣшенія, изъ суммъ сихъ сборовъ; в) на тѣ общегородскія потребности, которыя по особымъ узаконеніямъ было разрѣшено городскимъ управленіямъ относить въ опредѣленномъ размѣрѣ на суммы отмѣняемыхъ портовыхъ сборовъ, и г) на возмѣщеніе городамъ отчислявшихся на общегородскія ихъ нужды суммъ тѣхъ отмѣняемыхъ портовыхъ сборовъ, назначеніе которыхъ не было точно опредѣлено въ законѣ; суммы эти возмѣщаются въ размѣрѣ средняго ежегоднаго ихъ поступленія за послѣднее трехлѣтіе, причемъ комитету предоставляется, въ зависимости отъ финансоваго положенія города, ежегодно въ предѣлахъ не болѣе 10% первоначальнаго ассигнованія уменьшать тѣ изъ нихъ, которыя поступали за счетъ портовыхъ сборовъ, установленныхъ на неопредѣленный срокъ.

3) Остающаяся въ распоряженіи комитета по портовымъ дѣламъ часть его спеціальныхъ средствъ, за производствомъ изъ оной указанныхъ въ ст. 2 обязательныхъ отчисленій, распредѣляется комитетомъ между отдѣльными портами по его усмотрѣнію, какъ для производства въ нихъ капитальныхъ сооруженій, такъ и на покрытіе расходовъ по: а) уплатѣ процентовъ и погашенія по займамъ, заключаемымъ на устройство и улучшеніе портовъ; б) содержанію мѣстныхъ портовыхъ управленій и полиціи въ портѣ; в) устройству и содержанію ведущихъ къ порту путей и замощенію улицъ, по которымъ провозятся грузы въ портъ; г) текущему ремонту и содержанію территоріи порта съ пристанями, причальными линіями и мостовыми, водостоковъ, навѣсовъ, зданій, складовъ, крановъ и иныхъ механическихъ приспособленій для нагрузки и выгрузки, освѣщенію порта, содержанію предостерегательныхъ знаковъ и инымъ надобностямъ портоваго благоустройства; д) выдачѣ пособій мореходнымъ учебнымъ заведеніямъ, кассамъ служащихъ въ торговомъ флотѣ, матросскимъ пріютамъ, больницамъ и т. п. учрежденіямъ. Необходимыя на указанные предметы суммы передаются въ распоряженіе избранныхъ комитетомъ мѣстныхъ правительственныхъ или общественныхъ учрежденій, при условіи соблюденія имущественныхъ и хозяйственныхъ правъ городовъ на принадлежащія имъ портовыя территоріи.

4) Передаваемыя въ распоряженіе мѣстныхъ общественныхъ учрежденій на портовыя надобности суммы (ст. 2 и 3) рас-

ходуются ими соотвѣтственно ихъ назначенію, причемъ учрежденія эти обязаны представлять ежегодные о нихъ отчеты комитету по портовымъ дѣламъ не позднѣе двухъ мѣсяцевъ по заключеніи каждаго отчетнаго года.

V. Состоящія въ наличности по городскимъ смѣтамъ къ 1 января 1902 года суммы портовыхъ сборовъ, за исключеніемъ уже разрѣшенной въ установленномъ порядкѣ къ расходованію части оныхъ, зачислить въ депозиты подлежащихъ городовъ, съ тѣмъ, чтобы онѣ расходовались городскими общественными управленіями, съ разрѣшенія комитета по портовымъ дѣламъ, на производство капитальныхъ портовыхъ сооруженій и на удовлетвореніе иныхъ мѣстныхъ нуждъ судоходства и торговли.

VI. Настоящее узаконеніе ввести въ дѣйствіе съ 1 января 1902 года, отмѣнивъ съ того же срока всѣ взимаемые нынѣ съ судовъ и товаровъ въ портахъ Имперіи сборы, за исключеніемъ составляющихъ плату за услуги, какъ, напримѣръ, за пользованіе лоцманами и особыми портовыми приспособленіями.

II. О мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами (т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г.) *).

609. Портовое управленіе составляютъ: 1) начальникъ порта, съ состоящими при немъ чинами по штату, и 2) присутствіе по портовымъ дѣламъ.

611. Начальнику порта ввѣряется непосредственное завѣдываніе и управленіе портомъ.

614. Начальнику порта непосредственно подчинены всѣ должностныя лица и исполнительные низшіе чины портоваго управленія.

*) Правила эти введены въ портахъ: Азовѣ, Архангельскѣ, Баку, Батумѣ, Бердянскѣ, Виндавѣ, Евпаторіи, Керчи, Красноводскѣ, Либавѣ, Маріуполѣ, Нарвѣ, Николаевѣ, Новороссійскѣ, Одессѣ, Перновѣ, Петровскѣ, Поти, Ревелѣ, Рени, Ригѣ, Ростовѣ-на-Дону, С.-Петербургѣ, Таганрогѣ, Херсонѣ, Ялтѣ и Ѳеодосіи.

ходуются ими соотвѣтственно ихъ назначенію, причемъ учрежденія эти обязаны представлять ежегодные о нихъ отчеты комитету по портовымъ дѣламъ не позднѣе двухъ мѣсяцевъ по заключеніи каждаго отчетнаго года.

V. Состоящія въ наличности по городскимъ смѣтамъ къ 1 января 1902 года суммы портовыхъ сборовъ, за исключеніемъ уже разрѣшенной въ установленномъ порядкѣ къ расходованію части оныхъ, зачислить въ депозиты подлежащихъ городовъ, съ тѣмъ, чтобы онѣ расходовались городскими общественными управленіями, съ разрѣшенія комитета по портовымъ дѣламъ, на производство капитальныхъ портовыхъ сооруженій и на удовлетвореніе иныхъ мѣстныхъ нуждъ судоходства и торговли.

VI. Настоящее узаконеніе ввести въ дѣйствіе съ 1 января 1902 года, отмѣнивъ съ того же срока всѣ взимаемые нынѣ съ судовъ и товаровъ въ портахъ Имперіи сборы, за исключеніемъ составляющихъ плату за услуги, какъ, напримѣръ, за пользованіе лоцманами и особыми портовыми приспособленіями.

II. О мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами (т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г.) *).

609. Портовое управленіе составляютъ: 1) начальникъ порта, съ состоящими при немъ чинами по штату, и 2) присутствіе по портовымъ дѣламъ.

611. Начальнику порта ввѣряется непосредственное завѣдываніе и управленіе портомъ.

614. Начальнику порта непосредственно подчинены всѣ должностныя лица и исполнительные низшіе чины портоваго управленія.

*) Правила эти введены въ портахъ: Азовѣ, Архангельскѣ, Баку, Батумѣ, Бердянскѣ, Виндавѣ, Евпаторіи, Керчи, Красноводскѣ, Либавѣ, Маріуполѣ, Нарвѣ, Николаевѣ, Новороссійскѣ, Одессѣ, Перновѣ, Петровскѣ, Поти, Ревелѣ, Рени, Ригѣ, Ростовѣ-на-Дону, С.-Петербургѣ, Таганрогѣ, Херсонѣ, Ялтѣ и Ѳеодосіи.

615. Начальнику порта принадлежитъ наблюденіе за исполненіемъ въ предѣлахъ порта дѣйствующихъ законовъ, правительственныхъ распоряженій и изданныхъ въ отношеніи порта обязательныхъ постановленій и принятіе мѣръ къ предупрежденію и пресѣченію ихъ нарушенія (ст. 616—629).

616. Начальникъ порта наблюдаетъ за правильностью въ предѣлахъ порта: 1) движенія и стоянки судовъ; 2) желѣзнодорожнаго движенія; 3) нагрузки, выгрузки, передвиженія и храненія товаровъ; 4) пользованія находящимися въ портѣ пристанями, кранами, складочными магазинами и иными портовыми сооруженіями и приспособленіями; 5) пользованія со стороны частныхъ лицъ отведенными имъ участками принадлежащей казнѣ портовой территоріи; 6) нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора, и 7) производства промысловъ: рыболовнаго, водолазнаго, буксирнаго, перевозочнаго, по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ и иныхъ.

617. Начальникъ порта наблюдаетъ за исполненіемъ обязательныхъ постановленій объ обращеніи съ огнемъ, о мѣрахъ предупрежденія пожаровъ, о стоянкѣ судовъ съ взрывчатыми и легко воспламеняющимися предметами, а также о нагрузкѣ, выгрузкѣ и храненіи послѣднихъ въ портѣ. При пожарахъ и иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью портовымъ сооруженіямъ или судамъ, начальникъ порта требуетъ отъ находящихся въ портѣ судовъ, лодокъ и желѣзнодорожныхъ учрежденій имѣющіяся у нихъ для борьбы съ огнемъ и поданія помощи средства, подвижной составъ и т. д. Суда, лодки и желѣзнодорожныя учрежденія обязаны немедленно исполнять означенныя въ сей (617) статьѣ требованія начальника порта.

618. На начальника порта возлагается: 1) завѣдываніе лоцманскими учрежденіями и отдѣльными лоцманами на правахъ мѣстнаго начальника лоцмановъ (ст. 301 и 302 *)

---

*) 301. Ближайшее на мѣстахъ завѣдываніе лоцманскими учрежденіями и отдѣльными лоцманами возлагается на начальника порта, за исключеніемъ портовъ, гдѣ учреждено военно-морское портовое управленіе.

302. Учрежденія или должностныя лица, вѣдающія на мѣстахъ лоцманскою частью (ст. 301), непосредственно подчиняются по сему предмету Начальнику лоцманскаго округа.

615. Начальнику порта принадлежитъ наблюденіе за исполненіемъ въ предѣлахъ порта дѣйствующихъ законовъ, правительственныхъ распоряженій и изданныхъ въ отношеніи порта обязательныхъ постановленій и принятіе мѣръ къ предупрежденію и пресѣченію ихъ нарушенія (ст. 616—629).

616. Начальникъ порта наблюдаетъ за правильностью въ предѣлахъ порта: 1) движенія и стоянки судовъ; 2) желѣзнодорожнаго движенія; 3) нагрузки, выгрузки, передвиженія и храненія товаровъ; 4) пользованія находящимися въ портѣ пристанями, кранами, складочными магазинами и иными портовыми сооруженіями и приспособленіями; 5) пользованія со стороны частныхъ лицъ отведенными имъ участками принадлежащей казнѣ портовой территоріи; 6) нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора, и 7) производства промысловъ: рыболовнаго, водолазнаго, буксирнаго, перевозочнаго, по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ и иныхъ.

617. Начальникъ порта наблюдаетъ за исполненіемъ обязательныхъ постановленій объ обращеніи съ огнемъ, о мѣрахъ предупрежденія пожаровъ, о стоянкѣ судовъ съ взрывчатыми и легко воспламеняющимися предметами, а также о нагрузкѣ, выгрузкѣ и храненіи послѣднихъ въ портѣ. При пожарахъ и иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью портовымъ сооруженіямъ или судамъ, начальникъ порта требуетъ отъ находящихся въ портѣ судовъ, лодокъ и желѣзнодорожныхъ учрежденій имѣющіяся у нихъ для борьбы съ огнемъ и поданія помощи средства, подвижной составъ и т. д. Суда, лодки и желѣзнодорожныя учрежденія обязаны немедленно исполнять означенныя въ сей (617) статьѣ требованія начальника порта.

618. На начальника порта возлагается: 1) завѣдываніе лоцманскими учрежденіями и отдѣльными лоцманами на правахъ мѣстнаго начальника лоцмановъ (ст. 301 и 302 *)

---

*) 301. Ближайшее на мѣстахъ завѣдываніе лоцманскими учрежденіями и отдѣльными лоцманами возлагается на начальника порта, за исключеніемъ портовъ, гдѣ учреждено военно-морское портовое управленіе.

302. Учрежденія или должностныя лица, вѣдающія на мѣстахъ лоцманскою частью (ст. 301), непосредственно подчиняются по сему предмету Начальнику лоцманскаго округа.

2) наблюденіе за содержаніемъ въ исправности морскихъ предостерегательныхъ знаковъ въ портѣ и у входовъ въ портъ,— за исключеніемъ портовъ, гдѣ учреждено военно-морское портовое управленіе, а также Керчь-Еникале; 3) производство, чрезъ портовыхъ техниковъ, установленнаго закономъ осмотра и освидѣтельствованія торговыхъ судовъ, ихъ котловъ и механизмовъ (ст. 619); 4) принятіе мѣръ къ спасанію людей, судовъ и груза ихъ при кораблекрушеніяхъ, освидѣтельствованію и сбереженію спасеннаго, возвращенію его хозяевамъ и установленному вознагражденію спасавшихъ лицъ, а также завѣдываніе означенными въ ст. 514 *) устава таможеннаго (изд. 1892 г.) и ст. 515 и 537—542 сего устава дѣлами о кораблекрушеніяхъ; 5) оказаніе содѣйствія карантиннымъ, таможеннымъ и другимъ учрежденіямъ по исполненію этими учрежденіями возложенныхъ на нихъ по отношенію къ торговымъ судамъ обязанностей, а также завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ и военнымъ комендантамъ пристаней, и 6) въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, производство мелкихъ исправленій портовой территоріи съ мостовыми и причальными приспособленіями (отбойныя рамы и сван, рымы, причальныя тумбы, стремянки и кордонные камни), водостоковъ, навѣсовъ, складовъ, крановъ и иныхъ портовыхъ зданій и механическихъ приспособленій для нагрузки и выгрузки товаровъ.

619. Начальникъ порта распоряжается производствомъ измѣренія, техническимъ осмотромъ и освидѣтельствованіемъ торговыхъ судовъ: 1) съ цѣлью задержанія выхода въ море тѣхъ изъ нихъ, которыя, по свѣдѣніямъ портоваго управленія, находятся въ неблагопадежномъ состояніи, а также чрезмѣрно или неправильно нагружены; 2) для изслѣдованія причинъ несчастныхъ случаевъ съ судами, и 3) по заявленію судовладѣльцевъ или товарохозяевъ, желающихъ удостовѣриться

---

*) 514. Таможня, въ вѣдѣніе которой поступили спасенные товары, тотчасъ дѣлаетъ распоряженіе о продажѣ съ публичнаго торга всего того, что повреждено или подвержено скорой порчѣ и гибели. Спасенные же иностранные, не очищенные пошлиною товары, не поврежденные и не подлежащіе скорой порчѣ и гибели, къ привозу въ тотъ портъ куда доставлены недозволенные, продаются съ публичнаго торга не иначе, какъ съ разрѣшенія и по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

2) наблюденіе за содержаніемъ въ исправности морскихъ предостерегательныхъ знаковъ въ портѣ и у входовъ въ портъ,— за исключеніемъ портовъ, гдѣ учреждено военно-морское портовое управленіе, а также Керчь-Еникале; 3) производство, чрезъ портовыхъ техниковъ, установленнаго закономъ осмотра и освидѣтельствованія торговыхъ судовъ, ихъ котловъ и механизмовъ (ст. 619); 4) принятіе мѣръ къ спасанію людей, судовъ и груза ихъ при кораблекрушеніяхъ, освидѣтельствованію и сбереженію спасеннаго, возвращенію его хозяевамъ и установленному вознагражденію спасавшихъ лицъ, а также завѣдываніе означенными въ ст. 514 *) устава таможеннаго (изд. 1892 г.) и ст. 515 и 537—542 сего устава дѣлами о кораблекрушеніяхъ; 5) оказаніе содѣйствія карантиннымъ, таможеннымъ и другимъ учрежденіямъ по исполненію этими учрежденіями возложенныхъ на нихъ по отношенію къ торговымъ судамъ обязанностей, а также завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ и военнымъ комендантамъ пристаней, и 6) въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, производство мелкихъ исправленій портовой территоріи съ мостовыми и причальными приспособленіями (отбойныя рамы и сван, рымы, причальныя тумбы, стремянки и кордонные камни), водостоковъ, навѣсовъ, складовъ, крановъ и иныхъ портовыхъ зданій и механическихъ приспособленій для нагрузки и выгрузки товаровъ.

619. Начальникъ порта распоряжается производствомъ измѣренія, техническимъ осмотромъ и освидѣтельствованіемъ торговыхъ судовъ: 1) съ цѣлью задержанія выхода въ море тѣхъ изъ нихъ, которыя, по свѣдѣніямъ портоваго управленія, находятся съ неблагопадежномъ состояніи, а также чрезмѣрно или неправильно нагружены; 2) для изслѣдованія причинъ несчастныхъ случаевъ съ судами, и 3) по заявленію судовладѣльцевъ или товарохозяевъ, желающихъ удостовѣриться

---

*) 514. Таможня, въ вѣдѣніе которой поступили спасенные товары, тотчасъ дѣлаетъ распоряженіе о продажѣ съ публичнаго торга всего того, что повреждено или подвержено скорой порчѣ и гибели. Спасенные же иностранные, не очищенные пошлиною товары, не поврежденные и не подлежащіе скорой порчѣ и гибели, къ привозу въ тотъ портъ куда доставлены недозволенные, продаются съ публичнаго торга не иначе, какъ съ разрѣшенія и по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

въ благонадежности судна, а равно въ другихъ, закономъ указанныхъ, случаяхъ.

620. Начальнику порта предоставляется: 1) продавать ненужное и негодное казенное имущество порта на сумму до тысячи рублей, а также избирать способы этой продажи, и 2) отдавать, на ту же сумму, въ аренду казенныя имущества и оброчныя статьи въ портѣ.

621. Начальникъ порта разрѣшаетъ собственною властью дѣла по обвиненію судовладѣльцами или корабельщиками или шкиперами лицъ судовой команды въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ ст. 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274 уложенія о наказаніяхъ *). Проступки, предусмотрѣнные ст. 1252, 1359, 1266 и 1270 означеннаго уложенія, когда этими проступками причиненъ вредъ или убытокъ, подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ.

622. По гражданскимъ спорамъ между судовладѣльцами или корабельщиками или шкиперами и лицами судовой команды, касающимся договора найма, содержанія и продовольствія команды на судахъ, разсчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а также по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ начальнику порта, который постановитъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе.

624. Въ случаяхъ нарушенія обязательныхъ постановленій и неисполненія законныхъ требованій начальника порта по предметамъ, означеннымъ въ п. 1 и 3—7, ст. 616 и въ ст. 617, начальнику порта принадлежитъ право, въ установленномъ для сего порядкѣ, налагать на виновныхъ денежныя взысканія въ размѣрѣ не свыше ста рублей. При невзносѣ наложеннаго взысканія въ трехдневный срокъ, дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто. Если взысканіе причитается съ лица, принадлежащаго къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ, упомянутое лицо можетъ быть выпущено изъ порта не иначе, какъ по представленіи соотвѣтственнаго залога.

625. Въ случаѣ неисполненія постановленій относительно

---

*) Т. XV Св. Зак. Изд. 1885 г.

въ благонадежности судна, а равно въ другихъ, закономъ указанныхъ, случаяхъ.

620. Начальнику порта предоставляется: 1) продавать ненужное и негодное казенное имущество порта на сумму до тысячи рублей, а также избирать способы этой продажи, и 2) отдавать, на ту же сумму, въ аренду казенныя имущества и оброчныя статьи въ портѣ.

621. Начальникъ порта разрѣшаетъ собственною властью дѣла по обвиненію судовладѣльцами или корабельщиками или шкиперами лицъ судовой команды въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ ст. 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274 уложенія о наказаніяхъ *). Проступки, предусмотрѣнные ст. 1252, 1359, 1266 и 1270 означеннаго уложенія, когда этими проступками причиненъ вредъ или убытокъ, подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ.

622. По гражданскимъ спорамъ между судовладѣльцами или корабельщиками или шкиперами и лицами судовой команды, касающимся договора найма, содержанія и продовольствія команды на судахъ, разсчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а также по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ начальнику порта, который постановитъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе.

624. Въ случаяхъ нарушенія обязательныхъ постановленій и неисполненія законныхъ требованій начальника порта по предметамъ, означеннымъ въ п. 1 и 3—7, ст. 616 и въ ст. 617, начальнику порта принадлежитъ право, въ установленномъ для сего порядкѣ, налагать на виновныхъ денежныя взысканія въ размѣрѣ не свыше ста рублей. При невзносѣ наложеннаго взысканія въ трехдневный срокъ, дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто. Если взысканіе причитается съ лица, принадлежащаго къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ, упомянутое лицо можетъ быть выпущено изъ порта не иначе, какъ по представленіи соотвѣтственнаго залога.

625. Въ случаѣ неисполненія постановленій относительно

---

*) Т. XV Св. Зак. Изд. 1885 г.

движенія или стоянки судовъ въ портѣ (ст. 616 пп. 1), начальникъ порта распоряжается постановкою судна на надлежащее мѣсто за счетъ виновнаго. При этомъ судно, до уплаты произведенныхъ расходовъ или обезпеченія ея соотвѣтственнымъ залогомъ, не выпускается изъ порта.

626. Въ случаѣ поврежденія судномъ или принадлежащими къ его экипажу лицами пристаней, моловъ, набережныхъ, волноломовъ, предостерегательныхъ знаковъ, либо иныхъ портовыхъ сооруженій, а также неисполненія обязательныхъ постановленій относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора (ст. 616 пп. 6), исправленіе причиненнаго поврежденія или очищеніе гавани либо рейда отъ допущеннаго засоренія производится на счетъ подлежащаго корабельщика, шкипера или судовладѣльца.

627. Въ предусмотрѣнномъ предыдущею (626) статьею случаѣ начальникъ порта распоряжается производствомъ, чрезъ портовыхъ техниковъ, изслѣдованія означенныхъ неправильныхъ дѣйствій и оцѣнки вызываемыхъ ими издержекъ, по соглашенію съ портовымъ инженеромъ и въ присутствіи представителя мѣстнаго контроля, а также, въ случаѣ необходимости, по сношеніи съ подлежащими вѣдомствами. На основаніи полученныхъ указаннымъ путемъ данныхъ, начальникъ порта, въ возможно краткій срокъ, опредѣляетъ и объявляетъ судовладѣльцу или корабельщику или шкиперу причитающуюся съ него сумму.

628. О времени производства изслѣдованія и оцѣнки увѣдомляется шкиперъ судна (ст. 626 и 627). Судовладѣлецъ или корабельщикъ или шкиперъ, лично или чрезъ довѣренныхъ лицъ, могутъ присутствовать при означенныхъ дѣйствіяхъ. Въ случаѣ несогласія упомянутыхъ лицъ съ опредѣленною начальникомъ порта суммою взысканія, размѣръ его опредѣляется судомъ по иску подлежащаго казеннаго управленія. До взноса суммы взысканія или обезпеченія ея уплаты соотвѣтственнымъ залогомъ, судно не выпускается изъ порта. Неявка судовладѣльца, корабельщика или шкипера или ихъ довѣреннаго не останавливаетъ производства оцѣнки.

629. Начальнику порта предоставляется, въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, допускать собственною властью отступленія отъ изданныхъ обязательныхъ постановленій, съ доведеніемъ о семъ, каждый разъ, до свѣдѣнія присутствія по портовымъ дѣламъ, въ ближайшее его засѣданіе.

движенія или стоянки судовъ въ портѣ (ст. 616 пп. 1), начальникъ порта распоряжается постановкою судна на надлежащее мѣсто за счетъ виновнаго. При этомъ судно, до уплаты произведенныхъ расходовъ или обезпеченія ея соотвѣтственнымъ залогомъ, не выпускается изъ порта.

626. Въ случаѣ поврежденія судномъ или принадлежащими къ его экипажу лицами пристаней, моловъ, набережныхъ, волноломовъ, предостерегательныхъ знаковъ, либо иныхъ портовыхъ сооруженій, а также неисполненія обязательныхъ постановленій относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора (ст. 616 пп. 6), исправленіе причиненнаго поврежденія или очищеніе гавани либо рейда отъ допущеннаго засоренія производится на счетъ подлежащаго корабельщика, шкипера или судовладѣльца.

627. Въ предусмотрѣнномъ предыдущею (626) статьею случаѣ начальникъ порта распоряжается производствомъ, чрезъ портовыхъ техниковъ, изслѣдованія означенныхъ неправильныхъ дѣйствій и оцѣнки вызываемыхъ ими издержекъ, по соглашенію съ портовымъ инженеромъ и въ присутствіи представителя мѣстнаго контроля, а также, въ случаѣ необходимости, по сношеніи съ подлежащими вѣдомствами. На основаніи полученныхъ указаннымъ путемъ данныхъ, начальникъ порта, въ возможно краткій срокъ, опредѣляетъ и объявляетъ судовладѣльцу или корабельщику или шкиперу причитающуюся съ него сумму.

628. О времени производства изслѣдованія и оцѣнки увѣдомляется шкиперъ судна (ст. 626 и 627). Судовладѣлецъ или корабельщикъ или шкиперъ, лично или чрезъ довѣренныхъ лицъ, могутъ присутствовать при означенныхъ дѣйствіяхъ. Въ случаѣ несогласія упомянутыхъ лицъ съ опредѣленною начальникомъ порта суммою взысканія, размѣръ его опредѣляется судомъ по иску подлежащаго казеннаго управленія. До взноса суммы взысканія или обезпеченія ея уплаты соотвѣтственнымъ залогомъ, судно не выпускается изъ порта. Неявка судовладѣльца, корабельщика или шкипера или ихъ довѣреннаго не останавливаетъ производства оцѣнки.

629. Начальнику порта предоставляется, въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, допускать собственною властью отступленія отъ изданныхъ обязательныхъ постановленій, съ доведеніемъ о семъ, каждый разъ, до свѣдѣнія присутствія по портовымъ дѣламъ, въ ближайшее его засѣданіе.

638. Присутствію по портовымъ дѣламъ предоставляется: 1) изданіе обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій... 2) предварительное разсмотрѣніе предположеній начальника порта о потребностяхъ порта по его улучшенію, развитію, переустройству, капитальному ремонту, оборудованію, устройству верфей, доковъ, элеваторовъ, подъѣздныхъ къ порту путей, расширенію желѣзнодорожныхъ сообщеній, открытію мореходныхъ учебныхъ заведеній, спасательныхъ станцій и т. п., а также предположеній городскихъ общественныхъ управленій и иныхъ мѣстныхъ общественныхъ учрежденій о работахъ по улучшенію, развитію и ремонту портовыхъ сооруженій; 3) отводъ участковъ изъ принадлежащей казнѣ портовой территоріи для надобностей правительственныхъ учрежденій и въ пользованіе частныхъ лицъ, а также распоряженіе отобраніемъ отъ послѣднихъ отведенныхъ участковъ въ случаѣ неисполненія ими условій отвода; 4) продажа ненужнаго и негоднаго казеннаго имущества порта на сумму до пяти тысячъ рублей, а также избраніе способовъ этой продажи и 5) отдача, на ту же сумму, въ аренду казенныхъ имуществъ и оброчныхъ статей въ портѣ.

651. Жалобы на дѣйствія лицъ, подчиненныхъ начальнику порта, приносятся этому послѣднему.

652. Жалобы на распоряженія начальника порта приносятся Главноуправляющему торговымъ мореплаваніемъ и портами въ теченіе одного мѣсяца со дня приведенія въ исполненіе обжалованнаго распоряженія. Жалобы представляются губернатору или градоначальнику, который препровождаетъ ихъ по назначенію, съ своимъ заключеніемъ, въ семидневный со дня представленія жалобы, срокъ.

653. Жалобы на обязательныя постановленія и на опредѣленія присутствія по портовымъ дѣламъ приносятся, въ трехмѣсячный, со дня объявленія постановленія, срокъ, комитету по портовымъ дѣламъ. Жалобы представляются губернатору или градоначальнику, который препровождаетъ ихъ по назначенію, съ своимъ заключеніемъ, въ семидневный, со дня представленія жалобы, срокъ.

638. Присутствію по портовымъ дѣламъ предоставляется: 1) изданіе обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій... 2) предварительное разсмотрѣніе предположеній начальника порта о потребностяхъ порта по его улучшенію, развитію, переустройству, капитальному ремонту, оборудованію, устройству верфей, доковъ, элеваторовъ, подъѣздныхъ къ порту путей, расширенію желѣзнодорожныхъ сообщеній, открытію мореходныхъ учебныхъ заведеній, спасательныхъ станцій и т. п., а также предположеній городскихъ общественныхъ управленій и иныхъ мѣстныхъ общественныхъ учрежденій о работахъ по улучшенію, развитію и ремонту портовыхъ сооруженій; 3) отводъ участковъ изъ принадлежащей казнѣ портовой территоріи для надобностей правительственныхъ учрежденій и въ пользованіе частныхъ лицъ, а также распоряженіе отобраніемъ отъ послѣднихъ отведенныхъ участковъ въ случаѣ неисполненія ими условій отвода; 4) продажа ненужнаго и негоднаго казеннаго имущества порта на сумму до пяти тысячъ рублей, а также избраніе способовъ этой продажи и 5) отдача, на ту же сумму, въ аренду казенныхъ имуществъ и оброчныхъ статей въ портѣ.

651. Жалобы на дѣйствія лицъ, подчиненныхъ начальнику порта, приносятся этому послѣднему.

652. Жалобы на распоряженія начальника порта приносятся Главноуправляющему торговымъ мореплаваніемъ и портами въ теченіе одного мѣсяца со дня приведенія въ исполненіе обжалованнаго распоряженія. Жалобы представляются губернатору или градоначальнику, который препровождаетъ ихъ по назначенію, съ своимъ заключеніемъ, въ семидневный со дня представленія жалобы, срокъ.

653. Жалобы на обязательныя постановленія и на опредѣленія присутствія по портовымъ дѣламъ приносятся, въ трехмѣсячный, со дня объявленія постановленія, срокъ, комитету по портовымъ дѣламъ. Жалобы представляются губернатору или градоначальнику, который препровождаетъ ихъ по назначенію, съ своимъ заключеніемъ, въ семидневный, со дня представленія жалобы, срокъ.

III. Правила о привозѣ иностранныхъ товаровъ *).

ГЛАВА II.

О привозѣ иностранныхъ товаровъ моремъ.

Отдѣленіе первое.

О приходѣ судовъ изъ заграницы и пріемѣ ихъ таможеннымъ надзоромъ.

4. Приходъ судовъ изъ заграницы дозволяется, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ статьѣ 2 **), только къ такимъ портамъ, въ которыхъ имѣются таможенныя учрежденія.

5. Судамъ, приходящимъ изъ заграницы въ русскіе порты, производится таможеннымъ надзоромъ пріемъ при приходѣ въ первый изъ этихъ портовъ, по очереди прибытія судовъ.

6. Пріемъ судовъ таможеннымъ надзоромъ (ст. 5) производится въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ, а гдѣ ихъ нѣтъ,—въ самомъ портѣ, въ мѣстѣ, указанномъ для сего таможеннымъ надзоромъ. Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать пропускъ какъ отдѣльныхъ судовъ, такъ и цѣлыхъ категорій оныхъ непосредственно въ портъ, безъ пріема въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ.

7. При пріемѣ судна шкиперъ обязанъ вручить на самомъ суднѣ чину таможеннаго надзора письменное показаніе съ приложеніемъ слѣдующихъ документовъ: 1) коносаментовъ, если таковые не были доставлены непосредственно въ таможню до прихода судна, 2) описи судовой провизіи и предметовъ судовой потребности, 3) пассажирскаго списка, 4) списка лицъ, принадлежащихъ къ экипажу судна (мустеръ-роль), 5) перечня вещей, привезенныхъ шкиперомъ и лицами, принадлежащими къ экипажу судна, и 6) санитарнаго свидѣтельства. Шкипера

---

*) Собр. Узакон. и Распор. Правит. за 1903 г. № 71.

**) Ст. 2. Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать, въ случаѣ необходимости, привозъ иностранныхъ товаровъ къ такимъ мѣстамъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, но не иначе, какъ по предварительномъ установленіи въ мѣстѣ привоза товаровъ временнаго таможеннаго надзора на счетъ товарохозяевъ по особымъ правиламъ.

III. Правила о привозѣ иностранныхъ товаровъ *).

ГЛАВА II.

О привозѣ иностранныхъ товаровъ моремъ.

Отдѣленіе первое.

О приходѣ судовъ изъ заграницы и пріемѣ ихъ таможеннымъ надзоромъ.

4. Приходъ судовъ изъ заграницы дозволяется, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ статьѣ 2 **), только къ такимъ портамъ, въ которыхъ имѣются таможенныя учрежденія.

5. Судамъ, приходящимъ изъ заграницы въ русскіе порты, производится таможеннымъ надзоромъ пріемъ при приходѣ въ первый изъ этихъ портовъ, по очереди прибытія судовъ.

6. Пріемъ судовъ таможеннымъ надзоромъ (ст. 5) производится въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ, а гдѣ ихъ нѣтъ,—въ самомъ портѣ, въ мѣстѣ, указанномъ для сего таможеннымъ надзоромъ. Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать пропускъ какъ отдѣльныхъ судовъ, такъ и цѣлыхъ категорій оныхъ непосредственно въ портъ, безъ пріема въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ.

7. При пріемѣ судна шкиперъ обязанъ вручить на самомъ суднѣ чину таможеннаго надзора письменное показаніе съ приложеніемъ слѣдующихъ документовъ: 1) коносаментовъ, если таковые не были доставлены непосредственно въ таможню до прихода судна, 2) описи судовой провизіи и предметовъ судовой потребности, 3) пассажирскаго списка, 4) списка лицъ, принадлежащихъ къ экипажу судна (мустеръ-роль), 5) перечня вещей, привезенныхъ шкиперомъ и лицами, принадлежащими къ экипажу судна, и 6) санитарнаго свидѣтельства. Шкипера

---

*) Собр. Узакон. и Распор. Правит. за 1903 г. № 71.

**) Ст. 2. Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать, въ случаѣ необходимости, привозъ иностранныхъ товаровъ къ такимъ мѣстамъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, но не иначе, какъ по предварительномъ установленіи въ мѣстѣ привоза товаровъ временнаго таможеннаго надзора на счетъ товарохозяевъ по особымъ правиламъ.

судовъ, пришедшихъ подъ русскимъ флагомъ, обязаны, кромѣ выше перечисленныхъ документовъ, представить при пріемѣ: патентъ на поднятіе русскаго національнаго флага, дипломъ на судоводительское званіе и паспорты всѣхъ лицъ, принадлежащихъ къ экипажу.

8. Кромѣ указанныхъ въ предыдущей (7) статьѣ документовъ, шкиперовъ обязанъ представить мѣрительное свидѣтельство. Если это свидѣтельство не будетъ заключать въ себѣ показанія обмѣра судна, а также въ случаѣ непредставленія его шкипероиъ въ назначенный таможнею по соображеніи съ предполагаемымъ днемъ отхода судна срокъ, обмѣръ судна производится таможнею за счетъ шкипера.

9. Шкипера мелкихъ судовъ, не превышающихъ опредѣляемаго Министромъ Финансовъ размѣра и приходящихъ безъ груза, или съ означенными въ особомъ спискѣ *) (ст. 3) низкопошлинными товарами и съѣстными припасами, освобождаются отъ представленія письменнаго показанія, грузовыхъ документовъ (ст. 30) и документовъ, поименованныхъ въ пунктахъ 2, 3 и 5 статьи 7. Изложенное въ сей (9) статьѣ правило распространяется также на всѣ приходящія къ портамъ Архангельской губерніи суда поморовъ, независимо отъ размѣра сихъ судовъ и рода привозимыхъ на нихъ товаровъ.

10. Свѣдѣнія о товарахъ, привезенныхъ на указанныхъ въ предыдущей (9) статьѣ судахъ, необходимыя для производства выгрузки и принятія товаровъ таможнею, отбираются отъ шкиперовъ этихъ судовъ словесно и заносятся въ протоколы, составляемые таможеннымъ надзоромъ. Протоколы эти подписываются шкипероиъ, а въ случаѣ его неграмотности, удостовѣряются подписью кого-либо изъ присутствующихъ лицъ, по просьбѣ шкипера, или приложеніемъ печати послѣдняго.

11. Шкиперское показаніе (ст. 7) должно заключать въ себѣ: 1) родъ, названіе и національность судна; 2) имя и фамилію шкипера; 3) портъ или порты погрузки; 4) портъ или порты назначенія; 5) перечень товаровъ, привезенныхъ безъ коносаментовъ, съ указаніемъ фамиліи адресатовъ, числа привезенныхъ каждому адресату мѣстъ и свѣдѣній, помѣщаемыхъ согласно пунктамъ 3—5 статьи 32 въ коносаментахъ, а также

---

*) Списокъ этотъ утверждается Министромъ Финансовъ и распубликовывается во всеобщее свѣдѣніе.

судовъ, пришедшихъ подъ русскимъ флагомъ, обязаны, кромѣ выше перечисленныхъ документовъ, представить при пріемѣ: патентъ на поднятіе русскаго національнаго флага, дипломъ на судоводительское званіе и паспорты всѣхъ лицъ, принадлежащихъ къ экипажу.

8. Кромѣ указанныхъ въ предыдущей (7) статьѣ документовъ, шкиперовъ обязанъ представить мѣрительное свидѣтельство. Если это свидѣтельство не будетъ заключать въ себѣ показанія обмѣра судна, а также въ случаѣ непредставленія его шкипероиъ въ назначенный таможнею по соображеніи съ предполагаемымъ днемъ отхода судна срокъ, обмѣръ судна производится таможнею за счетъ шкипера.

9. Шкипера мелкихъ судовъ, не превышающихъ опредѣляемаго Министромъ Финансовъ размѣра и приходящихъ безъ груза, или съ означенными въ особомъ спискѣ *) (ст. 3) низкопошлинными товарами и съѣстными припасами, освобождаются отъ представленія письменнаго показанія, грузовыхъ документовъ (ст. 30) и документовъ, поименованныхъ въ пунктахъ 2, 3 и 5 статьи 7. Изложенное въ сей (9) статьѣ правило распространяется также на всѣ приходящія къ портамъ Архангельской губерніи суда поморовъ, независимо отъ размѣра сихъ судовъ и рода привозимыхъ на нихъ товаровъ.

10. Свѣдѣнія о товарахъ, привезенныхъ на указанныхъ въ предыдущей (9) статьѣ судахъ, необходимыя для производства выгрузки и принятія товаровъ таможнею, отбираются отъ шкиперовъ этихъ судовъ словесно и заносятся въ протоколы, составляемые таможеннымъ надзоромъ. Протоколы эти подписываются шкипероиъ, а въ случаѣ его неграмотности, удостовѣряются подписью кого-либо изъ присутствующихъ лицъ, по просьбѣ шкипера, или приложеніемъ печати послѣдняго.

11. Шкиперское показаніе (ст. 7) должно заключать въ себѣ: 1) родъ, названіе и національность судна; 2) имя и фамилію шкипера; 3) портъ или порты погрузки; 4) портъ или порты назначенія; 5) перечень товаровъ, привезенныхъ безъ коносаментовъ, съ указаніемъ фамиліи адресатовъ, числа привезенныхъ каждому адресату мѣстъ и свѣдѣній, помѣщаемыхъ согласно пунктамъ 3—5 статьи 32 въ коносаментахъ, а также

---

*) Списокъ этотъ утверждается Министромъ Финансовъ и распубликовывается во всеобщее свѣдѣніе.

товаровъ и предметовъ, спасенныхъ въ морѣ, если таковые окажутся на суднѣ (ст. 68); 6) перечисленіе всѣхъ представляемыхъ шкиперомъ при показаніи документовъ, и 7) подпись шкипера. Товары, означенные въ пунктѣ 4 статьи 12, разрѣшается показывать въ шкиперскомъ показаніи безъ обозначенія ихъ количества.

12. Представленіе коносаментовъ не требуется: 1) на товары и вещи, составляющіе собственность шкипера или лицъ экипажа судна, или пассажирскій багажъ; 2) на грузы, адресованные въ иностранные порты; 3) на привозимыя въ видѣ балласта необработанныя ископаемыя вещества, погруженныя насыпью или въ навалку (какъ то: мѣлъ, алебастръ, гипсъ, фосфориты и т. п.); 4) на означенные въ особомъ спискѣ (ст. 3) товары, привозимые на турецкихъ судахъ къ Черноморскимъ, Азовскимъ и Дунайскимъ портамъ.

13. Судовая провизія, предметы судовой потребности и вещи, привезенныя шкиперомъ и лицами, принадлежащими къ экипажу судна для личнаго ихъ употребленія, могутъ быть показаны въ подлежащихъ документахъ (п. п. 2 и 5 ст. 7) лишь съ приблизительнымъ означеніемъ вѣса, мѣры или счета ихъ.

14. Пассажирскій списокъ долженъ заключать въ себѣ: 1) имена и фамиліи всѣхъ находящихся на суднѣ лицъ, не принадлежащихъ къ экипажу судна (п. 4 ст. 7); 2) перечень слѣдующихъ съ ними багажныхъ мѣстъ, кромѣ ручного багажа и тѣхъ мѣстъ, на которыя выданы коносаменты, съ указаніемъ количества мѣстъ у каждаго лица и общаго ихъ числа, и 3) подпись шкипера.

15. Послѣ принятія таможеннымъ надзоромъ шкиперскаго показанія (ст. 7), заявленія, относящіяся къ исправленію числа товарныхъ мѣстъ, привезенныхъ безъ коносаментовъ (п. 5 ст. 11), и багажныхъ мѣстъ, не допускаются. Въ означенной въ пунктѣ 2 статьи 7 описи исправленія допускаются въ томъ только случаѣ, если шкиперомъ было заявлено о нихъ до обнаруженія несоотвѣтствія судовой провизіи или предметовъ судовой потребности съ описью.

16. При представленіи показанія (ст. 7), шкиперъ обязанъ заявить таможенному надзору о грузахъ, въ которыхъ по показаніямъ коносаментовъ или отправителя заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, означен-

товаровъ и предметовъ, спасенныхъ въ морѣ, если таковые окажутся на суднѣ (ст. 68); 6) перечисленіе всѣхъ представляемыхъ шкиперомъ при показаніи документовъ, и 7) подпись шкипера. Товары, означенные въ пунктѣ 4 статьи 12, разрѣшается показывать въ шкиперскомъ показаніи безъ обозначенія ихъ количества.

12. Представленіе коносаментовъ не требуется: 1) на товары и вещи, составляющіе собственность шкипера или лицъ экипажа судна, или пассажирскій багажъ; 2) на грузы, адресованные въ иностранные порты; 3) на привозимыя въ видѣ балласта необработанныя ископаемыя вещества, погруженныя насыпью или въ навалку (какъ то: мѣлъ, алебастръ, гипсъ, фосфориты и т. п.); 4) на означенные въ особомъ спискѣ (ст. 3) товары, привозимые на турецкихъ судахъ къ Черноморскимъ, Азовскимъ и Дунайскимъ портамъ.

13. Судовая провизія, предметы судовой потребности и вещи, привезенныя шкиперомъ и лицами, принадлежащими къ экипажу судна для личнаго ихъ употребленія, могутъ быть показаны въ подлежащихъ документахъ (п. п. 2 и 5 ст. 7) лишь съ приблизительнымъ означеніемъ вѣса, мѣры или счета ихъ.

14. Пассажирскій списокъ долженъ заключать въ себѣ: 1) имена и фамиліи всѣхъ находящихся на суднѣ лицъ, не принадлежащихъ къ экипажу судна (п. 4 ст. 7); 2) перечень слѣдующихъ съ ними багажныхъ мѣстъ, кромѣ ручного багажа и тѣхъ мѣстъ, на которыя выданы коносаменты, съ указаніемъ количества мѣстъ у каждаго лица и общаго ихъ числа, и 3) подпись шкипера.

15. Послѣ принятія таможеннымъ надзоромъ шкиперскаго показанія (ст. 7), заявленія, относящіяся къ исправленію числа товарныхъ мѣстъ, привезенныхъ безъ коносаментовъ (п. 5 ст. 11), и багажныхъ мѣстъ, не допускаются. Въ означенной въ пунктѣ 2 статьи 7 описи исправленія допускаются въ томъ только случаѣ, если шкиперомъ было заявлено о нихъ до обнаруженія несоотвѣтствія судовой провизіи или предметовъ судовой потребности съ описью.

16. При представленіи показанія (ст. 7), шкиперъ обязанъ заявить таможенному надзору о грузахъ, въ которыхъ по показаніямъ коносаментовъ или отправителя заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, означен-

ныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ и предъявляемомъ шкиперу при пріемѣ судна. Взрывчатыя вещества, привезенныя въ числѣ предметовъ судовой потребности, должны быть предъявлены шкипером таможенному чиновнику при осмотрѣ судна. Мѣсто и порядокъ храненія взрывчатыхъ веществъ указываются шкиперу таможнею.

17. По принятіи отъ шкипера показанія (ст. 7) и документовъ, таможеннымъ надзоромъ производится, при участіи шкипера или уполномоченнаго имъ лица, осмотръ судна и находящихся въ немъ помѣщеній, причемъ на шкипера возлагается обязанность указать и открыть всѣ имѣющіеся на суднѣ ходы и помѣщенія, могущіе служить для укладки товаровъ и вещей. О результатахъ осмотра дѣлается отмѣтка на описи судовой провизіи и предметовъ судовой потребности (п. 2 ст. 7), удостовѣряемая подписью шкипера и чина таможеннаго надзора, производившаго осмотръ судна.

18. На судахъ, принимаемыхъ таможеннымъ надзоромъ, люки грузовыхъ трюмовъ и занятыя товарами помѣщенія, а равно проходы въ трюмы и мѣста, въ которыхъ сложены судовая провизія и предметы судовой потребности, должны быть опломбированы или опечатаны. Опломбированію и опечатанію не подвергаются только судовыя аптеки. Для охраны товарныхъ мѣстъ, находящихся на палубѣ, принимаются мѣры, устанавливаемыя инструкціею, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

19. Привезенная шкипером или лицами, принадлежащими къ экипажу судна, иностранная монета, воспрещенная къ привозу, опечатывается и сдается на храненіе шкиперу, съ отмѣткою о томъ на люковой запискѣ (ст. 21).

20. Необходимое для продовольствія пассажировъ и лицъ, принадлежащихъ къ экипажу судна, количество судовой провизіи, размѣръ котораго опредѣляется особыми правилами (ст. 3), предоставляется въ распоряженіе шкипера. Остальная часть означенной провизіи, послѣ повѣрки ея съ описью, опечатывается или опломбировывается и хранится шкипером въ указанномъ для сего таможеннымъ надзоромъ помѣщеніи судна.

Примѣчаніе. Провизія, привезенная изъ заграницы на русскомъ суднѣ, въ томъ случаѣ, если оно

ныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ и предъявляемомъ шкиперу при пріемѣ судна. Взрывчатыя вещества, привезенныя въ числѣ предметовъ судовой потребности, должны быть предъявлены шкипером таможенному чиновнику при осмотрѣ судна. Мѣсто и порядокъ храненія взрывчатыхъ веществъ указываются шкиперу таможнею.

17. По принятіи отъ шкипера показанія (ст. 7) и документовъ, таможеннымъ надзоромъ производится, при участіи шкипера или уполномоченнаго имъ лица, осмотръ судна и находящихся въ немъ помѣщеній, причемъ на шкипера возлагается обязанность указать и открыть всѣ имѣющіеся на суднѣ ходы и помѣщенія, могущіе служить для укладки товаровъ и вещей. О результатахъ осмотра дѣлается отмѣтка на описи судовой провизіи и предметовъ судовой потребности (п. 2 ст. 7), удостовѣряемая подписью шкипера и чина таможеннаго надзора, производившаго осмотръ судна.

18. На судахъ, принимаемыхъ таможеннымъ надзоромъ, люки грузовыхъ трюмовъ и занятыя товарами помѣщенія, а равно проходы въ трюмы и мѣста, въ которыхъ сложены судовая провизія и предметы судовой потребности, должны быть опломбированы или опечатаны. Опломбированію и опечатанію не подвергаются только судовыя аптеки. Для охраны товарныхъ мѣстъ, находящихся на палубѣ, принимаются мѣры, устанавливаемыя инструкціею, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

19. Привезенная шкипером или лицами, принадлежащими къ экипажу судна, иностранная монета, воспрещенная къ привозу, опечатывается и сдается на храненіе шкиперу, съ отмѣткою о томъ на люковой запискѣ (ст. 21).

20. Необходимое для продовольствія пассажировъ и лицъ, принадлежащихъ къ экипажу судна, количество судовой провизіи, размѣръ котораго опредѣляется особыми правилами (ст. 3), предоставляется въ распоряженіе шкипера. Остальная часть означенной провизіи, послѣ повѣрки ея съ описью, опечатывается или опломбировывается и хранится шкипером въ указанномъ для сего таможеннымъ надзоромъ помѣщеніи судна.

Примѣчаніе. Провизія, привезенная изъ заграницы на русскомъ суднѣ, въ томъ случаѣ, если оно

переходить въ каботажное, должна быть оплачена пошлиною или вывезена обратно за границу въ теченіе сроковъ для оплаты пошлиною товаровъ (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав., ст. 122).

21. По окончаніи осмотра судна, составляется таможеннымъ надзоромъ люковая записка, въ которой означаются: 1) количество найденной при осмотрѣ и сданной шкиперу на храненіе судовой провизіи (ст. 20); 2) число наложеныхъ на суднѣ пломбъ и печатей и 3) предметы судовой потребности. Означенная записка вручается шкиперу для храненія на время пребыванія судна въ портѣ,

22. Суда, принятыя въ передовомъ таможенномъ учрежденіи (ст. 21), должны быть отправлены въ портъ немедленно по окончаніи пріема въ сопровожденіи одного или нѣсколькихъ таможенныхъ досмотрщиковъ. На суда съ балластомъ или однородными низкопошлинными товарами постановка досмотрщиковъ предоставляется усмотрѣнію завѣдующаго передовымъ таможеннымъ учрежденіемъ.

23. Мѣсто стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, а также въ тѣхъ портахъ, гдѣ не введено портовыхъ управленій, опредѣляется таможеннымъ надзоромъ. Перемѣна мѣста стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, а также въ портахъ, гдѣ не введено портовыхъ управленій безъ разрѣшенія сего надзора, не допускается.

24. Спускъ на берегъ пассажировъ, прибывшихъ на суднѣ, допускается немедленно по предъявленіи таможенному надзору пассажирскаго списка. Списокъ этотъ можетъ быть представленъ шкиперомъ и до пріема судна.

25. Адресату судна и агенту того перевозочнаго предпріятія, которому принадлежитъ судно, предоставляется право безпрепятственнаго посѣщенія судна съ самаго его прихода и во все время пребыванія въ портѣ. Прочія частныя лица допускаются на судно только послѣ врученія шкиперу люковой записки (ст. 21), и притомъ не иначе, какъ съ увѣдомленіемъ шкиперомъ о каждомъ впускаемымъ на судно лицѣ чиновника таможни, подъ надзоромъ котораго производится выгрузка. Къ свободному сообщенію съ берегомъ судно допускается лишь по вторичномъ его смотрѣ (ст. 57).

переходить въ каботажное, должна быть оплачена пошлиною или вывезена обратно за границу въ теченіе сроковъ для оплаты пошлиною товаровъ (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав., ст. 122).

21. По окончаніи осмотра судна, составляется таможеннымъ надзоромъ люковая записка, въ которой означаются: 1) количество найденной при осмотрѣ и сданной шкиперу на храненіе судовой провизіи (ст. 20); 2) число наложеныхъ на суднѣ пломбъ и печатей и 3) предметы судовой потребности. Означенная записка вручается шкиперу для храненія на время пребыванія судна въ портѣ,

22. Суда, принятыя въ передовомъ таможенномъ учрежденіи (ст. 21), должны быть отправлены въ портъ немедленно по окончаніи пріема въ сопровожденіи одного или нѣсколькихъ таможенныхъ досмотрщиковъ. На суда съ балластомъ или однородными низкопошлинными товарами постановка досмотрщиковъ предоставляется усмотрѣнію завѣдующаго передовымъ таможеннымъ учрежденіемъ.

23. Мѣсто стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, а также въ тѣхъ портахъ, гдѣ не введено портовыхъ управленій, опредѣляется таможеннымъ надзоромъ. Перемѣна мѣста стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, а также въ портахъ, гдѣ не введено портовыхъ управленій безъ разрѣшенія сего надзора, не допускается.

24. Спускъ на берегъ пассажировъ, прибывшихъ на суднѣ, допускается немедленно по предъявленіи таможенному надзору пассажирскаго списка. Списокъ этотъ можетъ быть представленъ шкиперомъ и до пріема судна.

25. Адресату судна и агенту того перевозочнаго предпріятія, которому принадлежитъ судно, предоставляется право безпрепятственнаго посѣщенія судна съ самаго его прихода и во все время пребыванія въ портѣ. Прочія частныя лица допускаются на судно только послѣ врученія шкиперу люковой записки (ст. 21), и притомъ не иначе, какъ съ увѣдомленіемъ шкиперомъ о каждомъ впускаемымъ на судно лицѣ чиновника таможни, подъ надзоромъ котораго производится выгрузка. Къ свободному сообщенію съ берегомъ судно допускается лишь по вторичномъ его смотрѣ (ст. 57).

26. По пріемѣ судна (ст. 21), исправленіе поврежденій укупорки или упаковки товарныхъ мѣстъ можетъ быть производимо не иначе, какъ по увѣдомленіи о томъ таможни. Вскрытіе же или переукупорка товарныхъ мѣстъ воспрещается.

27. Передача съ судна на другія суда какихъ-либо предметовъ, кромѣ приспособленій, служащихъ для подъема тяжестей или для охраны груза отъ поврежденія, не допускается. О передачѣ означенныхъ приспособленій шкиперъ обязанъ увѣдомить управляющаго таможнею.

28. Передача съ судна на берегъ какихъ бы то ни было предметовъ воспрещается. Изъ сего правила изъемлются только требующіе исправленія въ портѣ предметы судовой потребности, которые могутъ быть передаваемы шкипером на берегъ, съ разрѣшенія управляющаго таможнею.

29. Переданные на основаніи статей 27 и 28 приспособленія и предметы должны быть вывезены обратно за границу на тѣхъ же судахъ, съ которыхъ переданы на берегъ или на другое судно. Въ противномъ случаѣ, они поступаютъ въ вѣдѣніе таможни и могутъ быть выпущены лишь на общемъ съ товарами основаніи.

Отдѣленіе второе.

О таможенныхъ грузовыхъ документахъ по морскому привозу.

30. Таможенными грузовыми документами на привозимые морскими судами грузы признаются: 1) коносаменты и 2) манифесты. Манифесты должны быть представлены въ таможню не позднѣе 48 часовъ по прибытіи судна въ портъ.

31. Коносаменты должны быть составлены въ мѣстѣ погрузки товара и могутъ быть именными или на предъявителя (по ордеру). Если въ коносаментѣ не указанъ адресатъ, то коносаментъ почитается составленнымъ на предъявителя дубликата.

32. Коносаменты должны заключать въ себѣ: 1) названіе судна и фамилію шкипера и отправителя груза; 2) мѣсто погрузки и порты назначенія груза; 3) обозначеніе товара торговымъ его наименованіемъ; 4) количество каждаго обозначеннаго въ коносаментѣ товара (п. 3 сей статьи) вѣсомъ

26. По пріемѣ судна (ст. 21), исправленіе поврежденій укупорки или упаковки товарныхъ мѣстъ можетъ быть производимо не иначе, какъ по увѣдомленіи о томъ таможни. Вскрытіе же или переукупорка товарныхъ мѣстъ воспрещается.

27. Передача съ судна на другія суда какихъ-либо предметовъ, кромѣ приспособленій, служащихъ для подъема тяжестей или для охраны груза отъ поврежденія, не допускается. О передачѣ означенныхъ приспособленій шкиперъ обязанъ увѣдомить управляющаго таможнею.

28. Передача съ судна на берегъ какихъ бы то ни было предметовъ воспрещается. Изъ сего правила изъемлются только требующіе исправленія въ портѣ предметы судовой потребности, которые могутъ быть передаваемы шкипером на берегъ, съ разрѣшенія управляющаго таможнею.

29. Переданные на основаніи статей 27 и 28 приспособленія и предметы должны быть вывезены обратно за границу на тѣхъ же судахъ, съ которыхъ переданы на берегъ или на другое судно. Въ противномъ случаѣ, они поступаютъ въ вѣдѣніе таможни и могутъ быть выпущены лишь на общемъ съ товарами основаніи.

Отдѣленіе второе.

О таможенныхъ грузовыхъ документахъ по морскому привозу.

30. Таможенными грузовыми документами на привозимые морскими судами грузы признаются: 1) коносаменты и 2) манифесты. Манифесты должны быть представлены въ таможню не позднѣе 48 часовъ по прибытіи судна въ портъ.

31. Коносаменты должны быть составлены въ мѣстѣ погрузки товара и могутъ быть именными или на предъявителя (по ордеру). Если въ коносаментѣ не указанъ адресатъ, то коносаментъ почитается составленнымъ на предъявителя дубликата.

32. Коносаменты должны заключать въ себѣ: 1) названіе судна и фамилію шкипера и отправителя груза; 2) мѣсто погрузки и порты назначенія груза; 3) обозначеніе товара торговымъ его наименованіемъ; 4) количество каждаго обозначеннаго въ коносаментѣ товара (п. 3 сей статьи) вѣсомъ

брутто или, взамѣнъ сего, числомъ штукъ, мѣрою емкости или числомъ отдѣльныхъ помѣщеній, когда такія показанія выражаютъ количество товара; 5) для товаровъ, привозимыхъ въ упаковкѣ,— число мѣстъ, родъ упаковки, знаки (марки) и номера или замѣняющіе ихъ адресы, и 6) подпись шкипера или агента перевозочнаго предпріятія. Количество означенныхъ въ особомъ спискѣ (ст. 3) товаровъ, привозимыхъ насыпью или въ навалку, можетъ быть не указано въ коносаментахъ.

33. Поправки и подчистки въ коносаментахъ, касающіяся наименованія и количества товаровъ (пп. 3 и 4 ст. 32), а также свѣдѣній, требуемыхъ пунктомъ 5 статьи 32, должны быть засвидѣтельствованы въ мѣстѣ погрузки: 1) для грузовъ, привозимыхъ на срочныхъ пароходахъ,—подписью или печатью агента или представителя перевозочнаго предпріятія, и 2) для грузовъ, привозимыхъ на прочихъ судахъ, — корабельнымъ маклеромъ, таможнею или полицейскою властью.

34. Означеннаго въ предыдущей (33) статьѣ удостовѣренія не требуется для поправокъ и подчистокъ въ показаніи общаго числа мѣстъ по коносаменту при неисправленныхъ въ немъ частныхъ итогахъ, а также для поправокъ и подчистокъ въ частныхъ итогахъ, при неисправленномъ и вѣрномъ показаніи общаго числа мѣстъ по коносаменту.

35. Манифесты должны заключать: 1) перечисленіе всѣхъ коносаментовъ на принятыя судномъ грузы; 2) число мѣстъ по каждому коносаменту отдѣльно, а относительно товаровъ, привозимыхъ насыпью или въ навалку,—число партій по каждому коносаменту, торговое наименованіе товара и приблизительный его вѣсъ, и 3) подпись агента перевозочнаго предпріятія.

36. Манифесты составляются въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ судно принимаетъ грузъ, и притомъ либо общіе на весь, принятый судномъ, грузъ, либо отдѣльно по каждому порту выгрузки.

37. Суда, не имѣющія агентуры въ мѣстѣ погрузки, могутъ представлять манифесты за подписью шкипера. Но въ такомъ случаѣ сіи манифесты должны быть явлены въ мѣстѣ погрузки какой-либо оффиціальной власти для удостовѣренія мѣстъ составленія манифеста.

38. Поправки и подчистки въ манифестахъ должны быть засвидѣтельствованы въ мѣстѣ ихъ составленія (ст. 36) указаннымъ въ пунктѣ 2 статьи 33 порядкомъ.

брутто или, взамѣнъ сего, числомъ штукъ, мѣрою емкости или числомъ отдѣльныхъ помѣщеній, когда такія показанія выражаютъ количество товара; 5) для товаровъ, привозимыхъ въ упаковкѣ,— число мѣстъ, родъ упаковки, знаки (марки) и номера или замѣняющіе ихъ адресы, и 6) подпись шкипера или агента перевозочнаго предпріятія. Количество означенныхъ въ особомъ спискѣ (ст. 3) товаровъ, привозимыхъ насыпью или въ навалку, можетъ быть не указано въ коносаментахъ.

33. Поправки и подчистки въ коносаментахъ, касающіяся наименованія и количества товаровъ (пп. 3 и 4 ст. 32), а также свѣдѣній, требуемыхъ пунктомъ 5 статьи 32, должны быть засвидѣтельствованы въ мѣстѣ погрузки: 1) для грузовъ, привозимыхъ на срочныхъ пароходахъ,—подписью или печатью агента или представителя перевозочнаго предпріятія, и 2) для грузовъ, привозимыхъ на прочихъ судахъ, — корабельнымъ маклеромъ, таможнею или полицейскою властью.

34. Означеннаго въ предыдущей (33) статьѣ удостовѣренія не требуется для поправокъ и подчистокъ въ показаніи общаго числа мѣстъ по коносаменту при неисправленныхъ въ немъ частныхъ итогахъ, а также для поправокъ и подчистокъ въ частныхъ итогахъ, при неисправленномъ и вѣрномъ показаніи общаго числа мѣстъ по коносаменту.

35. Манифесты должны заключать: 1) перечисленіе всѣхъ коносаментовъ на принятыя судномъ грузы; 2) число мѣстъ по каждому коносаменту отдѣльно, а относительно товаровъ, привозимыхъ насыпью или въ навалку,—число партій по каждому коносаменту, торговое наименованіе товара и приблизительный его вѣсъ, и 3) подпись агента перевозочнаго предпріятія.

36. Манифесты составляются въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ судно принимаетъ грузъ, и притомъ либо общіе на весь, принятый судномъ, грузъ, либо отдѣльно по каждому порту выгрузки.

37. Суда, не имѣющія агентуры въ мѣстѣ погрузки, могутъ представлять манифесты за подписью шкипера. Но въ такомъ случаѣ сіи манифесты должны быть явлены въ мѣстѣ погрузки какой-либо оффиціальной власти для удостовѣренія мѣстъ составленія манифеста.

38. Поправки и подчистки въ манифестахъ должны быть засвидѣтельствованы въ мѣстѣ ихъ составленія (ст. 36) указаннымъ въ пунктѣ 2 статьи 33 порядкомъ.

Отдѣленіе третіе.

О перегрузкѣ и выгрузкѣ судовъ.

39. Судамъ, стоящимъ на рейдѣ или въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ, дозволяется перегружать товары въ перевозочныя суда, но не иначе, какъ съ разрѣшенія таможеннаго надзора. Товары, подверженные скорой порчѣ, могутъ быть, вмѣсто перегрузки въ перевозочныя суда, досмотрѣны и выпущены изъ вѣдѣнія таможни въ передовомъ таможенномъ учрежденіи немедленно вслѣдъ за пріемомъ судна.

40. Перегрузка товаровъ производится подъ наблюденіемъ чиновъ таможеннаго надзора, въ присутствіи шкипера и судовщика перевозочнаго судна или уполномоченныхъ ими лицъ, по тѣмъ же документамъ, какъ выгрузка (ст. 45), съ отмѣткою на оныхъ о каждомъ перегружаемомъ мѣстѣ или партіи товара.

41. О замѣченныхъ при перегрузкѣ поврежденіяхъ товаровъ или упаковки отдѣльныхъ мѣстъ, недостаткѣ или излишкѣ ихъ, а также несходствѣ ихъ съ показаніями коносаментовъ, составляется актъ, за подписями чиновника таможеннаго надзора, подъ наблюденіемъ котораго производится перегрузка, и указанныхъ въ статьѣ 40 лицъ.

42. По окончаніи перегрузки, таможеннымъ надзоромъ составляется провозное свидѣтельство, съ указаніемъ въ немъ: 1) названія и рода судна, съ котораго перегружены товары; 2) числа, знаковъ (марокъ) и номеровъ перегруженныхъ мѣстъ или числа партій товара; 3) числа наложенныхъ на перевозочномъ суднѣ пломбъ и печатей, и 4) отмѣтокъ объ означенныхъ въ статьѣ 41 актахъ, если таковые были составлены при перегрузкѣ.

43. Провозное свидѣтельство вручается судовщику перевозочнаго судна, отъ котораго при этомъ отбирается подписка въ принятіи имъ всѣхъ означенныхъ въ провозномъ свидѣтельствѣ мѣстъ и партій товара.

44. Къ перевозочнымъ судамъ, отправляемымъ изъ передового таможеннаго учрежденія, примѣняются мѣры охраны, указанныя въ статьяхъ 18 и 22. При этомъ въ тѣхъ случаяхъ, когда на перевозочныя суда приняты мѣста съ поврежденною упаковкою, шкиперу того судна, съ котораго перегружены товары, или товарохозяину предоставляется поставить на пе-

Отдѣленіе третіе.

О перегрузкѣ и выгрузкѣ судовъ.

39. Судамъ, стоящимъ на рейдѣ или въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ, дозволяется перегружать товары въ перевозочныя суда, но не иначе, какъ съ разрѣшенія таможеннаго надзора. Товары, подверженные скорой порчѣ, могутъ быть, вмѣсто перегрузки въ перевозочныя суда, досмотрѣны и выпущены изъ вѣдѣнія таможни въ передовомъ таможенномъ учрежденіи немедленно вслѣдъ за пріемомъ судна.

40. Перегрузка товаровъ производится подъ наблюденіемъ чиновъ таможеннаго надзора, въ присутствіи шкипера и судовщика перевозочнаго судна или уполномоченныхъ ими лицъ, по тѣмъ же документамъ, какъ выгрузка (ст. 45), съ отмѣткою на оныхъ о каждомъ перегружаемомъ мѣстѣ или партіи товара.

41. О замѣченныхъ при перегрузкѣ поврежденіяхъ товаровъ или упаковки отдѣльныхъ мѣстъ, недостаткѣ или излишкѣ ихъ, а также несходствѣ ихъ съ показаніями коносаментовъ, составляется актъ, за подписями чиновника таможеннаго надзора, подъ наблюденіемъ котораго производится перегрузка, и указанныхъ въ статьѣ 40 лицъ.

42. По окончаніи перегрузки, таможеннымъ надзоромъ составляется провозное свидѣтельство, съ указаніемъ въ немъ: 1) названія и рода судна, съ котораго перегружены товары; 2) числа, знаковъ (марокъ) и номеровъ перегруженныхъ мѣстъ или числа партій товара; 3) числа наложенныхъ на перевозочномъ суднѣ пломбъ и печатей, и 4) отмѣтокъ объ означенныхъ въ статьѣ 41 актахъ, если таковые были составлены при перегрузкѣ.

43. Провозное свидѣтельство вручается судовщику перевозочнаго судна, отъ котораго при этомъ отбирается подписка въ принятіи имъ всѣхъ означенныхъ въ провозномъ свидѣтельствѣ мѣстъ и партій товара.

44. Къ перевозочнымъ судамъ, отправляемымъ изъ передового таможеннаго учрежденія, примѣняются мѣры охраны, указанныя въ статьяхъ 18 и 22. При этомъ въ тѣхъ случаяхъ, когда на перевозочныя суда приняты мѣста съ поврежденною упаковкою, шкиперу того судна, съ котораго перегружены товары, или товарохозяину предоставляется поставить на пе-

ревозочномъ суднѣ, для охраненія такихъ мѣстъ, уполномоченное имъ лицо.

45. Выгрузка судовъ производится: по манифестамъ, если въ нихъ заключаются необходимыя для сего свѣдѣнія, или по представляемымъ шкипероиъ описямъ груза корабля.

46. Опись груза принимается таможеннымъ надзоромъ для выгрузки въ томъ лишь случаѣ, если будетъ заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія: 1) перечень коносаментовъ; 2) число мѣстъ по каждому коносаменту, ихъ знаки (марки), номера и родъ упаковки, и 3) означеніе товара торговымъ судна наименованіемъ. Сія опись должна быть снабжена подписью шкипера.

47. Если ко дню наступленія очереди выгрузки судна не будетъ представлено въ таможню упомянутыхъ въ статьѣ 45 документовъ, то выгрузка производится на основаніи грузовой росписи, которая составляется таможеннымъ надзоромъ: если коносаменты представлены—до начатія выгрузки судна, а въ случаѣ непредставленія коносаментовъ—по мѣрѣ выгрузки его. За составленіе сей росписи со шкипера взыскивается, по постановленію общаго присутствія таможни, отъ 10 до 100 руб.

48. Выгрузка судовъ, освобожденныхъ отъ представленія манифестовъ (ст. 9), производится на основаніи составленныхъ при ихъ пріемѣ протоколовъ (ст. 10).

40. Выгрузка производится подъ наблюденіемъ чиновъ таможеннаго надзора. По окончаніи выгрузки составляется актъ за подписью шкипера и распорядителя груза, или уполномоченныхъ ими лицъ и чиновника таможеннаго надзора, подъ наблюденіемъ котораго выгрузка совершается. Въ этомъ актѣ должно быть установлено число выгруженныхъ шкиперомъ товарныхъ мѣстъ или партій товара.

50. Мѣсто постановки судна для выгрузки, а также районъ, въ предѣлахъ котораго могутъ быть выгружаемы суда, опредѣляются таможеннымъ надзоромъ. Перемѣна означеннаго мѣста безъ разрѣшенія таможеннаго надзора не дозволяется.

51. Суда допускаются къ выгрузкѣ по очереди ихъ пріема таможнею (ст. 5), за исключеніемъ тѣхъ, которыя не представили коносаментовъ къ наступленію ихъ очереди и которыя выгружаются послѣ всѣхъ прочихъ судовъ, принятыхъ таможнею въ тотъ же самый день.

52. Выгрузка товаровъ, подверженныхъ скорой порчѣ, а также животныхъ, допускается немедленно по пріемѣ судна

ревозочномъ суднѣ, для охраненія такихъ мѣстъ, уполномоченное имъ лицо.

45. Выгрузка судовъ производится: по манифестамъ, если въ нихъ заключаются необходимыя для сего свѣдѣнія, или по представляемымъ шкипероиъ описямъ груза корабля.

46. Опись груза принимается таможеннымъ надзоромъ для выгрузки въ томъ лишь случаѣ, если будетъ заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія: 1) перечень коносаментовъ; 2) число мѣстъ по каждому коносаменту, ихъ знаки (марки), номера и родъ упаковки, и 3) означеніе товара торговымъ судна наименованіемъ. Сія опись должна быть снабжена подписью шкипера.

47. Если ко дню наступленія очереди выгрузки судна не будетъ представлено въ таможню упомянутыхъ въ статьѣ 45 документовъ, то выгрузка производится на основаніи грузовой росписи, которая составляется таможеннымъ надзоромъ: если коносаменты представлены—до начатія выгрузки судна, а въ случаѣ непредставленія коносаментовъ—по мѣрѣ выгрузки его. За составленіе сей росписи со шкипера взыскивается, по постановленію общаго присутствія таможни, отъ 10 до 100 руб.

48. Выгрузка судовъ, освобожденныхъ отъ представленія манифестовъ (ст. 9), производится на основаніи составленныхъ при ихъ пріемѣ протоколовъ (ст. 10).

40. Выгрузка производится подъ наблюденіемъ чиновъ таможеннаго надзора. По окончаніи выгрузки составляется актъ за подписью шкипера и распорядителя груза, или уполномоченныхъ ими лицъ и чиновника таможеннаго надзора, подъ наблюденіемъ котораго выгрузка совершается. Въ этомъ актѣ должно быть установлено число выгруженныхъ шкиперомъ товарныхъ мѣстъ или партій товара.

50. Мѣсто постановки судна для выгрузки, а также районъ, въ предѣлахъ котораго могутъ быть выгружаемы суда, опредѣляются таможеннымъ надзоромъ. Перемѣна означеннаго мѣста безъ разрѣшенія таможеннаго надзора не дозволяется.

51. Суда допускаются къ выгрузкѣ по очереди ихъ пріема таможнею (ст. 5), за исключеніемъ тѣхъ, которыя не представили коносаментовъ къ наступленію ихъ очереди и которыя выгружаются послѣ всѣхъ прочихъ судовъ, принятыхъ таможнею въ тотъ же самый день.

52. Выгрузка товаровъ, подверженныхъ скорой порчѣ, а также животныхъ, допускается немедленно по пріемѣ судна

и до наступленія его очереди выгрузки. Управляющему таможнею предоставляется разрѣшать на тѣхъ же основаніяхъ выгрузку предметовъ тяжеловѣсныхъ.

53. Выгрузка совершается ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ восхода до заката солнца. Выгрузка въ портахъ Архангельской губерніи допускается также и въ воскресные и праздничные дни.

54. Въ нижеслѣдующихъ случаяхъ выгрузка разрѣшается въ воскресные и праздничные дни, а также въ ночное время: 1) при аваріи судна; 2) въ виду предстоящаго закрытія навигаціи; 3) если возможность выгрузки обусловливается состояніемъ морского прилива или отлива, и 4) для судовъ, совершающихъ срочные рейсы.

55. Таможня обязана допускать выгрузку въ томъ портѣ, въ которомъ потребуетъ шкиперъ, хотя бы товаръ былъ назначенъ по грузовымъ документамъ въ другой портъ.

56. При перерывѣ выгрузки судна, принимаются мѣры охраны цѣлости груза, установляемыя инструкціею, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

57. По окончаніи выгрузки, судно осматривается таможеннымъ надзоромъ и о результатахъ осмотра дѣлается надпись на томъ документѣ, по которому производилась выгрузка (ст. 45—48).

Отдѣленіе четвертое.

О пріемѣ грузовъ и багажныхъ мѣстъ таможнею.

58. Грузы принимаются таможнею (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав.: ст. 1) одновременно съ выгрузкою. Принятымъ грузамъ производится повѣрка по грузовымъ документамъ (ст. 30), которая должна быть выполнена не позднѣе трехъ недѣль со дня составленія упомянутаго въ статьѣ 49 акта. Порядокъ повѣрки устанавливается особыми правилами (ст. 3).

59. Товарныя мѣста, означенныя въ коносаментахъ, манифестахъ или показаніяхъ но не оказавшіяся при выгрузкѣ (ст. 49), признаются неявившимися.

60. Товары и товарныя мѣста, не доставленные въ портъ по причинѣ аваріи, не почитаются неявившимися при томъ условіи, если шкиперъ въ теченіе 24 часовъ со времени прихода судна въ портъ сдѣлаетъ о недостаткѣ означенныхъ

и до наступленія его очереди выгрузки. Управляющему таможнею предоставляется разрѣшать на тѣхъ же основаніяхъ выгрузку предметовъ тяжеловѣсныхъ.

53. Выгрузка совершается ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ восхода до заката солнца. Выгрузка въ портахъ Архангельской губерніи допускается также и въ воскресные и праздничные дни.

54. Въ нижеслѣдующихъ случаяхъ выгрузка разрѣшается въ воскресные и праздничные дни, а также въ ночное время: 1) при аваріи судна; 2) въ виду предстоящаго закрытія навигаціи; 3) если возможность выгрузки обусловливается состояніемъ морского прилива или отлива, и 4) для судовъ, совершающихъ срочные рейсы.

55. Таможня обязана допускать выгрузку въ томъ портѣ, въ которомъ потребуетъ шкиперъ, хотя бы товаръ былъ назначенъ по грузовымъ документамъ въ другой портъ.

56. При перерывѣ выгрузки судна, принимаются мѣры охраны цѣлости груза, установляемыя инструкціею, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

57. По окончаніи выгрузки, судно осматривается таможеннымъ надзоромъ и о результатахъ осмотра дѣлается надпись на томъ документѣ, по которому производилась выгрузка (ст. 45—48).

Отдѣленіе четвертое.

О пріемѣ грузовъ и багажныхъ мѣстъ таможнею.

58. Грузы принимаются таможнею (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав.: ст. 1) одновременно съ выгрузкою. Принятымъ грузамъ производится повѣрка по грузовымъ документамъ (ст. 30), которая должна быть выполнена не позднѣе трехъ недѣль со дня составленія упомянутаго въ статьѣ 49 акта. Порядокъ повѣрки устанавливается особыми правилами (ст. 3).

59. Товарныя мѣста, означенныя въ коносаментахъ, манифестахъ или показаніяхъ но не оказавшіяся при выгрузкѣ (ст. 49), признаются неявившимися.

60. Товары и товарныя мѣста, не доставленные въ портъ по причинѣ аваріи, не почитаются неявившимися при томъ условіи, если шкиперъ въ теченіе 24 часовъ со времени прихода судна въ портъ сдѣлаетъ о недостаткѣ означенныхъ

мѣсть заявленіе нотаріусу и послѣ сего, въ теченіе семи дней, учинить протестъ.

61. Товарныя мѣста, на которыя не представлено коносаментовъ и которыя притомъ не показаны ни въ манифестѣ, ни въ шкиперскомъ показаніи, ни въ упомянутомъ въ пунктѣ 5 статьи 7 перечнѣ, почитаются привезенными безъ документовъ.

62. Товарныя мѣста, привезенныя безъ документовъ (ст. 61), подвергаются досмотру немедленно по пріемѣ ихъ таможнею. Правило это распространяется также на товарныя мѣста, сопровождаемыя коносаментами, не удовлетворяющими требованіямъ пунктовъ 3—5 статьи 32,—въ тѣхъ случаяхъ, когда торговое наименованіе или количество товара не могутъ быть установлены манифестомъ, фактурою или спецификаціею.

63. Товарныя мѣста, не соотвѣтствующія, по роду упаковки, знакамъ (маркамъ) и номерамъ, показаніямъ сопровождающихъ ихъ коносаментовъ, подвергаются досмотру немедленно по пріемѣ таможнею, за исключеніемъ случаевъ: 1) когда адресатъ судна выдастъ таможнѣ письменное удостовѣреніе, что означенныя мѣста относятся къ сопровождающимъ ихъ коносаментамъ, или 2) когда, при незначительномъ несходствѣ въ знакахъ (маркахъ), нумерахъ и родѣ упаковки мѣстъ, общее присутствіе таможни признаетъ сіи мѣста по вѣсу брутто относящимися къ сопровождающимъ ихъ коносаментамъ. Адресатъ судна, выдавшій означенное удостовѣреніе, несетъ отвѣтственность за всѣ послѣдствія неправильности своего удостовѣренія.

64. Отмѣтки въ коносаментахъ и манифестахъ о несоотвѣтствіи числа погруженныхъ на судно мѣстъ съ показаніями въ коносаментѣ (оговорки о мѣстахъ „въ сворѣ“) признаются дѣйствительными только при томъ условіи, если онѣ засвидѣтельствованы въ мѣстѣ погрузки товаровъ порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 33.

65. Багажныя мѣста повѣряются таможнею по пассажирскому списку, причемъ мѣста, не показанныя ни въ этомъ спискѣ, ни въ коносаментахъ и не востребованныя въ теченіе 14 дней со дня пріема судна, почитаются привезенными безъ документовъ и подвергаются досмотру въ пограничной таможнѣ.

66. Тѣ изъ указанныхъ въ предыдущей (65) статьѣ ба-

мѣсть заявленіе нотаріусу и послѣ сего, въ теченіе семи дней, учинить протестъ.

61. Товарныя мѣста, на которыя не представлено коносаментовъ и которыя притомъ не показаны ни въ манифестѣ, ни въ шкиперскомъ показаніи, ни въ упомянутомъ въ пунктѣ 5 статьи 7 перечнѣ, почитаются привезенными безъ документовъ.

62. Товарныя мѣста, привезенныя безъ документовъ (ст. 61), подвергаются досмотру немедленно по пріемѣ ихъ таможнею. Правило это распространяется также на товарныя мѣста, сопровождаемыя коносаментами, не удовлетворяющими требованіямъ пунктовъ 3—5 статьи 32,—въ тѣхъ случаяхъ, когда торговое наименованіе или количество товара не могутъ быть установлены манифестомъ, фактурою или спецификаціею.

63. Товарныя мѣста, не соотвѣтствующія, по роду упаковки, знакамъ (маркамъ) и номерамъ, показаніямъ сопровождающихъ ихъ коносаментовъ, подвергаются досмотру немедленно по пріемѣ таможнею, за исключеніемъ случаевъ: 1) когда адресатъ судна выдастъ таможнѣ письменное удостовѣреніе, что означенныя мѣста относятся къ сопровождающимъ ихъ коносаментамъ, или 2) когда, при незначительномъ несходствѣ въ знакахъ (маркахъ), нумерахъ и родѣ упаковки мѣстъ, общее присутствіе таможни признаетъ сіи мѣста по вѣсу брутто относящимися къ сопровождающимъ ихъ коносаментамъ. Адресатъ судна, выдавшій означенное удостовѣреніе, несетъ отвѣтственность за всѣ послѣдствія неправильности своего удостовѣренія.

64. Отмѣтки въ коносаментахъ и манифестахъ о несоотвѣтствіи числа погруженныхъ на судно мѣстъ съ показаніями въ коносаментѣ (оговорки о мѣстахъ „въ спорѣ“) признаются дѣйствительными только при томъ условіи, если онѣ засвидѣтельствованы въ мѣстѣ погрузки товаровъ порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 33.

65. Багажныя мѣста повѣряются таможнею по пассажирскому списку, причемъ мѣста, не показанныя ни въ этомъ спискѣ, ни въ коносаментахъ и не востребованныя въ теченіе 14 дней со дня пріема судна, почитаются привезенными безъ документовъ и подвергаются досмотру въ пограничной таможнѣ.

66. Тѣ изъ указанныхъ въ предыдущей (65) статьѣ ба-

гажныхъ мѣстъ, въ которыхъ по досмотру окажутся товары, подлежащіе оплатѣ пошлиною, почитаются тайно провозимыми шкипероиъ. Тѣ же изъ сихъ мѣстъ, въ которыхъ будутъ обнаружены пассажирскія вещи (ст. 899—901 уст. там.) или хотя и подлежащіе оплатѣ пошлиною предметы, но привезенные въ небольшомъ количествѣ и не предназначенные для продажи (ст. 904 того же уст.), оставляются на храненіе въ пограничной таможнѣ и, если не будутъ востребованы въ двухмѣсячный срокъ со дня ихъ привоза, обращаются въ публичную продажу въ порядкѣ, опредѣленномъ Высочайше утвержденными, 15 мая 1901 года, правилами о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (ст. 202 и слѣд.).

Отдѣленіе пятое.

О выгрузкѣ судовъ въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, и о пріемѣ таможнею спасенныхъ и выброшенныхъ на берегъ моря предметовъ.

67. Если судно, вслѣдствіе аваріи, не будетъ въ состояніи дойти до порта, въ которомъ имѣется таможня, то выгрузка товаровъ и, вообще, всего находящагося на суднѣ допускается и въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій.

68. Товары и предметы, выгруженные въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій (ст. 67), принимаются пограничною стражею, и если сіи товары и предметы не будутъ обратно погружены на суда, то передаются сю въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій. Равнымъ образомъ принимаются означенною стражею и передаются въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій выброшенные на берегъ товары и части потерпѣвшихъ аваріи или погибшихъ судовъ. Спасенные въ морѣ товары и предметы, привезенные на пришедшемъ въ портъ суднѣ (п. 5 ст. 11), поступаютъ также въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій.

Отдѣленіе шестое.

Объ отходѣ судовъ изъ порта послѣ выгрузки.

76. На отходъ судна изъ порта должно быть испрошено шкипероиъ или адресатомъ судна, или уполномоченнымъ ими лицомъ, разрѣшеніе таможни. Сіе разрѣшеніе дается надписью

гажныхъ мѣстъ, въ которыхъ по досмотру окажутся товары, подлежащіе оплатѣ пошлиною, почитаются тайно провозимыми шкипероиъ. Тѣ же изъ сихъ мѣстъ, въ которыхъ будутъ обнаружены пассажирскія вещи (ст. 899—901 уст. там.) или хотя и подлежащіе оплатѣ пошлиною предметы, но привезенные въ небольшомъ количествѣ и не предназначенные для продажи (ст. 904 того же уст.), оставляются на храненіе въ пограничной таможнѣ и, если не будутъ востребованы въ двухмѣсячный срокъ со дня ихъ привоза, обращаются въ публичную продажу въ порядкѣ, опредѣленномъ Высочайше утвержденными, 15 мая 1901 года, правилами о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (ст. 202 и слѣд.).

Отдѣленіе пятое.

О выгрузкѣ судовъ въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, и о пріемѣ таможнею спасенныхъ и выброшенныхъ на берегъ моря предметовъ.

67. Если судно, вслѣдствіе аваріи, не будетъ въ состояніи дойти до порта, въ которомъ имѣется таможня, то выгрузка товаровъ и, вообще, всего находящагося на суднѣ допускается и въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій.

68. Товары и предметы, выгруженные въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій (ст. 67), принимаются пограничною стражею, и если сіи товары и предметы не будутъ обратно погружены на суда, то передаются сю въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій. Равнымъ образомъ принимаются означенною стражею и передаются въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій выброшенные на берегъ товары и части потерпѣвшихъ аваріи или погибшихъ судовъ. Спасенные въ морѣ товары и предметы, привезенные на пришедшемъ въ портъ суднѣ (п. 5 ст. 11), поступаютъ также въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій.

Отдѣленіе шестое.

Объ отходѣ судовъ изъ порта послѣ выгрузки.

76. На отходъ судна изъ порта должно быть испрошено шкипероиъ или адресатомъ судна, или уполномоченнымъ ими лицомъ, разрѣшеніе таможни. Сіе разрѣшеніе дается надписью

на спискѣ экипажа (мустеръ-роль) (п. 4 ст. 7). Шкиперъ можетъ уполномочить избранное имъ лицо для испрошенія разрѣшенія на отходъ судна надписью на своемъ показаніи. При выдачѣ разрѣшенія на отходъ судна изъ порта, шкиперу или уполномоченному имъ лицу возвращаются мѣрительное свидѣтельство и судовые документы.

77. На временное удаленіе судна изъ порта, вызываемое бурею, условіями морского отлива и прилива и т. п., разрѣшеніе таможни не требуется.

78. Разрѣшеніе на отходъ судна изъ порта, гдѣ производилась выгрузка, дается таможнею по уплатѣ шкиперомъ слѣдующихъ съ него сборовъ и взысканій, а если шкиперъ пожелаетъ отойти отъ порта до окончанія повѣрки груза (ст. 58), то обязанъ представить,—въ обезпеченіе могущихъ быть наложенными на него взысканій и таможенныхъ сборовъ,—денежную сумму въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ присутствіемъ таможни, или письменное обязательство лица, имущественная состоятельность котораго извѣстна таможнѣ, объ уплатѣ причитающихся со шкипера суммъ.

79. Въ случаяхъ ходатайства о задержаніи судна со стороны: 1) лица, искъ котораго обезпеченъ отобраніемъ отъ шкипера подписки о невыѣздѣ или наложеніемъ ареста на его имущество, или 2) лица, въ пользу котораго выданъ судебнымъ мѣстомъ исполнительный листъ о наложеніи ареста на находящіяся у шкипера имущество или денежныя суммы кого-либо изъ лицъ судового экипажа (уст. гражд. суд., ст. 631),—отходъ судна изъ порта можетъ быть разрѣшенъ таможнею не иначе, какъ по представленіи въ таможню: въ первомъ случаѣ—денежной суммы, въ размѣрѣ которой обезпеченъ искъ (ст. 594 того-же уст.), или доказательства о принятіи судомъ въ обезпеченіе иска поручительства (ст. 602 того же уст.), а во второмъ случаѣ—указанной въ исполнительномъ листѣ суммы или удостовѣренія о внесеніи этой суммы въ судебное мѣсто или казначейство (ст. 636 того-же уст.).

80. Таможни обязаны не выдавать разрѣшенія на отходъ судна, въ случаѣ заявленія о задержаніи судна со стороны начальника порта или иныхъ подлежащихъ властей.

81. Уходящія изъ порта суда не пропускаются въ передовомъ таможенномъ учрежденіи, если шкиперъ не предъявитъ разрѣшенія таможни на отходъ судна.

на спискѣ экипажа (мустеръ-роль) (п. 4 ст. 7). Шкиперъ можетъ уполномочить избранное имъ лицо для испрошенія разрѣшенія на отходъ судна надписью на своемъ показаніи. При выдачѣ разрѣшенія на отходъ судна изъ порта, шкиперу или уполномоченному имъ лицу возвращаются мѣрительное свидѣтельство и судовые документы.

77. На временное удаленіе судна изъ порта, вызываемое бурею, условіями морского отлива и прилива и т. п., разрѣшеніе таможни не требуется.

78. Разрѣшеніе на отходъ судна изъ порта, гдѣ производилась выгрузка, дается таможнею по уплатѣ шкиперомъ слѣдующихъ съ него сборовъ и взысканій, а если шкиперъ пожелаетъ отойти отъ порта до окончанія повѣрки груза (ст. 58), то обязанъ представить,—въ обезпеченіе могущихъ быть наложенными на него взысканій и таможенныхъ сборовъ,—денежную сумму въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ присутствіемъ таможни, или письменное обязательство лица, имущественная состоятельность котораго извѣстна таможнѣ, объ уплатѣ причитающихся со шкипера суммъ.

79. Въ случаяхъ ходатайства о задержаніи судна со стороны: 1) лица, искъ котораго обезпеченъ отобраніемъ отъ шкипера подписки о невыѣздѣ или наложеніемъ ареста на его имущество, или 2) лица, въ пользу котораго выданъ судебнымъ мѣстомъ исполнительный листъ о наложеніи ареста на находящіяся у шкипера имущество или денежныя суммы кого-либо изъ лицъ судового экипажа (уст. гражд. суд., ст. 631),—отходъ судна изъ порта можетъ быть разрѣшенъ таможнею не иначе, какъ по представленіи въ таможню: въ первомъ случаѣ—денежной суммы, въ размѣрѣ которой обезпеченъ искъ (ст. 594 того-же уст.), или доказательства о принятіи судомъ въ обезпеченіе иска поручительства (ст. 602 того же уст.), а во второмъ случаѣ—указанной въ исполнительномъ листѣ суммы или удостовѣренія о внесеніи этой суммы въ судебное мѣсто или казначейство (ст. 636 того-же уст.).

80. Таможни обязаны не выдавать разрѣшенія на отходъ судна, въ случаѣ заявленія о задержаніи судна со стороны начальника порта или иныхъ подлежащихъ властей.

81. Уходящія изъ порта суда не пропускаются въ передовомъ таможенномъ учрежденіи, если шкиперъ не предъявитъ разрѣшенія таможни на отходъ судна.

82. Если судно направляется съ иностраннымъ грузомъ въ другіе русскіе порты, то шкиперу возвращаются относящіеся къ означеннымъ грузамъ коносаменты, манифесты или копіи съ нихъ, или описи груза.

Отдѣленіе седьмое.

О судахъ, заходящихъ въ портъ по необходимости.

83. Суда, заходящія въ портъ не для выгрузки или принятія грузовъ, а по необходимости, не подвергаются таможенному пріему, если останутся въ портѣ не свыше трехъ сутокъ со дня прибытія въ портъ. Тѣ изъ сихъ судовъ, которыя остаются въ портѣ свыше означеннаго срока по причинѣ непогоды, преслѣдованія непріятеля или исправленія поврежденій судна, освобождаются отъ таможеннаго пріема во все время, покуда пребываніе ихъ въ портѣ вызывается указанными причинами.

84. Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ предыдущей (83) статьѣ, шкиперъ обязанъ представить таможенному надзору въ передовомъ таможенномъ учрежденіи, а тамъ, гдѣ оныхъ нѣтъ, въ таможню, письменное заявленіе о причинѣ захода въ портъ, съ указаніемъ порта назначенія судна, а также предъявить документы, удостовѣряющіе портъ назначенія судна.

85. Шкиперъ, желающій для исправленія поврежденій судна освободить его отъ груза, обязанъ сдать грузъ, впредь до обратной погрузки, на храненіе таможнѣ по особой описи, за подписью шкипера и принимающаго грузъ чина таможеннаго надзора. Обратная погрузка товаровъ на судно допускается не иначе, какъ по уплатѣ шкиперомъ установленныхъ дополнительныхъ таможенныхъ сборовъ за храненіе товаровъ, а также опредѣленной общимъ присутствіемъ таможни суммы въ томъ случаѣ, если таможнею приняты были особыя мѣры къ охраненію выгруженныхъ товаровъ отъ незаконнаго ихъ возвращенія. При отказѣ шкипера отъ платежа означенныхъ суммъ или сборовъ, взысканіе таковыхъ обращается на состоящіе на храненіи таможни товары (Выс. утв. 15 мая 1901 г., прав.: ст. 201).

82. Если судно направляется съ иностраннымъ грузомъ въ другіе русскіе порты, то шкиперу возвращаются относящіеся къ означеннымъ грузамъ коносаменты, манифесты или копіи съ нихъ, или описи груза.

Отдѣленіе седьмое.

О судахъ, заходящихъ въ портъ по необходимости.

83. Суда, заходящія въ портъ не для выгрузки или принятія грузовъ, а по необходимости, не подвергаются таможенному пріему, если останутся въ портѣ не свыше трехъ сутокъ со дня прибытія въ портъ. Тѣ изъ сихъ судовъ, которыя остаются въ портѣ свыше означеннаго срока по причинѣ непогоды, преслѣдованія непріятеля или исправленія поврежденій судна, освобождаются отъ таможеннаго пріема во все время, покуда пребываніе ихъ въ портѣ вызывается указанными причинами.

84. Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ предыдущей (83) статьѣ, шкиперъ обязанъ представить таможенному надзору въ передовомъ таможенномъ учрежденіи, а тамъ, гдѣ оныхъ нѣтъ, въ таможню, письменное заявленіе о причинѣ захода въ портъ, съ указаніемъ порта назначенія судна, а также предъявить документы, удостовѣряющіе портъ назначенія судна.

85. Шкиперъ, желающій для исправленія поврежденій судна освободить его отъ груза, обязанъ сдать грузъ, впредь до обратной погрузки, на храненіе таможнѣ по особой описи, за подписью шкипера и принимающаго грузъ чина таможеннаго надзора. Обратная погрузка товаровъ на судно допускается не иначе, какъ по уплатѣ шкиперомъ установленныхъ дополнительныхъ таможенныхъ сборовъ за храненіе товаровъ, а также опредѣленной общимъ присутствіемъ таможни суммы въ томъ случаѣ, если таможнею приняты были особыя мѣры къ охраненію выгруженныхъ товаровъ отъ незаконнаго ихъ водворенія. При отказѣ шкипера отъ платежа означенныхъ суммъ или сборовъ, взысканіе таковыхъ обращается на состоящіе на храненіи таможни товары (Выс. утв. 15 мая 1901 г., прав.: ст. 201).

ГЛАВА VII.

О перевозкѣ грузовъ и багажныхъ мѣстъ изъ однѣхъ таможенъ въ другія и изъ пограничнаго раіона въ прочія мѣстности Имперіи.

166. Грузы и багажныя мѣста, привезенные къ пограничнымъ—сухопутнымъ и портовымъ—таможнямъ, могутъ быть перевозимы изъ сихъ послѣднихъ для оплаты пошлиною въ таможни, указанныя въ особомъ спискѣ.

Отдѣленіе четвертое.

О перевозкѣ грузовъ и багажныхъ мѣсть на морскихъ и рѣчныхъ судахъ и по грунтовымъ дорогамъ.

196. На морскихъ и рѣчныхъ судахъ перевозятся изъ однѣхъ таможенъ въ другія (ст. 166) какъ досмотрѣнные, такъ и недосмотрѣнные грузы и багажныя мѣста. Къ перевозкѣ по грунтовымъ дорогамъ допускаются только досмотрѣнные товары и предметы.

197. Указанная въ статьѣ 196 перевозка грузовъ производится по письменному требованію товарохозяевъ (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав., ст. 3) или уполномоченныхъ ими лицъ и предпріятій, представляемому въ ту пограничную таможню, въ вѣдѣніи которой находятся грузы. Перевозка недосмотрѣнныхъ грузовъ допускается лишь при томъ условіи, если означенное требованіе послѣдовало до истеченія срока, установленнаго для представленія досмотровыхъ документовъ, или до ихъ подачи.

198. Перевозка допускается не иначе, какъ по представленіи въ таможню въ обезпеченіе уплаты пошлины и прочихъ лежащихъ на товарѣ таможенныхъ платежей, начисленныхъ въ пограничной таможнѣ, залоговъ (ст. 199) или особыхъ обязательствъ объ уплатѣ слѣдующей въ залогъ суммы (ст. 201).

199. Въ залоги принимаются процентныя бумаги и акціи по правиламъ о залогахъ, вносимыхъ въ обезпеченіе исправнаго платежа разсроченной таможенной пошлины (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав., ст. 146 и 150).

ГЛАВА VII.

О перевозкѣ грузовъ и багажныхъ мѣстъ изъ однѣхъ таможенъ въ другія и изъ пограничнаго раіона въ прочія мѣстности Имперіи.

166. Грузы и багажныя мѣста, привезенные къ пограничнымъ—сухопутнымъ и портовымъ—таможнямъ, могутъ быть перевозимы изъ сихъ послѣднихъ для оплаты пошлиною въ таможни, указанныя въ особомъ спискѣ.

Отдѣленіе четвертое.

О перевозкѣ грузовъ и багажныхъ мѣсть на морскихъ и рѣчныхъ судахъ и по грунтовымъ дорогамъ.

196. На морскихъ и рѣчныхъ судахъ перевозятся изъ однѣхъ таможенъ въ другія (ст. 166) какъ досмотрѣнные, такъ и недосмотрѣнные грузы и багажныя мѣста. Къ перевозкѣ по грунтовымъ дорогамъ допускаются только досмотрѣнные товары и предметы.

197. Указанная въ статьѣ 196 перевозка грузовъ производится по письменному требованію товарохозяевъ (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав., ст. 3) или уполномоченныхъ ими лицъ и предпріятій, представляемому въ ту пограничную таможню, въ вѣдѣніи которой находятся грузы. Перевозка недосмотрѣнныхъ грузовъ допускается лишь при томъ условіи, если означенное требованіе послѣдовало до истеченія срока, установленнаго для представленія досмотровыхъ документовъ, или до ихъ подачи.

198. Перевозка допускается не иначе, какъ по представленіи въ таможню въ обезпеченіе уплаты пошлины и прочихъ лежащихъ на товарѣ таможенныхъ платежей, начисленныхъ въ пограничной таможнѣ, залоговъ (ст. 199) или особыхъ обязательствъ объ уплатѣ слѣдующей въ залогъ суммы (ст. 201).

199. Въ залоги принимаются процентныя бумаги и акціи по правиламъ о залогахъ, вносимыхъ въ обезпеченіе исправнаго платежа разсроченной таможенной пошлины (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав., ст. 146 и 150).

200. Размѣръ залоговъ опредѣляется: по досмотрѣннымъ товарамъ—суммою пошлинъ, указанныхъ въ досмотровой росписи, а по недосмотрѣннымъ грузамъ—на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 190 и 191 *).

201. Лицамъ и предпріятіямъ, производящимъ постоянную торговлю иностранными товарами, или имѣющимъ склады товаровъ для оптовой торговли, или выписывающимъ оные изъ заграницы для своихъ промышленныхъ заведеній, предоставляется льгота по перевозкѣ адресованныхъ на имя сихъ лицъ и предпріятій товаровъ безъ внесенія залоговъ. При этомъ означенныя лица и предпріятія должны представлять въ подлежащую пограничную таможню отдѣльное по каждой перевозкѣ письменное обязательство уплатить въ пользу казны, въ случаѣ недоставленія въ таможню назначенія сданныхъ имъ для перевозки товаровъ, сумму, которая будетъ опредѣлена съ нихъ въ видѣ залога (ст. 200).

202. Указанная въ предыдущей (201) статьѣ льгота предоставляется также дѣйствующимъ на основаніи утвержденныхъ Правительственною Властью уставовъ предпріятіямъ, совершающимъ исключительно транспортныя операціи, если предпріятія эти имѣютъ собственныя перевозочныя средства и если имущество ихъ будетъ признано Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ въ достаточной мѣрѣ обезпечивающимъ интересы казны.

203. На право пользованія означенною въ статьѣ 201 льготою выдается Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ особое свидѣтельство. Лица и предпріятія, желающія получить оное, обязаны подать письменное заявленіе въ означенный Департаментъ чрезъ ту таможню, въ которую предполагаютъ перевозить товары, съ указаніемъ: 1) пограничныхъ таможенъ, изъ которыхъ имѣютъ быть перевозимы иностранные товары, и 2) рода сихъ товаровъ.

204. Лица и предпріятія, которымъ предоставлена означенная въ статьѣ 201 льгота, утрачиваютъ право пользованія ею, если Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ будетъ установлено, что они не удовлетворяютъ болѣе условіямъ, требуемымъ для пріобрѣтенія оной.

205. Лица и предъпріятія, не доставившія въ срокъ (ст. 211) въ таможню назначенія сданные имъ для перевозки

---

*) Примѣч. ред. Сумма пошлинъ опредѣляется по вѣсу брутто, а родъ товаровъ—по фактурамъ и спецификаціямъ.

200. Размѣръ залоговъ опредѣляется: по досмотрѣннымъ товарамъ—суммою пошлинъ, указанныхъ въ досмотровой росписи, а по недосмотрѣннымъ грузамъ—на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 190 и 191 *).

201. Лицамъ и предпріятіямъ, производящимъ постоянную торговлю иностранными товарами, или имѣющимъ склады товаровъ для оптовой торговли, или выписывающимъ оные изъ заграницы для своихъ промышленныхъ заведеній, предоставляется льгота по перевозкѣ адресованныхъ на имя сихъ лицъ и предпріятій товаровъ безъ внесенія залоговъ. При этомъ означенныя лица и предпріятія должны представлять въ подлежащую пограничную таможню отдѣльное по каждой перевозкѣ письменное обязательство уплатить въ пользу казны, въ случаѣ недоставленія въ таможню назначенія сданныхъ имъ для перевозки товаровъ, сумму, которая будетъ опредѣлена съ нихъ въ видѣ залога (ст. 200).

202. Указанная въ предыдущей (201) статьѣ льгота предоставляется также дѣйствующимъ на основаніи утвержденныхъ Правительственною Властью уставовъ предпріятіямъ, совершающимъ исключительно транспортныя операціи, если предпріятія эти имѣютъ собственныя перевозочныя средства и если имущество ихъ будетъ признано Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ въ достаточной мѣрѣ обезпечивающимъ интересы казны.

203. На право пользованія означенною въ статьѣ 201 льготою выдается Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ особое свидѣтельство. Лица и предпріятія, желающія получить оное, обязаны подать письменное заявленіе въ означенный Департаментъ чрезъ ту таможню, въ которую предполагаютъ перевозить товары, съ указаніемъ: 1) пограничныхъ таможенъ, изъ которыхъ имѣютъ быть перевозимы иностранные товары, и 2) рода сихъ товаровъ.

204. Лица и предпріятія, которымъ предоставлена означенная въ статьѣ 201 льгота, утрачиваютъ право пользованія ею, если Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ будетъ установлено, что они не удовлетворяютъ болѣе условіямъ, требуемымъ для пріобрѣтенія оной.

205. Лица и предъпріятія, не доставившія въ срокъ (ст. 211) въ таможню назначенія сданные имъ для перевозки

---

*) Примѣч. ред. Сумма пошлинъ опредѣляется по вѣсу брутто, а родъ товаровъ—по фактурамъ и спецификаціямъ.

товары, лишаются, по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ, на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ или навсегда, права пользованія перевозкою товаровъ безъ внесенія залоговъ, причемъ отдѣльныя лица лишаются сего права только въ томъ случаѣ, если недоставка въ срокъ товара произошла по ихъ винѣ.

206. Въ случаяхъ, указанныхъ въ предыдущихъ (204 и 205) статьяхъ, право перевозки товаровъ безъ внесенія залоговъ прекращается со дня поступленія въ пограничную таможню (п. 1 ст. 203) соотвѣтствующаго извѣщенія Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

207. При сдачѣ грузовъ для перевозки, таможнею составляется, въ двухъ экземплярахъ, провозное свидѣтельство съ указаніемъ въ ономъ: 1) дня сдачи груза; 2) числа мѣстъ и нумеровъ ихъ 3) рода товаровъ и предметовъ и вѣса брутто каждаго мѣста; 4) числа наложенныхъ таможенныхъ пломбъ и печатей, и 5) если товары и предметы были досмотрѣны,—тарифнаго качества и количества ихъ и суммы исчисленныхъ съ нихъ пошлинъ.

208. Одинъ экземпляръ провознаго свидѣтельства отсылается пограничною таможнею въ таможню назначенія и служитъ документомъ, по которому производится принятіе перевозимыхъ грузовъ въ вѣдѣніе сей послѣдней таможни.

209. Второй экземпляръ провознаго свидѣтельства вручается распорядителю груза. Экземпляръ этотъ представляется въ таможню назначенія для учиненія на немъ надписи о принятіи таможнею сданныхъ для перевозки товарныхъ мѣстъ и затѣмъ возвращается лицу, представившему оный, для отсылки въ ту пограничную таможню, изъ кототорой онъ былъ выданъ или въ которую внесены залоги.

210. По полученіи въ пограничной таможнѣ второго экземпляра провознаго свидѣтельства (ст. 209), представленные въ обезпеченіе перевезенныхъ грузовъ залоги немедленно освобождаются.

211. Срокъ для доставки въ таможню назначенія сданныхъ для перевозки грузовъ назначается трехмѣсячный со дня сдачи ихъ для перевозки. Министру Финансовъ предоставляется увеличивать означенный срокъ до полугода для перевозки грузовъ въ наиболѣе отдаленныя таможни.

212. Если второй экземпляръ провознаго свидѣтельства, съ требуемою статьею 209 надписью, не будетъ возвращенъ

товары, лишаются, по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ, на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ или навсегда, права пользованія перевозкою товаровъ безъ внесенія залоговъ, причемъ отдѣльныя лица лишаются сего права только въ томъ случаѣ, если недоставка въ срокъ товара произошла по ихъ винѣ.

206. Въ случаяхъ, указанныхъ въ предыдущихъ (204 и 205) статьяхъ, право перевозки товаровъ безъ внесенія залоговъ прекращается со дня поступленія въ пограничную таможню (п. 1 ст. 203) соотвѣтствующаго извѣщенія Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

207. При сдачѣ грузовъ для перевозки, таможнею составляется, въ двухъ экземплярахъ, провозное свидѣтельство съ указаніемъ въ ономъ: 1) дня сдачи груза; 2) числа мѣстъ и нумеровъ ихъ 3) рода товаровъ и предметовъ и вѣса брутто каждаго мѣста; 4) числа наложенныхъ таможенныхъ пломбъ и печатей, и 5) если товары и предметы были досмотрѣны,—тарифнаго качества и количества ихъ и суммы исчисленныхъ съ нихъ пошлинъ.

208. Одинъ экземпляръ провознаго свидѣтельства отсылается пограничною таможнею въ таможню назначенія и служитъ документомъ, по которому производится принятіе перевозимыхъ грузовъ въ вѣдѣніе сей послѣдней таможни.

209. Второй экземпляръ провознаго свидѣтельства вручается распорядителю груза. Экземпляръ этотъ представляется въ таможню назначенія для учиненія на немъ надписи о принятіи таможнею сданныхъ для перевозки товарныхъ мѣстъ и затѣмъ возвращается лицу, представившему оный, для отсылки въ ту пограничную таможню, изъ кототорой онъ былъ выданъ или въ которую внесены залоги.

210. По полученіи въ пограничной таможнѣ второго экземпляра провознаго свидѣтельства (ст. 209), представленные въ обезпеченіе перевезенныхъ грузовъ залоги немедленно освобождаются.

211. Срокъ для доставки въ таможню назначенія сданныхъ для перевозки грузовъ назначается трехмѣсячный со дня сдачи ихъ для перевозки. Министру Финансовъ предоставляется увеличивать означенный срокъ до полугода для перевозки грузовъ въ наиболѣе отдаленныя таможни.

212. Если второй экземпляръ провознаго свидѣтельства, съ требуемою статьею 209 надписью, не будетъ возвращенъ

въ пограничную таможню въ подлежащій срокъ (ст. 211), съ причисленіемъ къ нему времени, необходимаго для доставки свидѣтельства по почтѣ, то означенная таможня зачисляетъ залоги въ счетъ пошлинъ, или производитъ взысканіе въ безспорномъ порядкѣ по выданнымъ на основаніи статей 201 и 202 обязательствамъ.

213. Перевозка багажныхъ мѣстъ производятся по правиламъ, установляемымъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, а въ подлежащихъ случаяхъ,—съ Министромъ Путей Сообщенія или Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

ГЛАВА VIII.

О взысканіяхъ за нарушенія настоящихъ правилъ.

214. За неостановку судна или плота въ томъ таможенномъ учрежденія, гдѣ имъ долженъ быть произведенъ таможенный пріемъ (ст. 6 и 144); за неостановку судна, при уходѣ его изъ порта, у передоваго таможеннаго учрежденія (ст. 81); за уходъ судовъ и плотовъ изъ передоваго таможеннаго учрежденія для слѣдованія въ таможни, безъ разрѣшенія таможеннаго надзора (ст. 22 и 156) или за отходъ судовъ или плотовъ изъ порта или отъ таможни безъ надлежащаго разрѣшенія (ст. 76 и 163), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше 100 рублей.—Сія пеня не налагается въ томъ случаѣ, если предусмотрѣнныя въ этой (214) статьѣ нарушенія учинены шкипером, судовщикомъ или сплавщикомъ по причинѣ бури, поврежденія судна или плота, преслѣдованія непріятелемъ или по другимъ непреодолимымъ причинамъ.

215. За занятіе мѣста выгрузки въ портѣ безъ разрѣшенія таможни (ст. 50), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей. При этомъ судно, если ему не былъ произведенъ еще пріемъ, принимается послѣ всѣхъ прибывшихъ въ тотъ день судовъ.

216. За занятіе или перемѣну мѣста стоянки судна (ст. 23 и 162) безъ разрѣшенія таможни, за исключеніемъ тѣхъ слу-

въ пограничную таможню въ подлежащій срокъ (ст. 211), съ причисленіемъ къ нему времени, необходимаго для доставки свидѣтельства по почтѣ, то означенная таможня зачисляетъ залоги въ счетъ пошлинъ, или производитъ взысканіе въ безспорномъ порядкѣ по выданнымъ на основаніи статей 201 и 202 обязательствамъ.

213. Перевозка багажныхъ мѣстъ производятся по правиламъ, установляемымъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, а въ подлежащихъ случаяхъ,—съ Министромъ Путей Сообщенія или Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

ГЛАВА VIII.

О взысканіяхъ за нарушенія настоящихъ правилъ.

214. За неостановку судна или плота въ томъ таможенномъ учрежденія, гдѣ имъ долженъ быть произведенъ таможенный пріемъ (ст. 6 и 144); за неостановку судна, при уходѣ его изъ порта, у передоваго таможеннаго учрежденія (ст. 81); за уходъ судовъ и плотовъ изъ передоваго таможеннаго учрежденія для слѣдованія въ таможни, безъ разрѣшенія таможеннаго надзора (ст. 22 и 156) или за отходъ судовъ или плотовъ изъ порта или отъ таможни безъ надлежащаго разрѣшенія (ст. 76 и 163), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше 100 рублей.—Сія пеня не налагается въ томъ случаѣ, если предусмотрѣнныя въ этой (214) статьѣ нарушенія учинены шкипером, судовщикомъ или сплавщикомъ по причинѣ бури, поврежденія судна или плота, преслѣдованія непріятелемъ или по другимъ непреодолимымъ причинамъ.

215. За занятіе мѣста выгрузки въ портѣ безъ разрѣшенія таможни (ст. 50), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей. При этомъ судно, если ему не былъ произведенъ еще пріемъ, принимается послѣ всѣхъ прибывшихъ въ тотъ день судовъ.

216. За занятіе или перемѣну мѣста стоянки судна (ст. 23 и 162) безъ разрѣшенія таможни, за исключеніемъ тѣхъ слу-

часовъ, когда перемѣна мѣста стоянки была вызвана опасностью для судна, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 50 рублей.

217. За причалъ къ берегу или остановку судна или плотовъ при слѣдованіи отъ черты границы въ таможню или послѣ пріема таможнею, когда это не вызывается крайнею необходимостью (ст. 157), судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей.

218. За отказъ указать и открыть находящіяся на суднѣ помѣщенія, могущія служить для укладки товаровъ и вещей, шкиперъ (ст. 17) или судовщикъ (ст. 149) подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей.

219. Въ случаѣ обнаруженія таможеннымъ надзоромъ непредъявленныхъ къ осмотру помѣщеній или ходовъ на суднѣ (ст. 17 и 149), шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей за каждый непредъявленный ходъ или помѣщеніе.

220. За незаявленіе о грузахъ, въ которыхъ, по показанію грузовыхъ документовъ или отправителя, заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 500 рублей, а за непредъявленіе при осмотрѣ судна взрывчатыхъ веществъ, привезенныхъ въ числѣ предметовъ судовой потребности, шкиперъ или судовщикъ (ст. 16 и 146) подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей. Незаявленныя взрывчатыя вещества подлежатъ конфискаціи.

221. За передачу съ судна или плота на другіе суда и плоты, безъ увѣдомленія таможеннаго надзора, приспособленій, служащихъ для подъема тяжестей или охраны груза отъ порчи или для укрѣпленія судовъ (ст. 27 и 154), а также за передачу съ судна на берегъ, безъ разрѣшенія управляющаго таможнею, предметовъ судовой потребности, требующихъ исправленія (ст. 28), шкиперъ, судовщикъ, или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

222. За допущеніе на судно, вопреки требованію статей 25 и 155, посторонихъ лицъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію по 5 рублей за каждое допущенное на судно лицо. Такому же взысканію подвергается шкиперъ и судовщикъ за допущеніе причала къ судну дру-

часовъ, когда перемѣна мѣста стоянки была вызвана опасностью для судна, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 50 рублей.

217. За причалъ къ берегу или остановку судна или плотовъ при слѣдованіи отъ черты границы въ таможню или послѣ пріема таможнею, когда это не вызывается крайнею необходимостью (ст. 157), судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей.

218. За отказъ указать и открыть находящіяся на суднѣ помѣщенія, могущія служить для укладки товаровъ и вещей, шкиперъ (ст. 17) или судовщикъ (ст. 149) подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей.

219. Въ случаѣ обнаруженія таможеннымъ надзоромъ непредъявленныхъ къ осмотру помѣщеній или ходовъ на суднѣ (ст. 17 и 149), шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей за каждый непредъявленный ходъ или помѣщеніе.

220. За незаявленіе о грузахъ, въ которыхъ, по показанію грузовыхъ документовъ или отправителя, заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 500 рублей, а за непредъявленіе при осмотрѣ судна взрывчатыхъ веществъ, привезенныхъ въ числѣ предметовъ судовой потребности, шкиперъ или судовщикъ (ст. 16 и 146) подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей. Незаявленныя взрывчатыя вещества подлежатъ конфискаціи.

221. За передачу съ судна или плота на другіе суда и плоты, безъ увѣдомленія таможеннаго надзора, приспособленій, служащихъ для подъема тяжестей или охраны груза отъ порчи или для укрѣпленія судовъ (ст. 27 и 154), а также за передачу съ судна на берегъ, безъ разрѣшенія управляющаго таможнею, предметовъ судовой потребности, требующихъ исправленія (ст. 28), шкиперъ, судовщикъ, или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

222. За допущеніе на судно, вопреки требованію статей 25 и 155, посторонихъ лицъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію по 5 рублей за каждое допущенное на судно лицо. Такому же взысканію подвергается шкиперъ и судовщикъ за допущеніе причала къ судну дру-

гихъ судовъ безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, до производства судну вторичнаго осмотра.

223. За непредъявленіе люковой записки по требованію чиновника таможни или за ея утрату (ст. 21), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

224. За непредставленіе въ тѣхъ случаяхъ, когда это требуется, манифеста въ 48 часовой срокъ по прибытіи судна въ портъ (п. 2 ст. 30), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей, а за непредставленіе показанія (ст. 7)— денежной пенѣ не свыше 25 рублей.

225. За пропускъ въ манифестѣ коносаментовъ и за ошибочное обозначеніе въ немъ числа мѣстъ или партій товара по отдѣльнымъ коносаментамъ (ст. 35), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 2 рублей съ каждаго коносамента, съ тѣмъ, чтобы общая сумма налагаемой по сей (225) статьѣ пени не превышала 10 рублей.

226. За неправильное объявленіе въ письменномъ или словесномъ показаніи числа коносаментовъ или накладныхъ или общаго числа привезенныхъ товарныхъ мѣстъ, судовщикъ, сплавщикъ или старшій возчикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

227. За непредставленіе при пріемѣ судна описей судовой провизіи и предметовъ судовой потребности (п. 2 ст. 7), или списка лицъ экипажа (п. 4 той же статьи) или пассажирскаго списка (п. 3 той же статьи), шкиперъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 5 рублей за каждый непредставленный документъ.

228. Въ случаѣ непредставленія, когда это требуется, коносаментовъ или накладныхъ на товары, привезенные моремъ, по грунтовымъ дорогамъ, рѣкамъ и озерамъ, шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждый непредставленный документъ. Если общее число выданныхъ коносаментовъ или накладныхъ неизвѣстно, то денежное взысканіе назначается по числу предъявленныхъ товарохозяевами дубликатовъ коносаментовъ и накладныхъ, или по числу лицъ, явившихся за полученіемъ товаровъ, по которымъ не представлено документовъ.

229. Шкиперъ освобождается отъ означеннаго въ предшедшей (228) статьѣ взысканія, если будетъ доказано доку-

гихъ судовъ безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, до производства судну вторичнаго осмотра.

223. За непредъявленіе люковой записки по требованію чиновника таможни или за ея утрату (ст. 21), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

224. За непредставленіе въ тѣхъ случаяхъ, когда это требуется, манифеста въ 48 часовой срокъ по прибытіи судна въ портъ (п. 2 ст. 30), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей, а за непредставленіе показанія (ст. 7)— денежной пенѣ не свыше 25 рублей.

225. За пропускъ въ манифестѣ коносаментовъ и за ошибочное обозначеніе въ немъ числа мѣстъ или партій товара по отдѣльнымъ коносаментамъ (ст. 35), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 2 рублей съ каждаго коносамента, съ тѣмъ, чтобы общая сумма налагаемой по сей (225) статьѣ пени не превышала 10 рублей.

226. За неправильное объявленіе въ письменномъ или словесномъ показаніи числа коносаментовъ или накладныхъ или общаго числа привезенныхъ товарныхъ мѣстъ, судовщикъ, сплавщикъ или старшій возчикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

227. За непредставленіе при пріемѣ судна описей судовой провизіи и предметовъ судовой потребности (п. 2 ст. 7), или списка лицъ экипажа (п. 4 той же статьи) или пассажирскаго списка (п. 3 той же статьи), шкиперъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 5 рублей за каждый непредставленный документъ.

228. Въ случаѣ непредставленія, когда это требуется, коносаментовъ или накладныхъ на товары, привезенные моремъ, по грунтовымъ дорогамъ, рѣкамъ и озерамъ, шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждый непредставленный документъ. Если общее число выданныхъ коносаментовъ или накладныхъ неизвѣстно, то денежное взысканіе назначается по числу предъявленныхъ товарохозяевами дубликатовъ коносаментовъ и накладныхъ, или по числу лицъ, явившихся за полученіемъ товаровъ, по которымъ не представлено документовъ.

229. Шкиперъ освобождается отъ означеннаго въ предшедшей (228) статьѣ взысканія, если будетъ доказано доку-

ментами, составленными въ мѣстѣ погрузки товара и удостовѣренными мѣстною властью, что коносаменты не могли быть вручены шкиперу при отходѣ судна по уважительнымъ причинамъ и были высланы отдѣльно въ портъ назначенія груза.

230. Въ случаѣ представленія коносаментовъ или накладныхъ, не удовлетворяющихъ требованіямъ пунктовъ 3—5 статьи 32, пунктовъ 4 и 5 статьи 132 и пунктовъ 4 и 5 статьи 153, шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждый такой документъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда недостающія въ коносаментахъ или накладныхъ свѣдѣнія, требуемыя вышеозначенными статьями, окажутся въ шкиперскомъ показаніи или документахъ, по которымъ производится выгрузка, фактурахъ или спецификаціяхъ, или когда общее присутствіе таможни признаетъ, что означенные коносаменты и накладныя относятся къ привезеннымъ товарнымъ мѣстамъ или партіямъ товара, то взысканіе опредѣляется въ размѣрѣ 5 рублей за каждый неудовлетворительный документъ.

231. За поврежденіе пломбъ, печатей или шнуровъ, наложенныхъ таможеннымъ надзоромъ на помѣщенія, находящіяся на судахъ и плотахъ, или на отдѣльныя товарныя мѣста, если поврежденія эти даютъ возможность проникнуть въ означенныя помѣщенія или внутрь товарныхъ мѣстъ, равно какъ за поврежденія, при томъ же условіи, самыхъ помѣщеній или товарныхъ мѣстъ,—шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей за каждое помѣщеніе или мѣсто.

232. За вскрытіе или переукупорку товарныхъ мѣстъ: по пріемѣ морского судна въ портѣ (ст. 26), или по прибытіи рѣчного судна или плота въ таможенное учрежденіе, въ которомъ производится пріемъ (ст. 158), или послѣ пропуска сухопутнаго транспорта чрезъ границу (ст. 137), виновный въ семъ: шкиперъ, судовщикъ, старшій возчикъ, сплавщикъ или товарохозяинъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждое вскрытое или подвергшееся переукупоркѣ мѣсто.

233. За начатіе выгрузки въ портѣ до указанія таможеннымъ надзоромъ мѣста постановки судна для выгрузки (ст. 50), а также за производство, безъ разрѣшенія тамо-

ментами, составленными въ мѣстѣ погрузки товара и удостовѣренными мѣстною властью, что коносаменты не могли быть вручены шкиперу при отходѣ судна по уважительнымъ причинамъ и были высланы отдѣльно въ портъ назначенія груза.

230. Въ случаѣ представленія коносаментовъ или накладныхъ, не удовлетворяющихъ требованіямъ пунктовъ 3—5 статьи 32, пунктовъ 4 и 5 статьи 132 и пунктовъ 4 и 5 статьи 153, шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждый такой документъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда недостающія въ коносаментахъ или накладныхъ свѣдѣнія, требуемыя вышеозначенными статьями, окажутся въ шкиперскомъ показаніи или документахъ, по которымъ производится выгрузка, фактурахъ или спецификаціяхъ, или когда общее присутствіе таможни признаетъ, что означенные коносаменты и накладныя относятся къ привезеннымъ товарнымъ мѣстамъ или партіямъ товара, то взысканіе опредѣляется въ размѣрѣ 5 рублей за каждый неудовлетворительный документъ.

231. За поврежденіе пломбъ, печатей или шнуровъ, наложенныхъ таможеннымъ надзоромъ на помѣщенія, находящіяся на судахъ и плотахъ, или на отдѣльныя товарныя мѣста, если поврежденія эти даютъ возможность проникнуть въ означенныя помѣщенія или внутрь товарныхъ мѣстъ, равно какъ за поврежденія, при томъ же условіи, самыхъ помѣщеній или товарныхъ мѣстъ,—шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей за каждое помѣщеніе или мѣсто.

232. За вскрытіе или переукупорку товарныхъ мѣстъ: по пріемѣ морского судна въ портѣ (ст. 26), или по прибытіи рѣчного судна или плота въ таможенное учрежденіе, въ которомъ производится пріемъ (ст. 158), или послѣ пропуска сухопутнаго транспорта чрезъ границу (ст. 137), виновный въ семъ: шкиперъ, судовщикъ, старшій возчикъ, сплавщикъ или товарохозяинъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждое вскрытое или подвергшееся переукупоркѣ мѣсто.

233. За начатіе выгрузки въ портѣ до указанія таможеннымъ надзоромъ мѣста постановки судна для выгрузки (ст. 50), а также за производство, безъ разрѣшенія тамо-

женнаго надзора, перегрузки судна въ передовомъ таможенномъ учрежденіи или на рейдѣ (ст. 39) или выгрузки при привозѣ товаровъ по рѣкамъ и пограничнымъ озерамъ (ст. 160), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 50 рублей. Лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, если имъ было извѣстно, что выгрузка или перегрузка производилась безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, подвергаются денежной пенѣ: въ первый разъ — не свыше 25 рублей; во второй разъ—не свыше 50 рублей и въ третій разъ не свыше 75 рублей. При наложеніи на сихъ лицъ денежной пени въ третій разъ, суда, на которыя принятъ былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи.

234. За выгрузку или отгрузку иностранныхъ, не прошедшихъ чрезъ таможенныя учрежденія, товаровъ и предметовъ, внѣ раіона таможенныхъ учрежденій, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ статьею 67, шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергаются денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 249, а лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, подвергаются денежной пенѣ: въ первый разъ — не свыше 50 рублей, во второй разъ — не свыше 100 рублей и въ третій разъ—не свыше 150 рублей. При наложеніи на лицъ принимавшихъ грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, денежной пени въ третій разъ, суда, на которыя принятъ былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи.

235. За отказъ отъ выгрузки и сдачи товаровъ таможнѣ (ст. 139), старшій возчикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей; выгрузка же транспорта производится въ такомъ случаѣ таможнею за счетъ старшаго возчика.

236. За недозволенныя отгрузку или передачу товарныхъ мѣстъ изъ транспорта на другія повозки послѣ пропуска транспорта чрезъ границу (ст. 137), равно какъ за начатіе разгрузки или отгрузки транспорта безъ разрѣшенія таможни (ст. 138), старшій возчикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

237. За пропускъ въ пассажирскомъ спискѣ или необъявленіе багажныхъ мѣстъ (ст. 14 п. 2 и 147), шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждое пропущенное или необъявленное мѣсто.

238. Привезенныя на морскихъ и рѣчныхъ судахъ безъ документовъ багажныя мѣста, признанныя на основаніи ста-

женнаго надзора, перегрузки судна въ передовомъ таможенномъ учрежденіи или на рейдѣ (ст. 39) или выгрузки при привозѣ товаровъ по рѣкамъ и пограничнымъ озерамъ (ст. 160), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 50 рублей. Лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, если имъ было извѣстно, что выгрузка или перегрузка производилась безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, подвергаются денежной пенѣ: въ первый разъ — не свыше 25 рублей; во второй разъ—не свыше 50 рублей и въ третій разъ не свыше 75 рублей. При наложеніи на сихъ лицъ денежной пени въ третій разъ, суда, на которыя принятъ былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи.

234. За выгрузку или отгрузку иностранныхъ, не прошедшихъ чрезъ таможенныя учрежденія, товаровъ и предметовъ, внѣ раіона таможенныхъ учрежденій, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ статьею 67, шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергаются денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 249, а лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, подвергаются денежной пенѣ: въ первый разъ — не свыше 50 рублей, во второй разъ — не свыше 100 рублей и въ третій разъ—не свыше 150 рублей. При наложеніи на лицъ принимавшихъ грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, денежной пени въ третій разъ, суда, на которыя принятъ былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи.

235. За отказъ отъ выгрузки и сдачи товаровъ таможнѣ (ст. 139), старшій возчикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей; выгрузка же транспорта производится въ такомъ случаѣ таможнею за счетъ старшаго возчика.

236. За недозволенныя отгрузку или передачу товарныхъ мѣстъ изъ транспорта на другія повозки послѣ пропуска транспорта чрезъ границу (ст. 137), равно какъ за начатіе разгрузки или отгрузки транспорта безъ разрѣшенія таможни (ст. 138), старшій возчикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

237. За пропускъ въ пассажирскомъ спискѣ или необъявленіе багажныхъ мѣстъ (ст. 14 п. 2 и 147), шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждое пропущенное или необъявленное мѣсто.

238. Привезенныя на морскихъ и рѣчныхъ судахъ безъ документовъ багажныя мѣста, признанныя на основаніи ста-

тей 66 и 161 тайно провозимыми шкипером или судовщиком, подлежать конфискаціи, а шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 249.

239. Судовая провизія или предметы судовой потребности, незаявленные таможенному надзору (ст. 17 и 148) шкипером, судовщикомъ или сплавщикомъ, подлежатъ конфискаціи

240. За неявку, при пріемѣ таможнею грузовъ, партій товара или отдѣльныхъ товарныхъ мѣстъ (ст. 59, 140 и 161), шкиперъ, судовщикъ, сплавщикъ или старшій возчикъ подвергается денежному взысканію: 1) за товары въ упаковкѣ—въ размѣрѣ 100 рублей за каждое несданное товарное мѣсто, и 2) за товары безъ упаковки—въ размѣрѣ пошлины за несданное противъ грузовыхъ документовъ количество оныхъ.

241. За привозъ товаровъ безъ документовъ (ст. 61, 140 и 161), шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію: за товары и предметы запрещенные—въ размѣрѣ двухъ рублей съ фунта брутто, а за товары, обложенные пошлиною, — въ размѣрѣ причитающейся съ нихъ пошлины. При этомъ указанные въ сей (241) статьѣ запрещенные товары и предметы подлежатъ конфискаціи безусловно, а товары, разрѣшенные къ ввозу, конфискуются только въ томъ случаѣ, если въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня привоза не будетъ представлено въ таможню торговыхъ документовъ, удостовѣряющихъ, что товары эти были высланы съ тѣмъ судномъ, транспортомъ или плотомъ, съ которыми они прибыли изъ-за границы на имя лица, требующаго выдачи оныхъ.

242. Взысканія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 240 и 241, могутъ быть наложены на шкипера не позднѣе трехъ недѣль со дня составленія акта о результатахъ выгрузки.

243. Взысканія, указанныя въ статьяхъ 240 и 241, не налагаются, въ случаѣ представленія агентомъ перевозочнаго предпріятія заявленія: или о непогрузкѣ товарныхъ мѣстъ, показанныхъ въ грузовыхъ документахъ, съ означеніемъ нумеровъ коносаментовъ, по которымъ оказалась неявка, и числа неявившихся мѣстъ по каждому коносаменту или о погрузкѣ товаровъ безъ составленія коносаментовъ, съ указаніемъ рода сихъ товаровъ, и если при этомъ родъ ихъ окажется по досмотру сходнымъ съ показаніями заявленія. Упомянутыя въ сей (243) статьѣ заявленія должны быть представлены въ

тей 66 и 161 тайно провозимыми шкипером или судовщиком, подлежать конфискаціи, а шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 249.

239. Судовая провизія или предметы судовой потребности, незаявленные таможенному надзору (ст. 17 и 148) шкипером, судовщикомъ или сплавщикомъ, подлежатъ конфискаціи

240. За неявку, при пріемѣ таможнею грузовъ, партій товара или отдѣльныхъ товарныхъ мѣстъ (ст. 59, 140 и 161), шкиперъ, судовщикъ, сплавщикъ или старшій возчикъ подвергается денежному взысканію: 1) за товары въ упаковкѣ—въ размѣрѣ 100 рублей за каждое несданное товарное мѣсто, и 2) за товары безъ упаковки—въ размѣрѣ пошлины за несданное противъ грузовыхъ документовъ количество оныхъ.

241. За привозъ товаровъ безъ документовъ (ст. 61, 140 и 161), шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію: за товары и предметы запрещенные—въ размѣрѣ двухъ рублей съ фунта брутто, а за товары, обложенные пошлиною, — въ размѣрѣ причитающейся съ нихъ пошлины. При этомъ указанные въ сей (241) статьѣ запрещенные товары и предметы подлежатъ конфискаціи безусловно, а товары, разрѣшенные къ ввозу, конфискуются только въ томъ случаѣ, если въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня привоза не будетъ представлено въ таможню торговыхъ документовъ, удостовѣряющихъ, что товары эти были высланы съ тѣмъ судномъ, транспортомъ или плотомъ, съ которыми они прибыли изъ-за границы на имя лица, требующаго выдачи оныхъ.

242. Взысканія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 240 и 241, могутъ быть наложены на шкипера не позднѣе трехъ недѣль со дня составленія акта о результатахъ выгрузки.

243. Взысканія, указанныя въ статьяхъ 240 и 241, не налагаются, въ случаѣ представленія агентомъ перевозочнаго предпріятія заявленія: или о непогрузкѣ товарныхъ мѣстъ, показанныхъ въ грузовыхъ документахъ, съ означеніемъ нумеровъ коносаментовъ, по которымъ оказалась неявка, и числа неявившихся мѣстъ по каждому коносаменту или о погрузкѣ товаровъ безъ составленія коносаментовъ, съ указаніемъ рода сихъ товаровъ, и если при этомъ родъ ихъ окажется по досмотру сходнымъ съ показаніями заявленія. Упомянутыя въ сей (243) статьѣ заявленія должны быть представлены въ

таможню, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, до захода судна въ русскій портъ. Заявленія, доставленныя позднѣе сего, принимаются во вниманіе въ томъ лишь случаѣ, если были составлены агентомъ предпріятія до захода судна въ русскій портъ и время составленія ихъ удостовѣрено мѣстною властью.

244. Взысканная со шкипера на основаніи статей 240 и 241 сумма возвращается ему, если въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня наложенія взысканія будутъ представлены въ таможню, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, доказательства: 1) о неногрузкѣ неявившихся мѣстъ или сгрузкѣ ихъ съ судна на иностранной территоріи или въ морѣ, и 2) по ошибочной погрузкѣ товаровъ на судно. Возвратъ означенной суммы производится: въ первомъ случаѣ—по постановленію общаго присутствія таможни, а во второмъ случаѣ—Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

245. Взысканіе за неявку товаровъ (ст. 240) не налагается, если общее присутствіе таможни признаетъ, что недостатокъ товаровъ объясняется явною ошибкою въ грузовыхъ документахъ.

246. Если, послѣ повѣрки транспорта въ передовомъ таможенномъ учрежденіи (ст. 135), обнаружится, при пріемѣ въ таможнѣ груза, неявка товарныхъ мѣстъ, то перевозочныя средства, находившіяся въ транспортѣ исключительно для перевозки грузовъ, подвергаются конфискаціи.

247. За неявку противъ провознаго свидѣтельства товара или отдѣльныхъ товарныхъ мѣстъ при доставкѣ въ таможню товаровъ, погруженныхъ на перевозочныя суда (ст. 43), судовщикъ перевозочнаго судна подвергается денежному взысканію, указанному въ статьѣ 240.

248. Взысканіе за неявку или привозъ безъ документовъ товарныхъ мѣстъ не налагается, если излишекъ или недостатокъ въ числѣ товарныхъ мѣстъ произошелъ вслѣдствіе разбивки связокъ или пачекъ, и если при этомъ родъ товара и вѣсъ его соотвѣтствуетъ показаніямъ грузовыхъ документовъ.

249. За недозволенную перелачу на берегъ или на другое судно иностранныхъ товаровъ и предметовъ (ст. 27, 28 и 154), а также въ случаѣ обнаруженія въ необъявленномъ шкиперомъ или судовщикомъ ходѣ или помѣщеніи на суднѣ скрытыхъ тамъ пошлинныхъ или запрещенныхъ къ ввозу

таможню, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, до захода судна въ русскій портъ. Заявленія, доставленныя позднѣе сего, принимаются во вниманіе въ томъ лишь случаѣ, если были составлены агентомъ предпріятія до захода судна въ русскій портъ и время составленія ихъ удостовѣрено мѣстною властью.

244. Взысканная со шкипера на основаніи статей 240 и 241 сумма возвращается ему, если въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня наложенія взысканія будутъ представлены въ таможню, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, доказательства: 1) о неногрузкѣ неявившихся мѣстъ или сгрузкѣ ихъ съ судна на иностранной территоріи или въ морѣ, и 2) по ошибочной погрузкѣ товаровъ на судно. Возвратъ означенной суммы производится: въ первомъ случаѣ—по постановленію общаго присутствія таможни, а во второмъ случаѣ—Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

245. Взысканіе за неявку товаровъ (ст. 240) не налагается, если общее присутствіе таможни признаетъ, что недостатокъ товаровъ объясняется явною ошибкою въ грузовыхъ документахъ.

246. Если, послѣ повѣрки транспорта въ передовомъ таможенномъ учрежденіи (ст. 135), обнаружится, при пріемѣ въ таможнѣ груза, неявка товарныхъ мѣстъ, то перевозочныя средства, находившіяся въ транспортѣ исключительно для перевозки грузовъ, подвергаются конфискаціи.

247. За неявку противъ провознаго свидѣтельства товара или отдѣльныхъ товарныхъ мѣстъ при доставкѣ въ таможню товаровъ, погруженныхъ на перевозочныя суда (ст. 43), судовщикъ перевозочнаго судна подвергается денежному взысканію, указанному въ статьѣ 240.

248. Взысканіе за неявку или привозъ безъ документовъ товарныхъ мѣстъ не налагается, если излишекъ или недостатокъ въ числѣ товарныхъ мѣстъ произошелъ вслѣдствіе разбивки связокъ или пачекъ, и если при этомъ родъ товара и вѣсъ его соотвѣтствуетъ показаніямъ грузовыхъ документовъ.

249. За недозволенную перелачу на берегъ или на другое судно иностранныхъ товаровъ и предметовъ (ст. 27, 28 и 154), а также въ случаѣ обнаруженія въ необъявленномъ шкиперомъ или судовщикомъ ходѣ или помѣщеніи на суднѣ скрытыхъ тамъ пошлинныхъ или запрещенныхъ къ ввозу

товаровъ и предметовъ,—шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію какъ за контрабанду—съ пошлинныхъ товаровъ и въ размѣрѣ 2 рублей съ фунта брутто—съ товаровъ и предметовъ запрещенныхъ. Такой же отвѣтственности подвергаются: 1) шкиперъ или судовщикъ въ томъ случаѣ, если на суднѣ, зашедшемъ въ портъ по необходимости (ст. 83) или для догрузки, будутъ обнаружены товары, сопровождаемые двойными грузовыми документами, указывающими, что сіи товары назначены въ тотъ именно портъ, куда зашло судно, и документы эти не были предъявлены таможенному надзору до ихъ обнаруженія (ст. 84), и 2) лица, изобличенныя въ передачѣ кому-либо или выбрасываніи съ судовъ, не исключая и военныхъ, съ плотовъ или транспортовъ товаровъ и предметовъ, обложенныхъ пошлиною или запрещенныхъ къ ввозу. Во всѣхъ указанныхъ въ сей (249) статьѣ случаяхъ означенные товары или предметы подлежатъ конфискаціи.

250. Предусматриваемыя сею главою взысканія и пени налагаются на шкипера, судовщика или сплавщика и въ тѣхъ случаяхъ, если нарушенія учинены, безъ вѣдома ихъ, лицами, входящими въ составъ экипажа, судна или плота.

251. Если командиръ военнаго судна не объявитъ таможенному надзору о привезенныхъ на его суднѣ изъ заграницы или Великаго Княжества Финляндскаго товарахъ и предметахъ (ст. 87), — таможни сообщаютъ о семъ подлежащему морскому начальству, для привлеченія виновнаго къ отвѣтственности, необъявленные же товары и предметы подлежатъ конфискаціи.

252. Въ случаѣ нарушенія агентами желѣзныхъ дорогъ требованій, устаповленныхъ статьями 92, 111 и 195, таможни сообщаютъ о семъ подлежащимъ управленіямъ сихъ дорогъ для разслѣдованія и привлеченія виновныхъ къ отвѣтственности.

253. За непредставленіе, при пріемѣ поѣздовъ, вагонныхъ листовъ и багажнаго списка (ст. 94 и 98), а также за представленіе вагонныхъ листовъ, не удовлетворяющихъ требованіямъ, установленнымъ въ пунктахъ 3 и 4 статьи 106,— желѣзная дорога подлежитъ денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждый непредоставленный или неудовлетворительный документъ.

товаровъ и предметовъ,—шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію какъ за контрабанду—съ пошлинныхъ товаровъ и въ размѣрѣ 2 рублей съ фунта брутто—съ товаровъ и предметовъ запрещенныхъ. Такой же отвѣтственности подвергаются: 1) шкиперъ или судовщикъ въ томъ случаѣ, если на суднѣ, зашедшемъ въ портъ по необходимости (ст. 83) или для догрузки, будутъ обнаружены товары, сопровождаемые двойными грузовыми документами, указывающими, что сіи товары назначены въ тотъ именно портъ, куда зашло судно, и документы эти не были предъявлены таможенному надзору до ихъ обнаруженія (ст. 84), и 2) лица, изобличенныя въ передачѣ кому-либо или выбрасываніи съ судовъ, не исключая и военныхъ, съ плотовъ или транспортовъ товаровъ и предметовъ, обложенныхъ пошлиною или запрещенныхъ къ ввозу. Во всѣхъ указанныхъ въ сей (249) статьѣ случаяхъ означенные товары или предметы подлежатъ конфискаціи.

250. Предусматриваемыя сею главою взысканія и пени налагаются на шкипера, судовщика или сплавщика и въ тѣхъ случаяхъ, если нарушенія учинены, безъ вѣдома ихъ, лицами, входящими въ составъ экипажа, судна или плота.

251. Если командиръ военнаго судна не объявитъ таможенному надзору о привезенныхъ на его суднѣ изъ заграницы или Великаго Княжества Финляндскаго товарахъ и предметахъ (ст. 87), — таможни сообщаютъ о семъ подлежащему морскому начальству, для привлеченія виновнаго къ отвѣтственности, необъявленные же товары и предметы подлежатъ конфискаціи.

252. Въ случаѣ нарушенія агентами желѣзныхъ дорогъ требованій, установленныхъ статьями 92, 111 и 195, таможни сообщаютъ о семъ подлежащимъ управленіямъ сихъ дорогъ для разслѣдованія и привлеченія виновныхъ къ отвѣтственности.

253. За непредставленіе, при пріемѣ поѣздовъ, вагонныхъ листовъ и багажнаго списка (ст. 94 и 98), а также за представленіе вагонныхъ листовъ, не удовлетворяющихъ требованіямъ, установленнымъ въ пунктахъ 3 и 4 статьи 106,— желѣзная дорога подлежитъ денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждый непредоставленный или неудовлетворительный документъ.

III. Дополненіе правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ *).

„Вино бѣлое или красное, не шипучее, выдается по $1^2/_3$ бутылки въ день на каждаго человѣка команды".

IV. Высочайше утвержденныя, 6 іюня 1904 г., правила объ отпускѣ товаровъ *).

1. Вывозъ за границу дозволенныхъ къ отпуску товаровъ разрѣшается: 1) товаровъ безпошлинныхъ — чрезъ всѣ таможенныя учрежденія и, съ особаго разрѣшенія, выдаваемаго на опредѣленный срокъ начальниками таможенныхъ округовъ по соглашенію съ начальниками округовъ пограничной стражи, также и чрезъ посты пограничной стражи въ такихъ мѣстахъ границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій; 2) товаровъ, обложенныхъ вывозною пошлиною, — чрезъ всѣ таможенныя учрежденія, и 3) товаровъ, допускаемыхъ къ вывозу со сложеніемъ, зачетомъ или возвратомъ начисленныхъ или взысканныхъ за оные акцизныхъ и пробирныхъ сборовъ, а также таможенныхъ пошлинъ за употребленные при ихъ изготовленіи матеріалы и машины,—чрезъ тѣ таможенныя учрежденія, коимъ сіе разрѣшено особыми распоряженіями Министра Финансовъ, публикуемыми чрезъ Правительствующій Сенатъ.

2. Въ губерніи Архангельской дозволенные къ отпуску безпошлинные товары разрѣшается вывозить также чрезъ мѣста, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій. При этомъ наблюденіе за тѣмъ, чтобы совмѣстно съ безпошлинными товарами не вывозились товары, обложенные вывозною пошлиною, или товары, запрещенные къ отпуску, возлагается въ указанныхъ мѣстностяхъ на пограничную стражу, а гдѣ ея нѣтъ—на полицію.

3. Отпускъ товаровъ производится на основаніи отвозныхъ вѣдомостей, кои должны быть подписаны подающимъ оныя

*) Собр. узак. и расп. правит. за 1904 годъ № 149.
*) Собр. узак. и распор. прав. № 128, 1904 г.

III. Дополненіе правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ *).

„Вино бѣлое или красное, не шипучее, выдается по $1^2/_3$ бутылки въ день на каждаго человѣка команды".

IV. Высочайше утвержденныя, 6 іюня 1904 г., правила объ отпускѣ товаровъ *).

1. Вывозъ за границу дозволенныхъ къ отпуску товаровъ разрѣшается: 1) товаровъ безпошлинныхъ — чрезъ всѣ таможенныя учрежденія и, съ особаго разрѣшенія, выдаваемаго на опредѣленный срокъ начальниками таможенныхъ округовъ по соглашенію съ начальниками округовъ пограничной стражи, также и чрезъ посты пограничной стражи въ такихъ мѣстахъ границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій; 2) товаровъ, обложенныхъ вывозною пошлиною, — чрезъ всѣ таможенныя учрежденія, и 3) товаровъ, допускаемыхъ къ вывозу со сложеніемъ, зачетомъ или возвратомъ начисленныхъ или взысканныхъ за оные акцизныхъ и пробирныхъ сборовъ, а также таможенныхъ пошлинъ за употребленные при ихъ изготовленіи матеріалы и машины,—чрезъ тѣ таможенныя учрежденія, коимъ сіе разрѣшено особыми распоряженіями Министра Финансовъ, публикуемыми чрезъ Правительствующій Сенатъ.

2. Въ губерніи Архангельской дозволенные къ отпуску безпошлинные товары разрѣшается вывозить также чрезъ мѣста, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій. При этомъ наблюденіе за тѣмъ, чтобы совмѣстно съ безпошлинными товарами не вывозились товары, обложенные вывозною пошлиною, или товары, запрещенные къ отпуску, возлагается въ указанныхъ мѣстностяхъ на пограничную стражу, а гдѣ ея нѣтъ—на полицію.

3. Отпускъ товаровъ производится на основаніи отвозныхъ вѣдомостей, кои должны быть подписаны подающимъ оныя

*) Собр. узак. и расп. правит. за 1904 годъ № 149.
*) Собр. узак. и распор. прав. № 128, 1904 г.

лицомъ и заключать въ себѣ слѣдующія указанія: 1) наименованіе товарохозяина; 2) обозначеніе товара торговымъ его наименованіемъ и цѣны его на русскія деньги за единицу вѣса или мѣры, или же общею суммою за всю партію; 3) мѣсто назначенія товара; 4) количество его вѣсомъ брутто или счетомъ, или мѣрою, согласно тому, какъ товаръ обращается въ торговлѣ; 5) при вывозѣ товаровъ моремъ—родъ, названіе и національность судна и имя и фамилія шкипера, при отправкѣ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ — число и №№ вагоновъ, при вывозѣ товаровъ по рѣчнымъ путямъ—родъ, названіе или №№ судовъ или число плотовъ, а по грунтовымъ дорогамъ—число повозокъ. При вывозѣ товаровъ по рѣчнымъ и грунтовымъ путямъ разрѣшается представленіе, взамѣнъ отвозныхъ вѣдомостей, коносаментовъ и накладныхъ, составленныхъ согласно торговымъ обычаямъ и содержащихъ указаніе о товароотправителѣ, родѣ, количествѣ и цѣнѣ товаровъ.

4. Въ отвозныхъ вѣдомостяхъ разрѣшается не указывать количества отпускныхъ безпошлинныхъ товаровъ, если сіи товары погружаются или перегружаются въ районѣ портовыхъ таможенъ въ суда, отправляемыя за границу. Но лицо, подающее вѣдомость, обязывается въ этихъ случаяхъ представить въ таможню, не позднѣе пяти дней послѣ отхода судна, дубликаты судовыхъ манифестовъ и коносаментовъ на отправленные товары.

5. На указанные въ пунктѣ 3 статьи 1 товары должны быть, при отпускѣ ихъ, представляемы документы, требуемые существующими постановленіями по акцизной и пробирной частямъ, а также издаваемыми Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, инструкціями. Инструкціи эти публикуются чрезъ Правительствующій Сенатъ во всеобщее свѣдѣніе.

6. Отправитель товаровъ, желающій получить свидѣтельство на право безпошлиннаго обратнаго ввоза ихъ изъ-за границы, обязанъ представить отвозныя вѣдомости въ двухъ экземплярахъ, съ подробнымъ обозначеніемъ въ нихъ отвозимыхъ за границу товаровъ.

7. Товары безпошлинные, вывозимые моремъ и по рѣчнымъ или грунтовымъ путямъ, при общей стоимости партіи не свыше пятидесяти рублей, разрѣшается отпускать и по словеснымъ заявленіямъ.

лицомъ и заключать въ себѣ слѣдующія указанія: 1) наименованіе товарохозяина; 2) обозначеніе товара торговымъ его наименованіемъ и цѣны его на русскія деньги за единицу вѣса или мѣры, или же общею суммою за всю партію; 3) мѣсто назначенія товара; 4) количество его вѣсомъ брутто или счетомъ, или мѣрою, согласно тому, какъ товаръ обращается въ торговлѣ; 5) при вывозѣ товаровъ моремъ—родъ, названіе и національность судна и имя и фамилія шкипера, при отправкѣ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ — число и №№ вагоновъ, при вывозѣ товаровъ по рѣчнымъ путямъ—родъ, названіе или №№ судовъ или число плотовъ, а по грунтовымъ дорогамъ—число повозокъ. При вывозѣ товаровъ по рѣчнымъ и грунтовымъ путямъ разрѣшается представленіе, взамѣнъ отвозныхъ вѣдомостей, коносаментовъ и накладныхъ, составленныхъ согласно торговымъ обычаямъ и содержащихъ указаніе о товароотправителѣ, родѣ, количествѣ и цѣнѣ товаровъ.

4. Въ отвозныхъ вѣдомостяхъ разрѣшается не указывать количества отпускныхъ безпошлинныхъ товаровъ, если сіи товары погружаются или перегружаются въ районѣ портовыхъ таможенъ въ суда, отправляемыя за границу. Но лицо, подающее вѣдомость, обязывается въ этихъ случаяхъ представить въ таможню, не позднѣе пяти дней послѣ отхода судна, дубликаты судовыхъ манифестовъ и коносаментовъ на отправленные товары.

5. На указанные въ пунктѣ 3 статьи 1 товары должны быть, при отпускѣ ихъ, представляемы документы, требуемые существующими постановленіями по акцизной и пробирной частямъ, а также издаваемыми Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, инструкціями. Инструкціи эти публикуются чрезъ Правительствующій Сенатъ во всеобщее свѣдѣніе.

6. Отправитель товаровъ, желающій получить свидѣтельство на право безпошлиннаго обратнаго ввоза ихъ изъ-за границы, обязанъ представить отвозныя вѣдомости въ двухъ экземплярахъ, съ подробнымъ обозначеніемъ въ нихъ отвозимыхъ за границу товаровъ.

7. Товары безпошлинные, вывозимые моремъ и по рѣчнымъ или грунтовымъ путямъ, при общей стоимости партіи не свыше пятидесяти рублей, разрѣшается отпускать и по словеснымъ заявленіямъ.

8. На вывозимые изъ Россіи судовую провизію и предметы судовой потребности, вещи, принадлежащія шкиперу, судовщику или сплавщику и экипажу судна, а также багажъ пассажировъ, не требуется ни отвозныхъ вѣдомостей, ни словесныхъ заявленій. При отпускѣ означенныхъ провизіи, предметовъ, вещей и багажа чины таможеннаго надзора, пограничной стражи или полиціи (ст. 2) наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы въ числѣ оныхъ не вывозились товары, запрещенные къ отпуску или обложенные вывозною пошлиною.

9. Документы на отпускные товары подаются или товарохозяиномъ или его повѣреннымъ. Документы на отпускные безпошлинные товары могутъ быть подаваемы также лицомъ, уполномоченнымъ на сіе надписью на представляемомъ на товары документѣ, или судовщикомъ, адресатомъ судна, старшимъ сплавщикомъ или возчикомъ и агентомъ желѣзнодорожнаго предпріятія, при выполненіи ими таможенныхъ обрядностей надъ вывозимыми за границу товарами.

10. Документы на отпускные товары подаются въ подлежащее таможенное учрежденіе. Документы на отпускные безпошлинные товары могутъ быть представляемы въ таможняхъ портовыхъ также и непосредственно чину таможеннаго надзора, завѣдывающему тѣмъ райономъ, гдѣ предполагается нагрузка. На товары, допущенные къ вывозу чрезъ такія мѣста границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, документы подаются тому чину таможеннаго надзора, пограничной стражи или полиціи (ст. 2), подъ наблюденіемъ коего производится отпускъ.

11. Словесныя заявленія объ отпускныхъ товарахъ (ст. 7) дѣлаются: въ таможенныхъ учрежденіяхъ—чину таможеннаго надзора, назначенному для наблюденія за отпускомъ, а въ такихъ мѣстахъ границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій—тому чину таможеннаго надзора, пограничной стражи или полиціи (ст. 2), подъ наблюденіемъ коего производится отпускъ, и записываются въ установленныя для того книги. Въ эти книги заносятся также и результаты провѣрки.

12. Отпускные безпошлинные товары, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда отправитель товаровъ пожелаетъ получить свидѣтельство на право безпошлиннаго обратнаго ввоза ихъ изъ-за границы, не подвергаются подробному досмотру. Но если встрѣтится основательное подозрѣніе въ нахожденіи

8. На вывозимые изъ Россіи судовую провизію и предметы судовой потребности, вещи, принадлежащія шкиперу, судовщику или сплавщику и экипажу судна, а также багажъ пассажировъ, не требуется ни отвозныхъ вѣдомостей, ни словесныхъ заявленій. При отпускѣ означенныхъ провизіи, предметовъ, вещей и багажа чины таможеннаго надзора, пограничной стражи или полиціи (ст. 2) наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы въ числѣ оныхъ не вывозились товары, запрещенные къ отпуску или обложенные вывозною пошлиною.

9. Документы на отпускные товары подаются или товарохозяиномъ или его повѣреннымъ. Документы на отпускные безпошлинные товары могутъ быть подаваемы также лицомъ, уполномоченнымъ на сіе надписью на представляемомъ на товары документѣ, или судовщикомъ, адресатомъ судна, старшимъ сплавщикомъ или возчикомъ и агентомъ желѣзнодорожнаго предпріятія, при выполненіи ими таможенныхъ обрядностей надъ вывозимыми за границу товарами.

10. Документы на отпускные товары подаются въ подлежащее таможенное учрежденіе. Документы на отпускные безпошлинные товары могутъ быть представляемы въ таможняхъ портовыхъ также и непосредственно чину таможеннаго надзора, завѣдывающему тѣмъ райономъ, гдѣ предполагается нагрузка. На товары, допущенные къ вывозу чрезъ такія мѣста границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, документы подаются тому чину таможеннаго надзора, пограничной стражи или полиціи (ст. 2), подъ наблюденіемъ коего производится отпускъ.

11. Словесныя заявленія объ отпускныхъ товарахъ (ст. 7) дѣлаются: въ таможенныхъ учрежденіяхъ—чину таможеннаго надзора, назначенному для наблюденія за отпускомъ, а въ такихъ мѣстахъ границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій—тому чину таможеннаго надзора, пограничной стражи или полиціи (ст. 2), подъ наблюденіемъ коего производится отпускъ, и записываются въ установленныя для того книги. Въ эти книги заносятся также и результаты провѣрки.

12. Отпускные безпошлинные товары, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда отправитель товаровъ пожелаетъ получить свидѣтельство на право безпошлиннаго обратнаго ввоза ихъ изъ-за границы, не подвергаются подробному досмотру. Но если встрѣтится основательное подозрѣніе въ нахожденіи

между нагружаемыми товарами запрещенныхъ къ отпуску или обложенныхъ вывозною пошлиною, то часть нагружаемыхъ мѣстъ, въ количествѣ не болѣе одной десятой части партіи, можетъ быть вскрываема съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ или офицера пограничной стражи, либо чина полиціи (ст. 2), подъ наблюденіемъ коего производится отпускъ. При этомъ, въ случаѣ обнаруженія между сими товарами запрещенныхъ къ отпуску или обложенныхъ вывозною пошлиною товаровъ, всѣ мѣста партіи подвергаются вскрытію.

21. Уплата, отсрочка, обезпеченіе и порядокъ исчисленія пошлинъ за отпускные товары, обложенные вывозною пошлиною, производится на основаніи постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 110—113, 116—118, 123, 124, 127, въ пунктахъ 1—3 статьи 129 и въ статьяхъ 130—134, 144, 152 и 155—160 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак., ст. 1489).

22. Если отпускные товары, какъ оплаченные пошлиною, такъ и неоплаченные, не будутъ, по случаю гибели ихъ въ предѣлахъ Россіи или по какимъ-либо инымъ причинамъ, въ дѣйствительности вывезены за границу, то пошлина, начисленная или уплаченная за оные, подлежитъ сложенію или возвращенію плательщику, съ соблюденіемъ порядка и срока, установленныхъ для возврата пошлинъ за привозные товары статьями 119 и 156—159 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак., ст. 1489).

23. При обратномъ привозѣ товаровъ, вывезенныхъ моремъ и возвращаемыхъ обратно по случаю подмочки или поврежденія отъ аваріи, разрѣшается, по надлежащемъ удостовѣреніи ихъ тождества, подвергать ихъ просушкѣ и вывозить за границу безъ вторичной уплаты пошлины, или выдавать ихъ товарохозяину съ возвратомъ уплаченой за оные пошлины, или же отправлять за границу взамѣнъ ихъ другіе товары того же рода и въ томъ же количествѣ безъ оплаты пошлиною.

24. За храненіе отпускныхъ товаровъ въ таможенныхъ

между нагружаемыми товарами запрещенныхъ къ отпуску или обложенныхъ вывозною пошлиною, то часть нагружаемыхъ мѣстъ, въ количествѣ не болѣе одной десятой части партіи, можетъ быть вскрываема съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ или офицера пограничной стражи, либо чина полиціи (ст. 2), подъ наблюденіемъ коего производится отпускъ. При этомъ, въ случаѣ обнаруженія между сими товарами запрещенныхъ къ отпуску или обложенныхъ вывозною пошлиною товаровъ, всѣ мѣста партіи подвергаются вскрытію.

21. Уплата, отсрочка, обезпеченіе и порядокъ исчисленія пошлинъ за отпускные товары, обложенные вывозною пошлиною, производится на основаніи постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 110—113, 116—118, 123, 124, 127, въ пунктахъ 1—3 статьи 129 и въ статьяхъ 130—134, 144, 152 и 155—160 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак., ст. 1489).

22. Если отпускные товары, какъ оплаченные пошлиною, такъ и неоплаченные, не будутъ, по случаю гибели ихъ въ предѣлахъ Россіи или по какимъ-либо инымъ причинамъ, въ дѣйствительности вывезены за границу, то пошлина, начисленная или уплаченная за оные, подлежитъ сложенію или возвращенію плательщику, съ соблюденіемъ порядка и срока, установленныхъ для возврата пошлинъ за привозные товары статьями 119 и 156—159 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак., ст. 1489).

23. При обратномъ привозѣ товаровъ, вывезенныхъ моремъ и возвращаемыхъ обратно по случаю подмочки или поврежденія отъ аваріи, разрѣшается, по надлежащемъ удостовѣреніи ихъ тождества, подвергать ихъ просушкѣ и вывозить за границу безъ вторичной уплаты пошлины, или выдавать ихъ товарохозяину съ возвратомъ уплаченой за оные пошлины, или же отправлять за границу взамѣнъ ихъ другіе товары того же рода и въ томъ же количествѣ безъ оплаты пошлиною.

24. За храненіе отпускныхъ товаровъ въ таможенныхъ

помѣщеніяхъ взимается складочный сборъ на основаніяхъ, установленныхъ для товаровъ привозныхъ статьями 168, 170, 171—173 и 175 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак. ст. 1489).

25. Нагрузка товаровъ производится съ разрѣшенія чина таможеннаго надзора, завѣдывающаго тою мѣстностью района таможеннаго учрежденія, гдѣ совершается нагрузка. При разрѣшеніи отпуска безпошлинныхъ товаровъ чрезъ тѣ мѣста границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, дозволеніе производить нагрузку дается офицеромъ поста пограничной стражи или чиномъ полиціи (ст. 2), подъ наблюденіемъ коего производится отпускъ.

26. Въ тѣхъ прибрежныхъ мѣстностяхъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, нагрузка безпошлинныхъ товаровъ на суда, приходящія изъ-за границы, допускаются не иначе, какъ по предварительномъ заходѣ судна въ ближайшую таможню для досмотра и опечатанія судовой провизіи. Предварительнаго захода въ таможню не требуется въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ на пути слѣдованія судна къ мѣсту нагрузки учреждены таможенныя брандвахты, коимъ предоставлено право досмотра судовъ и опечатанія провизіи.

27. Нагрузка на суда безпошлинныхъ товаровъ производится какъ въ будни, такъ и въ воскресные и праздничные дни, отъ восхода до заката солнца, въ мѣстахъ, указанныхъ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ порта по предварительному соглашенію его съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ. Нагрузка означенныхъ товаровъ въ ночное время допускается лишь въ случаѣ необходимости съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—съ разрѣшенія начальника порта, по соглашенію съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ.

28. Нагрузка на суда товаровъ, обложенныхъ вывозною пошлиною, а также товаровъ, указанныхъ въ пунктѣ 3 статьи 1, равно какъ товаровъ, по коимъ выдается свидѣ-

помѣщеніяхъ взимается складочный сборъ на основаніяхъ, установленныхъ для товаровъ привозныхъ статьями 168, 170, 171—173 и 175 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак. ст. 1489).

25. Нагрузка товаровъ производится съ разрѣшенія чина таможеннаго надзора, завѣдывающаго тою мѣстностью района таможеннаго учрежденія, гдѣ совершается нагрузка. При разрѣшеніи отпуска безпошлинныхъ товаровъ чрезъ тѣ мѣста границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, дозволеніе производить нагрузку дается офицеромъ поста пограничной стражи или чиномъ полиціи (ст. 2), подъ наблюденіемъ коего производится отпускъ.

26. Въ тѣхъ прибрежныхъ мѣстностяхъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, нагрузка безпошлинныхъ товаровъ на суда, приходящія изъ-за границы, допускаются не иначе, какъ по предварительномъ заходѣ судна въ ближайшую таможню для досмотра и опечатанія судовой провизіи. Предварительнаго захода въ таможню не требуется въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ на пути слѣдованія судна къ мѣсту нагрузки учреждены таможенныя брандвахты, коимъ предоставлено право досмотра судовъ и опечатанія провизіи.

27. Нагрузка на суда безпошлинныхъ товаровъ производится какъ въ будни, такъ и въ воскресные и праздничные дни, отъ восхода до заката солнца, въ мѣстахъ, указанныхъ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ порта по предварительному соглашенію его съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ. Нагрузка означенныхъ товаровъ въ ночное время допускается лишь въ случаѣ необходимости съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—съ разрѣшенія начальника порта, по соглашенію съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ.

28. Нагрузка на суда товаровъ, обложенныхъ вывозною пошлиною, а также товаровъ, указанныхъ въ пунктѣ 3 статьи 1, равно какъ товаровъ, по коимъ выдается свидѣ-

тельство на право безпошлиннаго обратнаго ввоза ихъ изъ-за границы, совершается ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ восхода до заката солнца, въ мѣстахъ, указанныхъ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ порта, по предварительному соглашенію его, съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ. Нагрузка сихъ товаровъ, за исключеніемъ спирта и спиртныхъ издѣлій въ бочкахъ, допускается въ ночное время, а равно въ дни воскресные и праздничные, лишь въ случаѣ необходимости съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, по соглашенію съ начальникомъ порта, въ тѣхъ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, и при условіи представленія означенныхъ товаровъ въ таможенное учрежденіе и производства окончательнаго досмотра или провѣрки ихъ заблаговременно, въ установленное для того время.

29. Нагрузка на суда товаровъ изъ элеваторовъ или съ эстакадъ разрѣшается во всякое время сутокъ, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней.

30. Товары, относительно которыхъ установлена браковка, за исключеніемъ такихъ, кои отправляются за границу въ незначительныхъ количествахъ, въ видѣ пробъ или посылокъ, подвергаются, предварительно нагрузки, браковкѣ, согласно установленнымъ для сего правиламъ.

31 При вывозѣ за границу животныхъ и сырыхъ животныхъ продуктовъ соблюдаются постановленія, издаваемыя Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на основаніи статьи 10 Высочайше утвержденныхъ, 12 іюля 1902 г., правилъ о ветеринарно-полицейскихъ мѣрахъ по предупрежденію и прекращенію заразныхъ и повальныхъ болѣзней на животныхъ и по обезвреживанію сырыхъ животныхъ продуктовъ (собр. узак., ст. 627). При отпускѣ фосфора и другихъ товаровъ, вывозъ или передвиженіе которыхъ, согласно закону, производится при соблюденіи особыхъ условій и правилъ, примѣняются дѣйствующія въ семъ отношеніи узаконенія и распоряженія.

32. Отпускъ за границу товаровъ разрѣшается таможеннымъ учрежденіемъ лишь послѣ уплаты или обезпеченія причитающихся за оные таможенныхъ пошлинъ и взысканій.

тельство на право безпошлиннаго обратнаго ввоза ихъ изъ-за границы, совершается ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ восхода до заката солнца, въ мѣстахъ, указанныхъ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ порта, по предварительному соглашенію его, съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ. Нагрузка сихъ товаровъ, за исключеніемъ спирта и спиртныхъ издѣлій въ бочкахъ, допускается въ ночное время, а равно въ дни воскресные и праздничные, лишь въ случаѣ необходимости съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, по соглашенію съ начальникомъ порта, въ тѣхъ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, и при условіи представленія означенныхъ товаровъ въ таможенное учрежденіе и производства окончательнаго досмотра или провѣрки ихъ заблаговременно, въ установленное для того время.

29. Нагрузка на суда товаровъ изъ элеваторовъ или съ эстакадъ разрѣшается во всякое время сутокъ, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней.

30. Товары, относительно которыхъ установлена браковка, за исключеніемъ такихъ, кои отправляются за границу въ незначительныхъ количествахъ, въ видѣ пробъ или посылокъ, подвергаются, предварительно нагрузки, браковкѣ, согласно установленнымъ для сего правиламъ.

31 При вывозѣ за границу животныхъ и сырыхъ животныхъ продуктовъ соблюдаются постановленія, издаваемыя Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на основаніи статьи 10 Высочайше утвержденныхъ, 12 іюля 1902 г., правилъ о ветеринарно-полицейскихъ мѣрахъ по предупрежденію и прекращенію заразныхъ и повальныхъ болѣзней на животныхъ и по обезвреживанію сырыхъ животныхъ продуктовъ (собр. узак., ст. 627). При отпускѣ фосфора и другихъ товаровъ, вывозъ или передвиженіе которыхъ, согласно закону, производится при соблюденіи особыхъ условій и правилъ, примѣняются дѣйствующія въ семъ отношеніи узаконенія и распоряженія.

32. Отпускъ за границу товаровъ разрѣшается таможеннымъ учрежденіемъ лишь послѣ уплаты или обезпеченія причитающихся за оные таможенныхъ пошлинъ и взысканій.

33. Въ изъятіе изъ общаго правила, изложеннаго въ предыдущей (32) статьѣ, таможнѣ дозволяется отпустить судно немедленно вслѣдъ за окончаніемъ нагрузки, до уплаты причитающихся пошлинъ и взысканій, подъ обязательство пароходнаго предпріятія, товароотправителя и вообще всякаго извѣстнаго таможнѣ и заслуживающаго довѣрія лица въ представленіи манифестовъ и коносаментовъ или накладныхъ не позднѣе пяти дней и во взносѣ слѣдующихъ къ платежу денегъ не позднѣе пяти дней послѣ исчисленія оныхъ. Пароходнымъ предпріятіямъ и лицамъ, производящимъ постоянную вывозную торговлю, разрѣшается представлять означенныя обязательства одинъ разъ въ навигацію за всѣ пароходы предпріятія, уходящіе съ отпускными товарами, или за всѣ грузы выдавшаго обязательство лица.

34. Если товароотправитель болѣе двухъ разъ нарушитъ означенные въ предыдущей (33) статьѣ сроки, какъ по представленію манифестовъ и коносаментовъ или накладныхъ, такъ и по взносу слѣдующихъ къ платежу денегъ, то общему присутствію таможни предоставляется потребовать отъ него внесенія въ обезпеченіе уплаты сихъ денегъ залога, размѣръ коего опредѣляется въ зависимости отъ оборотовъ его по отпускной торговлѣ, а въ случаѣ отказа товароотправителя внести такой залогъ, потребовать, чтобы отправляемые имъ товары, впредь до внесенія залога, не допускались къ нагрузкѣ или перегрузкѣ на суда, для отпуска изъ порта, до уплаты или обезпеченія причитающихся съ тѣхъ товаровъ пошлинъ и взысканій.

35. Если судно, нагруженное отпускными товарами, не отходитъ непосредственно за границу, а направляется для догрузки въ другіе русскіе порты, то находящіяся на ономъ товарныя мѣста или судовыя помѣщенія, заключающія какъ товары, указанные въ пунктѣ 3 статьи 1, такъ и обратно вывозимые за границу товары иностранные (Выс. утв. 15 мая 1901 г., прав., ст. 229 и слѣд.), подвергаются наложенію таможенныхъ пломбъ. Пломбы эти снимаются лишь при отходѣ судна изъ послѣдняго, по пути слѣдованія его, русскаго порта за границу. Если въ какомъ либо русскомъ портѣ захода судна окажется необходимымъ открыть запломбированныя судовыя помѣщенія для заполненія ихъ другими товарами, то снятіе пломбъ съ сихъ помѣщеній и нагрузка въ

33. Въ изъятіе изъ общаго правила, изложеннаго въ предыдущей (32) статьѣ, таможнѣ дозволяется отпустить судно немедленно вслѣдъ за окончаніемъ нагрузки, до уплаты причитающихся пошлинъ и взысканій, подъ обязательство пароходнаго предпріятія, товароотправителя и вообще всякаго извѣстнаго таможнѣ и заслуживающаго довѣрія лица въ представленіи манифестовъ и коносаментовъ или накладныхъ не позднѣе пяти дней и во взносѣ слѣдующихъ къ платежу денегъ не позднѣе пяти дней послѣ исчисленія оныхъ. Пароходнымъ предпріятіямъ и лицамъ, производящимъ постоянную вывозную торговлю, разрѣшается представлять означенныя обязательства одинъ разъ въ навигацію за всѣ пароходы предпріятія, уходящіе съ отпускными товарами, или за всѣ грузы выдавшаго обязательство лица.

34. Если товароотправитель болѣе двухъ разъ нарушитъ означенные въ предыдущей (33) статьѣ сроки, какъ по представленію манифестовъ и коносаментовъ или накладныхъ, такъ и по взносу слѣдующихъ къ платежу денегъ, то общему присутствію таможни предоставляется потребовать отъ него внесенія въ обезпеченіе уплаты сихъ денегъ залога, размѣръ коего опредѣляется въ зависимости отъ оборотовъ его по отпускной торговлѣ, а въ случаѣ отказа товароотправителя внести такой залогъ, потребовать, чтобы отправляемые имъ товары, впредь до внесенія залога, не допускались къ нагрузкѣ или перегрузкѣ на суда, для отпуска изъ порта, до уплаты или обезпеченія причитающихся съ тѣхъ товаровъ пошлинъ и взысканій.

35. Если судно, нагруженное отпускными товарами, не отходитъ непосредственно за границу, а направляется для догрузки въ другіе русскіе порты, то находящіяся на ономъ товарныя мѣста или судовыя помѣщенія, заключающія какъ товары, указанные въ пунктѣ 3 статьи 1, такъ и обратно вывозимые за границу товары иностранные (Выс. утв. 15 мая 1901 г., прав., ст. 229 и слѣд.), подвергаются наложенію таможенныхъ пломбъ. Пломбы эти снимаются лишь при отходѣ судна изъ послѣдняго, по пути слѣдованія его, русскаго порта за границу. Если въ какомъ либо русскомъ портѣ захода судна окажется необходимымъ открыть запломбированныя судовыя помѣщенія для заполненія ихъ другими товарами, то снятіе пломбъ съ сихъ помѣщеній и нагрузка въ

оныя товаровъ допускаются лишь подъ непосредственнымъ надзоромъ мѣстнаго таможеннаго учрежденія.

36. При отходѣ судовъ послѣ нагрузки товаровъ моремъ соблюдаются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 76—82 Высочайше утвержденныхъ, 8 іюня 1903 г., правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ (собр. узак., ст. 829), а также въ пунктахъ 2—4 статьи 842 и въ статьѣ 847 устава таможеннаго (изд. 1892 г.). При отходѣ судовъ и плотовъ по рѣчнымъ путямъ соблюдаются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 163 и 165 тѣхъ же правилъ, причемъ таможенное учрежденіе, а въ тѣхъ мѣстахъ границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій,—чинъ таможеннаго надзора, пограничной стражи или полиціи (ст. 2) наблюдаютъ, чтобы судовщикъ или сплавщикъ, а также всѣ находящіяся на судахъ или плотахъ лица, имѣли на выѣздъ за границу узаконенные паспорты.

39. За отходъ судна отъ таможни въ передовое таможенное учрежденіе безъ опечатанія товаровъ, означенныхъ въ статьѣ 18, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше пятидесяти рублей.

40. За нагрузку или перегрузку обложенныхъ вывозною пошлиною или запрещенныхъ къ отпуску товаровъ внѣ района таможеннаго учрежденія или въ семъ районѣ, но безъ вѣдома и разрѣшенія чиновъ таможеннаго надзора, виновные въ томъ подлежатъ взысканіямъ, установленнымъ за тайный вывозъ обложенныхъ вывозною пошлиною или запрещенныхъ къ отпуску товаровъ.

41. За нагрузку на суда отпускныхъ товаровъ безпошлинныхъ безъ надлежащаго разрѣшенія внѣ района таможеннаго учрежденія шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше двадцати пяти рублей.

42. За такое поврежденіе пломбъ, наложенныхъ на помѣщенія, вагоны или судовые трюмы, заключающіе отпускные товары, которое дастъ возможность проникнуть въ эти помѣщенія, вагоны и трюмы, шкиперъ, судовщикъ, возчикъ или отвѣтственный агентъ желѣзной дороги подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше десяти рублей на каждую поврежденную пломбу.

43. Оказавшіеся въ числѣ товаровъ, предназначенныхъ къ отпуску, запрещенные къ отпуску товары, о коихъ не

оныя товаровъ допускаются лишь подъ непосредственнымъ надзоромъ мѣстнаго таможеннаго учрежденія.

36. При отходѣ судовъ послѣ нагрузки товаровъ моремъ соблюдаются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 76—82 Высочайше утвержденныхъ, 8 іюня 1903 г., правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ (собр. узак., ст. 829), а также въ пунктахъ 2—4 статьи 842 и въ статьѣ 847 устава таможеннаго (изд. 1892 г.). При отходѣ судовъ и плотовъ по рѣчнымъ путямъ соблюдаются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 163 и 165 тѣхъ же правилъ, причемъ таможенное учрежденіе, а въ тѣхъ мѣстахъ границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій,—чинъ таможеннаго надзора, пограничной стражи или полиціи (ст. 2) наблюдаютъ, чтобы судовщикъ или сплавщикъ, а также всѣ находящіяся на судахъ или плотахъ лица, имѣли на выѣздъ за границу узаконенные паспорты.

39. За отходъ судна отъ таможни въ передовое таможенное учрежденіе безъ опечатанія товаровъ, означенныхъ въ статьѣ 18, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше пятидесяти рублей.

40. За нагрузку или перегрузку обложенныхъ вывозною пошлиною или запрещенныхъ къ отпуску товаровъ внѣ района таможеннаго учрежденія или въ семъ районѣ, но безъ вѣдома и разрѣшенія чиновъ таможеннаго надзора, виновные въ томъ подлежатъ взысканіямъ, установленнымъ за тайный вывозъ обложенныхъ вывозною пошлиною или запрещенныхъ къ отпуску товаровъ.

41. За нагрузку на суда отпускныхъ товаровъ безпошлинныхъ безъ надлежащаго разрѣшенія внѣ района таможеннаго учрежденія шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше двадцати пяти рублей.

42. За такое поврежденіе пломбъ, наложенныхъ на помѣщенія, вагоны или судовые трюмы, заключающіе отпускные товары, которое дастъ возможность проникнуть въ эти помѣщенія, вагоны и трюмы, шкиперъ, судовщикъ, возчикъ или отвѣтственный агентъ желѣзной дороги подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше десяти рублей на каждую поврежденную пломбу.

43. Оказавшіеся въ числѣ товаровъ, предназначенныхъ къ отпуску, запрещенные къ отпуску товары, о коихъ не

упомянуто отправителями въ поданныхъ ими документахъ или въ словесныхъ заявленіяхъ, конфискуются, съ наложеніемъ на товароотправителя взысканія, установленнаго за тайный вывозъ запрещенныхъ къ отпуску товаровъ.

44. Если въ числѣ отпускныхъ товаровъ, заявленныхъ безпошлинными, окажутся по провѣркѣ или досмотру подлежащіе пошлинѣ или если заявленные обложенными вывозною пошлиною товары окажутся въ большемъ, противъ заявленнаго, количествѣ, то, сверхъ уплаты слѣдующихъ за эти товары по тарифу пошлинъ, назначается взысканіе: въ первомъ случаѣ—въ размѣрѣ двухъ третей пошлинъ за оказавшійся обложенный вывозною пошлиною товаръ, а во второмъ—въ размѣрѣ двукратной пошлины за обнаруженный при досмотрѣ излишекъ.

45. Если вмѣсто заявленныхъ обложенныхъ вывозною пошлиною отпускныхъ товаровъ окажутся по досмотру другіе, обложенные высшею вывозною пошлиною, товары, то, сверхъ уплаты пошлинъ, слѣдующихъ по тарифу съ оказавшагося товара, назначается взысканіе въ размѣрѣ двукратной разницы въ пошлинахъ, установленной досмотромъ.

46. Въ отношеніи наложенія взысканій за нарушеніе правилъ объ отпускѣ товаровъ и порядка обжалованія постановленій таможенныхъ учрежденій, департамента таможенныхъ сборовъ и Министра Финансовъ о сихъ взысканіяхъ, примѣняются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 292, 294, 298 и 305—309 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак., ст. 1489).

Примѣч. ред. Означенный въ сей 46 статьѣ порядокъ наложенія взысканій и обжалованія постановленій таможенныхъ учрежденій и Министра Финансовъ смотри ниже.

упомянуто отправителями въ поданныхъ ими документахъ или въ словесныхъ заявленіяхъ, конфискуются, съ наложеніемъ на товароотправителя взысканія, установленнаго за тайный вывозъ запрещенныхъ къ отпуску товаровъ.

44. Если въ числѣ отпускныхъ товаровъ, заявленныхъ безпошлинными, окажутся по провѣркѣ или досмотру подлежащіе пошлинѣ или если заявленные обложенными вывозною пошлиною товары окажутся въ большемъ, противъ заявленнаго, количествѣ, то, сверхъ уплаты слѣдующихъ за эти товары по тарифу пошлинъ, назначается взысканіе: въ первомъ случаѣ—въ размѣрѣ двухъ третей пошлинъ за оказавшійся обложенный вывозною пошлиною товаръ, а во второмъ—въ размѣрѣ двукратной пошлины за обнаруженный при досмотрѣ излишекъ.

45. Если вмѣсто заявленныхъ обложенныхъ вывозною пошлиною отпускныхъ товаровъ окажутся по досмотру другіе, обложенные высшею вывозною пошлиною, товары, то, сверхъ уплаты пошлинъ, слѣдующихъ по тарифу съ оказавшагося товара, назначается взысканіе въ размѣрѣ двукратной разницы въ пошлинахъ, установленной досмотромъ.

46. Въ отношеніи наложенія взысканій за нарушеніе правилъ объ отпускѣ товаровъ и порядка обжалованія постановленій таможенныхъ учрежденій, департамента таможенныхъ сборовъ и Министра Финансовъ о сихъ взысканіяхъ, примѣняются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 292, 294, 298 и 305—309 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак., ст. 1489).

Примѣч. ред. Означенный въ сей 46 статьѣ порядокъ наложенія взысканій и обжалованія постановленій таможенныхъ учрежденій и Министра Финансовъ смотри ниже.

О досмотровыхъ росписяхъ и порядкѣ обжалованія результатовъ досмотра товаровъ *).

87. На основаніи полученныхъ при досмотрѣ данныхъ, по каждой фактурѣ, спецификаціи, грузовому документу или объявленію, составляется особая досмотровая роспись по формѣ, учрежденной Министромъ Финансовъ. Результаты досмотра предметовъ, о которыхъ дѣлаются словесныя заявленія заносятся въ назначенныя для сего книги.

88. Досмотровая роспись составляется и подписывается производившими досмотръ лицами обязательно въ день досмотра. Если послѣдній продолжается нѣсколько дней, то на досмотровой росписи дѣлается отмѣтка о результатахъ досмотра каждаго дня за подписью досматривающихъ.

89. По подписаніи документовой росписи, въ ней запрещается дѣлать какія-либо поправки или оговорки. О замѣченныхъ ошибкахъ, если онѣ могутъ имѣть вліяніе на исчисленіе пошлины, доносится управляющему таможнею, въ присутствіи котораго или его помощника производится повѣрка сдѣланнаго заявленія. По этому предмету на росписи дѣлается особая надпись, которая подписывается участвовавшими въ повѣркѣ лицами.

90. Если товарохозяинъ присутствуетъ при досмотрѣ, то результаты послѣдняго объявляются ему по мѣрѣ окончанія досмотра каждой отдѣльной статьи. Роспись подписывается и товарохозяиномъ. Объ уклоненіи товарохозяина отъ подписанія росписи дѣлается отмѣтка на послѣдней, при чемъ результаты досмотра считаются ему объявленными.

91. Товарохозяинъ, присутствовавшій при досмотрѣ и недовольный опредѣленіемъ качества или количества товара, долженъ заявить о семъ при окончаніи досмотра подписью на досмотровой росписи, съ указаніемъ причинъ, по которымъ онъ считаетъ означенное опредѣленіе неправильнымъ.

92. Когда досмотръ производится въ отсутствіи товарохозяина, ему посылается, при повѣсткѣ, копія съ досмотровой

---

*) Выписка изъ закона 15 мая 1901 г. (Собр. узак. и распр. Прав. за 1901 г., № 75).

О досмотровыхъ росписяхъ и порядкѣ обжалованія результатовъ досмотра товаровъ *).

87. На основаніи полученныхъ при досмотрѣ данныхъ, по каждой фактурѣ, спецификаціи, грузовому документу или объявленію, составляется особая досмотровая роспись по формѣ, учрежденной Министромъ Финансовъ. Результаты досмотра предметовъ, о которыхъ дѣлаются словесныя заявленія заносятся въ назначенныя для сего книги.

88. Досмотровая роспись составляется и подписывается производившими досмотръ лицами обязательно въ день досмотра. Если послѣдній продолжается нѣсколько дней, то на досмотровой росписи дѣлается отмѣтка о результатахъ досмотра каждаго дня за подписью досматривающихъ.

89. По подписаніи документовой росписи, въ ней запрещается дѣлать какія-либо поправки или оговорки. О замѣченныхъ ошибкахъ, если онѣ могутъ имѣть вліяніе на исчисленіе пошлины, доносится управляющему таможнею, въ присутствіи котораго или его помощника производится повѣрка сдѣланнаго заявленія. По этому предмету на росписи дѣлается особая надпись, которая подписывается участвовавшими въ повѣркѣ лицами.

90. Если товарохозяинъ присутствуетъ при досмотрѣ, то результаты послѣдняго объявляются ему по мѣрѣ окончанія досмотра каждой отдѣльной статьи. Роспись подписывается и товарохозяиномъ. Объ уклоненіи товарохозяина отъ подписанія росписи дѣлается отмѣтка на послѣдней, при чемъ результаты досмотра считаются ему объявленными.

91. Товарохозяинъ, присутствовавшій при досмотрѣ и недовольный опредѣленіемъ качества или количества товара, долженъ заявить о семъ при окончаніи досмотра подписью на досмотровой росписи, съ указаніемъ причинъ, по которымъ онъ считаетъ означенное опредѣленіе неправильнымъ.

92. Когда досмотръ производится въ отсутствіи товарохозяина, ему посылается, при повѣсткѣ, копія съ досмотровой

---

*) Выписка изъ закона 15 мая 1901 г. (Собр. узак. и распр. Прав. за 1901 г., № 75).

росписи, съ указаніемъ суммы исчисленныхъ пошлинъ и другихъ сборовъ, а также наложенныхъ взысканій. При недовольствѣ товарохозяина результатами досмотра, копія росписи возвращается имъ въ таможню въ семидневный, со дня врученія, срокъ, съ надписью о причинахъ несогласія.

93. Копія досмотровой росписи считается врученною товарохозяину, хотя бы его не оказалось въ указанномъ имъ мѣстѣ жительства, или послѣднее было указано имъ ошибочно.

94. При заявленіи товарохозяиномъ неудовольствія на опредѣленіе качества товара или сомнѣніи производящихъ досмотръ чиновъ въ примѣненіи тарифа къ товару, или несоотвѣтствіи качества товара показанному въ фактурѣ или спецификаціи,— отъ досмотрѣнныхъ товаровъ отбираются образцы. Въ случаѣ недѣлимости товара, къ нему, въ цѣломъ его его видѣ, примѣняются правила относительно образцовъ.

Примѣчаніе. При примѣненіи означенной въ сей (94) статьѣ мѣры въ отношеніи недѣлимыхъ предметовъ, таможенное вѣдомство отвѣчаетъ за цѣлость и сохранность ихъ предъ хозяиномъ. Расходы по пересылкѣ подобныхъ предметовъ въ департаментъ таможенныхъ сборовъ относятся на счетъ казны, на общемъ основаніи.

95. Въ случаяхъ, указанныхъ въ предыдущей статьѣ, досмотровая роспись, вмѣстѣ съ образцами товаровъ, представляется въ общее присутствіе таможни, по окончаніи досмотра по всѣмъ статьямъ досмотроваго документа. При ходатайствѣ товарохозяина о немедленномъ выпускѣ товара по вызвавшей неудовольствіе съ его стороны или сомнѣніе статьѣ досмотроваго документа, статья эта можетъ быть отдѣльно представлена на разсмотрѣніе общаго присутствія таможни.

96. Постановленіе общаго присутствія таможни по заявленному товарохозяиномъ неудовольствію на опредѣленіе, по досмотровой росписи, качества или количества товара составляется и подписывается въ теченіе трехдневнаго срока со дня представленія росписи или отдѣльной статьи ея на разсмотрѣніе общаго присутствія.

97. Съ означеннаго въ предъидущей статьѣ постановленія общаго присутствія таможни товарохозяину посылается копія не позже слѣдующаго за подписаніемъ постановленія дня съ соблюденіемъ правила, изложеннаго въ ст. 93.

росписи, съ указаніемъ суммы исчисленныхъ пошлинъ и другихъ сборовъ, а также наложенныхъ взысканій. При недовольствѣ товарохозяина результатами досмотра, копія росписи возвращается имъ въ таможню въ семидневный, со дня врученія, срокъ, съ надписью о причинахъ несогласія.

93. Копія досмотровой росписи считается врученною товарохозяину, хотя бы его не оказалось въ указанномъ имъ мѣстѣ жительства, или послѣднее было указано имъ ошибочно.

94. При заявленіи товарохозяиномъ неудовольствія на опредѣленіе качества товара или сомнѣніи производящихъ досмотръ чиновъ въ примѣненіи тарифа къ товару, или несоотвѣтствіи качества товара показанному въ фактурѣ или спецификаціи,— отъ досмотрѣнныхъ товаровъ отбираются образцы. Въ случаѣ недѣлимости товара, къ нему, въ цѣломъ его его видѣ, примѣняются правила относительно образцовъ.

Примѣчаніе. При примѣненіи означенной въ сей (94) статьѣ мѣры въ отношеніи недѣлимыхъ предметовъ, таможенное вѣдомство отвѣчаетъ за цѣлость и сохранность ихъ предъ хозяиномъ. Расходы по пересылкѣ подобныхъ предметовъ въ департаментъ таможенныхъ сборовъ относятся на счетъ казны, на общемъ основаніи.

95. Въ случаяхъ, указанныхъ въ предыдущей статьѣ, досмотровая роспись, вмѣстѣ съ образцами товаровъ, представляется въ общее присутствіе таможни, по окончаніи досмотра по всѣмъ статьямъ досмотроваго документа. При ходатайствѣ товарохозяина о немедленномъ выпускѣ товара по вызвавшей неудовольствіе съ его стороны или сомнѣніе статьѣ досмотроваго документа, статья эта можетъ быть отдѣльно представлена на разсмотрѣніе общаго присутствія таможни.

96. Постановленіе общаго присутствія таможни по заявленному товарохозяиномъ неудовольствію на опредѣленіе, по досмотровой росписи, качества или количества товара составляется и подписывается въ теченіе трехдневнаго срока со дня представленія росписи или отдѣльной статьи ея на разсмотрѣніе общаго присутствія.

97. Съ означеннаго въ предъидущей статьѣ постановленія общаго присутствія таможни товарохозяину посылается копія не позже слѣдующаго за подписаніемъ постановленія дня съ соблюденіемъ правила, изложеннаго въ ст. 93.

98. На постановленія общаго присутствія таможни товарохозяевами могутъ быть приносимы жалобы въ департаментъ таможенныхъ сборовъ въ трехнедѣльный, со дня объявленія имъ обжалуемаго постановленія, срокъ. Въ тотъ же срокъ можетъ быть принесена жалоба по означенному предмету и отправителемъ товара.

99. Незаявленіе неудовольствія при досмотрѣ не лишаетъ товарохозяина и отправителя товара права жаловаться въ департаментъ таможенныхъ сборъ на дѣйствія таможни, въ установленный въ предыдущей статьѣ срокъ со дня объявленія товарохозяину результатовъ досмотра.

100. По выпускѣ изъ вѣдѣнія таможни товара, отъ котораго не было отобрано образцовъ, жалобы на опредѣленія таможнею качества товара не допускаются.

101. Жалобы на примѣненіе тарифа подаются въ таможню, постановившую опредѣленіе, и вмѣстѣ съ ея объясненіемъ и образцами товара представляются въ департаментъ таможенныхъ сборовъ въ семидневный срокъ со дня подачи жалобы.

102. Опредѣленія департамента таможенныхъ сборовъ по поступившимъ на его разрѣшеніе жалобамъ объявляются товарохозяевамъ и отправителямъ товара, по принадлежности, чрезъ подлежащія таможни.

103. На опредѣленія департамента таможенныхъ сборовъ могутъ быть приносимы жалобы Министру Финансовъ въ трехнедѣльный, со дня объявленія опредѣленія, срокъ.

104. На рѣшенія Министра Финансовъ могутъ быть приносимы жалобы въ Правительствующій Сенатъ, по Первому Департаменту, въ трехнедѣльный, со дня объявленія рѣшенія, срокъ.

105. Если окончаніе срока на подачу жалобы упадаетъ на день неприсутственный, то послѣднимъ днемъ срока считается первый за симъ присутственный день.

О взысканіяхъ за обнаруженныя при досмотрѣ нарушенія.

284. Несоотвѣтствіе показаннаго въ досмотровыхъ документахъ качества и количества товаровъ или предметовъ съ

98. На постановленія общаго присутствія таможни товарохозяевами могутъ быть приносимы жалобы въ департаментъ таможенныхъ сборовъ въ трехнедѣльный, со дня объявленія имъ обжалуемаго постановленія, срокъ. Въ тотъ же срокъ можетъ быть принесена жалоба по означенному предмету и отправителемъ товара.

99. Незаявленіе неудовольствія при досмотрѣ не лишаетъ товарохозяина и отправителя товара права жаловаться въ департаментъ таможенныхъ сборъ на дѣйствія таможни, въ установленный въ предыдущей статьѣ срокъ со дня объявленія товарохозяину результатовъ досмотра.

100. По выпускѣ изъ вѣдѣнія таможни товара, отъ котораго не было отобрано образцовъ, жалобы на опредѣленія таможнею качества товара не допускаются.

101. Жалобы на примѣненіе тарифа подаются въ таможню, постановившую опредѣленіе, и вмѣстѣ съ ея объясненіемъ и образцами товара представляются въ департаментъ таможенныхъ сборовъ въ семидневный срокъ со дня подачи жалобы.

102. Опредѣленія департамента таможенныхъ сборовъ по поступившимъ на его разрѣшеніе жалобамъ объявляются товарохозяевамъ и отправителямъ товара, по принадлежности, чрезъ подлежащія таможни.

103. На опредѣленія департамента таможенныхъ сборовъ могутъ быть приносимы жалобы Министру Финансовъ въ трехнедѣльный, со дня объявленія опредѣленія, срокъ.

104. На рѣшенія Министра Финансовъ могутъ быть приносимы жалобы въ Правительствующій Сенатъ, по Первому Департаменту, въ трехнедѣльный, со дня объявленія рѣшенія, срокъ.

105. Если окончаніе срока на подачу жалобы упадаетъ на день неприсутственный, то послѣднимъ днемъ срока считается первый за симъ присутственный день.

О взысканіяхъ за обнаруженныя при досмотрѣ нарушенія.

284. Несоотвѣтствіе показаннаго въ досмотровыхъ документахъ качества и количества товаровъ или предметовъ съ

дѣйствительно оказавшимся при досмотрѣ признается нарушеніемъ настоящихъ правилъ и подвергаетъ товарохозяевъ, принадлежащихъ къ разряду лицъ, занимающихся торговлею и промышленностью (если привезенные товары или предметы имѣютъ отношеніе къ торговлѣ или промыслу товарохозяина), а также экспедиторовъ и комиссіонеровъ взысканіямъ, установленнымъ въ ст. 285—296.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей (284) статьѣ лица признаются отвѣтственными за допущенныя нарушенія, независимо отъ того, учинены-ли послѣднія ими самими или лицами, дѣйствовавшими по ихъ уполномочію. За нарушенія, допущенныя агентами желѣзныхъ дорогъ, отвѣтственными признаются эти послѣднія.

285. За показаніе въ документахъ товаровъ или предметовъ подлежащими по качеству обложенію низшею пошлиною, чѣмъ причитается въ дѣйствительности,—назначается взысканіе въ размѣрѣ двухъ третей разницы въ пошлинахъ; причитающейся въ дѣйствительности къ уплатѣ и тою, какая подлежала-бы взиманію на основаніи показаній досмотровыхъ документовъ.

Примѣчаніе. При одинаковомъ размѣрѣ тарифныхъ ставокъ, соотвѣтствующихъ дѣйствительному качеству товара или предмета и показанному въ досмотровомъ документѣ, неправильное показаніе послѣдняго оставляется безъ взысканія.

286. За показаніе въ досмотровыхъ документахъ количества товаровъ или предметовъ меньшимъ, чѣмъ въ дѣйствительности, назначается взысканіе въ размѣрѣ двукратной пошлины съ обнаруженнаго досмотромъ излишка.

287. Если въ составѣ обнаруженнаго досмотромъ излишка окажутся товары или предметы, подлежащіе обложенію высшею пошлиною противъ товаровъ или предметовъ, показанныхъ въ досмотровыхъ документахъ, то за основаніе для исчисленія взысканія, означеннаго въ предыдущей (286) статьѣ, принимается пошлина за товары или предметы, наименѣе подходящіе къ показаннымъ въ досмотровыхъ документахъ. Въ предусматриваемомъ сею статьею случаѣ назначается, равнымъ образомъ, взысканіе, установленное по ст. 285.

288. За показаніе въ досмотровыхъ документахъ товаровъ, обложенныхъ пошлиною, такими, которые пропускаются

дѣйствительно оказавшимся при досмотрѣ признается нарушеніемъ настоящихъ правилъ и подвергаетъ товарохозяевъ, принадлежащихъ къ разряду лицъ, занимающихся торговлею и промышленностью (если привезенные товары или предметы имѣютъ отношеніе къ торговлѣ или промыслу товарохозяина), а также экспедиторовъ и комиссіонеровъ взысканіямъ, установленнымъ въ ст. 285—296.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей (284) статьѣ лица признаются отвѣтственными за допущенныя нарушенія, независимо отъ того, учинены-ли послѣднія ими самими или лицами, дѣйствовавшими по ихъ уполномочію. За нарушенія, допущенныя агентами желѣзныхъ дорогъ, отвѣтственными признаются эти послѣднія.

285. За показаніе въ документахъ товаровъ или предметовъ подлежащими по качеству обложенію низшею пошлиною, чѣмъ причитается въ дѣйствительности,—назначается взысканіе въ размѣрѣ двухъ третей разницы въ пошлинахъ; причитающейся въ дѣйствительности къ уплатѣ и тою, какая подлежала-бы взиманію на основаніи показаній досмотровыхъ документовъ.

Примѣчаніе. При одинаковомъ размѣрѣ тарифныхъ ставокъ, соотвѣтствующихъ дѣйствительному качеству товара или предмета и показанному въ досмотровомъ документѣ, неправильное показаніе послѣдняго оставляется безъ взысканія.

286. За показаніе въ досмотровыхъ документахъ количества товаровъ или предметовъ меньшимъ, чѣмъ въ дѣйствительности, назначается взысканіе въ размѣрѣ двукратной пошлины съ обнаруженнаго досмотромъ излишка.

287. Если въ составѣ обнаруженнаго досмотромъ излишка окажутся товары или предметы, подлежащіе обложенію высшею пошлиною противъ товаровъ или предметовъ, показанныхъ въ досмотровыхъ документахъ, то за основаніе для исчисленія взысканія, означеннаго въ предыдущей (286) статьѣ, принимается пошлина за товары или предметы, наименѣе подходящіе къ показаннымъ въ досмотровыхъ документахъ. Въ предусматриваемомъ сею статьею случаѣ назначается, равнымъ образомъ, взысканіе, установленное по ст. 285.

288. За показаніе въ досмотровыхъ документахъ товаровъ, обложенныхъ пошлиною, такими, которые пропускаются

безпошлинно, назначается взысканіе въ размѣрѣ двухъ третей причитающейся за оные пошлины.

289. Если запрещенный къ привозу товаръ или предметъ не показанъ въ досмотровыхъ документахъ своимъ наименованіемъ, то, независимо отъ конфискаціи товара или предмета, назначается взысканіе въ размѣрѣ двухъ рублей съ фунта нетто упомянутаго товара или предмета. Указанное въ сей статьѣ денежное взысканіе не налагается въ томъ случаѣ, когда досмотръ производится на основаніи фактуры или спецификаціи и притомъ весь товаръ или всѣ предметы, означенные въ этихъ документахъ, окажутся запрещенными къ привозу.

290. За неправильное показаніе въ досмотровыхъ документахъ страны происхожденія или отправленія товара, когда это показаніе можетъ имѣть вліяніе на примѣненіе тарифа и такимъ путемъ вызывать ущербъ казнѣ, назначается взысканіе въ размѣрѣ двукратной разницы въ пошлинахъ: подлежащей уплатѣ и тою, какая причиталась-бы на основаніи означеннаго показанія.

291. За представленіе явно неправильнаго, въ ущербъ казнѣ, перевода фактуры или спецификаціи назначается взысканіе въ размѣрѣ шести процентовъ съ суммы пошлины, причитающейся за показанные въ фактурѣ или спецификаціи товары и предметы.

292. Разница въ вѣсѣ товаровъ или предметовъ, показанномъ въ досмотровыхъ документахъ и обнаруженномъ при досмотрѣ, не подлежитъ взысканію, если не превышаетъ пяти процентовъ общаго вѣса товара или предмета или хотя-бы и превысила пять процентовъ, но произошла отъ естественныхъ причинъ (отсырѣнія, усушки, утечки, и т. п.), отъ порчи укупорки и отъ другихъ тому подобныхъ, не соединенныхъ съ злымъ умысломъ, обстоятельствъ—во время нахожденія товаровъ или предметовъ въ пути или на храненіи въ таможенныхъ помѣщеніяхъ.

293. Въ отношеніи товаровъ, вѣсъ которыхъ опредѣляется посредствомъ скидки установленныхъ процентовъ на тару, за обнаруженный досмотромъ излишекъ въ количествѣ противъ опредѣляемаго на основаніи показаній досмотровыхъ документовъ при правильномъ обозначеніи вѣса брутто, означенное въ ст. 286 взысканіе налагается только въ томъ случаѣ,

безпошлинно, назначается взысканіе въ размѣрѣ двухъ третей причитающейся за оные пошлины.

289. Если запрещенный къ привозу товаръ или предметъ не показанъ въ досмотровыхъ документахъ своимъ наименованіемъ, то, независимо отъ конфискаціи товара или предмета, назначается взысканіе въ размѣрѣ двухъ рублей съ фунта нетто упомянутаго товара или предмета. Указанное въ сей статьѣ денежное взысканіе не налагается въ томъ случаѣ, когда досмотръ производится на основаніи фактуры или спецификаціи и притомъ весь товаръ или всѣ предметы, означенные въ этихъ документахъ, окажутся запрещенными къ привозу.

290. За неправильное показаніе въ досмотровыхъ документахъ страны происхожденія или отправленія товара, когда это показаніе можетъ имѣть вліяніе на примѣненіе тарифа и такимъ путемъ вызывать ущербъ казнѣ, назначается взысканіе въ размѣрѣ двукратной разницы въ пошлинахъ: подлежащей уплатѣ и тою, какая причиталась-бы на основаніи означеннаго показанія.

291. За представленіе явно неправильнаго, въ ущербъ казнѣ, перевода фактуры или спецификаціи назначается взысканіе въ размѣрѣ шести процентовъ съ суммы пошлины, причитающейся за показанные въ фактурѣ или спецификаціи товары и предметы.

292. Разница въ вѣсѣ товаровъ или предметовъ, показанномъ въ досмотровыхъ документахъ и обнаруженномъ при досмотрѣ, не подлежитъ взысканію, если не превышаетъ пяти процентовъ общаго вѣса товара или предмета или хотя-бы и превысила пять процентовъ, но произошла отъ естественныхъ причинъ (отсырѣнія, усушки, утечки, и т. п.), отъ порчи укупорки и отъ другихъ тому подобныхъ, не соединенныхъ съ злымъ умысломъ, обстоятельствъ—во время нахожденія товаровъ или предметовъ въ пути или на храненіи въ таможенныхъ помѣщеніяхъ.

293. Въ отношеніи товаровъ, вѣсъ которыхъ опредѣляется посредствомъ скидки установленныхъ процентовъ на тару, за обнаруженный досмотромъ излишекъ въ количествѣ противъ опредѣляемаго на основаніи показаній досмотровыхъ документовъ при правильномъ обозначеніи вѣса брутто, означенное въ ст. 286 взысканіе налагается только въ томъ случаѣ,

если показанія досмотровыхъ документовъ касательно рода или способа упаковки не соотвѣтствуютъ дѣйствительной упаковкѣ товара.

294. Если, при неправильномъ показаніи количества товаровъ по отдѣльнымъ товарнымъ мѣстамъ, обозначеннымъ въ одномъ досмотровомъ документѣ, общее количество каждаго показаннаго въ немъ сорта товара окажется правильнымъ, то установленное взысканіе не налагается въ томъ случаѣ, когда общимъ присутствіемъ таможни будетъ признано, что вышеупомянутое неправильное показаніе является послѣдствіемъ ошибочной раскладки или помѣты знаковъ и нумеровъ мѣстъ.

295. Размѣръ взысканій, означенныхъ въ ст. 285, въ случаѣ отсутствія въ досмотровыхъ документахъ указаній на тарифное подраздѣленіе, соотвѣтствующее объявленному роду или сорту товара, опредѣляется по сравненію съ ближайшею низшею статьею или ближайшимъ низшимъ подраздѣленіемъ статьи тарифа для даннаго рода или сорта товара.

296. Взысканія, относящіяся къ товарамъ или предметамъ, досматриваемымъ по фактурамъ и спецификаціямъ, обращаются исключительно на эти товары и предметы. Для полученія послѣднихъ, товарохозяину предоставляется уплатить наложенныя взысканія въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня вступленія постановленія о нихъ наложеніи въ законную силу (ст. 305). По истеченіи сего срока, товары обращаются въ продажу съ публичнаго торга.

297. Лица, не подходящія подъ опредѣленіе ст. 284, подвергаются взысканіямъ, означеннымъ въ ст. 285 и слѣдующихъ, лишь за умышленно неправильныя показанія въ досмотровыхъ документахъ.

298. Если при досмотрѣ въ товарныхъ мѣстахъ будутъ обнаружены товары или предметы, скрытые въ особо устроенныхъ потайныхъ помѣщеніяхъ, то, независимо отъ конфискаціи такихъ товарныхъ мѣстъ, товарохозяинъ подвергается взысканію, какъ за контрабанду.

299. Если пассажиръ заявитъ при досмотрѣ, что у него не имѣется обложенныхъ пошлиною товаровъ или предметовъ въ товарномъ видѣ, но послѣдніе будутъ обнаружены въ его багажѣ, то на пассажира налагается взысканіе въ размѣрѣ двухъ третей причитающейся за означенные товары или предметы пошлины.

если показанія досмотровыхъ документовъ касательно рода или способа упаковки не соотвѣтствуютъ дѣйствительной упаковкѣ товара.

294. Если, при неправильномъ показаніи количества товаровъ по отдѣльнымъ товарнымъ мѣстамъ, обозначеннымъ въ одномъ досмотровомъ документѣ, общее количество каждаго показаннаго въ немъ сорта товара окажется правильнымъ, то установленное взысканіе не налагается въ томъ случаѣ, когда общимъ присутствіемъ таможни будетъ признано, что вышеупомянутое неправильное показаніе является послѣдствіемъ ошибочной раскладки или помѣты знаковъ и нумеровъ мѣстъ.

295. Размѣръ взысканій, означенныхъ въ ст. 285, въ случаѣ отсутствія въ досмотровыхъ документахъ указаній на тарифное подраздѣленіе, соотвѣтствующее объявленному роду или сорту товара, опредѣляется по сравненію съ ближайшею низшею статьею или ближайшимъ низшимъ подраздѣленіемъ статьи тарифа для даннаго рода или сорта товара.

296. Взысканія, относящіяся къ товарамъ или предметамъ, досматриваемымъ по фактурамъ и спецификаціямъ, обращаются исключительно на эти товары и предметы. Для полученія послѣднихъ, товарохозяину предоставляется уплатить наложенныя взысканія въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня вступленія постановленія о нихъ наложеніи въ законную силу (ст. 305). По истеченіи сего срока, товары обращаются въ продажу съ публичнаго торга.

297. Лица, не подходящія подъ опредѣленіе ст. 284, подвергаются взысканіямъ, означеннымъ въ ст. 285 и слѣдующихъ, лишь за умышленно неправильныя показанія въ досмотровыхъ документахъ.

298. Если при досмотрѣ въ товарныхъ мѣстахъ будутъ обнаружены товары или предметы, скрытые въ особо устроенныхъ потайныхъ помѣщеніяхъ, то, независимо отъ конфискаціи такихъ товарныхъ мѣстъ, товарохозяинъ подвергается взысканію, какъ за контрабанду.

299. Если пассажиръ заявитъ при досмотрѣ, что у него не имѣется обложенныхъ пошлиною товаровъ или предметовъ въ товарномъ видѣ, но послѣдніе будутъ обнаружены въ его багажѣ, то на пассажира налагается взысканіе въ размѣрѣ двухъ третей причитающейся за означенные товары или предметы пошлины.

300. Товары или предметы, запрещенные къ привозу и необъявленные пассажиромъ при досмотрѣ, а также товары или предметы, скрытые пассажирами въ особо устроенныхъ потайныхъ помѣщеніяхъ, или при себѣ подъ одеждою, въ обуви, черномъ бѣльѣ и т. п. и обнаруженные при досмотрѣ багажа или личномъ, конфискуются.

301. Наложеніе означенныхъ въ ст. 285 — 288, 290, 291 и 299 взысканій не освобождаетъ товарохозяина или пассажира отъ обязанности внести исчисленную на основаніи досмотра пошлину.

302. При обнаруженномъ при досмотрѣ несоотвѣтствіи заключающихся въ почтовыхъ посылкахъ предметовъ съ показаніемъ сопровождающихъ оныя декларацій, налагаются взысканія, означенныя въ ст. 285—288.

303. При отказѣ адресата уплатить наложенное по почтовой посылкѣ взысканіе (ст. 302), она возвращается обратно за границу (ст. 270).

304. Если въ присланномъ изъ за границы письмѣ будутъ обнаружены предметы, къ привозу дозволенные, но подлежащіе оплатѣ пошлиною, безъ надписи на пакетѣ о вложеніи этихъ предметовъ, то адресатъ, сверхъ уплаты причитающейся пошлины, подвергается взысканію въ размѣрѣ двухъ третей послѣдней. Въ случаѣ несогласія адресата уплатить пошлину и взысканіе, означенные предметы возвращаются обратно за границу.

305. Взысканія, установленныя за нарушеніе настоящихъ правилъ, налагаются по постановленіямъ общаго присутствія таможни.

306. Постановленія общихъ присутствій таможенъ о наложеніи взысканій обращаются къ исполненію въ порядкѣ безспорныхъ взысканій, за изъятіями, указанными въ стт. 296, 303 и 304.

307. Постановленія общихъ присутствій таможенъ о наложеніи взысканій могутъ быть обжалованы въ порядкѣ, указанномъ въ стт. 98 и 102—105.

308. Если, при разсмотрѣніи вопроса о примѣненіи тарифа къ товару по поводу наложенія взысканія, означеннаго въ ст. 285, неправильность въ показаніи качества товара объясняется недостаточною опредѣлительностью таможеннаго

300. Товары или предметы, запрещенные къ привозу и необъявленные пассажиромъ при досмотрѣ, а также товары или предметы, скрытые пассажирами въ особо устроенныхъ потайныхъ помѣщеніяхъ, или при себѣ подъ одеждою, въ обуви, чернымъ бѣльѣ и т. п. и обнаруженные при досмотрѣ багажа или личномъ, конфискуются.

301. Наложеніе означенныхъ въ ст. 285 — 288, 290, 291 и 299 взысканій не освобождаетъ товарохозяина или пассажира отъ обязанности внести исчисленную на основаніи досмотра пошлину.

302. При обнаруженномъ при досмотрѣ несоотвѣтствіи заключающихся въ почтовыхъ посылкахъ предметовъ съ показаніемъ сопровождающихъ оныя декларацій, налагаются взысканія, означенныя въ ст. 285—288.

303. При отказѣ адресата уплатить наложенное по почтовой посылкѣ взысканіе (ст. 302), она возвращается обратно за границу (ст. 270).

304. Если въ присланномъ изъ за границы письмѣ будутъ обнаружены предметы, къ привозу дозволенные, но подлежащіе оплатѣ пошлиною, безъ надписи на пакетѣ о вложеніи этихъ предметовъ, то адресатъ, сверхъ уплаты причитающейся пошлины, подвергается взысканію въ размѣрѣ двухъ третей послѣдней. Въ случаѣ несогласія адресата уплатить пошлину и взысканіе, означенные предметы возвращаются обратно за границу.

305. Взысканія, установленныя за нарушеніе настоящихъ правилъ, налагаются по постановленіямъ общаго присутствія таможни.

306. Постановленія общихъ присутствій таможенъ о наложеніи взысканій обращаются къ исполненію въ порядкѣ безспорныхъ взысканій, за изъятіями, указанными въ стт. 296, 303 и 304.

307. Постановленія общихъ присутствій таможенъ о наложеніи взысканій могутъ быть обжалованы въ порядкѣ, указанномъ въ стт. 98 и 102—105.

308. Если, при разсмотрѣніи вопроса о примѣненіи тарифа къ товару по поводу наложенія взысканія, означеннаго въ ст. 285, неправильность въ показаніи качества товара объясняется недостаточною опредѣлительностью таможеннаго

тарифа, то наложенное при досмотрѣ взысканіе слагается департаментомъ таможенныхъ сборовъ.

309. Если нарушеніе настоящихъ правилъ, вызвавшее наложеніе взысканія, является послѣдствіемъ ошибки, исключающей предположеніе о злом умыслѣ со стороны лицъ, означенныхъ въ ст. 284, то Министру Финансовъ предоставляется слагать наложенныя взысканія.

VI. Высочайше утвержденное 6 іюня 1904 г. Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

О правѣ плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ *).

1) Право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ принадлежитъ исключительно русскимъ судамъ.

2) Считается русскимъ только такое торговое мореходное судно, которое принадлежитъ:

а) единоличному собственнику или общимъ хозяевамъ (уст. торг., ст. 155), если всѣ они состоятъ въ русскомъ подданствѣ;

б) товариществамъ полному или на вѣрѣ, если всѣ товарищи, а въ товариществѣ на вѣрѣ, сверхъ того, и всѣ вкладчики, состоятъ въ русскомъ подданствѣ;

в) акціонерному обществу, компаніи или товариществу на паяхъ (Свод. Зак., т. X ч. 1, зак. гражд., ст. 2139; т. XI ч. 2, уст. торг., ст. 77), если всѣ ихъ акціи или паи именные и принадлежатъ русскимъ подданымъ, и при томъ правленіе предпріятія находится въ предѣлахъ Имперіи, а члены правленія, директоры-распорядители или соотвѣтствующія имъ должностныя лица состоятъ въ русскомъ подданствѣ.

3) Судно теряетъ право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ (ст. 1):

а) если въ теченіе трехъ лѣтъ со времени смерти наслѣдодателя иностранный подданный, унаслѣдовавшій судно или долю въ немъ, не продастъ ихъ русскому подданому, или же остальные общіе хозяева не пріобрѣтутъ означеннаго судна

---

*) Собр. Узак. и Расп. Правит. № 133 за 1904 годъ.

тарифа, то наложенное при досмотрѣ взысканіе слагается департаментомъ таможенныхъ сборовъ.

309. Если нарушеніе настоящихъ правилъ, вызвавшее наложеніе взысканія, является послѣдствіемъ ошибки, исключающей предположеніе о злом умыслѣ со стороны лицъ, означенныхъ въ ст. 284, то Министру Финансовъ предоставляется слагать наложенныя взысканія.

VI. Высочайше утвержденное 6 іюня 1904 г. Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

О правѣ плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ *).

1) Право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ принадлежитъ исключительно русскимъ судамъ.

2) Считается русскимъ только такое торговое мореходное судно, которое принадлежитъ:

а) единоличному собственнику или общимъ хозяевамъ (уст. торг., ст. 155), если всѣ они состоятъ въ русскомъ подданствѣ;

б) товариществамъ полному или на вѣрѣ, если всѣ товарищи, а въ товариществѣ на вѣрѣ, сверхъ того, и всѣ вкладчики, состоятъ въ русскомъ подданствѣ;

в) акціонерному обществу, компаніи или товариществу на паяхъ (Свод. Зак., т. X ч. 1, зак. гражд., ст. 2139; т. XI ч. 2, уст. торг., ст. 77), если всѣ ихъ акціи или паи именные и принадлежатъ русскимъ подданымъ, и при томъ правленіе предпріятія находится въ предѣлахъ Имперіи, а члены правленія, директоры-распорядители или соотвѣтствующія имъ должностныя лица состоятъ въ русскомъ подданствѣ.

3) Судно теряетъ право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ (ст. 1):

а) если въ теченіе трехъ лѣтъ со времени смерти наслѣдодателя иностранный подданный, унаслѣдовавшій судно или долю въ немъ, не продастъ ихъ русскому подданому, или же остальные общіе хозяева не пріобрѣтутъ означеннаго судна

---

*) Собр. Узак. и Расп. Правит. № 133 за 1904 годъ.

или доли въ немъ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 161 устава торговаго;

б) если иностранный подданный, унаслѣдовавшій послѣ вкладчика право на участіе въ товариществѣ на вѣрѣ, которому принадлежитъ судно, или послѣ товарища право на участіе въ таковомъ же товариществѣ полномъ или на вѣрѣ, не будетъ выдѣленъ изъ товарищества въ теченіе трехъ лѣтъ со времени смерти наслѣдодателя.

4) Судно теряетъ право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ (ст. 1) въ случаѣ перехода въ иностранное подданство безъ соблюденія правилъ, означенныхъ въ пунктахъ *а* и *б* статьи 3, единоличнаго его собственника или одного изъ общихъ его хозяевъ, или лица, имѣющаго право на участіе, въ качествѣ товарища или вкладчика, въ товариществѣ полномъ или на вѣрѣ, которому принадлежитъ судно.

5) Морскія торговыя суда, пріобрѣтенныя общими хозяевами до напечатанія въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства правилъ, изложенныхъ въ ст. 1 — 4, хотя бы и не удовлетворяющія требованіямъ, изложеннымъ въ ст. 2, продолжаютъ пользоваться правомъ плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ на прежнемъ основаніи. Въ случаѣ отчужденія такого судна впослѣдствіи лицу, не удовлетворяющему требованіямъ ст. 2, оно утрачиваетъ право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ.

6) Предпріятія мореходныя, а равно торгово-промышленныя, владѣющія морскими судами, учрежденныя до напечатанія въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 1— 4, и принадлежащія товариществамъ полнымъ или на вѣрѣ и акціонернымъ компаніямъ, хотя бы они и не удовлетворяли требованіямъ ст. 2, продолжаютъ пользоваться русскимъ національнымъ флагомъ на прежнемъ основаніи.

7) Въ случаѣ необходимости для означенныхъ въ статьѣ 6 предпріятій увеличенія ихъ капитала или привлеченія новыхъ товарищей, съ цѣлью увеличенія числа принадлежащихъ симъ предпріятіямъ морскихъ торговыхъ судовъ:

а) къ участію въ товариществахъ полномъ или на вѣрѣ, въ качествѣ товарища, можетъ быть допущенъ только русскій подданный;

или доли въ немъ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 161 устава торговаго;

б) если иностранный подданный, унаслѣдовавшій послѣ вкладчика право на участіе въ товариществѣ на вѣрѣ, которому принадлежитъ судно, или послѣ товарища право на участіе въ таковомъ же товариществѣ полномъ или на вѣрѣ, не будетъ выдѣленъ изъ товарищества въ теченіе трехъ лѣтъ со времени смерти наслѣдодателя.

4) Судно теряетъ право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ (ст. 1) въ случаѣ перехода въ иностранное подданство безъ соблюденія правилъ, означенныхъ въ пунктахъ *а* и *б* статьи 3, единоличнаго его собственника или одного изъ общихъ его хозяевъ, или лица, имѣющаго право на участіе, въ качествѣ товарища или вкладчика, въ товариществѣ полномъ или на вѣрѣ, которому принадлежитъ судно.

5) Морскія торговыя суда, пріобрѣтенныя общими хозяевами до напечатанія въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства правилъ, изложенныхъ въ ст. 1 — 4, хотя бы и не удовлетворяющія требованіямъ, изложеннымъ въ ст. 2, продолжаютъ пользоваться правомъ плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ на прежнемъ основаніи. Въ случаѣ отчужденія такого судна впослѣдствіи лицу, не удовлетворяющему требованіямъ ст. 2, оно утрачиваетъ право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ.

6) Предпріятія мореходныя, а равно торгово-промышленныя, владѣющія морскими судами, учрежденныя до напечатанія въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 1— 4, и принадлежащія товариществамъ полнымъ или на вѣрѣ и акціонернымъ компаніямъ, хотя бы они и не удовлетворяли требованіямъ ст. 2, продолжаютъ пользоваться русскимъ національнымъ флагомъ на прежнемъ основаніи.

7) Въ случаѣ необходимости для означенныхъ въ статьѣ 6 предпріятій увеличенія ихъ капитала или привлеченія новыхъ товарищей, съ цѣлью увеличенія числа принадлежащихъ симъ предпріятіямъ морскихъ торговыхъ судовъ:

а) къ участію въ товариществахъ полномъ или на вѣрѣ, въ качествѣ товарища, можетъ быть допущенъ только русскій подданный;

б) въ товариществѣ на вѣрѣ новый вкладъ можетъ быть сдѣланъ лишь русскимъ подданнымъ;

в) въ акціонерныхъ компаніяхъ акціи новаго выпуска должны быть именныя и принадлежать русскимъ подданнымъ.

8) Существовавшія до припечатанія въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства правилъ, изложенныхъ въ ст. 1—4, предпріятія мореходныя, а равно торгово-промышленныя, владѣющія морскими судами, хотя бы и не удовлетворяющія требованіямъ ст. 2, продолжаютъ пользоваться преимуществами и льготами, относящимися къ мореходному промыслу, по сроки, на которые означенныя преимущества и льготы имъ дарованы.

9) Изложенныя въ ст. 1—4 правила вступаютъ въ дѣйствіе черезъ шесть мѣсяцевъ послѣ припечатанія ихъ въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства.

VI. УСТАВЪ ТОРГОВЫЙ.

(Изд. 1903 г.).

КНИГА ВТОРАЯ.

О морской торговлѣ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О мореходныхъ торговыхъ судахъ.

94. Мореходныя суда, большія и малыя, строить, оснащивать и починять дозволяется всякому, безъ различія преимуществъ по состоянію, гдѣ кто пожелаетъ.

95. Лицамъ всѣхъ состояній, равно обществамъ и торговымъ сословіямъ, дозволяется учреждать на собственной землѣ. при моряхъ, озерахъ и судоходныхъ рѣкахъ, частныя верфи, для строенія мореходныхъ судовъ.

Примѣчаніе. Изъятія изъ правила, въ сей (95) статьѣ изложеннаго, указаны въ уставахъ обществъ торговаго судоходства, по принадлежности.

б) въ товариществѣ на вѣрѣ новый вкладъ можетъ быть сдѣланъ лишь русскимъ подданнымъ;

в) въ акціонерныхъ компаніяхъ акціи новаго выпуска должны быть именныя и принадлежать русскимъ подданнымъ.

8) Существовавшія до припечатанія въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства правилъ, изложенныхъ въ ст. 1—4, предпріятія мореходныя, а равно торгово-промышленныя, владѣющія морскими судами, хотя бы и не удовлетворяющія требованіямъ ст. 2, продолжаютъ пользоваться преимуществами и льготами, относящимися къ мореходному промыслу, по сроки, на которые означенныя преимущества и льготы имъ дарованы.

9) Изложенныя въ ст. 1—4 правила вступаютъ въ дѣйствіе черезъ шесть мѣсяцевъ послѣ припечатанія ихъ въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства.

VI. УСТАВЪ ТОРГОВЫЙ.

(Изд. 1903 г.).

КНИГА ВТОРАЯ.

О морской торговлѣ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О мореходныхъ торговыхъ судахъ.

94. Мореходныя суда, большія и малыя, строить, оснащивать и починять дозволяется всякому, безъ различія преимуществъ по состоянію, гдѣ кто пожелаетъ.

95. Лицамъ всѣхъ состояній, равно обществамъ и торговымъ сословіямъ, дозволяется учреждать на собственной землѣ. при моряхъ, озерахъ и судоходныхъ рѣкахъ, частныя верфи, для строенія мореходныхъ судовъ.

Примѣчаніе. Изъятія изъ правила, въ сей (95) статьѣ изложеннаго, указаны въ уставахъ обществъ торговаго судоходства, по принадлежности.

96. Частныя, общественныя и казенныя купеческія верфи состоятъ въ главномъ завѣдываніи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ по Отдѣлу Торговаго Мореплаванія.

97. Начальники губернскіе и мѣстныя начальства содѣйствуютъ всѣми предоставленными имъ способами къ благосостоянію общественныхъ и частныхъ верфей, не входя однако во внутреннія распоряженія по симъ верфямъ и по самому судостроенію.

Примѣчаніе. Для поощренія торговаго судостроенія по морямъ Черному и Азовскому выдаются правительствомъ ссуды на сей предметъ на основаніи особыхъ правилъ.

98. Всѣмъ судохозяевамъ и шкиперамъ или корабельщикамъ приходящихъ къ Россійскимъ портамъ судовъ вмѣняется въ обязанность имѣть на штевняхъ оныхъ металлическія или иныя марки, означающія углубленіе судовъ, въ русскихъ или иностранныхъ футахъ, или въ метрахъ, и окрашенныя, для ясности, свѣтлою масляною краскою. Въ случаѣ непоказанія такой мѣры вовсе или невѣрнаго означенія ея, если ошибка будетъ превышать четверть дюйма на каждый футъ дѣйствительнаго углубленія ахтеръ-штевня, взыскивается съ шкиперовъ или корабельщиковъ и судохозяевъ, каждый разъ, по десяти рублей съ судна.

99. Желающіе строить мореходныя суда могутъ, по собственному ихъ усмотрѣнію и довѣрію, избирать для сего мастеровъ за условленную плату, заподряжая или выписывая иностранцевъ, въ случаѣ недостатка таковыхъ мастеровъ въ числѣ Россійскихъ подданныхъ

100. Если судохозяинъ желаетъ имѣть для постройки мореходнаго судна корабельнаго инженера, то можетъ обратиться съ просьбою къ морскому начальству, которое удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ возможности.

101. Оснащеніе или вооруженіе торговыхъ мореходныхъ и каботажныхъ судовъ предоставляется усмотрѣнію хозяевъ; но буде желаютъ, могутъ обращаться съ просьбою къ подлежащему начальству, которое на сей конецъ немедленно отряжаетъ состоящихъ въ его завѣдываніи знающихъ сіе дѣло чиновниковъ, съ необходимымъ числомъ рабочихъ, если таковые имѣются.

96. Частныя, общественныя и казенныя купеческія верфи состоятъ въ главномъ завѣдываніи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ по Отдѣлу Торговаго Мореплаванія.

97. Начальники губернскіе и мѣстныя начальства содѣйствуютъ всѣми предоставленными имъ способами къ благосостоянію общественныхъ и частныхъ верфей, не входя однако во внутреннія распоряженія по симъ верфямъ и по самому судостроенію.

Примѣчаніе. Для поощренія торговаго судостроенія по морямъ Черному и Азовскому выдаются правительствомъ ссуды на сей предметъ на основаніи особыхъ правилъ.

98. Всѣмъ судохозяевамъ и шкиперамъ или корабельщикамъ приходящихъ къ Россійскимъ портамъ судовъ вмѣняется въ обязанность имѣть на штевняхъ оныхъ металлическія или иныя марки, означающія углубленіе судовъ, въ русскихъ или иностранныхъ футахъ, или въ метрахъ, и окрашенныя, для ясности, свѣтлою масляною краскою. Въ случаѣ непоказанія такой мѣры вовсе или невѣрнаго означенія ея, если ошибка будетъ превышать четверть дюйма на каждый футъ дѣйствительнаго углубленія ахтеръ-штевня, взыскивается съ шкиперовъ или корабельщиковъ и судохозяевъ, каждый разъ, по десяти рублей съ судна.

99. Желающіе строить мореходныя суда могутъ, по собственному ихъ усмотрѣнію и довѣрію, избирать для сего мастеровъ за условленную плату, заподряжая или выписывая иностранцевъ, въ случаѣ недостатка таковыхъ мастеровъ въ числѣ Россійскихъ подданныхъ

100. Если судохозяинъ желаетъ имѣть для постройки мореходнаго судна корабельнаго инженера, то можетъ обратиться съ просьбою къ морскому начальству, которое удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ возможности.

101. Оснащеніе или вооруженіе торговыхъ мореходныхъ и каботажныхъ судовъ предоставляется усмотрѣнію хозяевъ; но буде желаютъ, могутъ обращаться съ просьбою къ подлежащему начальству, которое на сей конецъ немедленно отряжаетъ состоящихъ въ его завѣдываніи знающихъ сіе дѣло чиновниковъ, съ необходимымъ числомъ рабочихъ, если таковые имѣются.

102. Позволяется также судохозяину просить объ отряженіи, для оснащенія его мореходнаго или каботажнаго судна, искуснаго чиновника морского вѣдомства, и морское начальство удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ возможности.

103. Всякій хозяинъ корабля или мореходнаго судна долженъ имѣть на оные крѣпость. Крѣпость на корабль есть письменный видъ, утверждающій собственность хозяина онаго. Въ ней означается: 1) мѣра корабля или судна; 2) сколько поднимаетъ грузу; 3) время и мѣсто построенія, т. е. гдѣ, въ какомъ году и мѣсяцѣ построенъ; 4) изъ какого матеріала построенъ; 5) родъ корабля или судна, какъ-то: бригантинъ, галіотъ, ботъ или иного названія; 6) что мастеръ и мастеровые удовлетворены платою за постройку корабля или судна.

104. Крѣпость на корабль подписывается мастеромъ, строившимъ оный, и двумя свидѣтелями.

105. По построеніи купеческаго корабля или мореходнаго судна, они должны быть освидѣтельствованы, и что по таковому свидительству на счетъ прочности и годности корабля или судна окажется, въ томъ выдается хозяину надлежащее удостовѣреніе.

106. Хозяинъ корабля или судна и управляющій онымъ, а равно и нанимающіе корабль или судно подъ грузъ и принимающіе оные на свой страхъ, имѣютъ право требовать свидѣтельства (ст. 105), когда пожелаютъ.

107. Свидѣтельствованіе торговыхъ мореходныхъ судовъ предоставляется на волю судохозяевъ и фрахтовщиковъ, посредствомъ Корабельныхъ Маклеровъ или избранныхъ ими знатоковъ. Но если бы судохозяинъ или фрахтовщикъ пожелалъ удостовѣриться въ благонадежности мореходнаго судна, то тамъ, гдѣ есть городская верфь или портовое морское начальство, они могутъ просить объ отряженіи корабельнаго мастера, который обязанъ немедленно произвесть свидѣтельствованіе судна, со всею точностью и безпристрастно, и выдать за своимъ подписаніемъ удостовѣреніе въ томъ, что по осмотрѣ окажется.

Примѣчаніе. Правила о мѣрахъ предосторожности при употребленіи паровыхъ машинъ и объ испытаніи паровыхъ котловъ изложены въ Уставѣ о Промышленности.

102. Позволяется также судохозяину просить объ отряженіи, для оснащенія его мореходнаго или каботажнаго судна, искуснаго чиновника морского вѣдомства, и морское начальство удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ возможности.

103. Всякій хозяинъ корабля или мореходнаго судна долженъ имѣть на оные крѣпость. Крѣпость на корабль есть письменный видъ, утверждающій собственность хозяина онаго. Въ ней означается: 1) мѣра корабля или судна; 2) сколько поднимаетъ грузу; 3) время и мѣсто построенія, т. е. гдѣ, въ какомъ году и мѣсяцѣ построенъ; 4) изъ какого матеріала построенъ; 5) родъ корабля или судна, какъ-то: бригантинъ, галіотъ, ботъ или иного названія; 6) что мастеръ и мастеровые удовлетворены платою за постройку корабля или судна.

104. Крѣпость на корабль подписывается мастеромъ, строившимъ оный, и двумя свидѣтелями.

105. По построеніи купеческаго корабля или мореходнаго судна, они должны быть освидѣтельствованы, и что по таковому свидительству на счетъ прочности и годности корабля или судна окажется, въ томъ выдается хозяину надлежащее удостовѣреніе.

106. Хозяинъ корабля или судна и управляющій онымъ, а равно и нанимающіе корабль или судно подъ грузъ и принимающіе оные на свой страхъ, имѣютъ право требовать свидѣтельства (ст. 105), когда пожелаютъ.

107. Свидѣтельствованіе торговыхъ мореходныхъ судовъ предоставляется на волю судохозяевъ и фрахтовщиковъ, посредствомъ Корабельныхъ Маклеровъ или избранныхъ ими знатоковъ. Но если бы судохозяинъ или фрахтовщикъ пожелалъ удостовѣриться въ благонадежности мореходнаго судна, то тамъ, гдѣ есть городская верфь или портовое морское начальство, они могутъ просить объ отряженіи корабельнаго мастера, который обязанъ немедленно произвесть свидѣтельствованіе судна, со всею точностью и безпристрастно, и выдать за своимъ подписаніемъ удостовѣреніе въ томъ, что по осмотрѣ окажется.

Примѣчаніе. Правила о мѣрахъ предосторожности при употребленіи паровыхъ машинъ и объ испытаніи паровыхъ котловъ изложены въ Уставѣ о Промышленности.

108. Измѣреніе вмѣстимости купеческихъ судовъ въ Россіи производится по системѣ Мурсома (Moorsom).

109. Каждое русское судно, построенное въ Россіи или пріобрѣтенное русскимъ подданнымъ за границею, если оно имѣетъ десять или болѣе ластовъ и предназначено для торговаго мореплаванія или перевозки пассажировъ моремъ, должно подвергнуться полному измѣренію для опредѣленія вмѣстимости онаго и имѣть установленное о семъ свидѣтельство. Торговыя суда иностранныхъ государствъ, съ коими не заключено конвенцій о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ, подлежатъ, по прибытіи въ русскіе порты, такому же измѣренію. Если судно, будучи вполнѣ или частью нагружено, не можетъ быть обмѣрено по правиламъ, установленнымъ для полнаго обмѣра, оно обмѣривается по сокращенному способу. Шкиперы подвергшихся измѣренію въ русскомъ портѣ иностранныхъ судовъ могутъ просить о выдачѣ имъ установленнаго мѣрительнаго свидѣтельства.

Примѣчаніе 1. Для судовъ, измѣренныхъ по сокращенному способу, мѣрительныя свидѣтельства выдаются лишь временныя.

Примѣчаніе 2. Конвенціи о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ торговыхъ судовъ заключены съ Италіею, Германіею, Австро-Венгріею, Великобританіею, Франціею, Бельгіею, Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами, Норвегіею, Даніею, Швеціею, Испаніею и Греціею.

110. Вмѣстимость судна, снабженнаго мѣрительнымъ свидѣтельствомъ о полномъ обмѣрѣ онаго, опредѣляется во всѣхъ случаяхъ, когда взимаются корабельные сборы по этому свидѣтельству. Временное мѣрительное свидѣтельство имѣетъ силу только отъ порта, гдѣ оно выдано, до порта назначенія судна, гдѣ должна произойти его выгрузка. Для удостовѣренія вмѣстимости иностранныхъ судовъ принимаются также и ихъ національныя свидѣтельства, если заключены конвенціи, указанныя въ примѣчаніи 2 къ предшедшей (109) статьѣ, или же если судно измѣрено по принятому въ Россіи способу и если, притомъ, въ государствѣ, къ которому принадлежитъ судно, предоставляется одинаковое преимущество русскимъ свидѣтельствамъ.

108. Измѣреніе вмѣстимости купеческихъ судовъ въ Россіи производится по системѣ Мурсома (Moorsom).

109. Каждое русское судно, построенное въ Россіи или пріобрѣтенное русскимъ подданнымъ за границею, если оно имѣетъ десять или болѣе ластовъ и предназначено для торговаго мореплаванія или перевозки пассажировъ моремъ, должно подвергнуться полному измѣренію для опредѣленія вмѣстимости онаго и имѣть установленное о семъ свидѣтельство. Торговыя суда иностранныхъ государствъ, съ коими не заключено конвенцій о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ, подлежатъ, по прибытіи въ русскіе порты, такому же измѣренію. Если судно, будучи вполнѣ или частью нагружено, не можетъ быть обмѣрено по правиламъ, установленнымъ для полнаго обмѣра, оно обмѣривается по сокращенному способу. Шкиперы подвергшихся измѣренію въ русскомъ портѣ иностранныхъ судовъ могутъ просить о выдачѣ имъ установленнаго мѣрительнаго свидѣтельства.

Примѣчаніе 1. Для судовъ, измѣренныхъ по сокращенному способу, мѣрительныя свидѣтельства выдаются лишь временныя.

Примѣчаніе 2. Конвенціи о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ торговыхъ судовъ заключены съ Италіею, Германіею, Австро-Венгріею, Великобританіею, Франціею, Бельгіею, Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами, Норвегіею, Даніею, Швеціею, Испаніею и Греціею.

110. Вмѣстимость судна, снабженнаго мѣрительнымъ свидѣтельствомъ о полномъ обмѣрѣ онаго, опредѣляется во всѣхъ случаяхъ, когда взимаются корабельные сборы по этому свидѣтельству. Временное мѣрительное свидѣтельство имѣетъ силу только отъ порта, гдѣ оно выдано, до порта назначенія судна, гдѣ должна произойти его выгрузка. Для удостовѣренія вмѣстимости иностранныхъ судовъ принимаются также и ихъ національныя свидѣтельства, если заключены конвенціи, указанныя въ примѣчаніи 2 къ предшедшей (109) статьѣ, или же если судно измѣрено по принятому въ Россіи способу и если, притомъ, въ государствѣ, къ которому принадлежитъ судно, предоставляется одинаковое преимущество русскимъ свидѣтельствамъ.

111. Въ мѣрительныхъ свидѣтельствахъ вмѣстимость судна показывается въ англійскихъ тоннахъ, причемъ за единицу емкости принимается англійская тонна, соотвѣтствующая ста англійскимъ кубическимъ футамъ. Россійскій ластъ признается соотвѣтствующимъ двумъ англійскимъ тоннамъ или пяти цѣлымъ и шестидесяти шести сотымъ кубическимъ метрамъ.

112. Всякое судно, хотя и имѣющее мѣрительное свидѣтельство, но подвергшееся, по выдачѣ свидѣтельства, перестройкѣ или иному измѣненію, которое можетъ имѣть вліяніе на его вмѣстимость, подлежитъ переизмѣренію вполнѣ или въ измѣненныхъ на палубѣ и подъ оною частяхъ, если измѣненіе не касалось главныхъ размѣровъ судна. Въ первомъ случаѣ судно снабжается новымъ свидѣтельствомъ, а въ послѣднемъ оказавшаяся по переизмѣренію разница отмѣчается на прежнемъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе. Означенное въ сей (112) статьѣ правило соблюдается также, если измѣненіе на суднѣ произошло въ величинѣ или употребленіи помѣщеній, которыя, по установленнымъ для измѣренія судовъ правиламъ, вычитаются изъ полной вмѣстимости судна.

113. Судохозяева или корабельщики русскихъ и шкиперы иностранныхъ судовъ обязаны заявить таможнѣ о послѣдовавшихъ на суднѣ послѣ выдачи мѣрительнаго свидѣтельства перестройкахъ, передѣлкахъ или иныхъ измѣненіяхъ, могущихъ имѣть вліяніе на вмѣстимость судна. Если судно перестроивалось въ Россіи, то означенное заявленіе дѣлается до нагрузки судна; а если перестройка совершена за границею, то по прибытіи судна въ первый русскій портъ.

114. Въ случаѣ неисполненія упомянутой въ предшедшей (113) статьѣ обязанности, всѣ слѣдующіе въ казну корабельные сборы, исчисленные по правильному измѣренію, взыскиваются въ двойномъ противъ обыкновеннаго количествѣ.

115. Измѣреніе вмѣстимости судовъ производится при портовыхъ таможняхъ Корабельными Смотрителями и ихъ Помощниками, при помощи назначаемыхъ для сего досмотрщиковъ.

116. Къ обязанности Корабельныхъ Смотрителей и ихъ Помощниковъ относится обмѣръ судовъ и вычисленіе ихъ вмѣстимости, а также храненіе обмѣрныхъ инструментовъ. По-

111. Въ мѣрительныхъ свидѣтельствахъ вмѣстимость судна показывается въ англійскихъ тоннахъ, причемъ за единицу емкости принимается англійская тонна, соотвѣтствующая ста англійскимъ кубическимъ футамъ. Россійскій ластъ признается соотвѣтствующимъ двумъ англійскимъ тоннамъ или пяти цѣлымъ и шестидесяти шести сотымъ кубическимъ метрамъ.

112. Всякое судно, хотя и имѣющее мѣрительное свидѣтельство, но подвергшееся, по выдачѣ свидѣтельства, перестройкѣ или иному измѣненію, которое можетъ имѣть вліяніе на его вмѣстимость, подлежитъ переизмѣренію вполнѣ или въ измѣненныхъ на палубѣ и подъ оною частяхъ, если измѣненіе не касалось главныхъ размѣровъ судна. Въ первомъ случаѣ судно снабжается новымъ свидѣтельствомъ, а въ послѣднемъ оказавшаяся по переизмѣренію разница отмѣчается на прежнемъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе. Означенное въ сей (112) статьѣ правило соблюдается также, если измѣненіе на суднѣ произошло въ величинѣ или употребленіи помѣщеній, которыя, по установленнымъ для измѣренія судовъ правиламъ, вычитаются изъ полной вмѣстимости судна.

113. Судохозяева или корабельщики русскихъ и шкиперы иностранныхъ судовъ обязаны заявить таможнѣ о послѣдовавшихъ на суднѣ послѣ выдачи мѣрительнаго свидѣтельства перестройкахъ, передѣлкахъ или иныхъ измѣненіяхъ, могущихъ имѣть вліяніе на вмѣстимость судна. Если судно перестроивалось въ Россіи, то означенное заявленіе дѣлается до нагрузки судна; а если перестройка совершена за границею, то по прибытіи судна въ первый русскій портъ.

114. Въ случаѣ неисполненія упомянутой въ предшедшей (113) статьѣ обязанности, всѣ слѣдующіе въ казну корабельные сборы, исчисленные по правильному измѣренію, взыскиваются въ двойномъ противъ обыкновеннаго количествѣ.

115. Измѣреніе вмѣстимости судовъ производится при портовыхъ таможняхъ Корабельными Смотрителями и ихъ Помощниками, при помощи назначаемыхъ для сего досмотрщиковъ.

116. Къ обязанности Корабельныхъ Смотрителей и ихъ Помощниковъ относится обмѣръ судовъ и вычисленіе ихъ вмѣстимости, а также храненіе обмѣрныхъ инструментовъ. По-

вѣрка выведенной упомянутыми лицами вмѣстимости судовъ, внесеніе подробныхъ обмѣровъ и выведенной вмѣстимости въ установленную для сего книгу, выдача мѣрительныхъ свидѣтельствъ и повѣрка обмѣрныхъ инструментовъ относятся къ обязанности портовыхъ таможенъ.

Примѣчаніе. Въ русскихъ портахъ Тихаго Океана измѣреніе вмѣстимости судовъ производится портовымъ начальствомъ.

117. Судохозяева или шкиперы и корабельщики обязаны оказывать лицамъ, производящимъ измѣреніе, всякую помощь черезъ своихъ людей и давать всѣ требуемыя объясненія. Если при обмѣрѣ судна потребуется, чтобы внутреннее помѣщеніе онаго было очищено или убрано, то это требованіе должно быть безпрекословно исполнено.

118. Жалобы судохозяевъ и шкиперовъ или корабельщиковъ на портовыя таможни и начальства по выдачѣ мѣрительныхъ свидѣтельствъ разрѣшаются Министромъ Финансовъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами по принадлежности, причемъ, въ случаѣ надобности, предоставляется командировать для повѣрки измѣренія особыхъ техниковъ, назначаемыхъ по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

119. Мѣрительныя свидѣтельства составляются на русскомъ и англійскомъ языкахъ по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ. Въ нихъ означаются именованіе судна, время его постройки, присвоенный судну позывной сигналъ по списку, приложенному къ своду международныхъ морскихъ сигналовъ, имя и фамилія судохозяина и результаты произведеннаго обмѣра, съ показаніемъ полной и грузовой вмѣстимости, въ англійскихъ мѣрныхъ тоннахъ и въ кубическихъ метрахъ (кубическій метръ считается соотвѣтствующимъ тремъ стамъ пятидесяти тремъ тысячнымъ англійскихъ тоннъ).

Примѣчаніе. Бланки мѣрительныхъ свидѣтельствъ, а также шнуровыя книги для записыванія судовъ, подвергшихся измѣренію, изготовляются и разсылаются на мѣста Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія съ приложеніемъ къ книгамъ печати сего Отдѣла.

120. Мѣрительныя свидѣтельства не выдаются, если постройка судна, внутреннее устройство и всѣ надстройки на

вѣрка выведенной упомянутыми лицами вмѣстимости судовъ, внесеніе подробныхъ обмѣровъ и выведенной вмѣстимости въ установленную для сего книгу, выдача мѣрительныхъ свидѣтельствъ и повѣрка обмѣрныхъ инструментовъ относятся къ обязанности портовыхъ таможенъ.

Примѣчаніе. Въ русскихъ портахъ Тихаго Океана измѣреніе вмѣстимости судовъ производится портовымъ начальствомъ.

117. Судохозяева или шкиперы и корабельщики обязаны оказывать лицамъ, производящимъ измѣреніе, всякую помощь черезъ своихъ людей и давать всѣ требуемыя объясненія. Если при обмѣрѣ судна потребуется, чтобы внутреннее помѣщеніе онаго было очищено или убрано, то это требованіе должно быть безпрекословно исполнено.

118. Жалобы судохозяевъ и шкиперовъ или корабельщиковъ на портовыя таможни и начальства по выдачѣ мѣрительныхъ свидѣтельствъ разрѣшаются Министромъ Финансовъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами по принадлежности, причемъ, въ случаѣ надобности, предоставляется командировать для повѣрки измѣренія особыхъ техниковъ, назначаемыхъ по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

119. Мѣрительныя свидѣтельства составляются на русскомъ и англійскомъ языкахъ по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ. Въ нихъ означаются именованіе судна, время его постройки, присвоенный судну позывной сигналъ по списку, приложенному къ своду международныхъ морскихъ сигналовъ, имя и фамилія судохозяина и результаты произведеннаго обмѣра, съ показаніемъ полной и грузовой вмѣстимости, въ англійскихъ мѣрныхъ тоннахъ и въ кубическихъ метрахъ (кубическій метръ считается соотвѣтствующимъ тремъ стамъ пятидесяти тремъ тысячнымъ англійскихъ тоннъ).

Примѣчаніе. Бланки мѣрительныхъ свидѣтельствъ, а также шнуровыя книги для записыванія судовъ, подвергшихся измѣренію, изготовляются и разсылаются на мѣста Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія съ приложеніемъ къ книгамъ печати сего Отдѣла.

120. Мѣрительныя свидѣтельства не выдаются, если постройка судна, внутреннее устройство и всѣ надстройки на

верхней палубѣ не вполнѣ окончены. Предварительно выдачи свидѣтельства, судохозяева или шкиперы и корабельщики обязаны вырѣзать, выжечь или инымъ какимъ либо способомъ ясно обозначить на бимсѣ годъ произведеннаго обмѣра и выведенную по оному грузовую вмѣстимость судна. Въ случаѣ полнаго перемѣренія судна, предварительно выдачи новаго свидѣтельства, отбирается старое мѣрительное свидѣтельство.

121. Въ случаѣ утраты мѣрительнаго свидѣтельства, судохозяинъ или шкиперъ или корабельщикъ должны заявить о семъ въ таможнѣ ближайшаго порта для учиненія объявленія въ установленномъ порядкѣ.

122. Право поднятія русскаго національнаго флага, принадлежа исключительно русскимъ подданнымъ, распространяется: 1) на русскія акціонерныя общества, коихъ правленія и главныя конторы находятся въ предѣлахъ Имперіи; 2) на торговые дома, законнымъ порядкомъ учрежденные, если одинъ изъ главныхъ распорядителей, имѣющихъ подпись, состоитъ въ русскомъ подданствѣ, и 3) на лица, построившія или купившія корабль общимъ нажитіемъ, если начальный товарищъ состоитъ въ русскомъ подданствѣ (ст. 155 и 159).

123. Плаваніе подъ русскимъ флагомъ разрѣшается лишь по внесеніи судна порядкомъ, въ нижеслѣдующихъ статьяхъ опредѣленнымъ, въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ, и по выдачѣ судохозяину надлежащаго въ томъ свидѣтельства, именуемаго патентомъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, по формѣ, указанной въ приложеніи I къ сей статьѣ.

124. Внесенію въ корабельные списки подлежатъ всѣ русскія мореходныя суда, поднимающія болѣе десяти ластовъ. Не возбраняется впрочемъ, по желанію судохозяевъ, вносить въ сіи списки и суда, поднимающія меньшее число ластовъ.

125. Внесеніе судна въ корабельный списокъ можетъ быть совершаемо въ каждой портовой таможнѣ Имперіи, а гдѣ таможни нѣтъ, въ портовомъ начальствѣ. На сей конецъ всѣ таковыя таможни снабжаются отъ Отдѣла Торговаго Мореплаванія особыми шнуровыми книгами (по формѣ, указанной въ приложеніи II къ статьѣ 123), подъ названіемъ „корабельный списокъ такого-то порта“.

126. Прошенія о внесеніи судна въ корабельный списокъ подаются въ подлежащія, по желанію хозяевъ, таможни. Къ

верхней палубѣ не вполнѣ окончены. Предварительно выдачи свидѣтельства, судохозяева или шкиперы и корабельщики обязаны вырѣзать, выжечь или инымъ какимъ либо способомъ ясно обозначить на бимсѣ годъ произведеннаго обмѣра и выведенную по оному грузовую вмѣстимость судна. Въ случаѣ полнаго переизмѣренія судна, предварительно выдачи новаго свидѣтельства, отбирается старое мѣрительное свидѣтельство.

121. Въ случаѣ утраты мѣрительнаго свидѣтельства, судохозяинъ или шкиперъ или корабельщикъ должны заявить о семъ въ таможнѣ ближайшаго порта для учиненія объявленія въ установленномъ порядкѣ.

122. Право поднятія русскаго національнаго флага, принадлежа исключительно русскимъ подданнымъ, распространяется: 1) на русскія акціонерныя общества, коихъ правленія и главныя конторы находятся въ предѣлахъ Имперіи; 2) на торговые дома, законнымъ порядкомъ учрежденные, если одинъ изъ главныхъ распорядителей, имѣющихъ подпись, состоитъ въ русскомъ подданствѣ, и 3) на лица, построившія или купившія корабль общимъ нажитіемъ, если начальный товарищъ состоитъ въ русскомъ подданствѣ (ст. 155 и 159).

123. Плаваніе подъ русскимъ флагомъ разрѣшается лишь по внесеніи судна порядкомъ, въ нижеслѣдующихъ статьяхъ опредѣленнымъ, въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ, и по выдачѣ судохозяину надлежащаго въ томъ свидѣтельства, именуемаго патентомъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, по формѣ, указанной въ приложеніи I къ сей статьѣ.

124. Внесенію въ корабельные списки подлежатъ всѣ русскія мореходныя суда, поднимающія болѣе десяти ластовъ. Не возбраняется впрочемъ, по желанію судохозяевъ, вносить въ сіи списки и суда, поднимающія меньшее число ластовъ.

125. Внесеніе судна въ корабельный списокъ можетъ быть совершаемо въ каждой портовой таможнѣ Имперіи, а гдѣ таможни нѣтъ, въ портовомъ начальствѣ. На сей конецъ всѣ таковыя таможни снабжаются отъ Отдѣла Торговаго Мореплаванія особыми шнуровыми книгами (по формѣ, указанной въ приложеніи II къ статьѣ 123), подъ названіемъ „корабельный списокъ такого-то порта“.

126. Прошенія о внесеніи судна въ корабельный списокъ подаются въ подлежащія, по желанію хозяевъ, таможни. Къ

симъ прошеніямъ, въ коихъ означаются названіе судна, родъ его (шкуна, бригантинъ, баркъ и т. п.), размѣръ и величина въ ластахъ или тоннахъ, время и мѣсто его постройки, а если судно иностранное, то и время покупки онаго, прилагаются: 1) надлежащіе документы о томъ, что судохозяинъ или судохозяева, на основаніи статьи 122, имѣютъ право на поднятіе русскаго флага; 2) корабельная крѣпость; 3) мѣрительное свидѣтельство (ст. 110), и 4) удостовѣреніе объ освидѣтельствованіи судна ст. (105—107).

Примѣчаніе. Для пріобрѣтенныхъ русскими подданными за границею китобойныхъ и иныхъ промысловыхъ судовъ на Мурманскомъ берегу прибытіе въ русскій портъ, для законной къ оному приписки и взятія установленнаго патента, необязательно. Приписка сихъ судовъ къ порту и выдача патента производится портовою таможнею, по просьбѣ о томъ хозяина судна, на основаніи представленныхъ имъ, въ засвидѣтельствованныхъ Консуломъ копіяхъ, документовъ, поименованныхъ въ сей (126) статьѣ, и временнаго свидѣтельства на поднятіе русскаго флага или удостовѣренія Россійскаго Консула о томъ, что къ выдачѣ патента препятствій не встрѣчается. Къ прошенію прилагаются деньги на уплату опредѣленнаго статьею 132 сбора за выдачу патента. Вмѣстимость судна опредѣляется на основаніи засвидѣтельствованнаго Россійскимъ Консуломъ мѣрительнаго свидѣтельства, выданнаго въ одномъ изъ государствъ, съ коими Россіею заключены конвенціи о взаимномъ признаваніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ. Въ выдаваемыхъ таможнею упомянутымъ судамъ патентахъ должно быть обозначаемо, что судну предоставляется имѣть плаваніе въ предѣлахъ прилегающихъ къ Мурманскому побережью водъ.

127. На основаніи поименованныхъ въ статьѣ 126 документовъ, въ корабельный списокъ таможни вносятся: 1) имя или фирма и мѣсто жительства судохозяина или судохозяевъ. 2) названіе судна, съ обозначеніемъ, къ какому роду морскихъ сооруженій оно относится; 3) размѣры судна и количество поднимаемыхъ имъ тоннъ по мѣрительному свидѣтельству; 4) время и мѣсто постройки, а если судно иностранное,

симъ прошеніямъ, въ коихъ означаются названіе судна, родъ его (шкуна, бригантинъ, баркъ и т. п.), размѣръ и величина въ ластахъ или тоннахъ, время и мѣсто его постройки, а если судно иностранное, то и время покупки онаго, прилагаются: 1) надлежащіе документы о томъ, что судохозяинъ или судохозяева, на основаніи статьи 122, имѣютъ право на поднятіе русскаго флага; 2) корабельная крѣпость; 3) мѣрительное свидѣтельство (ст. 110), и 4) удостовѣреніе объ освидѣтельствованіи судна ст. (105—107).

Примѣчаніе. Для пріобрѣтенныхъ русскими подданными за границею китобойныхъ и иныхъ промысловыхъ судовъ на Мурманскомъ берегу прибытіе въ русскій портъ, для законной къ оному приписки и взятія установленнаго патента, необязательно. Приписка сихъ судовъ къ порту и выдача патента производится портовою таможнею, по просьбѣ о томъ хозяина судна, на основаніи представленныхъ имъ, въ засвидѣтельствованныхъ Консуломъ копіяхъ, документовъ, поименованныхъ въ сей (126) статьѣ, и временнаго свидѣтельства на поднятіе русскаго флага или удостовѣренія Россійскаго Консула о томъ, что къ выдачѣ патента препятствій не встрѣчается. Къ прошенію прилагаются деньги на уплату опредѣленнаго статьею 132 сбора за выдачу патента. Вмѣстимость судна опредѣляется на основаніи засвидѣтельствованнаго Россійскимъ Консуломъ мѣрительнаго свидѣтельства, выданнаго въ одномъ изъ государствъ, съ коими Россіею заключены конвенціи о взаимномъ признаваніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ. Въ выдаваемыхъ таможнею упомянутымъ судамъ патентахъ должно быть обозначаемо, что судну предоставляется имѣть плаваніе въ предѣлахъ прилегающихъ къ Мурманскому побережью водъ.

127. На основаніи поименованныхъ въ статьѣ 126 документовъ, въ корабельный списокъ таможни вносятся: 1) имя или фирма и мѣсто жительства судохозяина или судохозяевъ. 2) названіе судна, съ обозначеніемъ, къ какому роду морскихъ сооруженій оно относится; 3) размѣры судна и количество поднимаемыхъ имъ тоннъ по мѣрительному свидѣтельству; 4) время и мѣсто постройки, а если судно иностранное,

то и время пріобрѣтенія онаго, и 5) время внесенія судна въ корабельный списокъ порта.

128. По внесеніи судна въ корабельный списокъ, судохозяину, или повѣренному его, выдается портовою таможнею патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ. Патентъ сей, въ который включаются всѣ поименованныя въ статьѣ 127 свѣдѣнія, служитъ удостовѣреніемъ въ русской національности судна.

132. При выдачѣ на суда патентовъ взимается съ кораблехозяевъ, сверхъ платы за патентъ, по тридцати копѣекъ съ ласта, когда патентъ выдается на большое плаваніе, и по пятнадцати копѣекъ съ ласта, когда патентъ выдается на малое плаваніе. Сей сборъ взыскивается таможнями, а гдѣ оныхъ нѣтъ, портовымъ начальствомъ.

133. Если судно, снабженное патентомъ на поднятіе русскаго флага, придетъ въ негодность къ дальнѣйшему плаванію, или поступитъ во владѣніе лица, не имѣющаго права владѣть русскимъ судномъ, то патентъ, въ отвращеніе злоупотребленій, возвращается для уничтоженія въ таможню того порта, къ которому судно приписано.

134. Названіе судна, внесенное въ корабельный списокъ, ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть впослѣдствіи измѣняемо. Названіе это, а равно и означеніе порта, къ которому судно приписано, выставляется на его кормѣ, крупными буквами, свѣтлою краскою по темному полю, и таковая надпись должна быть сохраняема въ исправности во все время, пока судно будетъ отправлять службу.

135. Судохозяину предоставляется, въ случаѣ желанія, просить о перечисленіи принадлежащаго ему судна, уже внесеннаго въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ, къ другому. Для сего судохозяинъ обращается, съ представленіемъ подлиннаго патента, въ таможню того порта, къ которому онъ желаетъ перечислить свое судно. Таможня, сдѣлавъ на патентѣ надлежащую надпись и внеся судно въ свой корабельный списокъ, сообщаетъ о семъ въ ту таможню, къ которой оно было первоначально приписано, для исключенія изъ списка сей послѣдней, и въ то же время озабочивается перемѣною въ надписи на кормѣ судна имени порта.

136. Въ случаѣ перехода судна отъ одного лица къ другому или измѣненія существенныхъ, внесенныхъ въ кора-

то и время пріобрѣтенія онаго, и 5) время внесенія судна въ корабельный списокъ порта.

128. По внесеніи судна въ корабельный списокъ, судохозяину, или повѣренному его, выдается портовою таможнею патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ. Патентъ сей, въ который включаются всѣ поименованныя въ статьѣ 127 свѣдѣнія, служитъ удостовѣреніемъ въ русской національности судна.

132. При выдачѣ на суда патентовъ взимается съ кораблехозяевъ, сверхъ платы за патентъ, по тридцати копѣекъ съ ласта, когда патентъ выдается на большое плаваніе, и по пятнадцати копѣекъ съ ласта, когда патентъ выдается на малое плаваніе. Сей сборъ взыскивается таможнями, а гдѣ оныхъ нѣтъ, портовымъ начальствомъ.

133. Если судно, снабженное патентомъ на поднятіе русскаго флага, придетъ въ негодность къ дальнѣйшему плаванію, или поступитъ во владѣніе лица, не имѣющаго права владѣть русскимъ судномъ, то патентъ, въ отвращеніе злоупотребленій, возвращается для уничтоженія въ таможню того порта, къ которому судно приписано.

134. Названіе судна, внесенное въ корабельный списокъ, ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть впослѣдствіи измѣняемо. Названіе это, а равно и означеніе порта, къ которому судно приписано, выставляется на его кормѣ, крупными буквами, свѣтлою краскою по темному полю, и таковая надпись должна быть сохраняема въ исправности во все время, пока судно будетъ отправлять службу.

135. Судохозяину предоставляется, въ случаѣ желанія, просить о перечисленіи принадлежащаго ему судна, уже внесеннаго въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ, къ другому. Для сего судохозяинъ обращается, съ представленіемъ подлиннаго патента, въ таможню того порта, къ которому онъ желаетъ перечислить свое судно. Таможня, сдѣлавъ на патентѣ надлежащую надпись и внеся судно въ свой корабельный списокъ, сообщаетъ о семъ въ ту таможню, къ которой оно было первоначально приписано, для исключенія изъ списка сей послѣдней, и въ то же время озабочивается перемѣною въ надписи на кормѣ судна имени порта.

136. Въ случаѣ перехода судна отъ одного лица къ другому или измѣненія существенныхъ, внесенныхъ въ кора-

бельный списокъ, признаковъ судна вслѣдствіе значительной перестройки и передѣлки, судохозяину вмѣняется въ непремѣнную обязанность, въ теченіе шестинедѣльнаго срока, извѣстить о семъ, съ представленіемъ патента, ближайшую портовую таможню, которая, сдѣлавъ надлежащія на патентѣ отмѣтки, сообщаетъ о томъ въ ту портовую таможню, въ которой судно приписано, для соотвѣтствующихъ измѣненій въ корабельномъ спискѣ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ нахожденія судна за границею, шестинедѣльный срокъ считается со дня прибытія онаго въ одинъ изъ русскихъ портовъ.

140. Въ консульскихъ на поднятіе русскаго флага свидѣтельствахъ, равно и въ объявленіяхъ, подаваемыхъ судохозяевами или корабельщиками для полученія сихъ свидѣтельствъ, означается положительно, что судно, которое, до истеченія означеннаго въ свидѣтельствѣ срока, не зайдетъ въ русскій портъ для законной къ оному приписки и взятія установленнаго патента, теряетъ всякое право на дальнѣйшее плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

141. Въ случаѣ невозможности, по какимъ либо обстоятельствамъ, прибыть въ опредѣленный въ свидѣтельствѣ срокъ къ назначенному порту, корабельщикъ обязанъ довести о семъ до свѣдѣнія ближайшаго русскаго Консула, а сей послѣдній, снабдивъ корабельщика временнымъ (по формѣ, указанной въ приложеніи V къ статьѣ 123) свидѣтельствомъ, только до прибытія судна въ такой портъ Имперіи, въ которомъ есть портовая таможня, безотлагательно увѣдомляетъ о томъ какъ таможню, такъ и Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

142. Если, въ опредѣленномъ въ предшедшей (141) статьѣ случаѣ, представленныя корабельщикомъ доказательства о необходимости просрочки признаны будутъ портовою таможнею уважительными, то, по исполненіи правилъ, для приписки судовъ къ русскимъ портамъ установленныхъ, корабельщику выдается, на общемъ основаніи, патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

143. Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 1214—1216, 1219, 1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, судно отпускается къ плаванію не иначе, какъ по уплатѣ взысканій, сими статьями опредѣленныхъ, или по представленіи кора-

бельный списокъ, признаковъ судна вслѣдствіе значительной перестройки и передѣлки, судохозяину вмѣняется въ непремѣнную обязанность, въ теченіе шестинедѣльнаго срока, извѣстить о семъ, съ представленіемъ патента, ближайшую портовую таможню, которая, сдѣлавъ надлежащія на патентѣ отмѣтки, сообщаетъ о томъ въ ту портовую таможню, въ которой судно приписано, для соотвѣтствующихъ измѣненій въ корабельномъ спискѣ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ нахожденія судна за границею, шестинедѣльный срокъ считается со дня прибытія онаго въ одинъ изъ русскихъ портовъ.

140. Въ консульскихъ на поднятіе русскаго флага свидѣтельствахъ, равно и въ объявленіяхъ, подаваемыхъ судохозяевами или корабельщиками для полученія сихъ свидѣтельствъ, означается положительно, что судно, которое, до истеченія означеннаго въ свидѣтельствѣ срока, не зайдетъ въ русскій портъ для законной къ оному приписки и взятія установленнаго патента, теряетъ всякое право на дальнѣйшее плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

141. Въ случаѣ невозможности, по какимъ либо обстоятельствамъ, прибыть въ опредѣленный въ свидѣтельствѣ срокъ къ назначенному порту, корабельщикъ обязанъ довести о семъ до свѣдѣнія ближайшаго русскаго Консула, а сей послѣдній, снабдивъ корабельщика временнымъ (по формѣ, указанной въ приложеніи V къ статьѣ 123) свидѣтельствомъ, только до прибытія судна въ такой портъ Имперіи, въ которомъ есть портовая таможня, безотлагательно увѣдомляетъ о томъ какъ таможню, такъ и Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

142. Если, въ опредѣленномъ въ предшедшей (141) статьѣ случаѣ, представленныя корабельщикомъ доказательства о необходимости просрочки признаны будутъ портовою таможнею уважительными, то, по исполненіи правилъ, для приписки судовъ къ русскимъ портамъ установленныхъ, корабельщику выдается, на общемъ основаніи, патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

143. Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 1214—1216, 1219, 1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, судно отпускается къ плаванію не иначе, какъ по уплатѣ взысканій, сими статьями опредѣленныхъ, или по представленіи кора-

бельщикомъ или судохозяиномъ залога или благонадежнаго въ томъ поручительства.

144. Дѣла по нарушеніямъ правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 1214 — 1216, 1219, 1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, производятся порядкомъ административнымъ; самое же возбужденіе сихъ дѣлъ лежитъ непосредственно на обязанности портовыхъ таможенъ.

145. По обнаруженіи нарушеній, означенныхъ въ статьяхъ 1214—1216, 1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, таможня немедленно постановляетъ рѣшеніе о слѣдующемъ съ обвиняемаго взысканіи и объявляетъ ему такое рѣшеніе съ отобраніемъ подписки, доволенъ ли онъ имъ или нѣтъ.

146. Недовольный рѣшеніемъ таможни можетъ подать на оное жалобу Отдѣлу Торговаго Мореплаванія въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему рѣшенія; если же по прошествіи сего срока таковой жалобы принесено не будетъ, то рѣшеніе признается окончательнымъ и приводится въ исполненіе.

147. Означенныя въ предшедшей (146) статьѣ жалобы подаются въ самую таможню, которая обязана представлять оныя въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія не позже семи дней со дня полученія.

148. Въ случаѣ обнаруженія нарушеній, опредѣленныхъ въ статьяхъ 1217 и 1218 Уложенія о Наказаніяхъ, портовыя таможни, составивъ подробный о семъ протоколъ, передаютъ все дѣло, для дальнѣйшаго на законномъ основаніи производства, Судебному Слѣдователю.

149. Каждый имѣетъ право покупать мореходныя суда, какъ построенныя въ Россіи, такъ и иностранныя, а равно и продавать суда, ему принадлежащія, внутри государства или въ иностранныхъ портахъ.

150. При продажѣ Россійскаго мореходнаго судна, передается покупщику корабельная крѣпость, совершенная при построеніи судна, съ надписью продавца, изъясняющею отъ кого, кому, когда и за какую сумму оно продано. Сія подпись свидѣтельствуется у Нотаріуса или у замѣняющаго его должностнаго лица, а если судно продано въ иностранномъ портѣ, то удостовѣряется Россійскимъ Консульствомъ, Посольствомъ или Миссіею. Если же судно продается лицу, не имѣющему права на поднятіе русскаго флага, то покупателю выдается тѣмъ же порядкомъ новая крѣпость. Въ обоихъ слу-

бельщикомъ или судохозяиномъ залога или благонадежнаго въ томъ поручительства.

144. Дѣла по нарушеніямъ правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 1214 — 1216, 1219, 1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, производятся порядкомъ административнымъ; самое же возбужденіе сихъ дѣлъ лежитъ непосредственно на обязанности портовыхъ таможенъ.

145. По обнаруженіи нарушеній, означенныхъ въ статьяхъ 1214—1216, 1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, таможня немедленно постановляетъ рѣшеніе о слѣдующемъ съ обвиняемаго взысканіи и объявляетъ ему такое рѣшеніе съ отобраніемъ подписки, доволенъ ли онъ имъ или нѣтъ.

146. Недовольный рѣшеніемъ таможни можетъ подать на оное жалобу Отдѣлу Торговаго Мореплаванія въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему рѣшенія; если же по прошествіи сего срока таковой жалобы принесено не будетъ, то рѣшеніе признается окончательнымъ и приводится въ исполненіе.

147. Означенныя въ предшедшей (146) статьѣ жалобы подаются въ самую таможню, которая обязана представлять оныя въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія не позже семи дней со дня полученія.

148. Въ случаѣ обнаруженія нарушеній, опредѣленныхъ въ статьяхъ 1217 и 1218 Уложенія о Наказаніяхъ, портовыя таможни, составивъ подробный о семъ протоколъ, передаютъ все дѣло, для дальнѣйшаго на законномъ основаніи производства, Судебному Слѣдователю.

149. Каждый имѣетъ право покупать мореходныя суда, какъ построенныя въ Россіи, такъ и иностранныя, а равно и продавать суда, ему принадлежащія, внутри государства или въ иностранныхъ портахъ.

150. При продажѣ Россійскаго мореходнаго судна, передается покупщику корабельная крѣпость, совершенная при построеніи судна, съ надписью продавца, изъясняющею отъ кого, кому, когда и за какую сумму оно продано. Сія подпись свидѣтельствуется у Нотаріуса или у замѣняющаго его должностнаго лица, а если судно продано въ иностранномъ портѣ, то удостовѣряется Россійскимъ Консульствомъ, Посольствомъ или Миссіею. Если же судно продается лицу, не имѣющему права на поднятіе русскаго флага, то покупателю выдается тѣмъ же порядкомъ новая крѣпость. Въ обоихъ слу-

чаяхъ, о продажѣ судна, внесеннаго въ корабельный списокъ (ст. 124), должно быть сообщено, въ опредѣленный статьею 136 срокъ, для отмѣтки въ корабельномъ спискѣ, портовой таможнѣ, къ которой судно приписано.

Примѣчаніе. Одесскому Коммерческому Суду предоставляется засвидѣтельствованіе и утвержденіе актовъ на мореходныя суда.

151. Вмѣстѣ съ корабельною крѣпостью, при продажѣ мореходнаго судна, передаются покупщику и другіе принадлежащіе къ оному документы, а именно: патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, списокъ корабельныхъ служителей (судовая роль) и таможенный паспортъ. Но если судно, снабженное патентомъ на поднятіе русскаго флага, поступитъ во владѣніе лица, не имѣющаго права на поднятіе сего флага, то всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу мореходныхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность наблюдать, чтобы документъ на принадлежность судна (ст. 150) отдаваемъ былъ покупателю не прежде, какъ по истребованіи отъ сего послѣдняго или продавца принадлежащихъ къ судну русскихъ документовъ, изъ коихъ патентъ возвращается, для уничтоженія, въ таможню того порта, къ которому судно приписано (ст. 133), остальные же документы, если судно продано внутри Имперіи, должны быть отосланы въ таможню того порта, гдѣ состоялась продажа, если же судно продано въ иностранномъ портѣ, должны быть препровождены въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

152. Лицамъ, имѣющимъ право на поднятіе русскаго флага и продающимъ свои суда въ портахъ чужихъ державъ, вмѣняется въ непремѣнную обязанность продажу оныхъ чинить со свѣдѣнія и соучастія находящихся при тѣхъ портахъ Россійскихъ Консуловъ, которые по дѣламъ сего рода руководствуются правилами, изложенными въ Уставѣ Консульскомъ.

153. Въ портахъ, гдѣ нѣтъ Россійскихъ Консульствъ, суда могутъ быть проданы при посредствѣ мѣстныхъ властей, Нотаріусовъ или Маклеровъ, по установленію, но съ тѣмъ, чтобы были взяты должныя мѣры на счетъ возвращенія экипажа на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ ст. 292,

чаяхъ, о продажѣ судна, внесеннаго въ корабельный списокъ (ст. 124), должно быть сообщено, въ опредѣленный статьею 136 срокъ, для отмѣтки въ корабельномъ спискѣ, портовой таможнѣ, къ которой судно приписано.

Примѣчаніе. Одесскому Коммерческому Суду предоставляется засвидѣтельствованіе и утвержденіе актовъ на мореходныя суда.

151. Вмѣстѣ съ корабельною крѣпостью, при продажѣ мореходнаго судна, передаются покупщику и другіе принадлежащіе къ оному документы, а именно: патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, списокъ корабельныхъ служителей (судовая роль) и таможенный паспортъ. Но если судно, снабженное патентомъ на поднятіе русскаго флага, поступитъ во владѣніе лица, не имѣющаго права на поднятіе сего флага, то всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу мореходныхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность наблюдать, чтобы документъ на принадлежность судна (ст. 150) отдаваемъ былъ покупателю не прежде, какъ по истребованіи отъ сего послѣдняго или продавца принадлежащихъ къ судну русскихъ документовъ, изъ коихъ патентъ возвращается, для уничтоженія, въ таможню того порта, къ которому судно приписано (ст. 133), остальные же документы, если судно продано внутри Имперіи, должны быть отосланы въ таможню того порта, гдѣ состоялась продажа, если же судно продано въ иностранномъ портѣ, должны быть препровождены въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

152. Лицамъ, имѣющимъ право на поднятіе русскаго флага и продающимъ свои суда въ портахъ чужихъ державъ, вмѣняется въ непремѣнную обязанность продажу оныхъ чинить со свѣдѣнія и соучастія находящихся при тѣхъ портахъ Россійскихъ Консуловъ, которые по дѣламъ сего рода руководствуются правилами, изложенными въ Уставѣ Консульскомъ.

153. Въ портахъ, гдѣ нѣтъ Россійскихъ Консульствъ, суда могутъ быть проданы при посредствѣ мѣстныхъ властей, Нотаріусовъ или Маклеровъ, по установленію, но съ тѣмъ, чтобы были взяты должныя мѣры на счетъ возвращенія экипажа на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ ст. 292,

и чтобъ корабельные документы были представлены ближайшему Консулу.

154. Въ случаѣ продажи иностраннаго судна лицу, имѣющему право на поднятіе русскаго національнаго флага, всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу таковыхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность не прежде выдавать покупателямъ на право владѣнія ихъ такими судами документы, какъ по сдѣланіи на принадлежавшихъ онымъ судамъ иностранныхъ документахъ надписи о времени продажи, съ обозначеніемъ именъ прежняго и новаго владѣльцевъ.

155. Лица, общимъ иждивеніемъ построившія или купившія судно, или въ наслѣдство сообща получившія, именуются общими его хозяевами.

156. Согласившіеся общимъ иждивеніемъ построить или купить судно обязаны учинить о томъ письменный договоръ, который совершается по правиламъ Положенія о Нотаріальной Части.

157. Въ договорѣ о построеніи или покупкѣ судна общимъ иждивеніемъ должно быть обозначено: 1) сколько каждый изъ товарищей на постройку или покупку судна дастъ денегъ; 2) какъ дѣлить прибыль и убытокъ во время товарищества.

158. Если судно построено или куплено общимъ иждивеніемъ нѣсколькихъ лицъ, то крѣпость на оное ввѣряется одному изъ нихъ по общему прочихъ согласію.

159. Общіе хозяева судна обязаны съ общаго согласія избрать одного товарища, которому ввѣрить правленіе и распоряженіе касательно того судна.

160. Начальный товарищъ (ст. 159) обязанъ: 1) стараться, чтобы судно не стояло праздным, и имѣть попеченіе объ отдачѣ его въ наемъ; 2) дать корабельщику или судовщику наставленія и предписанія въ разсужденіи денежныхъ расходовъ и экономіи, наблюдаемой на кораблѣ или судѣ; 3) вести съ корабельщикомъ или судовщикомъ переписку во время пути; 4) снабжать его вѣрющими письмами для полученія денегъ, въ случаѣ нужды или недостатка; 5) чинить съ нимъ счетъ и разсчеты о путевыхъ прибыляхъ и издержкахъ; 6) вести счеты и разсчеты съ прочими товарищами въ прибыляхъ и убыткахъ, отъ судна получаемыхъ.

и чтобъ корабельные документы были представлены ближайшему Консулу.

154. Въ случаѣ продажи иностраннаго судна лицу, имѣющему право на поднятіе русскаго національнаго флага, всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу таковыхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность не прежде выдавать покупателямъ на право владѣнія ихъ такими судами документы, какъ по сдѣланіи на принадлежавшихъ онымъ судамъ иностранныхъ документахъ надписи о времени продажи, съ обозначеніемъ именъ прежняго и новаго владѣльцевъ.

155. Лица, общимъ иждивеніемъ построившія или купившія судно, или въ наслѣдство сообща получившія, именуются общими его хозяевами.

156. Согласившіеся общимъ иждивеніемъ построить или купить судно обязаны учинить о томъ письменный договоръ, который совершается по правиламъ Положенія о Нотаріальной Части.

157. Въ договорѣ о построеніи или покупкѣ судна общимъ иждивеніемъ должно быть обозначено: 1) сколько каждый изъ товарищей на постройку или покупку судна дастъ денегъ; 2) какъ дѣлить прибыль и убытокъ во время товарищества.

158. Если судно построено или куплено общимъ иждивеніемъ нѣсколькихъ лицъ, то крѣпость на оное ввѣряется одному изъ нихъ по общему прочихъ согласію.

159. Общіе хозяева судна обязаны съ общаго согласія избрать одного товарища, которому ввѣрить правленіе и распоряженіе касательно того судна.

160. Начальный товарищъ (ст. 159) обязанъ: 1) стараться, чтобы судно не стояло праздным, и имѣть попеченіе объ отдачѣ его въ наемъ; 2) дать корабельщику или судовщику наставленія и предписанія въ разсужденіи денежныхъ расходовъ и экономіи, наблюдаемой на кораблѣ или судѣ; 3) вести съ корабельщикомъ или судовщикомъ переписку во время пути; 4) снабжать его вѣрющими письмами для полученія денегъ, въ случаѣ нужды или недостатка; 5) чинить съ нимъ счетъ и разсчеты о путевыхъ прибыляхъ и издержкахъ; 6) вести счеты и разсчеты съ прочими товарищами въ прибыляхъ и убыткахъ, отъ судна получаемыхъ.

161. Если кто изъ общихъ хозяевъ судна пожелаетъ свою часть продать или уступить, то не иначе можетъ учинить сіе, какъ съ согласія прочихъ. Когда общіе хозяева судна не согласятся принять товарищемъ того, кому кто либо изъ нихъ часть свою продать или уступить намѣренъ, то могутъ сами купить сію часть и заплатить причитающуюся за оную сумму по оцѣнкѣ судна. Оцѣнка въ такомъ случаѣ дѣлается, смотря по лѣтамъ и состоянію судна, по его снастямъ и снаряду, а не по прихотямъ одной или другой стороны; деньги же за часть выплачиваются и получаются въ теченіе мѣсяца, со дня объявленія товариществу о продажѣ или уступкѣ части.

162. Въ издержкахъ на починку судна, общимъ хозяевамъ принадлежащаго, должны участвовать всѣ товарищи. Если починка судна стоитъ половины или болѣе того, во что обошлась постройка или покупка онаго, и всѣ товарищи на таковую починку согласны, но одинъ изъ нихъ того не желаетъ, то таковаго можно вовсе отстранить отъ товарищества, выдѣливъ ему четвертую долю изъ тѣхъ денегъ, какія онъ прежде далъ на постройку или покупку судна.

163. Договоръ товарищества общихъ хозяевъ судна прекращается, когда судно съ общаго согласія будетъ продано, или разломано, или непріемъ захвачено, или какимъ либо случаемъ истребится.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О торговомъ мореплаваніи.

Глава первая.

О правѣ мореплаванія.

164. Право заниматься перевозкою на морскихъ судахъ товаровъ и другихъ грузовъ и пассажировъ предоставляется какъ всѣмъ состояніямъ Россійскихъ подданныхъ, такъ и иностранцамъ, за изъятіемъ, означеннымъ въ слѣдующей (165) статьѣ.

Примѣчаніе. Въ видахъ установленія пароходныхъ сообщеній между портами Россіи и портами Индій-

161. Если кто изъ общихъ хозяевъ судна пожелаетъ свою часть продать или уступить, то не иначе можетъ учинить сіе, какъ съ согласія прочихъ. Когда общіе хозяева судна не согласятся принять товарищемъ того, кому кто либо изъ нихъ часть свою продать или уступить намѣренъ, то могутъ сами купить сію часть и заплатить причитающуюся за оную сумму по оцѣнкѣ судна. Оцѣнка въ такомъ случаѣ дѣлается, смотря по лѣтамъ и состоянію судна, по его снастямъ и снаряду, а не по прихотямъ одной или другой стороны; деньги же за часть выплачиваются и получаются въ теченіе мѣсяца, со дня объявленія товариществу о продажѣ или уступкѣ части.

162. Въ издержкахъ на починку судна, общимъ хозяевамъ принадлежащаго, должны участвовать всѣ товарищи. Если починка судна стоитъ половины или болѣе того, во что обошлась постройка или покупка онаго, и всѣ товарищи на таковую починку согласны, но одинъ изъ нихъ того не желаетъ, то таковаго можно вовсе отстранить отъ товарищества, выдѣливъ ему четвертую долю изъ тѣхъ денегъ, какія онъ прежде далъ на постройку или покупку судна.

163. Договоръ товарищества общихъ хозяевъ судна прекращается, когда судно съ общаго согласія будетъ продано, или разломано, или насиліемъ захвачено, или какимъ либо случаемъ истребится.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О торговомъ мореплаваніи.

Глава первая.

О правѣ мореплаванія.

164. Право заниматься перевозкою на морскихъ судахъ товаровъ и другихъ грузовъ и пассажировъ предоставляется какъ всѣмъ состояніямъ Россійскихъ подданныхъ, такъ и иностранцамъ, за изъятіемъ, означеннымъ въ слѣдующей (165) статьѣ.

Примѣчаніе. Въ видахъ установленія пароходныхъ сообщеній между портами Россіи и портами Индій-

ского и Великаго Океановъ, черезъ Суэзскій каналъ, установлены, срокомъ до 1 Января 1910 года, правила о возвратѣ изъ казны пошлинъ, уплачиваемыхъ за проходъ русскихъ судовъ черезъ Суэзскій каналъ.

165. Каботажное судоходство, т. е. перевозъ товаровъ или пассажировъ между русскими портами, лежащими какъ на одномъ и томъ же морѣ, такъ и на разныхъ моряхъ, предоставляется исключительно въ пользу русскихъ подданныхъ и судовъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ (ст. 122, 175, 182 и 197).

Примѣчаніе 1. Приамурскому Генералъ-Губернатору, до 17-го Мая 1903 года, предоставляется разрѣшать въ Приамурскомъ краѣ, по мѣрѣ необходимости, иностранный каботажъ и облагать таковой особыми сборами.

Примѣчаніе 2. Финляндскія купеческія суда пользуются въ отношеніи каботажа, т. е. перевозки товаровъ между Россійскими портами на Балтійскомъ морѣ съ его заливами, всѣми правами, предоставленными русскимъ купеческимъ судамъ.

Примѣчаніе 3. Перевозка соли изъ портовъ Азовскаго и Чернаго морей въ порты Балтійскаго моря разрѣшается, впредь до особаго распоряженія, судамъ, плавающимъ подъ иностраннымъ флагомъ.

Глава вторая.

О корабельныхъ документахъ.

166. Необходимыми для каждаго мореходнаго судна документами признаются: 1) корабельная крѣпость (ст. 103, 104, 150, 154); 2) патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ (ст. 123, 128); 3) списокъ корабельныхъ служителей, или судовая роль (ст. 245, 248, 251), 4) таможенный паспортъ (ст. 167).

ского и Великаго Океановъ, черезъ Суэзскій каналъ, установлены, срокомъ до 1 Января 1910 года, правила о возвратѣ изъ казны пошлинъ, уплачиваемыхъ за проходъ русскихъ судовъ черезъ Суэзскій каналъ.

165. Каботажное судоходство, т. е. перевозъ товаровъ или пассажировъ между русскими портами, лежащими какъ на одномъ и томъ же морѣ, такъ и на разныхъ моряхъ, предоставляется исключительно въ пользу русскихъ подданныхъ и судовъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ (ст. 122, 175, 182 и 197).

Примѣчаніе 1. Приамурскому Генералъ-Губернатору, до 17-го Мая 1903 года, предоставляется разрѣшать въ Приамурскомъ краѣ, по мѣрѣ необходимости, иностранный каботажъ и облагать таковой особыми сборами.

Примѣчаніе 2. Финляндскія купеческія суда пользуются въ отношеніи каботажа, т. е. перевозки товаровъ между Россійскими портами на Балтійскомъ морѣ съ его заливами, всѣми правами, предоставленными русскимъ купеческимъ судамъ.

Примѣчаніе 3. Перевозка соли изъ портовъ Азовскаго и Чернаго морей въ порты Балтійскаго моря разрѣшается, впредь до особаго распоряженія, судамъ, плавающимъ подъ иностраннымъ флагомъ.

Глава вторая.

О корабельныхъ документахъ.

166. Необходимыми для каждаго мореходнаго судна документами признаются: 1) корабельная крѣпость (ст. 103, 104, 150, 154); 2) патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ (ст. 123, 128); 3) списокъ корабельныхъ служителей, или судовая роль (ст. 245, 248, 251), 4) таможенный паспортъ (ст. 167).

Примѣчаніе. Мореходныя суда, подлежащія измѣренію вмѣстимости (ст. 109), должны имѣть установленное мѣрительное свидѣтельство.

167. Корабельная крѣпость или засвидѣтельствованная законнымъ порядкомъ копія съ оной и патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ всегда должны быть при мореходномъ суднѣ, пока онымъ владѣетъ Россійскій подданный; таможенный паспортъ (ср. Уст. Тамож.) возобновляется при каждомъ рейсѣ.

168. На мореходныхъ судахъ торговаго флота обязательно веденіе на русскомъ языкѣ судового журнала; въ журналѣ этомъ отмѣчаются: направленіе и сила вѣтра, курсъ по главному компасу, скорость хода, обороты винта или колесъ, дрейфъ, кренъ, состояніе погоды и неба, состояніе моря, высота барометра, температура наружнаго воздуха, высота воды въ трюмѣ, температура угольныхъ ящиковъ, давленіе пара, паруса, счисленіе пути судна, полуденное его мѣсто, а также всѣ случаи, происходящіе въ плаваніи.

Примѣчаніе. Въ теченіе трехъ лѣтъ со времени введенія въ дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 168—173, допускается на паруспыхъ судахъ, приписанныхъ къ портамъ Балтійскаго моря, веденіе судовыхъ журналовъ не на русскомъ языкѣ.

169. Веденіе журнала не требуется: 1) на грузовыхъ судахъ не свыше ста тоннъ полной вмѣстимости; 2) на буксирныхъ, портовыхъ и вспомогательныхъ пароходахъ въ портовыхъ водахъ, и 3) на грузовыхъ судахъ, совершающихъ плаванія въ районахъ мѣстныхъ сообщеній.

170. Наблюденіе за правильнымъ веденіемъ судового журнала возлагается на обязанность капитана.

171. Журналъ долженъ быть скрѣпленъ въ портовомъ управленіи, а гдѣ его нѣтъ, въ таможнѣ или Консульствѣ. О всѣхъ выданныхъ журналахъ дѣлаются названными учрежденіями отмѣтки въ особомъ реестрѣ, хранящемся на суднѣ.

172. Журналы хранятся у судовладѣльца въ теченіе десяти лѣтъ со времени внесенія послѣдней записи и предъявляются имъ по первому требованію правительственныхъ учрежденій.

Примѣчаніе. Мореходныя суда, подлежащія измѣренію вмѣстимости (ст. 109), должны имѣть установленное мѣрительное свидѣтельство.

167. Корабельная крѣпость или засвидѣтельствованная законнымъ порядкомъ копія съ оной и патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ всегда должны быть при мореходномъ суднѣ, пока онымъ владѣетъ Россійскій подданный; таможенный паспортъ (ср. Уст. Тамож.) возобновляется при каждомъ рейсѣ.

168. На мореходныхъ судахъ торговаго флота обязательно веденіе на русскомъ языкѣ судового журнала; въ журналѣ этомъ отмѣчаются: направленіе и сила вѣтра, курсъ по главному компасу, скорость хода, обороты винта или колесъ, дрейфъ, кренъ, состояніе погоды и неба, состояніе моря, высота барометра, температура наружнаго воздуха, высота воды въ трюмѣ, температура угольныхъ ящиковъ, давленіе пара, паруса, счисленіе пути судна, полуденное его мѣсто, а также всѣ случаи, происходящіе въ плаваніи.

Примѣчаніе. Въ теченіе трехъ лѣтъ со времени введенія въ дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 168—173, допускается на паруспыхъ судахъ, приписанныхъ къ портамъ Балтійскаго моря, веденіе судовыхъ журналовъ не на русскомъ языкѣ.

169. Веденіе журнала не требуется: 1) на грузовыхъ судахъ не свыше ста тоннъ полной вмѣстимости; 2) на буксирныхъ, портовыхъ и вспомогательныхъ пароходахъ въ портовыхъ водахъ, и 3) на грузовыхъ судахъ, совершающихъ плаванія въ районахъ мѣстныхъ сообщеній.

170. Наблюденіе за правильнымъ веденіемъ судового журнала возлагается на обязанность капитана.

171. Журналъ долженъ быть скрѣпленъ въ портовомъ управленіи, а гдѣ его нѣтъ, въ таможнѣ или Консульствѣ. О всѣхъ выданныхъ журналахъ дѣлаются названными учрежденіями отмѣтки въ особомъ реестрѣ, хранящемся на суднѣ.

172. Журналы хранятся у судовладѣльца въ теченіе десяти лѣтъ со времени внесенія послѣдней записи и предъявляются имъ по первому требованію правительственныхъ учрежденій.

173. Подробныя правила о веденіи судовыхъ журналовъ и о формѣ ихъ издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ *).

174. Каждое судно, принявшее товары или грузъ для морской перевозки, должно имѣть установленные грузовые документы (ср. ст. 383 и слѣд.).

Примѣчаніе. Суда, прибывающія въ порты Россійской Имперіи изъ странъ, объявленныхъ въ карантинномъ положеніи, обязаны имѣть патенты здравія или карантинные патенты, по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Врачебномъ.

Глава третія.

Объ экипажѣ на Россійскихъ торговыхъ судахъ.

175. Къ занятію должностей судоводителей на мореходныхъ судахъ торговаго флота допускаются только русскіе подданные, обладающіе дипломами на судоводительскія званія.

176. Судоводительскія званія раздѣляются на двѣ степени: капитаны и штурмана. Каждая степень подраздѣляется на четыре разряда.

Примѣчаніе 1. Лица, получившія судоводительскія званія на основаніи Высочайше утвержденныхъ 27 Іюня 1867 года (44775) правилъ о производствѣ испытаній на сіи званія, приравнены: 1) штурманы каботажнаго плаванія—къ штурманамъ второго разряда съ тѣмъ, чтобы для полученія дипломовъ на званіе капитана второго разряда они выдержали теоретическое испытаніе по программѣ на званіе штурмана второго разряда (ст. 191); 2) шкиперы каботажнаго плаванія—къ капитанамъ второго разряда; 3) штурманы дальняго плаванія—къ штурманамъ перваго разряда, съ тѣмъ,

*) *Прим. издат.* Книги судовыхъ журналовъ и тетради реестровъ можно пріобрѣтать въ Управленіяхъ Торговыхъ Портовъ.

173. Подробныя правила о веденіи судовыхъ журналовъ и о формѣ ихъ издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ *).

174. Каждое судно, принявшее товары или грузъ для морской перевозки, должно имѣть установленные грузовые документы (ср. ст. 383 и слѣд.).

Примѣчаніе. Суда, прибывающія въ порты Россійской Имперіи изъ странъ, объявленныхъ въ карантинномъ положеніи, обязаны имѣть патенты здравія или карантинные патенты, по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Врачебномъ.

Глава третія.

Объ экипажѣ на Россійскихъ торговыхъ судахъ.

175. Къ занятію должностей судоводителей на мореходныхъ судахъ торговаго флота допускаются только русскіе подданные, обладающіе дипломами на судоводительскія званія.

176. Судоводительскія званія раздѣляются на двѣ степени: капитаны и штурмана. Каждая степень подраздѣляется на четыре разряда.

Примѣчаніе 1. Лица, получившія судоводительскія званія на основаніи Высочайше утвержденныхъ 27 Іюня 1867 года (44775) правилъ о производствѣ испытаній на сіи званія, приравнены: 1) штурманы каботажнаго плаванія—къ штурманамъ второго разряда съ тѣмъ, чтобы для полученія дипломовъ на званіе капитана второго разряда они выдержали теоретическое испытаніе по программѣ на званіе штурмана второго разряда (ст. 191); 2) шкиперы каботажнаго плаванія—къ капитанамъ второго разряда; 3) штурманы дальняго плаванія—къ штурманамъ перваго разряда, съ тѣмъ,

*) *Прим. издат.* Книги судовыхъ журналовъ и тетради реестровъ можно пріобрѣтать въ Управленіяхъ Торговыхъ Портовъ.

чтобы для полученія дипломовъ на званіе капитана перваго разряда они выдержали теоретическое испытаніе по программѣ на званіе штурмана перваго разряда (ст. 191), и 4) шкиперы дальняго плаванія—къ капитанамъ перваго разряда.

Примѣчаніе 2. Лица, имѣющія званіе штурманскаго помощника, полученное на основаніи статьи 205 Устава Торговаго, изданія 1893 года, по прослуженіи въ этомъ званіи четырехъ лѣтъ, приравниваются къ штурманамъ второго разряда, съ тѣмъ, чтобы, для полученія дипломовъ на званіе капитана второго разряда, они подчинялись тѣмъ же правиламъ, какія установлены для штурмановъ каботажнаго плаванія (ст. 176, прим. 1).

Примѣчаніе 3. За лицами, не имѣющими дипломовъ на судоводительскія званія, но командовавшими мореходными судами торговаго флота и совершившими не менѣе шестидесяти мѣсяцевъ плаванія, сохранено право командованія парусными грузовыми судами малаго плаванія и службы младшими помощниками капитана на парусныхъ грузовыхъ судахъ дальняго плаванія, съ тѣмъ, чтобы учетъ и порядокъ допущенія сихъ лицъ къ службѣ опредѣлялся правилами, издаваемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

177. Въ отношеніи права командованія суда дѣлятся на два разряда: 1) грузовыя суда малаго плаванія и 2) грузовыя суда дальняго плаванія и перевозящія пассажировъ.

178. Малымъ признается плаваніе: 1) въ Бѣломъ морѣ съ прилегающими къ нему водами Ледовитаго океана до меридіановъ: Вардэ—на западъ и устья рѣки Енисея—на востокъ; 2) въ Балтійскомъ морѣ съ его заливами, въ Бельтахъ и въ Зундѣ до параллели города Гельзингера; 3) въ Азовскомъ и Черномъ моряхъ до Константинополя; 4) въ Каспійскомъ морѣ, и 5) въ Охотскомъ морѣ, Татарскомъ проливѣ и Японскомъ морѣ до параллели устья рѣки Тюмень-улла. Всякое плаваніе за означенными предѣлами признается дальнимъ.

179. Судоводителямъ предоставляется:

1) капитану перваго разряда—командовать всякими судами;

чтобы для полученія дипломовъ на званіе капитана перваго разряда они выдержали теоретическое испытаніе по программѣ на званіе штурмана перваго разряда (ст. 191), и 4) шкиперы дальняго плаванія—къ капитанамъ перваго разряда.

Примѣчаніе 2. Лица, имѣющія званіе штурманскаго помощника, полученное на основаніи статьи 205 Устава Торговаго, изданія 1893 года, по прослуженіи въ этомъ званіи четырехъ лѣтъ, приравниваются къ штурманамъ второго разряда, съ тѣмъ, чтобы, для полученія дипломовъ на званіе капитана второго разряда, они подчинялись тѣмъ же правиламъ, какія установлены для штурмановъ каботажнаго плаванія (ст. 176, прим. 1).

Примѣчаніе 3. За лицами, не имѣющими дипломовъ на судоводительскія званія, но командовавшими мореходными судами торговаго флота и совершившими не менѣе шестидесяти мѣсяцевъ плаванія, сохранено право командованія парусными грузовыми судами малаго плаванія и службы младшими помощниками капитана на парусныхъ грузовыхъ судахъ дальняго плаванія, съ тѣмъ, чтобы учетъ и порядокъ допущенія сихъ лицъ къ службѣ опредѣлялся правилами, издаваемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

177. Въ отношеніи права командованія суда дѣлятся на два разряда: 1) грузовыя суда малаго плаванія и 2) грузовыя суда дальняго плаванія и перевозящія пассажировъ.

178. Малымъ признается плаваніе: 1) въ Бѣломъ морѣ съ прилегающими къ нему водами Ледовитаго океана до меридіановъ: Вардэ—на западъ и устья рѣки Енисея—на востокъ; 2) въ Балтійскомъ морѣ съ его заливами, въ Бельтахъ и въ Зундѣ до параллели города Гельзингера; 3) въ Азовскомъ и Черномъ моряхъ до Константинополя; 4) въ Каспійскомъ морѣ, и 5) въ Охотскомъ морѣ, Татарскомъ проливѣ и Японскомъ морѣ до параллели устья рѣки Тюмень-улла. Всякое плаваніе за означенными предѣлами признается дальнимъ.

179. Судоводителямъ предоставляется:

1) капитану перваго разряда—командовать всякими судами;

2) капитану второго разряда—командовать грузовыми судами малаго плаванія;

3) капитану третьяго разряда—командовать всякими парусными грузовыми судами и быть младшимъ помощникомъ капитана на паровыхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія, а по совершеніи въ этой должности тридцати шести мѣсяцевъ плаванія—старшимъ помощникомъ на этихъ судахъ;

4) капитану четвертаго разряда—командовать парусными грузовыми судами малаго плаванія;

5) штурману перваго разряда — командовать грузовыми судами малаго плаванія и быть помощникомъ капитана на всякомъ суднѣ, кромѣ старшаго помощника на паровыхъ пассажирскихъ судахъ дальняго плаванія;

6) штурману второго разряда—быть помощникомъ капитана на суднѣ малаго плаванія и младшимъ помощникомъ на суднѣ дальняго плаванія;

7) штурману третьяго разряда—командовать парусными грузовыми судами малаго плаванія и быть помощникомъ капитана на всякомъ парусномъ грузовомъ суднѣ, а также младшимъ помощникомъ на паровыхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія.

8) штурману четвертаго разряда—быть помощникомъ капитана на парусныхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія и младшимъ помощникомъ на парусныхъ грузовыхъ судахъ дальняго плаванія.

Примѣчаніе. Въ теченіе пяти лѣтъ со дня введенія въ дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 175 — 195, капитаны второго и четвертаго разрядовъ допускаются къ командованію судами, плавающими изъ Бѣлаго моря съ прилегающими къ нему водами Ледовитаго океана въ порты Балтійскаго моря и обратно.

180. Судоводители паровыхъ судовъ, при переходѣ на службу въ парусный флотъ, допускаются къ занятію должности старшаго помощника капитана на судахъ каждаго разряда (ст. 177) лишь послѣ совершенія, по крайней мѣрѣ, двѣнадцатимѣсячнаго плаванія въ должности старшаго помощника капитана на парусныхъ судахъ предыдущаго разряда или младшаго помощника капитана на парусныхъ су-

2) капитану второго разряда—командовать грузовыми судами малаго плаванія;

3) капитану третьяго разряда—командовать всякими парусными грузовыми судами и быть младшимъ помощникомъ капитана на паровыхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія, а по совершеніи въ этой должности тридцати шести мѣсяцевъ плаванія—старшимъ помощникомъ на этихъ судахъ;

4) капитану четвертаго разряда—командовать парусными грузовыми судами малаго плаванія;

5) штурману перваго разряда — командовать грузовыми судами малаго плаванія и быть помощникомъ капитана на всякомъ суднѣ, кромѣ старшаго помощника на паровыхъ пассажирскихъ судахъ дальняго плаванія;

6) штурману второго разряда—быть помощникомъ капитана на суднѣ малаго плаванія и младшимъ помощникомъ на суднѣ дальняго плаванія;

7) штурману третьяго разряда—командовать парусными грузовыми судами малаго плаванія и быть помощникомъ капитана на всякомъ парусномъ грузовомъ суднѣ, а также младшимъ помощникомъ на паровыхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія.

8) штурману четвертаго разряда—быть помощникомъ капитана на парусныхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія и младшимъ помощникомъ на парусныхъ грузовыхъ судахъ дальняго плаванія.

Примѣчаніе. Въ теченіе пяти лѣтъ со дня введенія въ дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 175 — 195, капитаны второго и четвертаго разрядовъ допускаются къ командованію судами, плавающими изъ Бѣлаго моря съ прилегающими къ нему водами Ледовитаго океана въ порты Балтійскаго моря и обратно.

180. Судоводители паровыхъ судовъ, при переходѣ на службу въ парусный флотъ, допускаются къ занятію должности старшаго помощника капитана на судахъ каждаго разряда (ст. 177) лишь послѣ совершенія, по крайней мѣрѣ, двѣнадцатимѣсячнаго плаванія въ должности старшаго помощника капитана на парусныхъ судахъ предыдущаго разряда или младшаго помощника капитана на парусныхъ су-

дахъ того же разряда. Къ командованію означенными судами упомянутыя лица допускаются лишь послѣ совершенія, по крайней мѣрѣ, двѣнадцатимѣсячнаго плаванія въ должности капитана на парусныхъ судахъ предыдущаго разряда или помощника капитана на парусныхъ судахъ того же разряда.

181. Къ командованію пассажирскими пароходами, совершающими рейсы въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, допускаются штурманы перваго и капитаны второго разрядовъ. Раіоны сихъ сообщеній опредѣляются правилами, утверждаемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и представляемыми въ Правительствующій Сенатъ для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе (раіоны мѣстнаго плаванія см. ниже).

Раіоны мѣстнаго плаванія по морямъ *).

1) *Бѣлое море.*

а) сообщенія между рейдомъ и устьями рѣкъ (рейды Онеги, Кеми, Териберки, Гаврилова и др.);

б) плаванія отъ Архангельска до села Мудьюги и между Колой и Александровскомъ въ Екатерининской гавани.

2) *Балтійское море.*

Финскій заливъ.

Для Петербурга: до Кронштадта, Петергофа, Лисьяго Носа, Сестрорѣцка, Лахты, Ораніенбаума, села Лебяжьяго и по р. Невѣ до Шлиссельбурга.

Для Нарвы: до устья рѣки Наровы и моремъ въ Нарвской и Лужской губахъ, до 15 миль въ ту и другую стороны.

Для Ревеля: въ предѣлахъ водъ до острововъ Вульфа и Наргена.

Для Гапсаля: плаваніе по Моонзунду, въ гавани острововъ Эзеля, Даго и другіе, близъ лежащіе, острова.

*) Утв. Главноупр. Т. М. и П. 18 іюля 1903 г. (Собр. узак. и расп. Правит. № 122 за 1903 г.).

дахъ того же разряда. Къ командованію означенными судами упомянутыя лица допускаются лишь послѣ совершенія, по крайней мѣрѣ, двѣнадцатимѣсячнаго плаванія въ должности капитана на парусныхъ судахъ предыдущаго разряда или помощника капитана на парусныхъ судахъ того же разряда.

181. Къ командованію пассажирскими пароходами, совершающими рейсы въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, допускаются штурманы перваго и капитаны второго разрядовъ. Раіоны сихъ сообщеній опредѣляются правилами, утверждаемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и представляемыми въ Правительствующій Сенатъ для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе (раіоны мѣстнаго плаванія см. ниже).

Раіоны мѣстнаго плаванія по морямъ *).

1) *Бѣлое море.*

а) сообщенія между рейдомъ и устьями рѣкъ (рейды Онеги, Кеми, Териберки, Гаврилова и др.);

б) плаванія отъ Архангельска до села Мудьюги и между Колой и Александровскомъ въ Екатерининской гавани.

2) *Балтійское море.*

Финскій заливъ.

Для Петербурга: до Кронштадта, Петергофа, Лисьяго Носа, Сестрорѣцка, Лахты, Ораніенбаума, села Лебяжьяго и по р. Невѣ до Шлиссельбурга.

Для Нарвы: до устья рѣки Наровы и моремъ въ Нарвской и Лужской губахъ, до 15 миль въ ту и другую стороны.

Для Ревеля: въ предѣлахъ водъ до острововъ Вульфа и Наргена.

Для Гапсаля: плаваніе по Моонзунду, въ гавани острововъ Эзеля, Даго и другіе, близъ лежащіе, острова.

*) Утв. Главноупр. Т. М. и П. 18 іюля 1903 г. (Собр. узак. и расп. Правит. № 122 за 1903 г.).

Рижскій заливъ.

Для Пернова: Перновская губа.

Для Риги: до устья рѣки Западной Двины, въ раіонѣ 15 миль.

Для Либавы: раіонъ въ 15 миль.

Для Виндавы: раіонъ въ 15 миль.

3) Черное море.

Въ Устьяхъ р. Дуная: отъ якорной стоянки у бара до города Рени.

Для Аккермана: до устья р. Дуная и до Одессы.

Для Одессы: до Аккермана и Очакова.

Для Херсона: въ предѣлахъ водъ Вознесенска, Херсона и Очакова.

Для Николаева: тоже.

Для Скадовска: въ предѣлахъ залива Каркинитскаго.

Для Севастополя: до Балаклавы и Евпаторіи.

Для Ялты: до Балаклавы и Судака.

Для Осодосіи: до Судака и мыса Чауда.

Для Анапы: до Керчи и Геленджика.

Для Сухума: до Очемчири и Гагръ.

Для Поти: до Батума и Очемчири.

Для Батума: до границы съ Турціей и Поти.

4) Азовское море:

Для Ростова на Дону: до посада Азова и Гирловаго поста.

Для Таганрога: Таганрогскій рейдъ въ предѣлахъ стоянки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Для Маріуполя: между портомъ и городской пристанью и р. Кальміусъ и на Большой рейдъ.

Для Бердянска: на рейдъ до мѣста стоянки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Для Геническа: на рейдъ до мѣста стоянки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Для Эйска: въ Эйскомъ лиманѣ и Таганрогскій рейдъ, до мѣста стояки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Для Темрюка: на рейдъ до мѣста стоянки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Рижскій заливъ.

Для Пернова: Перновская губа.

Для Риги: до устья рѣки Западной Двины, въ раіонѣ 15 миль.

Для Либавы: раіонъ въ 15 миль.

Для Виндавы: раіонъ въ 15 миль.

3) Черное море.

Въ Устьяхъ р. Дуная: отъ якорной стоянки у бара до города Рени.

Для Аккермана: до устья р. Дуная и до Одессы.

Для Одессы: до Аккермана и Очакова.

Для Херсона: въ предѣлахъ водъ Вознесенска, Херсона и Очакова.

Для Николаева: тоже.

Для Скадовска: въ предѣлахъ залива Каркинитскаго.

Для Севастополя: до Балаклавы и Евпаторіи.

Для Ялты: до Балаклавы и Судака.

Для Осодосіи: до Судака и мыса Чауда.

Для Анапы: до Керчи и Геленджика.

Для Сухума: до Очемчири и Гагръ.

Для Поти: до Батума и Очемчири.

Для Батума: до границы съ Турціей и Поти.

4) Азовское море:

Для Ростова на Дону: до посада Азова и Гирловаго поста.

Для Таганрога: Таганрогскій рейдъ въ предѣлахъ стоянки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Для Маріуполя: между портомъ и городской пристанью и р. Кальміусъ и на Большой рейдъ.

Для Бердянска: на рейдъ до мѣста стоянки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Для Геническа: на рейдъ до мѣста стоянки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Для Эйска: въ Эйскомъ лиманѣ и Таганрогскій рейдъ, до мѣста стояки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Для Темрюка: на рейдъ до мѣста стоянки глубоко сидящихъ морскихъ судовъ.

Для Керчи: Весь Керчь-Еникальскій проливъ и Таманскій заливъ и до Анапы.

5) *Каспійское море:*

Для Баку: плаваніе до Биби-Эйбата и Апшеронскаго пролива.

Для Астрахани: плаваніе до 12 футоваго рейда по всѣмъ рукавамъ устья р. Волги.

Для Гурьева: до острова Малаго Пѣшнаго въ предѣлахъ 10—15 миль.

Для Красноводска: плаваніе по Красноводскому и Михайловскому заливамъ, съ выходомъ до острова Челекенъ.

6) *Тихій океанъ.*

Для Петропавловска: Авачинскій рейдъ.

Для Лимана рѣки Амура: отъ залива Де-Кастри до Николаевска.

Для Владивостока: рейды до острова Скрыплева и бухты Новикъ.

Для поста Посьета: Бухты Эспедиціи, Новгородская и до мыса Гамова.

Для г. Дальняго: до Портъ-Артура и Бидзево включительно.

Для м. Янгъ-Дзе: отъ верховья до Вузунга (съ лоцманами по рѣкѣ Янгъ-Дзе-Кіангъ).

Плаваніе вдоль Сахалинскаго побережья для сообщенія рыбныхъ промысловъ.

182. Лица, не имѣющія судоводительскихъ званій, если состоятъ въ русскомъ подданствѣ, могутъ быть допускаемы къ вожденію грузовыхъ судовъ малаго плаванія полною вмѣстимостью до ста регистровыхъ тоннъ.

183. На каждомъ суднѣ, кромѣ капитана, должны быть помощники, по крайней мѣрѣ въ слѣдующемъ числѣ: въ дальнемъ плаваніи: 1) на паровыхъ судахъ: на пассажирскихъ—не менѣе трехъ помощникомъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ капитана перваго разряда и одинъ съ дипломомъ штурмана перваго разряда, и на грузовыхъ—не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана пер-

Для Керчи: Весь Керчь-Еникальскій проливъ и Таманскій заливъ и до Анапы.

5) *Каспійское море:*

Для Баку: плаваніе до Биби-Эйбата и Апшеронскаго пролива.

Для Астрахани: плаваніе до 12 футоваго рейда по всѣмъ рукавамъ устья р. Волги.

Для Гурьева: до острова Малаго Пѣшнаго въ предѣлахъ 10—15 миль.

Для Красноводска: плаваніе по Красноводскому и Михайловскому заливамъ, съ выходомъ до острова Челекенъ.

6) *Тихій океанъ.*

Для Петропавловска: Авачинскій рейдъ.

Для Лимана рѣки Амура: отъ залива Де-Кастри до Николаевска.

Для Владивостока: рейды до острова Скрыплева и бухты Новикъ.

Для поста Посьета: Бухты Эспедиціи, Новгородская и до мыса Гамова.

Для г. Дальняго: до Портъ-Артура и Бидзево включительно.

Для м. Янгъ-Дзе: отъ верховья до Вузунга (съ лоцманами по рѣкѣ Янгъ-Дзе-Кіангъ).

Плаваніе вдоль Сахалинскаго побережья для сообщенія рыбныхъ промысловъ.

182. Лица, не имѣющія судоводительскихъ званій, если состоятъ въ русскомъ подданствѣ, могутъ быть допускаемы къ вожденію грузовыхъ судовъ малаго плаванія полною вмѣстимостью до ста регистровыхъ тоннъ.

183. На каждомъ суднѣ, кромѣ капитана, должны быть помощники, по крайней мѣрѣ въ слѣдующемъ числѣ: въ дальнемъ плаваніи: 1) на паровыхъ судахъ: на пассажирскихъ—не менѣе трехъ помощникомъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ капитана перваго разряда и одинъ съ дипломомъ штурмана перваго разряда, и на грузовыхъ—не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана пер-

ваго разряда, и 2) на парусныхъ судахъ—не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана третьяго разряда; въ маломъ плаваніи: на пассажирскихъ судахъ—не менѣе трехъ помощниковъ и на грузовыхъ—не менѣе одного. Парусныя суда малаго плаванія не свыше ста пятидесяти регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости, а также всѣ суда въ мѣстныхъ сообщеніяхъ (ст. 181) могутъ совершать рейсы безъ помощниковъ капитана.

184. Для полученія диплома на званіе судоводителя (ст. 175) требуется: достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе испытанія въ правительственной комиссіи и выполненіе плавательнаго ценза на морскихъ судахъ. Офицерамъ флота и корпуса флотскихъ штурмановъ означенные дипломы выдаются по представленіи свидѣтельствъ Морскаго Министерства въ надлежащей подготовкѣ ихъ для полученія соотвѣтственнаго званія.

Примѣчаніе. Ученики Одесскаго училища торговаго мореплаванія и Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, окончившіе курсъ мореходныхъ отдѣленій сихъ училищъ, пріобрѣтаютъ судоводительскія званія по выполненіи требуемаго закономъ плавательнаго ценза, не подвергаясь дополнительнымъ испытаніямъ.

185. Для выполненія плавательнаго ценза (ст. 184) требуется: 1) на званіе штурмана второго и четвертаго разрядовъ—двадцать четыре мѣсяца плаванія, изъ коихъ двѣнадцать мѣсяцевъ въ должности матроса или ученика на учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а также на судахъ пароходныхъ предпріятій, списокъ коихъ утверждается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ; 2) на званіе штурмана третьяго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана четвертаго разряда въ должности помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія или тридцать мѣсяцевъ съ такимъ же дипломомъ и въ такой же должности на суднѣ малаго плаванія; 3) на званіе штурмана перваго разряда—двадцать четыре мѣсяца плаванія съ дипломомъ штурмана второго разряда въ должности помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія или тридцать шесть мѣсяцевъ съ такимъ же дипло-

ваго разряда, и 2) на парусныхъ судахъ—не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана третьяго разряда; въ маломъ плаваніи: на пассажирскихъ судахъ—не менѣе трехъ помощниковъ и на грузовыхъ—не менѣе одного. Парусныя суда малаго плаванія не свыше ста пятидесяти регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости, а также всѣ суда въ мѣстныхъ сообщеніяхъ (ст. 181) могутъ совершать рейсы безъ помощниковъ капитана.

184. Для полученія диплома на званіе судоводителя (ст. 175) требуется: достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе испытанія въ правительственной комиссіи и выполненіе плавательнаго ценза на морскихъ судахъ. Офицерамъ флота и корпуса флотскихъ штурмановъ означенные дипломы выдаются по представленіи свидѣтельствъ Морскаго Министерства въ надлежащей подготовкѣ ихъ для полученія соотвѣтственнаго званія.

Примѣчаніе. Ученики Одесскаго училища торговаго мореплаванія и Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, окончившіе курсъ мореходныхъ отдѣленій сихъ училищъ, пріобрѣтаютъ судоводительскія званія по выполненіи требуемаго закономъ плавательнаго ценза, не подвергаясь дополнительнымъ испытаніямъ.

185. Для выполненія плавательнаго ценза (ст. 184) требуется: 1) на званіе штурмана второго и четвертаго разрядовъ—двадцать четыре мѣсяца плаванія, изъ коихъ двѣнадцать мѣсяцевъ въ должности матроса или ученика на учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а также на судахъ пароходныхъ предпріятій, списокъ коихъ утверждается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ; 2) на званіе штурмана третьяго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана четвертаго разряда въ должности помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія или тридцать мѣсяцевъ съ такимъ же дипломомъ и въ такой же должности на суднѣ малаго плаванія; 3) на званіе штурмана перваго разряда—двадцать четыре мѣсяца плаванія съ дипломомъ штурмана второго разряда въ должности помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія или тридцать шесть мѣсяцевъ съ такимъ же дипло-

момъ и въ такой же должности на суднѣ малаго плаванія; 4) на званіе капитана четвертаго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана четвертаго разряда въ должности помощника капитана; 5) на званіе капитана третьяго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана третьяго разряда въ должности капитана судна малаго плаванія или помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія; 6) на званіе капитана втораго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана втораго разряда въ должности помощника капитана; 7) на званіе капитана перваго разряда—двадцать четыре мѣсяца плаванія съ дипломомъ штурмана перваго разряда въ должности капитана судна малаго плаванія или помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія.

186. Правила исчисленія плавательнаго ценза утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

187. Изъ плаваній на военныхъ судахъ принимаются къ зачету въ плавательный цензъ только тѣ, которыя были совершены въ званіяхъ и должностяхъ, поименованныхъ въ особомъ спискѣ, утверждаемомъ Главноуправляющимъ Торговымъ мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

188. Въ счетъ ценза принимается также плаваніе на иностранныхъ судахъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ. Признаніе представленныхъ въ удостовѣреніе такого плаванія свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія.

189. Въ счетъ службы на торговыхъ судахъ, для внесенія въ свидѣтельства о плаваніяхъ, не принимаются: 1) служба на яхтахъ менѣе двадцати пяти регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости и судахъ маячныхъ, портовыхъ и рейдовыхъ, и 2) всѣ плаванія, совершенныя въ возрастѣ менѣе пятнадцати лѣтъ. Служба на судахъ, плавающихъ по Аральскому морю и по озерамъ: Байкальскому, Ладожскому и Онежскому, засчитывается въ плавательный цензъ на судоводительскія званія четвертаго и второго разрядовъ.

190. Испытанія на судоводительскія званія производятся въ испытательныхъ комиссіяхъ, образуемыхъ, по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами,

момъ и въ такой же должности на суднѣ малаго плаванія; 4) на званіе капитана четвертаго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана четвертаго разряда въ должности помощника капитана; 5) на званіе капитана третьяго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана третьяго разряда въ должности капитана судна малаго плаванія или помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія; 6) на званіе капитана втораго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана втораго разряда въ должности помощника капитана; 7) на званіе капитана перваго разряда—двадцать четыре мѣсяца плаванія съ дипломомъ штурмана перваго разряда въ должности капитана судна малаго плаванія или помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія.

186. Правила исчисленія плавательнаго ценза утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

187. Изъ плаваній на военныхъ судахъ принимаются къ зачету въ плавательный цензъ только тѣ, которыя были совершены въ званіяхъ и должностяхъ, поименованныхъ въ особомъ спискѣ, утверждаемомъ Главноуправляющимъ Торговымъ мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

188. Въ счетъ ценза принимается также плаваніе на иностранныхъ судахъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ. Признаніе представленныхъ въ удостовѣреніе такого плаванія свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія.

189. Въ счетъ службы на торговыхъ судахъ, для внесенія въ свидѣтельства о плаваніяхъ, не принимаются: 1) служба на яхтахъ менѣе двадцати пяти регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости и судахъ маячныхъ, портовыхъ и рейдовыхъ, и 2) всѣ плаванія, совершенныя въ возрастѣ менѣе пятнадцати лѣтъ. Служба на судахъ, плавающихъ по Аральскому морю и по озерамъ: Байкальскому, Ладожскому и Онежскому, засчитывается въ плавательный цензъ на судоводительскія званія четвертаго и второго разрядовъ.

190. Испытанія на судоводительскія званія производятся въ испытательныхъ комиссіяхъ, образуемыхъ, по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами,

при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ или въ ближайшихъ къ нимъ портовыхъ городахъ. Предсѣдателями сихъ комиссій назначаются Инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями. Инспекторы могутъ быть замѣняемы офицерами флота, назначаемыми для сего Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Членами комиссій состоятъ: 1) при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ—начальникъ учебнаго заведенія, преподаватель предмета, изъ котораго, производится экзаменъ, представитель морскаго вѣдомства, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и членъ попечительнаго комитета; 2) въ портовыхъ городахъ—начальникъ ближайшаго къ порту мореходнаго учебнаго заведенія, флотскій офицеръ, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, капитанъ перваго рязряда, судовой механикъ и лица, приглашаемыя предсѣдателемъ комиссіи. Въ портахъ Тихаго океана составъ комиссіи опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

191. Испытанія производятся, повсемѣстно на русскомъ языкѣ, изъ слѣдующихъ предметовъ: I. На званіе штурмана четвертаго разряда: 1) навигаціи и мореходной астрономіи; 2) устройства корабля; 3) правилъ для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ; 4) важнѣйшихъ узаконеній, относящихся до торговаго мореплаванія; 5) умѣнія пользоваться баромстромъ, и 6) англійскаго языка, а на званіе штурмана третьяго разряда, кромѣ того, 7) правилъ управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ, и 8) элементарныхъ свѣдѣній по пароходной механикѣ. II. На званіе штурмана втораго и перваго разрядовъ: 1) навигаціи и мореходной астрономіи; 2) морской практики; 3) метеорологіи, въ примѣненіи къ ученію о погодѣ, и океанографіи, въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями по коммерческой географіи; 4) устройства и теоріи корабля; 5) пароходной механики; 6) узаконеній, относящихся до торговаго мореплаванія; 7) грузовой отчетности и коммерческой корреспонденціи; 8) судовой гигіены и поданія первой помощи при несчастныхъ случаяхъ и заболѣваніяхъ, и 9) англійскаго языка.

Программы и правила испытаній утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. О времени

при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ или въ ближайшихъ къ нимъ портовыхъ городахъ. Предсѣдателями сихъ комиссій назначаются Инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями. Инспекторы могутъ быть замѣняемы офицерами флота, назначаемыми для сего Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Членами комиссій состоятъ: 1) при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ—начальникъ учебнаго заведенія, преподаватель предмета, изъ котораго, производится экзаменъ, представитель морскаго вѣдомства, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и членъ попечительнаго комитета; 2) въ портовыхъ городахъ—начальникъ ближайшаго къ порту мореходнаго учебнаго заведенія, флотскій офицеръ, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, капитанъ перваго рязряда, судовой механикъ и лица, приглашаемыя предсѣдателемъ комиссіи. Въ портахъ Тихаго океана составъ комиссіи опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

191. Испытанія производятся, повсемѣстно на русскомъ языкѣ, изъ слѣдующихъ предметовъ: I. На званіе штурмана четвертаго разряда: 1) навигаціи и мореходной астрономіи; 2) устройства корабля; 3) правилъ для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ; 4) важнѣйшихъ узаконеній, относящихся до торговаго мореплаванія; 5) умѣнія пользоваться баромстромъ, и 6) англійскаго языка, а на званіе штурмана третьяго разряда, кромѣ того, 7) правилъ управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ, и 8) элементарныхъ свѣдѣній по пароходной механикѣ. II. На званіе штурмана втораго и перваго разрядовъ: 1) навигаціи и мореходной астрономіи; 2) морской практики; 3) метеорологіи, въ примѣненіи къ ученію о погодѣ, и океанографіи, въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями по коммерческой географіи; 4) устройства и теоріи корабля; 5) пароходной механики; 6) узаконеній, относящихся до торговаго мореплаванія; 7) грузовой отчетности и коммерческой корреспонденціи; 8) судовой гигіены и поданія первой помощи при несчастныхъ случаяхъ и заболѣваніяхъ, и 9) англійскаго языка.

Программы и правила испытаній утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. О времени

и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытанія.

192. Передъ началомъ испытанія кандидаты, не обучавшіеся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

193. Желающіе экзаменоваться подаютъ въ испытательную комиссію прошеніе съ представленіемъ метрическаго свидѣтельства о рожденіи, свидѣтельствъ о плаваніи и о приписке къ призывному участку, а въ подлежащихъ случаяхъ и диплома на низшее судоводительское званіе. Независимо отъ сего, кандидаты на званіе штурмана четвертаго и третьяго разрядовъ представляютъ свидѣтельство о знаніи курса начальныхъ народныхъ училищъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, сельскаго училища или церковно-приходской школы, а кандидаты на званіе штурмана втораго и перваго разрядовъ—свидѣтельство о знаніи курса учебнаго заведенія, курсъ котораго не ниже курса городского или уѣзднаго училища.

194. Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе и выполнившимъ плавательный цензъ (ст. 185), выдаются изъ комиссіи, на основаніи протоколовъ испытаній, дипломы установленнаго образца; не имѣющимъ же полнаго ценза—свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія, по представленіи ихъ вмѣстѣ съ свидѣтельствами о плаваніяхъ. Лица, познанія коихъ признаны будутъ комиссіею недостаточными, имѣютъ право вновь подвергнуться испытанію не прежде, какъ по прошествіи года.

195. Лица, получившія судоводительскія званія, по пробытіи полныхъ пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданства, если не пользуются высшимъ званіемъ.

196. Для доставленія теоретическаго и практическаго образованія лицамъ, намѣревающимся посвятить себя морской службѣ на судахъ торговаго флота, состоятъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ мореходныя учебныя заведенія.

197. На русскихъ судахъ дозволяется имѣть иностранныхъ матросовъ не болѣе четвертой части, кромѣ случаевъ, въ кото-

и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытанія.

192. Передъ началомъ испытанія кандидаты, не обучавшіеся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

193. Желающіе экзаменоваться подаютъ въ испытательную комиссію прошеніе съ представленіемъ метрическаго свидѣтельства о рожденіи, свидѣтельствъ о плаваніи и о приписке къ призывному участку, а въ подлежащихъ случаяхъ и диплома на низшее судоводительское званіе. Независимо отъ сего, кандидаты на званіе штурмана четвертаго и третьяго разрядовъ представляютъ свидѣтельство о знаніи курса начальныхъ народныхъ училищъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, сельскаго училища или церковно-приходской школы, а кандидаты на званіе штурмана втораго и перваго разрядовъ—свидѣтельство о знаніи курса учебнаго заведенія, курсъ котораго не ниже курса городского или уѣзднаго училища.

194. Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе и выполнившимъ плавательный цензъ (ст. 185), выдаются изъ комиссіи, на основаніи протоколовъ испытаній, дипломы установленнаго образца; не имѣющимъ же полнаго ценза—свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія, по представленіи ихъ вмѣстѣ съ свидѣтельствами о плаваніяхъ. Лица, познанія коихъ признаны будутъ комиссіею недостаточными, имѣютъ право вновь подвергнуться испытанію не прежде, какъ по прошествіи года.

195. Лица, получившія судоводительскія званія, по пробытіи полныхъ пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданства, если не пользуются высшимъ званіемъ.

196. Для доставленія теоретическаго и практическаго образованія лицамъ, намѣревающимся посвятить себя морской службѣ на судахъ торговаго флота, состоятъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ мореходныя учебныя заведенія.

197. На русскихъ судахъ дозволяется имѣть иностранныхъ матросовъ не болѣе четвертой части, кромѣ случаевъ, въ кото-

рыхъ число иностранныхъ матросовъ опредѣлено особыми торговыми постановленіями или трактатами.

198. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Имперіи учреждены вольныя матросскія общества или цехи; учрежденіе впредь такихъ обществъ допускается съ согласія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

199. За учрежденіемъ цеховъ вольныхъ матросовъ отнюдь не воспрещается и другимъ людямъ быть матросами.

200. Исправнымъ водоходцамъ, которые по окончаніи рѣчного плаванія получаютъ отъ хозяевъ судовъ очистки и одобренія, дозволяется предъявлять оныя Биржевымъ Нотаріусамъ и записываться въ мореходцы на торговыя купеческія суда.

201. Записаннымъ мореходцамъ при городахъ и портахъ дозволяется избирать изъ среды своей одного главнаго артельщика и нѣсколько старшинъ по ихъ довѣрію и желанію. Каждый избранный въ артельщики или старшины, буде не записанъ въ купеческое или въ мѣщанское общество того города или не имѣетъ въ немъ дома, обязанъ предъявить въ видѣ поручительства треть той суммы, какую въ годъ пріобрѣсть могъ мореходствомъ.

202. Всякій исправный водоходецъ можетъ явиться къ главному артельщику и старшинамъ, которые представляютъ его Биржевому Нотаріусу для внесенія въ списокъ мореходцевъ.

203. Главный артельщикъ и старшины обязаны стараться о томъ, чтобы мореходцы были раздѣлены на артели и чтобы въ каждой артели были люди, разумѣющіе свою должность, вѣрные и исправные. Они же, старшины и артельщикъ, имѣютъ попеченіе о всѣхъ мореходцахъ, какъ въ томъ городѣ или портѣ записанныхъ, такъ и приходящихъ въ оный на корабляхъ и судахъ, дабы они исправно и своевременно получали отъ нанимателей плату, ходатайствуютъ и защищаютъ права ихъ во всѣхъ случаяхъ на основаніи законовъ о торговомъ мореплаваніи.

204. Военно-морское вѣдомство увольняетъ по мѣрѣ возможности и на опредѣленное время, по просьбамъ судохозяевъ, для службы на коммерческихъ судахъ, чиновъ военно-морского вѣдомства, на основаніи дѣйствующихъ въ семъ вѣдомствѣ правилъ.

рыхъ число иностранныхъ матросовъ опредѣлено особыми торговыми постановленіями или трактатами.

198. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Имперіи учреждены вольныя матросскія общества или цехи; учрежденіе впредь такихъ обществъ допускается съ согласія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

199. За учрежденіемъ цеховъ вольныхъ матросовъ отнюдь не воспрещается и другимъ людямъ быть матросами.

200. Исправнымъ водоходцамъ, которые по окончаніи рѣчного плаванія получаютъ отъ хозяевъ судовъ очистки и одобренія, дозволяется предъявлять оныя Биржевымъ Нотаріусамъ и записываться въ мореходцы на торговыя купеческія суда.

201. Записаннымъ мореходцамъ при городахъ и портахъ дозволяется избирать изъ среды своей одного главнаго артельщика и нѣсколько старшинъ по ихъ довѣрію и желанію. Каждый избранный въ артельщики или старшины, буде не записанъ въ купеческое или въ мѣщанское общество того города или не имѣетъ въ немъ дома, обязанъ предъявить въ видѣ поручительства треть той суммы, какую въ годъ пріобрѣсть могъ мореходствомъ.

202. Всякій исправный водоходецъ можетъ явиться къ главному артельщику и старшинамъ, которые представляютъ его Биржевому Нотаріусу для внесенія въ списокъ мореходцевъ.

203. Главный артельщикъ и старшины обязаны стараться о томъ, чтобы мореходцы были раздѣлены на артели и чтобы въ каждой артели были люди, разумѣющіе свою должность, вѣрные и исправные. Они же, старшины и артельщикъ, имѣютъ попеченіе о всѣхъ мореходцахъ, какъ въ томъ городѣ или портѣ записанныхъ, такъ и приходящихъ въ оный на корабляхъ и судахъ, дабы они исправно и своевременно получали отъ нанимателей плату, ходатайствуютъ и защищаютъ права ихъ во всѣхъ случаяхъ на основаніи законовъ о торговомъ мореплаваніи.

204. Военно-морское вѣдомство увольняетъ по мѣрѣ возможности и на опредѣленное время, по просьбамъ судохозяевъ, для службы на коммерческихъ судахъ, чиновъ военно-морского вѣдомства, на основаніи дѣйствующихъ въ семъ вѣдомствѣ правилъ.

ГЛАВА IV.

О наймѣ корабельщика или судовщика.

205. Корабельщикомъ называется тотъ, кому ввѣряется управленіе корабля (ст. 175 и 182) за условленную плату или опредѣленную часть выручаемой прибыли.

Примѣчаніе. Все сказанное въ сей и въ послѣдующихъ статьяхъ о корабельщикахъ и корабляхъ разумѣется о судовщикахъ и судахъ мореходныхъ.

206. Избраніе корабельщика зависитъ отъ воли хозяина корабля, а если корабль принадлежитъ общимъ хозяевамъ, то для опредѣленія корабельщика требуется общее ихъ согласіе.

207. Всякій корабельщикъ обязанъ имѣть и при опредѣленіи своемъ предъявить установленный дипломъ на судоводительское званіе (ст. 194) или дипломъ на званіе шкипера (ср. ст. 182).

208. Если кто изъ отставныхъ или служащихъ во флотѣ офицеровъ пожелаетъ быть корабельщикомъ купеческихъ судовъ, то, по опредѣленіи въ сію должность (ср. ст. 204), обязанъ сообразоваться со всѣми постановленіями, каковымъ подвергаются всѣ вообще корабельщики.

209. Хозяинъ или хозяева купеческаго корабля, при опредѣленіи избраннаго для управленія онаго корабельщика, обязаны заключить съ нимъ письменный договоръ.

210. Таковой же обязанности подвергается и тотъ, кто непосредственно отъ самого хозяина нанимаетъ корабль для своего употребленія.

211. Не запрещается корабельщику имѣть участіе въ корабельномъ грузѣ.

212. Договоръ объ опредѣленіи корабельщика заключается: 1) на основаніи общихъ узаконеній о договорѣ личнаго найма; 2) въ силу особыхъ постановленій о торговомъ водоходствѣ и по содержанію опредѣляемыхъ оными правъ и обязанностей; 3) согласно предположеннымъ и съ обѣихъ сторонъ принятымъ условіямъ случайнымъ.

213. Договоръ объ опредѣленіи корабельщика подписывается обѣими договаривающимися сторонами. Въ немъ должны быть

ГЛАВА IV.

О наймѣ корабельщика или судовщика.

205. Корабельщикомъ называется тотъ, кому ввѣряется управленіе корабля (ст. 175 и 182) за условленную плату или опредѣленную часть выручаемой прибыли.

Примѣчаніе. Все сказанное въ сей и въ послѣдующихъ статьяхъ о корабельщикахъ и корабляхъ разумѣется о судовщикахъ и судахъ мореходныхъ.

206. Избраніе корабельщика зависитъ отъ воли хозяина корабля, а если корабль принадлежитъ общимъ хозяевамъ, то для опредѣленія корабельщика требуется общее ихъ согласіе.

207. Всякій корабельщикъ обязанъ имѣть и при опредѣленіи своемъ предъявить установленный дипломъ на судоводительское званіе (ст. 194) или дипломъ на званіе шкипера (ср. ст. 182).

208. Если кто изъ отставныхъ или служащихъ во флотѣ офицеровъ пожелаетъ быть корабельщикомъ купеческихъ судовъ, то, по опредѣленіи въ сію должность (ср. ст. 204), обязанъ сообразоваться со всѣми постановленіями, каковымъ подвергаются всѣ вообще корабельщики.

209. Хозяинъ или хозяева купеческаго корабля, при опредѣленіи избраннаго для управленія онаго корабельщика, обязаны заключить съ нимъ письменный договоръ.

210. Таковой же обязанности подвергается и тотъ, кто непосредственно отъ самого хозяина нанимаетъ корабль для своего употребленія.

211. Не запрещается корабельщику имѣть участіе въ корабельномъ грузѣ.

212. Договоръ объ опредѣленіи корабельщика заключается: 1) на основаніи общихъ узаконеній о договорѣ личнаго найма; 2) въ силу особыхъ постановленій о торговомъ водоходствѣ и по содержанію опредѣляемыхъ оными правъ и обязанностей; 3) согласно предположеннымъ и съ обѣихъ сторонъ принятымъ условіямъ случайнымъ.

213. Договоръ объ опредѣленіи корабельщика подписывается обѣими договаривающимися сторонами. Въ немъ должны быть

упомянуты и съ надлежащею подробностію означены всѣ существенныя и случайныя условія, какъ-то: 1) что ввѣряется ему, карабельщику, начальство надъ кораблемъ, надъ людьми, на оном̀ находящимися, и надъ товаромъ, на немъ нагруженнымъ; 2) какая назначена ему плата; 3) какія предоставляются ему выгоды, то есть грузовое награжденіе, или проценты провознаго, или провозныя деньги съ пассажировъ на кораблѣ или съ товаровъ, которые корабельщикъ приметъ къ себѣ въ каюту; 4) какая ему поручается власть въ разсужденіи расхода и экономіи; 5) какія предоставляются ему распоряженія о кораблѣ, какъ-то: насчетъ пути, отдачи корабля въ наемъ и проч.

214. Договоръ о наймѣ корабельщика составляется въ двухъ образцахъ, изъ коихъ одинъ остается у хозяина, а другой у корабельщика и совершается по правиламъ Положенія о Нотаріальной Части.

215. Въ силу заключеннаго договора, нанятый корабельщикъ подвергается законной отвѣтственности и отчету въ отношеніи къ управляемому имъ кораблю, а равно къ принятому на оный товару или грузу, и въ случаѣ вреда или ущерба, причиненнаго его виною, обязывается къ удовлетворенію.

216. Корабельщикъ долженъ осмотрѣть съ крайнимъ раченіемъ состояніе ввѣреннаго ему корабля, какъ-то: 1) крѣпокъ-ли корабль; 2) хорошо-ли выконопаченъ выше воды и подъ водою, для предотвращенія всякой течи; 3) насосы въ исправномъ-ли состояніи; 4) мачты, веревки, парусы, якоря, канаты и прочее въ состояніи-ли прослужить въ предпріемлемое плаваніе; 5) тали, гаки и прочіе снаряды для нагруженія и выгруженія товаровъ или груза добры-ли и крѣпки.

217. Если корабельщикъ, пріемля на свою отвѣтственность корабль со всѣми принадлежностями, не учинитъ опымъ осмотра въ удостовѣреніе въ томъ, что все находится въ исправномъ состояніи и готовности къ предпріемлемому пути, то въ такомъ случаѣ всякая неисправность должна относиться на его счетъ.

218. Находясь въ мѣстѣ жительства хозяина корабля или его уполномоченнаго корреспондента, корабельщикъ не въ правѣ безъ ихъ вѣдома и согласія дѣлать расходъ на починку корабля, также на покупку парусовъ, канатовъ, якорей и про-

упомянуты и съ надлежащею подробностію означены всѣ существенныя и случайныя условія, какъ-то: 1) что ввѣряется ему, карабельщику, начальство надъ кораблемъ, надъ людьми, на оном̀ находящимися, и надъ товаромъ, на немъ нагруженнымъ; 2) какая назначена ему плата; 3) какія предоставляются ему выгоды, то есть грузовое награжденіе, или проценты провознаго, или провозныя деньги съ пассажировъ на кораблѣ или съ товаровъ, которые корабельщикъ приметъ къ себѣ въ каюту; 4) какая ему поручается власть въ разсужденіи расхода и экономіи; 5) какія предоставляются ему распоряженія о кораблѣ, какъ-то: насчетъ пути, отдачи корабля въ наемъ и проч.

214. Договоръ о наймѣ корабельщика составляется въ двухъ образцахъ, изъ коихъ одинъ остается у хозяина, а другой у корабельщика и совершается по правиламъ Положенія о Нотаріальной Части.

215. Въ силу заключеннаго договора, нанятый корабельщикъ подвергается законной отвѣтственности и отчету въ отношеніи къ управляемому имъ кораблю, а равно къ принятому на оный товару или грузу, и въ случаѣ вреда или ущерба, причиненнаго его виною, обязывается къ удовлетворенію.

216. Корабельщикъ долженъ осмотрѣть съ крайнимъ раченіемъ состояніе ввѣреннаго ему корабля, какъ-то: 1) крѣпокъ-ли корабль; 2) хорошо-ли выконопаченъ выше воды и подъ водою, для предотвращенія всякой течи; 3) насосы въ исправномъ-ли состояніи; 4) мачты, веревки, парусы, якоря, канаты и прочее въ состояніи-ли прослужить въ предпріемлемое плаваніе; 5) тали, гаки и прочіе снаряды для нагруженія и выгруженія товаровъ или груза добры-ли и крѣпки.

217. Если корабельщикъ, пріемля на свою отвѣтственность корабль со всѣми принадлежностями, не учинитъ опымъ осмотра въ удостовѣреніе въ томъ, что все находится въ исправномъ состояніи и готовности къ предпріемлемому пути, то въ такомъ случаѣ всякая неисправность должна относиться на его счетъ.

218. Находясь въ мѣстѣ жительства хозяина корабля или его уполномоченнаго корреспондента, корабельщикъ не въ правѣ безъ ихъ вѣдома и согласія дѣлать расходъ на починку корабля, также на покупку парусовъ, канатовъ, якорей и про-

чихъ принадлежностей; равнымъ образомъ, онъ не въ правѣ договариваться о предпринятіи пути, не испросивъ предварительно ихъ согласія.

219. Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ возможныя мѣры искусства, дѣятельности и внимательности; въ случаѣ же вреда или ущерба, приключившагося кораблю отъ недостатка знанія и потребной расторопности корабельщика или отъ его нерадѣнія, онъ обязанъ вознаградить хозяевамъ корабля всѣ не только непосредственно понесенные ими чрезъ то убытки и издержки, но и тѣ, кои, на основаніи законовъ о купеческомъ водоходствѣ, хозяева корабля платятъ лицамъ посторонним, и ему запрещается ходить въ море, доколѣ онъ не получитъ новаго свидѣтельства о пріобрѣтеніи достаточныхъ для исполненія обязанностей корабельщика познаній.

220. Ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ, даже въ самой крайней опасности, корабельщикъ не долженъ оставлять корабля, но обязанъ оный всѣми мѣрами спасать и защищать.

221. Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ зависящія мѣры къ отвращенію всякаго рода опасности отъ огня и воды, отъ воровъ и разбойниковъ и отъ всякихъ не только предвидѣнныхъ, но и непредвидѣнныхъ случаевъ.

222. Корабельщикъ обязанъ имѣть особенное попеченіе, чтобы прибывающая въ кораблѣ вода благовременно была выливаема помпами прежде, нежели она возвысится въ интрюмѣ на столько, чтобы могла повредить товаръ или припасъ: ибо въ такомъ случаѣ всякій вредъ и убытокъ, отъ нерадѣнія корабельщика, помощника его или плотника происшедшій, взыскивается съ нихъ по мѣрѣ получаемой платы.

223. Во все продолженіе пути корабельщикъ не долженъ, даже въ случаѣ крайней необходимости, сходить съ корабля, не сдѣлавъ должныхъ распоряженій и не поручивъ начальства надъ онымъ своему помощнику.

224. Корабельщикъ обязанъ наблюдать, дабы на кораблѣ во всякое время, въ городѣ ли, въ портѣ, на рейдѣ или на водѣ оный находится, была учреждена постоянно стража или вахта изъ достаточнаго числа служителей, съ надлежащею подчиненностію и отвѣтственностію.

225. Когда корабль находится въ городѣ, портѣ или на рейдѣ, то вахта составляется изъ четвертой или шестой части;

чихъ принадлежностей; равнымъ образомъ, онъ не въ правѣ договариваться о предпринятіи пути, не испросивъ предварительно ихъ согласія.

219. Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ возможныя мѣры искусства, дѣятельности и внимательности; въ случаѣ же вреда или ущерба, приключившагося кораблю отъ недостатка знанія и потребной расторопности корабельщика или отъ его нерадѣнія, онъ обязанъ вознаградить хозяевамъ корабля всѣ не только непосредственно понесенные ими чрезъ то убытки и издержки, но и тѣ, кои, на основаніи законовъ о купеческомъ водоходствѣ, хозяева корабля платятъ лицамъ посторонним, и ему запрещается ходить въ море, доколѣ онъ не получитъ новаго свидѣтельства о пріобрѣтеніи достаточныхъ для исполненія обязанностей корабельщика познаній.

220. Ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ, даже въ самой крайней опасности, корабельщикъ не долженъ оставлять корабля, но обязанъ оный всѣми мѣрами спасать и защищать.

221. Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ зависящія мѣры къ отвращенію всякаго рода опасности отъ огня и воды, отъ воровъ и разбойниковъ и отъ всякихъ не только предвидѣнныхъ, но и непредвидѣнныхъ случаевъ.

222. Корабельщикъ обязанъ имѣть особенное попеченіе, чтобы прибывающая въ кораблѣ вода благовременно была выливаема помпами прежде, нежели она возвысится въ интрюмѣ на столько, чтобы могла повредить товаръ или припасъ: ибо въ такомъ случаѣ всякій вредъ и убытокъ, отъ нерадѣнія корабельщика, помощника его или плотника происшедшій, взыскивается съ нихъ по мѣрѣ получаемой платы.

223. Во все продолженіе пути корабельщикъ не долженъ, даже въ случаѣ крайней необходимости, сходить съ корабля, не сдѣлавъ должныхъ распоряженій и не поручивъ начальства надъ онымъ своему помощнику.

224. Корабельщикъ обязанъ наблюдать, дабы на кораблѣ во всякое время, въ городѣ ли, въ портѣ, на рейдѣ или на водѣ оный находится, была учреждена постоянно стража или вахта изъ достаточнаго числа служителей, съ надлежащею подчиненностію и отвѣтственностію.

225. Когда корабль находится въ городѣ, портѣ или на рейдѣ, то вахта составляется изъ четвертой или шестой части;

а когда на водѣ, то изъ половиннаго числа находящихся на кораблѣ служителей.

226. Когда корабль нагружается или выгружается, корабельщикъ и подчиненные ему корабельные служители должны наблюдать, чтобы по окончаніи работы всѣ люки и наружныя отверстія корабля были замкнуты и ставни закрѣплены; стража при смѣнѣ должна примѣчать, заперты ли отверстія и ставни.

227. По прибытіи корабля въ иностранный городъ, портъ или пристань, корабельщикъ обязанъ немедленно явиться къ пребывающему въ томъ мѣстѣ Русскому Консулу и предъявить ему всѣ документы и бумаги порядкомъ, опредѣленнымъ въ Уставѣ Консульскомъ, а между тѣмъ долженъ освѣдомляться о мѣстномъ того города, порта или пристани правѣ, узаконеніяхъ и обычаяхъ касательно купеческихъ кораблей и соблюдать оные во всей точности.

228. Вездѣ, гдѣ есть карантины, таможни и заставы, корабельщикъ обязанъ безпрекословно и со всею точностію исполнять все, что карантинными, таможенными и иными подобными узаконеніями постановлено.

229. Корабельщикъ обязанъ во всѣхъ портахъ наблюдать съ точностію всѣ узаконенія на счетъ выгрузки балласта въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ, равно какъ установленныя мѣры предосторожности отъ огня.

Примѣчаніе. Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ при семъ приложены.

230. Корабельщикъ, плывущій въ морѣ, долженъ имѣть у себя законы о купеческомъ водоходствѣ.

231. Корабельщикъ купеческаго корабля долженъ отдавать честь Россійскимъ военнымъ судамъ, какъ на морѣ, такъ и въ портѣ и вездѣ, гдѣ съ ними встрѣтится. По прибытіи Россійскаго военнаго судна въ то мѣсто, гавань, или рейдъ, гдѣ находится Россійскій купеческій корабль, корабельщикъ, поднявъ флаги, долженъ ѣхать на военный корабль и командиру онаго подать письменный рапортъ о имени своего корабля, о мѣстѣ, откуда отплылъ и куда плыветъ, къ кому отправленъ или адресованъ, отъ кого, съ какимъ грузомъ, какое число на кораблѣ служителей и водоходцевъ и какой націи.

232. Корабельщикъ обязанъ брать проводниковъ или

а когда на водѣ, то изъ половиннаго числа находящихся на кораблѣ служителей.

226. Когда корабль нагружается или выгружается, корабельщикъ и подчиненные ему корабельные служители должны наблюдать, чтобы по окончаніи работы всѣ люки и наружныя отверстія корабля были замкнуты и ставни закрѣплены; стража при смѣнѣ должна примѣчать, заперты ли отверстія и ставни.

227. По прибытіи корабля въ иностранный городъ, портъ или пристань, корабельщикъ обязанъ немедленно явиться къ пребывающему въ томъ мѣстѣ Русскому Консулу и предъявить ему всѣ документы и бумаги порядкомъ, опредѣленнымъ въ Уставѣ Консульскомъ, а между тѣмъ долженъ освѣдомляться о мѣстномъ того города, порта или пристани правѣ, узаконеніяхъ и обычаяхъ касательно купеческихъ кораблей и соблюдать оные во всей точности.

228. Вездѣ, гдѣ есть карантины, таможни и заставы, корабельщикъ обязанъ безпрекословно и со всею точностію исполнять все, что карантинными, таможенными и иными подобными узаконеніями постановлено.

229. Корабельщикъ обязанъ во всѣхъ портахъ наблюдать съ точностію всѣ узаконенія на счетъ выгрузки балласта въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ, равно какъ установленныя мѣры предосторожности отъ огня.

Примѣчаніе. Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ при семъ приложены.

230. Корабельщикъ, плывущій въ морѣ, долженъ имѣть у себя законы о купеческомъ водоходствѣ.

231. Корабельщикъ купеческаго корабля долженъ отдавать честь Россійскимъ военнымъ судамъ, какъ на морѣ, такъ и въ портѣ и вездѣ, гдѣ съ ними встрѣтится. По прибытіи Россійскаго военнаго судна въ то мѣсто, гавань, или рейдъ, гдѣ находится Россійскій купеческій корабль, корабельщикъ, поднявъ флаги, долженъ ѣхать на военный корабль и командиру онаго подать письменный рапортъ о имени своего корабля, о мѣстѣ, откуда отплылъ и куда плыветъ, къ кому отправленъ или адресованъ, отъ кого, съ какимъ грузомъ, какое число на кораблѣ служителей и водоходцевъ и какой націи.

232. Корабельщикъ обязанъ брать проводниковъ или

лоцмановъ вездѣ, гдѣ законъ, обычай или нужная предосторожность того требуютъ. По прибытіи къ иностранному порту, въ которомъ отъ правительства учреждены лоцманы, корабельщикъ, хотя бы и самъ зналъ хорошо фарватеръ, долженъ непремѣнно подать установленный знакъ или сигналъ для вызова лоцмановъ, ибо страховое общество, пока корабль на лоцманской водѣ, не заплатитъ вреда и убытка, буде корабельщикъ, могши имѣть того мѣста проводника или лоцмана, не взялъ онаго; развѣ въ договорѣ страхованія положено будетъ иначе.

233. Если по самонадѣянію или по другимъ какимъ либо не заслуживающимъ уваженія причинамъ, при проѣздахъ въ фарватерахъ, корабельщикъ не возьметъ проводниковъ или лоцмановъ, или же, взявъ, не будетъ сообразоваться съ ихъ наставленіями и распоряженіемъ, и они отступятся отъ провожанія: то онъ подвергается отвѣтственности за всѣ послѣдствія, какія отъ того произойти могутъ.

Примѣчаніе. Если корабельщики или шкиперы коммерческихъ судовъ, идя изъ города С.-Петербурга въ городъ Кронштадтъ, или изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ, въ случаяхъ, когда суда ихъ, при малой водѣ, сидятъ въ оной глубже, чѣмъ на барѣ воды, не смотря на предостереженія Командировъ брандвахтъ и маячнаго судна, позволятъ себѣ слѣдовать вѣхами, не отгрузившись и безъ лоцмановъ: то Командирамъ брандвахтъ разрѣшается становить такія суда на якорь, и, въ случаѣ ослушанія, взыскивать съ корабельщиковъ или шкиперовъ штрафъ, опредѣленный статьею 1243 Уложенія о Наказаніяхъ, въ пользу лоцманскихъ вдовъ и сиротъ.

234. Когда корабль потерпитъ вредъ отъ вины или неопытности принявшихъ оный на свою отвѣтственность лоцмановъ, корабельщикъ обязанъ требовать отъ нихъ полнаго удовлетворенія убытковъ и взыскивать оное законнымъ порядкомъ.

235. Корабельщикъ обязанъ вести вѣрный и порядочный счетъ: 1) деньгамъ, которыя принимаетъ отъ хозяина или хозяевъ для корабля; 2) провозпымъ деньгамъ и барышамъ, которые получитъ въ иностранномъ мѣстѣ; 3) деньгамъ, какія онъ отсылаетъ къ хозяину или начальному товарищу, а равно

лоцмановъ вездѣ, гдѣ законъ, обычай или нужная предосторожность того требуютъ. По прибытіи къ иностранному порту, въ которомъ отъ правительства учреждены лоцманы, корабельщикъ, хотя бы и самъ зналъ хорошо фарватеръ, долженъ непремѣнно подать установленный знакъ или сигналъ для вызова лоцмановъ, ибо страховое общество, пока корабль на лоцманской водѣ, не заплатитъ вреда и убытка, буде корабельщикъ, могши имѣть того мѣста проводника или лоцмана, не взялъ онаго; развѣ въ договорѣ страхованія положено будетъ иначе.

233. Если по самонадѣянію или по другимъ какимъ либо не заслуживающимъ уваженія причинамъ, при проѣздахъ въ фарватерахъ, корабельщикъ не возьметъ проводниковъ или лоцмановъ, или же, взявъ, не будетъ сообразоваться съ ихъ наставленіями и распоряженіемъ, и они отступятся отъ провожанія: то онъ подвергается отвѣтственности за всѣ послѣдствія, какія отъ того произойти могутъ.

Примѣчаніе. Если корабельщики или шкиперы коммерческихъ судовъ, идя изъ города С.-Петербурга въ городъ Кронштадтъ, или изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ, въ случаяхъ, когда суда ихъ, при малой водѣ, сидятъ въ оной глубже, чѣмъ на барѣ воды, не смотря на предостереженія Командировъ брандвахтъ и маячнаго судна, позволятъ себѣ слѣдовать вѣхами, не отгрузившись и безъ лоцмановъ: то Командирамъ брандвахтъ разрѣшается становить такія суда на якорь, и, въ случаѣ ослушанія, взыскивать съ корабельщиковъ или шкиперовъ штрафъ, опредѣленный статьею 1243 Уложенія о Наказаніяхъ, въ пользу лоцманскихъ вдовъ и сиротъ.

234. Когда корабль потерпитъ вредъ отъ вины или неопытности принявшихъ оный на свою отвѣтственность лоцмановъ, корабельщикъ обязанъ требовать отъ нихъ полнаго удовлетворенія убытковъ и взыскивать оное законнымъ порядкомъ.

235. Корабельщикъ обязанъ вести вѣрный и порядочный счетъ: 1) деньгамъ, которыя принимаетъ отъ хозяина или хозяевъ для корабля; 2) провозпымъ деньгамъ и барышамъ, которые получитъ въ иностранномъ мѣстѣ; 3) деньгамъ, какія онъ отсылаетъ къ хозяину или начальному товарищу, а равно

и тѣмъ, какія на счетъ ихъ занимаетъ; 4) издержкамъ, произведеннымъ на кораблѣ, съ подробнымъ означеніемъ предметовъ расхода, а равно выдачамъ провіанта.

236. Въ случаѣ бури или преслѣдованія отъ непріятеля, поврежденія корабля, или недостатка припасовъ корабельщикъ можетъ зайти въ первый встрѣтившійся портъ. Если онъ въ такомъ случаѣ не имѣетъ при себѣ ни денегъ, ни вѣрющихъ писемъ, ни кредита, то, для снабженія себя потребными припасами или для починки корабля и снастей, можетъ занять деньги подъ закладъ судна или груза или продать или обмѣнять часть товара, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ статьяхъ 399, 429—433.

237. Продажа судна корабельщикомъ допускается не иначе, какъ въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 57 (п. 2) Устава Консульскаго.

238. По совершеніи каждаго пути, корабельщикъ обязанъ представить хозяину корабля или начальному товарищу надлежащій отчетъ о всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ, до управленія ввѣреннаго ему корабля относящихся, а вмѣстѣ съ тѣмъ книги, счеты и квитанціи, и учинить съ ними вѣрный разсчетъ прежде, нежели получитъ плату.

239. Буде корабельщикъ окажется невѣренъ, нечестенъ, неискусенъ, или замѣченъ будетъ въ безпорядкахъ, противныхъ договору, то хозяинъ или хозяева корабля могутъ его отрѣшить по выгрузкѣ товара, по которому онъ подписалъ грузовую роспись. Если отрѣшенный корабельщикъ имѣетъ участіе въ товарѣ или грузѣ, то хозяину или хозяевамъ не запрещается купить его долю, лишь бы онъ не былъ въ убыткѣ.

240. Хозяинъ пароходнаго или другого корабля или судна отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные невѣрностію или нечестностію, или же недостаткомъ искусства и знанія корабельщика, и за происшедшіе отъ неосторожности или упущеній съ его стороны, когда самъ корабельщикъ оказывается къ тому несостоятельнымъ.

241. Хозяинъ нанятаго подъ грузъ корабля или инаго судна можетъ, въ случаѣ падающаго на него, по предшедшей (240) статьѣ, взысканія, освободиться отъ всякой дальнѣйшей отвѣтственности уступкою своего корабля и полученныхъ имъ или слѣдующихъ къ полученію за тотъ рейсъ фрахтовыхъ денегъ; онъ ни въ какомъ случаѣ не подвергается отвѣтствен-

и тѣмъ, какія на счетъ ихъ занимаетъ; 4) издержкамъ, произведеннымъ на кораблѣ, съ подробнымъ означеніемъ предметовъ расхода, а равно выдачамъ провіанта.

236. Въ случаѣ бури или преслѣдованія отъ непріятеля, поврежденія корабля, или недостатка припасовъ корабельщикъ можетъ зайти въ первый встрѣтившійся портъ. Если онъ въ такомъ случаѣ не имѣетъ при себѣ ни денегъ, ни вѣрющихъ писемъ, ни кредита, то, для снабженія себя потребными припасами или для починки корабля и снастей, можетъ занять деньги подъ закладъ судна или груза или продать или обмѣнять часть товара, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ статьяхъ 399, 429—433.

237. Продажа судна корабельщикомъ допускается не иначе, какъ въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 57 (п. 2) Устава Консульскаго.

238. По совершеніи каждаго пути, корабельщикъ обязанъ представить хозяину корабля или начальному товарищу надлежащій отчетъ о всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ, до управленія ввѣреннаго ему корабля относящихся, а вмѣстѣ съ тѣмъ книги, счеты и квитанціи, и учинить съ ними вѣрный разсчетъ прежде, нежели получитъ плату.

239. Буде корабельщикъ окажется невѣренъ, нечестенъ, неискусенъ, или замѣченъ будетъ въ безпорядкахъ, противныхъ договору, то хозяинъ или хозяева корабля могутъ его отрѣшить по выгрузкѣ товара, по которому онъ подписалъ грузовую роспись. Если отрѣшенный корабельщикъ имѣетъ участіе въ товарѣ или грузѣ, то хозяину или хозяевамъ не запрещается купить его долю, лишь бы онъ не былъ въ убыткѣ.

240. Хозяинъ пароходнаго или другого корабля или судна отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные невѣрностію или нечестностію, или же недостаткомъ искусства и знанія корабельщика, и за происшедшіе отъ неосторожности или упущеній съ его стороны, когда самъ корабельщикъ оказывается къ тому несостоятельнымъ.

241. Хозяинъ нанятаго подъ грузъ корабля или инаго судна можетъ, въ случаѣ падающаго на него, по предшедшей (240) статьѣ, взысканія, освободиться отъ всякой дальнѣйшей отвѣтственности уступкою своего корабля и полученныхъ имъ или слѣдующихъ къ полученію за тотъ рейсъ фрахтовыхъ денегъ; онъ ни въ какомъ случаѣ не подвергается отвѣтствен-

ности за вредъ или убытки, корабельщикомъ его причиненные, сверхъ суммы, равной цѣнѣ корабля его, съ присоединеніемъ къ оной и фрахтовыхъ, полученныхъ имъ, или слѣдующихъ ему за тотъ рейсъ денегъ.

242. Хозяинъ буксирующаго пароходнаго или инаго судна, мореходнаго или рѣчного, въ случаѣ падающаго на него по предшедшимъ (240 и 241) статьямъ взысканія, обязанъ вознаградить за вредъ и убытки, причиненные также незнаніемъ, неисправностію, невѣрностію или нечестностію корабельщика буксируемымъ судамъ безъ всякаго ограниченія въ слѣдующей на сіе вознагражденіе суммѣ.

243. Корабельщикъ самъ нанимаетъ себѣ помощника, плотника, ботсмана, кашевара и другихъ корабельныхъ служителей и водоходцевъ въ такомъ числѣ, въ какомъ онъ признаетъ то нужнымъ, и заключаетъ съ ними письменный договоръ.

Примѣчаніе. Различіе между корабельными служителями и водоходцами состоитъ въ томъ, что первые имѣютъ опредѣленныя должности, а послѣдніе т. е. водоходцы, обязаны исправлять всякую вообще работу на кораблѣ; но то и другое названіе употребляется и въ болѣе общемъ смыслѣ, для означенія нанимаемаго корабельщикомъ экипажа судна.

244. Договоръ между корабельщикомъ и нанимаемыми служителями и водоходцами есть условіе, по которому послѣдніе соглашаются отправиться на кораблѣ и совершить одинъ или многіе пути, выполняя съ надлежащею исправностію опредѣленныя каждому должности и работы за условленную плату и содержаніе на такомъ положеніи, какое опредѣлено закономъ. Въ семъ договорѣ корабельщикъ условливается взаимно во всемъ томъ, что надлежитъ къ выполненію съ его стороны.

245. Въ договорѣ о наймѣ корабельныхъ служителей и водоходцевъ должны быть означены:

1) имя корабельщика и названіе корабля, также имя каждаго порознь служителя, съ показаніемъ, въ какую должность нанимается, и имя каждаго порознь водоходца;

2) мѣсто, откуда корабль отправиться имѣетъ, куда именно и по какому именно морскому пути;

3) договорная плата противъ имени каждаго водоходца

ности за вредъ или убытки, корабельщикомъ его причиненные, сверхъ суммы, равной цѣнѣ корабля его, съ присоединеніемъ къ оной и фрахтовыхъ, полученныхъ имъ, или слѣдующихъ ему за тотъ рейсъ денегъ.

242. Хозяинъ буксирующаго пароходнаго или инаго судна, мореходнаго или рѣчного, въ случаѣ падающаго на него по предшедшимъ (240 и 241) статьямъ взысканія, обязанъ вознаградить за вредъ и убытки, причиненные также незнаніемъ, неисправностію, невѣрностію или нечестностію корабельщика буксируемымъ судамъ безъ всякаго ограниченія въ слѣдующей на сіе вознагражденіе суммѣ.

243. Корабельщикъ самъ нанимаетъ себѣ помощника, плотника, ботсмана, кашевара и другихъ корабельныхъ служителей и водоходцевъ въ такомъ числѣ, въ какомъ онъ признаетъ то нужнымъ, и заключаетъ съ ними письменный договоръ.

Примѣчаніе. Различіе между корабельными служителями и водоходцами состоитъ въ томъ, что первые имѣютъ опредѣленныя должности, а послѣдніе т. е. водоходцы, обязаны исправлять всякую вообще работу на кораблѣ; но то и другое названіе употребляется и въ болѣе общемъ смыслѣ, для означенія нанимаемаго корабельщикомъ экипажа судна.

244. Договоръ между корабельщикомъ и нанимаемыми служителями и водоходцами есть условіе, по которому послѣдніе соглашаются отправиться на кораблѣ и совершить одинъ или многіе пути, выполняя съ надлежащею исправностію опредѣленныя каждому должности и работы за условленную плату и содержаніе на такомъ положеніи, какое опредѣлено закономъ. Въ семъ договорѣ корабельщикъ условливается взаимно во всемъ томъ, что падлежитъ къ выполненію съ его стороны.

245. Въ договорѣ о наймѣ корабельныхъ служителей и водоходцевъ должны быть означены:

1) имя корабельщика и названіе корабля, также имя каждаго порознь служителя, съ показаніемъ, въ какую должность нанимается, и имя каждаго порознь водоходца;

2) мѣсто, откуда корабль отправиться имѣетъ, куда именно и по какому именно морскому пути;

3) договорная плата противъ имени каждаго водоходца

словами и цифрами, съ означеніемъ, производить ли оную помѣсячно или иначе;

4) обязанность корабельщика или судовщика производить водоходцамъ положенное закономъ содержаніе;

5) обязанность водоходцевъ исполнять все то, что по закону для должности каждаго предписано, и повиноваться корабельщику во всемъ безпрекословно, а допущенный ихъ нерадѣніемъ вредъ и убытокъ удовлетворять вычетомъ изъ постановленной платы.

246. Если купеческій корабль предпринимаетъ путь неопредѣленный, что бываетъ особенно въ перевозномъ торгѣ: то корабельщикъ долженъ условиться съ служителями и водоходцами о наймѣ и платѣ помѣсячно, и о томъ прописать въ договорѣ.

Примѣчаніе. Подъ названіемъ неопредѣлительнаго пути разумѣется тотъ случай, когда корабль, по доставленіи груза въ одинъ портъ, беретъ другой грузъ для доставленія въ другой и такъ далѣе.

247. Для совершенія договора о наймѣ корабельныхъ служителей и водоходцевъ требуется: 1) подписаніе написаннаго или напечатаннаго листа по содержанію означенныхъ въ статьѣ 245 пунктовъ и притомъ въ двухъ образцахъ, изъ коихъ одинъ остается у корабельщика, а другой у того, кому водоходцы ввѣрить пожелаютъ; 2) полученіе задатка и помѣщеніе служителей на кораблѣ.

248. Хозяевамъ или корабельщикамъ россійскихъ каботажныхъ судовъ предоставляется на волю заключать съ матросами и вообще судослужителями, на тѣ суда поступающими, письменныя условія, согласно статьѣ 245, или замѣнять ихъ выдачею отъ себя спмъ людямъ разсчетныхъ листовъ, за своимъ подписаніемъ съ означеніемъ всѣхъ условій, изложенныхъ въ статьѣ 245.

Примѣчаніе. Русскому Обществу пароходства и торговли, а равно Товариществу Архангельскаго-Мурманскаго срочнаго пароходства, также разрѣшается замѣнять письменные договоры съ людьми, составляющими экипажъ судна, разсчетными тетрадями, съ тѣмъ, чтобы таковыя тетради были составляемы съ означеніемъ условій, изложеннымъ въ статьѣ 245, и чтобы формы тако-

словами и цифрами, съ означеніемъ, производить ли опую помѣсячно или иначе;

4) обязанность корабельщика или судовщика производить водоходцамъ положенное закономъ содержаніе;

5) обязанность водоходцевъ исполнять все то, что по закону для должности каждаго предписано, и повиноваться корабельщику во всемъ безпрекословно, а допущенный ихъ нерадѣніемъ вредъ и убытокъ удовлетворять вычетомъ изъ постановленной платы.

246. Если купеческій корабль предпринимаетъ путь неопредѣленный, что бываетъ особенно въ перевозномъ торгѣ: то корабельщикъ долженъ условиться съ служителями и водоходцами о наймѣ и платѣ помѣсячно, и о томъ прописать въ договорѣ.

Примѣчаніе. Подъ названіемъ неопредѣлительнаго пути разумѣется тотъ случай, когда корабль, по доставленіи груза въ одинъ портъ, беретъ другой грузъ для доставленія въ другой и такъ далѣе.

247. Для совершенія договора о наймѣ корабельныхъ служителей и водоходцевъ требуется: 1) подписаніе написаннаго или напечатаннаго листа по содержанію означенныхъ въ статьѣ 245 пунктовъ и притомъ въ двухъ образцахъ, изъ коихъ одинъ остается у корабельщика, а другой у того, кому водоходцы ввѣрить пожелаютъ; 2) полученіе задатка и помѣщеніе служителей на кораблѣ.

248. Хозяевамъ или корабельщикамъ россійскихъ каботажныхъ судовъ предоставляется на волю заключать съ матросами и вообще судослужителями, на тѣ суда поступающими, письменныя условія, согласно статьѣ 245, или замѣнять ихъ выдачею отъ себя спмъ людямъ разсчетныхъ листовъ, за своимъ подписаніемъ съ означеніемъ всѣхъ условій, изложенныхъ въ статьѣ 245.

Примѣчаніе. Русскому Обществу пароходства и торговли, а равно Товариществу Архангельскаго-Мурманскаго срочнаго пароходства, также разрѣшается замѣнять письменные договоры съ людьми, составляющими экипажъ судна, разсчетными тетрадями, съ тѣмъ, чтобы таковыя тетради были составляемы съ означеніемъ условій, изложеннымъ въ статьѣ 245, и чтобы формы тако-

выхъ разсчетныхъ тетрадей были представляемы на предварительное утвержденіе Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами предоставлено, временно, впредь до изданія въ законодательномъ порядкѣ уложенія о торговомъ мореплаваніи, разрѣшать примѣненіе правила изложеннаго въ семъ примѣчаніи, къ прочимъ пароходнымъ акціонернымъ обществамъ и паевымъ товариществамъ.

249. На разсчетныхъ листахъ (ст. 248) должна быть записываема каждая выдача денегъ, равно сколько по условію должно быть взыскано и удержано съ работника за причиненіе вреда хозяину судна или корабельщику. Сверхъ сего, хозяинъ или корабельщикъ обязанъ имѣть особую книгу для записки производимыхъ имъ разсчетовъ и платежей служителямъ. Разсчетные листы и книги принимаются въ основаніе при разборѣ споровъ между хозяевами судовъ и судослужителями.

250. Никакой корабельщикъ или хозяинъ судна не можетъ договаривать на суда людей, не имѣющихъ видовъ на жительство, а равно условливаться съ ними далѣе назначеннаго въ тѣхъ же видахъ срока.

251. Корабельщикъ долженъ всегда имѣть при себѣ договоръ о наймѣ служителей и водоходцевъ или замѣняющіе оный разсчетные листы и книги и показывать ихъ служителямъ и водоходцамъ по требованію сихъ послѣднихъ.

252. По подписаніи договора, корабельщикъ обязанъ дать каждому водоходцу задатокъ. Кто договорился помѣсячно, тотъ можетъ требовать въ задатокъ мѣсячную плату, а кто договорился на весь путь, тому выдается въ задатокъ четвертая часть всей причитающейся платы.

253. Договоръ о наймѣ корабельныхъ служителей получаетъ силу законнаго обязательства съ того самаго времени, какъ онъ корабельщикомъ и служителями или водоходцами подписанъ. Тотчасъ по подписаніи сего договора, корабельные служители обязаны взойти на корабль и вступить въ отправленіе должности.

254. Буде корабельный служитель или водоходецъ, по подписаніи договора и по полученіи задатка, въ теченіе трехъ сутокъ не явится на корабль, на который нанялся, или вновь

выхъ разсчетныхъ тетрадей были представляемы на предварительное утвержденіе Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами предоставлено, временно, впредь до изданія въ законодательномъ порядкѣ уложенія о торговомъ мореплаваніи, разрѣшать примѣненіе правила изложеннаго въ семъ примѣчаніи, къ прочимъ пароходнымъ акціонернымъ обществамъ и паевымъ товариществамъ.

249. На разсчетныхъ листахъ (ст. 248) должна быть записываема каждая выдача денегъ, равно сколько по условію должно быть взыскано и удержано съ работника за причиненіе вреда хозяину судна или корабельщику. Сверхъ сего, хозяинъ или корабельщикъ обязанъ имѣть особую книгу для записки производимыхъ имъ разсчетовъ и платежей служителямъ. Разсчетные листы и книги принимаются въ основаніе при разборѣ споровъ между хозяевами судовъ и судослужителями.

250. Никакой корабельщикъ или хозяинъ судна не можетъ договаривать на суда людей, не имѣющихъ видовъ на жительство, а равно условливаться съ ними далѣе назначеннаго въ тѣхъ же видахъ срока.

251. Корабельщикъ долженъ всегда имѣть при себѣ договоръ о наймѣ служителей и водоходцевъ или замѣняющіе оный разсчетные листы и книги и показывать ихъ служителямъ и водоходцамъ по требованію сихъ послѣднихъ.

252. По подписаніи договора, корабельщикъ обязанъ дать каждому водоходцу задатокъ. Кто договорился помѣсячно, тотъ можетъ требовать въ задатокъ мѣсячную плату, а кто договорился на весь путь, тому выдается въ задатокъ четвертая часть всей причитающейся платы.

253. Договоръ о наймѣ корабельныхъ служителей получаетъ силу законнаго обязательства съ того самаго времени, какъ онъ корабельщикомъ и служителями или водоходцами подписанъ. Тотчасъ по подписаніи сего договора, корабельные служители обязаны взойти на корабль и вступить въ отправленіе должности.

254. Буде корабельный служитель или водоходецъ, по подписаніи договора и по полученіи задатка, въ теченіе трехъ сутокъ не явится на корабль, на который нанялся, или вновь

договорится съ инымъ корабельщикомъ, то тотъ корабельщикъ, у котораго онъ нанялся прежде, можетъ вытребовать его черезъ полицію.

255, Если корабль не совсѣмъ еще къ отплытію готовъ и корабельный служитель или водоходецъ имѣетъ законную необходимость остаться и не идти въ путь, на который условился, то, объявивъ о томъ корабельщику и возвративъ полученный задатокъ, можетъ требовать отпуска, а въ случаѣ задержанія со стороны корабельщика обратиться къ мѣстному полицейскому начальству. Но когда корабль готовъ уже къ отплытію, то онъ долженъ на немъ отправиться, не смотря на необходимость остаться.

256. Если корабельный служитель или водоходецъ подписалъ договоръ и условился отправиться въ путь на кораблѣ, который готовъ уже къ отплытію, а между тѣмъ явятся его заимодавцы и будутъ требовать на него суда, то въ такомъ случаѣ онъ не можетъ быть снятъ съ корабля, но корабельщикъ долженъ дать заимодавцамъ обязательство или росписку, что въ уплату долга будетъ вычитать по временамъ деньги изъ платы того водоходца; деньги же, выданныя въ задатокъ, должны оставаться у того корабельнаго служителя.

257. Если по подписаніи договора корабельщикъ по болѣзни, смерти или по другимъ причинамъ отправиться въ путь не можетъ, то въ такомъ случаѣ, буде корабль не началъ еще грузиться, корабельные служители могутъ отстать отъ договора; но если корабль началъ уже нагружаться, то договоръ долженъ остаться въ своей силѣ и помощникъ корабельщика выполняетъ оный, пока иной корабельщикъ по волѣ хозяевъ корабля не заступитъ мѣста убылого.

258. Если, по подписаніи водоходцами договора, хозяинъ груза по согласію съ хозяиномъ корабля перемѣнитъ путь, то водоходцы обязаны слѣдовать и выполнять договоръ на томъ же условіи; но если при семъ путь увеличенъ, то они въ правѣ требовать по соразмѣрности онаго добавки въ платѣ.

259. Обязанности корабельныхъ служителей и водоходцевъ въ отношеніи къ корабельщику состоятъ въ томъ чтобы: 1) со времени своего опредѣленія до отставки и во все продолженіе пути оставаться на кораблѣ и съ онаго не сходить ни днемъ, ни ночью, и не отлучаться ни въ какомъ случаѣ безъ вѣдома и дозволенія корабельщика; 2) оказывать ему

договорится съ инымъ корабельщикомъ, то тотъ корабельщикъ, у котораго онъ нанялся прежде, можетъ вытребовать его черезъ полицію.

255, Если корабль не совсѣмъ еще къ отплытію готовъ и корабельный служитель или водоходецъ имѣетъ законную необходимость остаться и не идти въ путь, на который условился, то, объявивъ о томъ корабельщику и возвративъ полученный задатокъ, можетъ требовать отпуска, а въ случаѣ задержанія со стороны корабельщика обратиться къ мѣстному полицейскому начальству. Но когда корабль готовъ уже къ отплытію, то онъ долженъ на немъ отправиться, не смотря на необходимость остаться.

256. Если корабельный служитель или водоходецъ подписалъ договоръ и условился отправиться въ путь на кораблѣ, который готовъ уже къ отплытію, а между тѣмъ явятся его заимодавцы и будутъ требовать на него суда, то въ такомъ случаѣ онъ не можетъ быть снятъ съ корабля, но корабельщикъ долженъ дать заимодавцамъ обязательство или росписку, что въ уплату долга будетъ вычитать по временамъ деньги изъ платы того водоходца; деньги же, выданныя въ задатокъ, должны оставаться у того корабельнаго служителя.

257. Если по подписаніи договора корабельщикъ по болѣзни, смерти или по другимъ причинамъ отправиться въ путь не можетъ, то въ такомъ случаѣ, буде корабль не началъ еще грузиться, корабельные служители могутъ отстать отъ договора; но если корабль началъ уже нагружаться, то договоръ долженъ остаться въ своей силѣ и помощникъ корабельщика выполняетъ оный, пока иной корабельщикъ по волѣ хозяевъ корабля не заступитъ мѣста убылого.

258. Если, по подписаніи водоходцами договора, хозяинъ груза по согласію съ хозяиномъ корабля перемѣнитъ путь, то водоходцы обязаны слѣдовать и выполнять договоръ на томъ же условіи; но если при семъ путь увеличенъ, то они въ правѣ требовать по соразмѣрности онаго добавки въ платѣ.

259. Обязанности корабельныхъ служителей и водоходцевъ въ отношеніи къ корабельщику состоятъ въ томъ чтобы: 1) со времени своего опредѣленія до отставки и во все продолженіе пути оставаться на кораблѣ и съ онаго не сходить ни днемъ, ни ночью, и не отлучаться ни въ какомъ случаѣ безъ вѣдома и дозволенія корабельщика; 2) оказывать ему

повиновеніе во всемъ томъ, что относится къ должности или работѣ; 3) знать свое дѣло и исполнять въ точности всѣ повелѣнія корабельщика во всемъ томъ, что касается до ихъ должности и поведенія.

260. Если корабельный служитель или водоходецъ своевольно уйдетъ съ корабля, или откажется слѣдовать на немъ въ путь, то по минованіи трехъ сутокъ послѣ отлучки или отказа, онъ лишается всей заслуженной имъ платы и всего, что онъ изъ собственнаго своего имущества на кораблѣ оставитъ, съ обращеніемъ того и другаго въ пользу хозяина корабля. Когда-жъ сіе случится во время пути, и корабельщикъ на мѣсто ушедшаго принужденъ будетъ нанять другаго служителя, то виновный въ побѣгѣ обязанъ возвратить корабельщику все, что онъ заплатилъ свыше договоренной съ нимъ платы нанятому вмѣсто него служителю. Сверхъ того, въ семъ случаѣ, за самовольный безъ причины отказъ отъ должности, корабельный служитель или водоходецъ можетъ, по жалобѣ корабельщика, быть подвергнутъ наказанію на основаніи статьи 1271 Уложенія о Наказаніяхъ.

261. Корабельные служители и водоходцы обязаны, въ силу подписаннаго ими договора, во все продолженіе дѣйствія онаго повиноваться и оказывать корабельщику, помощнику его или кормчему и ботсману, на водѣ и на берегу, послушаніе во всемъ, что касается до ихъ должности на кораблѣ или корабельныхъ шлюпкахъ, ботахъ и лодкахъ, въ отношеніи къ сохраненію въ цѣлости и сбереженіи оныхъ, также товара, или груза корабельные служители должны быть трезвы, прилежны, расторопны и рачительны.

262. Въ случаѣ опасности, всякій корабельный служитель или водоходецъ обязанъ употребить всевозможное стараніе къ спасенію корабля, товара или груза; если же, при всѣхъ усиліяхъ, корабль, товаръ или грузъ спасти невозможно и оные пропадутъ, сгорятъ или инымъ образомъ истребятся, то они обязаны употреблять всевозможное стараніе къ спасенію остатковъ.

263. Корабельный служитель или водоходецъ долженъ, по приказанію начальниковъ, не лѣнostно вычерпывать воду изъ корабля, подвергаясь въ противномъ случаѣ вычету изъ заслуженной платы на удовлетвореніе могущаго произойти вреда, ущерба или убытка кораблю, товару или грузу.

повиновеніе во всемъ томъ, что относится къ должности или работѣ; 3) знать свое дѣло и исполнять въ точности всѣ повелѣнія корабельщика во всемъ томъ, что касается до ихъ должности и поведенія.

260. Если корабельный служитель или водоходецъ своевольно уйдетъ съ корабля, или откажется слѣдовать на немъ въ путь, то по миновании трехъ сутокъ послѣ отлучки или отказа, онъ лишается всей заслуженной имъ платы и всего, что онъ изъ собственнаго своего имущества на кораблѣ оставитъ, съ обращеніемъ того и другаго въ пользу хозяина корабля. Когда-жъ сіе случится во время пути, и корабельщикъ на мѣсто ушедшаго принужденъ будетъ нанять другаго служителя, то виновный въ побѣгѣ обязанъ возвратить корабельщику все, что онъ заплатилъ свыше договоренной съ нимъ платы нанятому вмѣсто него служителю. Сверхъ того, въ семъ случаѣ, за самовольный безъ причины отказъ отъ должности, корабельный служитель или водоходецъ можетъ, по жалобѣ корабельщика, быть подвергнутъ наказанію на основаніи статьи 1271 Уложенія о Наказаніяхъ.

261. Корабельные служители и водоходцы обязаны, въ силу подписаннаго ими договора, во все продолженіе дѣйствія онаго повиноваться и оказывать корабельщику, помощнику его или кормчему и ботсману, на водѣ и на берегу, послушаніе во всемъ, что касается до ихъ должности на кораблѣ или корабельныхъ шлюпкахъ, ботахъ и лодкахъ, въ отношеніи къ сохраненію въ цѣлости и сбереженіи оныхъ, также товара, или груза корабельные служители должны быть трезвы, прилежны, расторопны и рачительны.

262. Въ случаѣ опасности, всякій корабельный служитель или водоходецъ обязанъ употребить всевозможное стараніе къ спасенію корабля, товара или груза; если же, при всѣхъ усиліяхъ, корабль, товаръ или грузъ спасти невозможно и оные пропадутъ, сгорятъ или инымъ образомъ истребятся, то они обязаны употреблять всевозможное стараніе къ спасенію остатковъ.

263. Корабельный служитель или водоходецъ долженъ, по приказанію начальниковъ, не лѣнostно вычерпывать воду изъ корабля, подвергаясь въ противномъ случаѣ вычету изъ заслуженной платы на удовлетвореніе могущаго произойти вреда, ущерба или убытка кораблю, товару или грузу.

264. Корабельнымъ и судовымъ служителямъ и матросамъ запрещается ходить въ интрюмъ или на кораблѣ или суднѣ съ зажженною свѣчею, или инымъ свѣтильникомъ, безъ особеннаго приказанія отъ корабельщика, помощника его или кормчаго; корабельщики же не должны посылать служителей и матросовъ въ интрюмъ безъ особенной надобности, но только въ случаѣ крайней необходимости, наблюдая при томъ, равно какъ при освѣщеніи каютъ, всевозможную осторожность.

265. Если корабельный служитель или водоходецъ въ пьянствѣ или дракѣ будетъ изувѣченъ, или сдѣлается отъ распутства неспособнымъ къ отправленію своей должности на кораблѣ, то онъ лишается платы въ пользу корабельщика, дабы на мѣсто его могъ нанять иного. Если же сіе случится въ иностранномъ мѣстѣ, то корабельщикъ обязанъ доставить его обратно.

266. Карабельные служители и водоходцы обязаны по распоряженію корабельщика держать по очереди вахту или стражу.

267. Если корабельный служитель и водоходецъ при нагрузкѣ и выгрузкѣ товара въ ботъ или прамъ, для отвоза на верфи или пристани, получитъ отъ корабельщика приказаніе идти на ботъ или прамъ, быть при тѣхъ товарахъ и охранять ихъ, то онъ долженъ со всевозможною вѣрностію исполнить приказаніе корабельщика, за что имѣетъ получить сверхъ договорной платы по тридцати копѣекъ за каждую подобную посылку, а за вредъ, ущербъ или убытокъ отвѣчаетъ и плату чинитъ онъ же.

268. Въ случаѣ неудовольствія по причинѣ отпуска жизненныхъ припасовъ въ неполномъ количествѣ, или въ худомъ и нездоровомъ качествѣ, корабельные служители имѣютъ о томъ представить корабельщику; и если онъ не сдѣлаетъ имъ удовлетворенія, то, не выходя изъ послушанія и продолжая отправлять свою должность до мѣста назначенія, по прибытіи въ оное могутъ приносить жалобу въ иностранномъ портѣ Россійскому Консулу, а въ Россійскихъ городахъ и портахъ общеустановленнымъ порядкомъ, причемъ по разсмотрѣніи дѣла чинится рѣшеніе сообразно законамъ о торговомъ мореплаваніи, и если окажется, что припасы дѣйствительно не доданы по положенному количеству, или были отпускаемы въ

264. Корабельнымъ и судовымъ служителямъ и матросамъ запрещается ходить въ интрюмъ или на кораблѣ или суднѣ съ зажженною свѣчею, или инымъ свѣтильникомъ, безъ особеннаго приказанія отъ корабельщика, помощника его или кормчаго; корабельщики же не должны посылать служителей и матросовъ въ интрюмъ безъ особенной надобности, но только въ случаѣ крайней необходимости, наблюдая при томъ, равно какъ при освѣщеніи каютъ, всевозможную осторожность.

265. Если корабельный служитель или водоходецъ въ пьянствѣ или дракѣ будетъ изувѣченъ, или сдѣлается отъ распутства неспособнымъ къ отправленію своей должности на кораблѣ, то онъ лишается платы въ пользу корабельщика, дабы на мѣсто его могъ нанять иного. Если же сіе случится въ иностранномъ мѣстѣ, то корабельщикъ обязанъ доставить его обратно.

266. Карабельные служители и водоходцы обязаны по распоряженію корабельщика держать по очереди вахту или стражу.

267. Если корабельный служитель и водоходецъ при нагрузкѣ и выгрузкѣ товара въ ботъ или прамъ, для отвоза на верфи или пристани, получитъ отъ корабельщика приказаніе идти на ботъ или прамъ, быть при тѣхъ товарахъ и охранять ихъ, то онъ долженъ со всевозможною вѣрностію исполнить приказаніе корабельщика, за что имѣетъ получить сверхъ договорной платы по тридцати копѣекъ за каждую подобную посылку, а за вредъ, ущербъ или убытокъ отвѣчаетъ и плату чинитъ онъ же.

268. Въ случаѣ неудовольствія по причинѣ отпуска жизненныхъ припасовъ въ неполномъ количествѣ, или въ худомъ и нездоровомъ качествѣ, корабельные служители имѣютъ о томъ представить корабельщику; и если онъ не сдѣлаетъ имъ удовлетворенія, то, не выходя изъ послушанія и продолжая отправлять свою должность до мѣста назначенія, по прибытіи въ оное могутъ приносить жалобу въ иностранномъ портѣ Россійскому Консулу, а въ Россійскихъ городахъ и портахъ общеустановленнымъ порядкомъ, причемъ по разсмотрѣніи дѣла чинится рѣшеніе сообразно законамъ о торговомъ мореплаваніи, и если окажется, что припасы дѣйствительно не доданы по положенному количеству, или были отпускаемы въ

худомъ качествѣ, то корабельщикъ побуждается къ удовлетворенію ихъ додачею денежною.

269. Исправный корабельный служитель и водоходецъ долженъ умѣть брать рифы и крѣпить паруса, поднимать стеньги и реи, стопарить и сплѣснивать снасти, править рулемъ, знать румбы компаса, бросать лотъ и знать лотлиние-марки и починивать паруса.

270. На обязанность помощника корабельщика, въ особенности, возлагается: 1) править на водѣ кораблемъ; 2) исполнять со всею точностію приказанія корабельщика, оказывать ему всякую помощь, а въ небытность его на кораблѣ исправлять его должность; 3) содержать служителей и водоходцевъ въ стройности и порядкѣ, дабы не были между ними заводимы ссоры и драки, и дабы они исполняли долгъ свой, и надзирать, дабы получали порядочно жизненные припасы; 4) заботиться объ очисткѣ интрюма для помѣщенія груза; 5) подымать немѣшкотно на корабль нагружаемые товары и надлежащимъ порядкомъ укладывать; 6) вести точную и исправную записку со знаками и числомъ мѣстъ принятыхъ на корабль товаровъ, и въ какой части интрюма каждое изъ оныхъ положено или постановлено; 7) по принятіи на корабль товаровъ или мѣстъ, давать тому, кому отъ купца поручено отдать товаръ, перечень и реестръ, вѣрную росписку о пріемѣ и сбереженіи товара, которая ему возвращается по отдачѣ товара и перечня, и которая въ случаѣ требованія столько же нужна къ дѣлу, какъ и перечень, или роспись груза; 8) вести судовой журналъ по правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 168, а также запись принятаго товара, и 9) имѣть попеченіе, дабы принятый товаръ не поврелился въ пути.

271. Помощникъ корабельщика подчиненъ одному только корабельщику и во все время корабельнаго пути не долженъ отлучаться съ корабля въ одно время съ корабельщикомъ, исключая крайней необходимости.

272. Плотникъ подчиненъ корабельщику и помощнику его или кормчему, какъ и всѣ прочіе корабельные служители. Плотникъ имѣетъ смотрѣть, чтобы корабль былъ здоровъ и плотенъ, чтобы палубы, борты и верхняя часть онаго были хорошо выконопачены и нигдѣ не было теча; чтобы помпы были хороши, стаканы порядочно обшиты кожею, и всѣ припасы къ помпамъ въ исправности. Прежде отправленія ко-

худомъ качествѣ, то корабельщикъ побуждается къ удовлетворенію ихъ додачею денежною.

269. Исправный корабельный служитель и водоходецъ долженъ умѣть брать рифы и крѣпить паруса, поднимать стеньги и реи, стопарить и сплѣснивать снасти, править рулемъ, знать румбы компаса, бросать лотъ и знать лотлинемарки и починивать паруса.

270. На обязанность помощника корабельщика, въ особенности, возлагается: 1) править на водѣ кораблемъ; 2) исполнять со всею точностію приказанія корабельщика, оказывать ему всякую помощь, а въ небытность его на кораблѣ исправлять его должность; 3) содержать служителей и водоходцевъ въ стройности и порядкѣ, дабы не были между ними заводимы ссоры и драки, и дабы они исполняли долгъ свой, и надзирать, дабы получали порядочно жизненные припасы; 4) заботиться объ очисткѣ интрюма для помѣщенія груза; 5) подымать немѣшкотно на корабль нагружаемые товары и надлежащимъ порядкомъ укладывать; 6) вести точную и исправную записку со знаками и числомъ мѣстъ принятыхъ на корабль товаровъ, и въ какой части интрюма каждое изъ оныхъ положено или постановлено; 7) по принятіи на корабль товаровъ или мѣстъ, давать тому, кому отъ купца поручено отдать товаръ, перечень и реестръ, вѣрную росписку о пріемѣ и сбереженіи товара, которая ему возвращается по отдачѣ товара и перечня, и которая въ случаѣ требованія столько же нужна къ дѣлу, какъ и перечень, или роспись груза; 8) вести судовой журналъ по правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 168, а также запись принятаго товара, и 9) имѣть попеченіе, дабы принятый товаръ не повредился въ пути.

271. Помощникъ корабельщика подчиненъ одному только корабельщику и во все время корабельнаго пути не долженъ отлучаться съ корабля въ одно время съ корабельщикомъ, исключая крайней необходимости.

272. Плотникъ подчиненъ корабельщику и помощнику его или кормчему, какъ и всѣ прочіе корабельные служители. Плотникъ имѣетъ смотрѣть, чтобы корабль былъ здоровъ и плотенъ, чтобы палубы, борты и верхняя часть онаго были хорошо выконопачены и нигдѣ не было теча; чтобы помпы были хороши, стаканы порядочно обшиты кожею, и всѣ припасы къ помпамъ въ исправности. Прежде отправленія ко-

рабля на воду и во всякомъ случаѣ, когда въ томъ окажется нужда, плотникъ долженъ чинить осмотръ мачтъ, рей, руля и шпиля, изъ здороваго-ли дерева, и въ хорошемъ-ли состояніи, и о томъ увѣдомлять корабельщика. Какъ скоро всѣ товары перевезены на корабль, онъ долженъ законопатить люки и покрыть ихъ брезентами.

273. Плотникъ долженъ прилежно мѣрить въ кораблѣ воду и имѣть попеченіе, чтобы она благовременно была выливаема, прежде нежели наколится въ такомъ количествѣ, что можетъ причинить поврежденіе товарамъ или грузу; о принятіи же въ семъ случаѣ нужныхъ мѣръ тотчасъ увѣдомлять корабельщика.

274. Корабельщикъ обязанъ поступать съ карабельными служителями милостиво и кротко, подавая имъ примѣръ добронравіемъ и добрымъ поведеніемъ, трезвостью, трудолюбіемъ и похвальнымъ исполненіемъ своего званія, и снискивая себѣ тѣмъ самымъ почтеніе и непринужденное послушаніе отъ всѣхъ ему подчиненныхъ.

275. Корабельщикъ при отправленіи въ путь обязанъ снабдить корабль полнымъ и достаточнымъ количествомъ добрыхъ и здоровыхъ жизненныхъ припасовъ, какіе для корабельныхъ служителей употребляются на водѣ или на морѣ, разчисляя сіе количество и на случай замедленія въ пути, дабы не имѣть нужды заходить въ другіе порты для покупки оныхъ и чрезъ то не умножить издержекъ, и наблюдая притомъ, чтобъ сіи припасы были укладены приличнымъ каждому образомъ и не могли испортиться во время плаванія.

276. Корабельщикъ долженъ давать корабельнымъ служителямъ каждый день жизненныхъ припасовъ и прѣсной воды столько, чтобы были довольны; они же съ своей стороны не имѣютъ права требовать отъ корабельщика на каждаго человѣка въ день болѣе того, сколько положено по приложенному при семъ росписанію для дневной порціи матроса россійскаго военнаго корабля *).

277. Если корабельщикъ не можетъ достать какого-либо припаса, поименованнаго въ приложеніи къ статьѣ 276, то

---

*) Прим. издат. Росписаніе, нами выпущено, такъ какъ на практикѣ оно малопримѣнимо.

рабля на воду и во всякомъ случаѣ, когда въ томъ окажется нужда, плотникъ долженъ чинить осмотръ мачтъ, рей, руля и шпиля, изъ здороваго-ли дерева, и въ хорошемъ-ли состояніи, и о томъ увѣдомлять корабельщика. Какъ скоро всѣ товары перевезены на корабль, онъ долженъ законопатить люки и покрыть ихъ брезентами.

273. Плотникъ долженъ прилежно мѣрить въ кораблѣ воду и имѣть попеченіе, чтобы она благовременно была выливаема, прежде нежели наколится въ такомъ количествѣ, что можетъ причинить поврежденіе товарамъ или грузу; о принятіи же въ семъ случаѣ нужныхъ мѣръ тотчасъ увѣдомлять корабельщика.

274. Корабельщикъ обязанъ поступать съ карабельными служителями милостиво и кротко, подавая имъ примѣръ добронравіемъ и добрымъ поведеніемъ, трезвостью, трудолюбіемъ и похвальнымъ исполненіемъ своего званія, и снискивая себѣ тѣмъ самымъ почтеніе и непринужденное послушаніе отъ всѣхъ ему подчиненныхъ.

275. Корабельщикъ при отправленіи въ путь обязанъ снабдить корабль полнымъ и достаточнымъ количествомъ добрыхъ и здоровыхъ жизненныхъ припасовъ, какіе для корабельныхъ служителей употребляются на водѣ или на морѣ, разчисляя сіе количество и на случай замедленія въ пути, дабы не имѣть нужды заходить въ другіе порты для покупки оныхъ и чрезъ то не умножить издержекъ, и наблюдая притомъ, чтобъ сіи припасы были укладены приличнымъ каждому образомъ и не могли испортиться во время плаванія.

276. Корабельщикъ долженъ давать корабельнымъ служителямъ каждый день жизненныхъ припасовъ и прѣсной воды столько, чтобы были довольны; они же съ своей стороны не имѣютъ права требовать отъ корабельщика на каждаго человѣка въ день болѣе того, сколько положено по приложенному при семъ росписанію для дневной порціи матроса россійскаго военнаго корабля *).

277. Если корабельщикъ не можетъ достать какого-либо припаса, поименованнаго въ приложеніи къ статьѣ 276, то

---

*) Прим. издат. Росписаніе, нами выпущено, такъ какъ на практикѣ оно малопримѣнимо.

ему дозволяется замѣнять такой родъ припаса другимъ, по согласію съ корабельными служителями.

278. Запрещается корабельщику убавлять порцію припасовъ, кромѣ случаевъ крайней необходимости. Если, по причинѣ противныхъ вѣтровъ и тому подобныхъ непредвидимыхъ обстоятельствъ, корабельщикъ принужденъ будетъ уменьшить порцію, то онъ можетъ сіе сдѣлать не иначе, какъ съ согласія его помощника, ботсмана, плотника и старшаго или лучшаго водоходца; по прибытіи же въ портъ долженъ доплатить служителямъ не вполнѣ выданную порцію припаса.

279. Если корабельщикъ, по прибытіи къ мѣсту назначенія, гдѣ корабль долженъ быть выгруженъ или нагруженъ, можетъ получить за умѣренную цѣну свѣжіе припасы, то, для сбереженія людей, надлежитъ давать имъ свѣжую говядину, зелень и овощи, по крайней мѣрѣ три или четыре раза въ недѣлю; но они не могутъ сего требовать отъ корабельщика, а особливо въ случаѣ дороговизны въ томъ мѣстѣ свѣжихъ припасовъ.

280. По прибытіи корабля къ мѣсту назначенія и по отдачѣ товаровъ въ исправности, корабельщикъ имѣетъ выдать корабельнымъ служителямъ усерднымъ, послушнымъ и исправнымъ въ своей должности и въ поведеніи заслуженную по тѣхъ поръ плату. Если же кто изъ нихъ окажется неусерденъ, или непослушенъ, или неисправенъ въ своей должности, или худого и нерачительнаго поведенія, или подаетъ причину къ подозрѣнію, что имѣетъ намѣреніе къ побѣгу или оставить корабль, тогда дозволяется корабельщику плату за одинъ мѣсяцъ того служителя остановить.

281. Корабельщикъ не имѣетъ права самъ собою употреблять надъ корабельнымъ служителемъ тѣлеснаго наказанія, исключая за медленное исполненіе распоряженій и приказаній его во время спасенія корабля, мачтъ, парусовъ или такелажа; въ такомъ случаѣ онъ можетъ дать не болѣе пяти ударовъ веревкою или хлыстомъ.

282. Если корабельный служитель учинитъ во время пути возмущеніе или мятежъ, то корабельщикъ, призвавъ на совѣтъ своего помощника, ботсмана, плотника и старшаго или лучшаго водоходца, можетъ въ крайней необходимости и по согласію съ ними наказать виновнаго веревкою по спинѣ, но не болѣе двѣнадцати ударовъ; въ противномъ же случаѣ онъ долженъ отложить наказаніе и, по прибытіи къ мѣсту назна-

ему дозволяется замѣнять такой родъ припаса другимъ, по согласію съ корабельными служителями.

278. Запрещается корабельщику убавлять порцію припасовъ, кромѣ случаевъ крайней необходимости. Если, по причинѣ противныхъ вѣтровъ и тому подобныхъ непредвидимыхъ обстоятельствъ, корабельщикъ принужденъ будетъ уменьшить порцію, то онъ можетъ сіе сдѣлать не иначе, какъ съ согласія его помощника, ботсмана, плотника и старшаго или лучшаго водоходца; по прибытіи же въ портъ долженъ доплатить служителямъ не вполнѣ выданную порцію припаса.

279. Если корабельщикъ, по прибытіи къ мѣсту назначенія, гдѣ корабль долженъ быть выгруженъ или нагруженъ, можетъ получить за умѣренную цѣну свѣжіе припасы, то, для сбереженія людей, надлежитъ давать имъ свѣжую говядину, зелень и овощи, по крайней мѣрѣ три или четыре раза въ недѣлю; но они не могутъ сего требовать отъ корабельщика, а особливо въ случаѣ дороговизны въ томъ мѣстѣ свѣжихъ припасовъ.

280. По прибытіи корабля къ мѣсту назначенія и по отдачѣ товаровъ въ исправности, корабельщикъ имѣетъ выдать корабельнымъ служителямъ усерднымъ, послушнымъ и исправнымъ въ своей должности и въ поведеніи заслуженную по тѣхъ поръ плату. Если же кто изъ нихъ окажется неусерденъ, или непослушенъ, или неисправенъ въ своей должности, или худого и нерачительнаго поведенія, или подаетъ причину къ подозрѣнію, что имѣетъ намѣреніе къ побѣгу или оставить корабль, тогда дозволяется корабельщику плату за одинъ мѣсяцъ того служителя остановить.

281. Корабельщикъ не имѣетъ права самъ собою употреблять надъ корабельнымъ служителемъ тѣлеснаго наказанія, исключая за медленное исполненіе распоряженій и приказаній его во время спасенія корабля, мачтъ, парусовъ или такелажа; въ такомъ случаѣ онъ можетъ дать не болѣе пяти ударовъ веревкою или хлыстомъ.

282. Если корабельный служитель учинитъ во время пути возмущеніе или мятежъ, то корабельщикъ, призвавъ на совѣтъ своего помощника, ботсмана, плотника и старшаго или лучшаго водоходца, можетъ въ крайней необходимости и по согласію съ ними наказать виновнаго веревкою по спинѣ, но не болѣе двѣнадцати ударовъ; въ противномъ же случаѣ онъ долженъ отложить наказаніе и, по прибытіи къ мѣсту назна-

ченія, принесть жалобу въ Россійскомъ портѣ общеустановленнымъ порядкомъ, а въ иностранномъ—Россійскому Консулу, который, изслѣдовавъ подробно обстоятельства дѣла, опредѣлитъ наказаніе. Если корабельщикъ встрѣтитъ на пути Россійскій военный корабль, то онъ можетъ принесть жалобу командиру онаго.

283. Пока корабль не прибылъ въ портъ, не выгруженъ и не ошвартовленъ, или балластъ вновь не положенъ, корабельный служитель не можетъ требовать отпуска, хотя бы и минулъ срокъ его договора. Но когда все сіе исполнено, то корабельщикъ долженъ дать каждому изъ нихъ отпускъ, со свидѣтельствомъ о ихъ поведеніи во время дѣйствія договора, а вмѣстѣ съ тѣмъ и заслуженную ими въ день отпуска или увольненія плату. Въ случаѣ задержанія отпуска или заслуженной платы, корабельные служители и водоходцы могутъ приносить жалобы въ Россіи общеустановленнымъ порядкомъ, а въ иностранныхъ государствахъ Россійскому Консулу.

284. Корабельщикъ производитъ служителямъ и водоходцамъ плату изъ денегъ, выручаемыхъ за наемъ корабля и провозъ товаровъ.

285. Когда корабль или товаръ, на немъ нагруженный, до разсчета съ водоходцами пропадетъ, сгоритъ или иначе истребится, то и плата ихъ тутъ же пропадаетъ.

286. Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 285), хотя бы корабль былъ конфискованъ, корабельный или судовой служитель и водоходецъ не можетъ быть лишенъ платы, развѣ за свою вину.

287. Когда корабельный служитель окажется неспособнымъ къ должности, которую по договору обязался исполнять, то корабельщикъ можетъ удержать его плату до прибытія къ городу или порту и, заявивъ о томъ предъ судомъ, доказать его неспособность; но въ продолженіи пути признаваемый неспособнымъ обязанъ отправлять должность по мѣрѣ возможности изъ одной пищи или же изъ платы, какую назначитъ ему корабельщикъ.

288. Корабельный служитель, получившій при отправленіи должности увѣчье, раны или поврежденіе, въ правѣ требовать отъ корабельщика не только призрѣнія и помощи, но и всѣхъ издержекъ, какія можетъ причинить леченіе; если онъ по сей причинѣ не въ состояніи продолжать путь на кораблѣ, то

ченія, принесть жалобу въ Россійскомъ портѣ общеустановленнымъ порядкомъ, а въ иностранномъ—Россійскому Консулу, который, изслѣдовавъ подробно обстоятельства дѣла, опредѣлитъ наказаніе. Если корабельщикъ встрѣтитъ на пути Россійскій военный корабль, то онъ можетъ принесть жалобу командиру онаго.

283. Пока корабль не прибылъ въ портъ, не выгруженъ и не ошвартовленъ, или балластъ вновь не положенъ, корабельный служитель не можетъ требовать отпуска, хотя бы и минулъ срокъ его договора. Но когда все сіе исполнено, то корабельщикъ долженъ дать каждому изъ нихъ отпускъ, со свидѣтельствомъ о ихъ поведеніи во время дѣйствія договора, а вмѣстѣ съ тѣмъ и заслуженную ими въ день отпуска или увольненія плату. Въ случаѣ задержанія отпуска или заслуженной платы, корабельные служители и водоходцы могутъ приносить жалобы въ Россіи общеустановленнымъ порядкомъ, а въ иностранныхъ государствахъ Россійскому Консулу.

284. Корабельщикъ производитъ служителямъ и водоходцамъ плату изъ денегъ, выручаемыхъ за наемъ корабля и провозъ товаровъ.

285. Когда корабль или товаръ, на немъ нагруженный, до разсчета съ водоходцами пропадетъ, сгоритъ или иначе истребится, то и плата ихъ тутъ же пропадаетъ.

286. Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 285), хотя бы корабль былъ конфискованъ, корабельный или судовой служитель и водоходецъ не можетъ быть лишенъ платы, развѣ за свою вину.

287. Когда корабельный служитель окажется неспособнымъ къ должности, которую по договору обязался исполнять, то корабельщикъ можетъ удержать его плату до прибытія къ городу или порту и, заявивъ о томъ предъ судомъ, доказать его неспособность; но въ продолженіи пути признаваемый неспособнымъ обязанъ отправлять должность по мѣрѣ возможности изъ одной пищи или же изъ платы, какую назначитъ ему корабельщикъ.

288. Корабельный служитель, получившій при отправленіи должности увѣчье, раны или поврежденіе, въ правѣ требовать отъ корабельщика не только призрѣнія и помощи, но и всѣхъ издержекъ, какія можетъ причинить леченіе; если онъ по сей причинѣ не въ состояніи продолжать путь на кораблѣ, то

корабельщикъ обязанъ заплатить за отвозъ его въ то мѣсто, откуда его взялъ, отнеся сіи издержки на счетъ хозяевъ корабля.

289. Корабельному служителю, заболѣвшему и оставленному корабельщикомъ въ какомъ-либо портѣ, по причинѣ невозможности его продолжать путь, производится плата по день окончанія договора.

290. Корабельному служителю, во время исполненія должности лишившемуся члена, корабельщикъ обязанъ, сверхъ леченія, выдать на счетъ хозяина корабля двойную по договору плату; если же тотъ водоходецъ отъ полученнаго, во время исполненія должности, поврежденія умретъ, то слѣдующую ему двойную плату могутъ требовать его наслѣдники, а если ихъ на лицо нѣтъ, то сіи деньги вмѣстѣ съ пожитками умершаго отсылаются, въ установленномъ порядкѣ, для отдачи наслѣдникамъ.

291. Наслѣдникамъ водоходца, умершаго во время пребыванія на кораблѣ естественною смертію отъ приключившейся болѣзни, корабельщикъ обязанъ выдать непосредственно, или отослать, въ установленномъ порядкѣ, заслуженную тѣмъ водоходцемъ плату и всѣ вещи, какія ему въ собственность принадлежали.

292. Въ случаѣ продажи корабля въ иностранномъ государствѣ, корабельщикъ обязанъ взятыхъ изъ Россіи служителей отправить на счетъ хозяевъ корабля на полномъ жалованьи обратно въ тотъ портъ или городъ, откуда нанялись. Если же они въ такомъ случаѣ сами пожелаютъ взять отпускъ и, въ присутствіи Россійскаго Консула, буде есть, или въ Посольствѣ или Миссіи, условятся идти къ другому корабельщику и съ онымъ возвратиться въ Россійскій портъ, то корабельщикъ и хозяева проданнаго корабля освобождаются отъ означенной выше обязанности.

293. Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 292) корабельщику запрещается Россійскаго подданнаго, корабельнаго служителя, увольнять въ иностранномъ государствѣ отъ корабельной службы, безъ важныхъ и необходимыхъ причинъ, и то не иначе, какъ съ письменнаго дозволенія Россійскаго Консула, Посольства или Миссіи, съ прописаніемъ въ ономъ тѣхъ важныхъ и необходимыхъ причинъ и самаго увольненія. По возвращеніи въ Россію, корабельщикъ для своего отвѣта и

корабельщикъ обязанъ заплатить за отвозъ его въ то мѣсто, откуда его взялъ, отнеся сіи издержки на счетъ хозяевъ корабля.

289. Корабельному служителю, заболѣвшему и оставленному корабельщикомъ въ какомъ-либо портѣ, по причинѣ невозможности его продолжать путь, производится плата по день окончанія договора.

290. Корабельному служителю, во время исполненія должности лишившемуся члена, корабельщикъ обязанъ, сверхъ леченія, выдать на счетъ хозяина корабля двойную по договору плату; если же тотъ водоходецъ отъ полученнаго, во время исполненія должности, поврежденія умретъ, то слѣдующую ему двойную плату могутъ требовать его наслѣдники, а если ихъ на лицо нѣтъ, то сіи деньги вмѣстѣ съ пожитками умершаго отсылаются, въ установленномъ порядкѣ, для отдачи наслѣдникамъ.

291. Наслѣдникамъ водоходца, умершаго во время пребыванія на кораблѣ естественною смертію отъ приключившейся болѣзни, корабельщикъ обязанъ выдать непосредственно, или отослать, въ установленномъ порядкѣ, заслуженную тѣмъ водоходцемъ плату и всѣ вещи, какія ему въ собственность принадлежали.

292. Въ случаѣ продажи корабля въ иностранномъ государствѣ, корабельщикъ обязанъ взятыхъ изъ Россіи служителей отправить на счетъ хозяевъ корабля на полномъ жалованьи обратно въ тотъ портъ или городъ, откуда нанялись. Если же они въ такомъ случаѣ сами пожелаютъ взять отпускъ и, въ присутствіи Россійскаго Консула, буде есть, или въ Посольствѣ или Миссіи, условятся идти къ другому корабельщику и съ онымъ возвратиться въ Россійскій портъ, то корабельщикъ и хозяева проданнаго корабля освобождаются отъ означенной выше обязанности.

293. Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 292) корабельщику запрещается Россійскаго подданнаго, корабельнаго служителя, увольнять въ иностранномъ государствѣ отъ корабельной службы, безъ важныхъ и необходимыхъ причинъ, и то не иначе, какъ съ письменнаго дозволенія Россійскаго Консула, Посольства или Миссіи, съ прописаніемъ въ ономъ тѣхъ важныхъ и необходимыхъ причинъ и самаго увольненія. По возвращеніи въ Россію, корабельщикъ для своего отвѣта и

отчета обязанъ сіе письменное дозволеніе предъявить въ таможнѣ, для представленія куда слѣдуетъ.

294. За людей убылыхъ во время пути, а равно и за принятыхъ вновь, корабельщикъ подлежитъ отвѣтственности и обязанъ дать отчетъ, подъ присягою, относительно причинъ, по которому убыль или прибыль окажется.

295. При увольненіи съ Россійскихъ кораблей въ иностранныхъ портахъ служащихъ на кораблѣ наблюдается: 1) чтобы увольненіе послѣдовало только въ такомъ случаѣ, когда въ кораблѣ, на которомъ прибыли тѣ люди, не могутъ они возвратиться въ Россію по болѣзни, или по продажѣ корабля, или же по другому законному случаю; чтобы оные были сполна удовлетворены причитающимися имъ деньгами, снабжены надлежащими аттестатами и обращены въ вѣдѣніе Россійскаго Консула; 2) чтобы Консулъ удостовѣрился, что сіи люди удовлетворены жалованьемъ и путевыми издержками, по разсчету до времени прибытія ихъ въ Россію, принимая въ соображеніе разстояніе иностраннаго порта, гдѣ корабль проданъ, отъ Россійскаго, изъ коего оный отправился; въ противномъ же случаѣ требовалъ бы отъ судохозяина, или его повѣреннаго, или корабельщика, надлежащаго въ пользу матросовъ удовлетворенія; 3) чтобы Консулы давали отъ себя судохозяину, или корабельщику, помянную росписку въ пріемѣ въ свое вѣдѣніе сихъ людей, съ означеніемъ: названія корабля, корабельщика и хозяина, мѣста, откуда прибылъ корабль и куда намѣренъ выбыть или кому проданъ; равно съ показаніемъ собственныхъ способовъ сихъ людей или количества денегъ, данныхъ Консулу на содержаніе и путевыя ихъ издержки, съ удостовѣреніемъ что они удовлетворены причитающеюся платою, или сколько у нихъ правильно вычтено, и получили ли надлежащіе аттестаты; 4) чтобы Консулъ, по выдачѣ назначенной квитанціи, не обязывалъ уволенныхъ являться въ тотъ же Россійскій портъ, откуда они прежде отплыли, дозволяя отправиться и въ другой по желанію и удобности; 5) чтобы Консулы въ своихъ увѣдомленіяхъ въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія объясняли о исполненіи всего вышеописаннаго.

296. Если Россійскіе матросы въ иностранномъ портѣ оставятъ корабль по прихоти, или окажутъ непослушаніе и грубости, то Консулъ, по объявленію корабельщиковъ и по-

отчета обязанъ сіе письменное дозволеніе предъявить въ таможнѣ, для представленія куда слѣдуетъ.

294. За людей убылыхъ во время пути, а равно и за принятыхъ вновь, корабельщикъ подлежитъ отвѣтственности и обязанъ дать отчетъ, подъ присягою, относительно причинъ, по которому убыль или прибыль окажется.

295. При увольненіи съ Россійскихъ кораблей въ иностранныхъ портахъ служащихъ на кораблѣ наблюдается: 1) чтобы увольненіе послѣдовало только въ такомъ случаѣ, когда въ кораблѣ, на которомъ прибыли тѣ люди, не могутъ они возвратиться въ Россію по болѣзни, или по продажѣ корабля, или же по другому законному случаю; чтобы оные были сполна удовлетворены причитающимися имъ деньгами, снабжены надлежащими аттестатами и обращены въ вѣдѣніе Россійскаго Консула; 2) чтобы Консулъ удостовѣрился, что сіи люди удовлетворены жалованьемъ и путевыми издержками, по разсчету до времени прибытія ихъ въ Россію, принимая въ соображеніе разстояніе иностраннаго порта, гдѣ корабль проданъ, отъ Россійскаго, изъ коего оный отправился; въ противномъ же случаѣ требовалъ бы отъ судохозяина, или его повѣреннаго, или корабельщика, надлежащаго въ пользу матросовъ удовлетворенія; 3) чтобы Консулы давали отъ себя судохозяину, или корабельщику, помянную росписку въ пріемѣ въ свое вѣдѣніе сихъ людей, съ означеніемъ: названія корабля, корабельщика и хозяина, мѣста, откуда прибылъ корабль и куда намѣренъ выбыть или кому проданъ; равно съ показаніемъ собственныхъ способовъ сихъ людей или количества денегъ, данныхъ Консулу на содержаніе и путевыя ихъ издержки, съ удостовѣреніемъ что они удовлетворены причитающеюся платою, или сколько у нихъ правильно вычтено, и получили ли надлежащіе аттестаты; 4) чтобы Консулъ, по выдачѣ назначенной квитанціи, не обязывалъ уволенныхъ являться въ тотъ же Россійскій портъ, откуда они прежде отплыли, дозволяя отправиться и въ другой по желанію и удобности; 5) чтобы Консулы въ своихъ увѣдомленіяхъ въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія объясняли о исполненіи всего вышеописаннаго.

296. Если Россійскіе матросы въ иностранномъ портѣ оставятъ корабль по прихоти, или окажутъ непослушаніе и грубости, то Консулъ, по объявленію корабельщиковъ и по-

разборѣ дѣла, обязанъ содѣйствовать къ возвращенію ихъ на корабли и къ приведенію въ послушаніе. Но если матросы не исполнятъ настоянія Консула, то они лишаются уже права быть отправленными на счетъ кораблехозяина, а Консулъ возвращаетъ ихъ въ Россію на Русскихъ военныхъ или частныхъ корабляхъ матросами, съ содѣйствіемъ мѣстныхъ начальствъ, извѣщая Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія о поступкахъ сихъ людей.

297. Если судохозяинъ или корабельщикъ оставятъ тайно и съ намѣреніемъ людей экипажа въ чужихъ краяхъ, то Консулы должны отправлять ихъ въ Россію на счетъ судохозяина, съ котораго опредѣляется взысканіе не свыше двойной суммы денегъ, издержанныхъ на отправленіе оставленнаго обратно въ его отечество, а обиженный можетъ на него жаловаться по закону.

Примѣчаніе. Правила объ отправленіи людей экипажа въ Россію не относятся къ иностраннымъ матросамъ.

ГЛАВА VII.

О наймѣ кораблей и судовъ подъ грузъ.

372. Корабли могутъ быть отдаваемы въ наемъ или самими хозяевами оныхъ, или опредѣленными отъ нихъ корабельщиками.

373. Нанятый корабельщикъ не иначе можетъ отдавать въ наемъ ввѣренный ему корабль, какъ съ вѣдома и согласія хозяевъ онаго и по полученіи отъ нихъ письменнаго приказанія о томъ и наставленія, буде находится не въ томъ мѣстѣ, гдѣ они жительство и пребываніе имѣютъ (ср. ст. 213 п. 5).

374. Въ случаѣ неполученія отъ хозяевъ корабля отвѣта о согласіи ихъ на отдачу въ наемъ корабля, корабельщикъ можетъ поступить по лучшему своему усмотрѣнію въ ихъ пользу тогда только, когда можетъ доказать, что чрезъ ожиданіе означеннаго отвѣта могъ бы послѣдовать вредъ, или ущербъ, или убытокъ хозяевамъ, судну или грузу.

разборѣ дѣла, обязанъ содѣйствовать къ возвращенію ихъ на корабли и къ приведенію въ послушаніе. Но если матросы не исполнятъ настоянія Консула, то они лишаются уже права быть отправленными на счетъ кораблехозяина, а Консулъ возвращаетъ ихъ въ Россію на Русскихъ военныхъ или частныхъ корабляхъ матросами, съ содѣйствіемъ мѣстныхъ начальствъ, извѣщая Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія о поступкахъ сихъ людей.

297. Если судохозяинъ или корабельщикъ оставятъ тайно и съ намѣреніемъ людей экипажа въ чужихъ краяхъ, то Консулы должны отправлять ихъ въ Россію на счетъ судохозяина, съ котораго опредѣляется взысканіе не свыше двойной суммы денегъ, издержанныхъ на отправленіе оставленнаго обратно въ его отечество, а обиженный можетъ на него жаловаться по закону.

Примѣчаніе. Правила объ отправленіи людей экипажа въ Россію не относятся къ иностраннымъ матросамъ.

ГЛАВА VII.

О наймѣ кораблей и судовъ подъ грузъ.

372. Корабли могутъ быть отдаваемы въ наемъ или самими хозяевами оныхъ, или опредѣленными отъ нихъ корабельщиками.

373. Нанятый корабельщикъ не иначе можетъ отдавать въ наемъ ввѣренный ему корабль, какъ съ вѣдома и согласія хозяевъ онаго и по полученіи отъ нихъ письменнаго приказанія о томъ и наставленія, буде находится не въ томъ мѣстѣ, гдѣ они жительство и пребываніе имѣютъ (ср. ст. 213 п. 5).

374. Въ случаѣ неполученія отъ хозяевъ корабля отвѣта о согласіи ихъ на отдачу въ наемъ корабля, корабельщикъ можетъ поступить по лучшему своему усмотрѣнію въ ихъ пользу тогда только, когда можетъ доказать, что чрезъ ожиданіе означеннаго отвѣта могъ бы послѣдовать вредъ, или ущербъ, или убытокъ хозяевамъ, судну или грузу.

375. Если корабельщикъ по уваженію означенныхъ въ предшедшей (374) статьѣ причинъ, не дождавшись отвѣта отъ хозяевъ корабля, условился о наймѣ онаго подъ грузъ, но грузить еще не началъ, а между тѣмъ получитъ отъ хозяина корабля отвѣтъ вопреки сдѣланному имъ распоряженію, то въ такомъ случаѣ можетъ отказаться отъ условія, буде хозяинъ корабля согласенъ заплатить нанимателю положенную за неустойку пеню. Но когда корабельщикъ условился и началъ уже грузить, или когда хозяинъ корабля не согласенъ платить пеню, то корабельщикъ долженъ исполнить по своему условію, увѣдомивъ объ оном хозяина корабля, съ требованіемъ приказа и наставленія, какъ поступить съ кораблемъ по совершеніи пути.

376. При наймѣ кораблей могутъ встрѣтиться два случая: 1) наемъ однимъ или многими хозяевами товаровъ цѣлаго корабля, или только извѣстной части онаго, въ одинъ путь, или оба, или во многіе пути, опредѣленные мѣстомъ или временемъ; 2) отдача корабля хозяевами онаго или корабельщикомъ для погрузки отъ разныхъ хозяевъ товара, въ такомъ количествѣ, въ какомъ корабельщикъ или хозяева корабля принять могутъ или пожелаютъ.

377. О наймѣ корабля подъ грузъ долженъ быть составленъ письменный договоръ, который называется также чертепартіею. Въ договорѣ означается: 1) имя корабля и вмѣстимость его, по мѣрительному свидѣтельству, въ тоннахъ или ластахъ; 2) имя корабельщика; 3) имя хозяина товаровъ или того, къ кому они адресованы; 4) мѣсто и время, опредѣленное для нагрузки и выгрузки; 5) условленная плата, грузовое награжденіе корабельщику; 6) опредѣленіе: цѣлый ли корабль нанимается, или только извѣстная часть онаго.

378. Стороны, заключающія договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ, должны условиться о пенѣ на случай неустойки.

379. Пеня за неустойку со стороны нанимателя корабля подъ грузъ не должна превосходить суммы провозныхъ денегъ и грузоваго награжденія корабельщику, прописаннаго въ договорѣ.

380. Пеня за неустойку со стороны корабельщика не должна превосходить половины провозныхъ денегъ и половины грузового награжденія.

381. Пеня за неустойку со стороны того, кто участвуетъ

375. Если корабельщикъ по уваженію означенныхъ въ предшедшей (374) статьѣ причинъ, не дождавшись отвѣта отъ хозяевъ корабля, условился о наймѣ онаго подъ грузъ, но грузить еще не началъ, а между тѣмъ получитъ отъ хозяина корабля отвѣтъ вопреки сдѣланному имъ распоряженію, то въ такомъ случаѣ можетъ отказаться отъ условія, буде хозяинъ корабля согласенъ заплатить нанимателю положенную за неустойку пеню. Но когда корабельщикъ условился и началъ уже грузить, или когда хозяинъ корабля не согласенъ платить пеню, то корабельщикъ долженъ исполнить по своему условію, увѣдомивъ объ оном хозяина корабля, съ требованіемъ приказа и наставленія, какъ поступить съ кораблемъ по совершеніи пути.

376. При наймѣ кораблей могутъ встрѣтиться два случая: 1) наемъ однимъ или многими хозяевами товаровъ цѣлаго корабля, или только извѣстной части онаго, въ одинъ путь, или оба, или во многіе пути, опредѣленные мѣстомъ или временемъ; 2) отдача корабля хозяевами онаго или корабельщикомъ для погрузки отъ разныхъ хозяевъ товара, въ такомъ количествѣ, въ какомъ корабельщикъ или хозяева корабля принять могутъ или пожелаютъ.

377. О наймѣ корабля подъ грузъ долженъ быть составленъ письменный договоръ, который называется также чертепартіею. Въ договорѣ означается: 1) имя корабля и вмѣстимость его, по мѣрительному свидѣтельству, въ тоннахъ или ластахъ; 2) имя корабельщика; 3) имя хозяина товаровъ или того, къ кому они адресованы; 4) мѣсто и время, опредѣленное для нагрузки и выгрузки; 5) условленная плата, грузовое награжденіе корабельщику; 6) опредѣленіе: цѣлый ли корабль нанимается, или только извѣстная часть онаго.

378. Стороны, заключающія договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ, должны условиться о пенѣ на случай неустойки.

379. Пеня за неустойку со стороны нанимателя корабля подъ грузъ не должна превосходить суммы провозныхъ денегъ и грузоваго награжденія корабельщику, прописаннаго въ договорѣ.

380. Пеня за неустойку со стороны корабельщика не должна превосходить половины провозныхъ денегъ и половины грузового награжденія.

381. Пеня за неустойку со стороны того, кто участвуетъ

въ кораблѣ, въ товарѣ или грузѣ, не должна превосходить половины его доли или участія.

382. Договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ (ст. 377) заключается въ двухъ образцахъ за подписаніемъ договаривающихся сторонъ; одинъ образецъ остается у нанимающаго корабль или судно, а другой у отдающаго въ наемъ. Договоръ сей совершается съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Положеніи о Нотаріальной части.

383. По заключеніи договора о наймѣ корабля, корабельщикъ составляетъ грузовую роспись, въ которую вноситъ всѣ товары и грузъ, принятый на корабль.

384. Грузовая роспись должна быть составлена сходственно перечню и реестру помощника корабельщика (ст. 270), и притомъ въ двухъ или болѣе образцахъ по числу хозяевъ товара или груза, изъ коихъ каждый долженъ имѣть такую роспись у себя за подписаніемъ корабельщика. Одинъ образецъ грузовой росписи подписываетъ вмѣстѣ и наниматель корабля, и сей образецъ вручается корабельщику, который и хранитъ оный при себѣ на кораблѣ, въ видѣ документа, до выгрузки принятаго товара и полученія провозныхъ денегъ; другіе же образцы вручаются хозяевамъ товара или груза.

385. Если въ грузовыхъ росписяхъ окажется несходство, то преимущественное довѣріе должно быть отдано той изъ нихъ, которая подписана корабельщикомъ обще съ нанимателемъ. По сей же росписи корабельщикъ подлежитъ отвѣту и отчету, исключая тотъ случай, когда доказанъ будетъ подлогъ черезъ выскобленіе словъ или перемѣну въ буквахъ или цифрахъ.

386. Въ силу договора о наймѣ корабля подъ грузъ, корабельщикъ обязанъ: 1) имѣть нанятый корабль въ надлежащей исправности и готовности къ предпріемлемому пути; 2) принять товары по росписи; 3) наблюдать, чтобы корабль не былъ перегруженъ; 4) отправиться въ путь въ назначенный день и совершить оный со всевозможною поспѣшностію; 5) по прибытіи на мѣсто назначенія, сдать товаръ или грузъ въ надлежащей исправности.

387. Корабельщикъ отвѣтствуетъ за то, чтобы корабль былъ крѣпокъ, твердъ и плотенъ, и снабженъ всѣми потребными снастями, людьми и припасами для предпріемлемаго пути.

въ кораблѣ, въ товарѣ или грузѣ, не должна превосходить половины его доли или участія.

382. Договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ (ст. 377) заключается въ двухъ образцахъ за подписаніемъ договаривающихся сторонъ; одинъ образецъ остается у нанимающаго корабль или судно, а другой у отдающаго въ наемъ. Договоръ сей совершается съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Положеніи о Нотаріальной части.

383. По заключеніи договора о наймѣ корабля, корабельщикъ составляетъ грузовую роспись, въ которую вноситъ всѣ товары и грузъ, принятый на корабль.

384. Грузовая роспись должна быть составлена сходственно перечню и реестру помощника корабельщика (ст. 270), и притомъ въ двухъ или болѣе образцахъ по числу хозяевъ товара или груза, изъ коихъ каждый долженъ имѣть такую роспись у себя за подписаніемъ корабельщика. Одинъ образецъ грузовой росписи подписываетъ вмѣстѣ и наниматель корабля, и сей образецъ вручается корабельщику, который и хранитъ оный при себѣ на кораблѣ, въ видѣ документа, до выгрузки принятаго товара и полученія провозныхъ денегъ; другіе же образцы вручаются хозяевамъ товара или груза.

385. Если въ грузовыхъ росписяхъ окажется несходство, то преимущественное довѣріе должно быть отдано той изъ нихъ, которая подписана корабельщикомъ обще съ нанимателемъ. По сей же росписи корабельщикъ подлежитъ отвѣту и отчету, исключая тотъ случай, когда доказанъ будетъ подлогъ черезъ выскобленіе словъ или перемѣну въ буквахъ или цифрахъ.

386. Въ силу договора о наймѣ корабля подъ грузъ, корабельщикъ обязанъ: 1) имѣть нанятый корабль въ надлежащей исправности и готовности къ предпріемлемому пути; 2) принять товары по росписи; 3) наблюдать, чтобы корабль не былъ перегруженъ; 4) отправиться въ путь въ назначенный день и совершить оный со всевозможною поспѣшностію; 5) по прибытіи на мѣсто назначенія, сдать товаръ или грузъ въ надлежащей исправности.

387. Корабельщикъ отвѣтствуетъ за то, чтобы корабль былъ крѣпокъ, твердъ и плотенъ, и снабженъ всѣми потребными снастями, людьми и припасами для предпріемлемаго пути.

388. Если корабельщикъ въ договорѣ о наймѣ корабля объявитъ вмѣстимость онаго больше, то есть условится принять груза болѣе, нежели сколько тотъ корабль поднять можетъ, то отвѣтствуетъ самъ хозяину платежемъ провозныхъ денегъ.

389. Товаръ и грузъ находятся на отвѣтственности корабельщика съ того самаго часа, какъ на оные положатся корабельныя тали; и съ того самаго времени, буде товару или грузу послѣдуетъ вредъ или убытокъ, какъ то: упадутъ или утонутъ, испортятся или повредятся винною или нерадѣніемъ корабельщика, то онъ обязанъ весь таковой вредъ или уронъ вознаградить сполна; если же то произойдетъ отъ вины или нерадѣнія корабельныхъ служителей, то корабельщику предоставляется право взыскать убытокъ посредствомъ вычета изъ ихъ платы.

390. Если корабельщикъ договорится съ кѣмъ однимъ или со многими принять различный товаръ или грузъ на корабль, то долженъ поступать осторожно въ условіи и въ складкѣ, дабы товаръ одного качества или количества товару иного качества или количества не причинилъ вреда или ущерба. Въ противномъ случаѣ вредъ, ущербъ или убытокъ товару, происшедшій отъ несоблюденія должной осторожности въ складкѣ, взыскивается съ корабельщика изъ провозныхъ денегъ, а если оныхъ недостаточно, то съ его хозяина.

391. Корабельщикъ обязанъ совершить предпринятый путь со всевозможною поспѣшностію. Безъ крайней необходимости онъ не долженъ перемѣнить курсъ, ни брать другаго направленія.

392. Если корабельщикъ не отправится въ путь въ назначенный въ договорѣ день, не будучи впрочемъ задержанъ ни противнымъ вѣтромъ, ни погодою, то обязанъ заплатить нанимателю корабля за простой пеню, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

393. Если во время пути корабль повредится и корабельщикъ принужденъ будетъ зайти въ городъ или портъ и усмотритъ, что корабль не можетъ быть починенъ такъ скоро, чтобы товаръ или грузъ могъ быть доставленъ къ мѣсту назначенія въ положенный по договору срокъ, а отъ того можетъ послѣдовать хозяевамъ того товара или груза значительный вредъ, ущербъ и убытокъ, то корабельщику не запрещается нанять иной корабль для отвоза того товара или

388. Если корабельщикъ въ договорѣ о наймѣ корабля объявитъ вмѣстимость онаго больше, то есть условится принять груза болѣе, нежели сколько тотъ корабль поднять можетъ, то отвѣтствуетъ самъ хозяину платежемъ провозныхъ денегъ.

389. Товаръ и грузъ находятся на отвѣтственности корабельщика съ того самаго часа, какъ на оные положатся корабельныя тали; и съ того самаго времени, буде товару или грузу послѣдуетъ вредъ или убытокъ, какъ то: упадутъ или утонутъ, испортятся или повредятся винною или нерадѣніемъ корабельщика, то онъ обязанъ весь таковой вредъ или уронъ вознаградить сполна; если же то произойдетъ отъ вины или нерадѣнія корабельныхъ служителей, то корабельщику предоставляется право взыскать убытокъ посредствомъ вычета изъ ихъ платы.

390. Если корабельщикъ договорится съ кѣмъ однимъ или со многими принять различный товаръ или грузъ на корабль, то долженъ поступать осторожно въ условіи и въ складкѣ, дабы товаръ одного качества или количества товару иного качества или количества не причинилъ вреда или ущерба. Въ противномъ случаѣ вредъ, ущербъ или убытокъ товару, происшедшій отъ несоблюденія должной осторожности въ складкѣ, взыскивается съ корабельщика изъ провозныхъ денегъ, а если оныхъ недостаточно, то съ его хозяина.

391. Корабельщикъ обязанъ совершить предпринятый путь со всевозможною поспѣшностію. Безъ крайней необходимости онъ не долженъ перемѣнить курсъ, ни брать другаго направленія.

392. Если корабельщикъ не отправится въ путь въ назначенный въ договорѣ день, не будучи впрочемъ задержанъ ни противнымъ вѣтромъ, ни погодою, то обязанъ заплатить нанимателю корабля за простой пеню, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

393. Если во время пути корабль повредится и корабельщикъ принужденъ будетъ зайти въ городъ или портъ и усмотритъ, что корабль не можетъ быть починенъ такъ скоро, чтобы товаръ или грузъ могъ быть доставленъ къ мѣсту назначенія въ положенный по договору срокъ, а отъ того можетъ послѣдовать хозяевамъ того товара или груза значительный вредъ, ущербъ и убытокъ, то корабельщику не запрещается нанять иной корабль для отвоза того товара или

груза. Провозныя деньги въ такомъ случаѣ должны быть опредѣлены по правиламъ объ аваріи (ст. 465) *).

394. По прибытіи въ иностранный городъ, портъ или пристань, какъ во время пути, такъ и по совершеніи онаго, на мѣсто, гдѣ выгружаться, корабельщикъ обязанъ со всею точностію соблюдать карантинныя постановленія и вообще сообразоваться съ мѣстными узаконеніями, правами и обычаями, и объ оныхъ немедленно освѣдомляться.

395. Корабельщикъ какой бы націи ни былъ, по прибытіи въ Россійскій портъ, обязанъ поступать по точной силѣ Россійскихъ таможенныхъ и портовыхъ узаконеній, и какъ за себя, такъ и за людей своего корабля, отвѣтствуетъ въ нарушеніи оныхъ.

396. По прибытіи на мѣсто назначенія, корабельщикъ обязанъ сдать товаръ или грузъ въ такомъ состояніи, въ какомъ принялъ, буде качествомъ таковъ, что можетъ совершить путь невредимо.

397. Всѣ непредвидимые случаи, какъ-то: угнетенія или притѣсненія или задержанія въ иногородномъ или иностранномъ портѣ или пристани, не должны быть отнесены къ неисполненію договора; равнымъ образомъ вредъ, ущербъ или убытокъ, по причинѣ бѣдствій на водѣ отъ разбойниковъ или отъ бури, не подлежитъ пенѣ за неустойку. Корабельщикъ обязанъ сдѣлать о всемъ ономъ надлежащее объявленіе на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ ст. 460 **).

398. По прибытіи на мѣсто назначенія, корабельщикъ сдаетъ товаръ или грузъ тому, кто представитъ ему подписанную имъ грузовую роспись, которую по сдачѣ товара или груза онъ долженъ истребовать и по оной получить провозныя по договору деньги.

399. Корабельщикъ обязанъ доставить ввѣренный ему товаръ или грузъ въ мѣсто назначенія. Только въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 236, когда подъ закладъ судна невоз-

---

*) Прим. изд. Согласно 465 ст. Уст. Торг. за наемъ корабля $^2/_3$ платитъ корабельщикъ и $^1/_3$ владѣлецъ груза; провозныя деньги дѣлятся пополамъ между корабельщиками судовъ: принявшаго и передавшаго грузъ.

**) Прим. изд. О поврежденіи товара должна быть произведена, въ теченіе 24 час. по прибытіи въ портъ, явка Нотаріусу, а въ таможню дано объясненіе въ деклараціи.

груза. Провозныя деньги въ такомъ случаѣ должны быть опредѣлены по правиламъ объ аваріи (ст. 465) *).

394. По прибытіи въ иностранный городъ, портъ или пристань, какъ во время пути, такъ и по совершеніи онаго, на мѣсто, гдѣ выгружаться, корабельщикъ обязанъ со всею точностію соблюдать карантинныя постановленія и вообще сообразоваться съ мѣстными узаконеніями, правами и обычаями, и объ оныхъ немедленно освѣдомляться.

395. Корабельщикъ какой бы націи ни былъ, по прибытіи въ Россійскій портъ, обязанъ поступать по точной силѣ Россійскихъ таможенныхъ и портовыхъ узаконеній, и какъ за себя, такъ и за людей своего корабля, отвѣтствуетъ въ нарушеніи оныхъ.

396. По прибытіи на мѣсто назначенія, корабельщикъ обязанъ сдать товаръ или грузъ въ такомъ состояніи, въ какомъ принялъ, буде качествомъ таковъ, что можетъ совершить путь невредимо.

397. Всѣ непредвидимые случаи, какъ-то: угнетенія или притѣсненія или задержанія въ иногородномъ или иностранномъ портѣ или пристани, не должны быть отнесены къ неисполненію договора; равнымъ образомъ вредъ, ущербъ или убытокъ, по причинѣ бѣдствій на водѣ отъ разбойниковъ или отъ бури, не подлежитъ пенѣ за неустойку. Корабельщикъ обязанъ сдѣлать о всемъ ономъ надлежащее объявленіе на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ ст. 460 **).

398. По прибытіи на мѣсто назначенія, корабельщикъ сдаетъ товаръ или грузъ тому, кто представитъ ему подписанную имъ грузовую роспись, которую по сдачѣ товара или груза онъ долженъ истребовать и по оной получить провозныя по договору деньги.

399. Корабельщикъ обязанъ доставить ввѣренный ему товаръ или грузъ въ мѣсто назначенія. Только въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 236, когда подъ закладъ судна невоз-

---

*) Прим. изд. Согласно 465 ст. Уст. Торг. за наемъ корабля $^2/_3$ платитъ корабельщикъ и $^1/_3$ владѣлецъ груза; провозныя деньги дѣлятся пополамъ между корабельщиками судовъ: принявшаго и передавшаго грузъ.

**) Прим. изд. О поврежденіи товара должна быть произведена, въ теченіе 24 час. по прибытіи въ портъ, явка Нотаріусу, а въ таможню дано объясненіе въ деклараціи.

можно будетъ получить потребной помощи, ему дозволяется во время пути продать или обмѣнять часть товара, чтобы достать необходимыя средства для продолженія пути и исправной доставки остальнаго груза. Въ семъ случаѣ онъ обязанъ заплатить за проданные имъ товары хозяевамъ оныхъ, или кому надлежитъ, по той цѣнѣ, по какой оные могли быть проданы въ томъ мѣстѣ, куда корабельщикъ доставить оные обязался; хозяинъ же того товара обязанъ удовлетворить корабельщика полною суммою положенныхъ по договору провозныхъ денегъ, точно такъ, какъ и въ томъ случаѣ, когда бы тотъ товаръ доставленъ былъ къ мѣсту назначенія.

400. Нанимающій корабль для погрузки своихъ товаровъ обязанъ доставить оные благовременно и съ надлежащею очисткою, а корабельщика удовлетворить платою за наемъ корабля.

401. Если одинъ или многіе нанимающіе корабль не пришлютъ для нагрузки на оный товаровъ въ назначенный въ договорѣ день, то обязаны корабельщику платить за простой столько цени, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

402. Если наниматель не догрузитъ корабля, то есть не положитъ на оный столько товаровъ или груза, сколько договорился, и на кораблѣ останутся мѣста порожнія, то тѣмъ не менѣе и за сіи мѣста обязанъ платить провозныя деньги.

403. Если корабельщикъ, чтобы имѣть на кораблѣ полный грузъ, договорился со многими лицами взять отъ нихъ товары на корабль и условился идти въ путь въ назначенный день, то онъ долженъ отправиться, не дожидаясь ни часа. Если кто изъ договорившихся опоздаетъ присылкою товаровъ до отплытія корабля, то тѣмъ не менѣе обязанъ заплатить провозныя деньги и грузовое награжденіе, какъ будто бы товары отвезены были.

404. Если заключившій съ корабельщикомъ условіе о нагрузкѣ извѣстнаго товара не могъ доставить этого товара къ условленному времени, то имѣетъ право или уступить условіе свое другому лицу, или замѣнить условленный товаръ другимъ, лишь бы сей послѣдній былъ такого качества, чтобы не могъ дѣйствовать къ поврежденію прочихъ на томъ кораблѣ нагруженныхъ товаровъ.

405. Если кто нагрузитъ на корабль товаръ, объявляя

можно будетъ получить потребной помощи, ему дозволяется во время пути продать или обмѣнять часть товара, чтобы достать необходимыя средства для продолженія пути и исправной доставки остальнаго груза. Въ семъ случаѣ онъ обязанъ заплатить за проданные имъ товары хозяевамъ оныхъ, или кому надлежитъ, по той цѣнѣ, по какой оные могли быть проданы въ томъ мѣстѣ, куда корабельщикъ доставить оные обязался; хозяинъ же того товара обязанъ удовлетворить корабельщика полною суммою положенныхъ по договору провозныхъ денегъ, точно такъ, какъ и въ томъ случаѣ, когда бы тотъ товаръ доставленъ былъ къ мѣсту назначенія.

400. Нанимающій корабль для погрузки своихъ товаровъ обязанъ доставить оные благовременно и съ надлежащею очисткою, а корабельщика удовлетворить платою за наемъ корабля.

401. Если одинъ или многіе нанимающіе корабль не пришлютъ для нагрузки на оный товаровъ въ назначенный въ договорѣ день, то обязаны корабельщику платить за простой столько цени, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

402. Если наниматель не догрузитъ корабля, то есть не положитъ на оный столько товаровъ или груза, сколько договорился, и на кораблѣ останутся мѣста порожнія, то тѣмъ не менѣе и за сіи мѣста обязанъ платить провозныя деньги.

403. Если корабельщикъ, чтобы имѣть на кораблѣ полный грузъ, договорился со многими лицами взять отъ нихъ товары на корабль и условился идти въ путь въ назначенный день, то онъ долженъ отправиться, не дожидаясь ни часа. Если кто изъ договорившихся опоздаетъ присылкою товаровъ до отплытія корабля, то тѣмъ не менѣе обязанъ заплатить провозныя деньги и грузовое награжденіе, какъ будто бы товары отвезены были.

404. Если заключившій съ корабельщикомъ условіе о нагрузкѣ извѣстнаго товара не могъ доставить этого товара къ условленному времени, то имѣетъ право или уступить условіе свое другому лицу, или замѣнить условленный товаръ другимъ, лишь бы сей послѣдній былъ такого качества, чтобы не могъ дѣйствовать къ поврежденію прочихъ на томъ кораблѣ нагруженныхъ товаровъ.

405. Если кто нагрузитъ на корабль товаръ, объявляя

корабельщику одни нумера и знаки, а послѣ окажется, что тотъ товаръ состоитъ въ числѣ запрещенныхъ къ вывозу, и по сему случаю кораблю или прочимъ положеннымъ на оный товарамъ послѣдуетъ задержаніе, а отъ того вредъ, ущербъ или убытокъ, то для удовлетворенія онаго вполнѣ должно быть сдѣлано взысканіе съ хозяина запрещеннаго товара.

406. Если корабль нагруженъ и по причинѣ товара или груза правительствомъ задержанъ, то наниматель долженъ удовлетворить корабельщика положенною въ договорѣ суммою провозныхъ денегъ. Если же по какой либо другой причинѣ корабль не нагруженъ и правительствомъ задержанъ, то судъ долженъ опредѣлить, смотря по трудамъ, плату корабельщику и служителямъ.

407. По совершеніи пути и по отдачѣ товара или груза, наниматель обязанъ выдать корабельщику по договору плату и прочее, какъ по условію слѣдуетъ, на счетъ скидки, издержекъ въ портѣ и тому подобное. При семъ корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ право требовать обратно подписанную имъ на отданные товары грузовую роспись.

408. Если корабельщикъ имѣетъ сомнѣніе въ разсужденіи полученія провозной платы по договору, въ случаѣ банкротства нанимателя корабля, то можетъ увѣдомить о томъ мѣстное начальство и требовать, дабы благовременно остановленъ былъ корабль, пока онъ получитъ плату. Такое же право имѣютъ и заимодавцы, буде имѣютъ причину опасаться, что должникъ, близкій къ банкротству, во избѣженіе платежа долговъ отправлятъ на кораблѣ товары.

409. Если во время пути корабля на хозяевахъ онаго или на нанимателяхъ и положившихъ на ономъ свои товары объявятся неоплатные долги, и, по прибытіи того корабля въ городъ, портъ или пристань, тотъ корабль, товаръ или грузъ будетъ конфискованъ въ уплату означенныхъ долговъ, корабельщикъ, по преимуществу предъ всѣми прочими заимодавцами, имѣетъ право требовать, чтобы предпочтительно предъ ними учинена была ему плата сполна, сколько слѣдуетъ по договору.

корабельщику одни нумера и знаки, а послѣ окажется, что тотъ товаръ состоитъ въ числѣ запрещенныхъ къ вывозу, и по сему случаю кораблю или прочимъ положеннымъ на оный товарамъ послѣдуетъ задержаніе, а отъ того вредъ, ущербъ или убытокъ, то для удовлетворенія онаго вполнѣ должно быть сдѣлано взысканіе съ хозяина запрещеннаго товара.

406. Если корабль нагруженъ и по причинѣ товара или груза правительствомъ задержанъ, то наниматель долженъ удовлетворить корабельщика положенною въ договорѣ суммою провозныхъ денегъ. Если же по какой либо другой причинѣ корабль не нагруженъ и правительствомъ задержанъ, то судъ долженъ опредѣлить, смотря по трудамъ, плату корабельщику и служителямъ.

407. По совершеніи пути и по отдачѣ товара или груза, наниматель обязанъ выдать корабельщику по договору плату и прочее, какъ по условію слѣдуетъ, на счетъ скидки, издержекъ въ портѣ и тому подобное. При семъ корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ право требовать обратно подписанную имъ на отданные товары грузовую роспись.

408. Если корабельщикъ имѣетъ сомнѣніе въ разсужденіи полученія провозной платы по договору, въ случаѣ банкротства нанимателя корабля, то можетъ увѣдомить о томъ мѣстное начальство и требовать, дабы благовременно остановленъ былъ корабль, пока онъ получитъ плату. Такое же право имѣютъ и заимодавцы, буде имѣютъ причину опасаться, что должникъ, близкій къ банкротству, во избѣженіе платежа долговъ отправлятъ на кораблѣ товары.

409. Если во время пути корабля на хозяевахъ онаго или на нанимателяхъ и положившихъ на ономъ свои товары объявятся неоплатные долги, и, по прибытіи того корабля въ городъ, портъ или пристань, тотъ корабль, товаръ или грузъ будетъ конфискованъ въ уплату означенныхъ долговъ, корабельщикъ, по преимуществу предъ всѣми прочими заимодавцами, имѣетъ право требовать, чтобы предпочтительно предъ ними учинена была ему плата сполна, сколько слѣдуетъ по договору.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О бодмереѣ и займѣ припасовъ на морѣ.

429. Бодмерея есть договоръ денежнаго займа подъ закладъ корабля или судна, товаровъ или груза.

430. Заемъ подъ закладъ части товаровъ или цѣлаго груза дозволяется корабельщику въ томъ только случаѣ, когда подъ закладъ судна потребной помощи получить не можетъ.

431. Корабельщикъ имѣетъ право занимать деньги подъ закладъ судна, товаровъ или груза не иначе, какъ только въ самой крайней необходимости, и именно только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда во время пути окажется крайній недостатокъ жизненныхъ припасовъ; 2) когда корабль претерпѣлъ вредъ, или снасти окажутся неспособными къ плаванію; 3) когда онъ не имѣетъ на исправленіе означенныхъ надобностей ни наличныхъ денегъ, ни кредитныхъ писемъ, или когда по онымъ письмамъ не можетъ получить денегъ.

432. Удовлетвореніе заимодавца, ссудившаго корабельщика деньгами, подъ закладъ корабля, товаровъ или груза, производится по общимъ правиламъ объ удовлетвореніи заимодавцевъ, имѣющихъ закладъ.

Сіе явствуетъ изъ того, что въ законахъ нѣтъ особенныхъ правилъ объ удовлетвореніи по письмамъ бодмерейнымъ.

433. Если корабельщикъ для починки судна во время пути или для покупки необходимыхъ жизненныхъ припасовъ занимаетъ деньги подъ закладъ товаровъ или груза, то онъ обязанъ хозяевамъ оныхъ, или кому надлежитъ, платить за тѣ заложенные товары по той цѣнѣ, по какой они могли быть проданы въ томъ мѣстѣ, куда корабельщикъ доставить оные обязался. Хозяинъ же того товара обязанъ удовлетворить корабельщика полною суммою положенныхъ по договору провозныхъ денегъ, точно такъ, какъ и въ томъ случаѣ, когда бы тотъ товаръ доставленъ былъ къ мѣсту назначенія.

434. Въ случаѣ крайняго недостатка жизненныхъ припасовъ, корабельщикъ, встрѣтившись на пути съ другимъ судномъ, можетъ занимать оные по взаимному условію съ ведущимъ сіе судно корабельщикомъ, и даже противъ его воли и согласія, буде бы онъ, презрѣвъ правила человѣколюбія, отказалъ въ пособіи терпящему крайность.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О бодмереѣ и займѣ припасовъ на морѣ.

429. Бодмерея есть договоръ денежнаго займа подъ закладъ корабля или судна, товаровъ или груза.

430. Заемъ подъ закладъ части товаровъ или цѣлаго груза дозволяется корабельщику въ томъ только случаѣ, когда подъ закладъ судна потребной помощи получить не можетъ.

431. Корабельщикъ имѣетъ право занимать деньги подъ закладъ судна, товаровъ или груза не иначе, какъ только въ самой крайней необходимости, и именно только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда во время пути окажется крайній недостатокъ жизненныхъ припасовъ; 2) когда корабль претерпѣлъ вредъ, или снасти окажутся неспособными къ плаванію; 3) когда онъ не имѣетъ на исправленіе означенныхъ надобностей ни наличныхъ денегъ, ни кредитныхъ писемъ, или когда по онымъ письмамъ не можетъ получить денегъ.

432. Удовлетвореніе заимодавца, ссудившаго корабельщика деньгами, подъ закладъ корабля, товаровъ или груза, производится по общимъ правиламъ объ удовлетвореніи заимодавцевъ, имѣющихъ закладъ.

Сіе явствуетъ изъ того, что въ законахъ нѣтъ особенныхъ правилъ объ удовлетвореніи по письмамъ бодмерейнымъ.

433. Если корабельщикъ для починки судна во время пути или для покупки необходимыхъ жизненныхъ припасовъ занимаетъ деньги подъ закладъ товаровъ или груза, то онъ обязанъ хозяевамъ оныхъ, или кому надлежитъ, платить за тѣ заложенные товары по той цѣнѣ, по какой они могли быть проданы въ томъ мѣстѣ, куда корабельщикъ доставить оные обязался. Хозяинъ же того товара обязанъ удовлетворить корабельщика полною суммою положенныхъ по договору провозныхъ денегъ, точно такъ, какъ и въ томъ случаѣ, когда бы тотъ товаръ доставленъ былъ къ мѣсту назначенія.

434. Въ случаѣ крайняго недостатка жизненныхъ припасовъ, корабельщикъ, встрѣтившись на пути съ другимъ судномъ, можетъ занимать оные по взаимному условію съ ведущимъ сіе судно корабельщикомъ, и даже противъ его воли и согласія, буде бы онъ, презрѣвъ правила человѣколюбія, отказалъ въ пособіи терпящему крайность.

435. Корабельщикъ, который, для избѣжанія опасности умереть съ голоду, вынужденъ будетъ взять у встрѣтившагося съ нимъ другаго корабельщика потребное для продовольствія своего экипажа количество съѣстныхъ припасовъ, долженъ поступать въ томъ съ величайшею осмотрительностію, и отнюдь не брать припасовъ болѣе самаго необходимаго количества, дабы не подвергнуть голоду и того, у кого беретъ оные.

436. Корабельщикъ долженъ брать припасы мѣрою и вѣсомъ, и оставить тому корабельщику, у котораго взялъ оные, письменный видъ, съ означеніемъ своего имени, названія корабля, хозяина онаго, мѣста откуда и куда плылъ, количества взятаго припаса, и условій на счетъ полученія платежа за оный. Таковой же письменный видъ онъ долженъ получить и отъ того корабельщика, у котораго взялъ припасы.

437. По прибытіи къ первому порту одного изъ тѣхъ судовъ, корабельщикъ долженъ объявить оставленный у него другимъ корабельщикомъ письменный видъ въ таможнѣ, съ показаніемъ, сколько при отплытіи изъ послѣдняго порта въ море имѣлось у него на кораблѣ припасовъ и съ объясненіемъ непредвидимыхъ приключеній или противныхъ вѣтровъ, замедлившихъ плаваніе.

ПРИЛОЖЕНІЕ
къ статьѣ 229 (прим.).

Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ*).

1. Выгрузку балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ, кромѣ Либавы, Кронштадта и Архангельска, для которыхъ существуютъ особыя постановленія, предоставляется корабельщикамъ или кораблехозяевамъ производить посредствомъ своихъ судовыхъ или вольнонаемныхъ людей и судовъ.

---

*) Прим. изд. Болѣе подробныя правила о выгрузкѣ балласта для каждаго отдѣльнаго порта см. ниже въ обязательныхъ постановленіяхъ по портамъ.

435. Корабельщикъ, который, для избѣжанія опасности умереть съ голоду, вынужденъ будетъ взять у встрѣтившагося съ нимъ другаго корабельщика потребное для продовольствія своего экипажа количество съѣстныхъ припасовъ, долженъ поступать въ томъ съ величайшею осмотрительностію, и отнюдь не брать припасовъ болѣе самаго необходимаго количества, дабы не подвергнуть голоду и того, у кого беретъ оные.

436. Корабельщикъ долженъ брать припасы мѣрою и вѣсомъ, и оставить тому корабельщику, у котораго взялъ оные, письменный видъ, съ означеніемъ своего имени, названія корабля, хозяина онаго, мѣста откуда и куда плылъ, количества взятаго припаса, и условій на счетъ полученія платежа за оный. Таковой же письменный видъ онъ долженъ получить и отъ того корабельщика, у котораго взялъ припасы.

437. По прибытіи къ первому порту одного изъ тѣхъ судовъ, корабельщикъ долженъ объявить оставленный у него другимъ корабельщикомъ письменный видъ въ таможнѣ, съ показаніемъ, сколько при отплытіи изъ послѣдняго порта въ море имѣлось у него на кораблѣ припасовъ и съ объясненіемъ непредвидимыхъ приключеній или противныхъ вѣтровъ, замедлившихъ плаваніе.

ПРИЛОЖЕНІЕ
къ статьѣ 229 (прим.).

Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ*).

1. Выгрузку балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ, кромѣ Либавы, Кронштадта и Архангельска, для которыхъ существуютъ особыя постановленія, предоставляется корабельщикамъ или кораблехозяевамъ производить посредствомъ своихъ судовыхъ или вольнонаемныхъ людей и судовъ.

---

*) Прим. изд. Болѣе подробныя правила о выгрузкѣ балласта для каждаго отдѣльнаго порта см. ниже въ обязательныхъ постановленіяхъ по портамъ.

2. За выгрузкою балласта имѣютъ наблюденіе мѣстныя таможенное начальство и городское управленіе, а въ тѣхъ портахъ, гдѣ есть морское управленіе или карантины, и начальство морское и карантинное, каждое изъ сихъ вѣдомствъ, въ той мѣрѣ, въ какой сіе до него относиться можетъ.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ портахъ, на которые распространено дѣйствіе статей 607—653 сего Устава, наблюденіе за правильностью въ предѣлахъ порта нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора возложено на Начальника порта. Въ означенныхъ портахъ Присутствіямъ по Портовымъ Дѣламъ предоставлено изданіе обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора.

3. На семъ основаніи: 1) таможенное начальство обязано имѣть надзоръ за перегрузкою балласта съ пришедшихъ въ портъ купеческихъ кораблей на гребныя суда; 2) перевозка балласта на сихъ послѣднихъ и самая выгрузка онаго на показанное мѣсто производиться должны подъ наблюденіемъ морского начальства (гдѣ оное находится), которое обязано имѣть надзоръ, дабы не были засоряемы рейды, фарватеры, гавани, каналы и рѣки; 3) тамъ, гдѣ балластъ можетъ быть выгруженъ непосредственно съ купеческихъ кораблей на показанное мѣсто, безъ перегрузки онаго на гребныя суда, наблюденіе сіе относится въ совокупности и до морскаго и до таможеннаго вѣдомствъ, кои такимъ же образомъ должны имѣть надзоръ и за тѣмъ, чтобы балластъ не выгружался въ ночное время; 4) карантинное же начальство, гдѣ оное находится, должно имѣть непосредственное по сему предмету наблюденіе въ тѣхъ только случаяхъ, когда суда выгружаются, находясь въ карантинномъ положеніи.

4. Мѣста для выгрузки балласта назначаются: въ тѣхъ портахъ, гдѣ существуетъ морское управленіе, морскимъ начальствомъ, а въ прочихъ городскимъ управленіемъ, кои о такихъ мѣстахъ увѣдомляютъ не позже Февраля каждаго года таможенное и карантинное начальства.

5. По приходѣ въ портъ кораблей съ балластомъ, таможенное или карантинное начальство обязано немедленно, во всякомъ же случаѣ не далѣе, какъ въ теченіе однихъ сутокъ,

2. За выгрузкою балласта имѣютъ наблюденіе мѣстныя таможенное начальство и городское управленіе, а въ тѣхъ портахъ, гдѣ есть морское управленіе или карантины, и начальство морское и карантинное, каждое изъ сихъ вѣдомствъ, въ той мѣрѣ, въ какой сіе до него относиться можетъ.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ портахъ, на которые распространено дѣйствіе статей 607—653 сего Устава, наблюденіе за правильностью въ предѣлахъ порта нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора возложено на Начальника порта. Въ означенныхъ портахъ Присутствіямъ по Портовымъ Дѣламъ предоставлено изданіе обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора.

3. На семъ основаніи: 1) таможенное начальство обязано имѣть надзоръ за перегрузкою балласта съ пришедшихъ въ портъ купеческихъ кораблей на гребныя суда; 2) перевозка балласта на сихъ послѣднихъ и самая выгрузка онаго на показанное мѣсто производиться должны подъ наблюденіемъ морского начальства (гдѣ оное находится), которое обязано имѣть надзоръ, дабы не были засоряемы рейды, фарватеры, гавани, каналы и рѣки; 3) тамъ, гдѣ балластъ можетъ быть выгруженъ непосредственно съ купеческихъ кораблей на показанное мѣсто, безъ перегрузки онаго на гребныя суда, наблюденіе сіе относится въ совокупности и до морскаго и до таможеннаго вѣдомствъ, кои такимъ же образомъ должны имѣть надзоръ и за тѣмъ, чтобы балластъ не выгружался въ ночное время; 4) карантинное же начальство, гдѣ оное находится, должно имѣть непосредственное по сему предмету наблюденіе въ тѣхъ только случаяхъ, когда суда выгружаются, находясь въ карантинномъ положеніи.

4. Мѣста для выгрузки балласта назначаются: въ тѣхъ портахъ, гдѣ существуетъ морское управленіе, морскимъ начальствомъ, а въ прочихъ городскимъ управленіемъ, кои о такихъ мѣстахъ увѣдомляютъ не позже Февраля каждаго года таможенное и карантинное начальства.

5. По приходѣ въ портъ кораблей съ балластомъ, таможенное или карантинное начальство обязано немедленно, во всякомъ же случаѣ не далѣе, какъ въ теченіе однихъ сутокъ,

указать предназначенныя, на основаніи предшедшей (4) статьи сего приложенія мѣста, гдѣ прибывшіе корабли могутъ производить выгрузку балласта.

6. При распредѣленіи кораблей наблюдается, чтобы тамъ, гдѣ есть много мѣстъ для выгрузки балласта, первые корабли выгружались на дальнихъ, а позднѣйшіе на ближайшихъ мѣстахъ.

Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ *).

Правилами сего приложенія должны руководствоваться всѣ суда въ открытыхъ моряхъ и соединенныхъ съ ними водахъ, по которымъ могутъ плавать мореходныя суда. Въ нижеслѣдующихъ правилахъ, каждое паровое судно, находящееся подъ парусами, но не подъ парами, считается парусным судномъ, и каждое судно подъ парами,—будетъ-ли оно нести паруса, или нѣтъ, считается паровымъ судномъ. Выраженіе „паровое судно“ относится къ каждому судну, приводимому въ движеніе посредствомъ машины. Правилами сего приложенія судно признается „на ходу“, когда оно не на якорѣ, не ошвартовлено у берега, или не стоитъ на мели.

Слово „видимый“ въ правилахъ сего приложенія, примѣнительно къ огнямъ означаетъ, что они видны въ темную ночь при ясной атмосферѣ.

1. Правила относительно огней должны быть соблюдаемы во всякую погоду, отъ заката до восхода солнца, и въ теченіе этого времени не должны быть выставляемы никакіе другіе огни, которые бы могли быть, по ошибкѣ, приняты за предписанные огни.

2. Паровое судно на ходу должно нести:

1) на фокъ-мачтѣ, или впереди фокъ-мачты, или, если судно безъ фокъ-мачты, тогда на передней части судна, на высотѣ надъ корпусомъ не менѣе двадцати футъ, а если ширина судна превышаетъ двадцать футъ, то на высотѣ не менѣе этой ширины, такъ однако-жъ, чтобы огонь не находился на высотѣ надъ корпусомъ судна болѣе сорока футъ, яркій бѣлый огонь, который бы освѣщалъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ двадцать румбовъ; огонь долженъ быть

*) Прил. къ ст. 467 Уст. Торг. изд. 1903 г.

указать предназначенныя, на основаніи предшедшей (4) статьи сего приложенія мѣста, гдѣ прибывшіе корабли могутъ производить выгрузку балласта.

6. При распредѣленіи кораблей наблюдается, чтобы тамъ, гдѣ есть много мѣстъ для выгрузки балласта, первые корабли выгружались на дальнихъ, а позднѣйшіе на ближайшихъ мѣстахъ.

Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ *).

Правилами сего приложенія должны руководствоваться всѣ суда въ открытыхъ моряхъ и соединенныхъ съ ними водахъ, по которымъ могутъ плавать мореходныя суда. Въ нижеслѣдующихъ правилахъ, каждое паровое судно, находящееся подъ парусами, но не подъ парами, считается парусным судномъ, и каждое судно подъ парами,—будетъ-ли оно нести паруса, или нѣтъ, считается паровымъ судномъ. Выраженіе „паровое судно“ относится къ каждому судну, приводимому въ движеніе посредствомъ машины. Правилами сего приложенія судно признается „на ходу“, когда оно не на якорѣ, не ошвартовлено у берега, или не стоитъ на мели.

Слово „видимый“ въ правилахъ сего приложенія, примѣнительно къ огнямъ означаетъ, что они видны въ темную ночь при ясной атмосферѣ.

1. Правила относительно огней должны быть соблюдаемы во всякую погоду, отъ заката до восхода солнца, и въ теченіе этого времени не должны быть выставляемы никакіе другіе огни, которые бы могли быть, по ошибкѣ, приняты за предписанные огни.

2. Паровое судно на ходу должно нести:

1) на фокъ-мачтѣ, или впереди фокъ-мачты, или, если судно безъ фокъ-мачты, тогда на передней части судна, на высотѣ надъ корпусомъ не менѣе двадцати футъ, а если ширина судна превышаетъ двадцать футъ, то на высотѣ не менѣе этой ширины, такъ однако-жъ, чтобы огонь не находился на высотѣ надъ корпусомъ судна болѣе сорока футъ, яркій бѣлый огонь, который бы освѣщалъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ двадцать румбовъ; огонь долженъ быть

*) Прил. къ ст. 467 Уст. Торг. изд. 1903 г.

установленъ такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ по десяти румбовъ съ каждой стороны судна, т. е. отъ направленія прямо по носу, до двухъ румбовъ позади траверза съ каждой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе пяти миль; 2) на правой сторонѣ—зеленый огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза правой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль; 3) на лѣвой сторонѣ—красный огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза лѣвой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль; 4) вышеупомянутые зеленый и красный боковые огни должны быть снабжены со стороны борта щитами, выдающимися, по меньшей мѣрѣ, на три фута впередъ отъ огней для того, чтобы каждый изъ этихъ огней не могъ быть видимъ съ другой стороны судна, черезъ носъ; 5) паровое судно на ходу можетъ нести добавочный бѣлый огонь, подобнаго же устройства, какъ и огонь упомянутый въ пунктѣ 1 сей (2) статьи. Эти два огня должны быть помѣщены въ діаметральной плоскости такимъ образомъ, чтобы одинъ былъ, по крайней мѣрѣ, на пятнадцать футъ выше другого, и такъ расположены чтобы нижній огонь былъ впереди верхняго. Вертикальное разстояніе между этими огнями должно быть менѣе горизонтальнаго разстоянія между ними.

3. Паровое судно, буксирующее другое судно, должно, въ дополненіе къ его боковымъ огнямъ, нести два яркихъ бѣлыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого, не менѣе шести футъ, а когда на буксирѣ находится болѣе одного судна, причемъ длина буксира, измѣренная отъ кормы буксирующаго судна до кормы послѣдняго изъ буксируемыхъ, превышаетъ шестьсотъ футъ, то должно имѣть добавочный яркій бѣлый огонь, на шесть футъ выше или ниже упомянутыхъ двухъ бѣлыхъ огней. Каждый изъ этихъ огней долженъ быть такого же устройства и силы свѣта, и долженъ быть носимъ на томъ же мѣстѣ, какъ и бѣлый огонь, упомя-

установленъ такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ по десяти румбовъ съ каждой стороны судна, т. е. отъ направленія прямо по носу, до двухъ румбовъ позади траверза съ каждой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе пяти миль; 2) на правой сторонѣ—зеленый огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза правой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль; 3) на лѣвой сторонѣ—красный огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза лѣвой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль; 4) вышеупомянутые зеленый и красный боковые огни должны быть снабжены со стороны борта щитами, выдающимися, по меньшей мѣрѣ, на три фута впередъ отъ огней для того, чтобы каждый изъ этихъ огней не могъ быть видимъ съ другой стороны судна, черезъ носъ; 5) паровое судно на ходу можетъ нести добавочный бѣлый огонь, подобнаго же устройства, какъ и огонь упомянутый въ пунктѣ 1 сей (2) статьи. Эти два огня должны быть помѣщены въ діаметральной плоскости такимъ образомъ, чтобы одинъ былъ, по крайней мѣрѣ, на пятнадцать футъ выше другого, и такъ расположены чтобы нижній огонь былъ впереди верхняго. Вертикальное разстояніе между этими огнями должно быть менѣе горизонтальнаго разстоянія между ними.

3. Паровое судно, буксирующее другое судно, должно, въ дополненіе къ его боковымъ огнямъ, нести два яркихъ бѣлыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого, не менѣе шести футъ, а когда на буксирѣ находится болѣе одного судна, причемъ длина буксира, измѣренная отъ кормы буксирующаго судна до кормы послѣдняго изъ буксируемыхъ, превышаетъ шестьсотъ футъ, то должно имѣть добавочный яркій бѣлый огонь, на шесть футъ выше или ниже упомянутыхъ двухъ бѣлыхъ огней. Каждый изъ этихъ огней долженъ быть такого же устройства и силы свѣта, и долженъ быть носимъ на томъ же мѣстѣ, какъ и бѣлый огонь, упомя-

нутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія за исключеніемъ добавочнаго огня, который можно носить на высотѣ не менѣе четырнадцати футъ надъ корпусомъ судна. На буксирующемъ паровомъ суднѣ не возбраняется имѣть небольшой бѣлый огонь, позади трубы или задней мачты, чтобы облегчить управленіе для буксируемаго судна, но этотъ огонь не долженъ быть видимъ впереди траверза.

4. I. Судно, случайно лишенное возможности управляться, должно имѣть на той же высотѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія, на видномъ мѣстѣ, а паровое судно, вмѣсто этого огня, – два красныхъ огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ. Огни эти должны быть помѣщены такъ и имѣть такую силу свѣта, чтобы они были видимы вокругъ всего горизонта съ разстоянія не менѣе двухъ миль. Днемъ такое судно должно поднимать на наиболѣе видномъ мѣстѣ, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе шести футъ между ними, два черныхъ шара или подобныхъ шарамъ предмета, имѣющихъ каждый два фута въ діаметрѣ. II. Судно, занятое прокладкой или подпятіемъ телеграфнаго кабеля, должно носить въ томъ же положеніи, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія, — а если оно паровое, то вмѣсто этого огня, — три огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ. Верхній и нижній изъ этихъ огней должны быть красными, а средній—бѣлымъ, и всѣ они должны быть такой силы свѣта, чтобы были видимы вокругъ всего горизонта на разстояніи не менѣе двухъ миль. Днемъ, такое судно должно нести вертикально одинъ надъ другимъ три предмета или знака не менѣе двухъ футъ въ діаметрѣ каждый, изъ которыхъ верхній и нижній должны имѣть шаровидную форму и быть краснаго цвѣта, а средній форму ромба и бѣлаго цвѣта. Промежутки между этими знаками должны быть также не менѣе шести футъ, и подняты они должны быть на такомъ мѣстѣ, откуда были бы наилучше видимы. III. На судахъ, упомянутыхъ въ сей (4) статьѣ, если они не имѣютъ хода, не должно нести боковыхъ огней, но когда суда эти имѣютъ ходъ, то боковые огни должны быть открыты. IV. Огни и предметы, поднимаемые согласно требованіямъ сей (4) статьи, должны быть принимаемы другими

нутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія за исключеніемъ добавочнаго огня, который можно носить на высотѣ не менѣе четырнадцати футъ надъ корпусомъ судна. На буксирующемъ паровомъ суднѣ не возбраняется имѣть небольшой бѣлый огонь, позади трубы или задней мачты, чтобы облегчить управленіе для буксируемаго судна, но этотъ огонь не долженъ быть видимъ впереди траверза.

4. I. Судно, случайно лишенное возможности управляться, должно имѣть на той же высотѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія, на видномъ мѣстѣ, а паровое судно, вмѣсто этого огня, – два красныхъ огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ. Огни эти должны быть помѣщены такъ и имѣть такую силу свѣта, чтобы они были видимы вокругъ всего горизонта съ разстоянія не менѣе двухъ миль. Днемъ такое судно должно поднимать на наиболѣе видномъ мѣстѣ, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе шести футъ между ними, два черныхъ шара или подобныхъ шарамъ предмета, имѣющихъ каждый два фута въ діаметрѣ. II. Судно, занятое прокладкой или подпятіемъ телеграфнаго кабеля, должно носить въ томъ же положеніи, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія, — а если оно паровое, то вмѣсто этого огня, — три огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ. Верхній и нижній изъ этихъ огней должны быть красными, а средній—бѣлымъ, и всѣ они должны быть такой силы свѣта, чтобы были видимы вокругъ всего горизонта на разстояніи не менѣе двухъ миль. Днемъ, такое судно должно нести вертикально одинъ надъ другимъ три предмета или знака не менѣе двухъ футъ въ діаметрѣ каждый, изъ которыхъ верхній и нижній должны имѣть шаровидную форму и быть краснаго цвѣта, а средній форму ромба и бѣлаго цвѣта. Промежутки между этими знаками должны быть также не менѣе шести футъ, и подняты они должны быть на такомъ мѣстѣ, откуда были бы наилучше видимы. III. На судахъ, упомянутыхъ въ сей (4) статьѣ, если они не имѣютъ хода, не должно нести боковыхъ огней, но когда суда эти имѣютъ ходъ, то боковые огни должны быть открыты. IV. Огни и предметы, поднимаемые согласно требованіямъ сей (4) статьи, должны быть принимаемы другими

судами за сигналы, означающіе, что показывающее ихъ судно не можетъ самостоятельно управляться и потому не можетъ уступить дороги. Сигналы эти не означаютъ, однако, что судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи. Такіе сигналы приведены въ статьѣ 31 сего приложенія.

5. Парусное судно на ходу и каждое буксируемое судно должны нести тѣ же огни, какіе предписаны въ статьѣ 2 сего приложенія для паровыхъ судовъ на ходу, за исключеніемъ упомянутыхъ тамъ бѣлыхъ огней, которыхъ ни парусное, ни буксируемое судно не должны открывать ни въ какомъ случаѣ.

6. Въ тѣхъ случаяхъ, какъ это бываетъ, напримѣръ, на малыхъ судахъ на ходу въ дурную погоду, когда зеленый и красный боковые огни не могутъ быть укрѣплены на мѣстѣ, то огни эти должно имѣть подъ руками, зажженными и готовыми къ употребленію. При приближеніи другихъ судовъ или подходѣ къ нимъ, огни эти должны быть выставляемы на соотвѣтствующихъ сторонахъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы они были ясно видимы и чтобы зеленый огонь не былъ виденъ съ лѣвой стороны судна, а красный—съ правой; при этомъ огни эти, по мѣрѣ возможности, не должны быть видимы далѣе двухъ румбовъ позади траверза соотвѣтствующей стороны. Чтобы употребленіе этихъ переносныхъ огней было безошибочно и удобно, самые фонари, въ которыхъ они заключены, должны быть окрашены снаружи въ цвѣта, соотвѣтствующіе цвѣту огней, и снабжены надлежащими щитами.

7. Для паровыхъ судовъ менѣе сорока и гребныхъ или парусныхъ судовъ менѣе двадцати тоннъ грузовой вмѣстимости, а также для гребныхъ шлюпокъ, когда эти суда и шлюпки находятся на ходу, не обязательны огни, упомянутые въ пунктахъ 1—3 статьи 2 сего приложенія, но если эти суда и шлюпки не носятъ этихъ огней, то они должны быть снабжены слѣдующими огнями:

I. Паровыя суда менѣе сорока тоннъ должны нести:

1) въ носовой части судна, на трубѣ или впереди трубы, на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ надъ планширемъ судна не менѣе девяти футъ, яркій бѣлый огонь, установленный такъ, какъ предписано въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія, и такой силы свѣта, чтобы онъ былъ видимъ на разстояніи не менѣе двухъ миль;

судами за сигналы, означающіе, что показывающее ихъ судно не можетъ самостоятельно управляться и потому не можетъ уступить дороги. Сигналы эти не означаютъ, однако, что судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи. Такіе сигналы приведены въ статьѣ 31 сего приложенія.

5. Парусное судно на ходу и каждое буксируемое судно должны нести тѣ же огни, какіе предписаны въ статьѣ 2 сего приложенія для паровыхъ судовъ на ходу, за исключеніемъ упомянутыхъ тамъ бѣлыхъ огней, которыхъ ни парусное, ни буксируемое судно не должны открывать ни въ какомъ случаѣ.

6. Въ тѣхъ случаяхъ, какъ это бываетъ, напримѣръ, на малыхъ судахъ на ходу въ дурную погоду, когда зеленый и красный боковые огни не могутъ быть укрѣплены на мѣстѣ, то огни эти должно имѣть подъ руками, зажженными и готовыми къ употребленію. При приближеніи другихъ судовъ или подходѣ къ нимъ, огни эти должны быть выставляемы на соотвѣтствующихъ сторонахъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы они были ясно видимы и чтобы зеленый огонь не былъ виденъ съ лѣвой стороны судна, а красный—съ правой; при этомъ огни эти, по мѣрѣ возможности, не должны быть видимы далѣе двухъ румбовъ позади траверза соотвѣтствующей стороны. Чтобы употребленіе этихъ переносныхъ огней было безошибочно и удобно, самые фонари, въ которыхъ они заключены, должны быть окрашены снаружи въ цвѣта, соотвѣтствующіе цвѣту огней, и снабжены надлежащими щитами.

7. Для паровыхъ судовъ менѣе сорока и гребныхъ или парусныхъ судовъ менѣе двадцати тоннъ грузовой вмѣстимости, а также для гребныхъ шлюпокъ, когда эти суда и шлюпки находятся на ходу, не обязательны огни, упомянутые въ пунктахъ 1—3 статьи 2 сего приложенія, но если эти суда и шлюпки не носятъ этихъ огней, то они должны быть снабжены слѣдующими огнями:

I. Паровыя суда менѣе сорока тоннъ должны нести:

1) въ носовой части судна, на трубѣ или впереди трубы, на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ надъ планширемъ судна не менѣе девяти футъ, яркій бѣлый огонь, установленный такъ, какъ предписано въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія, и такой силы свѣта, чтобы онъ былъ видимъ на разстояніи не менѣе двухъ миль;

2) зеленый и красный боковые огни, установленные, какъ предписано въ пунктахъ 1 и 2 статьи 2 сего приложенія, и такой силы свѣта, чтобы они были видимы на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили; или, вмѣсто того, соединенный фонарь, показывающій зеленый и красный огни, начиная отъ направленія прямо по носу до двухъ румбовъ позади траверза на каждую сторону. Такой фонарь должно носить ниже бѣлаго огня не менѣе, какъ на три фута.

II. Небольшія паровыя шлюпки, подобно имѣемымъ на мореходныхъ судахъ, могутъ носить бѣлый огонь на высотѣ менѣе девяти футъ надъ планширемъ, но онъ долженъ подниматься выше соединеннаго фонаря, упомянутаго въ пунктѣ 2 отдѣла I сей (7) статьи.

III. Суда менѣе двадцати тоннъ, идущія на веслахъ или подъ парусами, должны имѣть въ готовности подъ руками фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной сторонѣ и краснымъ на другой. При приближеніи судна или подходѣ къ судну, фонарь этотъ долженъ быть выставляемъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такъ, чтобы зеленый огонь не былъ видимъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой.

IV. На гребныхъ судахъ, слѣдующихъ на веслахъ или подъ парусами, должно имѣть въ готовности подъ рукой фонарь съ бѣлымъ огнемъ, который и должно заблаговременно показывать, въ случаѣ надобности, для предупрежденія столкновенія.

На судахъ, упомянутыхъ въ сей (7) статьѣ, не должно носить огней, предписанныхъ отдѣломъ I статьи 4 сего приложенія и послѣднимъ пунктомъ статьи 11 сего приложенія.

8. Лоцманскія суда, когда они находятся на станціи при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, не должны имѣть огней, требующихся отъ другихъ судовъ, но должны носить бѣлый огонь на топѣ мачты, видимый кругомъ по всему горизонту; сверхъ того, эти суда должны дѣлать черезъ короткіе промежутки, никогда не превосходящіе пятнадцати минутъ, вспышки или показывать мгновенные яркіе огни. При приближеніи къ другимъ судамъ или при приближеніи къ нимъ судовъ, они должны имѣть подъ руками наготовѣ зажженные боковые огни и должны выставлять ихъ черезъ короткіе промежутки времени, для обозначенія направленія, по которому они идутъ, но, при этомъ, зеленый огонь не долженъ быть

2) зеленый и красный боковые огни, установленные, какъ предписано въ пунктахъ 1 и 2 статьи 2 сего приложенія, и такой силы свѣта, чтобы они были видимы на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили; или, вмѣсто того, соединенный фонарь, показывающій зеленый и красный огни, начиная отъ направленія прямо по носу до двухъ румбовъ позади траверза на каждую сторону. Такой фонарь должно носить ниже бѣлаго огня не менѣе, какъ на три фута.

II. Небольшія паровыя шлюпки, подобно имѣемымъ на мореходныхъ судахъ, могутъ носить бѣлый огонь на высотѣ менѣе девяти футъ надъ планширемъ, но онъ долженъ подниматься выше соединеннаго фонаря, упомянутаго въ пунктѣ 2 отдѣла I сей (7) статьи.

III. Суда менѣе двадцати тоннъ, идущія на веслахъ или подъ парусами, должны имѣть въ готовности подъ руками фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной сторонѣ и краснымъ на другой. При приближеніи судна или подходѣ къ судну, фонарь этотъ долженъ быть выставляемъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такъ, чтобы зеленый огонь не былъ видимъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой.

IV. На гребныхъ судахъ, слѣдующихъ на веслахъ или подъ парусами, должно имѣть въ готовности подъ рукой фонарь съ бѣлымъ огнемъ, который и должно заблаговременно показывать, въ случаѣ надобности, для предупрежденія столкновенія.

На судахъ, упомянутыхъ въ сей (7) статьѣ, не должно носить огней, предписанныхъ отдѣломъ I статьи 4 сего приложенія и послѣднимъ пунктомъ статьи 11 сего приложенія.

8. Лоцманскія суда, когда они находятся на станціи при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, не должны имѣть огней, требующихся отъ другихъ судовъ, но должны носить бѣлый огонь на топѣ мачты, видимый кругомъ по всему горизонту; сверхъ того, эти суда должны дѣлать черезъ короткіе промежутки, никогда не превосходящіе пятнадцати минутъ, вспышки или показывать мгновенные яркіе огни. При приближеніи къ другимъ судамъ или при приближеніи къ нимъ судовъ, они должны имѣть подъ руками наготовѣ зажженные боковые огни и должны выставлять ихъ черезъ короткіе промежутки времени, для обозначенія направленія, по которому они идутъ, но, при этомъ, зеленый огонь не долженъ быть

показываемъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой. Лоцманское судно, принадлежащее къ разряду судовъ, обязанныхъ подходить къ борту судна для передачи лоцмана, можетъ показывать бѣлый огонь вмѣсто того, чтобы носить его на топѣ мачты, а также вмѣсто вышеупомянутыхъ цвѣтныхъ огней, можетъ имѣть подъ руками, въ готовности къ употребленію, фонарь съ зеленымъ стекломъ съ одной стороны и краснымъ—съ другой, для употребленія его, какъ предписано выше. Лоцманскія суда, не находящіяся при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, должны носить такіе же огни, какіе предписаны другимъ судамъ той же вмѣстимости.

9. I. Безпалубныя рыбачьи лодки и другія безпалубныя суда, когда находятся на ходу, не обязаны носить боковыхъ огней, которые положены для прочихъ судовъ; но всякая такая лодка, взамѣнъ такихъ огней, должна имѣть всегда въ готовности фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной его сторонѣ и краснымъ стекломъ на другой его сторонѣ. При сближеніи лодки съ другими судами, такой фонарь долженъ выставляться на ней заблаговременно для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы зеленый огонь не могъ быть видимъ съ ея лѣвой стороны, а красный огонь—съ ея правой стороны. II. Рыбачьи суда и безпалубныя лодки, стоящія на якорѣ, должны держать яркій бѣлый огонь. III. Рыбачье судно, находящееся при ловлѣ рыбы сѣтями, должно выставлять на одной изъ своихъ мачтъ два красные огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другого. IV. Рыбачьи суда (trawler), занятыя ловомъ рыбы тралами, должны имѣть на одной изъ мачтъ два огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другого, изъ которыхъ верхній долженъ быть красный, а нижній — зеленый и, сверхъ того, они должны или имѣть на своихъ бортахъ боковые огни, установленные для другихъ судовъ, или же, если не могутъ держать таковыхъ огней, то должны ихъ имѣть въ постоянной готовности на палубѣ, какъ это установлено для малыхъ судовъ въ статьѣ 7 сего приложенія, или, по меньшей мѣрѣ, имѣть фонарь съ краснымъ и зеленымъ стеклами, согласно тому, какъ это описано въ отдѣлѣ I сей (9) статьи. V. Рыбачьимъ судамъ и безпалубнымъ лодкамъ не воспрещается, если они пожелаютъ, въ дополненіе къ имѣющимся у нихъ

показываемъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой. Лоцманское судно, принадлежащее къ разряду судовъ, обязанныхъ подходить къ борту судна для передачи лоцмана, можетъ показывать бѣлый огонь вмѣсто того, чтобы носить его на топѣ мачты, а также вмѣсто вышеупомянутыхъ цвѣтныхъ огней, можетъ имѣть подъ руками, въ готовности къ употребленію, фонарь съ зеленымъ стекломъ съ одной стороны и краснымъ—съ другой, для употребленія его, какъ предписано выше. Лоцманскія суда, не находящіяся при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, должны носить такіе же огни, какіе предписаны другимъ судамъ той же вмѣстимости.

9. I. Безпалубныя рыбачьи лодки и другія безпалубныя суда, когда находятся на ходу, не обязаны носить боковыхъ огней, которые положены для прочихъ судовъ; но всякая такая лодка, взамѣнъ такихъ огней, должна имѣть всегда въ готовности фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной его сторонѣ и краснымъ стекломъ на другой его сторонѣ. При сближеніи лодки съ другими судами, такой фонарь долженъ выставляться на ней заблаговременно для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы зеленый огонь не могъ быть видимъ съ ея лѣвой стороны, а красный огонь—съ ея правой стороны. II. Рыбачьи суда и безпалубныя лодки, стоящія на якорѣ, должны держать яркій бѣлый огонь. III. Рыбачье судно, находящееся при ловлѣ рыбы сѣтями, должно выставлять на одной изъ своихъ мачтъ два красные огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другого. IV. Рыбачьи суда (trawler), занятыя ловомъ рыбы тралами, должны имѣть на одной изъ мачтъ два огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другого, изъ которыхъ верхній долженъ быть красный, а нижній — зеленый и, сверхъ того, они должны или имѣть на своихъ бортахъ боковые огни, установленные для другихъ судовъ, или же, если не могутъ держать таковыхъ огней, то должны ихъ имѣть въ постоянной готовности на палубѣ, какъ это установлено для малыхъ судовъ въ статьѣ 7 сего приложенія, или, по меньшей мѣрѣ, имѣть фонарь съ краснымъ и зеленымъ стеклами, согласно тому, какъ это описано въ отдѣлѣ I сей (9) статьи. V. Рыбачьимъ судамъ и безпалубнымъ лодкамъ не воспрещается, если они пожелаютъ, въ дополненіе къ имѣющимся у нихъ

огнямъ, показывать также мгновенный огонь. VI. Огни, о которыхъ упоминается въ сей (9) статьѣ, замѣняютъ огни, о которыхъ говорится въ статьяхъ 12, 13 и 14 конвенціи между Франціею и Англіею, приложенной къ Англійскому Уставу о морскихъ рыбныхъ промыслахъ 1868 года. VII. Всѣ огни, требуемые сей (9) статьей, кромѣ боковыхъ огней, должны быть въ шарообразныхъ фонаряхъ, устроенныхъ такимъ образомъ, чтобы огонь былъ виденъ вокругъ всего горизонта.

10) Судно, нагоняемое другимъ, должно показывать съ кормы этому послѣднему или бѣлый огонь, или вспышку. Бѣлый огонь, требуемый этою статьею, можесъ быть мѣстнымъ въ фонарѣ, но въ такомъ случаѣ фонарь долженъ быть такъ устроенъ, укрѣпленъ и имѣть такіе щиты, чтобы онъ бросалъ непрерывный свѣтъ по дугѣ горизонта въ двѣнадцать румбовъ компаса, а именно по шести румбовъ отъ направленія киля прямо назадъ на каждую сторону судна такъ, чтобы былъ виденъ съ разстоянія по меньшей мѣрѣ одной мили. Такой огонь долженъ быть выставляемъ, по возможности на той же высотѣ, какъ и боковые огни.

11. Судно, менѣе ста пятидесяти футъ длины, стоя на якорѣ, должно имѣть въ носовой своей части на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ не свыше двадцати футъ надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ фонарѣ, такимъ образомъ устроенномъ, чтобы свѣтъ его былъ ясный, ровный и непрерывный, видимый вокругъ, по всему горизонту, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили.

Судно, длиною въ сто пятьдесятъ футъ и болѣе, стоя на якорѣ, должно имѣть въ носовой своей части, на высотѣ не менѣе двадцати и не болѣе сорока футъ надъ корпусомъ судна, одинъ такой же огонь, а на кормѣ или по близости кормы и на высотѣ не менѣе пятнадцати футъ ниже передняго огня, другой такой же огонь.

Длина судна берется та, которая показана въ его регистрованномъ свидѣтельствѣ.

Судно, стоящее на мели на фарватерѣ или вблизи фарватера, должно имѣть выше показанный огонь или огни и два красныхъ огня, предписанныхъ отдѣломъ I статьи 4 сего приложенія.

12. Каждое судно, желающее обратить на себя вниманіе, въ добавокъ къ огнямъ, которые обязательны по правиламъ

огнямъ, показывать также мгновенный огонь. VI. Огни, о которыхъ упоминается въ сей (9) статьѣ, замѣняютъ огни, о которыхъ говорится въ статьяхъ 12, 13 и 14 конвенціи между Франціею и Англіею, приложенной къ Англійскому Уставу о морскихъ рыбныхъ промыслахъ 1868 года. VII. Всѣ огни, требуемые сей (9) статьей, кромѣ боковыхъ огней, должны быть въ шарообразныхъ фонаряхъ, устроенныхъ такимъ образомъ, чтобы огонь былъ виденъ вокругъ всего горизонта.

10) Судно, нагоняемое другимъ, должно показывать съ кормы этому послѣднему или бѣлый огонь, или вспышку. Бѣлый огонь, требуемый этою статьею, можетъ быть мѣстнымъ въ фонарѣ, но въ такомъ случаѣ фонарь долженъ быть такъ устроенъ, укрѣпленъ и имѣть такіе щиты, чтобы онъ бросалъ непрерывный свѣтъ по дугѣ горизонта въ двѣнадцать румбовъ компаса, а именно по шести румбовъ отъ направленія киля прямо назадъ на каждую сторону судна такъ, чтобы былъ виденъ съ разстоянія по меньшей мѣрѣ одной мили. Такой огонь долженъ быть выставляемъ, по возможности на той же высотѣ, какъ и боковые огни.

11. Судно, менѣе ста пятидесяти футъ длины, стоя на якорѣ, должно имѣть въ носовой своей части на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ не свыше двадцати футъ надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ фонарѣ, такимъ образомъ устроенномъ, чтобы свѣтъ его былъ ясный, ровный и непрерывный, видимый вокругъ, по всему горизонту, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили.

Судно, длиною въ сто пятьдесятъ футъ и болѣе, стоя на якорѣ, должно имѣть въ носовой своей части, на высотѣ не менѣе двадцати и не болѣе сорока футъ надъ корпусомъ судна, одинъ такой же огонь, а на кормѣ или по близости кормы и на высотѣ не менѣе пятнадцати футъ ниже передняго огня, другой такой же огонь.

Длина судна берется та, которая показана въ его регистрованномъ свидѣтельствѣ.

Судно, стоящее на мели на фарватерѣ или вблизи фарватера, должно имѣть выше показанный огонь или огни и два красныхъ огня, предписанныхъ отдѣломъ I статьи 4 сего приложенія.

12. Каждое судно, желающее обратить на себя вниманіе, въ добавокъ къ огнямъ, которые обязательны по правиламъ

сего приложенія, можетъ показывать короткую вспышку, жечь фалшфейеръ, или употреблять любой звуковой сигналъ, но съ условіемъ, чтобы онъ не могъ быть принятъ ошибочно за сигналъ о бѣдствіи.

13. Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ служить препятствіемъ къ установленію правительствами какихъ бы то ни было особыхъ правилъ и положеній относительно дополнительныхъ, постоянныхъ и сигнальныхъ огней для двухъ или болѣе военныхъ судовъ, или для судовъ, идущихъ съ конвоемъ, равно и особыхъ опознательныхъ сигналовъ, принимаемыхъ судовладѣльцами, если они утверждены ихъ правительствами и должнымъ образомъ узаконены и опубликованы.

14. Паровое судно, идущее только подъ парусами, но имѣющее трубу поднятою, должно носить днемъ впереди, на видномъ мѣстѣ, одинъ черный шаръ или подобный ему предметъ, имѣющій два фута въ діаметрѣ.

15. Всѣ сигналы, предписываемые этою статьею для судовъ на ходу, должны производиться: 1) „на паровыхъ судахъ“ свисткомъ или сиреною; 2) „на парусныхъ судахъ и судахъ, слѣдующихъ на буксирѣ“—туманнымъ горномъ.

Подъ словами „долгій звукъ“, употребляемыми въ этой статьѣ, должно понимать звукъ продолжительностью отъ четырехъ до шести секундъ.

Каждое паровое судно должно быть снабжено хорошимъ свисткомъ или сиреною, приводимыми въ дѣйствіе паромъ или чѣмъ либо инымъ, замѣняющимъ паръ, и установленнымъ такимъ образомъ, чтобы никакой предметъ не мѣшалъ распространенію звука, и, сверхъ того, сильнымъ туманнымъ горномъ, который издавалъ бы звукъ при помощи механическихъ средствъ, и достаточной величины колоколомъ. Парусное судно въ двадцать тоннъ грузовой вмѣстимости и болѣе должно быть снабжено подобнымъ же туманнымъ горномъ и колоколомъ.

Во время тумана, пасмурности, падающаго снѣга или шторма съ сильнымъ дождемъ, какъ днемъ, такъ и ночью, сигналы, описанные въ этой статьѣ, должны быть производимы нижеслѣдующимъ образомъ: а) паровое судно на ходу должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, одинъ долгій звукъ; б) паровое судно на ходу, но остановившееся на время

сего приложенія, можетъ показывать короткую вспышку, жечь фалшфейеръ, или употреблять любой звуковой сигналъ, но съ условіемъ, чтобы онъ не могъ быть принятъ ошибочно за сигналъ о бѣдствіи.

13. Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ служить препятствіемъ къ установленію правительствами какихъ бы то ни было особыхъ правилъ и положеній относительно дополнительныхъ, постоянныхъ и сигнальныхъ огней для двухъ или болѣе военныхъ судовъ, или для судовъ, идущихъ съ конвоемъ, равно и особыхъ опознательныхъ сигналовъ, принимаемыхъ судовладѣльцами, если они утверждены ихъ правительствами и должнымъ образомъ узаконены и опубликованы.

14. Паровое судно, идущее только подъ парусами, но имѣющее трубу поднятою, должно носить днемъ впереди, на видномъ мѣстѣ, одинъ черный шаръ или подобный ему предметъ, имѣющій два фута въ діаметрѣ.

15. Всѣ сигналы, предписываемые этою статьею для судовъ на ходу, должны производиться: 1) „на паровыхъ судахъ“ свисткомъ или сиреною; 2) „на парусныхъ судахъ и судахъ, слѣдующихъ на буксирѣ“—туманнымъ горномъ.

Подъ словами „долгій звукъ“, употребляемыми въ этой статьѣ, должно понимать звукъ продолжительностью отъ четырехъ до шести секундъ.

Каждое паровое судно должно быть снабжено хорошимъ свисткомъ или сиреною, приводимыми въ дѣйствіе паромъ или чѣмъ либо инымъ, замѣняющимъ паръ, и установленнымъ такимъ образомъ, чтобы никакой предметъ не мѣшалъ распространенію звука, и, сверхъ того, сильнымъ туманнымъ горномъ, который издавалъ бы звукъ при помощи механическихъ средствъ, и достаточной величины колоколомъ. Парусное судно въ двадцать тоннъ грузовой вмѣстимости и болѣе должно быть снабжено подобнымъ же туманнымъ горномъ и колоколомъ.

Во время тумана, пасмурности, падающаго снѣга или шторма съ сильнымъ дождемъ, какъ днемъ, такъ и ночью, сигналы, описанные въ этой статьѣ, должны быть производимы нижеслѣдующимъ образомъ: а) паровое судно на ходу должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, одинъ долгій звукъ; б) паровое судно на ходу, но остановившееся на время

и не имѣющее хода, должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, два долгихъ звука, съ промежуткомъ между ними около одной секунды; в) парусное судно на ходу должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе одной минуты, когда оно идетъ правымъ галсомъ — одинъ звукъ, а лѣвымъ галсомъ — два звука, а если идетъ полнымъ вѣтромъ — три звука сряду, послѣдовательно одинъ за другимъ; г) судно, стоящее на якорѣ, должно чрезъ промежутки не болѣе одной минуты, учащенно звонить въ колоколъ, каждый разъ приблизительно въ теченіи пяти секундъ; д) судно съ буксиромъ, судно занятое проложеніемъ или поднятіемъ телеграфнаге кабеля и судно, которое не въ состояніи уступить дороги приближающемуся судну, потому что не можетъ быть свободно управляемо, и не въ состояніи уклониться, если то требуется правилами сего приложенія вмѣсто сигналовъ, предписываемыхъ въ пунктахъ *а* и *в* этой статьи, должно подавать три послѣдовательныхъ звука, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, а именно: одинъ долгій, затѣмъ—два короткихъ. На буксируемомъ суднѣ не возбраняется подавать тотъ же сигналъ, но затѣмъ не должно дѣлать никакого другого сигнала.

Вышепоказанные сигналы не обязательны для парусныхъ судовъ и лодокъ менѣе двадцати тоннъ вмѣстимости, но въ этомъ случаѣ они должны подавать какіе либо другіе отвѣчающіе своему назначенію звуковые сигналы, чрезъ промежутки не болѣе одной минуты.

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ правилами сего приложенія требуется употребленіе колокола, на турецкихъ судахъ онъ можетъ быть замѣненъ барабаномъ или гонгомъ, гдѣ таковые употребляются на малыхъ морскихъ судахъ.

16) Каждое судно въ туманъ, при пасмурности, падающемъ снѣгѣ или штормѣ съ сильнымъ дождемъ, должно идти умѣреннымъ ходомъ, тщательно сообразуясь съ существующими обстоятельствами и условіями плаванія. Паровое судно, услыхавъ, повидимому впереди своего траверза, туманный сигналъ другого судна, положеніе котораго еще не опредѣлено, должно, насколько то позволяютъ обстоятельства, застопорить свою машину и затѣмъ идти съ осторожностью, пока не минуетъ опасность столкновенія.

и не имѣющее хода, должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, два долгихъ звука, съ промежуткомъ между ними около одной секунды; в) парусное судно на ходу должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе одной минуты, когда оно идетъ правымъ галсомъ — одинъ звукъ, а лѣвымъ галсомъ — два звука, а если идетъ полнымъ вѣтромъ — три звука сряду, послѣдовательно одинъ за другимъ; г) судно, стоящее на якорѣ, должно чрезъ промежутки не болѣе одной минуты, учащенно звонить въ колоколъ, каждый разъ приблизительно въ теченіи пяти секундъ; д) судно съ буксиромъ, судно занятое проложеніемъ или поднятіемъ телеграфнаге кабеля и судно, которое не въ состояніи уступить дороги приближающемуся судну, потому что не можетъ быть свободно управляемо, и не въ состояніи уклониться, если то требуется правилами сего приложенія вмѣсто сигналовъ, предписываемыхъ въ пунктахъ *а* и *в* этой статьи, должно подавать три послѣдовательныхъ звука, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, а именно: одинъ долгій, затѣмъ—два короткихъ. На буксируемомъ суднѣ не возбраняется подавать тотъ же сигналъ, но затѣмъ не должно дѣлать никакого другого сигнала.

Вышепоказанные сигналы не обязательны для парусныхъ судовъ и лодокъ менѣе двадцати тоннъ вмѣстимости, но въ этомъ случаѣ они должны подавать какіе либо другіе отвѣчающіе своему назначенію звуковые сигналы, чрезъ промежутки не болѣе одной минуты.

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ правилами сего приложенія требуется употребленіе колокола, на турецкихъ судахъ онъ можетъ быть замѣненъ барабаномъ или гонгомъ, гдѣ таковые употребляются на малыхъ морскихъ судахъ.

16) Каждое судно въ туманъ, при пасмурности, падающемъ снѣгѣ или штормѣ съ сильнымъ дождемъ, должно идти умѣреннымъ ходомъ, тщательно сообразуясь съ существующими обстоятельствами и условіями плаванія. Паровое судно, услыхавъ, повидимому впереди своего траверза, туманный сигналъ другого судна, положеніе котораго еще не опредѣлено, должно, насколько то позволяютъ обстоятельства, застопорить свою машину и затѣмъ идти съ осторожностью, пока не минуетъ опасность столкновенія.

Опасность столкновенія можетъ, если обстоятельства позволяютъ, быть предусмотрѣна тщательнымъ наблюденіемъ за пеленгомъ приближающагося судна. Если пеленгъ замѣтнымъ образомъ не измѣняется, то очевидно, что существуетъ возможность столкновенія.

17. Когда два парусныхъ судна сближаются такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновенія, то одно изъ нихъ должно уступить дорогу другому, согласно нижеслѣдующимъ правиламъ: 1) судно, идущее полнымъ вѣтромъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ; 2) судно, идущее бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ правымъ галсомъ; 3) если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ, но разными галсами, то судно, идущее лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему правымъ галсомъ; 4) если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ и тѣмъ же галсомъ, то судно, находящееся на вѣтрѣ, должно уступить дорогу тому, которое находится подъ вѣтромъ; 5) судно, идущее на фордевиндъ, уступаетъ дорогу другому судну.

18. Когда два паровыхъ судна идутъ прямо, или почти прямо другъ на друга, такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновенія, то каждое изъ нихъ должно измѣнить свой курсъ вправо такъ, чтобы каждое судно могло пройти одно у другого по лѣвому борту. Правило сей статьи примѣняется только въ тѣхъ случаяхъ, когда суда идутъ прямо, или почти прямо навстрѣчу одно къ другому, и имѣется въ виду опасность столкновенія, но оно не примѣняется къ такимъ двумъ судамъ, которыя, продолжая идти своими курсами, могутъ свободно пройти одно мимо другого. Единственный случай, въ которомъ правило сей статьи имѣетъ примѣненіе, есть тотъ, когда каждое судно идетъ курсомъ прямо, или почти прямо противнымъ другому судну; другими словами,—къ случаямъ, когда днемъ каждое судно видитъ мачты встрѣчнаго судна въ створѣ или почти въ створѣ со своими, а ночью,—когда каждое изъ судовъ находится въ такомъ положеніи, что видитъ одновременно оба боковые огня другого судна. Правило сей статьи не относится къ случаямъ, когда днемъ одно изъ судовъ видитъ у себя впереди другое, идущее на пересѣчку своего курса, или ночью, къ случаямъ, когда красный огонь одного судна обращенъ къ красному огню дру-

Опасность столкновенія можетъ, если обстоятельства позволяютъ, быть предусмотрѣна тщательнымъ наблюденіемъ за пеленгомъ приближающагося судна. Если пеленгъ замѣтнымъ образомъ не измѣняется, то очевидно, что существуетъ возможность столкновенія.

17. Когда два парусныхъ судна сближаются такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновенія, то одно изъ нихъ должно уступить дорогу другому, согласно нижеслѣдующимъ правиламъ: 1) судно, идущее полнымъ вѣтромъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ; 2) судно, идущее бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ правымъ галсомъ; 3) если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ, но разными галсами, то судно, идущее лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему правымъ галсомъ; 4) если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ и тѣмъ же галсомъ, то судно, находящееся на вѣтрѣ, должно уступить дорогу тому, которое находится подъ вѣтромъ; 5) судно, идущее на фордевиндъ, уступаетъ дорогу другому судну.

18. Когда два паровыхъ судна идутъ прямо, или почти прямо другъ на друга, такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновенія, то каждое изъ нихъ должно измѣнить свой курсъ вправо такъ, чтобы каждое судно могло пройти одно у другого по лѣвому борту. Правило сей статьи примѣняется только въ тѣхъ случаяхъ, когда суда идутъ прямо, или почти прямо навстрѣчу одно къ другому, и имѣется въ виду опасность столкновенія, но оно не примѣняется къ такимъ двумъ судамъ, которыя, продолжая идти своими курсами, могутъ свободно пройти одно мимо другого. Единственный случай, въ которомъ правило сей статьи имѣетъ примѣненіе, есть тотъ, когда каждое судно идетъ курсомъ прямо, или почти прямо противнымъ другому судну; другими словами,—къ случаямъ, когда днемъ каждое судно видитъ мачты встрѣчнаго судна въ створѣ или почти въ створѣ со своими, а ночью,—когда каждое изъ судовъ находится въ такомъ положеніи, что видитъ одновременно оба боковые огня другого судна. Правило сей статьи не относится къ случаямъ, когда днемъ одно изъ судовъ видитъ у себя впереди другое, идущее на пересѣчку своего курса, или ночью, къ случаямъ, когда красный огонь одного судна обращенъ къ красному огню дру-

гого, или зеленый огонь одного обращенъ къ зеленому огню другого; или когда виденъ впереди одинъ красный огонь безъ зеленаго или одинъ зеленый безъ краснаго—или же, когда будутъ видны оба: зеленый и красный огни встрѣчнаго судна, но въ сторонѣ, а не впереди по курсу.

19. Когда два паровыхъ судна идутъ на пересѣчку курса одно другому такимъ образомъ, что можетъ послѣдовать возможность столкновенія, то судно, которое видитъ другое на своей правой сторонѣ, должно уступить дорогу другому судну.

20. Если паровое и парусное суда сближаются такими курсами, что возникаетъ возможность столкновенія, то паровое судно должно уступить дорогу парусному.

21. Когда, по какому бы то ни было изъ правилъ сего приложенія, одно судно должно уступать дорогу другому, то это послѣднее должно идти прежнимъ курсомъ и съ тою же скоростью.

Примѣчаніе. Когда, вслѣдствіе пасмурности или другихъ причинъ, на суднѣ, не обязанномъ сторониться съ пути, по прямому смыслу сей (21) статьи, замѣчено будетъ, что, несмотря на мѣры для избѣженія столкновенія, принятыя на встрѣчномъ суднѣ,—оно неминуемо, то первое судно, обязанное, по прямому смыслу сей (21) статьи, продолжать свой курсъ съ тою же скоростью, въ этомъ исключительномъ случаѣ, должно принять всѣ возможныя мѣры, чтобы избѣгнуть столкновенія (ср. ст. 27 и 29 сего прил.).

22. Каждое судно, которое, по правиламъ сего приложенія, должно уступать дорогу другому судну, обязано, если позволяютъ обстоятельства, избѣгать пересѣченія курса другого судна, передъ носомъ этого послѣдняго.

23. Каждое паровое судно, которое по правиламъ сего приложенія должно уступать дорогу другому судну, обязано, при приближеніи къ нему, если нужно уменьшить ходъ, остановить машину или дать задній ходъ.

24. Не взирая на все, заключающееся въ каждой изъ этихъ предыдущихъ статей, всякое судно, обгоняющее другое, должно сторониться съ пути обгоняемаго судна. Всякое судно, подходящее къ другому съ направленія болѣе двухъ румбовъ

гого, или зеленый огонь одного обращенъ къ зеленому огню другого; или когда виденъ впереди одинъ красный огонь безъ зеленаго или одинъ зеленый безъ краснаго—или же, когда будутъ видны оба: зеленый и красный огни встрѣчнаго судна, но въ сторонѣ, а не впереди по курсу.

19. Когда два паровыхъ судна идутъ на пересѣчку курса одно другому такимъ образомъ, что можетъ послѣдовать возможность столкновенія, то судно, которое видитъ другое на своей правой сторонѣ, должно уступить дорогу другому судну.

20. Если паровое и парусное суда сближаются такими курсами, что возникаетъ возможность столкновенія, то паровое судно должно уступить дорогу парусному.

21. Когда, по какому бы то ни было изъ правилъ сего приложенія, одно судно должно уступать дорогу другому, то это послѣднее должно идти прежнимъ курсомъ и съ тою же скоростью.

Примѣчаніе. Когда, вслѣдствіе пасмурности или другихъ причинъ, на суднѣ, не обязанномъ сторониться съ пути, по прямому смыслу сей (21) статьи, замѣчено будетъ, что, несмотря на мѣры для избѣженія столкновенія, принятыя на встрѣчномъ суднѣ,—оно неминуемо, то первое судно, обязанное, по прямому смыслу сей (21) статьи, продолжать свой курсъ съ тою же скоростью, въ этомъ исключительномъ случаѣ, должно принять всѣ возможныя мѣры, чтобы избѣгнуть столкновенія (ср. ст. 27 и 29 сего прил.).

22. Каждое судно, которое, по правиламъ сего приложенія, должно уступать дорогу другому судну, обязано, если позволяютъ обстоятельства, избѣгать пересѣченія курса другого судна, передъ носомъ этого послѣдняго.

23. Каждое паровое судно, которое по правиламъ сего приложенія должно уступать дорогу другому судну, обязано, при приближеніи къ нему, если нужно уменьшить ходъ, остановить машину или дать задній ходъ.

24. Не взирая на все, заключающееся въ каждой изъ этихъ предыдущихъ статей, всякое судно, обгоняющее другое, должно сторониться съ пути обгоняемаго судна. Всякое судно, подходящее къ другому съ направленія болѣе двухъ румбовъ

позади траверза, т. е. находящееся въ такомъ положеніи относительно догоняемаго судна, что ночью съ него не видно ни одного изъ боковыхъ огней послѣдняго, должно считаться обгоняющимъ судномъ, и никакое послѣдовавшее затѣмъ измѣненіе въ положеніи этихъ судовъ не можетъ дать повода считать, по смыслу предписываемыхъ правилъ сего приложенія, обгоняющее судно за встрѣченное, или снять съ него обязанность сторониться съ пути обгоняемаго судна, до тѣхъ поръ, пока послѣднее не будетъ окончательно пройдено и оставлено позади. Если днемъ, на обгоняющемъ суднѣ, не всегда можно съ точностью опредѣлить, дѣйствительно-ли оно впереди или позади указываемаго выше направленія относительно другого суда, то оно должно, въ случаѣ сомнѣнія, считать себя обгоняющимъ и сторониться съ пути другого.

25. Въ узкихъ проходахъ всякое паровое судно должно, если это безопасно и возможно, держаться той стороны фарватера или главнаго прохода, которая находится съ правой стороны судна.

26. Парусныя суда на ходу должны уступать дорогу паруснымъ судамъ или лодкамъ, занимающимся ловлею рыбы сѣтями, линями или тралами. Это правило не даетъ, однако, права рыбачьимъ судамъ, занимающимся рыбною ловлею, загораждать фарватеръ, по которому ходятъ другія суда, кромѣ рыбачьихъ.

27. При исполненіи и примѣненіи правилъ сего приложенія слѣдуетъ обращать должное вниманіе на всякаго рода опасности плаванія и столкновеній и на тѣ особыя обстоятельства, при которыхъ дѣлается иногда необходимымъ отступленіе отъ упомянутыхъ правилъ, для избѣженія неминуемой опасности.

28. Слова „короткій звукъ“, употребляемыя въ сей статьѣ, должны означать звукъ продолжительностью около одной секунды.

Когда суда находятся въ виду одно у другого, то паровое, ложась на какой либо курсъ, допускаемый или требуемый правилами сего приложенія, должно обозначить это направленіе свисткомъ или сиреною, слѣдующимъ образомъ: одинъ короткій звукъ означаетъ: „измѣняю свой курсъ въ правую сторону“; два короткихъ звука означаютъ: „измѣняю свой

позади траверза, т. е. находящееся въ такомъ положеніи относительно догоняемаго судна, что ночью съ него не видно ни одного изъ боковыхъ огней послѣдняго, должно считаться обгоняющимъ судномъ, и никакое послѣдовавшее затѣмъ измѣненіе въ положеніи этихъ судовъ не можетъ дать повода считать, по смыслу предписываемыхъ правилъ сего приложенія, обгоняющее судно за встрѣченное, или снять съ него обязанность сторониться съ пути обгоняемаго судна, до тѣхъ поръ, пока послѣднее не будетъ окончательно пройдено и оставлено позади. Если днемъ, на обгоняющемъ суднѣ, не всегда можно съ точностью опредѣлить, дѣйствительно-ли оно впереди или позади указываемаго выше направленія относительно другого суда, то оно должно, въ случаѣ сомнѣнія, считать себя обгоняющимъ и сторониться съ пути другого.

25. Въ узкихъ проходахъ всякое паровое судно должно, если это безопасно и возможно, держаться той стороны фарватера или главнаго прохода, которая находится съ правой стороны судна.

26. Парусныя суда на ходу должны уступать дорогу паруснымъ судамъ или лодкамъ, занимающимся ловлею рыбы сѣтями, линями или тралами. Это правило не даетъ, однако, права рыбачьимъ судамъ, занимающимся рыбною ловлею, загораждать фарватеръ, по которому ходятъ другія суда, кромѣ рыбачьихъ.

27. При исполненіи и примѣненіи правилъ сего приложенія слѣдуетъ обращать должное вниманіе на всякаго рода опасности плаванія и столкновеній и на тѣ особыя обстоятельства, при которыхъ дѣлается иногда необходимымъ отступленіе отъ упомянутыхъ правилъ, для избѣженія неминуемой опасности.

28. Слова „короткій звукъ“, употребляемыя въ сей статьѣ, должны означать звукъ продолжительностью около одной секунды.

Когда суда находятся въ виду одно у другого, то паровое, ложась на какой либо курсъ, допускаемый или требуемый правилами сего приложенія, должно обозначить это направленіе свисткомъ или сиреною, слѣдующимъ образомъ: одинъ короткій звукъ означаетъ: „измѣняю свой курсъ въ правую сторону“; два короткихъ звука означаютъ: „измѣняю свой

курсъ въ лѣвую сторону"; три короткихъ звука означаютъ: „моя машина работаетъ полнымъ заднимъ ходомъ".

29. Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ избавить ни судно, ни его владѣльца, ни корабельщика или шкипера ни команду его отъ отвѣтственности за послѣдствія, могущія произойти отъ упущенія относительно держанія огней, или производства сигналовъ, или отъ небрежнаго смотрѣнія впередъ, или отъ непринятія какой либо предосторожности, соблюденіе которой требуется морскою практикою, или исключительными обстоятельствами даннаго случая.

30. Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ служить препятствіемъ къ дѣйствію правилъ, которыя могутъ быть установлены мѣстными правительственными властями, относительно плаванія въ портахъ, рѣкахъ, или во внутреннихъ водахъ.

31. Если судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи отъ другого судна или съ берега, то оно должно дѣлать слѣдующіе сигналы, производя ихъ одновременно, или порознь, а именно:

днемъ:

1) Выстрѣлы изъ орудія, или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты.

2) Сигналъ о бѣдствіи Международнаго Свода, обозначенный буквами N C.

3) Отдаленный сигналъ, состоящій изъ квадратнаго флага, имѣющаго надъ нимъ, или подъ нимъ шаръ, или другой, похожій на шаръ, предметъ.

4) Непрерывный звукъ всякимъ туманнымъ аппаратомъ для производства туманныхъ сигналовъ.

ночью:

1) Выстрѣлы изъ орудія или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты.

2) Пламя на суднѣ (какъ, напримѣръ, сожженіе смоляной, или масляной бочки и пр.).

3) Ракеты или гранаты, выбрасывающія звѣзды всякаго цвѣта или вида, пускаемыя по одной заразъ, черезъ короткіе промежутки времени.

4) Непрерывный звукъ любого аппарата для производства туманныхъ сигналовъ.

курсъ въ лѣвую сторону"; три короткихъ звука означаютъ: „моя машина работаетъ полнымъ заднимъ ходомъ".

29. Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ избавить ни судно, ни его владѣльца, ни корабельщика или шкипера ни команду его отъ отвѣтственности за послѣдствія, могущія произойти отъ упущенія относительно держанія огней, или производства сигналовъ, или отъ небрежнаго смотрѣнія впередъ, или отъ непринятія какой либо предосторожности, соблюденіе которой требуется морскою практикою, или исключительными обстоятельствами даннаго случая.

30. Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ служить препятствіемъ къ дѣйствію правилъ, которыя могутъ быть установлены мѣстными правительственными властями, относительно плаванія въ портахъ, рѣкахъ, или во внутреннихъ водахъ.

31. Если судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи отъ другого судна или съ берега, то оно должно дѣлать слѣдующіе сигналы, производя ихъ одновременно, или порознь, а именно:

днемъ:

1) Выстрѣлы изъ орудія, или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты.

2) Сигналъ о бѣдствіи Международнаго Свода, обозначенный буквами N C.

3) Отдаленный сигналъ, состоящій изъ квадратнаго флага, имѣющаго надъ нимъ, или подъ нимъ шаръ, или другой, похожій на шаръ, предметъ.

4) Непрерывный звукъ всякимъ туманнымъ аппаратомъ для производства туманныхъ сигналовъ.

ночью:

1) Выстрѣлы изъ орудія или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты.

2) Пламя на суднѣ (какъ, напримѣръ, сожженіе смоляной, или масляной бочки и пр.).

3) Ракеты или гранаты, выбрасывающія звѣзды всякаго цвѣта или вида, пускаемыя по одной заразъ, черезъ короткіе промежутки времени.

4) Непрерывный звукъ любого аппарата для производства туманныхъ сигналовъ.

VIII. Объ утвержденіи Положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота. (Высочайше утвержденное 10 іюня 1903 года мнѣніе Государственнаго Совѣта *).

I. Проектъ положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота представить на Высочайше Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

На каждомъ мореходномъ паровомъ суднѣ торговаго флота кромѣ лица, самостоятельно управляющаго машинами, должны быть помощники его въ слѣдующемъ числѣ: на пассажирскомъ — не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ судового механика втораго разряда; на грузовомъ перваго разряда — по крайней мѣрѣ одинъ съ дипломомъ суднаго механика второго разряда; на грузовомъ второго разряда — по крайней мѣрѣ одинъ съ дипломомъ судоваго механика третьяго разряда. Число механиковъ и ихъ разряды на мореходныхъ паровыхъ судахъ, совершающихъ рейсы въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, опредѣляюся правилами, утверждаемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

III. Предоставить лицамъ, получившимъ званія судовыхъ механиковъ, на основаніяхъ означеннаго въ отдѣлѣ I положенія, льготы по воинской повинности, установленныя для инженеръ-механиковъ, управляющихъ судовою машиною и ихъ помощниковъ, а также вообще для судовыхъ механиковъ, на основаніи пункта 1 статьи 82 Устава о воинской повинности (Св. Зак., т. IV, изд. 1897 г.) съ тѣмъ, чтобы свидѣтельства о дѣйствительномъ исполненіи ими обязанностей, соотвѣтствующихъ ихъ званію, выдавались имъ владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ.

IV. Правила, изложенныя въ статьяхъ 1—10 и 16 означеннаго въ отдѣлѣ I положенія, а равно постановленія, приведенныя въ отдѣлахъ II и III, ввести въ дѣйствіе черезъ пять лѣтъ по обнародованіи оныхъ.

---

*) Собр. Узак. и Расп. Правит. № 86 за 1903 г.

VIII. Объ утвержденіи Положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота. (Высочайше утвержденное 10 іюня 1903 года мнѣніе Государственнаго Совѣта *).

I. Проектъ положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота представить на Высочайше Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

На каждомъ мореходномъ паровомъ суднѣ торговаго флота кромѣ лица, самостоятельно управляющаго машинами, должны быть помощники его въ слѣдующемъ числѣ: на пассажирскомъ — не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ судового механика втораго разряда; на грузовомъ перваго разряда — по крайней мѣрѣ одинъ съ дипломомъ суднаго механика второго разряда; на грузовомъ второго разряда — по крайней мѣрѣ одинъ съ дипломомъ суднаго механика третьяго разряда. Число механиковъ и ихъ разряды на мореходныхъ паровыхъ судахъ, совершающихъ рейсы въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, опредѣляюся правилами, утверждаемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

III. Предоставить лицамъ, получившимъ званія судовыхъ механиковъ, на основаніяхъ означеннаго въ отдѣлѣ I положенія, льготы по воинской повинности, установленныя для инженеръ-механиковъ, управляющихъ судовою машиною и ихъ помощниковъ, а также вообще для судовыхъ механиковъ, на основаніи пункта 1 статьи 82 Устава о воинской повинности (Св. Зак., т. IV, изд. 1897 г.) съ тѣмъ, чтобы свидѣтельства о дѣйствительномъ исполненіи ими обязанностей, соотвѣтствующихъ ихъ званію, выдавались имъ владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ.

IV. Правила, изложенныя въ статьяхъ 1—10 и 16 означеннаго въ отдѣлѣ I положенія, а равно постановленія, приведенныя въ отдѣлахъ II и III, ввести въ дѣйствіе черезъ пять лѣтъ по обнародованіи оныхъ.

---

*) Собр. Узак. и Расп. Правит. № 86 за 1903 г.

V. За лицами, которыя при введеніи въ дѣйствіе статей 1—10 и 16 означеннаго въ отдѣлѣ I положенія будетъ занимать на мореходныхъ судахъ торговаго флота должности по управленію судовыми машинами, сохранить право какъ занятія предоставленныхъ имъ должностей, такъ и перехода въ соотвѣтствующія должности на другія мореходныя суда торговаго флота, въ чемъ и выдать указаннымъ лицамъ надлежащія удостовѣренія.

ПОЛОЖЕНІЕ

О механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

1. Къ занятію должностей механиковъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота допускаются лица, обладающія дипломами на званія судовыхъ механиковъ (ст. 3), а равно чины корпуса инженеръ-механиковъ, машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота.

2. Для полученія означенныхъ въ ст. 1 дипломовъ необходимо: состояніе въ русскомъ подданствѣ, достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе испытанія въ правительственной комиссіи и выполненіе практическаго ценза.

3. Дипломы выдаются на званія судовыхъ механиковъ перваго, второго и третьяго разрядовъ.

4. Паровыя суда, въ отношеніи права управленія ихъ машинами дѣлятся на три разряда: 1) грузовыя съ машинами въ 1000 и болѣе индикаторныхъ силъ и всѣ пассажирскія, 2) грузовыя съ машинами отъ 100 до 1000 индикаторныхъ силъ и 3) грузовыя съ машинами менѣе 100 индикаторныхъ силъ.

5. Судовые механики перваго разряда и чины корпуса инженеръ-механиковъ флота имѣютъ право самостоятельнаго управленія машинами на паровыхъ судахъ всѣхъ разрядовъ; судовые механики второго разряда, машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота—на паровыхъ судахъ второго и третьяго разрядовъ; судовые механики третьяго разряда — на паровыхъ судахъ третьяго разряда. Машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота, для полученія права самостоятельнаго управленія машинами

V. За лицами, которыя при введеніи въ дѣйствіе статей 1—10 и 16 означеннаго въ отдѣлѣ I положенія будетъ занимать на мореходныхъ судахъ торговаго флота должности по управленію судовыми машинами, сохранить право какъ занятія предоставленныхъ имъ должностей, такъ и перехода въ соотвѣтствующія должности на другія мореходныя суда торговаго флота, въ чемъ и выдать указаннымъ лицамъ надлежащія удостовѣренія.

ПОЛОЖЕНІЕ

О механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

1. Къ занятію должностей механиковъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота допускаются лица, обладающія дипломами на званія судовыхъ механиковъ (ст. 3), а равно чины корпуса инженеръ-механиковъ, машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота.

2. Для полученія означенныхъ въ ст. 1 дипломовъ необходимо: состояніе въ русскомъ подданствѣ, достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе испытанія въ правительственной комиссіи и выполненіе практическаго ценза.

3. Дипломы выдаются на званія судовыхъ механиковъ перваго, второго и третьяго разрядовъ.

4. Паровыя суда, въ отношеніи права управленія ихъ машинами дѣлятся на три разряда: 1) грузовыя съ машинами въ 1000 и болѣе индикаторныхъ силъ и всѣ пассажирскія, 2) грузовыя съ машинами отъ 100 до 1000 индикаторныхъ силъ и 3) грузовыя съ машинами менѣе 100 индикаторныхъ силъ.

5. Судовые механики перваго разряда и чины корпуса инженеръ-механиковъ флота имѣютъ право самостоятельнаго управленія машинами на паровыхъ судахъ всѣхъ разрядовъ; судовые механики второго разряда, машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота—на паровыхъ судахъ второго и третьяго разрядовъ; судовые механики третьяго разряда — на паровыхъ судахъ третьяго разряда. Машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота, для полученія права самостоятельнаго управленія машинами

на судахъ перваго разряда, должны выдержать теоретическое испытаніе на званіе судового механика второго разряда.

6. Для полученія диплома требуется: а) на званіе судового механика третьяго разряда: 1) выдержаніе теоретическаго испытанія и 2) 24 мѣсяца плаванія на морскихъ пароходахъ, съ исполненіемъ обязанностей по уходу за судовыми машинами; или 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 24 мѣсяца службы на заводахъ, занимающихся ремонтомъ или постройкою паровыхъ машинъ; или 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 18 мѣсяцевъ плаванія на рѣчныхъ или озерныхъ пароходахъ съ машинами не менѣе 500 индикаторныхъ силъ, или съ совокупной площадью поршней не менѣе 2000 квадратныхъ дюймовъ; б) на званіе судового механика второго разряда: 1) выдержаніе теоретическаго испытанія и 2) 36 мѣсяцевъ плаванія въ должности вахтеннаго механика на судахъ перваго или второго разряда, или 18 мѣсяцевъ самостоятельнаго управленія машинами на судахъ третьяго разряда и 18 мѣсяцевъ исполненія обязанности вахтеннаго механика на судахъ перваго и втораго разрядовъ,—во всѣхъ случаяхъ съ дипломомъ судового механика третьяго разряда; в) на званіе судоваго механика перваго разряда—24 мѣсяца самостоятельнаго управленія машинами на морскихъ паровыхъ судахъ второго разряда, или 36 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ паровыхъ судахъ перваго разряда, съ дипломомъ судового механика второго разряда, въ должности вахтеннаго механика.

7. Лица, окончившія полный курсъ по механическому отдѣленію высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, а также лица, окончившія курсъ механическаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія и среднихъ техническихъ учебныхъ заведеній, списокъ конхъ устанавливается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, освобождаются отъ теоретическихъ испытаній на званіе механика торговаго флота. Установленные статьею 6 сроки выполненія практическаго ценза сокращаются для лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе,—на двѣ трети, а для лицъ, окончившихъ курсъ на механическомъ отдѣленіи Одесскаго училища торговаго мореплаванія, а также получившихъ

на судахъ перваго разряда, должны выдержать теоретическое испытаніе на званіе судового механика второго разряда.

6. Для полученія диплома требуется: а) на званіе судового механика третьяго разряда: 1) выдержаніе теоретическаго испытанія и 2) 24 мѣсяца плаванія на морскихъ пароходахъ, съ исполненіемъ обязанностей по уходу за судовыми машинами; или 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 24 мѣсяца службы на заводахъ, занимающихся ремонтомъ или постройкою паровыхъ машинъ; или 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 18 мѣсяцевъ плаванія на рѣчныхъ или озерныхъ пароходахъ съ машинами не менѣе 500 индикаторныхъ силъ, или съ совокупной площадью поршней не менѣе 2000 квадратныхъ дюймовъ; б) на званіе судового механика второго разряда: 1) выдержаніе теоретическаго испытанія и 2) 36 мѣсяцевъ плаванія въ должности вахтеннаго механика на судахъ перваго или второго разряда, или 18 мѣсяцевъ самостоятельнаго управленія машинами на судахъ третьяго разряда и 18 мѣсяцевъ исполненія обязанности вахтеннаго механика на судахъ перваго и втораго разрядовъ,—во всѣхъ случаяхъ съ дипломомъ судового механика третьяго разряда; в) на званіе судоваго механика перваго разряда—24 мѣсяца самостоятельнаго управленія машинами на морскихъ паровыхъ судахъ второго разряда, или 36 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ паровыхъ судахъ перваго разряда, съ дипломомъ судового механика второго разряда, въ должности вахтеннаго механика.

7. Лица, окончившія полный курсъ по механическому отдѣленію высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, а также лица, окончившія курсъ механическаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія и среднихъ техническихъ учебныхъ заведеній, списокъ коихъ устанавливается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, освобождаются отъ теоретическихъ испытаній на званіе механика торговаго флота. Установленные статьею 6 сроки выполненія практическаго ценза сокращаются для лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе,—на двѣ трети, а для лицъ, окончившихъ курсъ на механическомъ отдѣленіи Одесскаго училища торговаго мореплаванія, а также получившихъ

образованіе въ упомянутыхъ выше среднихъ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ—на половину.

8. Правила исчисленія практическаго ценза утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

9. Въ счетъ ценза принимается плаваніе на иностранныхъ судахъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ, причемъ признаніе представленныхъ свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу торговаго мореплаванія.

10. Требуемое пунктомъ *а* статьи 6 плаваніе можетъ быть замѣнено плаваніемъ, въ продолженіе того же времени, въ качествѣ ученика на паровыхъ учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а также на судахъ морскихъ пароходныхъ предпріятій.

11. Испытанія на званія судовыхъ механиковъ второго и третьяго разрядовъ производятся въ испытательныхъ комиссіяхъ, образуемыхъ, по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части, или же въ ближайшихъ къ нимъ портовыхъ городахъ. Предсѣдателями сихъ комиссій назначаются инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями. Инспекторы могутъ быть замѣняемы инженеръ-механиками флота, назначаемыми для сего Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Членами комиссій состоятъ: а) при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части: начальникъ сего учебнаго заведенія, преподаватель предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представитель морскаго вѣдомства, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и членъ попечительнаго комитета, б) въ портовыхъ городахъ: начальникъ ближайшаго къ порту мореходнаго учебнаго заведенія по механической части, инженеръ-механикъ флота, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, капитанъ 1-го разряда, механикъ и лица, приглашаемыя предсѣдателемъ комиссіи. Въ портахъ Тихаго океана составъ комиссіи опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

12. Испытанія производятся, повсемѣстно на русскомъ языкѣ, изъ слѣдующихъ предметовъ: а) на званіе судового механика третьяго разряда изъ: 1) русскаго языка, 2) математики,

образованіе въ упомянутыхъ выше среднихъ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ—на половину.

8. Правила исчисленія практическаго ценза утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

9. Въ счетъ ценза принимается плаваніе на иностранныхъ судахъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ, причемъ признаніе представленныхъ свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу торговаго мореплаванія.

10. Требуемое пунктомъ *а* статьи 6 плаваніе можетъ быть замѣнено плаваніемъ, въ продолженіе того же времени, въ качествѣ ученика на паровыхъ учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а также на судахъ морскихъ пароходныхъ предпріятій.

11. Испытанія на званія судовыхъ механиковъ второго и третьяго разрядовъ производятся въ испытательныхъ комиссіяхъ, образуемыхъ, по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части, или же въ ближайшихъ къ нимъ портовыхъ городахъ. Предсѣдателями сихъ комиссій назначаются инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями. Инспекторы могутъ быть замѣняемы инженеръ-механиками флота, назначаемыми для сего Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Членами комиссій состоятъ: а) при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части: начальникъ сего учебнаго заведенія, преподаватель предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представитель морскаго вѣдомства, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и членъ попечительнаго комитета, б) въ портовыхъ городахъ: начальникъ ближайшаго къ порту мореходнаго учебнаго заведенія по механической части, инженеръ-механикъ флота, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, капитанъ 1-го разряда, механикъ и лица, приглашаемыя предсѣдателемъ комиссіи. Въ портахъ Тихаго океана составъ комиссіи опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

12. Испытанія производятся, повсемѣстно на русскомъ языкѣ, изъ слѣдующихъ предметовъ: а) на званіе судового механика третьяго разряда изъ: 1) русскаго языка, 2) математики,

3) теоретической механики, 4) пароходной механики и 5) кораблестроенія; 6) на званіе судового механика второго разряда изъ: 1) русскаго языка, 2) математики, 3) теоретической механики, 4) пароходной механики и 5) электрическаго освѣщенія. Программы и правила испытаній утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. О времени и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ торговаго мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытаній.

13. Передъ началомъ испытанія, кандидаты, не обучавшіеся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части, подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

14. Желающіе экзаменоваться подаютъ въ испытательную комиссію, не позже какъ за три дня до начала испытаній, прошенія, причемъ представляютъ метрическое свидѣтельство о рожденіи, свидѣтельство о плаваніи, о нахожденіи въ учебныхъ или на работахъ при постройкѣ или исправленіи паровыхъ машинъ и о приписке къ призывному участку и дипломъ на низшее званіе, если таковой имѣется.

15. Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе и выполнившимъ требуемый настоящимъ положеніемъ практическій цензъ, выдаются изъ комиссіи, на основаніи протоколовъ испытаній, не позже трехъ дней по ихъ окончаніи, дипломы установленнаго образца; не выполнившимъ же ценза — свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ торговаго мореплаванія по представленіи ихъ вмѣстѣ со свидѣтельствами о выполненіи ценза. Лица, коихъ познанія признаны будутъ недостаточными, имѣютъ право снова подвергнуться испытанію не ранѣе, какъ по прошествіи года.

16. Лица, получившія званія судовыхъ механиковъ, по пробытіи полныхъ пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданина, если не пользуются высшимъ званіемъ.

3) теоретической механики, 4) пароходной механики и 5) кораблестроенія; 6) на званіе судового механика второго разряда изъ: 1) русскаго языка, 2) математики, 3) теоретической механики, 4) пароходной механики и 5) электрическаго освѣщенія. Программы и правила испытаній утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. О времени и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ торговаго мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытаній.

13. Передъ началомъ испытанія, кандидаты, не обучавшіеся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части, подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

14. Желающіе экзаменоваться подаютъ въ испытательную комиссію, не позже какъ за три дня до начала испытаній, прошенія, причемъ представляютъ метрическое свидѣтельство о рожденіи, свидѣтельство о плаваніи, о нахожденіи въ ученіи или на работахъ при постройкѣ или исправленіи паровыхъ машинъ и о приписке къ призывному участку и дипломъ на низшее званіе, если таковой имѣется.

15. Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе и выполнившимъ требуемый настоящимъ положеніемъ практическій цензъ, выдаются изъ комиссіи, на основаніи протоколовъ испытаній, не позже трехъ дней по ихъ окончаніи, дипломы установленнаго образца; не выполнившимъ же ценза — свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ торговаго мореплаванія по представленіи ихъ вмѣстѣ со свидѣтельствами о выполненіи ценза. Лица, коихъ познанія признаны будутъ недостаточными, имѣютъ право снова подвергнуться испытанію не ранѣе, какъ по прошествіи года.

16. Лица, получившія званія судовыхъ механиковъ, по пробытіи полныхъ пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданина, если не пользуются высшимъ званіемъ.

IX Высочайше утвержденнаго, 6 мая 1902 г., положенія *) о мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ вѣдомства Министерства Финансовъ **).

1. Мореходныя учебныя заведенія, учреждаемыя на основаніи настоящаго положенія, имѣютъ цѣлью давать теоретическое и практическое образованіе лицамъ, намѣревающимся посвятить себя морской службѣ на судахъ торговаго флота.

2. Мореходныя учебныя заведенія могутъ быть учреждаемы слѣдующихъ разрядовъ:

а) мореходныя училища дальняго и малаго плаваній;

б) мореходныя школы—трехклассныя и двухклассныя;

в) приготовительныя мореходныя школы,

и г) курсы мореходныхъ знаній.

4. Приготовительныя мореходныя школы могутъ быть учреждаемы или въ видѣ самостоятельныхъ учебныхъ заведеній, или въ соединеніи съ мореходными заведеніями другихъ разрядовъ.

9. Училища малаго плаванія раздѣляются на два класса, съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году шесть учебныхъ мѣсяцевъ. Училища дальняго плаванія раздѣляются на три класса, съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году также шесть учебныхъ мѣсяцевъ. Первые два класса этихъ училищъ, по объему учебнаго курса и правамъ лицъ, окончившихъ въ нихъ курсъ, соотвѣтствуютъ училищу малаго плаванія.

10. Двухклассныя школы раздѣляются на два класса съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году шесть учебныхъ мѣсяцевъ, а трехклассныя—на три класса, также съ шестимѣсячнымъ годовымъ курсомъ. Первые два класса этихъ школъ, по объему учебнаго курса и правамъ лицъ, окончившимъ въ нихъ курсъ, сообвѣтствуютъ двухклассной мореходной школѣ.

---

*) Собр. Узак. и распор. Прав. № 55 за 1902 г.

**) Въ настоящее время мореходныя учебныя заведенія состоятъ въ завѣдываніи Главнаго Управленія Торговаго мореплаванія и портовъ, по Отдѣлу торговаго мореплаванія.

IX Высочайше утвержденнаго, 6 мая 1902 г., положенія *) о мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ вѣдомства Министерства Финансовъ **).

1. Мореходныя учебныя заведенія, учреждаемыя на основаніи настоящаго положенія, имѣютъ цѣлью давать теоретическое и практическое образованіе лицамъ, намѣревающимся посвятить себя морской службѣ на судахъ торговаго флота.

2. Мореходныя учебныя заведенія могутъ быть учреждаемы слѣдующихъ разрядовъ:

а) мореходныя училища дальняго и малаго плаваній;

б) мореходныя школы—трехклассныя и двухклассныя;

в) приготовительныя мореходныя школы,

и г) курсы мореходныхъ знаній.

4. Приготовительныя мореходныя школы могутъ быть учреждаемы или въ видѣ самостоятельныхъ учебныхъ заведеній, или въ соединеніи съ мореходными заведеніями другихъ разрядовъ.

9. Училища малаго плаванія раздѣляются на два класса, съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году шесть учебныхъ мѣсяцевъ. Училища дальняго плаванія раздѣляются на три класса, съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году также шесть учебныхъ мѣсяцевъ. Первые два класса этихъ училищъ, по объему учебнаго курса и правамъ лицъ, окончившихъ въ нихъ курсъ, соотвѣтствуютъ училищу малаго плаванія.

10. Двухклассныя школы раздѣляются на два класса съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году шесть учебныхъ мѣсяцевъ, а трехклассныя—на три класса, также съ шестимѣсячнымъ годовымъ курсомъ. Первые два класса этихъ школъ, по объему учебнаго курса и правамъ лицъ, окончившимъ въ нихъ курсъ, сообвѣтствуютъ двухклассной мореходной школѣ.

---

*) Собр. Узак. и распор. Прав. № 55 за 1902 г.

**) Въ настоящее время мореходныя учебныя заведенія состоятъ въ завѣдываніи Главнаго Управленія Торговаго мореплаванія и портовъ, по Отдѣлу торговаго мореплаванія.

11. Приготовительныя мореходныя школы раздѣляются на три класса съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году восемь учебныхъ мѣсяцевъ.

12. Въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ преподаются слѣдующіе предметы:

а) въ училищахъ дальняго и малаго плаваній: 1) Законъ Божій, 2) русскій языкъ, 3) алгебра, 4) геометрія 5) плоская и сферическая тригонометрія, 6) навигація, 7) мореходная астрономія, 8) морская практика, 9) устройство и теорія корабля, 10) пароходная механика, 11) метеорологія въ примѣненіи къ ученію о погодѣ, 12) океанографія, въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями по коммерческой географіи, 13) узаконенія, относящіяся до торговаго мореплаванія, 14) грузовая отчетность и коммерческая корреспонденція, 15) судовая гигіена и 16) англійскій языкъ;

б) въ трехклассныхъ и двухклассныхъ школахъ: 1) Законъ Божій; 2) математека, 3) русскій языкъ, 4) навигація, 5) мореходная астрономія, 6) устройство корабля 7) правила для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ, 8) важнѣйшія узаконенія, относящіяся до торговаго мореплаванія, 9) умѣнье пользоваться барометромъ, 10) поданіе первоначальной помощи при несчастныхъ случаяхъ и заболѣваніяхъ и 11) англійскій языкъ. Въ трехклассныхъ школахъ, кромѣ того, преподаются: 1) правила управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ и 2) пароходная механика;

в) въ приготовительныхъ школахъ: 1) Законъ Божій, 2) чистописаніе, 3) русскій языкъ, 4) географія, 5) ариѳметика, 6) геометрія, 7) элементарныя свѣдѣнія по физикѣ, 8) практическія занятія по употребленію компасовъ на судахъ и 9) черченіе въ примѣненіи къ навигаціонной прокладкѣ и къ чтенію корабельныхъ чертежей.

13. Въ морсходныя учебныя заведенія принимаются молодые люди всѣхъ сословій, состоящіе въ русскомъ подданствѣ. Для поступленія въ первый (низшій) классъ требуется: 1 въ училища дальняго и малаго плаваній—а) окончаніе курса приготовительной мореходной школы или городского училища по положенію 31 мая 1872 г. или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія, б) достиженіе 15-тилѣтняго возраста и в) совершеніе пробнаго плаванія въ морѣ не менѣе 2-хъ мѣсяцевъ; 2) въ трехклассныя или двухклассныя школы—а) окончаніе

11. Приготовительныя мореходныя школы раздѣляются на три класса съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году восемь учебныхъ мѣсяцевъ.

12. Въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ преподаются слѣдующіе предметы:

а) въ училищахъ дальняго и малаго плаваній: 1) Законъ Божій, 2) русскій языкъ, 3) алгебра, 4) геометрія 5) плоская и сферическая тригонометрія, 6) навигація, 7) мореходная астрономія, 8) морская практика, 9) устройство и теорія корабля, 10) пароходная механика, 11) метеорологія въ примѣненіи къ ученію о погодѣ, 12) океанографія, въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями по коммерческой географіи, 13) узаконенія, относящіяся до торговаго мореплаванія, 14) грузовая отчетность и коммерческая корреспонденція, 15) судовая гигіена и 16) англійскій языкъ;

б) въ трехклассныхъ и двухклассныхъ школахъ: 1) Законъ Божій; 2) математека, 3) русскій языкъ, 4) навигація, 5) мореходная астрономія, 6) устройство корабля 7) правила для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ, 8) важнѣйшія узаконенія, относящіяся до торговаго мореплаванія, 9) умѣнье пользоваться барометромъ, 10) поданіе первоначальной помощи при несчастныхъ случаяхъ и заболѣваніяхъ и 11) англійскій языкъ. Въ трехклассныхъ школахъ, кромѣ того, преподаются: 1) правила управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ и 2) пароходная механика;

в) въ приготовительныхъ школахъ: 1) Законъ Божій, 2) чистописаніе, 3) русскій языкъ, 4) географія, 5) ариѳметика, 6) геометрія, 7) элементарныя свѣдѣнія по физикѣ, 8) практическія занятія по употребленію компасовъ на судахъ и 9) черченіе въ примѣненіи къ навигаціонной прокладкѣ и къ чтенію корабельныхъ чертежей.

13. Въ морсходныя учебныя заведенія принимаются молодые люди всѣхъ сословій, состоящіе въ русскомъ подданствѣ. Для поступленія въ первый (низшій) классъ требуется: 1 въ училища дальняго и малаго плаваній—а) окончаніе курса приготовительной мореходной школы или городского училища по положенію 31 мая 1872 г. или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія, б) достиженіе 15-тилѣтняго возраста и в) совершеніе пробнаго плаванія въ морѣ не менѣе 2-хъ мѣсяцевъ; 2) въ трехклассныя или двухклассныя школы—а) окончаніе

курса начальнаго народнаго училища или церковно-приходской школы или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія, б) достиженіе 17-тилѣтняго возраста и в) совершеніе морского плаванія на парусныхъ судахъ въ теченіе не менѣе 12 мѣсяцевъ, и 3) въ приготовительныя школы—а) умѣніе читать и писать и знаніе четырехъ правилъ ариѳметики и б) возрастъ отъ 13 до 17 лѣтъ.

14. Для поступленія въ третій (высшій) классъ училища дальняго плаванія требуется: а) окончаніе курса училища малаго плаванія или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія и б) совершеніе морского плаванія на судахъ торговаго флота не менѣе 6 мѣсяцевъ.

15. Лица, желающіе поступить въ мореходныя учебныя заведенія (ст. 13 и 14), подвергаются врачебному осмотру для опредѣленія физической ихъ пригодности къ морской службѣ, по правиламъ, утверждаемымъ Министромъ Финансовъ *), по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

19. Курсы мореходныхъ знаній имѣютъ цѣлью содѣйствовать распространенію познаній, относящихся до торговаго мореплаванія, въ средѣ лицъ, занимающихся мореходнымъ промысломъ.

20. Означенные въ предыдущей (19) статьѣ курсы учреждаются съ разрѣшенія Министра Финансовъ **). Выборъ преподаваемыхъ на курсахъ предметовъ и опредѣленіе продолжительности и обьема преподаванія ихъ, а также степени предварительной подготовки лицъ, поступающихъ на курсы, зависитъ отъ Министра Финансовъ.

46. Ученики, окончившіе полный курсъ училищъ дальняго и малаго плаваній, а также трехклассныхъ и двухклассныхъ школъ и желающіе получить судоводительскія званія, допускаются къ испытаніямъ въ испытательныхъ комиссіяхъ, утверждаемыхъ по распоряженію Министра Финансовъ ***), на основаніи правилъ о судоводителяхъ торговаго флота. Лица, не окончившія курса трехклассныхъ и двухклассныхъ школъ, но посѣщавшія эти школы, въ теченіе не менѣе одного учебнаго

---

*) Нынѣ—Главноуправляющимъ торг. мор. и пор.

**) Нынѣ—съ разрѣшенія Главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами.

***) См. вын. выше.

курса начальнаго народнаго училища или церковно-приходской школы или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія, б) достиженіе 17-тилѣтняго возраста и в) совершеніе морского плаванія на парусныхъ судахъ въ теченіе не менѣе 12 мѣсяцевъ, и 3) въ приготовительныя школы—а) умѣніе читать и писать и знаніе четырехъ правилъ ариѳметики и б) возрастъ отъ 13 до 17 лѣтъ.

14. Для поступленія въ третій (высшій) классъ училища дальняго плаванія требуется: а) окончаніе курса училища малаго плаванія или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія и б) совершеніе морского плаванія на судахъ торговаго флота не менѣе 6 мѣсяцевъ.

15. Лица, желающіе поступить въ мореходныя учебныя заведенія (ст. 13 и 14), подвергаются врачебному осмотру для опредѣленія физической ихъ пригодности къ морской службѣ, по правиламъ, утверждаемымъ Министромъ Финансовъ *), по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

19. Курсы мореходныхъ знаній имѣютъ цѣлью содѣйствовать распространенію познаній, относящихся до торговаго мореплаванія, въ средѣ лицъ, занимающихся мореходнымъ промысломъ.

20. Означенные въ предыдущей (19) статьѣ курсы учреждаются съ разрѣшенія Министра Финансовъ **). Выборъ преподаваемыхъ на курсахъ предметовъ и опредѣленіе продолжительности и обьема преподаванія ихъ, а также степени предварительной подготовки лицъ, поступающихъ на курсы, зависитъ отъ Министра Финансовъ.

46. Ученики, окончившіе полный курсъ училищъ дальняго и малаго плаваній, а также трехклассныхъ и двухклассныхъ школъ и желающіе получить судоводительскія званія, допускаются къ испытаніямъ въ испытательныхъ коммиссіяхъ, утреждаемыхъ по распоряженію Министра Финансовъ ***), на основаніи правилъ о судоводителяхъ торговаго флота. Лица, не окончившія курса трехклассныхъ и двухклассныхъ школъ, но посѣщавшія эти школы, въ теченіе не менѣе одного учебнаго

---

*) Нынѣ—Главноуправляющимъ торг. мор. и пор.

**) Нынѣ—съ разрѣшенія Главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами.

***) См. вын. выше.

года, имѣютъ право ходатайствовать о допущеніи ихъ также къ означеннымъ испытаніямъ.

48. Въ отношеніи отбыванія воинской повинности, лица, окончившія курсъ: а) училищъ дальняго плаванія—пользуются правами окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній перваго разряда (ст. 61, прил., 1 разр. Б, уст. воин. пов., изд. 1897 г.); б) училищъ малаго плаванія—окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній второго разряда, и в) приготовительныхъ школъ—окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній третьяго разряда. Лица, не окончившія полнаго курса училищъ дальняго плаванія, но прошедшія курсъ первыхъ двухъ классовъ этихъ учебныхъ заведеній, пользуются правами окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній второго разряда, а не окончившія полнаго курса училищъ малаго плаванія или двухъ первыхъ классовъ училищъ дальняго плаванія — правами окончившихъ курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ третьяго разряда, если они не имѣютъ свидѣтельства объ окончаніи курса въ учебныхъ заведеніяхъ второго разряда.

49. Отбываніе воинской повинности отсрочивается ученикамъ всѣхъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, кромѣ приготовительныхъ школъ, до достиженія 24 лѣтъ отъ роду. Тѣмъ изъ окончившихъ курсъ этихъ заведеній, которые пожелаютъ пріобрѣсти судоводительскія званія, могутъ быть предоставляемы, по соглашенію Министра Финансовъ *) съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, необходимыя для выполненія плавательнаго ценза отсрочки.

50. Лица, окончившія курсъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, при призывѣ ихъ для отбыванія воинской повинности, подлежатъ зачисленію на суда военнаго флота.

51. Отличнѣйшіе по поведенію и успѣхамъ ученики, окончившіе курсъ въ мореходныхъ училищахъ дальняго и малаго плаваній, могутъ быть награждаемы золотыми и серебряными медалями.

Отъ редакціи.

Прилож. I. Ученики *Одесскаго училища торговаго мореплаванія* и *Архангельскаго торгово-мореходнаго училища*, окончившіе курсъ мореходныхъ отдѣленій сихъ

*) См. вын. на стр. 131.

года, имѣютъ право ходатайствовать о допущеніи ихъ также къ означеннымъ испытаніямъ.

48. Въ отношеніи отбыванія воинской повинности, лица, окончившія курсъ: а) училищъ дальняго плаванія—пользуются правами окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній перваго разряда (ст. 61, прил., 1 разр. Б, уст. воин. пов., изд. 1897 г.); б) училищъ малаго плаванія—окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній второго разряда, и в) приготовительныхъ школъ—окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній третьяго разряда. Лица, не окончившія полнаго курса училищъ дальняго плаванія, но прошедшія курсъ первыхъ двухъ классовъ этихъ учебныхъ заведеній, пользуются правами окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній второго разряда, а не окончившія полнаго курса училищъ малаго плаванія или двухъ первыхъ классовъ училищъ дальняго плаванія — правами окончившихъ курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ третьяго разряда, если они не имѣютъ свидѣтельства объ окончаніи курса въ учебныхъ заведеніяхъ второго разряда.

49. Отбываніе воинской повинности стсрочивается ученикамъ всѣхъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, кромѣ приготовительныхъ школъ, до достиженія 24 лѣтъ отъ роду. Тѣмъ изъ окончившихъ курсъ этихъ заведеній, которые пожелаютъ пріобрѣсти судоводительскія званія, могутъ быть продоставляемы, по соглашенію Министра Финансовъ *) съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, необходимыя для выполненія плавательнаго ценза отсрочки.

50. Лица, окончившія курсъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, при призывѣ ихъ для отбыванія воинской повинности, подлежатъ зачисленію на суда военнаго флота.

51. Отличнѣйшіе по поведенію и успѣхамъ ученики, окончившіе курсъ въ мореходныхъ училищахъ дальняго и малаго плаваній, могутъ быть награждаемы золотыми и серебряными медалями.

Отъ редакціи.

Прилож. I. Ученики *Одесскаго училища торговаго мореплаванія* и *Архангельскаго торгово-мореходнаго училища*, окончившіе курсъ мореходныхъ отдѣленій сихъ

*) См. вын. на стр. 131.

училищъ, пріобрѣтаютъ судоводительскія званія по выполненіи требуемаго закономъ плавательнаго ценза, не подвергаясь дополнительнымъ испытаніямъ.

Ученики Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, прослушавшіе курсъ первыхъ двухъ спеціальныхъ классовъ мореходнаго его отдѣленія и выдержавшіе въ испытательной комиссіи испытаніе въ объемѣ сего курса, приравниваются по правамъ къ лицамъ, окончившимъ курсъ мореходныхъ училищъ малаго плаванія. (Законъ 6 мая 1902 г.).

Приложж. II. На основаніи сего Положенія учреждены: а) *училища дальняго плаванія* въ гг. С.-Петербургѣ, Владивостокѣ, Ростовѣ на Дону, Баку и въ мѣстечкѣ Магнусгофѣ—съ 1 іюля 1902 г., и б) *училища малаго плаванія* въ г.г. Херсонѣ и Керчи—съ 1 іюля 1903 г.

Приложж. III. Въ настоящее время существуютъ слѣдующія мореходныя учебныя заведенія кромѣ указанныхъ въ приложеніяхъ I и II: 1) *Приготовительныя мореходныя школы*—въ с. Дондангенъ, Курлянд. губ., въ г. Тальсенѣ, Курлянд. губ., въ с. Лубъ-Эзернъ, Курлянд. губ., въ с. Ангернъ, Курл. губ., въ г. Анапѣ, Кубан. Обл., въ ст. Аксайской, Обл. Войска Донского. 2) *Мореходные классы*—въ Севастополѣ и Бериславѣ, Херсон. губ., 3) *3-хъ классныя мореходныя школы*—въ г. Кеми, Арханг. губ., въ п. Сумы, Арханг. губ., с. Патракѣевскомъ, Арханг. губ., въ с. Устьи, С.-Петер. губ., Аренсбургѣ, Лифл. губ., с. Каспервикъ, Эстлян. губ., г. Николаевѣ, Херсон. губ., г. Поти, Кутаисской губ., с. Голой Пристани, Таврич. губ., г. Алешкахъ, Таврич. губ. 4) *3-хъ классныя мореходныя школы*—въ Нарвѣ, С.-Петер. губ., Виндавѣ, Курлянд. губ., Либавѣ, Курлянд., м. Гайнашѣ, Лифл. губ., въ Балтійскомъ Портѣ, Эстлян. губ., Бердянскѣ, Таврич. губ., Таганрогѣ, Обл. Войс. Донск. 5) *Училище малаго плаванія*—въ Астрахани и 6) *Училище дальняго плаванія*—въ Ригѣ.

X. Статьи уложенія о наказаніяхъ *). (Т. XV св. зак. изд. 1885 г.

1253. Штурманъ за неисправное веденіе записки или журнала всѣмъ происшествіямъ на кораблѣ какъ въ гаванн, такъ

*) См. ст. 621 Уст. Торг., стр. 10 „Путеводителя".

училищъ, пріобрѣтаютъ судоводительскія званія по выполненіи требуемаго закономъ плавательнаго ценза, не подвергаясь дополнительнымъ испытаніямъ.

Ученики Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, прослушавшіе курсъ первыхъ двухъ спеціальныхъ классовъ мореходнаго его отдѣленія и выдержавшіе въ испытательной комиссіи испытаніе въ объемѣ сего курса, приравниваются по правамъ къ лицамъ, окончившимъ курсъ мореходныхъ училищъ малаго плаванія. (Законъ 6 мая 1902 г.).

Приложж. II. На основаніи сего Положенія учреждены: а) *училища дальняго плаванія* въ гг. С.-Петербургѣ, Владивостокѣ, Ростовѣ на Дону, Баку и въ мѣстечкѣ Магнусгофѣ—съ 1 іюля 1902 г., и б) *училища малаго плаванія* въ г.г. Херсонѣ и Керчи—съ 1 іюля 1903 г.

Приложж. III. Въ настоящее время существуютъ слѣдующія мореходныя учебныя заведенія кромѣ указанныхъ въ приложеніяхъ I и II: 1) *Приготовительныя мореходныя школы*—въ с. Дондангенъ, Курлянд. губ., въ г. Тальсенѣ, Курлянд. губ., въ с. Лубъ-Эзернъ, Курлянд. губ., въ с. Ангернъ, Курл. губ., въ г. Анапѣ, Кубан. Обл., въ ст. Аксайской, Обл. Войска Донского. 2) *Мореходные классы*—въ Севастополѣ и Бериславѣ, Херсон. губ., 3) *3-хъ классныя мореходныя школы*—въ г. Кеми, Арханг. губ., въ п. Сумы, Арханг. губ., с. Патракѣевскомъ, Арханг. губ., въ с. Устьи, С.-Петер. губ., Аренсбургѣ, Лифл. губ., с. Каспервикъ, Эстлян. губ., г. Николаевѣ, Херсон. губ., г. Поти, Кутаисской губ., с. Голой Пристани, Таврич. губ., г. Алешкахъ, Таврич. губ. 4) *3-хъ классныя морсходныя школы*—въ Нарвѣ, С.-Петер. губ., Виндавѣ, Курлянд. губ., Либавѣ, Курлянд., м. Гайнашѣ, Лифл. губ., въ Балтійскомъ Портѣ, Эстлян. губ., Бердянскѣ, Таврич. губ., Таганрогѣ, Обл. Войс. Донск. 5) *Училище малаго плаванія*—въ Астрахани и 6) *Училище дальняго плаванія*—въ Ригѣ.

X. Статьи уложенія о наказаніяхъ *). (Т. XV св. зак. изд. 1885 г.

1253. Штурманъ за неисправное веденіе записки или журнала всѣмъ происшествіямъ на кораблѣ какъ въ гаванн, такъ

*) См. ст. 621 Уст. Торг., стр. 10 „Путеводителя".

и въ морѣ, подвергается: денежному взысканію не свыше 25 рублей.

1260. Корабельные служители и водоходцы, которые, въ продолженіи дѣйствія подписаннаго ими договора окажутъ медленность или нерасторопное исполненіе приказаній корабельщика, кормчаго или штурмана и боцмана во всемъ томъ, что касается до ихъ обязанностей на судахъ, въ отношеніи къ сохраненію въ цѣлости и сбереженію оныхъ и товара или груза, а равно и въ томъ, что относится къ споспѣшествованію пути, подвергаются, за каждое изъ сихъ нарушеній своихъ обязанностей: вычету изъ слѣдующей имъ платы за время не свыше одной недѣли.

1273. Корабельный служитель или водоходецъ, который безъ дозволенія своего корабельнаго начальства будетъ употреблять корабельныя шлюпки, боты или лодки, при кораблѣ находящіеся подвергается за сіе: въ первый разъ, вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше одной недѣли; а во второй—вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше двухъ недѣль.

1274. Корабельный служитель или водоходецъ за игру на кораблѣ въ карты или кости подвергается: въ первый разъ, денежному взысканію не свыше суточной платы его; во второй, не свыше двухсуточной; въ третій, не свыше трехсуточной.

1252. Штурманъ, который не будетъ съ надлежащею точностью отправлять обязанностей своихъ на кораблѣ, или не будетъ наблюдать за исполненіемъ корабельными служителями и водоходцами ихъ обязанностей, подвергается за сіе, смотря по важности упущенія: вычету изъ жалованья за время не свыше одного мѣсяца, и, буде отъ сего произошелъ вредъ, ущербъ или убытокъ, обязанъ вознаградить за оные вмѣстѣ съ другими непосредственно въ томъ виновными.

1259. Корабельный служитель, обязанный мѣрить въ кораблѣ воду и имѣть попеченіе, чтобы она благовременно была выливаема, за неисполненіе сей обязанности, не взирая на приказаніе корабельнаго начальства, подвергается: вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше двухъ сутокъ.

Когда-жъ вслѣдствіе сего упущенія, корабль или грузъ потерпитъ ущербъ или убытокъ, подвергается: заключенію въ тюрьмѣ отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

1266. Корабельный служитель или водоходецъ, укрывшійся

и въ морѣ, подвергается: денежному взысканію не свыше 25 рублей.

1260. Корабельные служители и водоходцы, которые, въ продолженіи дѣйствія подписаннаго ими договора окажутъ медленность или нерасторопное исполненіе приказаній корабельщика, кормчаго или штурмана и боцмана во всемъ томъ, что касается до ихъ обязанностей на судахъ, въ отношеніи къ сохраненію въ цѣлости и сбереженію оныхъ и товара или груза, а равно и въ томъ, что относится къ споспѣшествованію пути, подвергаются, за каждое изъ сихъ нарушеній своихъ обязанностей: вычету изъ слѣдующей имъ платы за время не свыше одной недѣли.

1273. Корабельный служитель или водоходецъ, который безъ дозволенія своего корабельнаго начальства будетъ употреблять корабельныя шлюпки, боты или лодки, при кораблѣ находящіеся подвергается за сіе: въ первый разъ, вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше одной недѣли; а во второй—вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше двухъ недѣль.

1274. Корабельный служитель или водоходецъ за игру на кораблѣ въ карты или кости подвергается: въ первый разъ, денежному взысканію не свыше суточной платы его; во второй, не свыше двухсуточной; въ третій, не свыше трехсуточной.

1252. Штурманъ, который не будетъ съ надлежащею точностью отправлять обязанностей своихъ на кораблѣ, или не будетъ наблюдать за исполненіемъ корабельными служителями и водоходцами ихъ обязанностей, подвергается за сіе, смотря по важности упущенія: вычету изъ жалованья за время не свыше одного мѣсяца, и, буде отъ сего произошелъ вредъ, ущербъ или убытокъ, обязанъ вознаградить за оные вмѣстѣ съ другими непосредственно въ томъ виновными.

1259. Корабельный служитель, обязанный мѣрить въ кораблѣ воду и имѣть попеченіе, чтобы она благовременно была выливаема, за неисполненіе сей обязанности, не взирая на приказаніе корабельнаго начальства, подвергается: вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше двухъ сутокъ.

Когда-жъ вслѣдствіе сего упущенія, корабль или грузъ потерпитъ ущербъ или убытокъ, подвергается: заключенію въ тюрьмѣ отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

1266. Корабельный служитель или водоходецъ, укрывшійся

отъ очереди къ стражѣ, или же въ продолженіе оной заснувшій, или оказавшійся пьянымъ подвергается за сіе: вычету двухъ сутокъ изъ слѣдующей ему платы въ пользу исправлявшихъ его должность.

Когда жъ, вслѣдствіе того, причинится какой-либо вредъ кораблю или грузу онаго, то обязанъ вознаградить за причиненный имъ убытокъ.

1270. Если корабельный служитель или водоходецъ отлучится съ корабля безъ вѣдома и позволенія корабельщика, штурмана, или кормчаго, на одинъ день или на одну ночь, то за сіе онъ подвергается: вычету двухъ сутокъ изъ слѣдующей ему платы въ пользу исправлявшаго его должность.

Когда жъ, вслѣдствіе такой самовольной отлучки его, корабль или грузъ потерпятъ какой-либо вредъ, то виновный обязанъ вознаградить за всѣ происшедшіе отъ сего убытки.

XII. Объ утвержденіи формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, *въ 23 день февраля 1902 г. Высочайше соизволилъ утвердить* описаніе и рисунки форменной одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота съ тѣмъ, чтобы за служащими на судахъ Русскаго Общества пароходства и торговли было сохранено предоставленное имъ Высочайшимъ повелѣніемъ, состоявшимся 4 февраля 1900 года, право ношенія кокарды гражданскаго образца на тульѣ фуражки и коропы на околышѣ. Эта же форма распространяется и на служащихъ на судахъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

отъ очереди къ стражѣ, или же въ продолженіе оной заснувшій, или оказавшійся пьянымъ подвергается за сіе: вычету двухъ сутокъ изъ слѣдующей ему платы въ пользу исправлявшихъ его должность.

Когда жъ, вслѣдствіе того, причинится какой-либо вредъ кораблю или грузу онаго, то обязанъ вознаградить за причиненный имъ убытокъ.

1270. Если корабельный служитель или водоходецъ отличится съ корабля безъ вѣдома и позволенія корабельщика, штурмана, или кормчаго, на одинъ день или на одну ночь, то за сіе онъ подвергается: вычету двухъ сутокъ изъ слѣдующей ему платы въ пользу исправлявшаго его должность.

Когда жъ, вслѣдствіе такой самовольной отлучки его, корабль или грузъ потерпятъ какой-либо вредъ, то виновный обязанъ вознаградить за всѣ происшедшіе отъ сего убытки.

XII. Объ утвержденіи формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, *въ 23 день февраля 1902 г. Высочайше соизволилъ утвердить* описаніе и рисунки форменной одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота съ тѣмъ, чтобы за служащими на судахъ Русскаго Общества пароходства и торговли было сохранено предоставленное имъ Высочайшимъ повелѣніемъ, состоявшимся 4 февраля 1900 года, право ношенія кокарды гражданскаго образца на тульѣ фуражки и коропы на околышѣ. Эта же форма распространяется и на служащихъ на судахъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Описаніе формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота *).

Для инспекторовъ морской части, капитановъ, помощниковъ и учениковъ.

Сюртукъ—двубортный, чернаго сукна, съ отложнымъ чернымъ бархатнымъ воротникомъ, на углахъ котораго помѣщены позолоченные инициалы наименованія пароходства. На бортахъ по шести позолоченныхъ пуговицъ съ изображеніемъ по срединѣ двухъ скрещенныхъ якорей. Сзади на таліи и у нижней части карманныхъ клапановъ такія же четыре пуговицы, а на рукавахъ по двѣ малыя пуговицы того же рисунка.

Пиджакъ (укороченное пальто)—двубортный, чернаго сукна, съ отложнымъ суконнымъ воротникомъ, на углахъ котораго помѣщены позолоченные инициалы наименованія пароходства. На бортахъ по шести позолоченныхъ пуговицъ съ изображеніемъ по срединѣ двухъ скрещенныхъ якорей, а на рукавахъ по двѣ малыя пуговицы того же рисунка.

Шаровары—одинаковаго съ пиджакомъ сукна.

Жилеты —черный и бѣлый однобортные, съ шестью малыми позолоченными форменными пуговицами.

Галстухъ—черный шелковый, бантомъ.

Фуражка—черная суконная, съ однимъ бѣлымъ кантомъ на тульѣ, на которой помѣщается круглый значекъ серебряный съ помѣщеннымъ на немъ позолоченнымъ якоремъ. Подбородочный черный лаковый ремень фуражки пристегивается на форменныхъ малаго образца пуговицахъ на околышѣ. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ, а сверхъ его значекъ.

Пальто—чернаго сукна, флотскаго образца, съ позолоченными инициалами наименованія пароходства на каждой сторонѣ суконнаго воротника.

Отличія:

У капитана—на рукавахъ выше обшлаговъ четыре нашивки золотаго галуна, шириною въ одну четверть вершка каждая, съ завиткомъ на верхней; на фуражкѣ по срединѣ околыша золотой галунъ шириною въ полвершка.

---

*) Форма обязательна для служащихъ паровыхъ судовъ и матросовъ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ пароходовъ.

Описаніе формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота *).

Для инспекторовъ морской части, капитановъ, помощниковъ и учениковъ.

Сюртукъ—двубортный, чернаго сукна, съ отложнымъ чернымъ бархатнымъ воротникомъ, на углахъ котораго помѣщены позолоченные инніалы наименованія пароходства. На бортахъ по шести позолоченныхъ пуговицъ съ изображеніемъ по срединѣ двухъ скрещенныхъ якорей. Сзади на таліи и у нижней части карманныхъ клапановъ такія же четыре пуговицы, а на рукавахъ по двѣ малыя пуговицы того же рисунка.

Пиджакъ (укороченное пальто)—двубортный, чернаго сукна, съ отложнымъ суконнымъ воротникомъ, на углахъ котораго помѣщены позолоченные инніалы наименованія пароходства. На бортахъ по шести позолоченныхъ пуговицъ съ изображеніемъ по срединѣ двухъ скрещенныхъ якорей, а на рукавахъ по двѣ малыя пуговицы того же рисунка.

Шаровары—одинаковаго съ пиджакомъ сукна.

Жилеты —черный и бѣлый однобортные, съ шестью малыми позолоченными форменными пуговицами.

Галстухъ—черный шелковый, бантомъ.

Фуражка—черная суконная, съ однимъ бѣлымъ кантомъ на тульѣ, на которой помѣщается круглый значекъ серебряный съ помѣщеннымъ на немъ позолоченнымъ якоремъ. Подбородочный черный лаковый ремень фуражки пристегивается на форменныхъ малаго образца пуговицахъ на околышѣ. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ, а сверхъ его значекъ.

Пальто—чернаго сукна, флотскаго образца, съ позолоченными инніалами наименованія пароходства на каждой сторонѣ суконнаго воротника.

Отличія:

У капитана—на рукавахъ выше обшлаговъ четыре нашивки золотаго галуна, шириною въ одну четверть вершка каждая, съ завиткомъ на верхней; на фуражкѣ по срединѣ околыша золотой галунъ шириною въ полвершка.

---

*) Форма обязательна для служащихъ паровыхъ судовъ и матросовъ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ пароходовъ.

У перваго помощника на рукавахъ три галунныя нашивки.

У второго помощника—двѣ такія же нашивки.

У третьяго помощника одна такая же нашивка.

У учениковъ—нашивокъ не полагается.

У инспекторовъ и завѣдующихъ пароходствами тѣ же отличія, какъ и у капитановъ, но верхняя нашивка шириною въ полвершка.

Лѣтомъ—бѣлый или суроваго полотна однобортый полотняникъ съ отложнымъ воротникомъ, двумя боковыми карманами и пятью золоченными пуговицами.

На воротникѣ пристегиваются черныя суконныя петлицы съ вызолоченными инициалами. Лѣтомъ допускаются шаровары бѣлаго или суроваго полотна.

Для механиковъ.

Та же форма, какъ и для вышеупомянутыхъ лицъ, но приборъ вмѣсто золотого серебряный, причемъ отличіе старшаго механика соотвѣтствуетъ отличію перваго помощника капитана, а отличія помощниковъ механика—отличіямъ втораго и третьяго помощниковъ капитана.

Для боцмановъ.

Пиджакъ (укороченное пальто) — черный двубортный, по бортамъ по шести мѣдныхъ пуговицъ того же образца, какъ и у высшихъ чиновъ; на каждой сторонѣ суконнаго воротника соотвѣтствующіе мѣдные инициалы *).

Шаровары—черные суконные.

Фуражка—черная суконная съ бѣлымъ кантомъ на тульѣ, съ козырькомъ и ремешкомъ.

Галстухъ—чернаго сукна флотскаго образца.

Боцманскія дудки на мѣдной цѣпочкѣ.

Лѣтомъ пиджакъ и шаровары бѣлаго или суроваго полотна и бѣлый чехолъ на тулью фуражки.

---

*) Государь Императоръ, 24 сентября 1903 г., Высочайше соизволилъ на замѣну якоремъ инициаловъ пароходнаго предпріятія на воротникахъ форменной одежды служащихъ на судахъ торговаго флота.

У перваго помощника на рукавахъ три галунныя нашивки.

У второго помощника—двѣ такія же нашивки.

У третьяго помощника одна такая же нашивка.

У учениковъ—нашивокъ не полагается.

У инспекторовъ и завѣдующихъ пароходствами тѣ же отличія, какъ и у капитановъ, но верхняя нашивка шириною въ полвершка.

Лѣтомъ—бѣлый или суроваго полотна однобортый полотняникъ съ отложнымъ воротникомъ, двумя боковыми карманами и пятью золоченными пуговицами.

На воротникѣ пристегиваются черныя суконныя петлицы съ вызолоченными инициалами. Лѣтомъ допускаются шаровары бѣлаго или суроваго полотна.

Для механиковъ.

Та же форма, какъ и для вышеупомянутыхъ лицъ, но приборъ вмѣсто золотого серебряный, причемъ отличіе старшаго механика соотвѣтствуетъ отличію перваго помощника капитана, а отличія помощниковъ механика—отличіямъ втораго и третьяго помощниковъ капитана.

Для боцмановъ.

Пиджакъ (укороченное пальто) — черный двубортный, по бортамъ по шести мѣдныхъ пуговицъ того же образца, какъ и у высшихъ чиновъ; на каждой сторонѣ суконнаго воротника соотвѣтствующіе мѣдные инициалы *).

Шаровары—черные суконные.

Фуражка—черная суконная съ бѣлымъ кантомъ на тульѣ, съ козырькомъ и ремешкомъ.

Галстухъ—чернаго сукна флотскаго образца.

Боцманскія дудки на мѣдной цѣпочкѣ.

Лѣтомъ пиджакъ и шаровары бѣлаго или суроваго полотна и бѣлый чехолъ на тулью фуражки.

---

*) Государь Императоръ, 24 сентября 1903 г., Высочайше соизволилъ на замѣну якоремъ инициаловъ пароходнаго предпріятія на воротникахъ форменной одежды служащихъ на судахъ торговаго флота.

Для матросовъ.

Рубаха — темно-синяя фланелевая флотскаго образца. Лѣтомъ она замѣняется бѣлою полотняною съ синими отложнымъ воротникомъ и отворотами рукавовъ, обшитыми кругомъ двумя бѣлыми тесьмами. На груди фланелевой рубахи вышиты бѣлые инициалы наименованія пароходства, величиною не менѣе одного вершка.

Натѣльная рубаха.

Шаровары—черные суконные. Лѣтомъ допускаются шаровары бѣлаго или суроваго полотна.

Фуражка—черная суконная, безъ козырька, флотскаго образца, съ бѣлымъ кантомъ на тульѣ и съ черною шелковою лентою вокругъ околыша, съ отпечатанными на ней золотомъ названіемъ судна и инициалами наименованія пароходства. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ.

Примѣчаніе. Низшіе служащіе спеціальныхъ званій носятъ по выбору судоваго начальства форменную одежду, присвоенную матросамъ или боцманамъ, но въ послѣднемъ случаѣ безъ боцманскихъ дудокъ.

Описаніе формы одежды учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній *).

1. *Рубаха*—темносиняя байковая; воротникъ стоячій, застегивается на двѣ черныя пуговицы на шеѣ и одну на груди. Каждый обшлагъ застегивается на двѣ такія же пуговицы. Лѣтомъ можетъ быть замѣняема бѣлою полотняною рубахою съ отложнымъ воротникомъ; воротникъ и отвороты рукавовъ синіе, съ двумя бѣлыми полосками.

2. *Натѣльная рубаха* — съ бѣлыми и синими полосками.

3. *Брюки*—черные суконные, застегиваются съ боковъ. Лѣтомъ могутъ быть замѣняемы бѣлыми полотняными.

4. *Фуражка*—чернаго сукна безъ козырька, съ бѣлымъ кантомъ по верху тульи. Вокругъ околыша черная шелковая лента съ отпечатаннымъ на ней серебряными буквами наиме-

---

*) Описаніе Высочайше утверждено 5 сентября 1903 г. (Собр. узакон. и распор. Прав № 116 за 1903 г.).

Для матросовъ.

Рубаха — темно-синяя фланелевая флотскаго образца. Лѣтомъ она замѣняется бѣлою полотняною съ синими отложнымъ воротникомъ и отворотами рукавовъ, обшитыми кругомъ двумя бѣлыми тесьмами. На груди фланелевой рубахи вышиты бѣлые инициалы наименованія пароходства, величиною не менѣе одного вершка.

Натѣльная рубаха.

Шаровары—черные суконные. Лѣтомъ допускаются шаровары бѣлаго или суроваго полотна.

Фуражка—черная суконная, безъ козырька, флотскаго образца, съ бѣлымъ кантомъ на тульѣ и съ черною шелковою лентою вокругъ околыша, съ отпечатанными на ней золотомъ названіемъ судна и инициалами наименованія пароходства. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ.

Примѣчаніе. Низшіе служащіе спеціальныхъ званій носятъ по выбору судоваго начальства форменную одежду, присвоенную матросамъ или боцманамъ, но въ послѣднемъ случаѣ безъ боцманскихъ дудокъ.

Описаніе формы одежды учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній *).

1. *Рубаха*—темносиняя байковая; воротникъ стоячій, застегивается на двѣ черныя пуговицы на шеѣ и одну на груди. Каждый обшлагъ застегивается на двѣ такія же пуговицы. Лѣтомъ можетъ быть замѣняема бѣлою полотняною рубахою съ отложнымъ воротникомъ; воротникъ и отвороты рукавовъ синіе, съ двумя бѣлыми полосками.

2. *Натѣльная рубаха* — съ бѣлыми и синими полосками.

3. *Брюки*—черные суконные, застегиваются съ боковъ. Лѣтомъ могутъ быть замѣняемы бѣлыми полотняными.

4. *Фуражка*—чернаго сукна безъ козырька, съ бѣлымъ кантомъ по верху тульи. Вокругъ околыша черная шелковая лента съ отпечатаннымъ на ней серебряными буквами наиме-

---

*) Описаніе Высочайше утверждено 5 сентября 1903 г. (Собр. узакон. и распор. Прав № 116 за 1903 г.).

нованіемъ учебнаго заведенія. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ.

5. *Шинель*—маренго сукна, однобортная, съ клапаномъ сзади и отложнымъ воротникомъ. Застегивается на пять мѣдныхъ пуговицъ съ изображеніемъ двухъ перекрещивающихся якорей. При шинели полагается черный поясной ремень съ гладкою мѣдною бляхою.

6. *Полупальто* — маренго сукна, двухбортное, съ 12 мѣдными пуговицами съ изображеніемъ двухъ перекрещивающихся якорей. Воротникъ отложной, карманы поперечные на обоихъ бокахъ.

7. *Башлыкъ*—верблюжьяго сукна.

8. *Мундиръ* — (необязательно) формы полупальто. На углахъ воротника золоченые якоря, на обшлагахъ по двѣ малыя пуговицы одинаковаго съ большими рисунками.

9. *Нашлечные знаки*:—а) для учениковъ приготовительныхъ, двухклассныхъ и трехклассныхъ мореходныхъ школъ (на мундиръ, синюю рубаху, шинель и полупальто) поперечные, бѣлаго сукна съ темноснимъ кантомъ $1^1/_2$ вершка длины и 1 вершокъ ширины; б) для учениковъ Одесскаго училища торговаго мореплаванія, Архангельскаго торгово-мореходнаго училища и училищъ малаго и дальняго плаванія: на рубахѣ такого же образца, какъ для учениковъ приготовительныхъ, двухклассныхъ и трехклассныхъ мореходныхъ школъ; на мундирѣ, полупальто и шинели, того же размѣра, но изъ бѣлаго бархата съ темноснимъ кантомъ и позолоченнымъ изображеніемъ на нихъ соединенныхъ якоря и штурвала.

XIII. Уставъ о воинской повинности *).

61. Воспитанники учебныхъ заведеній, означенныхъ въ приложеніи къ сей статьѣ, призываются къ исполненію воинской повинности по достиженіи опредѣленнаго для того возраста (ст. 11), наравнѣ съ прочими; но для окончанія образованія, поступленіе ихъ на службу въ войска по вынутому жеребью, въ случаѣ заявленнаго ими желанія, отсрочивается:

*) Томъ IV, Св. Зак., изд. 1897 г.

нованіемъ учебнаго заведенія. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ.

5. *Шинель*—маренго сукна, однобортная, съ клапаномъ сзади и отложнымъ воротникомъ. Застегивается на пять мѣдныхъ пуговицъ съ изображеніемъ двухъ перекрещивающихся якорей. При шинели полагается черный поясной ремень съ гладкою мѣдною бляхою.

6. *Полупальто* — маренго сукна, двухбортное, съ 12 мѣдными пуговицами съ изображеніемъ двухъ перекрещивающихся якорей. Воротникъ отложной, карманы поперечные на обоихъ бокахъ.

7. *Башлыкъ*—верблюжьяго сукна.

8. *Мундиръ* — (необязательно) формы полупальто. На углахъ воротника золоченые якоря, на обшлагахъ по двѣ малыя пуговицы одинаковаго съ большими рисунками.

9. *Нашлечные знаки*:—а) для учениковъ приготовительныхъ, двухклассныхъ и трехклассныхъ мореходныхъ школъ (на мундиръ, синюю рубаху, шинель и полупальто) поперечные, бѣлаго сукна съ темноснимъ кантомъ $1^1/_2$ вершка длины и 1 вершокъ ширины; б) для учениковъ Одесскаго училища торговаго мореплаванія, Архангельскаго торгово-мореходнаго училища и училищъ малаго и дальняго плаванія: на рубахѣ такого же образца, какъ для учениковъ приготовительныхъ, двухклассныхъ и трехклассныхъ мореходныхъ школъ; на мундирѣ, полупальто и шинели, того же размѣра, но изъ бѣлаго бархата съ темноснимъ кантомъ и позолоченнымъ изображеніемъ на нихъ соединенныхъ якоря и штурвала.

XIII. Уставъ о воинской повинности *).

61. Воспитанники учебныхъ заведеній, означенныхъ въ приложеніи къ сей статьѣ, призываются къ исполненію воинской повинности по достиженіи опредѣленнаго для того возраста (ст. 11), наравнѣ съ прочими; но для окончанія образованія, поступленіе ихъ на службу въ войска по вынутому жеребью, въ случаѣ заявленнаго ими желанія, отсрочивается:

*) Томъ IV, Св. Зак., изд. 1897 г.

2) до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду: .... обучающимся въ навигаціонныхъ училищахъ разныхъ наименованій.

61, п. 2 Дополненіе (по Прод. 1902 г.). Для окончанія образованія, поступленіе на службу въ войска по вынутому жеребью отсрочивается, въ случаѣ заявленнаго желанія, до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду воспитанникамъ слѣдующихъ учебныхъ заведеній: 1) Одесскаго училища торговаго мореплаванія; 2) мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища.

Примѣчаніе 9. (по Прод. 1902 г.). Тѣмъ изъ окончившихъ курсъ судоводительскаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія и мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, которые пожелаютъ пріобрѣсти званіе штурмана или шкипера, могутъ быть даваемы, по соглашенію Министровъ Финансовъ *) и Военнаго, отсрочки по исполненію воинской повинности, необходимыя для выполненія требуемыхъ закономъ условій морскаго ценза.

78. Для поступающихъ по жеребью во флотъ нижеуказанныхъ лицъ опредѣляются слѣдующіе сроки службы: 1) пріобрѣвшіе по экзамену званіе шкипера дальняго или каботажнаго плаванія, или же штурмана дальняго плаванія, состоятъ: на дѣйствительной службѣ—два года и въ запасѣ восемь лѣтъ: 2) пріобрѣвшіе по экзамену званіе штурмана каботажнаго плаванія состоятъ: на дѣйствительной службѣ—три года и въ запасѣ—семь лѣтъ.

82. Освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачисляются въ запасъ флота на десятилѣтній срокъ нижеслѣдующія лица, если ими вынутъ жребій, опредѣляющій поступленіе ихъ на службу:

1) шкиперы и штурманы дальняго или каботажнаго плаванія, инженеръ-механики, управляющіе судовой машиною и ихъ помощники, а также вообще судовые механики, если таковыя лица состоятъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ на мореходныхъ торговыхъ судахъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ;

---

*) Нынѣ—Главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами.

2) до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду: .... обучающимся въ навигаціонныхъ училищахъ разныхъ наименованій.

61, п. 2 Дополненіе (по Прод. 1902 г.). Для окончанія образованія, поступленіе на службу въ войска по вынутому жеребью отсрочивается, въ случаѣ заявленнаго желанія, до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду воспитанникамъ слѣдующихъ учебныхъ заведеній: 1) Одесскаго училища торговаго мореплаванія; 2) мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища.

Примѣчаніе 9. (по Прод. 1902 г.). Тѣмъ изъ окончившихъ курсъ судоводительскаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія и мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, которые пожелаютъ пріобрѣсти званіе штурмана или шкипера, могутъ быть даваемы, по соглашенію Министровъ Финансовъ *) и Военнаго, отсрочки по исполненію воинской повинности, необходимыя для выполненія требуемыхъ закономъ условій морскаго ценза.

78. Для поступающихъ по жеребью во флотъ нижеуказанныхъ лицъ опредѣляются слѣдующіе сроки службы: 1) пріобрѣвшіе по экзамену званіе шкипера дальняго или каботажнаго плаванія, или же штурмана дальняго плаванія, состоятъ: на дѣйствительной службѣ—два года и въ запасѣ восемь лѣтъ: 2) пріобрѣвшіе по экзамену званіе штурмана каботажнаго плаванія состоятъ: на дѣйствительной службѣ—три года и въ запасѣ—семь лѣтъ.

82. Освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачисляются въ запасъ флота на десятилѣтній срокъ нижеслѣдующія лица, если ими вынутъ жребій, опредѣляющій поступленіе ихъ на службу:

1) шкиперы и штурманы дальняго или каботажнаго плаванія, инженеръ-механики, управляющіе судовой машиною и ихъ помощники, а также вообще судовые механики, если таковыя лица состоятъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ на мореходныхъ торговыхъ судахъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ;

---

*) Нынѣ—Главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами.

2) лоцманы и лоцманскія ученики, имѣющіе по закону право на сіи званія, въ томъ числѣ лица, принадлежащія къ установленнымъ правительствомъ обществамъ лоцмановъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній и дѣйствительно исполняющія соединенныя съ лоцманскимъ званіемъ обязанности;

3) штурманскіе помощники, имѣющіе установленные аттестаты на это званіе и представившіе надлежащее удостовѣреніе объ исполненіи ими сопряженныхъ съ онымъ обязанностей (ст. 148. прим.).

Примѣчаніе 1. Переселенцы на Мурманскій берегъ освобождаются отъ назначенія на дѣйствительную службу и зачисляются прямо въ запасъ флота.

Примѣчаніе 2. Тѣ изъ означенныхъ въ сей (82) статьѣ лицъ, которыя, въ теченіе десятилѣтняго срока, болѣе одной навигаціи не будутъ исполнять обязанностей, званію ихъ соотвѣтствующихъ, призываются на дѣйствительную службу во флотъ на семилѣтній срокъ, съ зачетомъ, однако, въ этотъ срокъ времени, проведеннаго въ исполненіи спеціальныхъ обязанностей своего званія.

Примѣчаніе 3. Лицамъ, пріобрѣвшимъ званіе шкипера или штурмана каботажнаго плаванія, но не занимающимъ соотвѣтственныхъ должностей (ст. 82, п. 1), а состоящимъ на русскихъ или иностранныхъ судахъ въ дальнемъ плаваніи, хотя бы въ качествѣ матросовъ, поступленіе на военную службу по жеребію отсрочивается въ мирное время на срокъ не долѣе трехъ лѣтъ. На тотъ же срокъ освобождаются отъ призыва на дѣйствительную службу въ мирное время (ст. 82, прим. 2) тѣ изъ упомянутыхъ лицъ, которыя зачислены въ запасъ флота.

83. Опредѣленные въ статьѣ 18 и въ пунктѣ 3 статьи 64 сроки дѣйствительной службы во флотѣ сокращаются, съ увеличеніемъ на соотвѣтствующее число лѣтъ срока состоянія въ запасѣ флота:

1) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на судахъ большого и дальняго плаванія, или машинистами на паровыхъ судахъ—на два года;

2) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на мореходныхъ малаго плаванія и каботажныхъ судахъ, или кочегарами на паровыхъ судахъ—на одинъ годъ.

2) лоцманы и лоцманскія ученики, имѣющіе по закону право на сіи званія, въ томъ числѣ лица, принадлежащія къ установленнымъ правительствомъ обществамъ лоцмановъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній и дѣйствительно исполняющія соединенныя съ лоцманскимъ званіемъ обязанности;

3) штурманскіе помощники, имѣющіе установленные аттестаты на это званіе и представившіе надлежащее удостовѣреніе объ исполненіи ими сопряженныхъ съ онымъ обязанностей (ст. 148. прим.).

Примѣчаніе 1. Переселенцы на Мурманскій берегъ освобождаются отъ назначенія на дѣйствительную службу и зачисляются прямо въ запасъ флота.

Примѣчаніе 2. Тѣ изъ означенныхъ въ сей (82) статьѣ лицъ, которыя, въ теченіе десятилѣтняго срока, болѣе одной навигаціи не будутъ исполнять обязанностей, званію ихъ соотвѣтствующихъ, призываются на дѣйствительную службу во флотъ на семилѣтній срокъ, съ зачетомъ, однако, въ этотъ срокъ времени, проведеннаго въ исполненіи спеціальныхъ обязанностей своего званія.

Примѣчаніе 3. Лицамъ, пріобрѣвшимъ званіе шкипера или штурмана каботажнаго плаванія, но не занимающимъ соотвѣтственныхъ должностей (ст. 82, п. 1), а состоящимъ на русскихъ или иностранныхъ судахъ въ дальнемъ плаваніи, хотя бы въ качествѣ матросовъ, поступленіе на военную службу по жеребію отсрочивается въ мирное время на срокъ не долѣе трехъ лѣтъ. На тотъ же срокъ освобождаются отъ призыва на дѣйствительную службу въ мирное время (ст. 82, прим. 2) тѣ изъ упомянутыхъ лицъ, которыя зачислены въ запасъ флота.

83. Опредѣленные въ статьѣ 18 и въ пунктѣ 3 статьи 64 сроки дѣйствительной службы во флотѣ сокращаются, съ увеличеніемъ на соотвѣтствующее число лѣтъ срока состоянія въ запасѣ флота:

1) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на судахъ большого и дальняго плаванія, или машинистами на паровыхъ судахъ—на два года;

2) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на мореходныхъ малаго плаванія и каботажныхъ судахъ, или кочегарами на паровыхъ судахъ—на одинъ годъ.

84. Служащимъ матросами на мореходныхъ судахъ русскаго торговаго флота, а также машинистами или кочегарами на всякаго рода паровыхъ судахъ сего флота, отсрочивается, въ мирное время, поступленіе на военную службу по жеребію до истеченія срока заключенныхъ ими условій, но ни въ какомъ случаѣ не долѣе двадцатипятилѣтняго возраста. Время, проведенное сими лицами на судахъ торговаго флота послѣ вынутія жеребья и до поступленія на службу, зачитается имъ въ срокъ, опредѣленный для состоянія въ запасѣ флота. Вольнымъ матросамъ Новороссійскаго цеха, состоящимъ на службѣ на судахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, при поступленіи ихъ затѣмъ по жеребью во флотъ, служба ихъ на судахъ упомянутаго общества зачитается, годъ въ годъ, въ опредѣленные статьею 18 сроки службы во флотѣ.

144. При заявленіяхъ о желаніи получить отсрочку, вслѣдствіе нахожденія, по контракту, на судахъ русскаго торговаго флота въ качествѣ матроса, машиниста или кочегара, представляется Уѣздному, Окружному или Городскому Присутствію по воинской повинности подлинный контрактъ или засвидѣтельствованная копія съ онаго.

145. Лица, означенныя въ статьяхъ 143 и 144, а равно желающія воспользоваться льготою по имущественному положенію, должны заявить о томъ подлежащему Присутствію по воинской повинности не позднѣе, какъ за два мѣсяца до наступленія призыва. Послѣ сего срока заявленія принимаются лишь въ случаѣ представленія заявляющимъ уважительныхъ причинъ просрочки.

148. Имѣющіе право не освобожденіе отъ воинской повинности вообще, или только отъ службы въ мирное время, а также имѣющіе право на сокращеніе сроковъ дѣйствительной службы, представляютъ своему Уѣздному, Окружному или Городскому по воинской повинности Присутствію, первые — надлежащее свидѣтельство о званіи или занятіи предоставляющемъ право на освобожденіе отъ воинской повинности или отъ службы въ мирное время, а вторые—дипломъ или аттестатъ на ученую или классную степень, или свидѣтельство отъ учебнаго начальства объ окончаніи курса наукъ, или о выдержаніи соотвѣтствующаго испытанія.

Примѣчаніе. Свидѣтельства объ исполненіи означенными въ статьѣ 82 лицами обязанностей, осво-

84. Служащимъ матросами на мореходныхъ судахъ русскаго торговаго флота, а также машинистами или кочегарами на всякаго рода паровыхъ судахъ сего флота, отсрочивается, въ мирное время, поступленіе на военную службу по жеребію до истеченія срока заключенныхъ ими условій, но ни въ какомъ случаѣ не долѣе двадцатипятилѣтняго возраста. Время, проведенное сими лицами на судахъ торговаго флота послѣ вынутія жеребья и до поступленія на службу, зачитается имъ въ срокъ, опредѣленный для состоянія въ запасѣ флота. Вольнымъ матросамъ Новороссійскаго цеха, состоящимъ на службѣ на судахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, при поступленіи ихъ затѣмъ по жеребью во флотъ, служба ихъ на судахъ упомянутаго общества зачитается, годъ въ годъ, въ опредѣленные статьею 18 сроки службы во флотѣ.

144. При заявленіяхъ о желаніи получить отсрочку, вслѣдствіе нахожденія, по контракту, на судахъ русскаго торговаго флота въ качествѣ матроса, машиниста или кочегара, представляется Уѣздному, Окружному или Городскому Присутствію по воинской повинности подлинный контрактъ или засвидѣтельствованная копія съ онаго.

145. Лица, означенныя въ статьяхъ 143 и 144, а равно желающія воспользоваться льготою по имущественному положенію, должны заявить о томъ подлежащему Присутствію по воинской повинности не позднѣе, какъ за два мѣсяца до наступленія призыва. Послѣ сего срока заявленія принимаются лишь въ случаѣ представленія заявляющимъ уважительныхъ причинъ просрочки.

148. Имѣющіе право не освобожденіе отъ воинской повинности вообще, или только отъ службы въ мирное время, а также имѣющіе право на сокращеніе сроковъ дѣйствительной службы, представляютъ своему Уѣздному, Окружному или Городскому по воинской повинности Присутствію, первые — надлежащее свидѣтельство о званіи или занятіи предоставляющемъ право на освобожденіе отъ воинской повинности или отъ службы въ мирное время, а вторые—дипломъ или аттестатъ на ученую или классную степень, или свидѣтельство отъ учебнаго начальства объ окончаніи курса наукъ, или о выдержаніи соотвѣтствующаго испытанія.

Примѣчаніе. Свидѣтельства объ исполненіи означенными въ статьѣ 82 лицами обязанностей, осво-

бождающихъ ихъ отъ службы во флотѣ въ мирное время, выдаются: 1) шкиперамъ, штурманамъ, штурманскимъ помощникамъ и инженеръ-механикамъ, управляющимъ судовою машиною, ихъ помощникамъ и судовымъ механикамъ вообще—владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ по контракту или условію; 2) морскимъ лоцманамъ и лоцманскимъ ученикамъ — лоцъ-командирами или завѣдывающими лоцманскими обществами и товариществами.

157. Къ явкѣ въ участокъ не вызываются:... 2) лица, получившія отсрочки:... б) для окончанія образованія (ст. 61) и в) вслѣдствіе нахожденія на службѣ, по контракту, на судахъ торговаго флота (ст. 84).

Примѣчаніе 1. Переселенцы на Мурманскій берегъ не призываются ни къ личному вынутію жеребья, ни къ освидѣтельствованію ихъ здоровья и тѣлосложенія; жеребьи же вынимаются за нихъ, какъ за отсутствующихъ. Предсѣдателемъ подлежащаго Присутствія по воинской повинности, а требуемое на службу число новобранцевъ назначается въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 168 и 174, безъ освидѣтельствованія.

468. Лицамъ казачьяго сословія, которыя, до зачисленія на дѣйствительную службу въ казачьи части или до достиженія двадцатичетырехлѣтняго возраста (если получили отсрочку для окончанія образованія), пріобрѣля званія шкипера, штурмана или штурманскаго помощника, предоставляется, буде пожелаютъ, отбывать воинскую повинность по правиламъ, узаконеннымъ Раздѣломъ 1 сего Устава для лицъ не казачьяго сословія, пріобрѣвшихъ означенныя званія и вынувшихъ жеребій, опредѣляющій поступленіе ихъ въ войска. Заявленія о желаніи отбыть воинскую повинность по соотвѣтствующимъ правиламъ Раздѣла 1 сего Устава лица казачьяго сословія подаютъ Войсковому Наказному Атаману, который распоряжается передачею заявившаго означенное ходатайство казака въ вѣдѣніе ближайшаго къ мѣсту жительства послѣдняго Уѣзднаго, Окружнаго или Городскаго по воинской повинности Присутствія.

бождающихъ ихъ отъ службы во флотѣ въ мирное время, выдаются: 1) шкиперамъ, штурманамъ, штурманскимъ помощникамъ и инженеръ-механикамъ, управляющимъ судовою машиною, ихъ помощникамъ и судовымъ механикамъ вообще—владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ по контракту или условію; 2) морскимъ лоцманамъ и лоцманскимъ ученикамъ — лоцъ-командирами или завѣдывающими лоцманскими обществами и товариществами.

157. Къ явкѣ въ участокъ не вызываются:... 2) лица, получившія отсрочки:... б) для окончанія образованія (ст. 61) и в) вслѣдствіе нахожденія на службѣ, по контракту, на судахъ торговаго флота (ст. 84).

Примѣчаніе 1. Переселенцы на Мурманскій берегъ не призываются ни къ личному вынутію жеребья, ни къ освидѣтельствованію ихъ здоровья и тѣлосложенія; жеребьи же вынимаются за нихъ, какъ за отсутствующихъ. Предсѣдателемъ подлежащаго Присутствія по воинской повинности, а требуемое на службу число новобранцевъ назначается въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 168 и 174, безъ освидѣтельствованія.

468. Лицамъ казачьяго сословія, которыя, до зачисленія на дѣйствительную службу въ казачьи части или до достиженія двадцатичетырехлѣтняго возраста (если получили отсрочку для окончанія образованія), пріобрѣля званія шкипера, штурмана или штурманскаго помощника, предоставляется, буде пожелаютъ, отбывать воинскую повинность по правиламъ, узаконеннымъ Раздѣломъ 1 сего Устава для лицъ не казачьяго сословія, пріобрѣвшихъ означенныя званія и вынувшихъ жеребій, опредѣляющій поступленіе ихъ въ войска. Заявленія о желаніи отбыть воинскую повинность по соотвѣтствующимъ правиламъ Раздѣла 1 сего Устава лица казачьяго сословія подаютъ Войсковому Наказному Атаману, который распоряжается передачею заявившаго означенное ходатайство казака въ вѣдѣніе ближайшаго къ мѣсту жительства послѣдняго Уѣзднаго, Окружнаго или Городскаго по воинской повинности Присутствія.

XIV. УСТАВЪ КОНСУЛЬСКІЙ *).

2. Консулъ по своему званію есть посредникъ въ тяжбахъ и спорахъ, возникающихъ въ его округѣ по дѣламъ торговымъ между Россійскими подданными торговаго званія. Онъ разбираетъ, въ качествѣ третейскаго судьи, всѣ неудовольствія Россійскихъ подданныхъ между собою, если спорящіе, по взаимному согласію, прибѣгнутъ къ его суду. Онъ по долгу службы есть временный опекунъ и попечитель малолѣтнихъ дѣтей и вдовъ Россійскихъ подданныхъ, умершихъ въ его округѣ, и заступаетъ мѣсто повѣреннаго ихъ отсутствующихъ наслѣдниковъ. Онъ удостовѣряетъ законность всѣхъ актовъ, совершаемыхъ Россійскими поданными въ его округѣ.—Отправленіе сихъ различныхъ обязанностей опредѣляется въ послѣдующихъ статьяхъ, если же представится какой либо случай, не предвидѣнный въ нихъ, то Консулъ долженъ обратиться за разрѣшеніемъ къ Императорской Миссіи, находящейся въ государствѣ, гдѣ онъ имѣетъ пребываніе.

49. По прибытіи Россійскаго судна Консулъ имѣетъ право требовать, чтобы корабельщикъ или шкиперъ явился въ Консульство, для предъявленія своихъ корабельныхъ документовъ, и сей послѣдній обязанъ, приведя въ безопасность свое судно, исполнить требованіе Консула не позже, какъ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ. Бумаги, предъявляемыя Консулу, суть слѣдующія (ср. Уст. Торг., ст. 109, 166—174):

1) видъ о постройкѣ или пріобрѣтеніи судна (корабельная крѣпость),

2) патентъ на поднятіе русскаго національнаго флага;

3) списокъ корабельныхъ служителей (судовая роль);

4) таможенный паспортъ, если судно пришло изъ Россійскаго порта, и, кромѣ сего паспорта:

5) либретто, если судно принадлежитъ къ одному изъ портовъ Чернаго моря.

* Эти документы остаются на сохраненіи въ Консульствѣ во все то время, пока судно находится въ гавани. Сверхъ того, корабельщикъ или шкиперъ обязанъ предъявить еще слѣдующіе документы, которые, по внесеніи въ книгу,

*) Т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г.

XIV. УСТАВЪ КОНСУЛЬСКІЙ *).

2. Консулъ по своему званію есть посредникъ въ тяжбахъ и спорахъ, возникающихъ въ его округѣ по дѣламъ торговымъ между Россійскими подданными торговаго званія. Онъ разбираетъ, въ качествѣ третейскаго судьи, всѣ неудовольствія Россійскихъ подданныхъ между собою, если спорящіе, по взаимному согласію, прибѣгнутъ къ его суду. Онъ по долгу службы есть временный опекунъ и попечитель малолѣтнихъ дѣтей и вдовъ Россійскихъ подданныхъ, умершихъ въ его округѣ, и заступаетъ мѣсто повѣреннаго ихъ отсутствующихъ наслѣдниковъ. Онъ удостовѣряетъ законность всѣхъ актовъ, совершаемыхъ Россійскими поданными въ его округѣ.—Отправленіе сихъ различныхъ обязанностей опредѣляется въ послѣдующихъ статьяхъ, если же представится какой либо случай, не предвидѣнный въ нихъ, то Консулъ долженъ обратиться за разрѣшеніемъ къ Императорской Миссіи, находящейся въ государствѣ, гдѣ онъ имѣетъ пребываніе.

49. По прибытіи Россійскаго судна Консулъ имѣетъ право требовать, чтобы корабельщикъ или шкиперъ явился въ Консульство, для предъявленія своихъ корабельныхъ документовъ, и сей послѣдній обязанъ, приведя въ безопасность свое судно, исполнить требованіе Консула не позже, какъ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ. Бумаги, предъявляемыя Консулу, суть слѣдующія (ср. Уст. Торг., ст. 109, 166—174):

1) видъ о постройкѣ или пріобрѣтеніи судна (корабельная крѣпость),

2) патентъ на поднятіе русскаго національнаго флага;

3) списокъ корабельныхъ служителей (судовая роль);

4) таможенный паспортъ, если судно пришло изъ Россійскаго порта, и, кромѣ сего паспорта:

5) либретто, если судно принадлежитъ къ одному изъ портовъ Чернаго моря.

* Эти документы остаются на сохраненіи въ Консульствѣ во все то время, пока судно находится въ гавани. Сверхъ того, корабельщикъ или шкиперъ обязанъ предъявить еще слѣдующіе документы, которые, по внесеніи въ книгу,

*) Т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1903 г.

должны быть возвращены ему, какъ скоро онъ ихъ потребуетъ:

6) мѣрительное свидѣтельство;

7) цертепартію, если судно нагружено однимъ хозяиномъ, а если многими, то всѣ коносаменты, и

8) судовой журналъ, если Консулъ найдетъ сіе необходимымъ.—Если Консулъ не считаетъ нужнымъ требовать предъявленія журнала, то обязанъ по крайней мѣрѣ истребовать отъ корабельщика или шкипера точное донесеніе о плаваніи. Въ этомъ донесеніи должно, по возможности, быть показано мѣсто и время его отправленія; путь, которому онъ слѣдовалъ; всѣ достопримѣчательныя обстоятельства, имъ видѣнныя, или о которыхъ имъ собраны свѣдѣнія, какъ-то: объ открытыхъ новыхъ меляхъ и подводныхъ камняхъ, о вновь устроенныхъ маякахъ, о потерпѣвшихъ бѣдствіе судахъ и т. п., о флотахъ, эскадрахъ и военныхъ судахъ, имъ встрѣченныхъ, а также о судахъ, показавшихся ему подозрительными; измѣненія, сдѣланныя въ уставахъ карантинномъ, таможенномъ и портовомъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ онъ останавливался; наконецъ все, что онъ узналъ замѣчательнаго и что можетъ касаться до Россійской торговли и мореплаванія. Консулъ самъ рѣшаетъ, стоитъ ли предметъ донесенія корабельщика или шкипера письменнаго изложенія, или достаточно одного внесенія его въ книгу, означенную въ пунктѣ 6 статьи 12. Въ послѣднемъ случаѣ корабельщикъ или шкиперъ долженъ расписаться въ книгѣ подъ своимъ донесеніемъ.

Примѣчаніе 1. Корабельныя бумаги финляндскихъ судовъ опредѣляются особыми правилами.

Примѣчаніе 2. Корабельные документы, означенные въ пунктахъ 1—5 сей (49) статьи, отбираются у корабельщика или шкипера и оставляются въ Консульствѣ въ тѣхъ только случаяхъ, когда судно входитъ въ портъ для торговаго дѣйствія; когда же оно заходитъ для покупки провизіи, снабженія водою, принятія ордера и т. п., то достаточно одной явки корабельщика или шкипера въ Консульство и предъявленія тамъ документовъ.

50. Въ случаѣ простой остановки судна въ портѣ, гдѣ есть Консулъ, корабельщикъ или шкиперъ обязанъ подать ему объявленіе о причинахъ остановки. Если она продлится

должны быть возвращены ему, какъ скоро онъ ихъ потребуетъ:

6) мѣрительное свидѣтельство;

7) цертепартію, если судно нагружено однимъ хозяиномъ, а если многими, то всѣ коносаменты, и

8) судовой журналъ, если Консулъ найдетъ сіе необходимымъ.—Если Консулъ не считаетъ нужнымъ требовать предъявленія журнала, то обязанъ по крайней мѣрѣ истребовать отъ корабельщика или шкипера точное донесеніе о плаваніи. Въ этомъ донесеніи должно, по возможности, быть показано мѣсто и время его отправленія; путь, которому онъ слѣдовалъ; всѣ достопримѣчательныя обстоятельства, имъ видѣнныя, или о которыхъ имъ собраны свѣдѣнія, какъ-то: объ открытыхъ новыхъ меляхъ и подводныхъ камняхъ, о вновь устроенныхъ маякахъ, о потерпѣвшихъ бѣдствіе судахъ и т. п., о флотахъ, эскадрахъ и военныхъ судахъ, имъ встрѣченныхъ, а также о судахъ, показавшихся ему подозрительными; измѣненія, сдѣланныя въ уставахъ карантинномъ, таможенномъ и портовомъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ онъ останавливался; наконецъ все, что онъ узналъ замѣчательнаго и что можетъ касаться до Россійской торговли и мореплаванія. Консулъ самъ рѣшаетъ, стоитъ ли предметъ донесенія корабельщика или шкипера письменнаго изложенія, или достаточно одного внесенія его въ книгу, означенную въ пунктѣ 6 статьи 12. Въ послѣднемъ случаѣ корабельщикъ или шкиперъ долженъ расписаться въ книгѣ подъ своимъ донесеніемъ.

Примѣчаніе 1. Корабельныя бумаги финляндскихъ судовъ опредѣляются особыми правилами.

Примѣчаніе 2. Корабельные документы, означенные въ пунктахъ 1—5 сей (49) статьи, отбираются у корабельщика или шкипера и оставляются въ Консульствѣ въ тѣхъ только случаяхъ, когда судно входитъ въ портъ для торговаго дѣйствія; когда же оно заходитъ для покупки провизіи, снабженія водою, принятія ордера и т. п., то достаточно одной явки корабельщика или шкипера въ Консульство и предъявленія тамъ документовъ.

50. Въ случаѣ простой остановки судна въ портѣ, гдѣ есть Консулъ, корабельщикъ или шкиперъ обязанъ подать ему объявленіе о причинахъ остановки. Если она продлится

долѣе двадцати четырехъ часовъ, то корабельщикъ или шкиперъ имѣетъ предъявить въ Консульство корабельные и грузовые документы, какъ о томъ постановлено въ статьѣ 49.

51. Если Консулъ не имѣетъ пребыванія въ томъ портѣ, куда судно вошло, то сообщенія, предписываемыя статьями 49 и 50, могутъ быть произведены письменно.

53. Если корабельщикъ или шкиперъ не явится въ теченіе двадцати четырехъ часовъ въ Консульство, какъ это предписано статьею 49, то Консулъ долженъ самъ отправиться на его судно, или послать туда своего Вице-Консула или Секретаря, или, наконецъ, прибѣгнуть къ помощи мѣстнаго начальства, буде сочтетъ сіе нужнымъ, чтобы потребовать отъ корабельщика или шкипера исполненія предписаній Устава. Консулъ, Вице-Консулъ или Секретарь долженъ составить протоколъ о таковомъ требованіи, въ присутствіи корабельщика или шкипера и его помощника, и вмѣстѣ съ ними подписать его. Если послѣ того коребельщикъ или шкиперъ не явится немедленно въ Консульство для предъявленія своихъ бумагъ и для донесенія, то подвергаются денежному взысканію не свыше пяти рублей въ пользу казны. Корабольщикъ или шкиперъ освобождаются, однако же, отъ штрафа, если причиною неявки были обстоятельства, отъ него не зависящія. Если корабельщикъ или шкиперъ не въ состояніи заплатить штрафа, то оный долженъ быть взысканъ съ хозяина судна, который, по закону, отвѣтствуетъ за всѣ дѣйствія и поступки своего корабельщика или шкипера.

54. Во время стоянія Россійскаго судна въ гаванп консульскаго округа, Консулъ имѣетъ право приглашать къ себѣ корабельщика или шкипера и корабельныхъ служителей всякій разъ, когда ему нужно будетъ сдѣлать имъ какія либо сообщенія, требовать отъ нихъ объясненій или свѣдѣній, допрашивать по жалобамъ, приносимымъ на нихъ, или выслушать въ качествѣ свидѣтелей. Корабельщикъ или шкиперъ и корабельные служители не должны уклоняться отъ исполненія подобныхъ требованій.

55. Если торгующіе или корабельщики или шкиперы будутъ уклоняться отъ взноса пошлинъ, установленныхъ за выдаваемыя имъ отъ Консула свидѣтельства (ср. ст. 18), то они подвергаются денежному въ пользу казны взысканію не свыше двойнаго количества упомянутыхъ пошлинъ противъ тарифа,

долѣе двадцати четырехъ часовъ, то корабельщикъ или шкиперъ имѣетъ предъявить въ Консульство корабельные и грузовые документы, какъ о томъ постановлено въ статьѣ 49.

51. Если Консулъ не имѣетъ пребыванія въ томъ портѣ, куда судно вошло, то сообщенія, предписываемыя статьями 49 и 50, могутъ быть произведены письменно.

53. Если корабельщикъ или шкиперъ не явится въ теченіе двадцати четырехъ часовъ въ Консульство, какъ это предписано статьею 49, то Консулъ долженъ самъ отправиться на его судно, или послать туда своего Вице-Консула или Секретаря, или, наконецъ, прибѣгнуть къ помощи мѣстнаго начальства, буде сочтетъ сіе нужнымъ, чтобы потребовать отъ корабельщика или шкипера исполненія предписаній Устава. Консулъ, Вице-Консулъ или Секретарь долженъ составить протоколъ о таковомъ требованіи, въ присутствіи корабельщика или шкипера и его помощника, и вмѣстѣ съ ними подписать его. Если послѣ того коребельщикъ или шкиперъ не явится немедленно въ Консульство для предъявленія своихъ бумагъ и для донесенія, то подвергаются денежному взысканію не свыше пяти рублей въ пользу казны. Корабольщикъ или шкиперъ освобождаются, однако же, отъ штрафа, если причиною неявки были обстоятельства, отъ него не зависящія. Если корабельщикъ или шкиперъ не въ состояніи заплатить штрафа, то оный долженъ быть взысканъ съ хозяина судна, который, по закону, отвѣтствуетъ за всѣ дѣйствія и поступки своего корабельщика или шкипера.

54. Во время стоянія Россійскаго судна въ гаванп консульскаго округа, Консулъ имѣетъ право приглашать къ себѣ корабельщика или шкипера и корабельныхъ служителей всякій разъ, когда ему нужно будетъ сдѣлать имъ какія либо сообщенія, требовать отъ нихъ объясненій или свѣдѣній, допрашивать по жалобамъ, приносимымъ на нихъ, или выслушать въ качествѣ свидѣтелей. Корабельщикъ или шкиперъ и корабельные служители не должны уклоняться отъ исполненія подобныхъ требованій.

55. Если торгующіе или корабельщики или шкиперы будутъ уклоняться отъ взноса пошлинъ, установленныхъ за выдаваемыя имъ отъ Консула свидѣтельства (ср. ст. 18), то они подвергаются денежному въ пользу казны взысканію не свыше двойнаго количества упомянутыхъ пошлинъ противъ тарифа,

означеннаго въ приложеніи къ статьѣ 109 сего Устава (ср. Улож. о Наказ., ст. 1248).

56. Такъ какъ статьями 227 и 394 Устава Торговаго предписано корабельщикамъ или шкиперамъ, по прибытіи въ иностранный портъ, тщательно освѣдомляться о законахъ, существующихъ тамъ для торговли и мореплаванія, объ уставахъ таможенномъ, карантинномъ и другихъ, а также о мѣстныхъ обрядахъ и обычаяхъ, и соблюдать ихъ въ точности, то Консулъ долженъ напоминать имъ о сей обязанности и сообщать имъ, въ случаѣ нужды, необходимыя свѣдѣнія и объясненія.

57. Консулъ обязанъ наблюдать за продажею всякаго Россійскаго купеческаго судна въ портахъ и гаваняхъ своего округа. Онъ долженъ заботиться о строгомъ исполненіи правилъ, предписанныхъ по этому случаю, а именно:

1) Запрещается продавать Росское судно въ иностранномъ портѣ безъ вѣдома и участія русскаго Консула (Уст. Торг., ст. 152).

2) Консулъ не прежде можетъ изъявить свое согласіе на продажу, какъ по истребованіи отъ корабельщика или шкипера довѣренности или другого какого либо законнаго документа, дающаго ему право на продажу судна, и по удостовѣреніи въ томъ, что условленная цѣна соотвѣтствуетъ дѣйствительной стоимости корабля. 6) Онъ (Консулъ) обязанъ также доносить о всякомъ дошедшемъ до него злоупотребленіи, какъ-то: о продажѣ Россійскаго судна безъ его посредства, или, если продажа была совершена въ мѣстѣ, гдѣ нѣтъ Консульства, о недоставленіи документовъ, удостовѣряющихъ національность судна. Въ томъ и другомъ случаѣ виновные подвергаются взысканію не свыше трехсотъ рублей (Улож. Наказ., ст. 1216).

Примѣчаніе. Изъ постановленій, изложенныхъ въ пунктахъ 1, 2 и 4 *) сей (57) статьи, относится къ финляндскимъ судамъ только то, что говорится объ обязанности Консула удостовѣриться въ правѣ продавца на продажу судна. Что же касается до упоминаемыхъ въ пунктѣ 3 *) сей (57) статьи документовъ, то тѣ,

*) *Прим. изд.* Пп. 3 и 4 указываютъ на обязанность Консула требовать при продажѣ предъявленія надлежащихъ документовъ.

означеннаго въ приложеніи къ статьѣ 109 сего Устава (ср. Улож. о Наказ., ст. 1248).

56. Такъ какъ статьями 227 и 394 Устава Торговаго предписано корабельщикамъ или шкиперамъ, по прибытіи въ иностранный портъ, тщательно освѣдомляться о законахъ, существующихъ тамъ для торговли и мореплаванія, объ уставахъ таможенномъ, карантинномъ и другихъ, а также о мѣстныхъ обрядахъ и обычаяхъ, и соблюдать ихъ въ точности, то Консулъ долженъ напоминать имъ о сей обязанности и сообщать имъ, въ случаѣ нужды, необходимыя свѣдѣнія и объясненія.

57. Консулъ обязанъ наблюдать за продажею всякаго Россійскаго купеческаго судна въ портахъ и гаваняхъ своего округа. Онъ долженъ заботиться о строгомъ исполненіи правилъ, предписанныхъ по этому случаю, а именно:

1) Запрещается продавать Росское судно въ иностранномъ портѣ безъ вѣдома и участія русскаго Консула (Уст. Торг., ст. 152).

2) Консулъ не прежде можетъ изъявить свое согласіе на продажу, какъ по истребованіи отъ корабельщика или шкипера довѣренности или другого какого либо законнаго документа, дающаго ему право на продажу судна, и по удостовѣреніи въ томъ, что условленная цѣна соотвѣтствуетъ дѣйствительной стоимости корабля. 6) Онъ (Консулъ) обязанъ также доносить о всякомъ дошедшемъ до него злоупотребленіи, какъ-то: о продажѣ Россійскаго судна безъ его посредства, или, если продажа была совершена въ мѣстѣ, гдѣ нѣтъ Консульства, о недоставленіи документовъ, удостовѣряющихъ національность судна. Въ томъ и другомъ случаѣ виновные подвергаются взысканію не свыше трехсотъ рублей (Улож. Наказ., ст. 1216).

Примѣчаніе. Изъ постановленій, изложенныхъ въ пунктахъ 1, 2 и 4 *) сей (57) статьи, относится къ финляндскимъ судамъ только то, что говорится объ обязанности Консула удостовѣриться въ правѣ продавца на продажу судна. Что же касается до упоминаемыхъ въ пунктѣ 3 *) сей (57) статьи документовъ, то тѣ,

*) *Прим. изд.* Пп. 3 и 4 указываютъ на обязанность Консула требовать при продажѣ предъявленія надлежащихъ документовъ.

которые принадлежали финляндскимъ судамъ, должны быть отсылаемы въ Канцелярію Финляндскаго Генералъ-Губернатора. Въ случаѣ, указанномъ въ пунктѣ 5 сей (57) статьи, финляндскихъ матросовъ слѣдуетъ отправлять на родину на счетъ прежняго хозяина, если не окажется возможнымъ помѣстить въ экипажъ другаго финляндскаго или Россійскаго судна, отправляющихся въ одинъ изъ Прибалтійскихъ портовъ Имперіи или въ порты Великаго Княжества Финляндскаго. Шкиперы на финляндскихъ судахъ, въ предвидѣнныхъ въ пунктѣ 6 сей (57) статьи случаяхъ, подвергаются отвѣтственности по законамъ Великаго Княжества Финляндскаго.

58. Въ случаѣ покупки Россійскимъ подданнымъ иностраннаго судна, необходимо, чтобы купчая, если она не была совершена въ самомъ Консульствѣ, была утверждена Консуломъ; при этомъ, если покупщикъ финляндецъ, то онъ обязанъ представить свидѣтельство подлежащихъ Губернатора или Магистрата, въ томъ, что имѣетъ право владѣть судномъ, или частію онаго.

59. Всякій Россійскій корабельщикъ или шкиперъ, готовый отправиться изъ иностраннаго порта, обязанъ явиться въ Консульство, и тамъ подать объявленіе, обозначающее мѣсто своего назначенія, точное состояніе груза какъ привезеннаго прежде, такъ и новаго; въ послѣднемъ случаѣ онъ долженъ означить родъ нагруженныхъ товаровъ, ихъ количество вѣсомъ, мѣрою или числомъ, цѣнность, наконецъ имена отправляющихъ лицъ и тѣхъ, кому они адресованы. Консулъ обязанъ записать всѣ сіи подробности въ книгу (ст. 12, п. 6) и выдать корабельщику или шкиперу свидѣтельство, въ которомъ, сверхъ вышеизложенныхъ подробностей, прописываются время его прибытія и отправленія и дни, въ которые корабельщикъ или шкиперъ являлся въ Консульство, согласно съ предписаніями сей статьи и статей 49 и 50. Консулъ, подъ своею отвѣтственностью, обязанъ изготовлять и выдавать отходящимъ судамъ бумаги въ теченіе двадцати четырехъ часовъ со времени представленія вышеозначеннаго объявленія. Корабельщики или шкиперы, представившіе объявленія прежде другихъ, должны быть отпущены первые. Если бы судно предполагалось отправить въ такой портъ, въ которомъ существуетъ блокада, запрещеніе торговли или другія

которые принадлежали финляндскимъ судамъ, должны быть отсылаемы въ Канцелярію Финляндскаго Генералъ-Губернатора. Въ случаѣ, указанномъ въ пунктѣ 5 сей (57) статьи, финляндскихъ матросовъ слѣдуетъ отправлять на родину на счетъ прежняго хозяина, если не окажется возможнымъ помѣстить въ экипажъ другаго финляндскаго или Россійскаго судна, отправляющихся въ одинъ изъ Прибалтійскихъ портовъ Имперіи или въ порты Великаго Княжества Финляндскаго. Шкиперы на финляндскихъ судахъ, въ предвидѣнныхъ въ пунктѣ 6 сей (57) статьи случаяхъ, подвергаются отвѣтственности по законамъ Великаго Княжества Финляндскаго.

58. Въ случаѣ покупки Россійскимъ подданнымъ иностраннаго судна, необходимо, чтобы купчая, если она не была совершена въ самомъ Консульствѣ, была утверждена Консуломъ; при этомъ, если покупщикъ финляндецъ, то онъ обязанъ представить свидѣтельство подлежащихъ Губернатора или Магистрата, въ томъ, что имѣетъ право владѣть судномъ, или частію онаго.

59. Всякій Россійскій корабельщикъ или шкиперъ, готовый отправиться изъ иностраннаго порта, обязанъ явиться въ Консульство, и тамъ подать объявленіе, обозначающее мѣсто своего назначенія, точное состояніе груза какъ привезеннаго прежде, такъ и новаго; въ послѣднемъ случаѣ онъ долженъ означить родъ нагруженныхъ товаровъ, ихъ количество вѣсомъ, мѣрою или числомъ, цѣнность, наконецъ имена отправляющихъ лицъ и тѣхъ, кому они адресованы. Консулъ обязанъ записать всѣ сіи подробности въ книгу (ст. 12, п. 6) и выдать корабельщику или шкиперу свидѣтельство, въ которомъ, сверхъ вышеизложенныхъ подробностей, прописываются время его прибытія и отправленія и дни, въ которые корабельщикъ или шкиперъ являлся въ Консульство, согласно съ предписаніями сей статьи и статей 49 и 50. Консулъ, подъ своею отвѣтственностью, обязанъ изготовлять и выдавать отходящимъ судамъ бумаги въ теченіе двадцати четырехъ часовъ со времени представленія вышеозначеннаго объявленія. Корабельщики или шкиперы, представившіе объявленія прежде другихъ, должны быть отпущены первые. Если бы судно предполагалось отправить въ такой портъ, въ которомъ существуетъ блокада, запрещеніе торговли или другія

препятствія ко входу въ оный, то Консулъ долженъ о томъ предупредить корабельщика или шкипера и указать по возможности другой портъ того же государства, куда онъ можетъ безопасно пристать.

68. Если корабельщикъ или шкиперъ Россійскаго купеческаго судна принужденъ будетъ заключить заемъ подъ закладъ самаго судна, товаровъ или груза, для пріобрѣтенія жизненныхъ припасовъ или для необходимыхъ починокъ своего корабля, и если у него нѣтъ на то полномочія отъ судохозяина, то онъ долженъ подать Консулу прошеніе о разрѣшеніи ему заключенія займа.

70. Всякій русскій корабельщикъ или шкиперъ, получившій дозволеніе оставить въ пристани больнаго морякa, обязанъ представить въ Канцелярію Консульства извѣстную сумму, которой количество опредѣляется Консуломъ; сія сумма назначается для покрытія издержекъ, какія могутъ встрѣтиться на лѣченіе и погребеніе, а также на доставленіе оставленнымъ въ пристани морякамъ средствъ возвратиться въ Россію. Корабельщику или шкиперу, съ согласія Консула, дозволяется вмѣсто этой суммы представить вѣрное поручительство, но необходимо, чтобы лицо, принимающее это поручительство на себя, дало подписку въ томъ, что обязуется удовлетворять всѣмъ вышеизложеннымъ издержкамъ.

83. Правила, изложенныя въ статьяхъ 34 — 39 и 42—45, въ равной мѣрѣ относятся до людей экипажа судовъ Яхтъ-Клуба и купеческихъ, съ нижеслѣдующимъ различіемъ:

2) Денежныя выдачи отправляемымъ въ Россію людямъ, потерпѣвшимъ крушеніе или освободившимся отъ плѣна, назначаются, для экипажа купеческихъ судовъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: корабельщикамъ или шкиперамъ —пятьдесятъ копѣекъ, ихъ помощникамъ — сорокъ копѣекъ, штурманамъ—тридцать копѣекъ, матросамъ—двадцать пять копѣекъ (или иностранною монетою по курсу) за всякій день, который они будутъ въ необходимости останавливаться въ какомъ либо портѣ или городѣ, и на каждую нѣмецкую милю матросамъ по пятнадцати копѣекъ, а всѣмъ прочимъ, безъ различія, по тридцати копѣекъ.

84. Корабельщики или шкиперы и хозяева Россійскихъ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, обязаны, въ случаѣ, предвидѣнномъ въ статьѣ 42, принимать на свои суда солдатъ и моря-

препятствія ко входу въ оный, то Консулъ долженъ о томъ предупредить корабельщика или шкипера и указать по возможности другой портъ того же государства, куда онъ можетъ безопасно пристать.

68. Если корабельщикъ или шкиперъ Россійскаго купеческаго судна принужденъ будетъ заключить заемъ подъ закладъ самаго судна, товаровъ или груза, для пріобрѣтенія жизненныхъ припасовъ или для необходимыхъ починокъ своего корабля, и если у него нѣтъ на то полномочія отъ судохозяина, то онъ долженъ подать Консулу прошеніе о разрѣшеніи ему заключенія займа.

70. Всякій русскій корабельщикъ или шкиперъ, получившій дозволеніе оставить въ пристани больнаго морякa, обязанъ представить въ Канцелярію Консульства извѣстную сумму, которой количество опредѣляется Консуломъ; сія сумма назначается для покрытія издержекъ, какія могутъ встрѣтиться на лѣченіе и погребеніе, а также на доставленіе оставленнымъ въ пристани морякамъ средствъ возвратиться въ Россію. Корабельщику или шкиперу, съ согласія Консула, дозволяется вмѣсто этой суммы представить вѣрное поручительство, но необходимо, чтобы лицо, принимающее это поручительство на себя, дало подписку въ томъ, что обязуется удовлетворять всѣмъ вышеизложеннымъ издержкамъ.

83. Правила, изложенныя въ статьяхъ 34 — 39 и 42—45, въ равной мѣрѣ относятся до людей экипажа судовъ Яхтъ-Клуба и купеческихъ, съ нижеслѣдующимъ различіемъ:

2) Денежныя выдачи отправляемымъ въ Россію людямъ, потерпѣвшимъ крушеніе или освободившимся отъ плѣна, назначаются, для экипажа купеческихъ судовъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: корабельщикамъ или шкиперамъ —пятьдесятъ копѣекъ, ихъ помощникамъ — сорокъ копѣекъ, штурманамъ—тридцать копѣекъ, матросамъ—двадцать пять копѣекъ (или иностранною монетою по курсу) за всякій день, который они будутъ въ необходимости останавливаться въ какомъ либо портѣ или городѣ, и на каждую нѣмецкую милю матросамъ по пятнадцати копѣекъ, а всѣмъ прочимъ, безъ различія, по тридцати копѣекъ.

84. Корабельщики или шкиперы и хозяева Россійскихъ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, обязаны, въ случаѣ, предвидѣнномъ въ статьѣ 42, принимать на свои суда солдатъ и моря-

ковъ, которые будутъ присланы къ нимъ Консуломъ, лишь бы число ихъ ихъ не превышало одной трети экипажа корабля, или четырехъ матросовъ на сто тонны. По прибытіи въ мѣсто своего назначенія, корабельщикъ или шкиперъ получаетъ отъ надлежащей власти за прокормленіе этихъ людей, если они не были имъ наняты взамѣнъ матросовъ его судна, по тридцати пяти копѣекъ съ человѣка въ сутки, считая со дня выдачи или пошлеты Консуломъ паспорта до дня прибытія въ упомянутый портъ. Эти матросы обязаны повиноваться корабельщику или шкиперу судна и его помощнику и исполнять службу во все продолженіе плаванія безъ всякаго за то вознагражденія. Если корабельщикъ или шкиперъ откажется принять присланныхъ къ нему Консуломъ солдатъ или моряковъ, то подвергается штрафу, за каждаго человѣка въ семьдесятъ пять копѣекъ, которыя назначаются въ пользу инвалидной кассы, если же взысканы съ финляндцевъ — употребляются согласно съ законами Великаго Княжества Финляндскаго. Впрочемъ, если корабельщикъ или шкиперъ представитъ Консулу основательныя причины отказа, то послѣдній можетъ освободить его отъ этой обязанности.

86. Равнымъ образомъ запрещается Россійскимъ корабельщикамъ или шкиперамъ высаживать на берегъ за границею, безъ дозволенія Консула, не русскихъ моряковъ ихъ экипажа, если только послѣдніе сами не изъявятъ на то согласія.

Тарифъ консульскихъ пошлинъ *).

1. За выдачу паспорта 3 р.

Примѣчаніе. 1. Русскимъ мореходцамъ паспорты выдаются безплатно.

2. За выдачу временного свидѣтельства на жительство (carte de séjour) Русскому подданному на Востокѣ, срокомъ до одного года 4 р. 50 к.

3. За явку (визу): а) русскаго паспорта 75 к., б) иностраннаго паспорта 2 р. 25 к.

4. За свидѣтельство о рожденіи, бракосочетаніи, болѣзни,

---

*) Прил. къ ст. 109 сего Устава.

ковъ, которые будутъ присланы къ нимъ Консуломъ, лишь бы число ихъ ихъ не превышало одной трети экипажа корабля, или четырехъ матросовъ на сто тонны. По прибытіи въ мѣсто своего назначенія, корабельщикъ или шкиперъ получаетъ отъ надлежащей власти за прокормленіе этихъ людей, если они не были имъ наняты взамѣнъ матросовъ его судна, по тридцати пяти копѣекъ съ человѣка въ сутки, считая со дня выдачи или пошлеты Консуломъ паспорта до дня прибытія въ упомянутый портъ. Эти матросы обязаны повиноваться корабельщику или шкиперу судна и его помощнику и исполнять службу во все продолженіе плаванія безъ всякаго за то вознагражденія. Если корабельщикъ или шкиперъ откажется принять присланныхъ къ нему Консуломъ солдатъ или моряковъ, то подвергается штрафу, за каждаго человѣка въ семьдесятъ пять копѣекъ, которыя назначаются въ пользу инвалидной кассы, если же взысканы съ финляндцевъ — употребляются согласно съ законами Великаго Княжества Финляндскаго. Впрочемъ, если корабельщикъ или шкиперъ представитъ Консулу основательныя причины отказа, то послѣдній можетъ освободить его отъ этой обязанности.

86. Равнымъ образомъ запрещается Россійскимъ корабельщикамъ или шкиперамъ высаживать на берегъ за границею, безъ дозволенія Консула, не русскихъ моряковъ ихъ экипажа, если только послѣдніе сами не изъявятъ на то согласія.

Тарифъ консульскихъ пошлинъ *).

1. За выдачу паспорта 3 р.

Примѣчаніе. 1. Русскимъ мореходцамъ паспорты выдаются безплатно.

2. За выдачу временного свидѣтельства на жительство (carte de séjour) Русскому подданному на Востокѣ, срокомъ до одного года 4 р. 50 к.

3. За явку (визу): а) русскаго паспорта 75 к., б) иностраннаго паспорта 2 р. 25 к.

4. За свидѣтельство о рожденіи, бракосочетаніи, болѣзни,

---

*) Прил. къ ст. 109 сего Устава.

нахожденіи въ живыхъ, смерти или удостовѣреніе о личности 3 руб.

Примѣчаніе. Съ свидѣтельствъ для полученія пенсій взимается по одной четверти процента съ подлежащей полученію суммы пенсіи.

5. За составленіе протокола, удостовѣряющаго какое либо событіе или обстоятельство, не исключая протоколовъ о принятіи на храненіе или о вскрытіи завѣщаній 4 р. 50 к.

Примѣчаніе. Судебные протоколы по дѣламъ уголовнымъ, а также по дѣламъ гражданскимъ, подлежащимъ оплатѣ судебною пошлиною, на основаніи статьи 22 сего тарифа, составляются безплатно.

6. За выдачу копіи, выписи или справки изъ дѣлъ и документовъ Консульства, со страницы, считая каждыя двадцать пять строкъ за страницу и неполную страницу за полную; по 75 к.

7. За утвержденіе скрѣпою и печатью Консульства, со внесеніемъ въ консульскую книгу: в) личныхъ долговыхъ обязательствъ, векселей и за протестъ таковыхъ: на сумму не свыше 500 р.—75 к., на сумму свыше 500 р.—1 р. 50 к. и, сверхъ того, по одной пятой процента съ суммы акта; г) договоровъ о наймѣ недвижимыхъ имуществъ, подрядахъ, личномъ наймѣ и прочихъ имущественныхъ актовъ, въ сей статьѣ особо не поименованныхъ: на сумму не свыше 500 р. 1 р. 50 к., на сумму свыше 500 до 1.000 р.—2 р. 25 к., на сумму свыше 1.000 р.—3 р. и, сверхъ того, по одной пятой процента съ суммы акта или договора.

Примѣчаніе. Съ актовъ и договоровъ, въ которыхъ сумма не обозначена или цѣнность предмета коихъ не можетъ быть опредѣлена, пошлина и процентный сборъ взимаются въ размѣрѣ, установленномъ въ семъ пунктѣ для актовъ и договоровъ на сумму 1.000 р.;

д) мировыхъ и третейскихъ записей 4 р. 50 к.

8. За свидѣтельствованіе подлинности подписей на указанныхъ въ предыдущей статьѣ актахъ, совершенныхъ мѣстными иностранными учрежденіями, властями и нотаріусами, съ удостовѣреніемъ о томъ, что они дѣйствительно составлены по законамъ страны (Уст. Гражд. Суд. ст. 465), съ каждаго акта: на сумму не свыше 500 р.—1 р. 55 к., на сумму свыше 500 р. до 1.000 р.—2 р. 20 к., на сумму свыше 1.000 р.—

нахожденіи въ живыхъ, смерти или удостовѣреніе о личности 3 руб.

Примѣчаніе. Съ свидѣтельствъ для полученія пенсій взимается по одной четверти процента съ подлежащей полученію суммы пенсіи.

5. За составленіе протокола, удостовѣряющаго какое либо событіе или обстоятельство, не исключая протоколовъ о принятіи на храненіе или о вскрытіи завѣщаній 4 р. 50 к.

Примѣчаніе. Судебные протоколы по дѣламъ уголовнымъ, а также по дѣламъ гражданскимъ, подлежащимъ оплатѣ судебною пошлиною, на основаніи статьи 22 сего тарифа, составляются безплатно.

6. За выдачу копіи, выписи или справки изъ дѣлъ и документовъ Консульства, со страницы, считая каждыя двадцать пять строкъ за страницу и неполную страницу за полную; по 75 к.

7. За утвержденіе скрѣпою и печатью Консульства, со внесеніемъ въ консульскую книгу: в) личныхъ долговыхъ обязательствъ, векселей и за протестъ таковыхъ: на сумму не свыше 500 р.—75 к., на сумму свыше 500 р.—1 р. 50 к. и, сверхъ того, по одной пятой процента съ суммы акта; г) договоровъ о наймѣ недвижимыхъ имуществъ, подрядахъ, личномъ наймѣ и прочихъ имущественныхъ актовъ, въ сей статьѣ особо не поименованныхъ: на сумму не свыше 500 р. 1 р. 50 к., на сумму свыше 500 до 1.000 р.—2 р. 25 к., на сумму свыше 1.000 р.—3 р. и, сверхъ того, по одной пятой процента съ суммы акта или договора.

Примѣчаніе. Съ актовъ и договоровъ, въ которыхъ сумма не обозначена или цѣнность предмета коихъ не можетъ быть опредѣлена, пошлина и процентный сборъ взимаются въ размѣрѣ, установленномъ въ семъ пунктѣ для актовъ и договоровъ на сумму 1.000 р.;

д) мировыхъ и третейскихъ записей 4 р. 50 к.

8. За свидѣтельствованіе подлинности подписей на указанныхъ въ предыдущей статьѣ актахъ, совершенныхъ мѣстными иностранными учрежденіями, властями и нотаріусами, съ удостовѣреніемъ о томъ, что они дѣйствительно составлены по законамъ страны (Уст. Гражд. Суд. ст. 465), съ каждаго акта: на сумму не свыше 500 р.—1 р. 55 к., на сумму свыше 500 р. до 1.000 р.—2 р. 20 к., на сумму свыше 1.000 р.—

3 р. и, сверхъ того, по одной пятой процента съ объявленной въ актѣ суммы.

Примѣчаніе. Съ актовъ, въ коихъ сумма не обозначена, или цѣнность предмета коихъ не можетъ быть опредѣлена, пошлина и процентный сборъ взимаются какъ съ актовъ въ 1.000 руб.

9. За свидѣтельствованіе довѣренностей и подлинности подписей, кромѣ указанныхъ въ статьѣ 8 сего тарифа, съ каждой довѣренности или подписи 3 р.

Примѣчаніе. Засвидѣтельствованіе довѣренностей на полученіе пенсій производится безплатно.

10. За удостовѣреніе вѣрности копій, съ листа въ четыре страницы, считая каждыя двадцать пять строкъ за страницу и неполный листъ за полный 1 р. 50 к.

11. За удостовѣреніе вѣрности перевода, независимо отъ вознагражденія переводчику, съ каждаго листа (ср. ст. 10 сего тарифа) 3 р.

Примѣчаніе. За удостовѣреніе того, что переводъ сдѣланъ или повѣренъ лицомъ, уполномоченнымъ на то по законамъ или обычаямъ страны, взимается 3 р., какъ за удостовѣреніе подлинности подписи по статьѣ 9 сего тарифа.

12. За внесеніе, по желанію сторонъ, въ актовую книгу разныхъ бумагъ, со строки книги 3 к.

13. За внесеніе въ книгу полнаго текста духовнаго завѣщанія, или всякаго дополненія къ нему (codicille), а равно и акта объ уничтоженіи завѣщанія 7 р. 50 к. и, сверхъ того, по 3 к. со строки книги.

14. За храненіе духовнаго завѣщанія въ запечатанномъ пакетѣ, единовременно 15 р.

15. За опись имущества вмѣстѣ съ наложеніемъ и снятіемъ печатей и составленіемъ о томъ протокола: а) если опись производится Консуломъ или его повѣреннымъ (délégué)—одинъ процентъ съ суммы оцѣнки; б) если опись производятся мѣстными властями, при участіи консула или его повѣреннаго,—единовременно 7 р. 50 к.

Примѣчаніе. Консульскія дѣйствія по охраненію имущества, оставшагося послѣ смерти русскихъ корабельщиковъ или шкиперовъ и матросовъ, совершаются безплатно.

3 р. и, сверхъ того, по одной пятой процента съ объявленной въ актѣ суммы.

Примѣчаніе. Съ актовъ, въ коихъ сумма не обозначена, или цѣнность предмета коихъ не можетъ быть опредѣлена, пошлина и процентный сборъ взимаются какъ съ актовъ въ 1.000 руб.

9. За свидѣтельствованіе довѣренностей и подлинности подписей, кромѣ указанныхъ въ статьѣ 8 сего тарифа, съ каждой довѣренности или подписи 3 р.

Примѣчаніе. Засвидѣтельствованіе довѣренностей на полученіе пенсій производится безплатно.

10. За удостовѣреніе вѣрности копій, съ листа въ четыре страницы, считая каждыя двадцать пять строкъ за страницу и неполный листъ за полный 1 р. 50 к.

11. За удостовѣреніе вѣрности перевода, независимо отъ вознагражденія переводчику, съ каждаго листа (ср. ст. 10 сего тарифа) 3 р.

Примѣчаніе. За удостовѣреніе того, что переводъ сдѣланъ или повѣренъ лицомъ, уполномоченнымъ на то по законамъ или обычаямъ страны, взимается 3 р., какъ за удостовѣреніе подлинности подписи по статьѣ 9 сего тарифа.

12. За внесеніе, по желанію сторонъ, въ актовую книгу разныхъ бумагъ, со строки книги 3 к.

13. За внесеніе въ книгу полнаго текста духовнаго завѣщанія, или всякаго дополненія къ нему (codicille), а равно и акта объ уничтоженіи завѣщанія 7 р. 50 к. и, сверхъ того, по 3 к. со строки книги.

14. За храненіе духовнаго завѣщанія въ запечатанномъ пакетѣ, единовременно 15 р.

15. За опись имущества вмѣстѣ съ наложеніемъ и снятіемъ печатей и составленіемъ о томъ протокола: а) если опись производится Консуломъ или его повѣреннымъ (délégué)—одинъ процентъ съ суммы оцѣнки; б) если опись производятся мѣстными властями, при участіи консула или его повѣреннаго,—единовременно 7 р. 50 к.

Примѣчаніе. Консульскія дѣйствія по охраненію имущества, оставшагося послѣ смерти русскихъ корабельщиковъ или шкиперовъ и матросовъ, совершаются безплатно.

16. За повѣрку имущества по представленной описи—четвертая часть пошлинъ, взимаемыхъ по пункту *а* предшедшей статьи.

17. За наложеніе или снятіе печатей съ составленіемъ о томъ протокола, въ тѣхъ случаяхъ, когда сіи дѣйствія производятся независимо отъ описи имущества—3 р.

18. За храненіе пакета съ документами, кромѣ духовныхъ завѣщаній (ст. 14 сего тарифа), въ мѣсяцъ 75 к.

Примѣчаніе. При отдачѣ на храненіе взыскивается всегда впередъ пошлина, причитающаяся за шесть мѣсяцевъ.

19. За храненіе имущества, кромѣ поименованнаго въ статьѣ 20 и примѣчаніи къ статьѣ 15 сего тарифа, по одной шестой процента съ суммы оцѣнки въ мѣсяцъ, считая каждый начавшійся мѣсяцъ за цѣлый. Сверхъ того, лицо, отдающее имущество на храненіе, обязано оплатить расходы на наемъ помѣщенія, сторожей и другія издержки по охранѣ и содержанію имущества.

20. За храненіе денегъ, фондовъ, акцій и банковыхъ билетовъ, по одной двадцать четвертой процента въ мѣсяцъ, считая каждый начавшійся мѣсяцъ за цѣлый.

21. За вызовъ, повѣстку, объявленіе или иное сообщеніе Консульства 1 р. 50 к.

22. Съ каждаго искового прошенія, встрѣчнаго иска, прошенія третьяго лица о вступленіи въ дѣло и апелляціонной жалобы—по одному проценту съ цѣны иска. Въ дѣлахъ, не подлежащихъ оцѣнкѣ, пошлина опредѣляется консульскимъ судомъ, при постановленіи имъ рѣшенія, въ размѣрѣ отъ 1 р. 50 к. до 75 р.

23. За продажу имущества и товаровъ съ публичнаго торга, по распоряженію или при участіи Консульства,—одинъ процентъ съ вырученной суммы (кромѣ расходовъ по аукціону).

24. Съ каждаго судна, приходящаго въ портъ или на рейдъ, вмѣстимостью: не свыше 300 тоннъ 1 руб. 50 к., свыше 300 до 1.000 тоннъ 3 руб., свыше 1.000 тоннъ 4 р. 50 к. и, сверхъ того, если судно совершаетъ въ портѣ нагрузку или выгрузку товаровъ, или какую-либо коммерческую операцію,—по $1^1/_2$ копѣйки съ тонны грузовой вмѣстимости, опредѣленной въ судовомъ мѣрительномъ свидѣтельствѣ.

16. За повѣрку имущества по представленной описи—четвертая часть пошлинъ, взимаемыхъ по пункту *а* предшедшей статьи.

17. За наложеніе или снятіе печатей съ составленіемъ о томъ протокола, въ тѣхъ случаяхъ, когда сіи дѣйствія производятся независимо отъ описи имущества—3 р.

18. За храненіе пакета съ документами, кромѣ духовныхъ завѣщаній (ст. 14 сего тарифа), въ мѣсяцъ 75 к.

Примѣчаніе. При отдачѣ на храненіе взыскивается всегда впередъ пошлина, причитающаяся за шесть мѣсяцевъ.

19. За храненіе имущества, кромѣ поименованнаго въ статьѣ 20 и примѣчаніи къ статьѣ 15 сего тарифа, по одной шестой процента съ суммы оцѣнки въ мѣсяцъ, считая каждый начавшійся мѣсяцъ за цѣлый. Сверхъ того, лицо, отдающее имущество на храненіе, обязано оплатить расходы на наемъ помѣщенія, сторожей и другія издержки по охранѣ и содержанію имущества.

20. За храненіе денегъ, фондовъ, акцій и банковыхъ билетовъ, по одной двадцать четвертой процента въ мѣсяцъ, считая каждый начавшійся мѣсяцъ за цѣлый.

21. За вызовъ, повѣстку, объявленіе или иное сообщеніе Консульства 1 р. 50 к.

22. Съ каждаго искового прошенія, встрѣчнаго иска, прошенія третьяго лица о вступленіи въ дѣло и апелляціонной жалобы—по одному проценту съ цѣны иска. Въ дѣлахъ, не подлежащихъ оцѣнкѣ, пошлина опредѣляется консульскимъ судомъ, при постановленіи имъ рѣшенія, въ размѣрѣ отъ 1 р. 50 к. до 75 р.

23. За продажу имущества и товаровъ съ публичнаго торга, по распоряженію или при участіи Консульства,—одинъ процентъ съ вырученной суммы (кромѣ расходовъ по аукціону).

24. Съ каждаго судна, приходящаго въ портъ или на рейдъ, вмѣстимостью: не свыше 300 тоннъ 1 руб. 50 к., свыше 300 до 1.000 тоннъ 3 руб., свыше 1.000 тоннъ 4 р. 50 к. и, сверхъ того, если судно совершаетъ въ портѣ нагрузку или выгрузку товаровъ, или какую-либо коммерческую операцію,—по $1^1/_2$ копѣйки съ тонны грузовой вмѣстимости, опредѣленной въ судовомъ мѣрительномъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе 1. При уплатѣ указанныхъ въ сей статьѣ пошлинъ, Консульства свидѣтельствуютъ предъявляемые имъ корабельные и грузовые документы, а а также выдаютъ свидѣтельства о здравіи, нагрузкѣ и и выгрузкѣ—безплатно; всякое измѣненіе въ корабельномъ спискѣ подлежитъ оплатѣ пошлиной, указанной въ статьѣ 28 сего тарифа.

Примѣчаніе 2. Съ судовъ, входящихъ въ портъ для забора провизіи, угля и воды или же вслѣдствіе вынужденной остановки, отъ бури, непогоды, аваріи, для оставленія больнаго, для избѣжанія преслѣдованія непріятельскаго корабля или пирата и т. п., опредѣленныя въ сей статьѣ пошлины не взимаются, но только въ томъ случаѣ, если таковыя суда не совершаютъ въ портѣ никакой коммерческой операціи.

25. За свидѣтельство о нагрузкѣ иностраннаго корабля или за свидѣтельствованіе такового документа 4 р. 50 к.

26. За выдачу иностранному судну свидѣтельства о происхожденіи товаровъ или за свидѣтельствованіе таковаго 4 руб. 50 к.

27. За выдачу иностранному судну свидѣтельства о здравіи (patente de santé) или за свидѣтельствованіе таковаго 7 р. 50 к.

28. За составленіе новаго корабельнаго списка, а равно за всякое измѣненіе прежняго, вмѣстѣ съ объявленіемъ корабельщиковъ или шкиперовъ, отмѣткой и внесеніемъ въ списокъ, за каждое вписанное или выписанное лицо, по 75 к.

29. За выдачу временного свидѣтельства на поднятіе русскаго флага для иностраннаго судна, пріобрѣтеннаго русскимъ подданнымъ за границею, или временнаго свидѣтельства на возвращеніе въ Россію судна, просрочившаго первоначальное консульское свидѣтельство 1 р. 50 к.

30. За составленіе морскаго протеста 7 р. 50 к.

31. За выдачу разрѣшенія заключить бодмерейный заемъ 4 руб. 50 к.

32. За консульскія дѣйствія по аваріи (Уст. Консул., ст. 66), единовременно 7 р. 50 к. и, сверхъ того, одна десятая процента съ суммы оцѣнки.

33. За совершеніе въ Консульствѣ акта о продажѣ русскому подданному судна иностранцемъ или другимъ русскимъ

Примѣчаніе 1. При уплатѣ указанныхъ въ сей статьѣ пошлинъ, Консульства свидѣтельствуютъ предъявляемые имъ корабельные и грузовые документы, а а также выдаютъ свидѣтельства о здравіи, нагрузкѣ и и выгрузкѣ—безплатно; всякое измѣненіе въ корабельномъ спискѣ подлежитъ оплатѣ пошлиной, указанной въ статьѣ 28 сего тарифа.

Примѣчаніе 2. Съ судовъ, входящихъ въ портъ для забора провизіи, угля и воды или же вслѣдствіе вынужденной остановки, отъ бури, непогоды, аваріи, для оставленія больнаго, для избѣжанія преслѣдованія непріятельскаго корабля или пирата и т. п., опредѣленныя въ сей статьѣ пошлины не взимаются, но только въ томъ случаѣ, если таковыя суда не совершаютъ въ портѣ никакой коммерческой операціи.

25. За свидѣтельство о нагрузкѣ иностраннаго корабля или за свидѣтельствованіе такового документа 4 р. 50 к.

26. За выдачу иностранному судну свидѣтельства о происхожденіи товаровъ или за свидѣтельствованіе таковаго 4 руб. 50 к.

27. За выдачу иностранному судну свидѣтельства о здравіи (patente de santé) или за свидѣтельствованіе таковаго 7 р. 50 к.

28. За составленіе новаго корабельнаго списка, а равно за всякое измѣненіе прежняго, вмѣстѣ съ объявленіемъ корабельщиковъ или шкиперовъ, отмѣткой и внесеніемъ въ списокъ, за каждое вписанное или выписанное лицо, по 75 к.

29. За выдачу временного свидѣтельства на поднятіе русскаго флага для иностраннаго судна, пріобрѣтеннаго русскимъ подданнымъ за границею, или временнаго свидѣтельства на возвращеніе въ Россію судна, просрочившаго первоначальное консульское свидѣтельство 1 р. 50 к.

30. За составленіе морскаго протеста 7 р. 50 к.

31. За выдачу разрѣшенія заключить бодмерейный заемъ 4 руб. 50 к.

32. За консульскія дѣйствія по аваріи (Уст. Консул., ст. 66), единовременно 7 р. 50 к. и, сверхъ того, одна десятая процента съ суммы оцѣнки.

33. За совершеніе въ Консульствѣ акта о продажѣ русскому подданному судна иностранцемъ или другимъ русскимъ

подданнымъ, а равно за выдачу разрѣшенія на таковую продажу 4 р. 50 к.

Примѣчаніе. За совершеніе въ Консульствѣ акта о продажѣ русскаго судна иностранцу взимается пошлина, указанная въ пунктѣ *г* статьи 7.

34. За выдачу или удостовѣреніе документовъ, въ семъ тарифѣ особо не поименованныхъ—1 р. 50 к.

35. Пошлины, слѣдующія по статьямъ 1, 3 (п. *а*), 4, 6, 9—11, 18, 21, 22 и 34 сего тарифа, не взимаются съ неимущихъ русскихъ подданныхъ въ случаѣ, если Консулъ удостовѣрится въ дѣйствительной ихъ бѣдности.

36. Консульскія пошлины взимаются звонкою монетою, обращающеюся на мѣстѣ, съ переводомъ на рубли, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 15 Августа и 21 Ноября 1897 года табелей цѣнности иностранной монеты для опредѣленія налоговъ, пошлинъ и сборовъ (№ 14494; 14680).

37. Расходы Консульствъ, вызываемые исполненіемъ дѣйствій, предпринятыхъ по требованію закона, или по просьбамъ частныхъ лицъ, возмѣщаются сими послѣдними Консульствамъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Расходы по вознагражденію переводчиковъ, лицъ духовнаго званія за приводъ къ присягѣ, свѣдущихъ людей за экспертизу, на отправку телеграммъ, посылку нарочныхъ въ чертѣ города, на публикаціи и т. п., дѣлаемыя сообразно мѣстнымъ условіямъ, возмѣщаются въ размѣрѣ дѣйствительно произведенныхъ Консульствомъ выдачъ

2) Въ случаяхъ, требующихъ исполненія консульскаго дѣйствія внѣ города, гдѣ Консулъ имѣетъ пребываніе, но не ближе пяти верстъ отъ него, Консульству возмѣщаются деньги, заплаченныя за проѣздъ въ размѣрѣ дѣйствительно произведеннаго расхода и, сверхъ того, личные расходы самого Консула по двѣнадцати рублей, командированнаго Консуломъ лица (délègué consulaire) по семи рублей пятидесяти копѣекъ, или консульскаго служителя по четыре рубля пятидесяти коп. за каждыя начавшіяся сутки.

Примѣчаніе. Расходы Консульствъ по консультаціямъ съ мѣстными юристами, если Консульства обращаются къ нимъ не по просьбѣ частныхъ лицъ, а по собственной надобности, въ сомнительныхъ случаяхъ, для удостовѣренія, что совершенные иностранными

подданнымъ, а равно за выдачу разрѣшенія на таковую продажу 4 р. 50 к.

Примѣчаніе. За совершеніе въ Консульствѣ акта о продажѣ русскаго судна иностранцу взимается пошлина, указанная въ пунктѣ *г* статьи 7.

34. За выдачу или удостовѣреніе документовъ, въ семъ тарифѣ особо не поименованныхъ—1 р. 50 к.

35. Пошлины, слѣдующія по статьямъ 1, 3 (п. *а*), 4, 6, 9—11, 18, 21, 22 и 34 сего тарифа, не взимаются съ неимущихъ русскихъ подданныхъ въ случаѣ, если Консулъ удостовѣрится въ дѣйствительной ихъ бѣдности.

36. Консульскія пошлины взимаются звонкою монетою, обращающеюся на мѣстѣ, съ переводомъ на рубли, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 15 Августа и 21 Ноября 1897 года табелей цѣнности иностранной монеты для опредѣленія налоговъ, пошлинъ и сборовъ (№ 14494; 14680).

37. Расходы Консульствъ, вызываемые исполненіемъ дѣйствій, предпринятыхъ по требованію закона, или по просьбамъ частныхъ лицъ, возмѣщаются сими послѣдними Консульствамъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Расходы по вознагражденію переводчиковъ, лицъ духовнаго званія за приводъ къ присягѣ, свѣдущихъ людей за экспертизу, на отправку телеграммъ, посылку нарочныхъ въ чертѣ города, на публикаціи и т. п., дѣлаемыя сообразно мѣстнымъ условіямъ, возмѣщаются въ размѣрѣ дѣйствительно произведенныхъ Консульствомъ выдачъ

2) Въ случаяхъ, требующихъ исполненія консульскаго дѣйствія внѣ города, гдѣ Консулъ имѣетъ пребываніе, но не ближе пяти верстъ отъ него, Консульству возмѣщаются деньги, заплаченныя за проѣздъ въ размѣрѣ дѣйствительно произведеннаго расхода и, сверхъ того, личные расходы самого Консула по двѣнадцати рублей, командированнаго Консуломъ лица (délègué consulaire) по семи рублей пятидесяти копѣекъ, или консульскаго служителя по четыре рубля пятидесяти коп. за каждыя начавшіяся сутки.

Примѣчаніе. Расходы Консульствъ по консультаціямъ съ мѣстными юристами, если Консульства обращаются къ нимъ не по просьбѣ частныхъ лицъ, а по собственной надобности, въ сомнительныхъ случаяхъ, для удостовѣренія, что совершенные иностранными

учрежденіями акты составлены по законамъ страны, удовлетворяются на счетъ ассигнуемыхъ Консульствамъ суммъ изъ средствъ государственнаго казначейства.

XIV. Уставъ о карантинахъ *).

922. Въ случаѣ болѣзни лицъ, находящихся въ карантинномъ положеніи, они пользуются безвозмездно карантинными врачами, со взысканіемъ установленной въ статьѣ 931 платы за лекарства. Каждому больному, выдерживающему карантинъ или обсервацію, предоставляется право приглашать и постороннихъ врачей или фельдшеровъ, съ платою имъ за то по взаимному соглашенію; но такіе врачи или фельдшера, когда они будутъ приглашаемы къ чумному или сомнительному по чумѣ больному, выдерживаютъ срокъ карантина или обсервацію; кромѣ того, посѣщенія ихъ должны быть дѣланы въ присутствіи и подъ надзоромъ карантиннаго врача.

923. Каждое судно, приходящее въ портъ, платитъ, безъ различія флага, карантинную пошлину по количеству подымаемыхъ тоннъ.

924. Парусныя суда и товарные пароходы платятъ по копѣйкѣ съ тонны, но пароходы, содержащіе срочные рейсы, платятъ только по полукопѣйкѣ съ тонны.

925. Суда, уплатившія карантинную пошлину въ одномъ русскомъ портѣ, въ продолженіе того же рейса вторичной уплатѣ въ другомъ портѣ не подвергаются.

926. Отъ платы карантинной пошлины освобождаются: 1) военныя суда всѣхъ націй; 2) суда и пароходы, невольно зашедшіе въ портъ, хотя бы они и были допущены къ сообщенію, если только въ этомъ портѣ къ коммерческимъ операціямъ не приступятъ; 3) суда и пароходы, освобожденные отъ обязанности запасаться карантиннымъ патентомъ, и 4) суда, подымающія не болѣе двадцати тоннъ.

927. Суда и пароходы, подвергаемыя карантиннымъ мѣрамъ, платятъ въ продолженіе карантиннаго срока ежедневно по одной восьмой копѣйки съ тонны.

---

*) Т. XIII Св. Зак. изд. 1892 г.

учрежденіями акты составлены по законамъ страны, удовлетворяются на счетъ ассигнуемыхъ Консульствамъ суммъ изъ средствъ государственнаго казначейства.

XIV. Уставъ о карантинахъ *).

922. Въ случаѣ болѣзни лицъ, находящихся въ карантинномъ положеніи, они пользуются безвозмездно карантинными врачами, со взысканіемъ установленной въ статьѣ 931 платы за лекарства. Каждому больному, выдерживающему карантинъ или обсервацію, предоставляется право приглашать и постороннихъ врачей или фельдшеровъ, съ платою имъ за то по взаимному соглашенію; но такіе врачи или фельдшера, когда они будутъ приглашаемы къ чумному или сомнительному по чумѣ больному, выдерживаютъ срокъ карантина или обсервацію; кромѣ того, посѣщенія ихъ должны быть дѣланы въ присутствіи и подъ надзоромъ карантиннаго врача.

923. Каждое судно, приходящее въ портъ, платитъ, безъ различія флага, карантинную пошлину по количеству подымаемыхъ тоннъ.

924. Парусныя суда и товарные пароходы платятъ по копѣйкѣ съ тонны, но пароходы, содержащіе срочные рейсы, платятъ только по полукопѣйкѣ съ тонны.

925. Суда, уплатившія карантинную пошлину въ одномъ русскомъ портѣ, въ продолженіе того же рейса вторичной уплатѣ въ другомъ портѣ не подвергаются.

926. Отъ платы карантинной пошлины освобождаются: 1) военныя суда всѣхъ націй; 2) суда и пароходы, невольно зашедшіе въ портъ, хотя бы они и были допущены къ сообщенію, если только въ этомъ портѣ къ коммерческимъ операціямъ не приступятъ; 3) суда и пароходы, освобожденные отъ обязанности запасаться карантиннымъ патентомъ, и 4) суда, подымающія не болѣе двадцати тоннъ.

927. Суда и пароходы, подвергаемыя карантиннымъ мѣрамъ, платятъ въ продолженіе карантиннаго срока ежедневно по одной восьмой копѣйки съ тонны.

---

*) Т. XIII Св. Зак. изд. 1892 г.

928. Отъ платы карантинной пошлины и потонной за стоянку освобождаются суда, очищаемыя вслѣдствіе оказавшихся въ нихъ случаевъ чумной заразы.

929. Съ товаровъ, выгруженныхъ въ карантинные магазины для очистки, взыскивается по одной четверти копѣйки съ рубля объявленной цѣны товару.

930. Лица, выдерживающія карантинный срокъ или находящіяся въ карантинной больницѣ, платятъ за каждую занимаемую ими комнату по пятидесяти копѣекъ въ сутки. Плата эта распредѣляется между всѣми лицами, помѣщающимися въ одной и той же комнатѣ, дѣти моложе семи лѣтъ принимаются безплатно.

931. Больные, находящіеся въ карантинномъ положеніи или пользующіеся въ карантинной больницѣ, платятъ за отпускаемыя имъ лѣкарства по стоимости ихъ карантину, во всякомъ случаѣ не выше аптекарской таксы.

932. Отъ платы за помѣщеніе, содержаніе и пользованіе въ карантинѣ освобождаются: 1) призрѣваемые въ чумномъ кварталѣ и 2) неимущіе вообще, въ томъ числѣ и пересылаемые по распоряженію правительственныхъ лицъ.

934. Шкиперы и другія лица платятъ переводчикамъ за коносаменты, реестры и объявленія, писцамъ за копіи и гвардіонамъ и рабочимъ за ихъ труды — по таксѣ, составляемой мѣстнымъ карантиннымъ управленіемъ и ежегодно утверждаемой губернаторомъ или градоначальникомъ.

935. Въ случаѣ появленія въ какой либо мѣстности чумы, желтой горячки или азіятской холеры, страна эта объявляется въ неблагополучномъ, въ отношеніи здоровья, т. е. карантинномъ положеніи и всѣ вообще прибывающія изъ нея суда, подвергаются карантиннымъ мѣрамъ; противъ другихъ заразительныхъ болѣзней, какъ-то тифа, злокачественной оспы и т. п., мѣры эти прилагаются лишь къ одному зараженному или сомнительному судну, при чемъ страна, откуда такое судно прибыло, въ карантинномъ положеніи не объявляется.

937. Карантинныя мѣры состоятъ: 1) въ выдачѣ карантиннаго патента; 2) въ исполненіи обрядностей опроса (reconnaissance) и дознанія (arrisonnement); 3) въ принятіи мѣръ гигіеническихъ; 4) въ обсерваціи и карантинѣ, и 5) въ различныхъ способахъ карантиннаго очищенія.

928. Отъ платы карантинной пошлины и потонной за стоянку освобождаются суда, очищаемыя вслѣдствіе оказавшихся въ нихъ случаевъ чумной заразы.

929. Съ товаровъ, выгруженныхъ въ карантинные магазины для очистки, взыскивается по одной четверти копѣйки съ рубля объявленной цѣны товару.

930. Лица, выдерживающія карантинный срокъ или находящіяся въ карантинной больницѣ, платятъ за каждую занимаемую ими комнату по пятидесяти копѣекъ въ сутки. Плата эта распредѣляется между всѣми лицами, помѣщающимися въ одной и той же комнатѣ, дѣти моложе семи лѣтъ принимаются безплатно.

931. Больные, находящіеся въ карантинномъ положеніи или пользующіеся въ карантинной больницѣ, платятъ за отпускаемыя имъ лѣкарства по стоимости ихъ карантину, во всякомъ случаѣ не выше аптекарской таксы.

932. Отъ платы за помѣщеніе, содержаніе и пользованіе въ карантинѣ освобождаются: 1) призрѣваемые въ чумномъ кварталѣ и 2) неимущіе вообще, въ томъ числѣ и пересылаемые по распоряженію правительственныхъ лицъ.

934. Шкиперы и другія лица платятъ переводчикамъ за коносаменты, реестры и объявленія, писцамъ за копіи и гвардіонамъ и рабочимъ за ихъ труды — по таксѣ, составляемой мѣстнымъ карантиннымъ управленіемъ и ежегодно утверждаемой губернаторомъ или градоначальникомъ.

935. Въ случаѣ появленія въ какой либо мѣстности чумы, желтой горячки или азіятской холеры, страна эта объявляется въ неблагополучномъ, въ отношеніи здоровья, т. е. карантинномъ положеніи и всѣ вообще прибывающія изъ нея суда, подвергаются карантиннымъ мѣрамъ; противъ другихъ заразительныхъ болѣзней, какъ-то тифа, злокачественной оспы и т. п., мѣры эти прилагаются лишь къ одному зараженному или сомнительному судну, при чемъ страна, откуда такое судно прибыло, въ карантинномъ положеніи не объявляется.

937. Карантинныя мѣры состоятъ: 1) въ выдачѣ карантиннаго патента; 2) въ исполненіи обрядностей опроса (reconnaissance) и дознанія (arrisonnement); 3) въ принятіи мѣръ гигіеническихъ; 4) въ обсерваціи и карантинѣ, и 5) въ различныхъ способахъ карантиннаго очищенія.

938. Карантинный патентъ есть документъ, оффиціально удостовѣряющій о благополучномъ или неблагополучномъ состояніи здоровья, какъ въ портѣ и его окрестностяхъ, откуда судно отправляется, такъ и на самомъ суднѣ.

944. Каждому судну выдается только одинъ патентъ на весь его рейсъ, т. е. отъ мѣста выхода до мѣста назначенія.

945. Карантинный патентъ допускается только двухъ родовъ: чистый и нечистый. Патентъ чистый означаетъ отсутствіе чумы, желтой горячки и азіятской холеры, въ мѣстности, откуда отправилось судно; патентъ нечистый означаетъ существованіе въ той мѣстности которой либо изъ поименованныхъ болѣзней, а также болѣзней по нимъ сомнительныхъ или имѣющихъ съ ними сходство или сродство.

946. Патентъ выдается чистый даже и въ томъ случаѣ, когда въ карантинный лазаретъ поступили съ приходящихъ судовъ больные съ чумою, желтою горячкою или азіятскою холерою, лишь бы случаи этихъ болѣзней не обнаруживались въ той мѣстности, откуда отходитъ судно. Обстоятельство это отмѣчается на патентѣ.

947. Если судно, получившее карантинный патентъ, не отправится изъ порта въ теченіе сорока восьми часовъ, считая этотъ срокъ со времени выдачи патента, то патентъ снова долженъ быть помѣченъ тѣмъ же карантиннымъ управленіемъ, отъ котораго онъ выданъ, съ объясненіемъ перемѣнъ, какія могли произойти въ промежуточномъ времени. Безъ такой помѣты, которая впрочемъ не требуетъ консульскаго засвидѣтельствованія, патентъ считается не дѣйствительнымъ.

948. Отъ обязанности запасаться карантиннымъ патентомъ освобождаются, въ благополучное время, парусные суда и пароходы, плавающіе между внутренними портами, суда рыболовныя, лоцманскія, таможенныя и вообще береговыя и каботажныя.

XV. О паспортахъ заграничныхъ *).

214. При выдачѣ паспортовъ заграничныхъ соблюдаются слѣдующія общія правила:

---

*) Т. XIV Св. Зак. изд. 1890 г.—Уставъ о пасп.

938. Карантинный патентъ есть документъ, оффиціально удостовѣряющій о благополучномъ или неблагополучномъ состояніи здоровья, какъ въ портѣ и его окрестностяхъ, откуда судно отправляется, такъ и на самомъ суднѣ.

944. Каждому судну выдается только одинъ патентъ на весь его рейсъ, т. е. отъ мѣста выхода до мѣста назначенія.

945. Карантинный патентъ допускается только двухъ родовъ: чистый и нечистый. Патентъ чистый означаетъ отсутствіе чумы, желтой горячки и азіятской холеры, въ мѣстности, откуда отправилось судно; патентъ нечистый означаетъ существованіе въ той мѣстности которой либо изъ поименованныхъ болѣзней, а также болѣзней по нимъ сомнительныхъ или имѣющихъ съ ними сходство или сродство.

946. Патентъ выдается чистый даже и въ томъ случаѣ, когда въ карантинный лазаретъ поступили съ приходящихъ судовъ больные съ чумою, желтою горячкою или азіятскою холерою, лишь бы случаи этихъ болѣзней не обнаруживались въ той мѣстности, откуда отходитъ судно. Обстоятельство это отмѣчается на патентѣ.

947. Если судно, получившее карантинный патентъ, не отправится изъ порта въ теченіе сорока восьми часовъ, считая этотъ срокъ со времени выдачи патента, то патентъ снова долженъ быть помѣченъ тѣмъ же карантиннымъ управленіемъ, отъ котораго онъ выданъ, съ объясненіемъ перемѣнъ, какія могли произойти въ промежуточномъ времени. Безъ такой помѣты, которая впрочемъ не требуетъ консульскаго засвидѣтельствованія, патентъ считается не дѣйствительнымъ.

948. Отъ обязанности запасаться карантиннымъ патентомъ освобождаются, въ благополучное время, парусные суда и пароходы, плавающіе между внутренними портами, суда рыболовныя, лоцманскія, таможенныя и вообще береговыя и каботажныя.

XV. О паспортахъ заграничныхъ *).

214. При выдачѣ паспортовъ заграничныхъ соблюдаются слѣдующія общія правила:

---

*) Т. XIV Св. Зак. изд. 1890 г.—Уставъ о пасп.

7) Заграничные паспорты могутъ быть выдаваемы Россійскимъ подданнымъ только по достиженіи ими двадцатилѣтняго возраста. Постановленному симъ правиломъ ограниченію не подлежатъ: а) обоюдные на границахъ помѣщики, купцы, прикащики ихъ и извощики, а также шкиперы, вольные матросы, поселяне-собственники (бывшіе колонисты) и другія лица, на счетъ которыхъ существуютъ особыя постановленія; б) молодые люди изъ купеческихъ семействъ, русскіе подданные, коимъ, по достиженіи семнадцатилѣтняго возраста, разрѣшается отправляться на шесть лѣтъ за границу для практическихъ занятій въ иностранныхъ купеческихъ конторахъ.

223. Шкиперы, штурманы и матросы на россійскихъ корабляхъ могутъ отправляться за границу по плакатнымъ паспортамъ, не требуя особеннаго на отплытіе въ море дозволенія.

224. Не требуется, чтобы нанимающіеся матросы были записаны въ цехи и имѣли паспорты срокомъ болѣе нежели на одинъ годъ, лишь бы къ паспорту, при долгихъ плаваніяхъ, оставалось еще три мѣсяца срока; также не требуется, чтобы люди сіи представляли за платежъ податей поручительство, если оные ими выплачены за прежнее время и за текущую половину оклада.

225. Въ облегченіе Россійскихъ кораблехозяевъ по найму русскихъ шкиперовъ, штурмановъ и матросовъ для долговременнаго плаванія дозволяется крестьянамъ, поступающимъ на корабли въ означенныя должности, получать изъ установленныхъ мѣстъ и двухлѣтніе паспорты на отплытіе за границу, но не иначе, какъ по представленіи поручительства въ платежѣ податей, и съ соблюденіемъ правила, установленнаго въ пунктѣ 7 статьи 214.

226. Вольные матросы, записавшіеся въ матроскія общества или цехи въ городахъ Алешкахъ—Таврической, и Никополѣ—Екатеринославской губерній, и, по окончаніи службы во флотѣ, получившіе каждый порознь отъ флотскаго начальства, въ вѣдѣніи коего были, патентъ на званіе опытнаго матроса, могутъ получать по такому документу заграничные паспорты отъ всѣхъ портовыхъ начальствъ въ Россійской Имперіи, а также перемѣнять сіи паспорты во всѣхъ Россійскихъ Миссіяхъ и Консульствахъ, при иностранныхъ державахъ находящихся. Тѣ же вольные матросы, кои не служили во флотѣ и не имѣютъ патентовъ, должны получать без-

7) Заграничные паспорты могутъ быть выдаваемы Россійскимъ подданнымъ только по достиженіи ими двадцатилѣтняго возраста. Постановленному симъ правиломъ ограниченію не подлежатъ: а) обоюдные на границахъ помѣщики, купцы, прикащики яхъ и извощики, а также шкиперы, вольные матросы, поселяне-собственники (бывшіе колонисты) и другія лица, на счетъ которыхъ существуютъ особыя постановленія; б) молодые люди изъ купеческихъ семействъ, русскіе подданные, коимъ, по достиженіи семнадцатилѣтняго возраста, разрѣшается отправляться на шесть лѣтъ за границу для практическихъ занятій въ иностранныхъ купеческихъ конторахъ.

223. Шкиперы, штурманы и матросы на россійскихъ корабляхъ могутъ отправляться за границу по плакатнымъ паспортамъ, не требуя особеннаго на отплытіе въ море дозволенія.

224. Не требуется, чтобы нанимающіеся матросы были записаны въ цехи и имѣли паспорты срокомъ болѣе нежели на одинъ годъ, лишь бы паспорту, при долгихъ плаваніяхъ, оставалось еще три мѣсяца срока; также не требуется, чтобы люди сіи представляли за платежъ податей поручительство, если оные ими выплачены за прежнее время и за текущую половину оклада.

225. Въ облегченіе Россійскихъ кораблехозяевъ по найму русскихъ шкиперовъ, штурмановъ и матросовъ для долговременнаго плаванія дозволяется крестьянамъ, поступающимъ на корабли въ означенныя должности, получать изъ установленныхъ мѣстъ и двухлѣтніе паспорты на отплытіе за границу, но не иначе, какъ по представленіи поручительства въ платежѣ податей, и съ соблюденіемъ правила, установленнаго въ пунктѣ 7 статьи 214.

226. Вольные матросы, записавшіеся въ матроскія общества или цехи въ городахъ Алешкахъ—Таврической, и Никополѣ—Екатеринославской губерній, и, по окончаніи службы во флотѣ, получившіе каждый порознь отъ флотскаго начальства, въ вѣдѣніи коего были, патентъ на званіе опытнаго матроса, могутъ получать по такому документу заграничные паспорты отъ всѣхъ портовыхъ начальствъ въ Россійской Имперіи, а также перемѣнять сіи паспорты во всѣхъ Россійскихъ Миссіяхъ и Консульствахъ, при иностранныхъ державахъ находящихся. Тѣ же вольные матросы, кои не служили во флотѣ и не имѣютъ патентовъ, должны получать без-

денежно заграничные паспорты отъ Губернаторовъ тѣхъ губерній, къ коимъ они принадлежатъ, срокомъ не долѣе двухъ лѣтъ.

242. Воспитанникамъ, кончившимъ курсъ въ русскихъ училищахъ торговаго мореплаванія, равно всѣмъ русскимъ шкиперамъ и штурманамъ, выдержавшимъ установленное испытаніе (ср. Уст. Торг., изд. 1887 г., кн. II, разд. II), выдаются для отправленія въ заграничное плаваніе на русскихъ и иностранныхъ купеческихъ судахъ, заграничные паспорты (ср. ст. 250), съ правомъ перемѣнять ихъ во всѣхъ русскихъ заграничныхъ Миссіяхъ и Консульствахъ, не стѣсняясь опредѣленнымъ предшедшею (241) статьею пятилѣтнимъ срокомъ.

250. Безденежные паспорты получаютъ одни только лица, отправляющіяся за границу по назначенію правительства, для дѣлъ службы. Сверхъ сего, выдаются безденежно заграничные паспорты лицамъ, указаннымъ въ статьѣ 242, для отправленія въ заграничное плаваніе на русскихъ и иностранныхъ купеческихъ судахъ.

259. Пограничныя таможни обязаны строжайше наблюдать, дабы всѣ отъѣзжающіе изъ Россіи, какъ сухимъ путемъ, такъ и на корабляхъ, кто бы какого званія, чина и пола ни былъ, имѣли на выѣздъ за границу узаконенные паспорты. Безъ паспорта никто, ни по какой причинѣ, ниже ради богомолья, изъ предѣловъ Имперіи выпускаемъ быть не долженъ, и всякаго таковаго, по задержаніи, надлежитъ отсылать на прежнее его жилище.

Примѣчаніе 1. Паспорты пассажировъ, отправляющихся за границу чрезъ Одесскій портъ, должны быть разсматриваемы и клеймены Капитаномъ порта *).

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1895 г.). При пропускѣ пассажировъ, отъѣзжающихъ за границу чрезъ Кронштадтскій портъ на пароходахъ и купеческихъ судахъ, соблюдаются особыя правила.

260. Отправляющіеся на судахъ и корабляхъ за границу шкиперы и пассажиры обязаны предъявлять свои паспорты для просмотра брандвахтеннымъ командирамъ.

---

*) Нынѣ—Начальникомъ порта.

денежно заграничные паспорты отъ Губернаторовъ тѣхъ губерній, къ коимъ они принадлежатъ, срокомъ не долѣе двухъ лѣтъ.

242. Воспитанникамъ, кончившимъ курсъ въ русскихъ училищахъ торговаго мореплаванія, равно всѣмъ русскимъ шкиперамъ и штурманамъ, выдержавшимъ установленное испытаніе (ср. Уст. Торг., изд. 1887 г., кн. II, разд. II), выдаются для отправленія въ заграничное плаваніе на русскихъ и иностранныхъ купеческихъ судахъ, заграничные паспорты (ср. ст. 250), съ правомъ перемѣнять ихъ во всѣхъ русскихъ заграничныхъ Миссіяхъ и Консульствахъ, не стѣсняясь опредѣленнымъ предшедшею (241) статьею пятилѣтнимъ срокомъ.

250. Безденежные паспорты получаютъ одни только лица, отправляющіяся за границу по назначенію правительства, для дѣлъ службы. Сверхъ сего, выдаются безденежно заграничные паспорты лицамъ, указаннымъ въ статьѣ 242, для отправленія въ заграничное плаваніе на русскихъ и иностранныхъ купеческихъ судахъ.

259. Пограничныя таможни обязаны строжайше наблюдать, дабы всѣ отъѣзжающіе изъ Россіи, какъ сухимъ путемъ, такъ и на корабляхъ, кто бы какого званія, чина и пола ни былъ, имѣли на выѣздъ за границу узаконенные паспорты. Безъ паспорта никто, ни по какой причинѣ, ниже ради богомолья, изъ предѣловъ Имперіи выпускаемъ быть не долженъ, и всякаго таковаго, по задержаніи, надлежитъ отсылать на прежнее его жилище.

Примѣчаніе 1. Паспорты пассажировъ, отправляющихся за границу чрезъ Одесскій портъ, должны быть разсматриваемы и клеймены Капитаномъ порта *).

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1895 г.). При пропускѣ пассажировъ, отъѣзжающихъ за границу чрезъ Кронштадтскій портъ на пароходахъ и купеческихъ судахъ, соблюдаются особыя правила.

260. Отправляющіеся на судахъ и корабляхъ за границу шкиперы и пассажиры обязаны предъявлять свои паспорты для просмотра брандвахтеннымъ командирамъ.

---

*) Нынѣ—Начальникомъ порта.

О разрѣшеніи иностраннымъ матросамъ, списывающимся съ ихъ судовъ въ русскихъ поротахъ, возвращаться на родину, чрезъ предѣлы Россіи, безъ предъявленія установленныхъ паспортовъ.

Высочайше утвержденнымъ, 28 декабря 1902 г., Положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: впредь до пересмотра въ законодательномъ порядкѣ заключающихся вообще въ раздѣлахъ III и IV Уст. пасп. постановленій, допустить, въ изъятіе изъ подлежащихъ статей закона, пропускъ въ предѣлы Имперіи тѣхъ иностранныхъ матросовъ, которые будутъ списываться въ русскихъ портахъ съ ихъ судовъ исключительно съ цѣлью возвращенія на родину черезъ Россію, по предъявленіи ими засвидѣтельствованныхъ соотвѣтствующимъ мѣстнымъ Консуломъ выписокъ изъ судовой роли, удостовѣряющихъ ихъ личность.

XVI. Уставъ Судопроизводства Торговаго *).

(изд. 1903 г.).

Учрежденіе Коммерческихъ Судовъ.

40. Къ вѣдомству Коммерческаго Суда принадлежатъ: 1) всѣ споры и иски по торговымъ оборотамъ, договорамъ и обязательствамъ словеснымъ и письменнымъ, торговлѣ свойственнымъ, какъ между частными лицами всѣхъ состояній взаимно, такъ и по искамъ государственныхъ кредитныхъ установленій на частныя лица; 2) всѣ дѣла о торговой несостоятельности, къ какому бы званію ни принадлежали лица, въ оную впадшія, и хотя бы сіи дѣла сопряжены были съ несостоятельностію и въ дворянскомъ того лица состояніи; 3) споры и иски по векселямъ на сумму свыше пятисотъ рублей.

41. Торговыми оборотами признаются: 1) всѣ роды торговли оптовой, розничной и мелочной; 2) торговая промы-

*) Т. XI, ч. 2 Св. Зак.

О разрѣшеніи иностраннымъ матросамъ, списывающимся съ ихъ судовъ въ русскихъ портахъ, возвращаться на родину, чрезъ предѣлы Россіи, безъ предъявленія установленныхъ паспортовъ.

Высочайше утвержденнымъ, 28 декабря 1902 г., Положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: впредь до пересмотра въ законодательномъ порядкѣ заключающихся вообще въ раздѣлахъ III и IV Уст. пасп. постановленій, допустить, въ изъятіе изъ подлежащихъ статей закона, пропускъ въ предѣлы Имперіи тѣхъ иностранныхъ матросовъ, которые будутъ списываться въ русскихъ портахъ съ ихъ судовъ исключительно съ цѣлью возвращенія на родину черезъ Россію, по предъявленіи ими засвидѣтельствованныхъ соотвѣтствующимъ мѣстнымъ Консуломъ выписокъ изъ судовой роли, удостовѣряющихъ ихъ личность.

XVI. Уставъ Судопроизводства Торговаго *).

(изд. 1903 г.).

Учрежденіе Коммерческихъ Судовъ.

40. Къ вѣдомству Коммерческаго Суда принадлежатъ: 1) всѣ споры и иски по торговымъ оборотамъ, договорамъ и обязательствамъ словеснымъ и письменнымъ, торговлѣ свойственнымъ, какъ между частными лицами всѣхъ состояній взаимно, такъ и по искамъ государственныхъ кредитныхъ установленій на частныя лица; 2) всѣ дѣла о торговой несостоятельности, къ какому бы званію ни принадлежали лица, въ оную впадшія, и хотя бы сіи дѣла сопряжены были съ несостоятельностію и въ дворянскомъ того лица состояніи; 3) споры и иски по векселямъ на сумму свыше пятисотъ рублей.

41. Торговыми оборотами признаются: 1) всѣ роды торговли оптовой, розничной и мелочной; 2) торговая промы-

*) Т. XI, ч. 2 Св. Зак.

шленность въ строеніи, покупкѣ, починкѣ и наймѣ кораблей и купеческихъ судовъ и въ отправленіи оныхъ; 3) дѣла по купеческимъ приказамъ о закупкѣ, продажѣ, перевозкѣ и поставкѣ товаровъ, или такъ называемыя дѣла коммисіонныя, экспедиціонныя и маклерскія; 4) денежные переводы на Россійскіе и иностранные города, дѣла вексельныя и банкирскія; 5) дѣла по искамъ на цеховыхъ въ оборотахъ, торговлѣ свойственныхъ.

42. Къ разряду спорныхъ дѣлъ по обязательствамъ и договорамъ, торговлѣ свойственнымъ, принадлжатъ: 1) дѣла по жалобамъ на купеческихъ приказчиковъ и лавочныхъ сидѣльцевъ, также на судовщиковъ, извощиковъ товаровъ, артельщиковъ, браковщиковъ и на другія лица, по торговлѣ употребляемыя; 2) дѣла по спорамъ и всякаго рода искамъ между товарищами торговаго дома, въ товариществѣ полномъ, товариществѣ на вѣрѣ и товариществѣ для особыхъ опредѣленныхъ дѣлъ и предпріятій; 3) дѣла по торговымъ обязательствамъ, заключаемымъ при биржѣ посредствомъ маклерскихъ записокъ; 4) дѣла по спорамъ и искамъ возникающимъ изъ договоровъ, заключаемыхъ при торговыхъ отправленіяхъ между соучастниками въ построеніи, покупкѣ, починкѣ и фрахтѣ кораблей и купеческихъ судовъ, или цертепартій, между хозяевами кораблей и судовъ и корабельщиками или судовщиками, между корабельщиками и корабельными служителями или водоходцами; 5) дѣла по морскому застрахованію, аваріи, бодмереѣ и кораблекрушенію; 6) дѣла по искамъ на цеховыхъ въ обязательствахъ, торговлѣ свойственныхъ.

47. Вѣдомство каждаго Коммерческаго Суда простирается не далѣе того города, въ которомъ онъ учрежденъ, и уѣзда онаго. Но подсудность по дѣламъ, вѣдомству Суда подлежащимъ, распространяется какъ на жительствующихъ въ томъ городѣ и уѣздѣ, такъ равно и на временно пребывающихъ въ оном. Сверхъ сего, подсудность распространяется на всѣхъ безъ изъятія иногородныхъ торгующихъ: . . . 2) когда самый предметъ тяжбы, какъ-то: товары, суда и тому подобное, находятся въ томъ мѣстѣ, гдѣ состоитъ Коммерческій Судъ.

шленность въ строеніи, покупкѣ, починкѣ и наймѣ кораблей и купеческихъ судовъ и въ отправленіи оныхъ; 3) дѣла по купеческимъ приказамъ о закупкѣ, продажѣ, перевозкѣ и поставкѣ товаровъ, или такъ называемыя дѣла коммисіонныя, экспедиціонныя и маклерскія; 4) денежные переводы на Россійскіе и иностранные города, дѣла вексельныя и банкирскія; 5) дѣла по искамъ на цеховыхъ въ оборотахъ, торговлѣ свойственныхъ.

42. Къ разряду спорныхъ дѣлъ по обязательствамъ и договорамъ, торговлѣ свойственнымъ, принадлжатъ: 1) дѣла по жалобамъ на купеческихъ приказчиковъ и лавочныхъ сидѣльцевъ, также на судовщиковъ, извощиковъ товаровъ, артельщиковъ, браковщиковъ и на другія лица, по торговлѣ употребляемыя; 2) дѣла по спорамъ и всякаго рода искамъ между товарищами торговаго дома, въ товариществѣ полномъ, товариществѣ на вѣрѣ и товариществѣ для особыхъ опредѣленныхъ дѣлъ и предпріятій; 3) дѣла по торговымъ обязательствамъ, заключаемымъ при биржѣ посредствомъ маклерскихъ записокъ; 4) дѣла по спорамъ и искамъ возникающимъ изъ договоровъ, заключаемыхъ при торговыхъ отправленіяхъ между соучастниками въ построеніи, покупкѣ, починкѣ и фрахтѣ кораблей и купеческихъ судовъ, или цертепартій, между хозяевами кораблей и судовъ и корабельщиками или судовщиками, между корабельщиками и корабельными служителями или водоходцами; 5) дѣла по морскому застрахованію, аваріи, бодмереѣ и кораблекрушенію; 6) дѣла по искамъ на цеховыхъ въ обязательствахъ, торговлѣ свойственныхъ.

47. Вѣдомство каждаго Коммерческаго Суда простирается не далѣе того города, въ которомъ онъ учрежденъ, и уѣзда онаго. Но подсудность по дѣламъ, вѣдомству Суда подлежащимъ, распространяется какъ на жительствующихъ въ томъ городѣ и уѣздѣ, такъ равно и на временно пребывающихъ въ оном. Сверхъ сего, подсудность распространяется на всѣхъ безъ изъятія иногородныхъ торгующихъ: . . . 2) когда самый предметъ тяжбы, какъ-то: товары, суда и тому подобное, находятся въ томъ мѣстѣ, гдѣ состоитъ Коммерческій Судъ.

XVII. Уставъ о гербовомъ сборѣ *).

18. Простому гербовому сбору въ десять копѣекъ за каждый листъ подлежатъ:

2) Манифесты, коносаменты и накладныя, подаваемые въ Таможни при декларацiяхъ отъ шкиперовъ и фурмановъ; коносаменты при морскихъ отправленiяхъ изъ однихъ русскихъ портовъ въ другiе и за границу, и накладныя на товары и грузы при перевозкахъ сухопутныхъ и водою.

9) Краткiя маклерскiя записки, составленныя на основанiи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704), на сумму свыше ста рублей, но не болѣе двухсотъ рублей.

19. Простому гербовому сбору въ десять копѣекъ за каждый документъ подлежатъ:

1) Билеты на жительство иностранцамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ купеческихъ кораблей, которые зимуютъ въ портовыхъ городахъ Имперiи (Уст. Пасп., изд. 1890 г., ст. 302).

20. Простому гербовому сбору въ пять копѣекъ за каждый листъ подлежатъ:

2) Квитанцiи или дубликаты накладныхъ, выдаваемые обществами для транспортированiя кладей, желѣзными дорогами, не исключая казенныхъ, и пароходчиками отправителямъ грузовъ, и дорожныя свидѣтельства, выдаваемыя транспортными обществами извозчикамъ,—когда сумма вознагражденiя за перевозку грузовъ составляетъ болѣе пяти рублей.

4) Складочныя свидѣтельства товарныхъ складовъ, а также каждая передаточная надпись, дѣлаемая на простомъ складочномъ или закладномъ свидѣтельствѣ.

7) Краткiя маклерскiя записки, выдаваемыя на основанiи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704), на сумму не болѣе ста рублей.

21. Простому гербовому сбору въ пять копѣекъ за каждый документъ подлежатъ: 5) передаточныя подписи на дубликатахъ накладныхъ, выдаваемыхъ обществами для транспортированiя кладей, желѣзными дорогами, не исключая казенныхъ и пароходчиками (за каждую надпись отдѣльно).

---

*) Т. V, Св. Зак. изд. 1903 г.

XVII. Уставъ о гербовомъ сборѣ *).

18. Простому гербовому сбору въ десять копѣекъ за каждый листъ подлежатъ:

2) Манифесты, коносаменты и накладныя, подаваемые въ Таможни при декларацiяхъ отъ шкиперовъ и фурмановъ; коносаменты при морскихъ отправленiяхъ изъ однихъ русскихъ портовъ въ другiе и за границу, и накладныя на товары и грузы при перевозкахъ сухопутныхъ и водою.

9) Краткiя маклерскiя записки, составленныя на основанiи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704), на сумму свыше ста рублей, но не болѣе двухсотъ рублей.

19. Простому гербовому сбору въ десять копѣекъ за каждый документъ подлежатъ:

1) Билеты на жительство иностранцамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ купеческихъ кораблей, которые зимуютъ въ портовыхъ городахъ Имперiи (Уст. Пасп., изд. 1890 г., ст. 302).

20. Простому гербовому сбору въ пять копѣекъ за каждый листъ подлежатъ:

2) Квитанцiи или дубликаты накладныхъ, выдаваемые обществами для транспортированiя кладей, желѣзными дорогами, не исключая казенныхъ, и пароходчиками отправителямъ грузовъ, и дорожныя свидѣтельства, выдаваемыя транспортными обществами извозчикамъ,—когда сумма вознагражденiя за перевозку грузовъ составляетъ болѣе пяти рублей.

4) Складочныя свидѣтельства товарныхъ складовъ, а также каждая передаточная надпись, дѣлаемая на простомъ складочномъ или закладномъ свидѣтельствѣ.

7) Краткiя маклерскiя записки, выдаваемыя на основанiи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704), на сумму не болѣе ста рублей.

21. Простому гербовому сбору въ пять копѣекъ за каждый документъ подлежатъ: 5) передаточныя подписи на дубликатахъ накладныхъ, выдаваемыхъ обществами для транспортированiя кладей, желѣзными дорогами, не исключая казенныхъ и пароходчиками (за каждую надпись отдѣльно).

---

*) Т. V, Св. Зак. изд. 1903 г.

36. Признаются суммою актовъ и документовъ: 1) по договорамъ о подрядахъ и поставкахъ—сумма всѣхъ условленныхъ платежей, и 2) по найму судовъ (чертепартій)— сумма фрахта или плата за провозъ груза.

50. Актовый гербовый сборъ установляется двухъ окладовъ:..

2) Низшаго оклада, съ актовъ и документовъ, поименованныхъ въ статьѣ 57,—по сорока копѣекъ съ каждой тысячи рублей суммы акта, считая неполныя тысячи рублей за полныя; когда-же сумма означенныхъ актовъ и документовъ не превышаетъ первыхъ семисотъ рублей— по пяти копѣекъ съ каждой сотни рублей, считая неполныя сотни за полныя.

57. Актовому гербовому сбору въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ пунктѣ 2 статьи 50, подлежатъ слѣдующіе акты и документы, на всякую сумму:

4) Акты и документы по договорамъ о наймѣ судовъ подъ грузъ (чертепартіи), въ какой бы формѣ эти договоры заключены ни были.

104. Манифесты, коносаменты и накладныя, подаваемые въ Таможни при декларацілхъ отъ шкиперовъ по привознымъ товарамъ, оплачиваются гербовымъ сборомъ посредствомъ гербовыхъ марокъ, наклеиваемыхъ на деклараціи или иныя объявленія, причемъ на подлинныхъ манифестахъ, коносаментахъ или накладныхъ дѣлается соотвѣтственная отмѣтка.

156. Доказательствомъ оплаты акта или документа гербовымъ сборомъ въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ могутъ служить: 1) подлинный экземпляръ акта или документа, и 2) копія онаго, снабженная засвидѣтельствованнымъ Нотаріусомъ или инымъ правительственнымъ установленіемъ удостовѣреніемъ о томъ, въ какомъ размѣрѣ оплаченъ гербовымъ сборомъ самый актъ или дукументъ, или 3) особое удостовѣреніе о размѣрѣ уплаченнаго по акту или документу гербоваго сбора, выданное тѣмъ правительственнымъ установленіемъ или должностнымъ лицомъ, въ дѣлахъ коего находятся доказательство оплаты акта или документа гербовымъ сборомъ.

169. Частныя лица и учрежденія, выдавшія, съ нарушеніемъ правилъ о гербовомъ сборѣ, накладныя или свидѣтельства на перевозку или провозъ товаровъ сухимъ путемъ или водою (ст. 18 п.п. 2, 3), дубликаты накладныхъ, дорожныя свидѣтельства и счеты, а также квитанціи въ при-

36. Признаются суммою актовъ и документовъ: 1) по договорамъ о подрядахъ и поставкахъ—сумма всѣхъ условленныхъ платежей, и 2) по найму судовъ (чертепартій)— сумма фрахта или плата за провозъ груза.

50. Актовый гербовый сборъ установляется двухъ окладовъ:..

2) Низшаго оклада, съ актовъ и документовъ, поименованныхъ въ статьѣ 57,—по сорока копѣекъ съ каждой тысячи рублей суммы акта, считая неполныя тысячи рублей за полныя; когда-же сумма означенныхъ актовъ и документовъ не превышаетъ первыхъ семисотъ рублей— по пяти копѣекъ съ каждой сотни рублей, считая неполныя сотни за полныя.

57. Актовому гербовому сбору въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ пунктѣ 2 статьи 50, подлежатъ слѣдующіе акты и документы, на всякую сумму:

4) Акты и документы по договорамъ о наймѣ судовъ подъ грузъ (чертепартіи), въ какой бы формѣ эти договоры заключены ни были.

104. Манифесты, коносаменты и накладныя, подаваемые въ Таможни при декларацілхъ отъ шкиперовъ по привознымъ товарамъ, оплачиваются гербовымъ сборомъ посредствомъ гербовыхъ марокъ, наклеиваемыхъ на деклараціи или иныя объявленія, причемъ на подлинныхъ манифестахъ, коносаментахъ или накладныхъ дѣлается соотвѣтственная отмѣтка.

156. Доказательствомъ оплаты акта или документа гербовымъ сборомъ въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ могутъ служить: 1) подлинный экземпляръ акта или документа, и 2) копія онаго, снабженная засвидѣтельствованнымъ Нотаріусомъ или инымъ правительственнымъ установленіемъ удостовѣреніемъ о томъ, въ какомъ размѣрѣ оплаченъ гербовымъ сборомъ самый актъ или дукументъ, или 3) особое удостовѣреніе о размѣрѣ уплаченнаго по акту или документу гербоваго сбора, выданное тѣмъ правительственнымъ установленіемъ или должностнымъ лицомъ, въ дѣлахъ коего находятся доказательство оплаты акта или документа гербовымъ сборомъ.

169. Частныя лица и учрежденія, выдавшія, съ нарушеніемъ правилъ о гербовомъ сборѣ, накладныя или свидѣтельства на перевозку или провозъ товаровъ сухимъ путемъ или водою (ст. 18 п.п. 2, 3), дубликаты накладныхъ, дорожныя свидѣтельства и счеты, а также квитанціи въ при-

нятіи и росписки въ полученіи наложеннаго платежа (ст. 20 п.п. 1, 2 и ст. 21 п. 5), подвергаются:

штрафу въ тридцать разъ противъ установленнаго размѣра гербоваго сбора.

Примѣчаніе. Дѣйствіе сей (169) статьи не распространяется на накладныя и дублякаты или копіи накладныхъ, выдаваемыя и принимаемыя обществами желѣзнодорожными, пароходными и иными транспортными, коимъ предоставлено взимать и уплачивать гербовый сборъ съ этихъ документовъ наличными деньгами (ст. 167).

XVIII. Инструкція по взиманію таможенными учрежденіями въ портахъ корабельнаго и попуднаго сборовъ *).

(Утверждена г. Министромъ Финансовъ 18 Января 1902 г.).

1. Корабельный и попудный сборы, установленные Высочайше утвержденнымъ 8 іюня 1901 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, взимаются таможенными учрежденіями на основаніяхъ, указанныхъ въ означенномъ узаконеніи и въ настоящей инструкціи.

Примѣчаніе. Сборы съ судовъ, заходящихъ въ Нахичевань на Дону и Азовъ, а равно съ товаровъ, привозимыхъ и вывозимыхъ въ этихъ портахъ, взимаются Ростовскою таможнею, вѣдѣнію коей подлежатъ означенные порты въ таможенномъ отношеніи. Сборъ съ товаровъ, нагружаемыхъ и выгружаемыхъ въ станицѣ Гниловской, взимается Ростовскою таможнею, а съ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ на Варварской пристани—Николаевскою таможнею.

О корабельномъ сборѣ.

2. Корабельный сборъ въ размѣрѣ 10 коп. (за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 2 и 3 I Отд. закона 8 Іюня 1901 г.) съ тонны грузовой вмѣстимости взи-

---

*) *Прим. изд.* Законъ 8 іюня 1901 г. см. стр. 1—7 „Путеводителя“.

нятіи и росписки въ полученіи наложеннаго платежа (ст. 20 п.п. 1, 2 и ст. 21 п. 5), подвергаются:

штрафу въ тридцать разъ противъ установленнаго размѣра гербоваго сбора.

Примѣчаніе. Дѣйствіе сей (169) статьи не распространяется на накладныя и дублякаты или копіи накладныхъ, выдаваемыя и принимаемыя обществами желѣзнодорожными, пароходными и иными транспортными, коимъ предоставлено взимать и уплачивать гербовый сборъ съ этихъ документовъ наличными деньгами (ст. 167).

XVIII. Инструкція по взиманію таможенными учрежденіями въ портахъ корабельнаго и попуднаго сборовъ *).

(Утверждена г. Министромъ Финансовъ 18 Января 1902 г.).

1. Корабельный и попудный сборы, установленные Высочайше утвержденнымъ 8 іюня 1901 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, взимаются таможенными учрежденіями на основаніяхъ, указанныхъ въ означенномъ узаконеніи и въ настоящей инструкціи.

Примѣчаніе. Сборы съ судовъ, заходящихъ въ Нахичевань на Дону и Азовъ, а равно съ товаровъ, привозимыхъ и вывозимыхъ въ этихъ портахъ, взимаются Ростовскою таможнею, вѣдѣнію коей подлежатъ означенные порты въ таможенномъ отношеніи. Сборъ съ товаровъ, нагружаемыхъ и выгружаемыхъ въ станицѣ Гниловской, взимается Ростовскою таможнею, а съ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ на Варварской пристани—Николаевскою таможнею.

О корабельномъ сборѣ.

2. Корабельный сборъ въ размѣрѣ 10 коп. (за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 2 и 3 I Отд. закона 8 Іюня 1901 г.) съ тонны грузовой вмѣстимости взи-

*) *Прим. изд.* Законъ 8 іюня 1901 г. см. стр. 1—7 „Путеводителя“.

мается со всѣхъ судовъ, приходящихъ изъ-за границы и отходящихъ за границу, отдѣльно за приходъ и за отходъ, при каждомъ посѣщеніи порта.

3. Съ судовъ подъ русскимъ флагомъ, содержащихъ срочныя сообщенія между русскими и иностранными портами, сборъ взимается за приходъ и за отходъ, одинъ разъ въ навигацію, а въ портахъ, гдѣ навигація не прекращается—одинъ разъ въ теченіе года (т. е. до 1 Января слѣдующаго года) въ томъ портѣ, который суда эти посѣтятъ первымъ въ теченіе года.

4. Пароходами, содержащими срочныя сообщенія, признаются лишь такіе, кои совершаютъ рейсы по заранѣе объявленнымъ во всеобщее свѣдѣніе росписаніямъ, съ указаніемъ дней прихода и отхода, причемъ эти росписанія должны быть установлены на всю навигацію или на все время до окончанія года и представлены владѣльцами пароходовъ въ таможню, при прошеніи о взиманіи корабельнаго сбора одинъ разъ въ навигацію.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей статьѣ росписанія могутъ быть измѣняемы на остающееся время навигаціи или года, съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Финансовъ *), причемъ о таковыхъ измѣненіяхъ должно быть объявлено во всеобщее свѣдѣніе не позднѣе какъ за мѣсяцъ до вступленія оныхъ въ силу.

5. На основаніяхъ, указанныхъ въ ст. 3, корабельный сборъ взимается также съ судовъ подъ русскимъ флагомъ, совершающихъ рейсы между русскими портами, лежащими на различныхъ моряхъ (считая Азовское море и омывающія русскую территорію воды Дуная частями Чернаго моря и принимая части Тихаго океана, омывающія восточныя берега Азіи, за одно море), причемъ судно, уплатившее сборъ при совершеніи перваго рейса, освобождается отъ уплаты сбора за послѣдующіе рейсы года (т. е. до 1 Января слѣдующаго года).

6. Суда, нарушившія срочность росписанія (ст. 4), лишаются льготы, установленной ст. 3 сей инструкціи. Дѣйствію сего правила не подвергаются суда, опоздавшія прибытіемъ къ порту не болѣе какъ на недѣлю, или при большемъ опозданіи, оправдавшія послѣднее, путемъ морского протеста,

---

*) Нынѣ—Главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами.

мается со всѣхъ судовъ, приходящихъ изъ-за границы и отходящихъ за границу, отдѣльно за приходъ и за отходъ, при каждомъ посѣщеніи порта.

3. Съ судовъ подъ русскимъ флагомъ, содержащихъ срочныя сообщенія между русскими и иностранными портами, сборъ взимается за приходъ и за отходъ, одинъ разъ въ навигацію, а въ портахъ, гдѣ навигація не прекращается—одинъ разъ въ теченіе года (т. е. до 1 Января слѣдующаго года) въ томъ портѣ, который суда эти посѣтятъ первымъ въ теченіе года.

4. Пароходами, содержащими срочныя сообщенія, признаются лишь такіе, кои совершаютъ рейсы по заранѣе объявленнымъ во всеобщее свѣдѣніе росписаніямъ, съ указаніемъ дней прихода и отхода, причемъ эти росписанія должны быть установлены на всю навигацію или на все время до окончанія года и представлены владѣльцами пароходовъ въ таможню, при прошеніи о взиманіи корабельнаго сбора одинъ разъ въ навигацію.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей статьѣ росписанія могутъ быть измѣняемы на остающееся время навигаціи или года, съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Финансовъ *), причемъ о таковыхъ измѣненіяхъ должно быть объявлено во всеобщее свѣдѣніе не позднѣе какъ за мѣсяцъ до вступленія оныхъ въ силу.

5. На основаніяхъ, указанныхъ въ ст. 3, корабельный сборъ взимается также съ судовъ подъ русскимъ флагомъ, совершающихъ рейсы между русскими портами, лежащими на различныхъ моряхъ (считая Азовское море и омывающія русскую территорію воды Дуная частями Чернаго моря и принимая части Тихаго океана, омывающія восточныя берега Азіи, за одно море), причемъ судно, уплатившее сборъ при совершеніи перваго рейса, освобождается отъ уплаты сбора за послѣдующіе рейсы года (т. е. до 1 Января слѣдующаго года).

6. Суда, нарушившія срочность росписанія (ст. 4), лишаются льготы, установленной ст. 3 сей инструкціи. Дѣйствію сего правила не подвергаются суда, опоздавшія прибытіемъ къ порту не болѣе какъ на недѣлю, или при большемъ опозданіи, оправдавшія послѣднее, путемъ морского протеста,

---

*) Нынѣ—Главноуправляющаго торговымъ мореплаваніемъ и портами.

какими-либо непреодолимыми причинами. Вызванное симъ заподаніемъ несоотвѣтствіе времени отхода судна росписанію также не почитается нарушеніемъ срочности рейсовъ. Приходъ судна ранѣе дня, назначеннаго по росписанію, не признается нарушеніемъ послѣдняго; напротивъ, отходъ судна ранѣе назначеннаго времени вызываетъ лишеніе судна льготы, установленной ст. 3.

7. Замѣна парохода, указаннаго въ росписаніи (ст. 4), какимъ-либо запаснымъ, вызванная поврежденіемъ перваго, отправкой его въ экстренный рейсъ и т. п., не почитается нарушеніемъ росписанія. Запасный пароходъ, замѣнившій срочное судно, уже уплатившее при началѣ рейсовъ корабельные сборы, не подвергается взысканію послѣднихъ, если вмѣстимость онаго не превышаетъ вмѣстимости замѣненнаго судна; въ противномъ случаѣ, оно уплачиваетъ сіи сборы только за превышающее количество тоннъ вмѣстимости.

8. Подъ грузовою вмѣстимостью, для исчисленія корабельнаго сбора, разумѣется показанная въ мѣрительномъ свидѣтельствѣ чистая вмѣстимость по выключеніи изъ полной кубической емкости судна пространствъ, подлежащихъ вычету на основаніи правилъ объ измѣреніи судовъ.

Къ судамъ иностраннымъ, при опредѣленіи грузовой ихъ вмѣстимости для исчисленія корабельнаго сбора, примѣняются правила, установленныя въ конвенціяхъ о взаимномъ признаваніи судовыхъ мѣрительныхъ свидѣтельствъ. Суда тѣхъ государствъ, съ коими не заключено означенныхъ конвенцій, подлежатъ измѣренію для опредѣленія ихъ грузовой вмѣстимости. (Уст. торг. ст. 125).

9. Корабельному сбору не подлежатъ: 1) суда подъ военнымъ флагомъ, а равно принадлежащія правительственнымъ учрежденіямъ; 2) суда, предназначенныя исключительно для укладки и содержанія въ исправности подводныхъ телеграфныхъ кабелей; 3) суда подъ русскимъ флагомъ, совершающія плаваніе между русскими портами, лежащими на томъ же морѣ; 4) суда подъ русскимъ флагомъ, имѣющія грузовую вмѣстимость менѣе 20 тоннъ; 5) суда, прибывающія въ порты по внутреннимъ водамъ; 6) суда, совершающія рейсы на Каспійскомъ морѣ; 7) коммерческія суда, заходящія въ порты не для торговыхъ дѣйствій, т. е. суда, кои какъ придутъ, такъ и уйдутъ исключительно съ балластомъ безъ груза, или,

какими-либо непреодолимыми причинами. Вызванное симъ заподаніемъ несоотвѣтствіе времени отхода судна росписанію также не почитается нарушеніемъ срочности рейсовъ. Приходъ судна ранѣе дня, назначеннаго по росписанію, не признается нарушеніемъ послѣдняго; напротивъ, отходъ судна ранѣе назначеннаго времени вызываетъ лишеніе судна льготы, установленной ст. 3.

7. Замѣна парохода, указаннаго въ росписаніи (ст. 4), какимъ-либо запаснымъ, вызванная поврежденіемъ перваго, отправкой его въ экстренный рейсъ и т. п., не почитается нарушеніемъ росписанія. Запасный пароходъ, замѣнившій срочное судно, уже уплатившее при началѣ рейсовъ корабельные сборы, не подвергается взысканію послѣднихъ, если вмѣстимость онаго не превышаетъ вмѣстимости замѣненнаго судна; въ противномъ случаѣ, оно уплачиваетъ сіи сборы только за превышающее количество тоннъ вмѣстимости.

8. Подъ грузовою вмѣстимостью, для исчисленія корабельнаго сбора, разумѣется показанная въ мѣрительномъ свидѣтельствѣ чистая вмѣстимость по выключеніи изъ полной кубической емкости судна пространствъ, подлежащихъ вычету на основаніи правилъ объ измѣреніи судовъ.

Къ судамъ иностраннымъ, при опредѣленіи грузовой ихъ вмѣстимости для исчисленія корабельнаго сбора, примѣняются правила, установленныя въ конвенціяхъ о взаимномъ признаваніи судовыхъ мѣрительныхъ свидѣтельствъ. Суда тѣхъ государствъ, съ коими не заключено означенныхъ конвенцій, подлежатъ измѣренію для опредѣленія ихъ грузовой вмѣстимости. (Уст. торг. ст. 125).

9. Корабельному сбору не подлежатъ: 1) суда подъ военнымъ флагомъ, а равно принадлежащія правительственнымъ учрежденіямъ; 2) суда, предназначенныя исключительно для укладки и содержанія въ исправности подводныхъ телеграфныхъ кабелей; 3) суда подъ русскимъ флагомъ, совершающія плаваніе между русскими портами, лежащими на томъ же морѣ; 4) суда подъ русскимъ флагомъ, имѣющія грузовую вмѣстимость менѣе 20 тоннъ; 5) суда, прибывающія въ порты по внутреннимъ водамъ; 6) суда, совершающія рейсы на Каспійскомъ морѣ; 7) коммерческія суда, заходящія въ порты не для торговыхъ дѣйствій, т. е. суда, кои какъ придутъ, такъ и уйдутъ исключительно съ балластомъ безъ груза, или,

придя съ грузомъ добровольно или по необходимости, не произведутъ въ портѣ торговыхъ операцій; 8) суда, приходящія изъ одного русскаго порта въ другой для выгрузки или догрузки, или припятія груза, если они уплатили уже всѣ сборы въ первомъ портѣ; 9) суда, принадлежащія жителямъ Архангельской губерніи и служащія для производства морскихъ рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ; 10) суда русскихъ яхтъ-клубовъ на основаніи ихъ уставовъ, и 11) принадлежащія русскимъ подданнымъ мореходныя суда, построенныя въ Россіи ранѣе 1 Января 1902 г., въ теченіе трехъ навигацій со времени ихъ построенія (Уст. там. ст. 833).

10. Корабельный сборъ какъ за приходъ, такъ и за отходъ (за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 11), взыскивается при отпускѣ судна отъ порта, причемъ на основаніи выписки изъ мѣрительнаго свидѣтельства, исчисляется сумма причитающагося сбора, по уплатѣ коего на спискѣ экипажа (судовой роли) дѣлается надпись о разрѣшеніи отхода.

Примѣчаніе. Корабельный сборъ взыскивается какъ за приходъ, такъ и за отходъ судна и въ тѣхъ случаяхъ, когда судно, принявшее въ портѣ грузъ, пришло съ балластомъ, или когда судно, пришедшее съ грузомъ, отойдетъ отъ порта съ однимъ балластомъ.

11. Съ судовъ, ранѣе не совершавшихъ заграничныхъ рейсовъ и впервые отправляющихся изъ русскихъ портовъ въ заграничные, и притомъ не принадлежащихъ къ числу срочныхъ (ст. 3), корабельный сборъ взимается только за отходъ, при отпускѣ оныхъ; съ судовъ, кои по прибытіи изъ заграничнаго порта переходятъ въ плаваніе между русскими портами, безъ захода въ заграничные, или во внутреннихъ водахъ, или же совершенно прекращаютъ рейсы, корабельный сборъ взыскивается только за приходъ, при выдачѣ таможнями владѣльцамъ ихъ судовыхъ документовъ, принятыхъ при приходѣ сихъ судовъ изъ-за границы.

12. Иностранныя суда пользуются правомъ уплаты корабельнаго сбора въ размѣрѣ, опредѣленномъ ст. 1 I Отд. закона 8 іюля 1901 г., а также льготами, указанными въ ст. 3 (при условіи соблюденія требованій означенныхъ въ ст. 4 -7) и въ пп. 7 и 8 ст. 9 сей инструкціи, — лишь при томъ условіи, если державы, подъ флагомъ коихъ оныя

придя съ грузомъ добровольно или по необходимости, не произведутъ въ портѣ торговыхъ операцій; 8) суда, приходящія изъ одного русскаго порта въ другой для выгрузки или догрузки, или припятія груза, если они уплатили уже всѣ сборы въ первомъ портѣ; 9) суда, принадлежащія жителямъ Архангельской губерніи и служащія для производства морскихъ рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ; 10) суда русскихъ яхтъ-клубовъ на основаніи ихъ уставовъ, и 11) принадлежащія русскимъ подданнымъ мореходныя суда, построенныя въ Россіи ранѣе 1 Января 1902 г., въ теченіе трехъ навигацій со времени ихъ построенія (Уст. там. ст. 833).

10. Корабельный сборъ какъ за приходъ, такъ и за отходъ (за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 11), взыскивается при отпускѣ судна отъ порта, причемъ на основаніи выписки изъ мѣрительнаго свидѣтельства, исчисляется сумма причитающагося сбора, по уплатѣ коего на спискѣ экипажа (судовой роли) дѣлается надпись о разрѣшеніи отхода.

Примѣчаніе. Корабельный сборъ взыскивается какъ за приходъ, такъ и за отходъ судна и въ тѣхъ случаяхъ, когда судно, принявшее въ портѣ грузъ, пришло съ балластомъ, или когда судно, пришедшее съ грузомъ, отойдетъ отъ порта съ однимъ балластомъ.

11. Съ судовъ, ранѣе не совершавшихъ заграничныхъ рейсовъ и впервые отправляющихся изъ русскихъ портовъ въ заграничные, и притомъ не принадлежащихъ къ числу срочныхъ (ст. 3), корабельный сборъ взимается только за отходъ, при отпускѣ оныхъ; съ судовъ, кои по прибытіи изъ заграничнаго порта переходятъ въ плаваніе между русскими портами, безъ захода въ заграничные, или во внутреннихъ водахъ, или же совершенно прекращаютъ рейсы, корабельный сборъ взыскивается только за приходъ, при выдачѣ таможнями владѣльцамъ ихъ судовыхъ документовъ, принятыхъ при приходѣ сихъ судовъ изъ-за границы.

12. Иностранныя суда пользуются правомъ уплаты корабельнаго сбора въ размѣрѣ, опредѣленномъ ст. 1 I Отд. закона 8 іюля 1901 г., а также льготами, указанными въ ст. 3 (при условіи соблюденія требованій означенныхъ въ ст. 4 -7) и въ пп. 7 и 8 ст. 9 сей инструкціи, — лишь при томъ условіи, если державы, подъ флагомъ коихъ оныя

плаваютъ, предоставляютъ судамъ подъ русскимъ флагомъ права судовъ наиболѣе благопріятствуемыхъ націй.

О попудномъ сборѣ.

13. Со всѣхъ товаровъ, привозимыхъ моремъ на судахъ заграничнаго, каботажнаго и прибрежнаго плаванія, а также и со всѣхъ товаровъ, отправляемыхъ моремъ на тѣхъ же судахъ, за исключеніями, указанными въ ст. 14, попудный сборъ взимается въ размѣрахъ, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ 8 іюня 1901 года мнѣніи Государственнаго Совѣта.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ товарномъ мѣстѣ будутъ находиться предметы, подлежащіе попудному сбору въ различномъ размѣрѣ, сборъ сей взимается по высшей изъ ставокъ, соотвѣтствующихъ этимъ товарамъ.

14. Попудному сбору не подлежатъ: *а*) грузы, перевозимые въ предѣлахъ портовыхъ водъ; *б*) военные грузы, перевозимые непосредственными распоряженіями Военнаго вѣдомства по перевозочнымъ документамъ, установленнымъ Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ и правилами о перевозкѣ войскъ и воинскихъ грузовъ; *в*) каменный уголь, перевозимый для надобностей морского и военнаго вѣдомствъ; *г*) камень дикій; *д*) соль привозимая въ порты Балтійскаго моря изъ Чернаго и Азовскаго морей; *е*) товары, привозимые въ порты по внутреннимъ воднымъ путямъ, а равно вывозимые изъ портовъ по тѣмъ же путямъ; *эс*) товары, выгружаемые въ Кронштадтѣ для мѣстнаго потребленія; *з*) грузы, отправляемые безъ выгрузки или перегрузки въ портѣ за границу обратно и въ какой-либо русскій портъ (но не внутрь края по внутреннимъ сообщеніямъ) на тѣхъ же судахъ, на коихъ они привезены; *и*) пассажирскій багажъ; *к*) товары и предметы, пересылаемые почтою; *л*) корабельная провизія, припасы и принадлежности; *м*) товары, вывозимые или отправляемые въ количествѣ менѣе 4 пудовъ, а равно такіе, съ коихъ будетъ причитаться попуднаго сбора менѣе 1 копѣйки.

Самыя суда подвергаются попудному сбору лишь въ томъ случаѣ, когда онныя приходятъ изъ-за границы для приписки къ русскому порту или для плаванія по внутреннимъ водамъ.

15. Попудный сборъ взимается съ вѣса брутто товаровъ,

плаваютъ, предоставляютъ судамъ подъ русскимъ флагомъ права судовъ наиболѣе благопріятствуемыхъ націй.

О попудномъ сборѣ.

13. Со всѣхъ товаровъ, привозимыхъ моремъ на судахъ заграничнаго, каботажнаго и прибрежнаго плаванія, а также и со всѣхъ товаровъ, отправляемыхъ моремъ на тѣхъ же судахъ, за исключеніями, указанными въ ст. 14, попудный сборъ взимается въ размѣрахъ, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ 8 іюня 1901 года мнѣніи Государственнаго Совѣта.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ товарномъ мѣстѣ будутъ находиться предметы, подлежащіе попудному сбору въ различномъ размѣрѣ, сборъ сей взимается по высшей изъ ставокъ, соотвѣтствующихъ этимъ товарамъ.

14. Попудному сбору не подлежатъ: *а*) грузы, перевозимые въ предѣлахъ портовыхъ водъ; *б*) военные грузы, перевозимые непосредственными распоряженіями Военнаго вѣдомства по перевозочнымъ документамъ, установленнымъ Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ и правилами о перевозкѣ войскъ и воинскихъ грузовъ; *в*) каменный уголь, перевозимый для надобностей морского и военнаго вѣдомствъ; *г*) камень дикій; *д*) соль привозимая въ порты Балтійскаго моря изъ Чернаго и Азовскаго морей; *е*) товары, привозимые въ порты по внутреннимъ воднымъ путямъ, а равно вывозимые изъ портовъ по тѣмъ же путямъ; *эс*) товары, выгружаемые въ Кронштадтѣ для мѣстнаго потребленія; *з*) грузы, отправляемые безъ выгрузки или перегрузки въ портѣ за границу обратно и въ какой-либо русскій портъ (но не внутрь края по внутреннимъ сообщеніямъ) на тѣхъ же судахъ, на коихъ они привезены; *и*) пассажирскій багажъ; *к*) товары и предметы, пересылаемые почтою; *л*) корабельная провизія, припасы и принадлежности; *м*) товары, вывозимые или отправляемые въ количествѣ менѣе 4 пудовъ, а равно такіе, съ коихъ будетъ причитаться попуднаго сбора менѣе 1 копѣйки.

Самыя суда подвергаются попудному сбору лишь въ томъ случаѣ, когда онныя приходятъ изъ-за границы для приписки къ русскому порту или для плаванія по внутреннимъ водамъ.

15. Попудный сборъ взимается съ вѣса брутто товаровъ,

по количеству, показанному въ грузовыхъ документахъ, безъ провѣрки ихъ вѣса собственно для исчисленія сего сбора; если же вѣсъ товаровъ подвергается провѣркѣ въ таможенныхъ учрежденіяхъ для исчисленія ввозныхъ или отпускныхъ пошлинъ, выдачи премій и т. п., то попудный сборъ взимается по провѣренному таможенными учрежденіями вѣсу.

Примѣчаніе. Попудный сборъ съ товаровъ, количество коихъ показывается въ грузовыхъ документахъ счетомъ, мѣрами объема и т. п., исчисляется по переложеніи единицъ, въ которыхъ показано это количество, на вѣсовыя, согласно таблицамъ, подлежащимъ утвержде- Министра Финансовъ. До утвержденія сихъ таблицъ таможни, при исчисленіи попуднаго сбора, поступаютъ согласно порядку, примѣнявшемуся ранѣе при взиманіи съ товаровъ портовыхъ сборовъ.

16. Подлежащіе отправкѣ изъ портовъ товары, перегружаемые съ подвозныхъ судовъ на суда, кои, будучи назначены въ одинъ изъ портовъ, указанныхъ во II Отдѣлѣ закона 8 іюня 1901 г., получаютъ отходъ отъ этого порта, подвергаются попудному сбору, хотя бы перегрузка оныхъ совершалась не въ предѣлахъ портовыхъ водъ этого порта, а внѣ оныхъ, причемъ сборъ этотъ взимается только за отходъ въ размѣрѣ, установленномъ 1 и 2 ст. II Отд. упомянутаго закона, смотря по назначенію сихъ товаровъ—за границу или въ русскій портъ.

17. Товары, разъ оплаченные попуднымъ сборомъ при нагрузкѣ или перегрузкѣ ихъ (ст. 16) въ какомъ либо портѣ и направляемые въ другой русскій портъ, не подвергаются въ послѣднемъ вторичной оплатѣ оным ни за приходъ, ни за отпускъ, въ случаѣ, если товары эти подвергаются въ послѣднемъ портѣ только перегрузкѣ на другое судно, безъ выгрузки на берегъ. Но если такіе товары были оплачены въ первомъ портѣ попуднымъ сборомъ въ размѣрѣ, установленномъ для грузовъ каботажныхъ, а по перегрузкѣ въ другомъ портѣ будутъ направлены за границу, то оные подвергаются въ послѣднемъ портѣ довзысканію въ размѣрѣ разницы между уплаченнымъ за нихъ попуднымъ сборомъ и тѣмъ, коему они подлежатъ при вывозѣ за границу.

Примѣчаніе. Если товары, оплаченные въ портѣ первоначальной погрузки или перегрузки (ст. 16) по-

по количеству, показанному въ грузовыхъ документахъ, безъ провѣрки ихъ вѣса собственно для исчисленія сего сбора; если же вѣсъ товаровъ подвергается провѣркѣ въ таможенныхъ учрежденіяхъ для исчисленія ввозныхъ или отпускныхъ пошлинъ, выдачи премій и т. п., то попудный сборъ взимается по провѣренному таможенными учрежденіями вѣсу.

Примѣчаніе. Попудный сборъ съ товаровъ, количество коихъ показывается въ грузовыхъ документахъ счетомъ, мѣрами объема и т. п., исчисляется по переложеніи единицъ, въ которыхъ показано это количество, на вѣсовыя, согласно таблицамъ, подлежащимъ утвержде- Министра Финансовъ. До утвержденія сихъ таблицъ таможни, при исчисленіи попуднаго сбора, поступаютъ согласно порядку, примѣнявшемуся ранѣе при взиманіи съ товаровъ портовыхъ сборовъ.

16. Подлежащіе отправкѣ изъ портовъ товары, перегружаемые съ подвозныхъ судовъ на суда, кои, будучи назначены въ одинъ изъ портовъ, указанныхъ во II Отдѣлѣ закона 8 іюня 1901 г., получаютъ отходъ отъ этого порта, подвергаются попудному сбору, хотя бы перегрузка оныхъ совершалась не въ предѣлахъ портовыхъ водъ этого порта, а внѣ оныхъ, причемъ сборъ этотъ взимается только за отходъ въ размѣрѣ, установленномъ 1 и 2 ст. II Отд. упомянутаго закона, смотря по назначенію сихъ товаровъ—за границу или въ русскій портъ.

17. Товары, разъ оплаченные попуднымъ сборомъ при нагрузкѣ или перегрузкѣ ихъ (ст. 16) въ какомъ либо портѣ и направляемые въ другой русскій портъ, не подвергаются въ послѣднемъ вторичной оплатѣ оным ни за приходъ, ни за отпускъ, въ случаѣ, если товары эти подвергаются въ послѣднемъ портѣ только перегрузкѣ на другое судно, безъ выгрузки на берегъ. Но если такіе товары были оплачены въ первомъ портѣ попуднымъ сборомъ въ размѣрѣ, установленномъ для грузовъ каботажныхъ, а по перегрузкѣ въ другомъ портѣ будутъ направлены за границу, то оные подвергаются въ послѣднемъ портѣ довзысканію въ размѣрѣ разницы межлу уплаченнымъ за нихъ попуднымъ сборомъ и тѣмъ, коему они подлежатъ при вывозѣ за границу.

Примѣчаніе. Если товары, оплаченные въ портѣ первоначальной погрузки или перегрузки (ст. 16) по-

пудным сборомъ въ размѣрѣ установленномъ для грузовъ, отпускаемыхъ за границу, по прибытіи въ другой русскій портъ будутъ подвергнуты въ послѣднемъ не перегрузкѣ въ отправляемыя за границу суда, а выгрузкѣ на берегъ, то разница между попудным сборомъ, взысканнымъ съ нихъ по ставкамъ, назначеннымъ для грузовъ экспортныхъ, и тѣмъ, коему они подлежатъ за перевозку изъ одного русскаго порта въ другой, не подлежитъ возвращенію.

18. Привозимые изъ-за границы къ порту товары, подвергаемые перегрузкѣ на другія суда, хотя бы и внѣ предѣловъ портовыхъ водъ, для дальнѣйшей перевозки за границу же или во другіе русскіе порты, подлежатъ въ семъ портѣ попудному сбору какъ за приходъ, такъ и за отходъ (по ст. 1 или 2 закона 8 іюня 1901 г.); по привозѣ въ другой русскій портъ, сіи товары подвергаются въ оном оплатѣ попудным сборомъ въ размѣрѣ, установленномъ ст. 2 II Отдѣла означеннаго закона.

19. Товары, привезенные въ портъ и отправляемые изъ онаго, по перегрузкѣ въ другія суда или на томъ же суднѣ, на коемъ оные были доставлены къ порту, по внутреннимъ водамъ, подлежатъ попудному сбору только за приходъ.

20. За всѣ товары, привозимые изъ-за границы моремъ, сборъ исчисляется одновременно съ исчисленіемъ пошлинъ и другихъ казенныхъ сборовъ и взимается съ товарохозяина полностью при первомъ платежѣ пошлинъ или другихъ сборовъ за данную партію или за часть оной.

21. За всѣ товары, которые назначены по коносаментамъ къ отправкѣ транзитомъ безъ досмотра внутри Имперіи, попудный сборъ взимается съ агентовъ перевозочнаго предпріятія по платежнымъ листамъ, въ коихъ должны быть показаны №№ коносаментовъ на данную партію, согласно нумераціи грузовой росписи, и № послѣдней.

22. За товары, кои, хотя и назначены въ данный портъ, но вслѣдствіе поданныхъ прошеній отправляются безъ досмотра и безъ подачи объявленій транзитомъ внутрь Имперіи, попудный сборъ исчисляется по дубликатнымъ коносаментамъ или по платежнымъ листамъ (ст. 21) и вносится по этимъ же документамъ полностью въ кассу портовой таможни, чрезъ которую товаръ ввезенъ въ Россію.

пудным сборомъ въ размѣрѣ установленномъ для грузовъ, отпускаемыхъ за границу, по прибытіи въ другой русскій портъ будутъ подвергнуты въ послѣднемъ не перегрузкѣ въ отправляемыя за границу суда, а выгрузкѣ на берегъ, то разница между попудным сборомъ, взысканнымъ съ нихъ по ставкамъ, назначеннымъ для грузовъ экспортныхъ, и тѣмъ, коему они подлежатъ за перевозку изъ одного русскаго порта въ другой, не подлежитъ возвращенію.

18. Привозимые изъ-за границы къ порту товары, подвергаемые перегрузкѣ на другія суда, хотя бы и внѣ предѣловъ портовыхъ водъ, для дальнѣйшей перевозки за границу же или во другіе русскіе порты, подлежатъ въ семъ портѣ попудному сбору какъ за приходъ, такъ и за отходъ (по ст. 1 или 2 закона 8 іюня 1901 г.); по привозѣ въ другой русскій портъ, сіи товары подвергаются въ оном оплатѣ попудным сборомъ въ размѣрѣ, установленномъ ст. 2 II Отдѣла означеннаго закона.

19. Товары, привезенные въ портъ и отправляемые изъ онаго, по перегрузкѣ въ другія суда или на томъ же суднѣ, на коемъ оные были доставлены къ порту, по внутреннимъ водамъ, подлежатъ попудному сбору только за приходъ.

20. За всѣ товары, привозимые изъ-за границы моремъ, сборъ исчисляется одновременно съ исчисленіемъ пошлинъ и другихъ казенныхъ сборовъ и взимается съ товарохозяина полностью при первомъ платежѣ пошлинъ или другихъ сборовъ за данную партію или за часть оной.

21. За всѣ товары, которые назначены по коносаментамъ къ отправкѣ транзитомъ безъ досмотра внутри Имперіи, попудный сборъ взимается съ агентовъ перевозочнаго предпріятія по платежнымъ листамъ, въ коихъ должны быть показаны №№ коносаментовъ на данную партію, согласно нумераціи грузовой росписи, и № послѣдней.

22. За товары, кои, хотя и назначены въ данный портъ, но вслѣдствіе поданныхъ прошеній отправляются безъ досмотра и безъ подачи объявленій транзитомъ внутрь Имперіи, попудный сборъ исчисляется по дубликатнымъ коносаментамъ или по платежнымъ листамъ (ст. 21) и вносится по этимъ же документамъ полностью въ кассу портовой таможни, чрезъ которую товаръ ввезенъ въ Россію.

Примѣчаніе. Если при досмотрѣ привозимыхъ товаровъ окажется, что по своему качеству и вѣсу оные подлежатъ взысканію попуднаго сбора въ большемъ размѣрѣ противъ исчисленія по показаніямъ грузовыхъ документовъ, внутренняя таможня сообщаетъ о томъ портовой таможнѣ, чрезъ которую товаръ былъ ввезенъ въ Россію, для довзысканія недобора съ лица, коимъ, согласно ст. 21 и 22, попудный сборъ былъ уплаченъ.

23. За всѣ россійскіе товары, вывозимые моремъ за границу, а равно и въ восточные порты Имперіи, попудный сборъ исчисляется по заявленіямъ и коносаментамъ на погрузку товаровъ тѣмъ же порядкомъ, какой примѣняется при исчисленіи канцелярскаго сбора, т. е. либо по заявленіямъ на отпускъ, либо по коносаментамъ, обязательно представляемымъ въ таможни не позднѣе 5-ти дней послѣ отхода судна, и подлежитъ внесенію въ кассу таможни товароотправителемъ не позднѣе 3-хъ дней по исчисленіи его. Если товароотправитель нѣсколько разъ нарушитъ означенные выше сроки какъ по представленію коносаментовъ, такъ и по уплатѣ сбора, общему присутствію таможни предоставляется потребовать отъ него внесенія въ обезпеченіе сего сбора залога, размѣръ коего опредѣляется въ зависимости отъ оборотовъ его по отпускной торговлѣ, а въ случаѣ отказа его внести такой залогъ, потребовать, чтобы отправляемые имъ товары, впредь до внесенія залога, не допускались къ погрузкѣ или перегрузкѣ на суда, для отпуска отъ порта, до уплаты или обезпеченія сего сбора.

24. За всѣ русскіе товары, подлежащіе при вывозѣ за границу оплатѣ пошлиною, попудный сборъ исчисляется одновременно съ исчисленіемъ пошлинъ и другихъ сборовъ, каковые сборы вносятся полностью, вслѣдъ за исчисленіемъ оныхъ, въ кассу таможни, по особымъ погрузнымъ ярлыкамъ, выдаваемымъ на погрузку пошлинныхъ отпускныхъ товаровъ.

25. За иностранные товары, выгруженные въ портѣ, но назначенные къ вывозу обратно за границу безъ досмотра, попудный сборъ исчисляется за привозъ и отвозъ (если таковой производится моремъ, а не сухопутно по желѣзной дорогѣ) по заявленіямъ, подаваемымъ на обратный вывозъ этихъ товаровъ.

Примѣчаніе. Если при досмотрѣ привозимыхъ товаровъ окажется, что по своему качеству и вѣсу оные подлежатъ взысканію попуднаго сбора въ большемъ размѣрѣ противъ исчисленія по показаніямъ грузовыхъ документовъ, внутренняя таможня сообщаетъ о томъ портовой таможнѣ, чрезъ которую товаръ былъ ввезенъ въ Россію, для довзысканія недобора съ лица, коимъ, согласно ст. 21 и 22, попудный сборъ былъ уплаченъ.

23. За всѣ россійскіе товары, вывозимые моремъ за границу, а равно и въ восточные порты Имперіи, попудный сборъ исчисляется по заявленіямъ и коносаментамъ на погрузку товаровъ тѣмъ же порядкомъ, какой примѣняется при исчисленіи канцелярскаго сбора, т. е. либо по заявленіямъ на отпускъ, либо по коносаментамъ, обязательно представляемымъ въ таможни не позднѣе 5-ти дней послѣ отхода судна, и подлежитъ внесенію въ кассу таможни товароотправителемъ не позднѣе 3-хъ дней по исчисленіи его. Если товароотправитель нѣсколько разъ нарушитъ означенные выше сроки какъ по представленію коносаментовъ, такъ и по уплатѣ сбора, общему присутствію таможни предоставляется потребовать отъ него внесенія въ обезпеченіе сего сбора залога, размѣръ коего опредѣляется въ зависимости отъ оборотовъ его по отпускной торговлѣ, а въ случаѣ отказа его внести такой залогъ, потребовать, чтобы отправляемые имъ товары, впредь до внесенія залога, не допускались къ погрузкѣ или перегрузкѣ на суда, для отпуска отъ порта, до уплаты или обезпеченія сего сбора.

24. За всѣ русскіе товары, подлежащіе при вывозѣ за границу оплатѣ пошлиною, попудный сборъ исчисляется одновременно съ исчисленіемъ пошлинъ и другихъ сборовъ, каковые сборы вносятся полностью, вслѣдъ за исчисленіемъ оныхъ, въ кассу таможни, по особымъ погрузнымъ ярлыкамъ, выдаваемымъ на погрузку пошлинныхъ отпускныхъ товаровъ.

25. За иностранные товары, выгруженные въ портѣ, но назначенные къ вывозу обратно за границу безъ досмотра, попудный сборъ исчисляется за привозъ и отвозъ (если таковой производится моремъ, а не сухопутно по желѣзной дорогѣ) по заявленіямъ, подаваемымъ на обратный вывозъ этихъ товаровъ.

26. За иностранные товары, выгружаемые въ портѣ и, по досмотрѣ въ таможнѣ, назначенные къ обратному вывозу за границу моремъ, попудный сборъ исчисляется по досмотровымъ документамъ, вмѣстѣ съ исчисленіемъ складочнаго и другихъ сборовъ, и взыскивается передъ выдачей приказа на обратный вывозъ товара за границу.

27. При привозѣ изъ русскихъ портовъ заграничнымъ морскимъ путемъ россійскихъ товаровъ, агентами пароходныхъ обществъ, совершающихъ рейсы между портами, лежащими на разныхъ моряхъ, представляются въ таможню обязательства въ уплатѣ портоваго сбора, за весь привезенный грузъ на принадлежащихъ обществамъ пароходахъ, затѣмъ самый портовый сборъ, будучи обезпеченъ обязательствами агента пароходнаго предпріятія, исчисляется въ суммѣ, причитающейся по каждому свидѣтельству, и самый сборъ вносится немедленно послѣ исчисленія онаго также по каждому свидѣтельству особо агентомъ пароходнаго предпріятія.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей статьѣ обязательства могутъ быть выдаваемы одинъ разъ на годовой срокъ.

28. При привозѣ товаровъ въ тѣхъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 27, случаяхъ, когда шкиперъ судна является адресатомъ парохода и товаровъ, попудный сборъ исчисляется по свидѣтельствамъ или вѣдомостямъ, а въ случаѣ подачи на эти товары особыхъ объявленій или представленія особыхъ свидѣтельствъ на имя отдѣльныхъ адресатовъ попудный сборъ исчисляется по этимъ документамъ и взыскивается таможнею въ первомъ случаѣ со шкипера, а въ послѣднемъ—съ адресата.

29. При отвозѣ изъ порта товаровъ въ русскіе порты, на другихъ моряхъ лежащіе, подобно тому, какъ и при привозѣ, агентами пароходныхъ обществъ, совершающихъ рейсы между названными портами, представляются въ таможню обязательства въ уплатѣ сбора за весь грузъ, вывозимый на принадлежащихъ обществамъ пароходахъ, затѣмъ самый сборъ, будучи обезпеченъ обязательствами (примѣч. къ ст. 27), исчисляется таможней и взимается съ агентовъ пароходовъ одновременно съ канцелярскимъ сборомъ.

30. Въ тѣхъ предусмотрѣнныхъ въ ст. 29 случаяхъ, когда товары вывозятся шкиперомъ безъ содѣйствія постояннаго агента,

26. За иностранные товары, выгружаемые въ портѣ и, по досмотрѣ въ таможнѣ, назначенные къ обратному вывозу за границу моремъ, попудный сборъ исчисляется по досмотровымъ документамъ, вмѣстѣ съ исчисленіемъ складочнаго и другихъ сборовъ, и взыскивается передъ выдачей приказа на обратный вывозъ товара за границу.

27. При привозѣ изъ русскихъ портовъ заграничнымъ морскимъ путемъ россійскихъ товаровъ, агентами пароходныхъ обществъ, совершающихъ рейсы между портами, лежащими на разныхъ моряхъ, представляются въ таможню обязательства въ уплатѣ портоваго сбора, за весь привезенный грузъ на принадлежащихъ обществамъ пароходахъ, затѣмъ самый портовый сборъ, будучи обезпеченъ обязательствами агента пароходнаго предпріятія, исчисляется въ суммѣ, причитающейся по каждому свидѣтельству, и самый сборъ вносится немедленно послѣ исчисленія онаго также по каждому свидѣтельству особо агентомъ пароходнаго предпріятія.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей статьѣ обязательства могутъ быть выдаваемы одинъ разъ на годовой срокъ.

28. При привозѣ товаровъ въ тѣхъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 27, случаяхъ, когда шкиперъ судна является адресатомъ парохода и товаровъ, попудный сборъ исчисляется по свидѣтельствамъ или вѣдомостямъ, а въ случаѣ подачи на эти товары особыхъ объявленій или представленія особыхъ свидѣтельствъ на имя отдѣльныхъ адресатовъ попудный сборъ исчисляется по этимъ документамъ и взыскивается таможнею въ первомъ случаѣ со шкипера, а въ послѣднемъ—съ адресата.

29. При отвозѣ изъ порта товаровъ въ русскіе порты, на другихъ моряхъ лежащіе, подобно тому, какъ и при привозѣ, агентами пароходныхъ обществъ, совершающихъ рейсы между названными портами, представляются въ таможню обязательства въ уплатѣ сбора за весь грузъ, вывозимый на принадлежащихъ обществамъ пароходахъ, затѣмъ самый сборъ, будучи обезпеченъ обязательствами (примѣч. къ ст. 27), исчисляется таможней и взимается съ агентовъ пароходовъ одновременно съ канцелярскимъ сборомъ.

30. Въ тѣхъ предусмотрѣнныхъ въ ст. 29 случаяхъ, когда товары вывозятся шкиперомъ безъ содѣйствія постояннаго агента,

сборъ взыскивается по прошеніямъ, подаваемымъ на погрузку въ судно россійскихъ товаровъ, и взимается вмѣстѣ съ канцелярскимъ сборомъ.

31. Попудный сборъ съ товаровъ, перевозимыхъ изъ одного русскаго порта, въ коемъ примѣняются попудные сборы, въ другой такой же портъ, взимается по билетамъ (реестрамъ) на каботажные грузы, въ портѣ отправленія—съ товароотправителя или судовщика, а въ портѣ прибытія—съ судовщика или товарополучателя. Согласно желанію плательщика, означенные сборы могутъ быть взыскиваемы въ портѣ отправленія какъ за отходъ, такъ и за приходъ одновременно; въ такихъ случаяхъ, таможня отправленія отмѣчаетъ на означенныхъ документахъ объ уплатѣ сего сбора въ двойномъ размѣрѣ, таможня же назначенія не взыскиваетъ сего сбора. Въ случаѣ нежеланія плательщика уплатить въ таможнѣ отправленія попудный сборъ какъ за отходъ такъ и за приходъ, каботажные билеты (реестры) составляются въ двухъ экземплярахъ, изъ коихъ по первому—сей сборъ взыскивается въ портѣ отправленія, а самый экземпляръ билета оставляется въ таможнѣ и прилагается къ контрольной отчетности, по второму же экземпляру сей сборъ взимается въ таможнѣ прибытія судна.

32. При отправкахъ товара изъ русскаго порта, въ коемъ примѣняется попудный сборъ, въ другой, на томъ же морѣ лежащій, на который сей сборъ не распространяется, попудный сборъ взимается съ товароотправителя или шкипера, по каботажному билету (реестру).

33. При привозѣ товаровъ изъ русскаго порта, въ которомъ не примѣняется попудный сборъ, въ портъ, въ коемъ производится взиманіе онаго, сей сборъ, взимается со шкипера или товарополучателя, по каботажному билету (реестру).

34. Срокъ для уплаты попуднаго сбора въ случаяхъ указанныхъ въ §§ 31 и 32, собственно за отпускъ товаровъ, назначается 7-дневный со времени отхода судна. При неуплатѣ сбора въ сей срокъ, общему присутствію таможни предоставляется потребовать, чтобы товары, принадлежащіе отправителю, за отправленные коимъ грузы сей сборъ не былъ уплаченъ въ срокъ, разрѣшались къ отпуску отъ порта лишь по уплатѣ попуднаго сбора.

Примѣчаніе. За грузы, перевозимые въ предѣлахъ одного моря на срочныхъ пароходахъ, попудный сборъ

сборъ взыскивается по прошеніямъ, подаваемымъ на погрузку въ судно россійскихъ товаровъ, и взимается вмѣстѣ съ канцелярскимъ сборомъ.

31. Попудный сборъ съ товаровъ, перевозимыхъ изъ одного русскаго порта, въ коемъ примѣняются попудные сборы, въ другой такой же портъ, взимается по билетамъ (реестрамъ) на каботажные грузы, въ портѣ отправленія—съ товароотправителя или судовщика, а въ портѣ прибытія—съ судовщика или товарополучателя. Согласно желанію плательщика, означенные сборы могутъ быть взыскиваемы въ портѣ отправленія какъ за отходъ, такъ и за приходъ одновременно; въ такихъ случаяхъ, таможня отправленія отмѣчаетъ на означенныхъ документахъ объ уплатѣ сего сбора въ двойномъ размѣрѣ, таможня же назначенія не взыскиваетъ сего сбора. Въ случаѣ нежеланія плательщика уплатить въ таможнѣ отправленія попудный сборъ какъ за отходъ такъ и за приходъ, каботажные билеты (реестры) составляются въ двухъ экземплярахъ, изъ коихъ по первому—сей сборъ взыскивается въ портѣ отправленія, а самый экземпляръ билета оставляется въ таможнѣ и прилагается къ контрольной отчетности, по второму же экземпляру сей сборъ взимается въ таможнѣ прибытія судна.

32. При отправкахъ товара изъ русскаго порта, въ коемъ примѣняется попудный сборъ, въ другой, на томъ же морѣ лежащій, на который сей сборъ не распространяется, попудный сборъ взимается съ товароотправителя или шкипера, по каботажному билету (реестру).

33. При привозѣ товаровъ изъ русскаго порта, въ которомъ не примѣняется попудный сборъ, въ портъ, въ коемъ производится взиманіе онаго, сей сборъ, взимается со шкипера или товарополучателя, по каботажному билету (реестру).

34. Срокъ для уплаты попуднаго сбора въ случаяхъ указанныхъ въ §§ 31 и 32, собственно за отпускъ товаровъ, назначается 7-дневный со времени отхода судна. При неуплатѣ сбора въ сей срокъ, общему присутствію таможни предоставляется потребовать, чтобы товары, принадлежащіе отправителю, за отправленные коимъ грузы сей сборъ не былъ уплаченъ въ срокъ, разрѣшались къ отпуску отъ порта лишь по уплатѣ попуднаго сбора.

Примѣчаніе. За грузы, перевозимые въ предѣлахъ одного моря на срочныхъ пароходахъ, попудный сборъ

можетъ быть уплачиваемъ агентами пароходнаго предпріятія, представившими обязательства во взносѣ сего сбора (примѣч. къ ст. 27) одновременно за нѣсколько случаевъ прихода и отхода пароходовъ, однажды за каждый истекшій мѣсяцъ.

35. При приходѣ въ портъ, въ коемъ примѣняется попудный сборъ, судовъ прибрежнаго плаванія, попудный сборъ взимается при самомъ приходѣ судна или при пропускѣ чрезъ брандвахты (гдѣ оныя имѣются) по особымъ билетамъ, вырѣзаемымъ изъ книги съ талонными корешками. Билеты сіи составляются корабельными или брандвахтенными чиновниками, причемъ родъ и количество товара обозначается въ сихъ билетахъ на основаніи показаній, имѣющихся на билетахъ, свидѣтельствахъ или паспортахъ (на финляндскія суда), предъявляемыхъ судовщиками, если въ сихъ докумантахъ имѣются таковыя свѣдѣнія; въ противномъ случаѣ вѣсъ опредѣляется самимъ чиновникомъ по приблизительному расчету сообразно роду товаровъ, размѣрамъ и емкости судовъ. Выгрузка судовъ разрѣшается лишь по уплатѣ исчисленнаго по симъ билетамъ попуднаго сбора.

По окончаніи выгрузки прибрежнаго судна и по сдѣланіи надписи о результатахъ таковой на помянутомъ билетѣ, корабельный чиновникъ, въ случаѣ пріема судномъ провизіи или товара, записываетъ родъ и количество послѣднихъ на томъ же билетѣ, каковыя свѣдѣнія служатъ для исчисленія сбора съ отвозимыхъ товаровъ.

Объ отчетности по взиманію корабельнаго и попуднаго сборовъ.

36. Документы, по коимъ взимается корабельный и попудный сборы, отсылаются на ревизію Контрольныхъ Палатъ:

а) выписки изъ мѣрительныхъ свидѣтельствъ (ст. 10) одновременно со шкиперскими показаніями;

б) досмотровые документы (ст.ст. 15 и 16) по уплатѣ всѣхъ слѣдующихъ по нимъ пошлинъ и сборовъ разнаго наименованія;

в) билеты на прибрежныя суда—по отходѣ послѣднихъ (хотя бы въ слѣдующую навигацію), а талонныя книги къ онымъ—по окончаніи года (ст. 35);

г) всѣ прочіе документы—по взысканіи по онымъ попуднаго сбора.

можетъ быть уплачиваемъ агентами пароходнаго предпріятія, представившими обязательства во взносѣ сего сбора (примѣч. къ ст. 27) одновременно за нѣсколько случаевъ прихода и отхода пароходовъ, однажды за каждый истекшій мѣсяцъ.

35. При приходѣ въ портъ, въ коемъ примѣняется попудный сборъ, судовъ прибрежнаго плаванія, попудный сборъ взимается при самомъ приходѣ судна или при пропускѣ чрезъ брандвахты (гдѣ оныя имѣются) по особымъ билетамъ, вырѣзаемымъ изъ книги съ талонными корешками. Билеты сіи составляются корабельными или брандвахтенными чиновниками, причемъ родъ и количество товара обозначается въ сихъ билетахъ на основаніи показаній, имѣющихся на билетахъ, свидѣтельствахъ или паспортахъ (на финляндскія суда), предъявляемыхъ судовщиками, если въ сихъ докумантахъ имѣются таковыя свѣдѣнія; въ противномъ случаѣ вѣсъ опредѣляется самимъ чиновникомъ по приблизительному расчету сообразно роду товаровъ, размѣрамъ и емкости судовъ. Выгрузка судовъ разрѣшается лишь по уплатѣ исчисленнаго по симъ билетамъ попуднаго сбора.

По окончаніи выгрузки прибрежнаго судна и по сдѣланіи надписи о результатахъ таковой на помянутомъ билетѣ, корабельный чиновникъ, въ случаѣ пріема судномъ провизіи или товара, записываетъ родъ и количество послѣднихъ на томъ же билетѣ, каковыя свѣдѣнія служатъ для исчисленія сбора съ отвозимыхъ товаровъ.

Объ отчетности по взиманію корабельнаго и попуднаго сборовъ.

36. Документы, по коимъ взимается корабельный и попудный сборы, отсылаются на ревизію Контрольныхъ Палатъ:

а) выписки изъ мѣрительныхъ свидѣтельствъ (ст. 10) одновременно со шкиперскими показаніями;

б) досмотровые документы (ст.ст. 15 и 16) по уплатѣ всѣхъ слѣдующихъ по нимъ пошлинъ и сборовъ разнаго наименованія;

в) билеты на прибрежныя суда—по отходѣ послѣднихъ (хотя бы въ слѣдующую навигацію), а талонныя книги къ онымъ—по окончаніи года (ст. 35);

г) всѣ прочіе документы—по взысканіи по онымъ попуднаго сбора.

Примѣчаніе. Порядокъ и сроки отправки сихъ документовъ на ревизію опредѣляются для различныхъ таможенныхъ учрежденій по соглашенію Департамента Таможенныхъ Сборовъ и Департамента Гражданской Отчетности.

37. Поступающія въ таможенныя учрежденія суммы корабельнаго и попуднаго сборовъ записываются установленнымъ порядкомъ въ приходный журналъ, а засимъ и въ кассовую книгу, и въ сроки, установленные счетными правилами, вносятся полностью въ мѣстное казначейство, которое двѣ пятыхъ каждой вносимой суммы зачисляетъ въ доходъ казны въ 7 ст. § 15 приходной смѣты учрежденій Министерства Финансовъ по части торговли и промышленности, а три пятыхъ—въ спеціальныя средства Министерства Финансовъ по Комитету по портовымъ дѣламъ *) (§ 17 смѣты спеціальныхъ средствъ названныхъ учрежденій).

38. О поступившихъ въ счетъ корабельнаго и попуднаго сборовъ суммахъ (отдѣльно по каждому сбору) таможенныя учрежденія представляютъ за каждый истекшій мѣсяцъ свѣдѣнія въ Комитетъ по портовымъ дѣламъ не позднѣе 10-го числа слѣдующаго мѣсяца.

XIX. Высочайше утвержденное 24 мая 1904 года мнѣніе Государственнаго Совѣта.

(Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 108, ст. 1226).

О выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ.

Ссуды на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ выдавать на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Для выдачи ссудъ предназначается особый капиталъ, составляющій спеціальныя средства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

---

*) Нынѣ Комитетъ по портовымъ дѣламъ состоитъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ.

Примѣчаніе. Порядокъ и сроки отправки сихъ документовъ на ревизію опредѣляются для различныхъ таможенныхъ учрежденій по соглашенію Департамента Таможенныхъ Сборовъ и Департамента Гражданской Отчетности.

37. Поступающія въ таможенныя учрежденія суммы корабельнаго и попуднаго сборовъ записываются установленнымъ порядкомъ въ приходный журналъ, а засимъ и въ кассовую книгу, и въ сроки, установленные счетными правилами, вносятся полностью въ мѣстное казначейство, которое двѣ пятыхъ каждой вносимой суммы зачисляетъ въ доходъ казны въ 7 ст. § 15 приходной смѣты учрежденій Министерства Финансовъ по части торговли и промышленности, а три пятыхъ—въ спеціальныя средства Министерства Финансовъ по Комитету по портовымъ дѣламъ *) (§ 17 смѣты спеціальныхъ средствъ названныхъ учрежденій).

38. О поступившихъ въ счетъ корабельнаго и попуднаго сборовъ суммахъ (отдѣльно по каждому сбору) таможенныя учрежденія представляютъ за каждый истекшій мѣсяцъ свѣдѣнія въ Комитетъ по портовымъ дѣламъ не позднѣе 10-го числа слѣдующаго мѣсяца.

XIX. Высочайше утвержденное 24 мая 1904 года мнѣніе Государственнаго Совѣта.

(Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 108, ст. 1226).

О выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ.

Ссуды на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ выдавать на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Для выдачи ссудъ предназначается особый капиталъ, составляющій спеціальныя средства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

---

*) Нынѣ Комитетъ по портовымъ дѣламъ состоитъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ.

2) Капиталъ (ст. 1) пополняется: а) процентами роста и погашенія по выданнымъ ссудамъ и б) ежегодными ассигнованіями изъ средствъ государственнаго казначейства, испрашиваемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами въ смѣтномъ порядкѣ.

3) Въ случаѣ прекращенія операціи по выдачѣ ссудъ или значительнаго ея сокращенія, образуемый для сего капиталъ или соотвѣтствующая часть онаго обращается въ рессурсы государственнаго казначейства.

4) Завѣдываніе операціями по выдачѣ ссудъ сосредоточивается въ Главномъ Управленіи Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

5) Обсужденіе ходатайствъ о ссудахъ, а равно разсмотрѣніе всѣхъ, относящихся до ссудъ, вопросовъ, возлагаются на особый, состоящій при Главномъ Управленіи Торговаго Мореплаванія и Портовъ, Комитетъ по дѣламъ о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ.

6) Комитетъ (ст. 5) состоитъ подъ предсѣдательствомъ Товарища Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, изъ чиновъ Главнаго Управленія по назначенію Главноуправляющаго и одного изъ чиновъ Государственнаго Банка по назначенію Министра Финансовъ. Дѣлопроизводство въ Комитетѣ возлагается на отдѣлъ торговаго мореплаванія.

7) Ссуды разрѣшаются по постановленіямъ Комитета (ст. 6) Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

8) Порядокъ производства дѣлъ въ Комитетѣ, а также счетоводства, отчетности и ревизіи оборотовъ по ссудамъ опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ.

9) Годовой отчетъ по операціи выдачи ссудъ сообщается Главноуправляющимъ Государственному Контролеру и затѣмъ, съ заключеніемъ послѣдняго, представляется въ Государственный Совѣтъ, для свѣдѣнія.

10) Ссуды выдаются на пріобрѣтеніе вновь построенныхъ и строящихся въ Россійской Имперіи изъ русскихъ матеріаловъ, какъ деревянныхъ, такъ и металлическихъ морскихъ торговыхъ судовъ.

11) Размѣръ ссуды не долженъ превышать 2/3 первоначальной стоимости судна, на пріобрѣтеніе коего она выдается.

2) Капиталъ (ст. 1) пополняется: а) процентами роста и погашенія по выданнымъ ссудамъ и б) ежегодными ассигнованіями изъ средствъ государственнаго казначейства, испрашиваемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами въ смѣтномъ порядкѣ.

3) Въ случаѣ прекращенія операціи по выдачѣ ссудъ или значительнаго ея сокращенія, образуемый для сего капиталъ или соотвѣтствующая часть онаго обращается въ рессурсы государственнаго казначейства.

4) Завѣдываніе операціями по выдачѣ ссудъ сосредоточивается въ Главномъ Управленіи Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

5) Обсужденіе ходатайствъ о ссудахъ, а равно разсмотрѣніе всѣхъ, относящихся до ссудъ, вопросовъ, возлагаются на особый, состоящій при Главномъ Управленіи Торговаго Мореплаванія и Портовъ, Комитетъ по дѣламъ о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ.

6) Комитетъ (ст. 5) состоитъ подъ предсѣдательствомъ Товарища Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, изъ чиновъ Главнаго Управленія по назначенію Главноуправляющаго и одного изъ чиновъ Государственнаго Банка по назначенію Министра Финансовъ. Дѣлопроизводство въ Комитетѣ возлагается на отдѣлъ торговаго мореплаванія.

7) Ссуды разрѣшаются по постановленіямъ Комитета (ст. 6) Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

8) Порядокъ производства дѣлъ въ Комитетѣ, а также счетоводства, отчетности и ревизіи оборотовъ по ссудамъ опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ.

9) Годовой отчетъ по операціи выдачи ссудъ сообщается Главноуправляющимъ Государственному Контролеру и затѣмъ, съ заключеніемъ послѣдняго, представляется въ Государственный Совѣтъ, для свѣдѣнія.

10) Ссуды выдаются на пріобрѣтеніе вновь построенныхъ и строящихся въ Россійской Имперіи изъ русскихъ матеріаловъ, какъ деревянныхъ, такъ и металлическихъ морскихъ торговыхъ судовъ.

11) Размѣръ ссуды не долженъ превышать 2/3 первоначальной стоимости судна, на пріобрѣтеніе коего она выдается.

12) Ростъ по ссудамъ взимается въ размѣрѣ 3,8о/о годовыхъ.

13) Ссуды выдаются на сроки не свыше 20 лѣтъ.

14) Суда, на пріобрѣтеніе коихъ выдана ссуда, служатъ обезпеченіемъ обязательствъ заемщиковъ по ссудѣ, но, состоя въ закладѣ у казны, остаются въ пользованіи заемщиковъ.

15) Закладъ морского судна въ обезпеченіе ссуды (ст. 14) совершается на основаніи особаго акта, составляемаго въ Главномъ Управленіи Торговаго Мореплаванія и Портовъ или, по его указанію, въ одномъ изъ мѣстныхъ его учрежденій, и содержащаго въ себѣ подробныя условія заклада, о каковомъ закладѣ дѣлается соотвѣтствующая надпись на корабельной крѣпости судна.

16) Въ теченіе всего времени нахожденія судна въ закладѣ, корабельная крѣпость на оное хранится въ Главномъ Управленіи Торговаго Мореплаванія и Портовъ или въ одномъ изъ подвѣдомственныхъ ему учрежденій, по его указанію, а владѣльцу судна выдается копія означенной крѣпости, съ отмѣткою о состоявшемся закладѣ и о воспрещеніи другого заклада или отчужденія судна. По погашеніи ссуды корабельная крѣпость возвращается владѣльцу судна съ надписью о прекращеніи заклада.

17) Въ теченіе всего времени пользованія ссудой заемщикъ обязанъ страховать судно, обезпечивающее выданную изъ казны ссуду, отъ огня и другихъ опасностей, причемъ, въ случаѣ гибели или поврежденія судна до полнаго погашенія ссуды, послѣдняя взыскивается изъ страхового вознагражденія. Если заемщикъ не исполнитъ въ срокъ лежащей на немъ обязанности возобновлять страхованіе заложеннаго судна въ теченіе всего времени пользованія ссудою, то Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ имѣетъ право распорядиться возобновленіемъ страхованія за счетъ заемщика. Равнымъ образомъ заемщикъ обязанъ содержать обезпечивающее ссуду судно въ полномъ порядкѣ и исправности, а также не допускать по отношенію къ нему такихъ дѣйствій, которыя могутъ обезцѣнивать судно. При этомъ Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ предоставляется имѣть наблюденіе за состояніемъ судна.

18) Въ случаѣ нарушенія заемщикомъ условій заклада, Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ предоставляется право досрочнаго взысканія долга.

12) Ростъ по ссудамъ взимается въ размѣрѣ 3,8о/о годовыхъ.

13) Ссуды выдаются на сроки не свыше 20 лѣтъ.

14) Суда, на пріобрѣтеніе коихъ выдана ссуда, служатъ обезпеченіемъ обязательствъ заемщиковъ по ссудѣ, но, состоя въ закладѣ у казны, остаются въ пользованіи заемщиковъ.

15) Закладъ морского судна въ обезпеченіе ссуды (ст. 14) совершается на основаніи особаго акта, составляемаго въ Главномъ Управленіи Торговаго Мореплаванія и Портовъ или, по его указанію, въ одномъ изъ мѣстныхъ его учрежденій, и содержащаго въ себѣ подробныя условія заклада, о каковомъ закладѣ дѣлается соотвѣтствующая надпись на корабельной крѣпости судна.

16) Въ теченіе всего времени нахожденія судна въ закладѣ, корабельная крѣпость на оное хранится въ Главномъ Управленіи Торговаго Мореплаванія и Портовъ или въ одномъ изъ подвѣдомственныхъ ему учрежденій, по его указанію, а владѣльцу судна выдается копія означенной крѣпости, съ отмѣткою о состоявшемся закладѣ и о воспрещеніи другого заклада или отчужденія судна. По погашеніи ссуды корабельная крѣпость возвращается владѣльцу судна съ надписью о прекращеніи заклада.

17) Въ теченіе всего времени пользованія ссудой заемщикъ обязанъ страховать судно, обезпечивающее выданную изъ казны ссуду, отъ огня и другихъ опасностей, причемъ, въ случаѣ гибели или поврежденія судна до полнаго погашенія ссуды, послѣдняя взыскивается изъ страхового вознагражденія. Если заемщикъ не исполнитъ въ срокъ лежащей на немъ обязанности возобновлять страхованіе заложеннаго судна въ теченіе всего времени пользованія ссудою, то Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ имѣетъ право распорядиться возобновленіемъ страхованія за счетъ заемщика. Равнымъ образомъ заемщикъ обязанъ содержать обезпечивающее ссуду судно въ полномъ порядкѣ и исправности, а также не допускать по отношенію къ нему такихъ дѣйствій, которыя могутъ обезцѣнивать судно. При этомъ Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ предоставляется имѣть наблюденіе за состояніемъ судна.

18) Въ случаѣ нарушенія заемщикомъ условій заклада, Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ предоставляется право досрочнаго взысканія долга.

19) Въ случаѣ взысканія, обезпечивающее ссуду судно продается собственнымъ распоряженіемъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ или съ публичнаго торга, или черезъ биржевого (корабельнаго) маклера.

20) До полнаго погашенія ссуды заемщикъ не вправѣ закладывать, продавать или инымъ способомъ отчуждать заложенное судно. Совершенные вопреки упомянутому воспрещенію отчужденіе или закладъ признаются недѣйствительными.

Утвержденныя Главноуправляющимъ торговымъ мореплаваніемъ и портами, по соглашенію съ Министрами Финансовъ, Юстиціи и Государственнымъ контролеромъ «Правила о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе вновь построенныхъ въ Россіи изъ русскихъ матеріаловъ деревянныхъ и металлическихъ морскихъ торговыхъ судовъ» (въ развитіе закона 24 мая 1904 года).

(Утвержд. 16 марта 1905 г.)

Ст. 1. Правомъ полученія ссуды могутъ воспользоваться лица, пріобрѣтающія вновь построенныя въ предѣлахъ Имперіи, кромѣ Финляндіи, морскія торговыя суда, т. е. такія, которыя впервые, по окончаніи постройки, приписываются къ русскому порту и получаютъ патентъ на право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ.

Примѣчаніе. То обстоятельство, что судно построено лицомъ, занимающимся морскимъ промысломъ на собственной верфи, или сооружается не на верфи, а въ иномъ мѣстѣ, не служитъ препятствіемъ къ полученію ссуды, но выдача послѣдней можетъ послѣдовать не иначе, какъ при условіи спеціальной со стороны Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ оцѣнки законченнаго постройкою судна.

Ст. 2. Ссуды могутъ быть выдаваемы лицамъ (какъ физическимъ, такъ и юридическимъ), пользующимся, по силѣ дѣй-

19) Въ случаѣ взысканія, обезпечивающее ссуду судно продается собственнымъ распоряженіемъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ или съ публичнаго торга, или черезъ биржевого (корабельнаго) маклера.

20) До полнаго погашенія ссуды заемщикъ не вправѣ закладывать, продавать или инымъ способомъ отчуждать заложенное судно. Совершенные вопреки упомянутому воспрещенію отчужденіе или закладъ признаются недѣйствительными.

Утвержденныя Главноуправляющимъ торговымъ мореплаваніемъ и портами, по соглашенію съ Министрами Финансовъ, Юстиціи и Государственнымъ контролеромъ «Правила о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе вновь построенныхъ въ Россіи изъ русскихъ матеріаловъ деревянныхъ и металлическихъ морскихъ торговыхъ судовъ» (въ развитіе закона 24 мая 1904 года).

(Утвержд. 16 марта 1905 г.)

Ст. 1. Правомъ полученія ссуды могутъ воспользоваться лица, пріобрѣтающія вновь построенныя въ предѣлахъ Имперіи, кромѣ Финляндіи, морскія торговыя суда, т. е. такія, которыя впервые, по окончаніи постройки, приписываются къ русскому порту и получаютъ патентъ на право плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ.

Примѣчаніе. То обстоятельство, что судно построено лицомъ, занимающимся морскимъ промысломъ на собственной верфи, или сооружается не на верфи, а въ иномъ мѣстѣ, не служитъ препятствіемъ къ полученію ссуды, но выдача послѣдней можетъ послѣдовать не иначе, какъ при условіи спеціальной со стороны Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ оцѣнки законченнаго постройкою судна.

Ст. 2. Ссуды могутъ быть выдаваемы лицамъ (какъ физическимъ, такъ и юридическимъ), пользующимся, по силѣ дѣй-

ствующихъ узаконеній, правомъ поднятія русскаго національнаго флага. Мореходныя предпріятія, означенныя въ ст. ст. 5—8 закона 6 іюня 1904 года (Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 133, ст. 1422), правомъ полученія ссуды не пользуются.

Ст. 3. Ссуды могутъ быть разрѣшаемы не только для пріобрѣтенія уже законченныхъ постройкою судовъ, но и при самомъ заказѣ судовъ лицами, имѣющими право на полученіе ссуды и ходатайствующими о выдачѣ таковой. Самая выдача ссуды можетъ послѣдовать, однако, не ранѣе, какъ по совершенномъ изготовленіи судна и передачѣ его пріобрѣтателю, если притомъ судно построено въ срокъ, обусловленный контрактомъ о его постройкѣ или въ иной, назначенный Главнымъ Управленіемъ срокъ.

Ст. 4. Лица, пріобрѣтающія судно, могутъ ходатайствовать о разрѣшеніи ссуды или лично или чрезъ повѣренныхъ, уполномоченныхъ на то спеціальною довѣренностью. Если судно пріобрѣтается общими хозяевами, то при отсутствіи повѣреннаго, они могутъ просить о ссудѣ не иначе, какъ всѣ вмѣстѣ.

Ст. 5 Выдача ссуды не на все судно, а на долю онаго, а равно на нѣсколько судовъ совокупно, не допускается.

Ст. 6. Пріобрѣтающій вновь построенное судно и желающій получить подъ оное ссуду подаетъ о семъ заявленіе по усмотрѣнію, или въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія или въ Портовое Управленіе, по мѣсту приписки судна, если оно уже готово, или по мѣсту нахожденія верфи, если оно только строится или будетъ строиться, съ указаніемъ размѣра и срока испрашиваемой ссуды. Къ сему заявленію прилагается:

А. Въ первомъ случаѣ (когда судно окончено уже постройкою):

1) актъ о постройкѣ или продажѣ судна;

2) корабельная крѣпость (ст. 103 Уст. Торг.);

3) свидѣтельство подлежащаго классификаціоннаго учрежденія или удостовѣреніе лица, спеціально на то уполномоченнаго Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, объ удовлетворительности постройки и соотвѣтствіи ея спецификаціи судна;

4) мѣрительное свидѣтельство (ст. 109 Уст. Торг.);

5) спецификація судна и

6) патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ (ст. 128 Уст. Торг.).

ствующихъ узаконеній, правомъ поднятія русскаго національнаго флага. Мореходныя предпріятія, означенныя въ ст. ст. 5—8 закона 6 іюня 1904 года (Собр. Узак. и Расп. Прав. за 1904 г. № 133, ст. 1422), правомъ полученія ссуды не пользуются.

Ст. 3. Ссуды могутъ быть разрѣшаемы не только для пріобрѣтенія уже законченныхъ постройкою судовъ, но и при самомъ заказѣ судовъ лицами, имѣющими право на полученіе ссуды и ходатайствующими о выдачѣ таковой. Самая выдача ссуды можетъ послѣдовать, однако, не ранѣе, какъ по совершенномъ изготовленіи судна и передачѣ его пріобрѣтателю, если притомъ судно построено въ срокъ, обусловленный контрактомъ о его постройкѣ или въ иной, назначенный Главнымъ Управленіемъ срокъ.

Ст. 4. Лица, пріобрѣтающія судно, могутъ ходатайствовать о разрѣшеніи ссуды или лично или чрезъ повѣренныхъ, уполномоченныхъ на то спеціальною довѣренностью. Если судно пріобрѣтается общими хозяевами, то при отсутствіи повѣреннаго, они могутъ просить о ссудѣ не иначе, какъ всѣ вмѣстѣ.

Ст. 5 Выдача ссуды не на все судно, а на долю онаго, а равно на нѣсколько судовъ совокупно, не допускается.

Ст. 6. Пріобрѣтающій вновь построенное судно и желающій получить подъ оное ссуду подаетъ о семъ заявленіе по усмотрѣнію, или въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія или въ Портовое Управленіе, по мѣсту приписки судна, если оно уже готово, или по мѣсту нахожденія верфи, если оно только строится или будетъ строиться, съ указаніемъ размѣра и срока испрашиваемой ссуды. Къ сему заявленію прилагается:

А. Въ первомъ случаѣ (когда судно окончено уже постройкою):

1) актъ о постройкѣ или продажѣ судна;

2) корабельная крѣпость (ст. 103 Уст. Торг.);

3) свидѣтельство подлежащаго классификаціоннаго учрежденія или удостовѣреніе лица, спеціально на то уполномоченнаго Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, объ удовлетворительности постройки и соотвѣтствіи ея спецификаціи судна;

4) мѣрительное свидѣтельство (ст. 109 Уст. Торг.);

5) спецификація судна и

6) патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ (ст. 128 Уст. Торг.).

Б. Во второмъ случаѣ (когда судно заказано или строится):
1) договоръ о постройкѣ судна и
2) спецификація судна.

Всѣ перечисленные въ сей статьѣ документы, за исключеніемъ корабельной крѣпости, которая представляется въ подлинникѣ, могутъ быть представлены, по усмотрѣнію просителя, либо въ подлинникѣ, либо въ засвидѣтельствованныхъ копіяхъ.

Примѣчаніе. Непредставленіе какихъ-либо изъ указанныхъ въ ст. 6-й документовъ не препятствуетъ разсмотрѣнію и разрѣшенію ходатайства, но съ тѣмъ, чтобы всѣ требуемые сими правилами документы были представлены ранѣе выдачи ссуды. Комитетъ по дѣламъ о выдачѣ ссудъ вправѣ потребовать представленія всѣхъ или нѣкоторыхъ изъ означенныхъ документовъ, если признаетъ ихъ необходимыми для разрѣшенія ходатайства.

Ст. 7. Въ случаѣ поступленія ходатайства о ссудѣ непосредственно въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, Отдѣлъ входитъ въ сношеніе съ подлежащими учрежденіями, на предметъ доставленія свѣдѣній объ имущественномъ положеніи просителя, торговой его дѣятельности и степени обезпеченности просимой имъ ссуды и, буде признаетъ нужнымъ, сообщаетъ таковое ходатайство на заключеніе мѣстнаго Портоваго Управленія (ст. 6).

Ст. 8. Поступившее въ Портовое Управленіе или препровожденное на его заключеніе (ст. 7), ходатайство о ссудѣ, по наведеніи, въ случаѣ надобности, надлежащихъ справокъ и собраніи необходимыхъ свѣдѣній (ст. 7), разсматривается въ Присутствіи по портовымъ дѣламъ, которое постановляетъ заключеніе какъ объ условіяхъ выдачи ссуды, такъ и о степени его обезпеченности. Журналъ засѣданія Присутствія, съ заключеніемъ по ходатайству и приложеніемъ всѣхъ документовъ и дѣлопроизводства, представляется въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

Ст. 9. Всѣ поступившія или представленныя Портовыми Управленіями въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія ходатайства о ссудахъ, съ относящимися къ нимъ данными, вносятся, для разрѣшенія, въ Комитетъ по дѣламъ о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе судовъ. Комитетъ составляетъ постановленіе по

Б. Во второмъ случаѣ (когда судно заказано или строится):
1) договоръ о постройкѣ судна и
2) спецификація судна.

Всѣ перечисленные въ сей статьѣ документы, за исключеніемъ корабельной крѣпости, которая представляется въ подлинникѣ, могутъ быть представлены, по усмотрѣнію просителя, либо въ подлинникѣ, либо въ засвидѣтельствованныхъ копіяхъ.

Примѣчаніе. Непредставленіе какихъ-либо изъ указанныхъ въ ст. 6-й документовъ не препятствуетъ разсмотрѣнію и разрѣшенію ходатайства, но съ тѣмъ, чтобы всѣ требуемые сими правилами документы были представлены ранѣе выдачи ссуды. Комитетъ по дѣламъ о выдачѣ ссудъ вправѣ потребовать представленія всѣхъ или нѣкоторыхъ изъ означенныхъ документовъ, если признаетъ ихъ необходимыми для разрѣшенія ходатайства.

Ст. 7. Въ случаѣ поступленія ходатайства о ссудѣ непосредственно въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, Отдѣлъ входитъ въ сношеніе съ подлежащими учрежденіями, на предметъ доставленія свѣдѣній объ имущественномъ положеніи просителя, торговой его дѣятельности и степени обезпеченности просимой имъ ссуды и, буде признаетъ нужнымъ, сообщаетъ таковое ходатайство на заключеніе мѣстнаго Портоваго Управленія (ст. 6).

Ст. 8. Поступившее въ Портовое Управленіе или препровожденное на его заключеніе (ст. 7), ходатайство о ссудѣ, по наведеніи, въ случаѣ надобности, надлежащихъ справокъ и собраніи необходимыхъ свѣдѣній (ст. 7), разсматривается въ Присутствіи по портовымъ дѣламъ, которое постановляетъ заключеніе какъ объ условіяхъ выдачи ссуды, такъ и о степени его обезпеченности. Журналъ засѣданія Присутствія, съ заключеніемъ по ходатайству и приложеніемъ всѣхъ документовъ и дѣлопроизводства, представляется въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

Ст. 9. Всѣ поступившія или представленныя Портовыми Управленіями въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія ходатайства о ссудахъ, съ относящимися къ нимъ данными, вносятся, для разрѣшенія, въ Комитетъ по дѣламъ о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе судовъ. Комитетъ составляетъ постановленіе по

существу каждаго изъ поступившихъ ходатайствъ, причемъ въ случаѣ, указанномъ въ пп. Б ст. 6-й, если ходатайство признано уважительнымъ, объявлять просителю, что ссуда можетъ быть ему выдана по изготовленіи судна и по дополнительномъ представленіи указанныхъ въ ст. 6-й документовъ. По представленіи этихъ документовъ, ходатайство вновь разсматривается для удостовѣренія въ выполненіи условій, заявленныхъ при первой просьбѣ. Постановленіе Комитета представляется на утвержденіе Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

Ст. 10. Обезпеченіемъ ссуды, сверхъ закладного права на пріобрѣтаемое судно, служатъ векселя пріобрѣтателя судна, писанные по предъявленію и своевременно обмѣниваемые на новые на сумму остатка долга.

Независимо отъ сего, Комитету предоставляется, смотря по обстоятельствамъ каждаго отдѣльнаго случая, постановить о представленіи заемщикомъ еще дополнительнаго обезпеченія, въ томъ числѣ снабженія векселей покупателя бланкомъ судостроителя, причемъ опредѣляется и срокъ такого дополнительнаго обезпеченія.

Ст. 11. Закладное право на судно въ обезпеченіе ссуды устанавливается посредствомъ выдачи заемщикомъ, съ оплатою гербовымъ сборомъ, особаго о семъ акта, составляемаго въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія по прилагаемому при семъ образцу *).

Ст. 12. Актъ этотъ (ст. 11) долженъ содержать въ себѣ означеніе:

1) судна съ точнымъ описаніемъ его;

2) суммы обезпечиваемаго закладомъ требованія и размѣра процентовъ, а равно сроковъ платежа капиталовъ и процентовъ;

3) ограниченій и обязанностей заемщика, указанныхъ въ ст.ст. 17, 18 и 20 закона 24 мая 1904 г. и устанавливаемыхъ настоящими правилами, причемъ должно быть оговорено, что заемщикъ не долженъ, для эксплоатаціи судна другими лицами, сдавать его въ аренду безъ согласія Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, и

4) особыхъ условій обезпеченія, если таковыя установлены (ст. 10, ч. 2).

---

*) *Прим. изд.* Образецъ закладной, здѣсь не помѣщенный, можно получить въ каждомъ Портовомъ Управленіи и въ Отдѣлѣ торговаго мореплаванія.

существу каждаго изъ поступившихъ ходатайствъ, причемъ въ случаѣ, указанномъ въ пп. Б ст. 6-й, если ходатайство признано уважительнымъ, объявлять просителю, что ссуда можетъ быть ему выдана по изготовленіи судна и по дополнительномъ представленіи указанныхъ въ ст. 6-й документовъ. По представленіи этихъ документовъ, ходатайство вновь разсматривается для удостовѣренія въ выполненіи условій, заявленныхъ при первой просьбѣ. Постановленіе Комитета представляется на утвержденіе Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

Ст. 10. Обезпеченіемъ ссуды, сверхъ закладного права на пріобрѣтаемое судно, служатъ векселя пріобрѣтателя судна, писанные по предъявленію и своевременно обмѣниваемые на новые на сумму остатка долга.

Независимо отъ сего, Комитету предоставляется, смотря по обстоятельствамъ каждаго отдѣльнаго случая, постановить о представленіи заемщикомъ еще дополнительнаго обезпеченія, въ томъ числѣ снабженія векселей покупателя бланкомъ судостроителя, причемъ опредѣляется и срокъ такого дополнительнаго обезпеченія.

Ст. 11. Закладное право на судно въ обезпеченіе ссуды устанавливается посредствомъ выдачи заемщикомъ, съ оплатою гербовымъ сборомъ, особаго о семъ акта, составляемаго въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія по прилагаемому при семъ образцу *).

Ст. 12. Актъ этотъ (ст. 11) долженъ содержать въ себѣ означеніе:

1) судна съ точнымъ описаніемъ его;

2) суммы обезпечиваемаго закладомъ требованія и размѣра процентовъ, а равно сроковъ платежа капиталовъ и процентовъ;

3) ограниченій и обязанностей заемщика, указанныхъ въ ст.ст. 17, 18 и 20 закона 24 мая 1904 г. и устанавливаемыхъ настоящими правилами, причемъ должно быть оговорено, что заемщикъ не долженъ, для эксплоатаціи судна другими лицами, сдавать его въ аренду безъ согласія Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, и

4) особыхъ условій обезпеченія, если таковыя установлены (ст. 10, ч. 2).

---

*) *Прим. изд.* Образецъ закладной, здѣсь не помѣщенный, можно получить въ каждомъ Портовомъ Управленіи и въ Отдѣлѣ торговаго мореплаванія.

Ст. 13. По совершеніи акта о закладѣ, по содержанію онаго дѣлается надпись на корабельной крѣпости и какъ актъ о закладѣ, такъ и корабельная крѣпость оставляются на храненіи въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія, копіи же сихъ документовъ, съ отмѣткою на копіи корабельной крѣпости о закладѣ и о воспрещеніи другого заклада или отчужденія судна, выдаются просителю, если онъ находится на лицо, или препровождаются для выдачи ему въ подлежащее Портовое Управленіе. Подлинное производство Портоваго Управленія, если таковое было представлено (ст. 8), возвращается по принадлежности.

Ст. 14. Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, по выдачѣ заемщикомъ акта о закладѣ, поручаетъ мѣстному, по приписке судна, Портовому Управленію распорядиться о пріемѣ судна въ закладъ. Для сего однимъ изъ чиновъ Портоваго Управленія, въ присутствіи заемщика или довѣреннаго отъ него лица и двухъ свидѣтелей, составляется въ двухъ экземплярахъ опись, со включеніемъ въ оную корпуса судна, машинъ, снарядовъ и прочихъ принадлежностей судна. По подписаніи описей обѣими сторонами, заложенное судно оставляется въ пользованіи судовладѣльца, о чемъ отбирается отъ него на описяхъ подписка. Одинъ экземпляръ описи остается въ Портовомъ Управленіи, а другой передается судовладѣльцу.

Примѣчаніе. Заемщику не возбраняются всякія измѣненія въ суднѣ и его принадлежностяхъ, направленныя къ улучшенію оныхъ и содержанію судна въ порядкѣ и исправности. О существенныхъ измѣненіяхъ признаковъ судна, подлежащихъ внесенію въ корабельный списокъ и отмѣткѣ на патентѣ (ст. 136 Уст. Торг.), заемщикъ обязанъ, однако, немедленно доводить до свѣдѣнія Портоваго Управленія, по мѣсту приписки судна.

Ст. 15. О пріемѣ судна въ закладъ Портовое Управленіе увѣдомляетъ Портовую Таможню, которая вноситъ о семъ отмѣтку въ корабельный списокъ.

Ст. 16. Заемщикъ обязанъ, ранѣе выдачи ему разрѣшенной ссуды, застраховать судно и его принадлежности отъ огня и другихъ морскихъ опасностей въ суммѣ, не мѣнѣе какъ на десять процентовъ превышающей долгъ по ссудѣ, и страховой полисъ представить въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

Ст. 17. По выполненіи всѣхъ формальностей по обезпе-

Ст. 13. По совершеніи акта о закладѣ, по содержанію онаго дѣлается надпись на корабельной крѣпости и какъ актъ о закладѣ, такъ и корабельная крѣпость оставляются на храненіи въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія, копіи же сихъ документовъ, съ отмѣткою на копіи корабельной крѣпости о закладѣ и о воспрещеніи другого заклада или отчужденія судна, выдаются просителю, если онъ находится на лицо, или препровождаются для выдачи ему въ подлежащее Портовое Управленіе. Подлинное производство Портоваго Управленія, если таковое было представлено (ст. 8), возвращается по принадлежности.

Ст. 14. Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, по выдачѣ заемщикомъ акта о закладѣ, поручаетъ мѣстному, по приписке судна, Портовому Управленію распорядиться о пріемѣ судна въ закладъ. Для сего однимъ изъ чиновъ Портоваго Управленія, въ присутствіи заемщика или довѣреннаго отъ него лица и двухъ свидѣтелей, составляется въ двухъ экземплярахъ опись, со включеніемъ въ оную корпуса судна, машинъ, снарядовъ и прочихъ принадлежностей судна. По подписаніи описей обѣими сторонами, заложенное судно оставляется въ пользованіи судовладѣльца, о чемъ отбирается отъ него на описяхъ подписка. Одинъ экземпляръ описи остается въ Портовомъ Управленіи, а другой передается судовладѣльцу.

Примѣчаніе. Заемщику не возбраняются всякія измѣненія въ суднѣ и его принадлежностяхъ, направленныя къ улучшенію оныхъ и содержанію судна въ порядкѣ и исправности. О существенныхъ измѣненіяхъ признаковъ судна, подлежащихъ внесенію въ корабельный списокъ и отмѣткѣ на патентѣ (ст. 136 Уст. Торг.), заемщикъ обязанъ, однако, немедленно доводить до свѣдѣнія Портоваго Управленія, по мѣсту приписки судна.

Ст. 15. О пріемѣ судна въ закладъ Портовое Управленіе увѣдомляетъ Портовую Таможню, которая вноситъ о семъ отмѣтку въ корабельный списокъ.

Ст. 16. Заемщикъ обязанъ, ранѣе выдачи ему разрѣшенной ссуды, застраховать судно и его принадлежности отъ огня и другихъ морскихъ опасностей въ суммѣ, не мѣнѣе какъ на десять процентовъ превышающей долгъ по ссудѣ, и страховой полисъ представить въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

Ст. 17. По выполненіи всѣхъ формальностей по обезпе-

ченію ссуды и по представленіи страхового полиса (ст. 16), ссуда выдается, по распоряженію Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, заемщику или, по его уполномочію, другому лицу.

Ст. 18. Общій надзоръ за выполненіемъ заемщикомъ всѣхъ условій заклада сосредоточивается въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія. Ближайшее же наблюденіе по сему предмету возлагается на мѣстные органы Портоваго Управленія, которые о всякомъ усмотрѣнномъ или дошедшемъ до ихъ свѣдѣнія нарушеніи условій заклада сообщаютъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія.

Ст. 19. Судохозяинъ обязанъ во всякое время допускать уполномоченныхъ на сіе чиновъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ къ осмотру судна на предметъ опредѣленія состоянія онаго и порядка управленія имъ, насколько это необходимо для охраненія интересовъ казны по выданной ссудѣ.

Ст. 20. Заемщикъ обязанъ заблаговременно, до истеченія срока застрахованія судна, возобновить оное и, не позднѣе двухъ недѣль до сего срока, представить новый полисъ въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія. Въ случаѣ неисполненія сего, Отдѣлъ торговаго мореплаванія страхуетъ судно за счетъ заемщика. Издержки этого страхованія, если даже окажется, что заемщикъ, пропустившій срокъ на представленіе полиса, самъ возобновилъ страхованіе, падаютъ на заемщика, который, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня застрахованія судна Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, обязанъ возмѣстить казнѣ означенныя издержки съ узаконенными шестью процентами.

Ст. 21. Заемщикъ обязанъ, по требованію Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ или Портоваго Управленія, безотлагательно доставлять свѣдѣнія о мѣстонахожденіи судна. Равнымъ образомъ, онъ обязанъ указать означеннымъ учрежденіямъ адресъ, по которому должны быть доставляемы всякія, касающіяся ссуды, бумаги. Въ противномъ случаѣ, а также если въ указанномъ жительствѣ заемщика не окажется, всѣ бумаги направляются въ мѣстное по приписки судна Портовое Управленіе и считаются врученными въ день полученія ихъ въ семъ Управленіи.

Ст. 22. Погашеніе ссуды производится равными годичными взносами, слагающимися изъ соотвѣтственной части капитала,

ченію ссуды и по представленіи страхового полиса (ст. 16), ссуда выдается, по распоряженію Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, заемщику или, по его уполномочію, другому лицу.

Ст. 18. Общій надзоръ за выполненіемъ заемщикомъ всѣхъ условій заклада сосредоточивается въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія. Ближайшее же наблюденіе по сему предмету возлагается на мѣстные органы Портоваго Управленія, которые о всякомъ усмотрѣнномъ или дошедшемъ до ихъ свѣдѣнія нарушеніи условій заклада сообщаютъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія.

Ст. 19. Судохозяинъ обязанъ во всякое время допускать уполномоченныхъ на сіе чиновъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ къ осмотру судна на предметъ опредѣленія состоянія онаго и порядка управленія имъ, насколько это необходимо для охраненія интересовъ казны по выданной ссудѣ.

Ст. 20. Заемщикъ обязанъ заблаговременно, до истеченія срока застрахованія судна, возобновить оное и, не позднѣе двухъ недѣль до сего срока, представить новый полисъ въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія. Въ случаѣ неисполненія сего, Отдѣлъ торговаго мореплаванія страхуетъ судно за счетъ заемщика. Издержки этого страхованія, если даже окажется, что заемщикъ, пропустившій срокъ на представленіе полиса, самъ возобновилъ страхованіе, падаютъ на заемщика, который, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня застрахованія судна Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, обязанъ возмѣстить казнѣ означенныя издержки съ узаконенными шестью процентами.

Ст. 21. Заемщикъ обязанъ, по требованію Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ или Портоваго Управленія, безотлагательно доставлять свѣдѣнія о мѣстонахожденіи судна. Равнымъ образомъ, онъ обязанъ указать означеннымъ учрежденіямъ адресъ, по которому должны быть доставляемы всякія, касающіяся ссуды, бумаги. Въ противномъ случаѣ, а также если въ указанномъ жительствѣ заемщика не окажется, всѣ бумаги направляются въ мѣстное по приписки судна Портовое Управленіе и считаются врученными въ день полученія ихъ въ семъ Управленіи.

Ст. 22. Погашеніе ссуды производится равными годичными взносами, слагающимися изъ соотвѣтственной части капитала,

съ присоединеніемъ процентовъ роста на остающуюся въ долгу сумму, и исчисляемыми, на основаніи особыхъ разсчетныхъ таблицъ, утверждаемыхъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. Заемщику предоставляется производить частичныя погашенія долга и до наступленія годичныхъ сроковъ, но не иначе, какъ суммами въ круглыхъ сотняхъ и не менѣе ста рублей. По желанію заемщика, ссуда можетъ быть окончательно погашена до срока платежемъ всей причитающейся суммы.

Ст. 23. Погашеніе ссуды и уплата процентовъ по ней производится посредствомъ внесенія заемщикомъ подлежащей суммы въ какое-либо, по усмотрѣнію заемщика, казначейство, съ представленіемъ квитанціи онаго въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, въ которомъ сосредоточивается наблюденіе за исправнымъ поступленіемъ платежей по ссудамъ.

Ст. 24. Въ случаѣ нарушенія заемщикомъ правилъ ст. ст. 17-й (ч. 3) и 20-й закона 24 мая 1904 г., а также въ случаѣ неучиненія въ срокъ срочныхъ платежей по ссудѣ, невозмѣщенія въ срокъ суммы, употребленной Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія на застрахованіе судна (ст. 20), непредставленія онаго, взамѣнъ утратившаго силу, обезпеченія или дополнительнаго обезпеченія (ст. 10) и утраты судномъ права плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ (ст. ст. 3 и 4 закона 6 іюня 1904 г.), Комитетъ по дѣламъ о выдачѣ ссудъ, по разсмотрѣніи всѣхъ имѣющихся въ виду данныхъ и по предварительномъ, въ случаѣ надобности, истребованіи отъ заемщика отзыва, съ назначеніемъ на представленіе онаго опредѣленнаго срока, дѣлаетъ постановленіе о досрочномъ взысканіи, приводимое въ исполненіе съ утвержденія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. При нарушеніи обязательства о содержаніи судна въ исправности, заемщику, предварительно постановленія о досрочномъ взысканіи, назначается опредѣленный срокъ для устраненія неисправности и лишь по истеченіи сего срока, если предъявленное со стороны Главнаго Управленія требованіе окажется неисполненнымъ, приступается къ разсмотрѣнію вопроса о досрочномъ взысканіи.

Ст. 25. Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по постановленіямъ Комитета по дѣламъ о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ, предоста-

съ присоединеніемъ процентовъ роста на остающуюся въ долгу сумму, и исчисляемыми, на основаніи особыхъ разсчетныхъ таблицъ, утверждаемыхъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. Заемщику предоставляется производить частичныя погашенія долга и до наступленія годичныхъ сроковъ, но не иначе, какъ суммами въ круглыхъ сотняхъ и не менѣе ста рублей. По желанію заемщика, ссуда можетъ быть окончательно погашена до срока платежемъ всей причитающейся суммы.

Ст. 23. Погашеніе ссуды и уплата процентовъ по ней производится посредствомъ внесенія заемщикомъ подлежащей суммы въ какое-либо, по усмотрѣнію заемщика, казначейство, съ представленіемъ квитанціи онаго въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, въ которомъ сосредоточивается наблюденіе за исправнымъ поступленіемъ платежей по ссудамъ.

Ст. 24. Въ случаѣ нарушенія заемщикомъ правилъ ст. ст. 17-й (ч. 3) и 20-й закона 24 мая 1904 г., а также въ случаѣ неучиненія въ срокъ срочныхъ платежей по ссудѣ, невозмѣщенія въ срокъ суммы, употребленной Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія на застрахованіе судна (ст. 20), непредставленія онаго, взамѣнъ утратившаго силу, обезпеченія или дополнительнаго обезпеченія (ст. 10) и утраты судномъ права плаванія подъ русскимъ національнымъ флагомъ (ст. ст. 3 и 4 закона 6 іюня 1904 г.), Комитетъ по дѣламъ о выдачѣ ссудъ, по разсмотрѣніи всѣхъ имѣющихся въ виду данныхъ и по предварительномъ, въ случаѣ надобности, истребованіи отъ заемщика отзыва, съ назначеніемъ на представленіе онаго опредѣленнаго срока, дѣлаетъ постановленіе о досрочномъ взысканіи, приводимое въ исполненіе съ утвержденія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. При нарушеніи обязательства о содержаніи судна въ исправности, заемщику, предварительно постановленія о досрочномъ взысканіи, назначается опредѣленный срокъ для устраненія неисправности и лишь по истеченіи сего срока, если предъявленное со стороны Главнаго Управленія требованіе окажется неисполненнымъ, приступается къ разсмотрѣнію вопроса о досрочномъ взысканіи.

Ст. 25. Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по постановленіямъ Комитета по дѣламъ о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе морскихъ торговыхъ судовъ, предоста-

вляется, въ случаяхъ чрезвычайныхъ, отсрочивать взносъ срочныхъ платежей и платежей по застрахованію судна на сроки до шести мѣсяцевъ, съ обязанностью заемщика платить за пользованіе причитающимися суммами, въ теченіе отсрочки, узаконенные проценты (ст. 26).

Ст. 26. Проценты по ссудѣ со времени просрочки исчисляются по разсчету шести годовыхъ.

XX. Циркуляры по Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и портовъ.

Циркуля́ръ гг. начальникамъ торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу торговаго мореплаванія. 19-го іюля 1903 г. № 3721—3733.

Одинъ изъ начальниковъ южныхъ торговыхъ портовъ обратился въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ съ просьбой о разъясненіи, слѣдуетъ-ли допускать въ гавань суда (для швартованія и погрузочныхъ операцій) подъ карантиннымъ флагомъ, хотя-бы и выпущенныя въ практику, но находящіяся въ санитарномъ отношеніи подъ врачебнымъ надзоромъ полицейскихъ и городскихъ властей.

Вслѣдствіе сего Отдѣломъ торговаго мореплаванія было сдѣлано по означенному предмету сношеніе съ Медицинскимъ Департаментомъ, который увѣдомилъ Отдѣлъ, что, согласно § 13 инструкціи 5-го января 1902 года, морскимъ врачебно-наблюдательнымъ станціямъ и морскимъ карантиннымъ учрежденіямъ Чернаго моря, выработанной Высочайше учрежденною Комиссію о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою, суда, прибывающія изъ неблагополучныхъ по чумѣ о холерѣ мѣстностей, по выполненіи надъ ними въ карантинѣ санитарныхъ мѣръ, получаютъ свободную практику, причемъ установленный дѣйствующими правилами врачебный надзоръ за состояніемъ здоровья людей, команды и пассажировъ, до истеченія опредѣленнаго срока съ момента выхода изъ зараженнаго порта, не долженъ препятствовать судну производить всѣ необходимыя операціи въ портѣ прибытія. Въ виду сего, по мнѣнію Медицинскаго Департамента, нѣтъ никакихъ осно-

вляется, въ случаяхъ чрезвычайныхъ, отсрочивать взносъ срочныхъ платежей и платежей по застрахованію судна на сроки до шести мѣсяцевъ, съ обязанностью заемщика платить за пользованіе причитающимися суммами, въ теченіе отсрочки, узаконенные проценты (ст. 26).

Ст. 26. Проценты по ссудѣ со времени просрочки исчисляются по разсчету шести годовыхъ.

XX. Циркуляры по Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и портовъ.

Циркуля́ръ гг. начальникамъ торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу торговаго мореплаванія. 19-го іюля 1903 г. № 3721—3733.

Одинъ изъ начальниковъ южныхъ торговыхъ портовъ обратился въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ съ просьбой о разъясненіи, слѣдуетъ-ли допускать въ гавань суда (для швартованія и погрузочныхъ операцій) подъ карантиннымъ флагомъ, хотя-бы и выпущенныя въ практику, но находящіяся въ санитарномъ отношеніи подъ врачебнымъ надзоромъ полицейскихъ и городскихъ властей.

Вслѣдствіе сего Отдѣломъ торговаго мореплаванія было сдѣлано по означенному предмету сношеніе съ Медицинскимъ Департаментомъ, который увѣдомилъ Отдѣлъ, что, согласно § 13 инструкціи 5-го января 1902 года, морскимъ врачебно-наблюдательнымъ станціямъ и морскимъ карантиннымъ учрежденіямъ Чернаго моря, выработанной Высочайше учрежденною Комиссію о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою, суда, прибывающія изъ неблагополучныхъ по чумѣ о холерѣ мѣстностей, по выполненіи надъ ними въ карантинѣ санитарныхъ мѣръ, получаютъ свободную практику, причемъ установленный дѣйствующими правилами врачебный надзоръ за состояніемъ здоровья людей, команды и пассажировъ, до истеченія опредѣленнаго срока съ момента выхода изъ зараженнаго порта, не долженъ препятствовать судну производить всѣ необходимыя операціи въ портѣ прибытія. Въ виду сего, по мнѣнію Медицинскаго Департамента, нѣтъ никакихъ осно-

ваній обязывать такія суда держать выкинутый желтый флагъ, по допущеніи въ портъ. Къ сему Медицинскій Департаментъ присовокупилъ, что по возбужденному вопросу было сдѣлано имъ соотвѣтствующее распоряженіе завѣдующимъ карантинными учрежденіями Чернаго Моря.

Раздѣляя высказанныя Медицинскимъ Департаментомъ соображенія, Отдѣлъ торговаго мореплаванія объ изложенномъ имѣетъ честь увѣдомить Васъ, Милостивый Государь, для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

Циркуляръ гг. начальникамъ торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу торговаго мореплаванія. 2-го сентября 1903 г., № 4501.

Главный инспекторъ Императорскаго Россійскаго Общества спасанія на водахъ Н. А. Наумовъ, сообщая Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по порученію Главнаго правленія Общества, свѣдѣнія о предложенномъ инспекторомъ Общества, отставнымъ генералъ-маіоромъ Боярскимъ и одобренномъ общимъ собраніемъ членовъ Общества спасательномъ приборѣ „подушкѣ-нагрудникѣ“, отношеніемъ отъ 26-го марта сего года за № 147/642, просилъ Главное Управленіе о введеніи этого прибора въ исключительное употребленіе на всѣхъ морскихъ торговыхъ судахъ.

Преимущества „подушки-нагрудника“ передъ другими спасательными приборами, по объясненію г. Наумова, состоятъ въ томъ, что, исполняя двойное назначеніе: подушки и нагрудника, она сокращаетъ расходы по пріобрѣтенію спасательныхъ приборовъ и уменьшаетъ число инвентарнаго имущества, детали же изобрѣтенія, судя по описанію его, таковы.

Подушка-нагрудникъ состоитъ изъ двухъ половинокъ, наложенныхъ одна на другую и соединенныхъ между собою четырьмя широкими тесьмами. Двѣ изъ нихъ — *плечевыя*, пришитыя по длинѣ подушекъ, ограничиваютъ между собою и обѣими половинками подушки пространство, въ которое должно просовывать голову; другія двѣ тесьмы — *подмышечныя*, пришитыя по ширинѣ подушки, около самаго края ея, образуютъ два пространства между тесьмами плечевыми и подмышечными, въ каждое изъ которыхъ надлежитъ про-

ваній обязывать такія суда держать выкинутый желтый флагъ, по допущеніи въ портъ. Къ сему Медицинскій Департаментъ присовокупилъ, что по возбужденному вопросу было сдѣлано имъ соотвѣтствующее распоряженіе завѣдующимъ карантинными учрежденіями Чернаго Моря.

Раздѣляя высказанныя Медицинскимъ Департаментомъ соображенія, Отдѣлъ торговаго мореплаванія объ изложенномъ имѣетъ честь увѣдомить Васъ, Милостивый Государь, для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

Циркуляръ гг. начальникамъ торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу торговаго мореплаванія. 2-го сентября 1903 г., № 4501.

Главный инспекторъ Императорскаго Россійскаго Общества спасанія на водахъ Н. А. Наумовъ, сообщая Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по порученію Главнаго правленія Общества, свѣдѣнія о предложенномъ инспекторомъ Общества, отставнымъ генералъ-маіоромъ Боярскимъ и одобренномъ общимъ собраніемъ членовъ Общества спасательномъ приборѣ „подушкѣ-нагрудникѣ“, отношеніемъ отъ 26-го марта сего года за № 147/642, просилъ Главное Управленіе о введеніи этого прибора въ исключительное употребленіе на всѣхъ морскихъ торговыхъ судахъ.

Преимущества „подушки-нагрудника“ передъ другими спасательными приборами, по объясненію г. Наумова, состоятъ въ томъ, что, исполняя двойное назначеніе: подушки и нагрудника, она сокращаетъ расходы по пріобрѣтенію спасательныхъ приборовъ и уменьшаетъ число инвентарнаго имущества, детали же изобрѣтенія, судя по описанію его, таковы.

Подушка-нагрудникъ состоитъ изъ двухъ половинокъ, наложенныхъ одна на другую и соединенныхъ между собою четырьмя широкими тесьмами. Двѣ изъ нихъ — *плечевыя*, пришитыя по длинѣ подушекъ, ограничиваютъ между собою и обѣими половинками подушки пространство, въ которое должно просовывать голову; другія двѣ тесьмы — *подмышечныя*, пришитыя по ширинѣ подушки, около самаго края ея, образуютъ два пространства между тесьмами плечевыми и подмышечными, въ каждое изъ которыхъ надлежитъ про-

совывать руки, затѣмъ на одной изъ половинокъ задней пришита узкая тесьма, которая, проходя въ имѣемыя при краяхъ обѣихъ подушекъ петли, служитъ для привязки обѣихъ половинокъ къ тѣлу пассажира. При употребленіи подушки-нагрудника слѣдуетъ развернуть обѣ половинки подушки, просунуть голову и руки въ указанныя пространства и завязать пришитую тесьму по таліи. Человѣкъ, наложившій на себя подушку-нагрудникъ, обезпеченъ отъ потопленія, можетъ бросаться въ воду и, даже не умѣя плавать, будетъ держаться на водѣ. Подушка-нагрудникъ должна имѣть чехолъ или наволочку такого покроя, который при пользованіи подушкою-нагрудникомъ, какъ спасательнымъ приборомъ, давалъ бы возможность быстро снять съ нагрудника то или другое. Если чехолъ или наволочка останутся при подушкѣ во время ея употребленія, то они наполнятся водою и тѣмъ увеличатъ вѣсъ прибора и могутъ помѣшать ему выполнить свое назначеніе. Посему предлагается дѣлать на каждую половинку подушки накидки, пристегиваемыя къ подушкѣ на пуговкахъ, или же дѣлать на каждую половинку подушки чехлы, которыми закрывались бы сплошь наружныя ея стороны, а внутренія только частью. Но во всякомъ случаѣ ни чехлы, ни наволочки не должны имѣть застежекъ и завязокъ.

Передавая объ изложенномъ Отдѣлъ торговаго мореплаванія, на основаніи резолюціи Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, покорнѣйше проситъ Васъ, Милостивый государь, рекомендовать приборъ генералъ-маіора Боярскаго во всѣ пароходныя общества.

Циркуляръ г.г. начальникамъ торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу торговаго мореплаванія. 2-го сентября 1903 г. № 4504.

Отдѣлъ торговаго мореплаванія симъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Васъ, Милостивый Государь, предложить къ свѣдѣнію заинтересованныхъ лицъ нижеслѣдующій циркуляръ, разосланный Россійскимъ Императорскимъ Генеральнымъ Консульствомъ въ Нью-Іоркѣ подвѣдомственнымъ ему восьми портовымъ Вице-Консуламъ:

„Командиры всѣхъ Россійскихъ и Финляндскихъ торговыхъ судовъ симъ предупреждаются, что, въ силу дѣйствую-

совывать руки, затѣмъ на одной изъ половинокъ задней пришита узкая тесьма, которая, проходя въ имѣемыя при краяхъ обѣихъ подушекъ петли, служитъ для привязки обѣихъ половинокъ къ тѣлу пассажира. При употребленіи подушки-нагрудника слѣдуетъ развернуть обѣ половинки подушки, просунуть голову и руки въ указанныя пространства и завязать пришитую тесьму по таліи. Человѣкъ, наложившій на себя подушку-нагрудникъ, обезпеченъ отъ потопленія, можетъ бросаться въ воду и, даже не умѣя плавать, будетъ держаться на водѣ. Подушка-нагрудникъ должна имѣть чехолъ или наволочку такого покроя, который при пользованіи подушкою-нагрудникомъ, какъ спасательнымъ приборомъ, давалъ бы возможность быстро снять съ нагрудника то или другое. Если чехолъ или наволочка останутся при подушкѣ во время ея употребленія, то они наполнятся водою и тѣмъ увеличатъ вѣсъ прибора и могутъ помѣшать ему выполнить свое назначеніе. Посему предлагается дѣлать на каждую половинку подушки накидки, пристегиваемыя къ подушкѣ на пуговкахъ, или же дѣлать на каждую половинку подушки чехлы, которыми закрывались бы сплошь наружныя ея стороны, а внутренія только частью. Но во всякомъ случаѣ ни чехлы, ни наволочки не должны имѣть застежекъ и завязокъ.

Передавая объ изложенномъ Отдѣлъ торговаго мореплаванія, на основаніи резолюціи Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, покорнѣйше проситъ Васъ, Милостивый государь, рекомендовать приборъ генералъ-маіора Боярскаго во всѣ пароходныя общества.

Циркуляръ г.г. начальникамъ торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу торговаго мореплаванія. 2-го сентября 1903 г. № 4504.

Отдѣлъ торговаго мореплаванія симъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Васъ, Милостивый Государь, предложить къ свѣдѣнію заинтересованныхъ лицъ нижеслѣдующій циркуляръ, разосланный Россійскимъ Императорскимъ Генеральнымъ Консульствомъ въ Нью-Іоркѣ подвѣдомственнымъ ему восьми портовымъ Вице-Консуламъ:

„Командиры всѣхъ Россійскихъ и Финляндскихъ торговыхъ судовъ симъ предупреждаются, что, въ силу дѣйствую-

щихъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ законовъ объ иммиграціи, они обязаны заявлять подлежащимъ на островѣ Эллисѣ (Ellis Island) властямъ какъ о всѣхъ укрывающихся въ трюмахъ пассажирахъ, такъ равно и о тѣхъ лицахъ, кои, не будучи въ дѣйствительности матросами по профессіи, исполняютъ судовую работу за право проѣзда въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Несоблюденіе сего подвергаетъ командировъ законной отвѣтственности, а именно: либо штрафу въ 1,000 долларовъ за каждое высаженное безъ надлежащаго разрѣшенія лицо, либо заключенію въ тюрьмѣ на срокъ не свыше одного года, либо тому и другому наказанію совокупно. Означенныя наказанія будутъ примѣняться со всею строгостью".

Циркуляръ г.г. начальникамъ торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу торговаго мореплаванія. 19-го сентября 1903 г. № 4875.

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 23-го августа сего 1903 года за № 4394 *), Отдѣлъ торговаго мореплаванія имѣетъ честь предложить Вамъ, Милостивый Государь, руководствоваться, впредь до изданія особыхъ правилъ для перевозки взрывчатыхъ и огнеопасныхъ веществъ, нижеслѣдующимъ раздѣленіемъ опасныхъ грузовъ:

А) Вещества, вовсе недопускаемыя къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ:

1) порохъ черный въ неогнестойкой и негерметической тарѣ;
2) нитроглицеринъ и нитроглицериновыя смѣси или динамитъ;
3) пикриновыя смѣси;
4) детонаторы и запалы;
5) фосфоръ желтый;
6) бензинъ, газолинъ, и
7) скипидаръ и керосинъ въ деревянныхъ тарахъ.

---

*) *Прим. изд.* Означенный циркуляръ возлагаетъ на Начальниковъ портовъ обязанность слѣдить, чтобы на пассажирскія суда не принимались легковоспламеняющіяся вещества.

щихъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ законовъ объ иммиграціи, они обязаны заявлять подлежащимъ на островѣ Эллисѣ (Ellis Island) властямъ какъ о всѣхъ укрывающихся въ трюмахъ пассажирахъ, такъ равно и о тѣхъ лицахъ, кои, не будучи въ дѣйствительности матросами по профессіи, исполняютъ судовую работу за право проѣзда въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Несоблюденіе сего подвергаетъ командировъ законной отвѣтственности, а именно: либо штрафу въ 1,000 долларовъ за каждое высаженное безъ надлежащаго разрѣшенія лицо, либо заключенію въ тюрьмѣ на срокъ не свыше одного года, либо тому и другому наказанію совокупно. Означенныя наказанія будутъ примѣняться со всею строгостью".

Циркуляръ г.г. начальникамъ торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу торговаго мореплаванія. 19-го сентября 1903 г. № 4875.

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 23-го августа сего 1903 года за № 4394 *), Отдѣлъ торговаго мореплаванія имѣетъ честь предложить Вамъ, Милостивый Государь, руководствоваться, впредь до изданія особыхъ правилъ для перевозки взрывчатыхъ и огнеопасныхъ веществъ, нижеслѣдующимъ раздѣленіемъ опасныхъ грузовъ:

А) Вещества, вовсе недопускаемыя къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ:

1) порохъ черный въ неогнестойкой и негерметической тарѣ;
2) нитроглицеринъ и нитроглицериновыя смѣси или динамитъ;
3) пикриновыя смѣси;
4) детонаторы и запалы;
5) фосфоръ желтый;
6) бензинъ, газолинъ, и
7) скипидаръ и керосинъ въ деревянныхъ тарахъ.

---

*) *Прим. изд.* Означенный циркуляръ возлагаетъ на Начальниковъ портовъ обязанность слѣдить, чтобы на пассажирскія суда не принимались легковоспламеняющіяся вещества.

Б) Вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ, при соблюденіи нижеуказанныхъ условій укупорки:

1) порохъ черный въ металлической тарѣ, уложенный въ деревянные ящики съ войлочной прокладкой;

2) динамитъ въ патронахъ, уложенный въ герметическіе ящики съ войлочными прокладками, въ количествѣ не болѣе 10 фунтовъ въ отдѣльномъ мѣстѣ;

3) пироксилинъ влажный при укупоркѣ, принятой морскимъ и артиллерійскимъ вѣдомствами;

4) патроны ружейные и скорострѣльныхъ орудій, при условіи укупорки артиллерійскаго или морскаго вѣдомствъ;

5) ракеты, фальшфейера, римскія свѣчи и т. п. въ огнестойкой и герметической укупоркѣ, при вѣсѣ до одного пуда брутто въ одномъ мѣстѣ;

6) красный фосфоръ въ жестяныхъ ящикахъ, не болѣе 10 фунтовъ каждый;

7) сжатая углекислота, амміакъ и ацетиленъ въ металлическихъ флягахъ, спиртъ винный и метиловый, скипидаръ и керосинъ, при условіи прочной тары предпочтительно въ металлической посудѣ; всѣ эти вещества должны грузиться въ нижніе трюмы и не у машинныхъ и кочегарныхъ переборокъ или кожуховъ, равно какъ не вблизи паровыхъ трубъ или трубъ горячей воды;

8) сѣрная кислота и азотная, въ стеклянныхъ флягахъ, уложенныхъ въ плетеныя корзины или деревянные ящики, допускаются къ перевозкѣ на палубѣ въ мѣстахъ, для пассажировъ не отведенныхъ, равно какъ свободныхъ при судовыхъ работахъ (но отнюдь не въ шлюпкахъ). Тѣ же кислоты могутъ быть грузимы въ трюмы, если будутъ заключены въ стальныхъ прочныхъ сосудахъ, пропаянныхъ электричествомъ;

9) поташъ, ѣдкая сода и кальцій при герметической укупоркѣ.

Примѣчаніе. Военныя отправки взрывчатыхъ веществъ всякаго рода, при наличіи проводника, дозволяется принимать на пассажирскія суда по письменному разрѣшенію портоваго управленія.

В) Вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на грузовыхъ судахъ не иначе, какъ съ соблюденіемъ особыхъ условій погрузки.

Б) Вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ, при соблюденіи нижеуказанныхъ условій укупорки:

1) порохъ черный въ металлической тарѣ, уложенный въ деревянные ящики съ войлочной прокладкой;

2) динамитъ въ патронахъ, уложенный въ герметическіе ящики съ войлочными прокладками, въ количествѣ не болѣе 10 фунтовъ въ отдѣльномъ мѣстѣ;

3) пироксилинъ влажный при укупоркѣ, принятой морскимъ и артиллерійскимъ вѣдомствами;

4) патроны ружейные и скорострѣльныхъ орудій, при условіи укупорки артиллерійскаго или морскаго вѣдомствъ;

5) ракеты, фальшфейера, римскія свѣчи и т. п. въ огнестойкой и герметической укупоркѣ, при вѣсѣ до одного пуда брутто въ одномъ мѣстѣ;

6) красный фосфоръ въ жестяныхъ ящикахъ, не болѣе 10 фунтовъ каждый;

7) сжатая углекислота, амміакъ и ацетиленъ въ металлическихъ флягахъ, спиртъ винный и метиловый, скипидаръ и керосинъ, при условіи прочной тары предпочтительно въ металлической посудѣ; всѣ эти вещества должны грузиться въ нижніе трюмы и не у машинныхъ и кочегарныхъ переборокъ или кожуховъ, равно какъ не вблизи паровыхъ трубъ или трубъ горячей воды;

8) сѣрная кислота и азотная, въ стеклянныхъ флягахъ, уложенныхъ въ плетеныя корзины или деревянные ящики, допускаются къ перевозкѣ на палубѣ въ мѣстахъ, для пассажировъ не отведенныхъ, равно какъ свободныхъ при судовыхъ работахъ (но отнюдь не въ шлюпкахъ). Тѣ же кислоты могутъ быть грузимы въ трюмы, если будутъ заключены въ стальныхъ прочныхъ сосудахъ, пропаянныхъ электричествомъ;

9) поташъ, ѣдкая сода и кальцій при герметической укупоркѣ.

Примѣчаніе. Военныя отправки взрывчатыхъ веществъ всякаго рода, при наличіи проводника, дозволяется принимать на пассажирскія суда по письменному разрѣшенію портоваго управленія.

В) Вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на грузовыхъ судахъ не иначе, какъ съ соблюденіемъ особыхъ условій погрузки.

Вещества группы А, при условіи погрузки въ трюмы, герметически закрывающіеся и недоступные для входа людей безъ вѣдома капитана, какъ напр., балластные трюмы и отсѣки—при достаточномъ удаленіи ихъ отъ источниковъ теплоты, какъ-то: машинъ, котловъ, камбузовъ, трубъ паровыхъ и горячей воды, а также и динамо-машинъ.

Г) Вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на грузовыхъ пароходахъ не иначе, какъ съ соблюденіемъ особыхъ предосторожностей, какъ указано ниже:

Вещества категоріи В, а также газолинъ и бензинъ, въ прочныхъ герметическихъ сосудахъ, при условіи, что пароходныя помѣщенія отапливаются не камельками и не печами, равно какъ не имѣютъ другого освѣщенія, кромѣ электрическаго; причемъ воспрещается одновременная перевозка скота или предметовъ, недозволяющихъ герметически закрывать люки, гдѣ помѣщены эти вещества.

Группа 9 категоріи В указанному ограниченію не подлежитъ.

Группа 8 категоріи Б дозволяется къ погрузкѣ или на верхней палубѣ или на такую изъ закрытыхъ палубъ, которая снабжена забортными шпигатами на случай утечки, причемъ прочіе грузы должны быть отдѣлены отъ товаровъ 8 группы категоріи Б временными деревянными загражденіями, а въ трюмы—грузятся лишь въ простыхъ стальныхъ сосудахъ, пропаянныхъ электрическомъ.

Дальнѣйшее пополненіе списка или перераспредѣленіе веществъ должно быть сдѣлано по указанію практики портовыхъ управленій, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, соблюдая интересы торговли и охраняя пассажировъ отъ дѣйствительной опасности.

Примѣчаніе. Подъ названіемъ пассажирскаго судна подразумѣвается то, которое предназначено перевозить 12 и болѣе человѣкъ пассажировъ.

Къ сему Отдѣлъ присовокупляетъ, что на суда Добровольнаго Флота содержащееся въ циркулярѣ за № 4394 распоряженіе не распространяется.

Вещества группы А, при условіи погрузки въ трюмы, герметически закрывающіеся и недоступные для входа людей безъ вѣдома капитана, какъ напр., балластные трюмы и отсѣки—при достаточномъ удаленіи ихъ отъ источниковъ теплоты, какъ-то: машинъ, котловъ, камбузовъ, трубъ паровыхъ и горячей воды, а также и динамо-машинъ.

Г) Вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на грузовыхъ пароходахъ не иначе, какъ съ соблюденіемъ особыхъ предосторожностей, какъ указано ниже:

Вещества категоріи В, а также газолинъ и бензинъ, въ прочныхъ герметическихъ сосудахъ, при условіи, что пароходныя помѣщенія отапливаются не камельками и не печами, равно какъ не имѣютъ другого освѣщенія, кромѣ электрическаго; причемъ воспрещается одновременная перевозка скота или предметовъ, недозволяющихъ герметически закрывать люки, гдѣ помѣщены эти вещества.

Группа 9 категоріи В указанному ограниченію не подлежитъ.

Группа 8 категоріи Б дозволяется къ погрузкѣ или на верхней палубѣ или на такую изъ закрытыхъ палубъ, которая снабжена забортными шпигатами на случай утечки, причемъ прочіе грузы должны быть отдѣлены отъ товаровъ 8 группы категоріи Б временными деревянными загражденіями, а въ трюмы—грузятся лишь въ простыхъ стальныхъ сосудахъ, пропаянныхъ электрическомъ.

Дальнѣйшее пополненіе списка или перераспредѣленіе веществъ должно быть сдѣлано по указанію практики портовыхъ управленій, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, соблюдая интересы торговли и охраняя пассажировъ отъ дѣйствительной опасности.

Примѣчаніе. Подъ названіемъ пассажирскаго судна подразумѣвается то, которое предназначено перевозить 12 и болѣе человѣкъ пассажировъ.

Къ сему Отдѣлъ присовокупляетъ, что на суда Добровольнаго Флота содержащееся въ циркулярѣ за № 4394 распоряженіе не распространяется.

XXI. Временныя правила *) относительно содержанія желѣзнодорожныхъ путей, зданій, устройствъ и производства желѣзнодорожныхъ операцій въ предѣлахъ торговыхъ портовъ.

7) Подача вагоновъ подъ разгрузку или нагрузку къ разнымъ пунктамъ порта (пристани, склады и т. п.), на основаніи заявленій грузополучателей, кои должны подаваться Начальнику станціи заблаговременно, и уборка таковыхъ производится по соглашенію съ Начальникомъ порта на основаніи правилъ общихъ или особыхъ, изданныхъ въ развитіе ст. 81 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ для отдѣльныхъ портовыхъ станцій, причемъ, при нормальныхъ условіяхъ, Начальникъ станціи руководствуется въ этомъ отношеніи тѣмъ распредѣленіемъ времени и числомъ подачъ (отдѣльными поѣздами) въ сутки къ разнымъ мѣстамъ подачи, которыя были предварительно установлены Управленіемъ дороги по соглашенію съ Начальникомъ порта; при значительномъ-же прибытіи грузовъ *) допускается отступленіе отъ установленнаго на извѣстный періодъ времени и числа подачъ къ тому или другому пункту, увѣдомляя безотлагательно о семъ Начальника порта.

8) При значительномъ прибытіи грузовъ на портовую станцію, если-бы, по недостатку мѣста въ складочныхъ помѣщеніяхъ, грузополучатель послѣ подачи къ указанному имъ мѣсту потребовалъ бы отъ начальника станціи подачи вагоновъ къ другимъ складочнымъ помѣщеніямъ или пристанямъ, что связано съ необходимостью возвращенія всей подачи обратно въ парки и пересортировки, то начальникъ станціи имѣетъ право не исполнять такихъ требованій и вагоны должны быть подаваемы къ складочнымъ помѣщеніямъ желѣзной дороги и здѣсь разгружаемы ея средствами согласно правиламъ, установленнымъ въ развитіе ст. 77 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ; о такихъ случаяхъ станція увѣдомляетъ Начальника порта.

---

*) Введены въ дѣйствіе съ 1 Марта 1904 г.

*) Основанія для признанія размѣровъ движенія усиленнымъ опредѣляются для каждаго порта заранѣе.

XXI. Временныя правила *) относительно содержанія желѣзнодорожныхъ путей, зданій, устройствъ и производства желѣзнодорожныхъ операцій въ предѣлахъ торговыхъ портовъ.

7) Подача вагоновъ подъ разгрузку или нагрузку къ разнымъ пунктамъ порта (пристани, склады и т. п.), на основаніи заявленій грузополучателей, кои должны подаваться Начальнику станціи заблаговременно, и уборка таковыхъ производится по соглашенію съ Начальникомъ порта на основаніи правилъ общихъ или особыхъ, изданныхъ въ развитіе ст. 81 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ для отдѣльныхъ портовыхъ станцій, причемъ, при нормальныхъ условіяхъ, Начальникъ станціи руководствуется въ этомъ отношеніи тѣмъ распредѣленіемъ времени и числомъ подачъ (отдѣльными поѣздами) въ сутки къ разнымъ мѣстамъ подачи, которыя были предварительно установлены Управленіемъ дороги по соглашенію съ Начальникомъ порта; при значительномъ-же прибытіи грузовъ *) допускается отступленіе отъ установленнаго на извѣстный періодъ времени и числа подачъ къ тому или другому пункту, увѣдомляя безотлагательно о семъ Начальника порта.

8) При значительномъ прибытіи грузовъ на портовую станцію, если-бы, по недостатку мѣста въ складочныхъ помѣщеніяхъ, грузополучатель послѣ подачи къ указанному имъ мѣсту потребовалъ бы отъ начальника станціи подачи вагоновъ къ другимъ складочнымъ помѣщеніямъ или пристанямъ, что связано съ необходимостью возвращенія всей подачи обратно въ парки и пересортировки, то начальникъ станціи имѣетъ право не исполнять такихъ требованій и вагоны должны быть подаваемы къ складочнымъ помѣщеніямъ желѣзной дороги и здѣсь разгружаемы ея средствами согласно правиламъ, установленнымъ въ развитіе ст. 77 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ; о такихъ случаяхъ станція увѣдомляетъ Начальника порта.

---

*) Введены въ дѣйствіе съ 1 Марта 1904 г.

*) Основанія для признанія размѣровъ движенія усиленнымъ опредѣляются для каждаго порта заранѣе.

9) Если-бы по какимъ либо причинамъ Начальникъ порта потребовалъ, вслѣдствіе заявленія грузополучателя, храненія груза въ вагонахъ, не разгружая его. то таковое требованіе, согласно § 17 правилъ нагрузки и выгрузкищ, установленныхъ, въ развитіе ст. 77 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, можетъ быть выполнено Управленіемъ дороги лишь по возможности, со взысканіемъ установленныхъ дополнительныхъ сборовъ.

10) Въ періодъ усиленнаго прибытія грузовъ, когда являются затрудненія въ выгрузкѣ груза изъ вагоновъ въ указанныя грузополучателемъ складочныя помѣщенія или непосредственно въ суда, Управленіе дороги имѣетъ право, примѣнительно къ ст. 81 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, выгружать грузы своими средствами въ свои складочныя помѣщенія, но при условіи предварительнаго заявленія объ этомъ Начальнику порта и сообщенія ему ежедневно о количествѣ такимъ образомъ разгруженныхъ вагоновъ. Нумера такихъ вагоновъ по разгрузкѣ ихъ, съ указаніемъ мѣстъ выгрузки, должны безотлагательно вывѣшиваться въ товарной конторѣ для свѣдѣнія грузополучателей.

14) Подача вагоновъ къ частнымъ складамъ и мѣстнымъ путямъ частнаго пользованія производится на основаніи особыхъ договоровъ Управленія дороги съ владѣльцами складовъ (или арендаторами) и съ соблюденіемъ общихъ обязательныхъ по порту правилъ, если не послѣдовало ограниченій, предвидѣнныхъ въ пунктахъ 9, 10 и 12 *). Для заключенія договора владѣльцы складовъ должны получить согласіе Начальника порта на производство подачи вагоновъ къ такому складу.

15) Всѣ договоры, заключаемые желѣзною дорогою съ частными лицами въ предѣлахъ порта и относящіеся къ складочнымъ и перегрузочнымъ операціямъ, подлежатъ предварительному разсмотрѣнію Начальника порта въ смыслѣ обезпеченія интересовъ порта отъ нарушенія ихъ данными договорами.

Примѣчаніе. Договоры желѣзныхъ дорогъ съ частными складами, элеваторами и тому подобными

*) Пунктъ 12 обязываетъ Начальника порта, въ случаѣ необходимости временной пріостановки подачи вагоновъ къ пристанямъ и складамъ, увѣдомлять объ этомъ Начальника станціи письменно за 12 часовъ.

9) Если-бы по какимъ либо причинамъ Начальникъ порта потребовалъ, вслѣдствіе заявленія грузополучателя, храненія груза въ вагонахъ, не разгружая его. то таковое требованіе, согласно § 17 правилъ нагрузки и выгрузкищ, установленныхъ, въ развитіе ст. 77 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, можетъ быть выполнено Управленіемъ дороги лишь по возможности, со взысканіемъ установленныхъ дополнительныхъ сборовъ.

10) Въ періодъ усиленнаго прибытія грузовъ, когда являются затрудненія въ выгрузкѣ груза изъ вагоновъ въ указанныя грузополучателемъ складочныя помѣщенія или непосредственно въ суда, Управленіе дороги имѣетъ право, примѣнительно къ ст. 81 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, выгружать грузы своими средствами въ свои складочныя помѣщенія, но при условіи предварительнаго заявленія объ этомъ Начальнику порта и сообщенія ему ежедневно о количествѣ такимъ образомъ разгруженныхъ вагоновъ. Нумера такихъ вагоновъ по разгрузкѣ ихъ, съ указаніемъ мѣстъ выгрузки, должны безотлагательно вывѣшиваться въ товарной конторѣ для свѣдѣнія грузополучателей.

14) Подача вагоновъ къ частнымъ складамъ и мѣстнымъ путямъ частнаго пользованія производится на основаніи особыхъ договоровъ Управленія дороги съ владѣльцами складовъ (или арендаторами) и съ соблюденіемъ общихъ обязательныхъ по порту правилъ, если не послѣдовало ограниченій, предвидѣнныхъ въ пунктахъ 9, 10 и 12 *). Для заключенія договора владѣльцы складовъ должны получить согласіе Начальника порта на производство подачи вагоновъ къ такому складу.

15) Всѣ договоры, заключаемые желѣзною дорогою съ частными лицами въ предѣлахъ порта и относящіеся къ складочнымъ и перегрузочнымъ операціямъ, подлежатъ предварительному разсмотрѣнію Начальника порта въ смыслѣ обезпеченія интересовъ порта отъ нарушенія ихъ данными договорами.

Примѣчаніе. Договоры желѣзныхъ дорогъ съ частными складами, элеваторами и тому подобными

*) Пунктъ 12 обязываетъ Начальника порта, въ случаѣ необходимости временной пріостановки подачи вагоновъ къ пристанямъ и складамъ, увѣдомлять объ этомъ Начальника станціи письменно за 12 часовъ.

предпріятіями, находящимися въ предѣлахъ портовой территоріи, заключенные установленнымъ порядкомъ до введенія въ дѣйствіе настоящихъ правилъ, должны быть сообщены Управленіями желѣзныхъ дорогъ Начальникамъ портовъ для свѣдѣнія. Настоящія правила вводятся въ дѣйствіе временно, впредь до особыхъ распоряженій, по соглашенію о семъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Циркуляръ Г.г. Начальникамъ Торговыхъ Портовъ.

По Отдѣлу Торговаго Мореплаванія. 12 Февраля 1904 г. № 570.

Согласно ст. 929 Св. Зак. т. IX кн. 2 разд. (объ общихъ актахъ состояній), въ случаѣ смерти на мореходномъ купеческомъ суднѣ вольнонаемнаго матроса или рабочаго человѣка, показаніе о томъ судохозяевъ и шкиперовъ свидѣтельствуется всѣми оставшимися на кораблѣ матросами.

Между тѣмъ, какъ усматривается изъ имѣющейся въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія переписки, многіе шкиперы русскихъ торговыхъ судовъ не соблюдаютъ во всей подробности приведенное постановленіе закона и о послѣдовавшихъ во время нахожденія судна въ заграничныхъ водахъ смертныхъ случаяхъ среди экипажа представляютъ Россійскимъ Консуламъ донесенія, а равно свидѣтельства о кончинѣ моряка лишь за одною собственною подписью.

Вслѣдствіе сего Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, по приказанію Его Превосходительства Г. Временно-Управляющаго Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, послѣдовавшему 15-го Января с. г., предлагаетъ Г.г. Начальникамъ торговыхъ портовъ подтвердить во ввѣренныхъ имъ портахъ шкиперамъ судовъ торговаго флота объ обязанности внесенія въ шканечный журналъ всѣхъ случаевъ смерти кого-либо изъ судовой команды непремѣнно за подписью указанныхъ въ вышеприведенной ст. 929 лицъ и предписать имъ представлять, по прибытіи въ русскій портъ, начальству сего послѣдняго, соотвѣтственныя выписки изъ означеннаго журнала для дальнѣйшаго направленія въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

предпріятіями, находящимися въ предѣлахъ портовой территоріи, заключенные установленнымъ порядкомъ до введенія въ дѣйствіе настоящихъ правилъ, должны быть сообщены Управленіями желѣзныхъ дорогъ Начальникамъ портовъ для свѣдѣнія. Настоящія правила вводятся въ дѣйствіе временно, впредь до особыхъ распоряженій, по соглашенію о семъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Циркуляръ Г.г. Начальникамъ Торговыхъ Портовъ.

По Отдѣлу Торговаго Мореплаванія. 12 Февраля 1904 г. № 570.

Согласно ст. 929 Св. Зак. т. IX кн. 2 разд. (объ общихъ актахъ состояній), въ случаѣ смерти на мореходномъ купеческомъ суднѣ вольнонаемнаго матроса или рабочаго человѣка, показаніе о томъ судохозяевъ и шкиперовъ свидѣтельствуется всѣми оставшимися на кораблѣ матросами.

Между тѣмъ, какъ усматривается изъ имѣющейся въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія переписки, многіе шкиперы русскихъ торговыхъ судовъ не соблюдаютъ во всей подробности приведенное постановленіе закона и о послѣдовавшихъ во время нахожденія судна въ заграничныхъ водахъ смертныхъ случаяхъ среди экипажа представляютъ Россійскимъ Консуламъ донесенія, а равно свидѣтельства о кончинѣ моряка лишь за одною собственною подписью.

Вслѣдствіе сего Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, по приказанію Его Превосходительства Г. Временно-Управляющаго Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, послѣдовавшему 15-го Января с. г., предлагаетъ Г.г. Начальникамъ торговыхъ портовъ подтвердить во ввѣренныхъ имъ портахъ шкиперамъ судовъ торговаго флота объ обязанности внесенія въ шканечный журналъ всѣхъ случаевъ смерти кого-либо изъ судовой команды непремѣнно за подписью указанныхъ въ вышеприведенной ст. 929 лицъ и предписать имъ представлять, по прибытіи въ русскій портъ, начальству сего послѣдняго, соотвѣтственныя выписки изъ означеннаго журнала для дальнѣйшаго направленія въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

Циркуляръ Г.г. Начальникамъ Торговыхъ Портовъ.

По Отдѣлу Торговаго Мореплаванія. 8 Іюля 1904 года № 2792.

Въ дополненіе къ циркулярному предложенія, отъ 12 февраля сего года за № 570, относительно порядка записи случаевъ смерти кого-либо изъ судовой команды, Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія увѣдомляетъ Г.г. Начальниковъ Торговыхъ Портовъ, что на судахъ крупныхъ пароходныхъ предпріятій, управленіями коихъ установленъ особый порядокъ записи случаевъ смерти, могутъ быть не примѣняемы требованія названнаго циркуляра за № 570 и допускаемы удостовѣренія случаевъ смерти, согласно принятымъ сими предпріятіями правиламъ.

Циркуляръ Старшаго Инспектора Торговаго Мореплаванія и Портовъ. 15 Апрѣля 1904 г. № 131.

Старшій Инспекторъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ доводитъ до свѣдѣнія г.г. судовладѣльцевъ и судоводителей, что въ Нижнемъ Новгородѣ фирмою наслѣдниковъ А. Смѣлова устроена испытательная станція съ прессомъ для пробы якорей и якорныхъ цѣпей мореходныхъ судовъ.

Прессъ этотъ даетъ натяженіе до 125 тоннъ, слѣдовательно можетъ испытывать якорныя цѣпи на разрывъ до $2^1/_4$ дюймовъ, а на пробное натяженіе до $2^{11}/_{16}$ дюймовъ. На прессѣ можно испытывать и якоря.

При испытательной станціи назначенъ состоять агентъ Классификаціонной Комиссіи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ инженеръ технологъ В. Н. Гутовскій, который будетъ удостовѣрять правильность испытаній наложеніемъ клеймъ на цѣпи и якоря и надписями на удостовѣреніяхъ, выдаваемыхъ станціей.

Правила исчисленія плавательнаго ценза для судоводителей на мореходныхъ судахъ торговаго флота *).

1. Зачетъ плаванія на мореходныхъ судахъ въ плавательный цензъ судоводителей торговаго флота бываетъ обыкновен-

*) Утверждены Главноуправляющимъ торговымъ мореплаваніемъ и портами 22 мая 1904 г.

Циркуляръ Г.г. Начальникамъ Торговыхъ Портовъ.

По Отдѣлу Торговаго Мореплаванія. 8 Іюля 1904 года № 2792.

Въ дополненіе къ циркулярному предложенія, отъ 12 февраля сего года за № 570, относительно порядка записи случаевъ смерти кого-либо изъ судовой команды, Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія увѣдомляетъ Г.г. Начальниковъ Торговыхъ Портовъ, что на судахъ крупныхъ пароходныхъ предпріятій, управленіями коихъ установленъ особый порядокъ записи случаевъ смерти, могутъ быть не примѣняемы требованія названнаго циркуляра за № 570 и допускаемы удостовѣренія случаевъ смерти, согласно принятымъ сими предпріятіями правиламъ.

Циркуляръ Старшаго Инспектора Торговаго Мореплаванія и Портовъ. 15 Апрѣля 1904 г. № 131.

Старшій Инспекторъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ доводитъ до свѣдѣнія г.г. судовладѣльцевъ и судоводителей, что въ Нижнемъ Новгородѣ фирмою наслѣдниковъ А. Смѣлова устроена испытательная станція съ прессомъ для пробы якорей и якорныхъ цѣпей мореходныхъ судовъ.

Прессъ этотъ даетъ натяженіе до 125 тоннъ, слѣдовательно можетъ испытывать якорныя цѣпи на разрывъ до $2^1/_4$ дюймовъ, а на пробное натяженіе до $2^{11}/_{16}$ дюймовъ. На прессѣ можно испытывать и якоря.

При испытательной станціи назначенъ состоять агентъ Классификаціонной Комиссіи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ инженеръ технологъ В. Н. Гутовскій, который будетъ удостовѣрять правильность испытаній наложеніемъ клеймъ на цѣпи и якоря и надписями на удостовѣреніяхъ, выдаваемыхъ станціей.

Правила исчисленія плавательнаго ценза для судоводителей на мореходныхъ судахъ торговаго флота *).

1. Зачетъ плаванія на мореходныхъ судахъ въ плавательный цензъ судоводителей торговаго флота бываетъ обыкновен-

*) Утверждены Главноуправляющимъ торговымъ мореплаваніемъ и портами 22 мая 1904 г.

ный и усиленный. Въ первомъ случаѣ каждый день плаванія принимается къ зачету за 1 день, а во второмъ случаѣ 1 день за $1^1/_2$.

Примѣчаніе. Подъ словомъ плаваніе подразумѣвается все время пребыванія судна въ кампаніи какъ на ходу, такъ и на якорѣ и швартовахъ.

2. Къ обыкновенному зачету въ плавательный цензъ принимается: а) плаваніе на всѣхъ судахъ торговаго флота какъ паровыхъ, такъ и парусныхъ, и б) плаваніе на иностранныхъ судахъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ, причемъ признаніе представленныхъ въ удостовѣреніе такого плаванія свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія.

3. Къ зачету въ плавательный цензъ не принимается вовсе какъ на военныхъ, такъ и на торговыхъ судахъ: а) плаваніе на яхтахъ вмѣстимостью менѣе 25 регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости и на судахъ маячныхъ, портовыхъ и рейдовыхъ и б) всѣ плаванія, совершенныя въ возрастѣ менѣе 15-ти лѣтъ.

4. Къ усиленному зачету въ плавательный цензъ принимается: а) плаваніе на учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ и б) плаваніе на судахъ военнаго флота.

Примѣчаніе 1. Плаваніе оканчивающихъ учениковъ Одесскаго училища торговаго мореплаванія на судахъ пароходныхъ предпріятій (ст. 8 Устава Одесскаго училища торговаго мореплаванія) принимается къ усиленному зачету въ плавательный цензъ.

Примѣчаніе 2. Изъ плаваній на судахъ военнаго флота принимаются къ зачету въ плавательный цензъ только тѣ, которыя были совершены въ нижеслѣдующихъ званіяхъ и должностяхъ: 1) подпоручикъ запаса флота, 2) прапорщикъ запаса флота, 3) старшій судовой боцманъ, 4) артиллерійскій кондукторъ, 5) минный кондукторъ, 6) рулевой кондукторъ, 7) сигнальный кондукторъ, 8) боцманъ, 9) боцманматъ, 10) квартирмейстеръ, 11) артиллерійскій квартирмейстеръ, 12) старшій комендоръ, 13) комендоръ, 14) строевой инструкторъ, 15) строевой инструкторъ-оружейникъ, 16) квартирмейстеръ-гальванеръ, 17) старшій гальванеръ, 18) галь-

ный и усиленный. Въ первомъ случаѣ каждый день плаванія принимается къ зачету за 1 день, а во второмъ случаѣ 1 день за $1^1/_2$.

Примѣчаніе. Подъ словомъ плаваніе подразумѣвается все время пребыванія судна въ кампаніи какъ на ходу, такъ и на якорѣ и швартовахъ.

2. Къ обыкновенному зачету въ плавательный цензъ принимается: а) плаваніе на всѣхъ судахъ торговаго флота какъ паровыхъ, такъ и парусныхъ, и б) плаваніе на иностранныхъ судахъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ, причемъ признаніе представленныхъ въ удостовѣреніе такого плаванія свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія.

3. Къ зачету въ плавательный цензъ не принимается вовсе какъ на военныхъ, такъ и на торговыхъ судахъ: а) плаваніе на яхтахъ вмѣстимостью менѣе 25 регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости и на судахъ маячныхъ, портовыхъ и рейдовыхъ и б) всѣ плаванія, совершенныя въ возрастѣ менѣе 15-ти лѣтъ.

4. Къ усиленному зачету въ плавательный цензъ принимается: а) плаваніе на учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ и б) плаваніе на судахъ военнаго флота.

Примѣчаніе 1. Плаваніе оканчивающихъ учениковъ Одесскаго училища торговаго мореплаванія на судахъ пароходныхъ предпріятій (ст. 8 Устава Одесскаго училища торговаго мореплаванія) принимается къ усиленному зачету въ плавательный цензъ.

Примѣчаніе 2. Изъ плаваній на судахъ военнаго флота принимаются къ зачету въ плавательный цензъ только тѣ, которыя были совершены въ нижеслѣдующихъ званіяхъ и должностяхъ: 1) подпоручикъ запаса флота, 2) прапорщикъ запаса флота, 3) старшій судовой боцманъ, 4) артиллерійскій кондукторъ, 5) минный кондукторъ, 6) рулевой кондукторъ, 7) сигнальный кондукторъ, 8) боцманъ, 9) боцманматъ, 10) квартирмейстеръ, 11) артиллерійскій квартирмейстеръ, 12) старшій комендоръ, 13) комендоръ, 14) строевой инструкторъ, 15) строевой инструкторъ-оружейникъ, 16) квартирмейстеръ-гальванеръ, 17) старшій гальванеръ, 18) галь-

ваперъ, 19) минный квартирмейстеръ, 20) старшій минеръ, 21) минеръ, 22) боцманматъ рулевой, 23) квартирмейстеръ рулевой, 24) рулевой, 25) старшій марсовой, 26) марсовой, 27) боцманматъ-сигнальщикъ, 28) квартирмейстеръ сигнальщикъ, 29) сигнальщикъ, 30) старшій водолазъ, 31) водолазъ, 32) барабанщикъ и горнистъ квартирмейстеръ, 33) барабанщикъ и горнистъ рядовой, 34) матросъ 1 и 2 статьи, 35) оружейникъ, 36) ложникъ, 37) плотникъ и конопатчикъ, 38) маляръ и 39) парусникъ.

Примѣчаніе 3. Лица плавающія на судахъ военнаго флота въ вышеуказанныхъ должностяхъ, имѣющія въ виду впослѣдствіи держать экзаменъ на судоводительскія званія, должны сами лично, при списаніи ихъ съ корабля, просить судовое начальство о снабженіи ихъ обыкновеннымъ удостовѣреніемъ о совершенномъ ими плаваніи, т. е. о числѣ дней плаванія и судовой ихъ обязанности, причемъ лица, не воспользовавшіяся этимъ правомъ, впослѣдствіи выписками уже не снабжаются.

5. Плаваніе на судахъ по Аральскому морю и озерамъ Байкальскому, Ладожскому и Онежскому принимается къ обыкновенному зачету въ плавательный цензъ только лишь на судоводительскія званія IV и II разрядовъ.

О необходимости на судахъ палубныхъ люковъ для вентиляціи трюмовъ.

Императорское Россійское Консульство въ Ньюкастлѣ на Тайнѣ довело до свѣдѣнія Отдѣла Торговаго Мореплаванія, что одно изъ приписанныхъ къ Либавскому порту торговыхъ судовъ было задержано въ портѣ Блейтъ (Англія) по неимѣнію на семъ суднѣ палубныхъ люковъ для вентиляціи трюмовъ, въ которыхъ помѣщался уголь. Подобные люки, какъ сообщаетъ Консульство, обязательны по англійскому закону для всѣхъ вообще судовъ, нагружающихся углемъ въ Англіи, хотя бы и иностранныхъ.

О таковомъ положеніи въ Англіи поставлены въ извѣстность шкипера русскихъ торговыхъ судовъ, во исполненіе предписанія Отдѣла Торговыхъ Портовъ отъ 14 іюля 1904 г. за № 2993.

ваперъ, 19) минный квартирмейстеръ, 20) старшій минеръ, 21) минеръ, 22) боцманматъ рулевой, 23) квартирмейстеръ рулевой, 24) рулевой, 25) старшій марсовой, 26) марсовой, 27) боцманматъ-сигнальщикъ, 28) квартирмейстеръ сигнальщикъ, 29) сигнальщикъ, 30) старшій водолазъ, 31) водолазъ, 32) барабанщикъ и горнистъ квартирмейстеръ, 33) барабанщикъ и горнистъ рядовой, 34) матросъ 1 и 2 статьи, 35) оружейникъ, 36) ложникъ, 37) плотникъ и конопатчикъ, 38) маляръ и 39) парусникъ.

Примѣчаніе 3. Лица плавающія на судахъ военнаго флота въ вышеуказанныхъ должностяхъ, имѣющія въ виду впослѣдствіи держать экзаменъ на судоводительскія званія, должны сами лично, при списаніи ихъ съ корабля, просить судовое начальство о снабженіи ихъ обыкновеннымъ удостовѣреніемъ о совершенномъ ими плаваніи, т. е. о числѣ дней плаванія и судовой ихъ обязанности, причемъ лица, не воспользовавшіяся этимъ правомъ, впослѣдствіи выписками уже не снабжаются.

5. Плаваніе на судахъ по Аральскому морю и озерамъ Байкальскому, Ладожскому и Онежскому принимается къ обыкновенному зачету въ плавательный цензъ только лишь на судоводительскія званія IV и II разрядовъ.

О необходимости на судахъ палубныхъ люковъ для вентиляціи трюмовъ.

Императорское Россійское Консульство въ Ньюкастлѣ на Тайнѣ довело до свѣдѣнія Отдѣла Торговаго Мореплаванія, что одно изъ приписанныхъ къ Либавскому порту торговыхъ судовъ было задержано въ портѣ Блейтъ (Англія) по неимѣнію на семъ суднѣ палубныхъ люковъ для вентиляціи трюмовъ, въ которыхъ помѣщался уголь. Подобные люки, какъ сообщаетъ Консульство, обязательны по англійскому закону для всѣхъ вообще судовъ, нагружающихся углемъ въ Англіи, хотя бы и иностранныхъ.

О таковомъ положеніи въ Англіи поставлены въ извѣстность шкипера русскихъ торговыхъ судовъ, во исполненіе предписанія Отдѣла Торговыхъ Портовъ отъ 14 іюля 1904 г. за № 2993.

Г.г. Начальникамъ Торговыхъ Портовъ и Начальникамъ работъ по устройству сихъ портовъ.

По Отдѣлу Торговыхъ Портовъ, Строительная часть, отъ 16/17 Августа 1904 г. № 5198.

Отдѣлъ Торговыхъ Портовъ, по приказанію Его Императорскаго Высочества Августѣйшаго Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, предлагаетъ Начальникамъ Торговыхъ Портовъ и Начальникамъ работъ по устройству портовъ имѣть строгое наблюденіе, чтобы пароходы, стоящіе у стѣнъ и набережныхъ, не работали винтами ранѣе, чѣмъ корма не будетъ достаточно оттянута отъ набережныхъ и стѣнъ въ предупрежденіе порчи ихъ отъ подмывовъ.

Г.г. Начальникамъ Торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу Торговыхъ Портовъ. Административная Часть, 19 Ноября 1904 г. № 7484.

Въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ поступали заявленія купечества о крайнемъ несоотвѣтствіи размѣровъ счетовъ комиссіонныхъ конторъ, представляемыхъ судамъ по уплатѣ портовыхъ сборовъ, съ дѣйствительнымъ ихъ размѣромъ.

Товарообмѣнъ между русскими и иностранными портами, вслѣдствіе значительной вмѣстимости современныхъ коммерческихъ судовъ, въ большинствѣ случаевъ не можетъ производиться товарохозяиномъ, а происходитъ при посредствѣ различныхъ комиссіонныхъ фирмъ, изъ которыхъ однѣ группируютъ его въ партіи соотвѣтственно вмѣстимости судовъ, другія служатъ посредниками по зафрахтованію этихъ судовъ за границей.

Такимъ образомъ, большинство прибывающихъ къ порту судовъ адресуется на транспортныя или комиссіонныя конторы, каковыя, имѣя обязательство по своевременной доставкѣ на судно груза, вмѣстѣ съ тѣмъ принимаютъ на себя заботы по выполненію шкиперомъ всѣхъ формальностей и повинностей, установленныхъ для судовъ въ данномъ портѣ.

Передъ отходомъ судна таковыя конторы подаютъ шкиперу счетъ, въ коемъ заносятся всѣ причитающіяся съ судна издержки по оплатѣ правительственныхъ и иныхъ сборовъ

Г.г. Начальникамъ Торговыхъ Портовъ и Начальникамъ работъ по устройству сихъ портовъ.

По Отдѣлу Торговыхъ Портовъ, Строительная часть, отъ 16/17 Августа 1904 г. № 5198.

Отдѣлъ Торговыхъ Портовъ, по приказанію Его Императорскаго Высочества Августѣйшаго Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, предлагаетъ Начальникамъ Торговыхъ Портовъ и Начальникамъ работъ по устройству портовъ имѣть строгое наблюденіе, чтобы пароходы, стоящіе у стѣнъ и набережныхъ, не работали винтами ранѣе, чѣмъ корма не будетъ достаточно оттянута отъ набережныхъ и стѣнъ въ предупрежденіе порчи ихъ отъ подмывовъ.

Г.г. Начальникамъ Торговыхъ портовъ.

По Отдѣлу Торговыхъ Портовъ. Административная Часть, 19 Ноября 1904 г. № 7484.

Въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ поступали заявленія купечества о крайнемъ несоотвѣтствіи размѣровъ счетовъ комиссіонныхъ конторъ, представляемыхъ судамъ по уплатѣ портовыхъ сборовъ, съ дѣйствительнымъ ихъ размѣромъ.

Товарообмѣнъ между русскими и иностранными портами, вслѣдствіе значительной вмѣстимости современныхъ коммерческихъ судовъ, въ большинствѣ случаевъ не можетъ производиться товарохозяиномъ, а происходитъ при посредствѣ различныхъ комиссіонныхъ фирмъ, изъ которыхъ однѣ группируютъ его въ партіи соотвѣтственно вмѣстимости судовъ, другія служатъ посредниками по зафрахтованію этихъ судовъ за границей.

Такимъ образомъ, большинство прибывающихъ къ порту судовъ адресуется на транспортныя или комиссіонныя конторы, каковыя, имѣя обязательство по своевременной доставкѣ на судно груза, вмѣстѣ съ тѣмъ принимаютъ на себя заботы по выполненію шкиперомъ всѣхъ формальностей и повинностей, установленныхъ для судовъ въ данномъ портѣ.

Передъ отходомъ судна таковыя конторы подаютъ шкиперу счетъ, въ коемъ заносятся всѣ причитающіяся съ судна издержки по оплатѣ правительственныхъ и иныхъ сборовъ

по зафрахтованію судна и различныхъ услугъ и удобствъ, предоставляемыхъ конторою судну во время его пребыванія въ портѣ.

Нераздѣльность въ таковыхъ счетахъ расходовъ по установленнымъ портовымъ сборамъ отъ суммъ, причитающихся конторѣ, вызываетъ иногда со стороны судовладѣльцевъ ложное представленіе о размѣрѣ обязательныхъ портовыхъ сборовъ въ русскихъ портахъ. Такое положеніе вещей, создавая, съ одной стороны, среди лицъ, причастныхъ къ торговой дѣятельности русскихъ портовъ, совершенно неосновательный взглядъ на яко бы чрезмѣрное обложеніе судовъ установленными въ портахъ сборами за приходъ и отходъ, съ другой—служитъ одной изъ причинъ къ повышенію фрахтовъ заграничныхъ судовъ на наши порты, что несомнѣнно неблагопріятно отражается какъ на производителѣ русскихъ отпускныхъ товаровъ, такъ и на потребителяхъ доставляемыхъ въ Россію заграничныхъ издѣлій и продуктовъ.

На вышеприведенное обстоятельство Его Императорское Высочество Главноуправляющій изволилъ обратить Свое вниманіе и, для устраненія неправильныхъ толкованій, Отдѣломъ Торговыхъ Портовъ предположено принять такія мѣры, которыя, не умаляя значенія дѣятельности посредническихъ и экспортныхъ конторъ, могли бы предоставить судовладѣльцамъ какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ судовъ увѣренность въ томъ, что уплачиваемые ими обязательные сборы не превышаютъ дѣйствительной нормы, и для осуществленія таковыхъ сдѣлано сношеніе съ Отдѣломъ Торговли Министерства Финансовъ, каковой, со своей стороны, сообщилъ Департаменту Таможенныхъ сборовъ, для зависящихъ распоряженій, чтобы шкипера приходящихъ судовъ, въ случаѣ желанія, всегда могли удостовѣряться въ таможняхъ относительно соотвѣтствія уплачиваемыхъ ими портовыхъ сборовъ, каждаго въ отдѣльности, съ установленнымъ размѣромъ оныхъ.

По докладѣ Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами изложеннаго вопроса, Его Императорское Высочество, со Своей стороны, призналъ цѣлесообразнымъ, для огражденія интересовъ судовладѣльцевъ, предписать Начальникамъ торговыхъ портовъ завѣрять на счетахъ, поданныхъ транспортными и комиссіонными конторами капитанамъ судовъ, правильность размѣра взысканнаго съ судна обязатель-

по зафрахтованію судна и различныхъ услугъ и удобствъ, предоставляемыхъ конторою судну во время его пребыванія въ портѣ.

Нераздѣльность въ таковыхъ счетахъ расходовъ по установленнымъ портовымъ сборамъ отъ суммъ, причитающихся конторѣ, вызываетъ иногда со стороны судовладѣльцевъ ложное представленіе о размѣрѣ обязательныхъ портовыхъ сборовъ въ русскихъ портахъ. Такое положеніе вещей, создавая, съ одной стороны, среди лицъ, причастныхъ къ торговой дѣятельности русскихъ портовъ, совершенно неосновательный взглядъ на яко бы чрезмѣрное обложеніе судовъ установленными въ портахъ сборами за приходъ и отходъ, съ другой—служитъ одной изъ причинъ къ повышенію фрахтовъ заграничныхъ судовъ на наши порты, что несомнѣнно неблагопріятно отражается какъ на производителѣ русскихъ отпускныхъ товаровъ, такъ и на потребителяхъ доставляемыхъ въ Россію заграничныхъ издѣлій и продуктовъ.

На вышеприведенное обстоятельство Его Императорское Высочество Главноуправляющій изволилъ обратить Свое вниманіе и, для устраненія неправильныхъ толкованій, Отдѣломъ Торговыхъ Портовъ предположено принять такія мѣры, которыя, не умаляя значенія дѣятельности посредническихъ и экспортныхъ конторъ, могли бы предоставить судовладѣльцамъ какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ судовъ увѣренность въ томъ, что уплачиваемые ими обязательные сборы не превышаютъ дѣйствительной нормы, и для осуществленія таковыхъ сдѣлано сношеніе съ Отдѣломъ Торговли Министерства Финансовъ, каковой, со своей стороны, сообщилъ Департаменту Таможенныхъ сборовъ, для зависящихъ распоряженій, чтобы шкипера приходящихъ судовъ, въ случаѣ желанія, всегда могли удостовѣряться въ таможняхъ относительно соотвѣтствія уплачиваемыхъ ими портовыхъ сборовъ, каждаго въ отдѣльности, съ установленнымъ размѣромъ оныхъ.

По докладѣ Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами изложеннаго вопроса, Его Императорское Высочество, со Своей стороны, призналъ цѣлесообразнымъ, для огражденія интересовъ судовладѣльцевъ, предписать Начальникамъ торговыхъ портовъ завѣрять на счетахъ, поданныхъ транспортными и комиссіонными конторами капитанамъ судовъ, правильность размѣра взысканнаго съ судна обязатель-

наго портового сбора, въ томъ случаѣ, если капитанъ въ этомъ пожелаетъ удостовѣриться.

Объ изложенномъ Отдѣлъ Торговыхъ Портовывъ сообщаетъ Начальникамъ торговыхъ портовъ, для свѣдѣнія и личнаго руководства.

Циркуляръ Г. Начальникамъ Торговыхъ Портовъ.

По отдѣлу Торговаго Мореплаванія, 20 Октября 1904 года № 4511.

7 Сентября 1904 года Его Императорское Высочество Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами изволилъ утвердить, на основаніи ст. 173 Уст. Торг., изд. 1903 года, правила о формѣ книгъ судового журнала, правила веденія судового журнала на судахъ торговаго флота и форму реестра судовыхъ журналовъ, а 18 Сентября с. г.—форму книгъ судового журнала*). Вмѣстѣ съ симъ, Его Высочество изволилъ одобрить предположенія Отдѣла Торговаго Мореплаванія о заготовленіи названныхъ книгъ и тетрадей реестра распоряженіемъ Отдѣла посредствомъ заказа оныхъ одной изъ С.-Петербургскихъ типографій и объ обращеніи затѣмъ помянутыхъ изданій въ продажу тѣмъ изъ судовладѣльцевъ, которые бы пожелали пріобрѣсти сіи изданія. Что касается продажной цѣны, то Его Высочество изволилъ установить слѣдующую: для книги судового журнала—одинъ рубль и для тетради реестра судовыхъ журналовъ—пять копѣекъ за экземпляръ. Въ настоящее время означенные экземпляры—въ количествѣ 25.000 книгъ судового журнала и 5.000 тетрадей реестра судовыхъ журналовъ—уже заказаны и въ ближайшій срокъ будутъ сданы въ Отдѣлъ. Срокъ же введенія въ дѣйствіе утвержденныхъ Его Императорскимъ Высочествомъ правилъ и формъ назначенъ на 1 Мая 1905 года. Общее завѣдываніе всею операціею по заготовленію книгъ и тетрадей и по организаціи продажи оныхъ, согласно приказанію Главноуправляющаго, будетъ сосредоточено въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія (по Секретарской Части), подъ общимъ наблюденіемъ и отвѣт-

*) *Прим. изд.* Означенныя правила и формы распубликованы 16 мая с. г. въ № 80 Собр. узак. и расп. Прав. за 1905 г.

наго портового сбора, въ томъ случаѣ, если капитанъ въ этомъ пожелаетъ удостовѣриться.

Объ изложенномъ Отдѣлъ Торговыхъ Портовывъ сообщаетъ Начальникамъ торговыхъ портовъ, для свѣдѣнія и личнаго руководства.

Циркуляръ Г. Начальникамъ Торговыхъ Портовъ.

По отдѣлу Торговаго Мореплаванія, 20 Октября 1904 года № 4511.

7 Сентября 1904 года Его Императорское Высочество Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами изволилъ утвердить, на основаніи ст. 173 Уст. Торг., изд. 1903 года, правила о формѣ книгъ судового журнала, правила веденія судового журнала на судахъ торговаго флота и форму реестра судовыхъ журналовъ, а 18 Сентября с. г.—форму книгъ судового журнала*). Вмѣстѣ съ симъ, Его Высочество изволилъ одобрить предположенія Отдѣла Торговаго Мореплаванія о заготовленіи названныхъ книгъ и тетрадей реестра распоряженіемъ Отдѣла посредствомъ заказа оныхъ одной изъ С.-Петербургскихъ типографій и объ обращеніи затѣмъ помянутыхъ изданій въ продажу тѣмъ изъ судовладѣльцевъ, которые бы пожелали пріобрѣсти сіи изданія. Что касается продажной цѣны, то Его Высочество изволилъ установить слѣдующую: для книги судового журнала—одинъ рубль и для тетради реестра судовыхъ журналовъ—пять копѣекъ за экземпляръ. Въ настоящее время означенные экземпляры—въ количествѣ 25.000 книгъ судового журнала и 5.000 тетрадей реестра судовыхъ журналовъ—уже заказаны и въ ближайшій срокъ будутъ сданы въ Отдѣлъ. Срокъ же введенія въ дѣйствіе утвержденныхъ Его Императорскимъ Высочествомъ правилъ и формъ назначенъ на 1 Мая 1905 года. Общее завѣдываніе всею операціею по заготовленію книгъ и тетрадей и по организаціи продажи оныхъ, согласно приказанію Главноуправляющаго, будетъ сосредоточено въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія (по Секретарской Части), подъ общимъ наблюденіемъ и отвѣт-

*) *Прим. изд.* Означенныя правила и формы распубликованы 16 мая с. г. въ № 80 Собр. узак. и расп. Прав. за 1905 г.

ственностью Начальника Отдѣла. Затѣмъ, самая продажа можетъ производиться не только въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія, но и въ мѣстныхъ установленіяхъ Главнаго Управленія, т. е. въ Управленіяхъ Торговыхъ Портовъ. Кромѣ того, Его Высочествомъ разрѣшено производить продажу сихъ изданій, съ особаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ разрѣшенія Его Высочества, въ другихъ учрежденіяхъ, напримѣръ, въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, въ обществахъ судоводителей, въ отдѣленіяхъ Императорскаго Общества Судоходства и т. п. Независимо отъ сего, въ видахъ наибольшаго удобства судоводителей Его Высочествомъ признано возможнымъ допустить продажу заготовленныхъ Главнымъ Управленіемъ экземпляровъ въ Портовыхъ Таможняхъ тѣхъ портовъ, гдѣ не имѣется Портовыхъ Управленій, и у Консуловъ за границей, по сношеніи съ подлежащими Министрами и при условіи подчиненія сихъ учрежденій тому порядку продажи, который будетъ установленъ въ семъ отношеніи Его Высочествомъ для мѣстныхъ учрежденій Главнаго Управленія. Что касается самого порядка продажи и отчетности, то таковой опредѣляется утвержденными 3 Октября 1904 г. Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами особою инструкціею для Отдѣла Торговаго Мореплаванія и особымъ наставленіемъ для мѣстныхъ учрежденій, каковое, вмѣстѣ съ двумя формами (подъ лит. А и В) отчетныхъ документовъ будетъ сообщено дополнительно Вамъ, Милостивый Государь, по напечатаніи ихъ въ типографіи.

Передавая объ изложенномъ, Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія покорнѣйше проситъ Васъ, Милостивый Государь, не отказать сообщить, по возможности въ самомъ непродолжительномъ времени, сколько, по мнѣнію Вашему, потребуется прислать въ распоряженіе ввѣреннаго Вамъ Портоваго Управленія экземпляровъ книгъ судового журнала и тетрадей реестра онаго, а равно „наставленія“ съ приложенными къ нему двумя вышепоименованными формами.

Параллельно съ симъ, Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія покорнѣйше проситъ Васъ не отказать оповѣстить заинтересованныхъ лицъ и учрежденія о введеніи съ 1 Мая будущаго 1905 года въ дѣйствіе утвержденныхъ Его Императорскимъ Высочествомъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами книгъ судового журнала и тетрадей реестра онаго.

ственностью Начальника Отдѣла. Затѣмъ, самая продажа можетъ производиться не только въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія, но и въ мѣстныхъ установленіяхъ Главнаго Управленія, т. е. въ Управленіяхъ Торговыхъ Портовъ. Кромѣ того, Его Высочествомъ разрѣшено производить продажу сихъ изданій, съ особаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ разрѣшенія Его Высочества, въ другихъ учрежденіяхъ, напримѣръ, въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, въ обществахъ судоводителей, въ отдѣленіяхъ Императорскаго Общества Судоходства и т. п. Независимо отъ сего, въ видахъ наибольшаго удобства судоводителей Его Высочествомъ признано возможнымъ допустить продажу заготовленныхъ Главнымъ Управленіемъ экземпляровъ въ Портовыхъ Таможняхъ тѣхъ портовъ, гдѣ не имѣется Портовыхъ Управленій, и у Консуловъ за границей, по сношеніи съ подлежащими Министрами и при условіи подчиненія сихъ учрежденій тому порядку продажи, который будетъ установленъ въ семъ отношеніи Его Высочествомъ для мѣстныхъ учрежденій Главнаго Управленія. Что касается самого порядка продажи и отчетности, то таковой опредѣляется утвержденными 3 Октября 1904 г. Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами особою инструкціею для Отдѣла Торговаго Мореплаванія и особымъ наставленіемъ для мѣстныхъ учрежденій, каковое, вмѣстѣ съ двумя формами (подъ лит. А и В) отчетныхъ документовъ будетъ сообщено дополнительно Вамъ, Милостивый Государь, по напечатаніи ихъ въ типографіи.

Передавая объ изложенномъ, Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія покорнѣйше просить Васъ, Милостивый Государь, не отказать сообщить, по возможности въ самомъ непродолжительномъ времени, сколько, по мнѣнію Вашему, потребуется прислать въ распоряженіе ввѣреннаго Вамъ Портоваго Управленія экземпляровъ книгъ судового журнала и тетрадей реестра онаго, а равно „наставленія“ съ приложенными къ нему двумя вышепоименованными формами.

Параллельно съ симъ, Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія покорнѣйше просить Васъ не отказать оповѣстить заинтересованныхъ лицъ и учрежденія о введеніи съ 1 Мая будущаго 1905 года въ дѣйствіе утвержденныхъ Его Императорскимъ Высочествомъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами книгъ судового журнала и тетрадей реестра онаго.

Въ этомъ направленіи Вамъ надлежитъ нынѣ же озаботиться составленіемъ объявленія, которое должно быть вывѣшено на видномъ мѣстѣ въ помѣщеніи Портоваго Управленія; въ объявленіи этомъ необходимо упомянуть, что пріобрѣтеніе означенныхъ изданій отнюдь не вмѣняется въ обязанность судоводителямъ, имѣющимъ право, строго руководствуясь утвержденными образцами, закать потребныя имъ книги судового журнала и тетради реестра, за собственный счетъ въ любой типографіи, если не пожелаютъ пріобрѣсть экземпляры, заготовленные распоряженіемъ Отдѣла Торговаго Мореплаванія.

Выписка изъ временныхъ правилъ пользованія паровыми судами, предназначенными для службы въ мѣстныхъ учрежденіяхъ Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ *).

31) Портовыя суда не оставляютъ безъ помощи судовъ, потерпѣвшихъ аварію и лишенныхъ возможности управляться при постановкѣ на мель или по другимъ причинамъ **).

32) Расходы по оказанію портовыми средствами помощи судамъ, получившимъ аварію или ставшимъ на мель (§ 31), возмѣщаются по заранѣе утвержденнымъ Портовымъ Присутствіемъ нормамъ, устанавливаемымъ на основаніи штатныхъ ассигнованій на содержаніе портовыхъ средствъ и сообразно времени работы судовъ и водолазовъ. Равнымъ образомъ, возмѣщаются расходы по возобновленію утраченнаго или испорченнаго инвентарнаго имущества.

33) Спасаніе и снятіе съ мели судовъ и спасаніе груза производится судами Главнаго Управленія только при отсутствіи частныхъ спасательныхъ средствъ, ихъ недостаточности или тягости условій, предъявляемыхъ послѣдними, но не иначе, какъ съ согласія капитана судна, который, въ свою

---

*) *Прим. изд.* Изъ утвержденнаго, 3 августа 1904 года, Главноуправляющимъ торговымъ мореплаваніемъ и портами журнала засѣданія Комитета по портовымъ дѣламъ. Примѣненія на практикѣ правила эти пока не имѣютъ; вступятъ въ дѣйствіе въ ближайшемъ времени, о чемъ Начальники портовъ поставятъ въ извѣстность заинтересованныхъ лицъ.

**) *Примѣчаніе.* Подъ терминомъ „помощь“ понимается: буксировка, подача концовъ, заводъ якорей, подводъ пластыря, снятіе пассажировъ, команды и т. п.

Въ этомъ направленіи Вамъ надлежитъ нынѣ же озаботиться составленіемъ объявленія, которое должно быть вывѣшено на видномъ мѣстѣ въ помѣщеніи Портоваго Управленія; въ объявленіи этомъ необходимо упомянуть, что пріобрѣтеніе означенныхъ изданій отнюдь не вмѣняется въ обязанность судоводителямъ, имѣющимъ право, строго руководствуясь утвержденными образцами, закать потребныя имъ книги судового журнала и тетради реестра, за собственный счетъ въ любой типографіи, если не пожелаютъ пріобрѣсть экземпляры, заготовленные распоряженіемъ Отдѣла Торговаго Мореплаванія.

Выписка изъ временныхъ правилъ пользованія паровыми судами, предназначенными для службы въ мѣстныхъ учрежденіяхъ Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ *).

31) Портовыя суда не оставляютъ безъ помощи судовъ, потерпѣвшихъ аварію и лишенныхъ возможности управляться при постановкѣ на мель или по другимъ причинамъ **).

32) Расходы по оказанію портовыми средствами помощи судамъ, получившимъ аварію или ставшимъ на мель (§ 31), возмѣщаются по заранѣе утвержденнымъ Портовымъ Присутствіемъ нормамъ, устанавливаемымъ на основаніи штатныхъ ассигнованій на содержаніе портовыхъ средствъ и сообразно времени работы судовъ и водолазовъ. Равнымъ образомъ, возмѣщаются расходы по возобновленію утраченнаго или испорченнаго инвентарнаго имущества.

33) Спасаніе и снятіе съ мели судовъ и спасаніе груза производится судами Главнаго Управленія только при отсутствіи частныхъ спасательныхъ средствъ, ихъ недостаточности или тягости условій, предъявляемыхъ послѣдними, но не иначе, какъ съ согласія капитана судна, который, въ свою

---

*) *Прим. изд.* Изъ утвержденнаго, 3 августа 1904 года, Главноуправляющимъ торговымъ мореплаваніемъ и портами журнала засѣданія Комитета по портовымъ дѣламъ. Примѣненія на практикѣ правила эти пока не имѣютъ; вступятъ въ дѣйствіе въ ближайшемъ времени, о чемъ Начальники портовъ поставятъ въ извѣстность заинтересованныхъ лицъ.

**) *Примѣчаніе.* Подъ терминомъ „помощь“ понимается: буксировка, подача концовъ, заводъ якорей, подводъ пластыря, снятіе пассажировъ, команды и т. п.

очередь, обязуется подчиняться условіямъ работы портовыхъ плавучихъ средствъ, изложеннымъ въ настоящихъ правилахъ, выдавъ въ семъ удостовѣреніе, согласно ст. 45.

34) Спасаніе или снятіе судовъ съ мели и спасаніе груза производится судами Главнаго Управленія самостоятельно или совмѣстно съ частными спасательными средствами за особое вознагражденіе, устанавливаемое по взаимному соглашенію начальника порта съ собственникомъ спасаемаго имущества или его уполномоченнымъ въ особой комиссіи (ст. 36). Въ этой же комиссіи устанавливается размѣръ вознагражденія въ пользу личнаго состава плавучихъ средствъ, участвовавшихъ въ работѣ, независимо отъ вознагражденія судамъ за спасеніе.

Примѣчаніе. Устанавливаемое въ порядкѣ ст. 34 вознагражденіе не должно превышать нормъ, установленныхъ статьями 520 и 521 Устава Торг., изд. 1903 года.

35) Распредѣленіе между лицами судового экипажа причитающейся за спасаніе суммы производится распоряженіемъ начальника порта, по представленію капитана судна.

36) Указанная въ ст. 34 коммисія составляется подъ предсѣдательствомъ начальника порта въ составѣ четырехъ членовъ: двухъ по выбору капитана или хозяина спасаемаго судна или груза и двухъ по приглашенію начальника порта изъ представителей страховыхъ или классификаціонныхъ обществъ и представителей мореплаванія, и для иностранныхъ судовъ въ присутствіи консульскаго агента.

37) Въ случаѣ, если въ коммиссіи между начальникомъ порта и собственникомъ спасаемаго имущества или его уполномоченнымъ не состоится соглашенія относительно вознагражденія по произведенному уже судами Главнаго Управленія спасанію или снятію судна съ мели и спасанію груза, вознагражденіе опредѣляется въ порядкѣ, установленномъ статьями 499—577 Уст. Торг., изд. 1903 года.

38) Подлежащіе возмѣщенію дѣйствительные расходы, произведенные портовыми судами при перестановкѣ, буксировкѣ судовъ въ портѣ, выходѣ ихъ изъ порта и вводѣ въ портъ, по распоряженію начальника порта, согласно статьѣ 625 Устава Торг., опредѣляются начальникомъ порта.

39) Въ тѣхъ портахъ, гдѣ вовсе не имѣется частныхъ

очередь, обязуется подчиняться условіямъ работы портовыхъ плавучихъ средствъ, изложеннымъ въ настоящихъ правилахъ, выдавъ въ семъ удостовѣреніе, согласно ст. 45.

34) Спасаніе или снятіе судовъ съ мели и спасаніе груза производится судами Главнаго Управленія самостоятельно или совмѣстно съ частными спасательными средствами за особое вознагражденіе, устанавливаемое по взаимному соглашенію начальника порта съ собственникомъ спасаемаго имущества или его уполномоченнымъ въ особой комиссіи (ст. 36). Въ этой же комиссіи устанавливается размѣръ вознагражденія въ пользу личнаго состава плавучихъ средствъ, участвовавшихъ въ работѣ, независимо отъ вознагражденія судамъ за спасеніе.

Примѣчаніе. Устанавливаемое въ порядкѣ ст. 34 вознагражденіе не должно превышать нормъ, установленныхъ статьями 520 и 521 Устава Торг., изд. 1903 года.

35) Распредѣленіе между лицами судового экипажа причитающейся за спасаніе суммы производится распоряженіемъ начальника порта, по представленію капитана судна.

36) Указанная въ ст. 34 коммисія составляется подъ предсѣдательствомъ начальника порта въ составѣ четырехъ членовъ: двухъ по выбору капитана или хозяина спасаемаго судна или груза и двухъ по приглашенію начальника порта изъ представителей страховыхъ или классификаціонныхъ обществъ и представителей мореплаванія, и для иностранныхъ судовъ въ присутствіи консульскаго агента.

37) Въ случаѣ, если въ коммиссіи между начальникомъ порта и собственникомъ спасаемаго имущества или его уполномоченнымъ не состоится соглашенія относительно вознагражденія по произведенному уже судами Главнаго Управленія спасанію или снятію судна съ мели и спасанію груза, вознагражденіе опредѣляется въ порядкѣ, установленномъ статьями 499—577 Уст. Торг., изд. 1903 года.

38) Подлежащіе возмѣщенію дѣйствительные расходы, произведенные портовыми судами при перестановкѣ, буксировкѣ судовъ въ портѣ, выходѣ ихъ изъ порта и вводѣ въ портъ, по распоряженію начальника порта, согласно статьѣ 625 Устава Торг., опредѣляются начальникомъ порта.

39) Въ тѣхъ портахъ, гдѣ вовсе не имѣется частныхъ

буксирныхъ средствъ или ихъ недостаточно, портовымъ судамъ предоставляется, если то не нарушаетъ ихъ прямыхъ обязанностей, производить вводъ и выводъ судовъ изъ порта и передвиженіе ихъ въ портѣ, за особую плату по нормѣ, заранѣе утвержденной Портовымъ Присутствіемъ.

40) Работы, указанныя въ ст. 39, могутъ производиться, по заявленію въ портовое управленіе, распоряженіемъ начальника порта или лица, его замѣняющаго.

41) Утвержденныя Портовымъ Присутствіемъ нормы на работы судовъ (ст. 32 и 39) должны быть выставлены на судахъ и въ портовомъ управленіи.

42) Главное Управленіе торговаго мореплаванія и портовъ не отвѣчаетъ за тѣ поврежденія судовъ, причиненіе которыхъ обусловливается оказаніемъ помощи буксировкою и различными услугами, производимыми судами Главнаго Управленія.

43) Каждому шкиперу судна, пользующемуся услугами портовыхъ плавучихъ средствъ, выдается экземпляръ выписки изъ настоящихъ правилъ, которыя должны быть напечатаны на русскомъ и иностранныхъ языкахъ.

44) Выписки, указанныя въ ст. 43, составляются изъ ст. 31—58 настоящихъ правилъ.

45) Въ полученіи выписки шкипера пароходовъ выдаютъ росписки на отрывной обложкѣ выписки по формѣ:

„Я, нижеподписавшійся, шкиперъ (имя, отчество и фамилія) парохода (названіе) даю сію подписку, что выпись изъ правилъ пользованія ледоколами и иныхъ судами Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ получилъ и подчиняться имъ согласенъ (Подпись)".

О ледоколахъ.

46) Къ числу ледоколовъ Главнаго Управленія причисляются всѣ портовыя суда, приспособленныя для плаванія во льду.

47) Въ зимнее время ледоколы обязаны поддерживать судоходство того порта, къ которому они приписаны или присланы для работы, посредствомъ ломки льда и расчистки, по возможности, судового канала во льду отъ порта до

буксирныхъ средствъ или ихъ недостаточно, портовымъ судамъ предоставляется, если то не нарушаетъ ихъ прямыхъ обязанностей, производить вводъ и выводъ судовъ изъ порта и передвиженіе ихъ въ портѣ, за особую плату по нормѣ, заранѣе утвержденной Портовымъ Присутствіемъ.

40) Работы, указанныя въ ст. 39, могутъ производиться, по заявленію въ портовое управленіе, распоряженіемъ начальника порта или лица, его замѣняющаго.

41) Утвержденныя Портовымъ Присутствіемъ нормы на работы судовъ (ст. 32 и 39) должны быть выставлены на судахъ и въ портовомъ управленіи.

42) Главное Управленіе торговаго мореплаванія и портовъ не отвѣчаетъ за тѣ поврежденія судовъ, причиненіе которыхъ обусловливается оказаніемъ помощи буксировкою и различными услугами, производимыми судами Главнаго Управленія.

43) Каждому шкиперу судна, пользующемуся услугами портовыхъ плавучихъ средствъ, выдается экземпляръ выписки изъ настоящихъ правилъ, которыя должны быть напечатаны на русскомъ и иностранныхъ языкахъ.

44) Выписки, указанныя въ ст. 43, составляются изъ ст. 31—58 настоящихъ правилъ.

45) Въ полученіи выписки шкипера пароходовъ выдаютъ росписки на отрывной обложкѣ выписки по формѣ:

„Я, нижеподписавшійся, шкиперъ (имя, отчество и фамилія) парохода (названіе) даю сію подписку, что выпись изъ правилъ пользованія ледоколами и иныхъ судами Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ получилъ и подчиняться имъ согласенъ (Подпись)".

О ледоколахъ.

46) Къ числу ледоколовъ Главнаго Управленія причисляются всѣ портовыя суда, приспособленныя для плаванія во льду.

47) Въ зимнее время ледоколы обязаны поддерживать судоходство того порта, къ которому они приписаны или присланы для работы, посредствомъ ломки льда и расчистки, по возможности, судового канала во льду отъ порта до

открытаго моря, а равно проводки во льду судовъ, отходящихъ отъ порта и приходящихъ къ порту.

48) Работа ледоколовъ, указанная въ ст. 47, производится безплатно.

49) Судамъ, идущимъ подъ проводкою ледокола и потерпѣвшимъ аварію, а равно предназначеннымъ идти въ тотъ портъ, гдѣ работаетъ ледоколъ, и получившимъ аварію отъ льда до поступленія подъ проводку ледокола, помощь оказывается ледоколами безплатно

50) Судамъ, получившимъ аварію, но предназначеннымъ идти не въ тотъ портъ, гдѣ работаетъ ледоколъ, помощь ледокола оказывается за вознагражденіе, согласно ст. 32.

51) Въ случаяхъ аварій судовъ, влекущихъ за собою спасаніе судна и его груза, ледоколы руководствуются правилами, изложенными въ ст. 33—37.

52) Если командиръ ледокола признаетъ необходимымъ для проводки судна во льду взять его на буксиръ, то таковая буксировка производится безплатно.

53) Относительно буксировки и другихъ услугъ судамъ, не потерпѣвшимъ аваріи, по просьбѣ капитана судна, при отходѣ судовъ отъ порта начальники портовъ, а при проходѣ судовъ съ моря къ порту, командиры ледоколовъ руководствуются правилами, изложенными въ ст. 39.

54) Военнымъ и казеннымъ судамъ, почтовымъ, пассажирскимъ и срочнымъ пароходамъ, совершающимъ правильные рейсы, содѣйствіе ледоколовъ оказывается преимущественно передъ остальными судами, ненаходящимся въ опасности.

55) Начальнику порта—а при нахожденіи ледокола внѣ предѣловъ порта, то капитану—предоставляется отказать въ просьбѣ вывести судно въ море или ввести въ портъ, если имъ будетъ признано, что судно, въ отношеніи конструкціи, постройки, силы машины, снаряженія или нагрузки, можетъ подвергнуться опасности при выходѣ въ море или нахожденіи во льду. Указанныя въ сей статьѣ случаи заносятся въ судовой журналъ ледокола, съ подробнымъ объясненіемъ.

56) Въ случаѣ неисполненія капитаномъ судна, которому оказывается помощь ледокола при проводкѣ или при аваріи даннаго съ ледокола приказанія, ледоколъ вправѣ отказаться отъ помощи впредь до исполненія приказанія.

57) Суда, пользующіяся безъ помощи ледокола расчи-

открытаго моря, а равно проводки во льду судовъ, отходящихъ отъ порта и приходящихъ къ порту.

48) Работа ледоколовъ, указанная въ ст. 47, производится безплатно.

49) Судамъ, идущимъ подъ проводкою ледокола и потерпѣвшимъ аварію, а равно предназначеннымъ идти въ тотъ портъ, гдѣ работаетъ ледоколъ, и получившимъ аварію отъ льда до поступленія подъ проводку ледокола, помощь оказывается ледоколами безплатно

50) Судамъ, получившимъ аварію, но предназначеннымъ идти не въ тотъ портъ, гдѣ работаетъ ледоколъ, помощь ледокола оказывается за вознагражденіе, согласно ст. 32.

51) Въ случаяхъ аварій судовъ, влекущихъ за собою спасаніе судна и его груза, ледоколы руководствуются правилами, изложенными въ ст. 33—37.

52) Если командиръ ледокола признаетъ необходимымъ для проводки судна во льду взять его на буксиръ, то таковая буксировка производится безплатно.

53) Относительно буксировки и другихъ услугъ судамъ, не потерпѣвшимъ аваріи, по просьбѣ капитана судна, при отходѣ судовъ отъ порта начальники портовъ, а при проходѣ судовъ съ моря къ порту, командиры ледоколовъ руководствуются правилами, изложенными въ ст. 39.

54) Военнымъ и казеннымъ судамъ, почтовымъ, пассажирскимъ и срочнымъ пароходамъ, совершающимъ правильные рейсы, содѣйствіе ледоколовъ оказывается преимущественно передъ остальными судами, ненаходящимся въ опасности.

55) Начальнику порта—а при нахожденіи ледокола внѣ предѣловъ порта, то капитану—предоставляется отказать въ просьбѣ вывести судно въ море или ввести въ портъ, если имъ будетъ признано, что судно, въ отношеніи конструкціи, постройки, силы машины, снаряженія или нагрузки, можетъ подвергнуться опасности при выходѣ въ море или нахожденіи во льду. Указанныя въ сей статьѣ случаи заносятся въ судовой журналъ ледокола, съ подробнымъ объясненіемъ.

56) Въ случаѣ неисполненія капитаномъ судна, которому оказывается помощь ледокола при проводкѣ или при аваріи даннаго съ ледокола приказанія, ледоколъ вправѣ отказаться отъ помощи впредь до исполненія приказанія.

57) Суда, пользующіяся безъ помощи ледокола расчи-

щенными симъ послѣднимъ каналами во льду, обязаны руководствоваться указаніями ледокола.

58) Во время хода ледоколы сообщаютъ свои приказанія судамъ, которымъ они оказываютъ помощь, посредствомъ сигналовъ, подаваемыхъ свистками или ревунами. Сигналы эти должны быть немедленно передаваемы другимъ судамъ. (Сигналы устанавливаются согласно системѣ, принятой на ледоколѣ „Ермакъ“).

щенными симъ послѣднимъ каналами во льду, обязаны руководствоваться указаніями ледокола.

58) Во время хода ледоколы сообщаютъ свои приказанія судамъ, которымъ они оказываютъ помощь, посредствомъ сигналовъ, подаваемыхъ свистками или ревунами. Сигналы эти должны быть немедленно передаваемы другимъ судамъ. (Сигналы устанавливаются согласно системѣ, принятой на ледоколѣ „Ермакъ“).

II.

Обязательныя по портамъ постановленія.

II.

Обязательныя по портамъ постановленія.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательное постановленіе о движеніи, разстановкѣ и причалѣ судовъ въ предѣлахъ С.-Петербургскаго коммерческаго порта, о мѣрахъ предосторожности въ немъ противъ пожаровъ и о благочиніи и порядкѣ *). (Распуб. въ 1897 г.).

I. О движеніи судовъ.

1) Всѣ суда, приходящія изъ заграницы къ С.-Петербургскому порту, подлежатъ предварительному пріему ихъ въ Кронштадтѣ военною брандвахтою и передовою таможнею, независимо отъ того, какимъ путемъ суда имѣютъ слѣдовать къ С.-Петербургскому порту, т. е. Морскимъ каналомъ или прежнимъ мелкимъ фарватеромъ рѣки Невы.

2) Пользованіе Морскимъ каналомъ для сообщенія С.-Петербургскаго порта съ Кронштадтомъ и моремъ предоставляется, при условіи соблюденія нижеслѣдующихъ правилъ, всѣмъ судамъ, за исключеніемъ перегрузочныхъ баржъ, шаландъ, лихтеровъ и барокъ, которые могутъ быть буксируемы по каналу только въ томъ случаѣ, если они назначены для выгрузки или нагрузки въ самомъ каналѣ или его гаваняхъ.

3) Мореходныя суда, слѣдующія Морскимъ каналомъ, обязаны брать лоцмана общества С.-Петербургскихъ лоцмановъ, согласно уставу названнаго общества, но присутствіе лоцмана на кораблѣ не снимаетъ со шкипера отвѣтственности за управленіе онымъ.

4) Вовсе не допускаются въ каналъ суда, углубленіе которыхъ, въ зависимости отъ высоты воды въ каналѣ въ

---

*) *Прим. издат.* Права, предоставленныя этимъ обязательнымъ постановленіемъ капитану надъ портомъ, присвоены нынѣ Начальнику порта.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательное постановленіе о движеніи, разстановкѣ и причалѣ судовъ въ предѣлахъ С.-Петербургскаго коммерческаго порта, о мѣрахъ предосторожности въ немъ противъ пожаровъ и о благочиніи и порядкѣ *). (Распуб. въ 1897 г.).

I. О движеніи судовъ.

1) Всѣ суда, приходящія изъ заграницы къ С.-Петербургскому порту, подлежатъ предварительному пріему ихъ въ Кронштадтѣ военною брандвахтою и передовою таможнею, независимо отъ того, какимъ путемъ суда имѣютъ слѣдовать къ С.-Петербургскому порту, т. е. Морскимъ каналомъ или прежнимъ мелкимъ фарватеромъ рѣки Невы.

2) Пользованіе Морскимъ каналомъ для сообщенія С.-Петербургскаго порта съ Кронштадтомъ и моремъ предоставляется, при условіи соблюденія нижеслѣдующихъ правилъ, всѣмъ судамъ, за исключеніемъ перегрузочныхъ баржъ, шаландъ, лихтеровъ и барокъ, которые могутъ быть буксируемы по каналу только въ томъ случаѣ, если они назначены для выгрузки или нагрузки въ самомъ каналѣ или его гаваняхъ.

3) Мореходныя суда, слѣдующія Морскимъ каналомъ, обязаны брать лоцмана общества С.-Петербургскихъ лоцмановъ, согласно уставу названнаго общества, но присутствіе лоцмана на кораблѣ не снимаетъ со шкипера отвѣтственности за управленіе онымъ.

4) Вовсе не допускаются въ каналъ суда, углубленіе которыхъ, въ зависимости отъ высоты воды въ каналѣ въ

---

*) *Прим. издат.* Права, предоставленныя этимъ обязательнымъ постановленіемъ капитану надъ портомъ, присвоены нынѣ Начальнику порта.

данное время, не оставляетъ 1½ футъ воды подъ килемъ. Для указанія высоты воды въ каналѣ на Кронштадской внутренней брандвахтѣ и у входа въ каналъ изъ рѣки Невы учреждены сигнальные посты, на которыхъ выставляются сигналы о глубинѣ воды въ каналѣ относительно ординара.

Примѣчаніе 1. Капитану надъ портомъ предоставлено право въ исключительныхъ случаяхъ и при благопріятныхъ къ тому обстоятельствахъ разрѣшать проходъ судовъ по каналу и съ меньшимъ запасомъ воды подъ килемъ.

Примѣчаніе. 2. Значеніе сигналовъ и порядокъ ихъ подачи установляются по соглашенію командира порта съ капитаномъ надъ портомъ.

5) Слѣдованіе судовъ Морскимъ каналомъ допускается только въ свѣтлое время, т. е. днемъ, отъ восхода до заката солнца и въ такія лѣтнія ночи, когда темноты вовсе не бываетъ. Посему, въ темное время сигналы о глубинѣ воды не выставляются. Пассажирскимъ пароходамъ, поддерживающимъ сообщеніе между Петербургомъ, Кронштадтомъ, Петергофомъ и Ораніенбаумъ разрѣшается, въ видѣ исключенія, укрываться въ огражденной дамбами части канала и слѣдовать по немъ въ темное время и въ туманъ, но съ соблюденіемъ всѣхъ остальныхъ правилъ, установленныхъ для плаванія по каналу

Примѣчаніе. Въ то время года, когда бываютъ темныя ночи, входъ судовъ въ каналъ съ моря и отходъ судовъ отъ порта воспрещается за два часа до заката солнца.

6) Въ туманную погоду входъ въ Морской каналъ частнымъ судамъ воспрещается, за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ, указанныхъ въ § 5.

7) Судамъ разрѣшается слѣдовать Морскимъ каналомъ: паровымъ пользуясь своимъ собственнымъ двигателемъ, или на буксирѣ парохода, а парусным исключительно на буксирѣ пароходовъ. При этомъ дозволяется вести одновременно на буксирѣ лишь одно судно, безразлично, будетъ-ли то морское судно или шаланда, баржа, лихтеръ, барка и т. п. судно. Буксируемое судно должно быть ведено за кормой, а не бортъ о бортъ съ буксиромъ.

Примѣчаніе. Капитану надъ портомъ предоставляется давать право прохода по каналу не на буксирѣ яхтамъ россійскихъ клубовъ, снабженнымъ надлежащимъ удостовѣреніемъ отъ клубовъ.

8) Суда, слѣдующія Морскимъ каналомъ обязаны слѣдовать фарватеромъ, огражденнымъ вѣхами и баканами, придерживаясь правой стороны. Открытые паровые катера, гребныя

данное время, не оставляетъ 1½ футъ воды подъ килемъ. Для указанія высоты воды въ каналѣ на Кронштадской внутренней брандвахтѣ и у входа въ каналъ изъ рѣки Невы учреждены сигнальные посты, на которыхъ выставляются сигналы о глубинѣ воды въ каналѣ относительно ординара.

Примѣчаніе 1. Капитану надъ портомъ предоставлено право въ исключительныхъ случаяхъ и при благопріятныхъ къ тому обстоятельствахъ разрѣшать проходъ судовъ по каналу и съ меньшимъ запасомъ воды подъ килемъ.

Примѣчаніе. 2. Значеніе сигналовъ и порядокъ ихъ подачи установляются по соглашенію командира порта съ капитаномъ надъ портомъ.

5) Слѣдованіе судовъ Морскимъ каналомъ допускается только въ свѣтлое время, т. е. днемъ, отъ восхода до заката солнца и въ такія лѣтнія ночи, когда темноты вовсе не бываетъ. Посему, въ темное время сигналы о глубинѣ воды не выставляются. Пассажирскимъ пароходамъ, поддерживающимъ сообщеніе между Петербургомъ, Кронштадтомъ, Петергофомъ и Ораніенбаумъ разрѣшается, въ видѣ исключенія, укрываться въ огражденной дамбами части канала и слѣдовать по немъ въ темное время и въ туманъ, но съ соблюденіемъ всѣхъ остальныхъ правилъ, установленныхъ для плаванія по каналу

Примѣчаніе. Въ то время года, когда бываютъ темныя ночи, входъ судовъ въ каналъ съ моря и отходъ судовъ отъ порта воспрещается за два часа до заката солнца.

6) Въ туманную погоду входъ въ Морской каналъ частнымъ судамъ воспрещается, за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ, указанныхъ въ § 5.

7) Судамъ разрѣшается слѣдовать Морскимъ каналомъ: паровымъ пользуясь своимъ собственнымъ двигателемъ, или на буксирѣ парохода, а парусным исключительно на буксирѣ пароходовъ. При этомъ дозволяется вести одновременно на буксирѣ лишь одно судно, безразлично, будетъ-ли то морское судно или шаланда, баржа, лихтеръ, барка и т. п. судно. Буксируемое судно должно быть ведено за кормой, а не бортъ о бортъ съ буксиромъ.

Примѣчаніе. Капитану надъ портомъ предоставляется давать право прохода по каналу не на буксирѣ яхтамъ россійскихъ клубовъ, снабженнымъ надлежащимъ удостовѣреніемъ отъ клубовъ.

8) Суда, слѣдующія Морскимъ каналомъ обязаны слѣдовать фарватеромъ, огражденнымъ вѣхами и баканами, придерживаясь правой стороны. Открытые паровые катера, гребныя

шлюпки и т. п. мелкія суда отнюдь не должны препятствовать слѣдованію большихъ судовъ. Названнымъ мелкимъ судамъ разрѣшается пользоваться Морскимъ каналомъ по всей его ширинѣ.

9) Наибольшая скорость хода судовъ по каналу въ неогражденной дамбами части канала не должна превосходить восьми морскихъ миль въ часъ, а въ части, огражденной дамбами,—шести миль въ часъ. При проходѣ мимо судовъ, стоящихъ на якорѣ въ каналѣ или ошвартовленныхъ у набережныхъ, должно идти самымъ тихимъ ходомъ, дабы не обрывать швартововъ у стоящихъ судовъ.

Примѣчаніе. Изложенныя въ семъ пунктѣ правила относятся также къ военнымъ судамъ и къ пассажирскимъ пароходамъ небольшой осадки, а равно и къ буксирнымъ пароходамъ, слѣдующимъ какъ съ буксиромъ, такъ и безъ онаго.

10) Каждое судно обязано уменьшать ходъ до самаго малаго при проходѣ мимо работающихъ кранова, элеваторовъ и водолазныхъ апаратовъ, на которыхъ въ это время должны быть поднимаемы красные флаги.

11) Обгонять въ каналѣ впереди идущія суда коммерческимъ судамъ вовсе воспрещается, причемъ разстояніе между судами, слѣдующими въ одномъ направленіи, должно быть не менѣе 300 саженъ.

12) При встрѣчѣ въ каналѣ двухъ судовъ и при обгонѣ однимъ другого (послѣднее, согласно предыдущей статьѣ сихъ правилъ, допускается лишь при слѣдованіи по каналу военныхъ судовъ), суда руководствуются общими международными правилами для предупрежденія столкновенія судовъ на морѣ, т. е. при встрѣчѣ двухъ судовъ они проходятъ лѣвыми бортами другъ къ другу, а при обгонѣ обгоняющее судно проходитъ по правому борту обгоняемаго.

13) Коммерческія суда, слѣдующія по каналу, при встрѣчѣ съ военными, а равно и при обгонѣ ихъ послѣдними, даютъ дорогу и останавливаютъ при надобности ходъ.

14) Мореходныя суда, находящіяся въ движеніи по каналу, должны нести свой національный флагъ: эти же суда, стоящія на якорѣ или ошвартовленныя, поднимаютъ названные флаги въ 8 часовъ утра и держатъ ихъ до заката солнца.

15) Суда, слѣдующія Морскимъ каналомъ въ р. Неву, входятъ въ ворота канала только въ томъ случаѣ, когда входъ въ ворота не воспрещенъ установленными сигналами.

Примѣчаніе. Установленіе сигнализаціи и порядокъ ея подачи предоставляется соглашенію командира порта съ капитаномъ надъ портомъ.

16) Невскими воротами и Морскимъ каналомъ, въ огражденной дамбами части, разрѣшается проходить паровымъ

шлюпки и т. п. мелкія суда отнюдь не должны препятствовать слѣдованію большихъ судовъ. Названнымъ мелкимъ судамъ разрѣшается пользоваться Морскимъ каналомъ по всей его ширинѣ.

9) Наибольшая скорость хода судовъ по каналу въ неогражденной дамбами части канала не должна превосходить восьми морскихъ миль въ часъ, а въ части, огражденной дамбами,—шести миль въ часъ. При проходѣ мимо судовъ, стоящихъ на якорѣ въ каналѣ или ошвартовленныхъ у набережныхъ, должно идти самымъ тихимъ ходомъ, дабы не обрывать швартововъ у стоящихъ судовъ.

Примѣчаніе. Изложенныя въ семъ пунктѣ правила относятся также къ военнымъ судамъ и къ пассажирскимъ пароходамъ небольшой осадки, а равно и къ буксирнымъ пароходамъ, слѣдующимъ какъ съ буксиромъ, такъ и безъ онаго.

10) Каждое судно обязано уменьшать ходъ до самаго малаго при проходѣ мимо работающихъ becтовъ, элеваторовъ и водолазныхъ апаратовъ, на которыхъ въ это время должны быть поднимаемы красные флаги.

11) Обгонять въ каналѣ впереди идущія суда коммерческимъ судамъ вовсе воспрещается, причемъ разстояніе между судами, слѣдующими въ одномъ направленіи, должно быть не менѣе 300 саженъ.

12) При встрѣчѣ въ каналѣ двухъ судовъ и при обгонѣ однимъ другого (послѣднее, согласно предыдущей статьѣ сихъ правилъ, допускается лишь при слѣдованіи по каналу военныхъ судовъ), суда руководствуются общими международными правилами для предупрежденія столкновенія судовъ на морѣ, т. е. при встрѣчѣ двухъ судовъ они проходятъ лѣвыми бортами другъ къ другу, а при обгонѣ обгоняющее судно проходитъ по правому борту обгоняемаго.

13) Коммерческія суда, слѣдующія по каналу, при встрѣчѣ съ военными, а равно и при обгонѣ ихъ послѣдними, даютъ дорогу и останавливаютъ при надобности ходъ.

14) Мореходныя суда, находящіяся въ движеніи по каналу, должны нести свой національный флагъ; эти же суда, стоящія на якорѣ или ошвартовленныя, поднимаютъ названные флаги въ 8 часовъ утра и держатъ ихъ до заката солнца.

15) Суда, слѣдующія Морскимъ каналомъ въ р. Неву, входятъ въ ворота канала только въ томъ случаѣ, когда входъ въ ворота не воспрещенъ установленными сигналами.

Примѣчаніе. Установленіе сигнализаціи и порядокъ ея подачи предоставляется соглашенію командира порта съ капитаномъ надъ портомъ.

16) Невскими воротами и Морскимъ каналомъ, въ огражденной дамбами части, разрѣшается проходить паровымъ

катерамъ и гребнымъ шлюпкамъ частныхъ лицъ въ томъ лишь случаѣ, если они имѣютъ торговыя дѣла въ портѣ и получили на проходъ въ каналъ письменное разрѣшеніе капитана надъ портомъ.

Примѣчаніе. Означенныя разрѣшенія могутъ быть выдаваемы однажды на всю навигацію.

17) Суда, отходящія отъ набережныхъ въ Морскомъ каналѣ, для слѣдованія въ море или въ рѣку Неву, не должны дѣлать поворота на мѣстѣ стоянки, а обязаны подходить къ Невскимъ воротамъ или Морской пристани для поворота въ широкомъ мѣстѣ канала.

18) При приближеніи къ изгибамъ русла канала, суда обязаны подавать предупредительные свистки.

19) Суда, проходящія каналомъ, должны обрасопливать и отопливать реи и убирать подвѣшанныя на боканцахъ шлюпки внутрь судна.

20) При каждомъ требованіи чиновъ портоваго управленія остановить ходъ и принять шлюпку, идущее судно обязано тотчасъ же исполнить это. Требованіе объ остановкѣ выражается маханіемъ ручного флага.

21) Входъ въ каналъ и движеніе по немъ судовъ могутъ быть въ экстренныхъ случаяхъ временно пріостанавливаемы по требованію капитана надъ портомъ, который немедленно доноситъ о такомъ своемъ распоряженіи и о причинахъ, его вызвавшихъ, предсѣдателю портоваго присутствія.

22) При производствѣ въ каналѣ работъ землечерпательными машинами, суда, слѣдующія каналомъ, при приближеніи къ нимъ, заранѣе уменьшаютъ ходъ до самаго малаго и дѣлаютъ протяжные свистки, внимая которымъ на землечерпательной машинѣ обязаны дать дорогу, оттягиваясь отъ фарватера по способности въ ту или другую сторону, причемъ маханіемъ днемъ флага, ночью фонаря, показываютъ идущему судну по какую сторону свободенъ проходъ.

23) Суда, слѣдующія по Морскому каналу, обязаны имѣть на готовѣ съ кормы верпъ.

24) Остановка судовъ въ обыкновенное время дозволяется лишь въ гаваняхъ Новаго порта и на мѣстахъ, для сего опредѣленныхъ по указанію портоваго управленія. Становиться же въ каналѣ на якорь безъ особыхъ къ тому причинъ воспрещается.

Если же, вслѣдствіе поврежденія машинъ или потери способности управляться, или въ ожиданіи очищенія мѣста у набережной, судно, идущее по каналу, было бы вынуждено остановиться въ каналѣ, то оно должно руководствоваться правилами, изложенными въ §§ 25 и 26. Портовое начальство обязано принять мѣры къ тому, чтобы судно, остановившееся въ каналѣ вслѣдствіе аваріи въ рулѣ или машинѣ, было немедленно отбуксировано къ мѣсту назначенія или въ болѣе просторное мѣсто порта помощію парохода, наня-

катерамъ и гребнымъ шлюпкамъ частныхъ лицъ въ томъ лишь случаѣ, если они имѣютъ торговыя дѣла въ портѣ и получили на проходъ въ каналъ письменное разрѣшеніе капитана надъ портомъ.

Примѣчаніе. Означенныя разрѣшенія могутъ быть выдаваемы однажды на всю навигацію.

17) Суда, отходящія отъ набережныхъ въ Морскомъ каналѣ, для слѣдованія въ море или въ рѣку Неву, не должны дѣлать поворота на мѣстѣ стоянки, а обязаны подходить къ Невскимъ воротамъ или Морской пристани для поворота въ широкомъ мѣстѣ канала.

18) При приближеніи къ изгибамъ русла канала, суда обязаны подавать предупредительные свистки.

19) Суда, проходящія каналомъ, должны обрасопливать и отопливать реи и убирать подвѣшанныя на боканцахъ шлюпки внутрь судна.

20) При каждомъ требованіи чиновъ портоваго управленія остановить ходъ и принять шлюпку, идущее судно обязано тотчасъ же исполнить это. Требованіе объ остановкѣ выражается маханіемъ ручного флага.

21) Входъ въ каналъ и движеніе по немъ судовъ могутъ быть въ экстренныхъ случаяхъ временно пріостанавливаемы по требованію капитана надъ портомъ, который немедленно доноситъ о такомъ своемъ распоряженіи и о причинахъ, его вызвавшихъ, предсѣдателю портоваго присутствія.

22) При производствѣ въ каналѣ работъ землечерпательными машинами, суда, слѣдующія каналомъ, при приближеніи къ нимъ, заранѣе уменьшаютъ ходъ до самаго малаго и дѣлаютъ протяжные свистки, внимая которымъ на землечерпательной машинѣ обязаны дать дорогу, оттягиваясь отъ фарватера по способности въ ту или другую сторону, причемъ маханіемъ днемъ флага, ночью фонаря, показываютъ идущему судну по какую сторону свободенъ проходъ.

23) Суда, слѣдующія по Морскому каналу, обязаны имѣть на готовѣ съ кормы верпъ.

24) Остановка судовъ въ обыкновенное время дозволяется лишь въ гаваняхъ Новаго порта и на мѣстахъ, для сего опредѣленныхъ по указанію портоваго управленія. Становиться же въ каналѣ на якорь безъ особыхъ къ тому причинъ воспрещается.

Если же, вслѣдствіе поврежденія машинъ или потери способности управляться, или въ ожиданіи очищенія мѣста у набережной, судно, идущее по каналу, было бы вынуждено остановиться въ каналѣ, то оно должно руководствоваться правилами, изложенными въ §§ 25 и 26. Портовое начальство обязано принять мѣры къ тому, чтобы судно, остановившееся въ каналѣ вслѣдствіе аваріи въ рулѣ или машинѣ, было немедленно отбуксировано къ мѣсту назначенія или въ болѣе просторное мѣсто порта помощію парохода, наня-

таго шкипероmъ; въ случаѣ же промедленія со стороны послѣдняго, эта мѣра должна быть исполнена портовымъ начальствомъ за счетъ шкипера или судовладѣльца.

25) Судно, застигнутое легкимъ туманомъ или наступившею темнотою въ каналѣ, идетъ малымъ ходомъ, пока дозволяетъ туманъ или темнота; въ случаѣ сгущенія тумана или наступленія темноты, если окажется необходимымъ, судно это должно встать на якорь въ сторонѣ отъ середины фарватера у правыхъ вѣхъ и во время тумана подавать установленные международными правилами туманные сигналы.

26) Судно, вынужденное встать въ каналѣ на якорь, немедленно завозитъ съ кормы верпъ, дабы быть въ состояніи постоянно сохранять направленіе вдоль канала.

27) Воспрещается ошвартовленнымъ у набережныхъ канала судамъ бросать якоря далѣе 10 саженъ отъ стѣнки набережной.

28) Якоря, бросаемые въ каналѣ, должны быть снабжены окрашеннымъ буйкомъ съ буйрепомъ. При потерѣ якоря шкиперъ судна немедленно обязанъ заявить о томъ капитану надъ портомъ и принять мѣры къ отысканію и подъему якоря, а если сего въ теченіе шести часовъ не исполнитъ, то капитанъ надъ портомъ распоряжается самъ за счетъ виновнаго.

29) Судно, ставшее въ каналѣ на якорь, обязано отъ заката до восхода солнца держать на высотѣ не менѣе 20 футъ надъ корпусомъ судна ярко-бѣлый огонь въ фонарѣ, освѣщающемъ весь горизонтъ.

30) Суда, ошвартовленныя въ каналѣ, обязаны отъ заката до восхода солнца освѣщать фонаремъ сторону судна, обращенную къ фарватеру.

31) Если въ каналѣ обмелѣетъ или затонетъ судно или обнаружится какое-либо иное препятствіе для судоходства и такимъ образомъ для движенія судовъ образуется одинъ болѣе узкій или два прохода, то, въ случаѣ одновременнаго приближенія къ сему мѣсту двухъ судовъ, идущихъ по разнымъ направленіямъ, судно, идущее по теченію (отъ Петербурга къ Кронштадту), проходитъ безостановочно въ болѣе удобный для него проходъ: судно же, идущее противъ теченія, должно пріостановиться и только по пропускѣ встрѣчнаго судна мимо себя, можетъ продолжать свой путь, если нѣтъ дальнѣйшаго препятствія въ видѣ новаго встрѣчнаго судна.

32) Шкиперъ судна, приткнувшагося къ откосу канала и вообще ставшаго на мель, обязанъ принять всѣ мѣры къ тому, чтобы снять судно съ мели какъ можно скорѣе и, въ случаѣ недостаточности къ тому собственныхъ средствъ, обращается за помощью и содѣйствіемъ къ капитану надъ портомъ, уплачивая за оказанныя услуги расходы казны по сему предмету. Если судно въ теченіе 8 часовъ не снимется

таго шкипероmъ; въ случаѣ же промедленія со стороны послѣдняго, эта мѣра должна быть исполнена портовымъ начальствомъ за счетъ шкипера или судовладѣльца.

25) Судно, застигнутое легкимъ туманомъ или наступившею темнотою въ каналѣ, идетъ малымъ ходомъ, пока дозволяетъ туманъ или темнота; въ случаѣ сгущенія тумана или наступленія темноты, если окажется необходимымъ, судно это должно встать на якорь въ сторонѣ отъ середины фарватера у правыхъ вѣхъ и во время тумана подавать установленные международными правилами туманные сигналы.

26) Судно, вынужденное встать въ каналѣ на якорь, немедленно завозитъ съ кормы верпъ, дабы быть въ состояніи постоянно сохранять направленіе вдоль канала.

27) Воспрещается ошвартовленнымъ у набережныхъ канала судамъ бросать якоря далѣе 10 саженъ отъ стѣнки набережной.

28) Якоря, бросаемые въ каналѣ, должны быть снабжены окрашеннымъ буйкомъ съ буйрепомъ. При потерѣ якоря шкиперъ судна немедленно обязанъ заявить о томъ капитану надъ портомъ и принять мѣры къ отысканію и подъему якоря, а если сего въ теченіе шести часовъ не исполнитъ, то капитанъ надъ портомъ распоряжается самъ за счетъ виновнаго.

29) Судно, ставшее въ каналѣ на якорь, обязано отъ заката до восхода солнца держать на высотѣ не менѣе 20 футъ надъ корпусомъ судна ярко-бѣлый огонь въ фонарѣ, освѣщающемъ весь горизонтъ.

30) Суда, ошвартовленныя въ каналѣ, обязаны отъ заката до восхода солнца освѣщать фонаремъ сторону судна, обращенную къ фарватеру.

31) Если въ каналѣ обмелѣетъ или затонетъ судно или обнаружится какое-либо иное препятствіе для судоходства и такимъ образомъ для движенія судовъ образуется одинъ болѣе узкій или два прохода, то, въ случаѣ одновременнаго приближенія къ сему мѣсту двухъ судовъ, идущихъ по разнымъ направленіямъ, судно, идущее по теченію (отъ Петербурга къ Кронштадту), проходитъ безостановочно въ болѣе удобный для него проходъ: судно же, идущее противъ теченія, должно пріостановиться и только по пропускѣ встрѣчнаго судна мимо себя, можетъ продолжать свой путь, если нѣтъ дальнѣйшаго препятствія въ видѣ новаго встрѣчнаго судна.

32) Шкиперъ судна, приткнувшагося къ откосу канала и вообще ставшаго на мель, обязанъ принять всѣ мѣры къ тому, чтобы снять судно съ мели какъ можно скорѣе и, въ случаѣ недостаточности къ тому собственныхъ средствъ, обращается за помощью и содѣйствіемъ къ капитану надъ портомъ, уплачивая за оказанныя услуги расходы казны по сему предмету. Если судно въ теченіе 8 часовъ не снимется

съ мели, то капитанъ надъ портомъ распоряжается спятіемъ судна съ мели за счетъ его шкипера, отгрузивъ, при участіи чиновъ таможни, часть судового груза на перевозныя суда.

33) Шкиперъ судна, затопувшаго въ каналѣ, обязанъ немедленно дать о томъ знать капитану надъ портомъ для облегченія возможности своевременно обставить затопувшее судно предостерегательными знаками: вслѣдъ засимъ шкиперъ судна долженъ принять всѣ мѣры къ подъему затопувшаго судна изъ воды и очистки отъ него русла канала. Если же по истеченіи 6 часовъ шкиперъ не приметъ должныхъ мѣръ къ подъему судна изъ воды, то капитанъ надъ портомъ распоряжается подъемомъ затопувшаго судна изъ воды за счетъ виновнаго.

34) Для болѣе удобнаго отысканія затопувшаго безмачтоваго судна, всѣ безмачтовыя грузовыя суда, слѣдуя каналомъ, обязаны имѣть на палубѣ, на кормѣ и на носу, по окрашенному буйку съ буйрепомъ длиною не менѣе 5 саженъ (35 футъ), закрѣпленнымъ за корпусъ судна.

35) Лоцманъ судна, повредившаго или сбившаго съ мѣста предостерегательный знакъ, вѣху или бакань, долженъ немедленно объявить о томъ по приходѣ въ Петербургъ капитану надъ портомъ, а по приходѣ въ Кронштадтъ—командиру Кронштадтской внутренней брандвахты; за отсутствіемъ на суднѣ лоцмана обязанность эта возлагается на шкипера судна, который обязанъ уплатить потребную за исправленіе и установку знаковъ сумму.

35) При столкновеніи судовъ въ предѣлахъ порта и канала шкипера столкнувшихся судовъ составляютъ актъ о происшествіи, который при первой возможности представляется портовому начальству. Въ случаѣ разномыслія шкиперовъ, актъ о происшествіи составляется каждымъ изъ нихъ особо. Въ томъ и другомъ случаѣ къ подписанію акта приглашаются служащіе на судахъ и посторонніе свидѣтели, если таковые имѣются. Въ актѣ между прочимъ должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе; б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія: в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные правилами огни и г) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались-ли туманные сигналы. Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

37) Если вслѣдствіе столкновенія судовъ одному изъ нихъ угрожаетъ опасность потопленія или оно будетъ лишено возможности управляться, то менѣе пострадавшее судно обязано прежде всего подать ему помощь, принять

съ мели, то капитанъ надъ портомъ распоряжается спятіемъ судна съ мели за счетъ его шкипера, отгрузивъ, при участіи чиновъ таможни, часть судового груза на перевозныя суда.

33) Шкиперъ судна, затопувшаго въ каналѣ, обязанъ немедленно дать о томъ знать капитану надъ портомъ для облегченія возможности своевременно обставить затопувшее судно предостерегательными знаками: вслѣдъ засимъ шкиперъ судна долженъ принять всѣ мѣры къ подъему затопувшаго судна изъ воды и очистки отъ него русла канала. Если же по истеченіи 6 часовъ шкиперъ не приметъ должныхъ мѣръ къ подъему судна изъ воды, то капитанъ надъ портомъ распоряжается подъемомъ затопувшаго судна изъ воды за счетъ виновнаго.

34) Для болѣе удобнаго отысканія затопувшаго безмачтоваго судна, всѣ безмачтовыя грузовыя суда, слѣдуя каналомъ, обязаны имѣть на палубѣ, на кормѣ и на носу, по окрашенному буйку съ буйрепомъ длиною не менѣе 5 саженъ (35 футъ), закрѣпленнымъ за корпусъ судна.

35) Лоцманъ судна, повредившаго или сбившаго съ мѣста предостерегательный знакъ, вѣху или бакань, долженъ немедленно объявить о томъ по приходѣ въ Петербургъ капитану надъ портомъ, а по приходѣ въ Кронштадтъ—командиру Кронштадтской внутренней брандвахты; за отсутствіемъ на суднѣ лоцмана обязанность эта возлагается на шкипера судна, который обязанъ уплатить потребную за исправленіе и установку знаковъ сумму.

35) При столкновеніи судовъ въ предѣлахъ порта и канала шкипера столкнувшихся судовъ составляютъ актъ о происшествіи, который при первой возможности представляется портовому начальству. Въ случаѣ разномыслія шкиперовъ, актъ о происшествіи составляется каждымъ изъ нихъ особо. Въ томъ и другомъ случаѣ къ подписанію акта приглашаются служащіе на судахъ и посторонніе свидѣтели, если таковые имѣются. Въ актѣ между прочимъ должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе; б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія: в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные правилами огни и г) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались-ли туманные сигналы. Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

37) Если вслѣдствіе столкновенія судовъ одному изъ нихъ угрожаетъ опасность потопленія или оно будетъ лишено возможности управляться, то менѣе пострадавшее судно обязано прежде всего подать ему помощь, принять

пассажировъ, багажъ и кладь, для доставленія на ближайшую пристань.

38) Судамъ, причастнымъ къ аваріямъ, воспрещается отходить отъ порта безъ предварительнаго послѣ происшествія разрѣшенія капитана надъ портомъ.

39) Суда, плавающія въ Невской губѣ внѣ Морского канала, при переходѣ черезъ Морской каналъ, въ части его, неогражденной дамбами, должны располагать своимъ курсомъ съ такимъ расчетомъ, чтобы не мѣшать движенію судовъ, идущихъ каналомъ, такъ какъ сіи послѣднія не могутъ измѣнить своего направленія; посему отвѣтственность за всякое, могущее послѣдовать при этомъ столкновеніе, всецѣло падаетъ на пересѣкающее каналъ судно, если не будетъ доказано, что судно, идущее каналомъ, не приняло также съ своей стороны всѣхъ возможныхъ мѣръ къ предупрежденію столкновенія.

40) Суда, направляющіяся изъ Невы къ корабельному фарватеру или идущія съ послѣдняго въ Неву, не должны переходить на линію красныхъ бакановъ, обозначающихъ входъ въ каналъ; а потому въ первомъ случаѣ, они должны оставлять эти красные баканы въ лѣвой рукѣ, а идущія въ Петербургъ—въ правой.

Примѣчаніе. Суда, имѣющія надобность пересѣчь огражденное баканами русло канала въ Невѣ, должны проходить подъ кормою судовъ, слѣдующихъ по руслу канала.

41) Суда прибрежнаго плаванія и перевозныя должны быть снабжены всѣми необходимыми принадлежностями, подробно указанными въ приложеніи къ сей статьѣ.

42) Ошвартовившіяся суда внутренняго плаванія обязаны убирать якоря внутрь судна.

43) Находящіяся въ вѣдѣніи начальника работъ по устройству порта суда (землеотвозныя и съ строительнымъ матеріаломъ) подчиняясь, при слѣдованіи по каналу въ вѣхахъ, всему изложенному въ сихъ правилахъ, имѣютъ право останавливаться и производить выгрузку и нагрузку сихъ матеріаловъ въ каналѣ, въ полосѣ между вѣхами и дамбами.

44) Частныя гребныя шлюпки, паровые катера и т. п. мелкія суда, выходящія изъ порта въ Неву, обязаны, по требованію таможеннаго досмотрщика, пристать въ Невскихъ воротахъ у обелиска для досмотра. За неисполненіе сего названныя мелкія суда лишаются права плаванія по каналу.

II. О разстановкѣ судовъ.

45) Приходящія въ портъ мореходныя суда съ иностранными товарами, устанавливаются въ портѣ чинами

пассажировъ, багажъ и кладь, для доставленія на ближайшую пристань.

38) Судамъ, причастнымъ къ аваріямъ, воспрещается отходить отъ порта безъ предварительнаго послѣ происшествія разрѣшенія капитана надъ портомъ.

39) Суда, плавающія въ Невской губѣ внѣ Морского канала, при переходѣ черезъ Морской каналъ, въ части его, неогражденной дамбами, должны располагать своимъ курсомъ съ такимъ расчетомъ, чтобы не мѣшать движенію судовъ, идущихъ каналомъ, такъ какъ сіи послѣднія не могутъ измѣнить своего направленія; посему отвѣтственность за всякое, могущее послѣдовать при этомъ столкновеніе, всецѣло падаетъ на пересѣкающее каналъ судно, если не будетъ доказано, что судно, идущее каналомъ, не приняло также съ своей стороны всѣхъ возможныхъ мѣръ къ предупрежденію столкновенія.

40) Суда, направляющіяся изъ Невы къ корабельному фарватеру или идущія съ послѣдняго въ Неву, не должны переходить на линію красныхъ бакановъ, обозначающихъ входъ въ каналъ; а потому въ первомъ случаѣ, они должны оставлять эти красные баканы въ лѣвой рукѣ, а идущія въ Петербургъ—въ правой.

Примѣчаніе. Суда, имѣющія надобность пересѣчь огражденное баканами русло канала въ Невѣ, должны проходить подъ кормою судовъ, слѣдующихъ по руслу канала.

41) Суда прибрежнаго плаванія и перевозныя должны быть снабжены всѣми необходимыми принадлежностями, подробно указанными въ приложеніи къ сей статьѣ.

42) Ошвартовившіяся суда внутренняго плаванія обязаны убирать якоря внутрь судна.

43) Находящіяся въ вѣдѣніи начальника работъ по устройству порта суда (землеотвозныя и съ строительнымъ матеріаломъ) подчиняясь, при слѣдованіи по каналу въ вѣхахъ, всему изложенному въ сихъ правилахъ, имѣютъ право останавливаться и производить выгрузку и нагрузку сихъ матеріаловъ въ каналѣ, въ полосѣ между вѣхами и дамбами.

44) Частныя гребныя шлюпки, паровые катера и т. п. мелкія суда, выходящія изъ порта въ Неву, обязаны, по требованію таможеннаго досмотрщика, пристать въ Невскихъ воротахъ у обелиска для досмотра. За неисполненіе сего названныя мелкія суда лишаются права плаванія по каналу.

II. О разстановкѣ судовъ.

45) Приходящія въ портъ мореходныя суда съ иностранными товарами, устанавливаются въ портѣ чинами

портоваго управленія, по заявленію корабельнаго смотрителя портовой таможни съ соблюденіемъ нижеуказанныхъ правилъ.

46) Суда могутъ быть разстанавливаемы у набережной не болѣе, чѣмъ въ два ряда.

47) Суда, нагруженныя взрывчатыми веществами, какъ-то: динамитомъ, пироксилиномъ, мелинитомъ, пикриновой кислотой, порохомъ и проч., а также суда съ полнымъ грузомъ легковоспламеняющихся веществъ, каковы: нефть, керосинъ, сѣра и т. д. допускаются въ портъ только съ письменнаго разрѣшенія капитана надъ портомъ. Выгрузка и нагрузка означенныхъ веществъ съ судовъ или на суда производится: а) съ вагоновъ желѣзной дороги на суда или съ судовъ въ вагоны желѣзной дороги у Морской пристани; б) съ другихъ судовъ въ бассейнѣ у 114 пикета Морского канала.

48) Взрывчатыя и легковоспламеняющіяся вещества должны быть въ корабельныхъ документахъ показаны своимъ наименованіемъ, а не въ общихъ выраженіяхъ.

49) Судамъ со сборнымъ грузомъ, въ числѣ котораго могутъ оказаться незначительныя количества легковоспламеняющихся веществъ, разрѣшается выгружать послѣднія въ Гутуевскомъ бассейнѣ и у набережныхъ близъ станціи „Новый портъ“ съ тѣмъ, чтобы означенныя вещества были выгружаемы или въ особые бота, которые должны быть уводимы изъ порта не позже двухъ часовъ по окончаніи перегрузки, или на берегъ съ немедленною уборкою въ особые склады, отводимые таможнею и находящіеся подъ ея карауломъ; означенныя вещества должны быть вывозимы изъ этихъ складовъ на островъ Голодай въ теченіе двухъ сутокъ.

Примѣчаніе. О поступленіи на складъ указанныхъ предметовъ, а равно о перегрузкѣ таковыхъ въ бота портовая таможня своевременно сообщаетъ капитану надъ портомъ.

50) Суда, нагруженныя углемъ, предназначеннымъ для перегрузки въ вагоны желѣзной дороги, производятъ таковую у набережныхъ станціи „Морская пристань“.

Примѣчаніе. Капитану надъ портомъ предоставляется право разрѣшать означенную перегрузку и у набережныхъ близъ станціи „Новый портъ“ въ тѣхъ случаяхъ, когда набережныя эти не будутъ заняты судами.

51) Постановка мореходныхъ судовъ подъ выгрузку у деревянныхъ пристаней между 40 45 пикетами воспрещается.

52) Корабли съ полнымъ грузомъ угля, подлежащимъ выгрузкѣ въ бота, производятъ означенную выгрузку на р. Большой Невѣ.

портоваго управленія, по заявленію корабельнаго смотрителя портовой таможни съ соблюденіемъ нижеуказанныхъ правилъ.

46) Суда могутъ быть разстанавливаемы у набережной не болѣе, чѣмъ въ два ряда.

47) Суда, нагруженныя взрывчатыми веществами, какъ-то: динамитомъ, пироксилиномъ, мелинитомъ, пикриновой кислотой, порохомъ и проч., а также суда съ полнымъ грузомъ легковоспламеняющихся веществъ, каковы: нефть, керосинъ, сѣра и т. д. допускаются въ портъ только съ письменнаго разрѣшенія капитана надъ портомъ. Выгрузка и нагрузка означенныхъ веществъ съ судовъ или на суда производится: а) съ вагоновъ желѣзной дороги на суда или съ судовъ въ вагоны желѣзной дороги у Морской пристани; б) съ другихъ судовъ въ бассейнѣ у 114 пикета Морского канала.

48) Взрывчатыя и легковоспламеняющіяся вещества должны быть въ корабельныхъ документахъ показаны своимъ наименованіемъ, а не въ общихъ выраженіяхъ.

49) Судамъ со сборнымъ грузомъ, въ числѣ котораго могутъ оказаться незначительныя количества легковоспламеняющихся веществъ, разрѣшается выгружать послѣднія въ Гутуевскомъ бассейнѣ и у набережныхъ близъ станціи „Новый портъ“ съ тѣмъ, чтобы означенныя вещества были выгружаемы или въ особые бота, которые должны быть уводимы изъ порта не позже двухъ часовъ по окончаніи перегрузки, или на берегъ съ немедленною уборкою въ особые склады, отводимые таможнею и находящіеся подъ ея карауломъ; означенныя вещества должны быть вывозимы изъ этихъ складовъ на островъ Голодай въ теченіе двухъ сутокъ.

Примѣчаніе. О поступленіи на складъ указанныхъ предметовъ, а равно о перегрузкѣ таковыхъ въ бота портовая таможня своевременно сообщаетъ капитану надъ портомъ.

50) Суда, нагруженныя углемъ, предназначеннымъ для перегрузки въ вагоны желѣзной дороги, производятъ таковую у набережныхъ станціи „Морская пристань“.

Примѣчаніе. Капитану надъ портомъ предоставляется право разрѣшать означенную перегрузку и у набережныхъ близъ станціи „Новый портъ“ въ тѣхъ случаяхъ, когда набережныя эти не будутъ заняты судами.

51) Постановка мореходныхъ судовъ подъ выгрузку у деревянныхъ пристаней между 40 45 пикетами воспрещается.

52) Корабли съ полнымъ грузомъ угля, подлежащимъ выгрузкѣ въ бота, производятъ означенную выгрузку на р. Большой Невѣ.

53) Корабли, нагружаемые хлѣбомъ изъ судовъ внутренняго плаванія и неимѣющіе надобности въ одновременной выгрузкѣ и нагрузкѣ у набережныхъ Гутуевскаго порта, производятъ означенную нагрузку на р. Невѣ.

54) Мореходнымъ судамъ, выгрузившимся въ портѣ, капитанъ надъ портомъ можетъ разрѣшать нагружать отпускное зерно изъ судовъ внутренняго плаванія въ Гутуевскомъ бассейнѣ при достаточномъ тамъ для того просторѣ.

55) Судамъ внутренняго плаванія разрѣшается входъ въ „Новый портъ“ только по предварительно полученнымъ билетамъ, выдаваемымъ по распоряженію капитана надъ портомъ въ самомъ портѣ.

Примѣчаніе. На билетѣ обозначается мѣсто постановки судна и срокъ, по истеченіи котораго судно должно быть выведено изъ порта.

56) Подходящіе къ морскимъ судамъ лихтера, шаланды, баржи и другія имъ подобныя суда, для сдачи и принятія груза, дозволяется разставлять у кораблей, стоящихъ на бочкахъ по обѣимъ сторонамъ судна, но не болѣе, какъ въ одинъ рядъ съ каждой стороны; у кораблей же, стоящихъ у набережныхъ, лишь съ одной стороны.

Примѣчаніе. Къ кораблямъ, стоящимъ у свайныхъ пристаней, разрѣшается ставить бота у бортовъ кораблей въ одинъ рядъ съ каждой стороны.

57) Билеты на право постановки судовъ у борта кораблей выдаются въ самомъ портѣ по представленіи приказовъ отправителя шкиперу перевознаго судна на перегрузку товаровъ изъ него въ корабль. Приказъ этотъ долженъ заключать въ себѣ названіе корабля, названіе груза и фамилію хозяина онаго, № перевознаго судна и удостовѣреніе капитана корабля въ согласіи на безотлагательное принятіе товаровъ.

58) Перегрузка хлѣба изъ вагоновъ желѣзной дороги въ суда внутренняго плаванія производится у пристаней барочнаго бассейна.

59) Суда внутренняго плаванія, въ теченіе сутокъ по прекращеніи работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ, должны быть выводимы изъ порта или устанавливаемы въ барочномъ бассейнѣ.

60) Въ случаѣ надобности въ перестановкѣ судна на другое мѣсто, требованіе о томъ предъявляется чинами портоваго управленія шкиперу того судна, которое должно быть переставлено. При предъявленіи означеннаго требованія долженъ быть указанъ срокъ, въ который такое требованіе подлежитъ приведенію въ исполненіе.

61) Уведеннымъ изъ порта ботамъ, нагруженнымъ взрывчатыми и легковоспламеняющимися предметами, раз-

53) Корабли, нагружаемые хлѣбомъ изъ судовъ внутренняго плаванія и неимѣющіе надобности въ одновременной выгрузкѣ и нагрузкѣ у набережныхъ Гутуевскаго порта, производятъ означенную нагрузку на р. Невѣ.

54) Мореходнымъ судамъ, выгрузившимся въ портѣ, капитанъ надъ портомъ можетъ разрѣшать нагружать отпускное зерно изъ судовъ внутренняго плаванія въ Гутуевскомъ бассейнѣ при достаточномъ тамъ для того просторѣ.

55) Судамъ внутренняго плаванія разрѣшается входъ въ „Новый портъ“ только по предварительно полученнымъ билетамъ, выдаваемымъ по распоряженію капитана надъ портомъ въ самомъ портѣ.

Примѣчаніе. На билетѣ обозначается мѣсто постановки судна и срокъ, по истеченіи котораго судно должно быть выведено изъ порта.

56) Подходящіе къ морскимъ судамъ лихтера, шаланды, баржи и другія имъ подобныя суда, для сдачи и принятія груза, дозволяется разставлять у кораблей, стоящихъ на бочкахъ по обѣимъ сторонамъ судна, но не болѣе, какъ въ одинъ рядъ съ каждой стороны; у кораблей же, стоящихъ у набережныхъ, лишь съ одной стороны.

Примѣчаніе. Къ кораблямъ, стоящимъ у свайныхъ пристаней, разрѣшается ставить бота у бортовъ кораблей въ одинъ рядъ съ каждой стороны.

57) Билеты на право постановки судовъ у борта кораблей выдаются въ самомъ портѣ по представленіи приказовъ отправителя шкиперу перевознаго судна на перегрузку товаровъ изъ него въ корабль. Приказъ этотъ долженъ заключать въ себѣ названіе корабля, названіе груза и фамилію хозяина онаго, № перевознаго судна и удостовѣреніе капитана корабля въ согласіи на безотлагательное принятіе товаровъ.

58) Перегрузка хлѣба изъ вагоновъ желѣзной дороги въ суда внутренняго плаванія производится у пристаней барочнаго бассейна.

59) Суда внутренняго плаванія, въ теченіе сутокъ по прекращеніи работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ, должны быть выводимы изъ порта или устанавливаемы въ барочномъ бассейнѣ.

60) Въ случаѣ надобности въ перестановкѣ судна на другое мѣсто, требованіе о томъ предъявляется чинами портоваго управленія шкиперу того судна, которое должно быть переставлено. При предъявленіи означеннаго требованія долженъ быть указанъ срокъ, въ который такое требованіе подлежитъ приведенію въ исполненіе.

61) Уведеннымъ изъ порта ботамъ, нагруженнымъ взрывчатыми и легковоспламеняющимися предметами, раз-

рѣшается останавливаться въ предѣлахъ города исключительно у берега острова Голодая.

62) Зимовка судовъ внутренняго плаванія разрѣшается въ барочномъ бассейнѣ, а застигнутымъ ледоставомъ и въ Гутуевскомъ бассейнѣ.

63) Суда, зимующія въ портѣ, должны быть надлежащимъ образомъ охраняемы, подъ отвѣтственностью владѣльцевъ или ихъ уполномоченныхъ, извѣстныхъ капитану надъ портомъ и проживающихъ въ Петербургѣ. На право зимовки судовъ въ барочномъ бассейнѣ капитаномъ надъ портомъ выдаются особые билеты; хозяева судовъ, застигнутыхъ ледоставомъ въ Гутуевскомъ бассейнѣ, обязаны немедленно заявить о томъ капитану надъ портомъ.

64) Въ теченіе двухъ недѣль по открытіи навигаціи суда, зимовавшія въ портѣ, должны быть оттуда выведены.

III. О причалѣ судовъ.

65) Кораблямъ и судамъ воспрещается чалиться иначе, какъ за установленныя для сего бочки, и швартовиться у берега иначе, какъ за имѣющіяся причальныя приспособленія; въ отношеніи же способа причала они обязаны руководствоваться указаніями чиновъ портоваго управленія.

66) Завозъ поперечныхъ концовъ безъ особой надобности воспрещается. Въ случаѣ, если бы завезенный поперечный конецъ препятствовалъ передвиженію другого судна, конецъ этотъ по первому требованію послѣдняго долженъ быть отданъ.

67) Корабли и суда, нагруженные взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами, должны чалиться желѣзными причалами.

Примѣчаніе. Правило это не относится до судовъ, выгружающихъ означенныя вещества въ Гутуевскомъ бассейнѣ и у набережныхъ близъ станціи „Новый портъ".

IV. О мѣрахъ предосторожности противъ пожаровъ.

68) Въ предѣлахъ порта воспрещается: а) зажигать фейерверки и иллюминаціи и хранить заряженное оружіе, безъ особаго на то разрѣшенія капитана надъ портомъ; б) разводить костры, разогрѣвать смолу и варъ и курить на берегу въ мѣстахъ, предназначенныхъ для склада товаровъ и в) курить и разводить огонь на перегрузныхъ судахъ.

69) Освѣщеніе легковоспламеняющимися минеральными маслами и жидкостями—воспрещается.

70) Каждый разъ, послѣ окончанія или пріостановки работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ судовъ, послѣднія обязаны: а) если имѣются крышки на товарные люки немедленно ихъ закрывать, за неимѣніемъ крышекъ закрываетъ брезентами; б) убирать съ палубы и набережныхъ сѣно, солому,

рѣшается останавливаться въ предѣлахъ города исключительно у берега острова Голодая.

62) Зимовка судовъ внутренняго плаванія разрѣшается въ барочномъ бассейнѣ, а застигнутымъ ледоставомъ и въ Гутуевскомъ бассейнѣ.

63) Суда, зимующія въ портѣ, должны быть надлежащимъ образомъ охраняемы, подъ отвѣтственностью владѣльцевъ или ихъ уполномоченныхъ, извѣстныхъ капитану надъ портомъ и проживающихъ въ Петербургѣ. На право зимовки судовъ въ барочномъ бассейнѣ капитаномъ надъ портомъ выдаются особые билеты; хозяева судовъ, застигнутыхъ ледоставомъ въ Гутуевскомъ бассейнѣ, обязаны немедленно заявить о томъ капитану надъ портомъ.

64) Въ теченіе двухъ недѣль по открытіи навигаціи суда, зимовавшія въ портѣ, должны быть оттуда выведены.

III. О причалѣ судовъ.

65) Кораблямъ и судамъ воспрещается чалиться иначе, какъ за установленныя для сего бочки, и швартовиться у берега иначе, какъ за имѣющіяся причальныя приспособленія; въ отношеніи же способа причала они обязаны руководствоваться указаніями чиновъ портоваго управленія.

66) Завозъ поперечныхъ концовъ безъ особой надобности воспрещается. Въ случаѣ, если бы завезенный поперечный конецъ препятствовалъ передвиженію другого судна, конецъ этотъ по первому требованію послѣдняго долженъ быть отданъ.

67) Корабли и суда, нагруженные взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами, должны чалиться желѣзными причалами.

Примѣчаніе. Правило это не относится до судовъ, выгружающихъ означенныя вещества въ Гутуевскомъ бассейнѣ и у набережныхъ близъ станціи „Новый портъ".

IV. О мѣрахъ предосторожности противъ пожаровъ.

68) Въ предѣлахъ порта воспрещается: а) зажигать фейерверки и иллюминаціи и хранить заряженное оружіе, безъ особаго на то разрѣшенія капитана надъ портомъ; б) разводить костры, разогрѣвать смолу и варъ и курить на берегу въ мѣстахъ, предназначенныхъ для склада товаровъ и в) курить и разводить огонь на перегрузныхъ судахъ.

69) Освѣщеніе легковоспламеняющимися минеральными маслами и жидкостями—воспрещается.

70) Каждый разъ, послѣ окончанія или пріостановки работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ судовъ, послѣднія обязаны: а) если имѣются крышки на товарные люки немедленно ихъ закрывать, за неимѣніемъ крышекъ закрываетъ брезентами; б) убирать съ палубы и набережныхъ сѣно, солому,

рогожи, хлопокъ, щепу и другіе горючіе предметы; в) мусоръ складывать въ указанныя чинами портовой полиціи *) мѣста.

71) Доставлять въ портъ безъ разрѣшенія капитана надъ портомъ взрывчатыя и легковоспламеняющіяся вещества воспрещается.

72) Куреніе табаку на мореходныхъ судахъ разрѣшается въ жилыхъ помѣщеніяхъ, а на верхней палубѣ не ранѣе, какъ по окончаніи работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ и послѣ уборки съ палубы предметовъ, указанныхъ въ пункѣ б. § 70.

73) Держать на судахъ огонь при выгрузкѣ и нагрузкѣ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ, а равно употребленіе на берегу огня въ предѣлахъ складовъ означенныхъ веществъ—воспрещается.

74) Перегрузка сѣрнаге цвѣта въ Новомъ портѣ допускается только въ надлежащей деревянной укупоркѣ.

75) На судахъ зимующихъ въ портѣ, огни дозволяется держать съ письменнаго разрѣшенія капитана надъ портомъ.

76) Желѣзнодорожные паровозы, работающіе въ предѣлахъ порта, должны быть отапливаемы исключительно нефтью или коксомъ.

V. О благочиніи и порядкѣ.

77) Шкиперъ обязанъ наблюдать на своемъ кораблѣ или суднѣ за порядкомъ и благочиненіемъ.

78) На каждомъ кораблѣ и суднѣ всегда должно находиться достаточное число людей для передвиженія судна по первому требованію портоваго начальства.

79) О всякихъ, выходящихъ изъ ряда происшествіяхъ (убійствахъ, кражахъ, несчастныхъ случаяхъ съ людьми, поврежденіяхъ судна, пожарахъ, продолжительныхъ отлучкахъ людей, тяжкихъ заболѣваніяхъ заразными болѣзнями и пр.) шкиперъ обязанъ безъ промедленія доводить до свѣнія портовой полиціи *).

80) На каждомъ суднѣ и кораблѣ подъ отвѣтственностью шкипера содержится на верхней палубѣ вахта.

81) Вахтеннымъ вмѣняется въ обязанность, не отлучаясь въ закрытыя помѣщенія: а) слѣдить за исправностью причаловъ и сигнальныхъ огней; б) о всякомъ происшествіи, угрожающемъ безопасности судна и вообще обо всѣхъ, выходящихъ изъ ряда случаяхъ, немедленно доводить до свѣдѣнія шкипера или лица, его замѣняющаго на суднѣ; и одновременно принимать мѣры къ устраненію могущаго отсюда вытекать ущерба; в) не допускать безъ разрѣшенія шкипера на корабль или судно постороннихъ лицъ.

82) Шкиперамъ воспрещается, безъ разрѣшенія портовой полиціи *), оставлять на корабляхъ и судахъ лицъ, не принад-

---

*) *Прим. изд.* Нынѣ, за упраздненіемъ особой портовой полиціи, этимъ вѣдаютъ чины портоваго управленія.

рогожи, хлопокъ, щепу и другіе горючіе предметы; в) мусоръ складывать въ указанныя чинами портовой полиціи *) мѣста.

71) Доставлять въ портъ безъ разрѣшенія капитана надъ портомъ взрывчатыя и легковоспламеняющіяся вещества воспрещается.

72) Куреніе табаку на мореходныхъ судахъ разрѣшается въ жилыхъ помѣщеніяхъ, а на верхней палубѣ не ранѣе, какъ по окончаніи работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ и послѣ уборки съ палубы предметовъ, указанныхъ въ пункѣ б. § 70.

73) Держать на судахъ огонь при выгрузкѣ и нагрузкѣ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ, а равно употребленіе на берегу огня въ предѣлахъ складовъ означенныхъ веществъ—воспрещается.

74) Перегрузка сѣрнаге цвѣта въ Новомъ портѣ допускается только въ надлежащей деревянной укупоркѣ.

75) На судахъ зимующихъ въ портѣ, огни дозволяется держать съ письменнаго разрѣшенія капитана надъ портомъ.

76) Желѣзнодорожные паровозы, работающіе въ предѣлахъ порта, должны быть отапливаемы исключительно нефтью или коксомъ.

V. О благочиніи и порядкѣ.

77) Шкиперъ обязанъ наблюдать на своемъ кораблѣ или суднѣ за порядкомъ и благочиненіемъ.

78) На каждомъ кораблѣ и суднѣ всегда должно находиться достаточное число людей для передвиженія судна по первому требованію портоваго начальства.

79) О всякихъ, выходящихъ изъ ряда происшествіяхъ (убійствахъ, кражахъ, несчастныхъ случаяхъ съ людьми, поврежденіяхъ судна, пожарахъ, продолжительныхъ отлучкахъ людей, тяжкихъ заболѣваніяхъ заразными болѣзнями и пр.) шкиперъ обязанъ безъ промедленія доводить до свѣнія портовой полиціи *).

80) На каждомъ суднѣ и кораблѣ подъ отвѣтственностью шкипера содержится на верхней палубѣ вахта.

81) Вахтеннымъ вмѣняется въ обязанность, не отлучаясь въ закрытыя помѣщенія: а) слѣдить за исправностью причаловъ и сигнальныхъ огней; б) о всякомъ происшествіи, угрожающемъ безопасности судна и вообще обо всѣхъ, выходящихъ изъ ряда случаяхъ, немедленно доводить до свѣдѣнія шкипера или лица, его замѣняющаго на суднѣ; и одновременно принимать мѣры къ устраненію могущаго отсюда вытекать ущерба; в) не допускать безъ разрѣшенія шкипера на корабль или судно постороннихъ лицъ.

82) Шкиперамъ воспрещается, безъ разрѣшенія портовой полиціи *), оставлять на корабляхъ и судахъ лицъ, не принад-

---

*) *Прим. изд.* Нынѣ, за упраздненіемъ особой портовой полиціи, этимъ вѣдаютъ чины портоваго управленія.

лежащихъ къ экипажу корабля или судна, послѣ окончанія работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ.

83) На обязанность шкиперовъ судовъ внутренняго плаванія возлагается отвѣтственность по прописке въ мѣстномъ полицейскомъ участкѣ лицъ, проживающихъ на судахъ.

84) Воспрещается съ судовъ выбрасывать въ воду угольную гарь, а равно баластъ, мусоръ, щебень, песокъ, рогожи, корзины, нечистоты и вообще все, что можетъ засорять фарватеръ; за исполненіемъ изложеннаго мореходными судами въ пути наблюдаютъ сопровождающій судно таможенный досмотрщикъ и лоцманъ. О каждомъ нарушеніи означеннаго правила названныя лица доводятъ до свѣдѣнія портоваго начальства.

85) Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы обязаны оказывать всевозможную помощь къ спасенію людей, товаровъ, имущества и къ устраненію опасности.

86) Рабочіе и команды кораблей и судовъ обязаны также подавать всевозможную помощь случайно упавшимъ въ воду и утопающимъ.

87) При наводненіяхъ, свѣжемъ вѣтрѣ, пожарахъ, другихъ чрезвычайныхъ происшествіяхъ и въ иныхъ случаяхъ, по усмотрѣнію капитана надъ портомъ, буксирные пароходы, находящіеся въ портѣ, обязаны исполнять буксировку судовъ по утвержденной присутствіемъ таксѣ за счетъ шкиперовъ и судовладѣльцевъ, суда которыхъ буксировались.

88) Ловля рыбы во время навигаціи воспрещается.

89) Время освѣщенія порта и маячныхъ огней опредѣляется капитаномъ надъ портомъ.

90) Въ высокоторжественные дни и въ присутствіи Высочайшихъ Особъ корабли и суда по предложенію портоваго начальства разсвѣчиваются флагами.

91) Выгрузка судовъ въ будніе дни производится съ 6 час. утра до 6 час. вечера, а въ осеннее время съ восхода до заката солнца; въ праздничные дни съ 9 час. утра до 3 час. по полудни.

Нагрузка отпускными товарами производится какъ въ будніе дни, такъ и въ праздничные дни, въ теченіе всего дня, а при желаніи отправителей и въ ночное время.

Примѣчаніе. Въ исключительныхъ случаяхъ выгрузка въ ночное время допускается съ особаго разрѣшенія таможни. О всякомъ разрѣшеніи ночной выгрузки, портовая таможня своевременно увѣдомляетъ мѣстнаго помощника капитана надъ портомъ.

92) При перегрузкѣ сыпучихъ матеріаловъ обязательно подвѣшивать парусину такимъ образомъ, чтобы грузъ не попадалъ въ воду.

лежащихъ къ экипажу корабля или судна, послѣ окончанія работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ.

83) На обязанность шкиперовъ судовъ внутренняго плаванія возлагается отвѣтственность по прописке въ мѣстномъ полицейскомъ участкѣ лицъ, проживающихъ на судахъ.

84) Воспрещается съ судовъ выбрасывать въ воду угольную гарь, а равно баластъ, мусоръ, щебень, песокъ, рогожи, корзины, нечистоты и вообще все, что можетъ засорять фарватеръ; за исполненіемъ изложеннаго мореходными судами въ пути наблюдаютъ сопровождающій судно таможенный досмотрщикъ и лоцманъ. О каждомъ нарушеніи означеннаго правила названныя лица доводятъ до свѣдѣнія портоваго начальства.

85) Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы обязаны оказывать всевозможную помощь къ спасенію людей, товаровъ, имущества и къ устраненію опасности.

86) Рабочіе и команды кораблей и судовъ обязаны также подавать всевозможную помощь случайно упавшимъ въ воду и утопающимъ.

87) При наводненіяхъ, свѣжемъ вѣтрѣ, пожарахъ, другихъ чрезвычайныхъ происшествіяхъ и въ иныхъ случаяхъ, по усмотрѣнію капитана надъ портомъ, буксирные пароходы, находящіеся въ портѣ, обязаны исполнять буксировку судовъ по утвержденной присутствіемъ таксѣ за счетъ шкиперовъ и судовладѣльцевъ, суда которыхъ буксировались.

88) Ловля рыбы во время навигаціи воспрещается.

89) Время освѣщенія порта и маячныхъ огней опредѣляется капитаномъ надъ портомъ.

90) Въ высокоторжественные дни и въ присутствіи Высочайшихъ Особъ корабли и суда по предложенію портоваго начальства разсвѣчиваются флагами.

91) Выгрузка судовъ въ будніе дни производится съ 6 час. утра до 6 час. вечера, а въ осеннее время съ восхода до заката солнца; въ праздничные дни съ 9 час. утра до 3 час. по полудни.

Нагрузка отпускными товарами производится какъ въ будніе дни, такъ и въ праздничные дни, въ теченіе всего дня, а при желаніи отправителей и въ ночное время.

Примѣчаніе. Въ исключительныхъ случаяхъ выгрузка въ ночное время допускается съ особаго разрѣшенія таможни. О всякомъ разрѣшеніи ночной выгрузки, портовая таможня своевременно увѣдомляетъ мѣстнаго помощника капитана надъ портомъ.

92) При перегрузкѣ сыпучихъ матеріаловъ обязательно подвѣшивать парусину такимъ образомъ, чтобы грузъ не попадалъ въ воду.

VI. Объ отвѣтственности за нарушеніе обязательнаго постановленія.

93) О всякомъ нарушеніи правилъ настоящаго обязательнаго постановленія чинами портоваго управленія составляются протоколы въ порядкѣ, указанномъ уставомъ уголовнаго судопроизводства.

94) *) Виновные въ нарушеніи правилъ настоящаго обязательнаго постановленія подвергаются отвѣтственности по опредѣленіямъ капитана надъ портомъ въ предѣлахъ, указанныхъ статьями 19 и 20 закона 7 мая 1891 года, или же привлекаются къ подлежащему суду.

---

*) *Прим. изд.* Нынѣ отвѣтственность за нарушеніе обязательныхъ постановленій опредѣляется ст. 624 ч. 2 т. XI Св. Зак. изд. 1903 г.

VI. Объ отвѣтственности за нарушеніе обязательнаго постановленія.

93) О всякомъ нарушеніи правилъ настоящаго обязательнаго постановленія чинами портоваго управленія составляются протоколы въ порядкѣ, указанномъ уставомъ уголовнаго судопроизводства.

94) *) Виновные въ нарушеніи правилъ настоящаго обязательнаго постановленія подвергаются отвѣтственности по опредѣленіямъ капитана надъ портомъ въ предѣлахъ, указанныхъ статьями 19 и 20 закона 7 мая 1891 года, или же привлекаются къ подлежащему суду.

*) *Прим. изд.* Нынѣ отвѣтственность за нарушеніе обязательныхъ постановленій опредѣляется ст. 624 ч. 2 т. XI Св. Зак. изд. 1903 г.

Т А Б

обязательнаго снабженія судовъ прибрежнаго плаванія и пере
бургскому ком

Названіе судовъ и приблизительные ихъ размѣры (грузоподъемная способность).	Число команды необходимой для управленія судами.	Вѣсъ 4-лапаго (4 рогаго) якоря.	Якорный канатъ. Пеньковый. Длина.	Пеньковый. Толщина.	Цѣпной. Длина.	Цѣпной. Толщина.
1 го РАЗРЯДА			Не менѣе			
Лодки разныя маломѣрныя суда вмѣстимостью по 1000 пуд. .	напл. 2	букс. 2	пуд. 1 1/2	саж. 25	д. 2 1/2	саж. 25	д. 1/4
2-го РАЗРЯДА.							
Лодки, лайбы, сомники, канавныя тихвинки и др. грузовыя суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 1000 до 5000 пудовъ	3	2	3	30	3	30	1
3-го РАЗРЯДА.							
Грузовыя суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 5000 до 16000 п. и при осадкѣ не свыше 5 фут. . . .	3	2	5	30	4	30	5/8
4-го РАЗРЯДА.							
Боты, шкупары, барки, каюки, сибирки, пашскія лодки, маринки, унжаки и другія суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 16000 до 22000 пудовъ и при осадкѣ не свыше 5 фут.	4	3	7	50	5	30	3/4
5-го РАЗРЯДА.							
Тоже отъ 22000 до 30000 и болѣе пудовъ.	4	4	10	50	6	30	3/4

Т А Б

обязательнаго снабженія судовъ прибрежнаго плаванія и пере
бургскому ком

Названіе судовъ и приблизительные ихъ размѣры (грузоподъемная способность).	Число команды необходимой для управленія судами.	Вѣсъ 4-лапаго (4 рогаго) якоря.	Якорный канатъ.			
			Пеньковый.		Цѣпной.	
			Длина.	Толщина.	Длина.	Толщина.
1 го РАЗРЯДА						
Лодки разныя маломѣрныя суда вмѣстимостью по 1000 пуд. .	напл. букс. 2 2	пуд. 1½	саж. 25	д. 2½	саж. 25	д. ¼
2-го РАЗРЯДА.						
Лодки, лайбы, сомники, канавныя тихвинки и др. грузовыя суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 1000 до 5000 пудовъ	3 2	3	30	3	30	1
3-го РАЗРЯДА.						
Грузовыя суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 5000 до 16000 п. и при осадкѣ не свыше 5 фут. . . .	3 2	5	30	4	30	5/8
4-го РАЗРЯДА.						
Боты, шкупары, барки, каюки, сибирки, пашскія лодки, маринки, унжаки и другія суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 16000 до 22000 пудовъ и при осадкѣ не свыше 5 фут.	4 3	7	50	5	30	3/4
5-го РАЗРЯДА.						
Тоже отъ 22000 до 30000 и болѣе пудовъ.	4 4	10	50	6	30	3/4

л и ц а

возныхъ командами и предметами при плаваніи по С.-Петер-мерческому порту.

Причалы.			Требныхъ лодокъ.	Завозы.			Фонарей въ металлической оправѣ.	Топоровъ съ топорищами.	Ведеръ деревянныхъ.	Швабръ мочальныхъ.	Трапиковъ деревянныхъ.	Спасательныхъ буйковъ или деревянныхъ поплавковъ съ 15 саж. конц. веревки.
Число концовъ.	Длина концовъ.	Толщина.		Число концовъ.	Длина концовъ.	Толщина.						
	саж.	д.			саж.	д.						
2	12	2	1	1	50	2	1	2	1	2		1
2	12	2	1	2	75	2	1	2	2	2	1	1
2	12	2½	1	2	100	2½	2	3	2	3	1	1
2	20	2½	1	2	100	3	2	3	3	4	1	1
2	20	3	1	2	100	3	2	3	3	4	1	1

л и ц а

возныхъ командами и предметами при плаваніи по С.-Петер-мерческому порту.

Причалы.			Требныхъ лодокъ.	Завозы.			Фонарей въ металлической оправѣ.	Топоровъ съ топорищами.	Ведеръ деревянныхъ.	Швабръ мочальныхъ.	Трапиковъ деревянныхъ.	Спасательныхъ буйковъ или деревянныхъ поплавковъ съ 15 саж. конц. веревки.
Число концовъ.	Длина концовъ.	Толщина.		Число концовъ.	Длина концовъ.	Толщина.						
	саж.	д.			саж.	д.						
2	12	2	1	1	50	2	1	2	1	2		1
2	12	2	1	2	75	2	1	2	2	2	1	1
2	12	2½	1	2	100	2½	2	3	2	3	1	1
2	20	2½	1	2	100	3	2	3	3	4	1	1
2	20	3	1	2	100	3	2	3	3	4	1	1

О П-И-С А-Н-І-Е.

сигналовъ, указывающихъ глубину воды въ Морскомъ каналѣ.

1) На сигнальныхъ постахъ: а) на Кронштадтской внутренней брандвахтѣ, б) у входа въ каналъ изъ рѣки Невы на NW оконечности О дамбы и в) у сигнальной мачты на Гутуевскомъ островѣ у кордона пограничной стражи — выставляется цифрами, на бѣлыхъ доскахъ, глубина канала въ футахъ въ данное время.

2) Независимо сего, на мачтахъ, поставленныхъ у входа въ каналъ изъ рѣки Невы на NW оконечности О дамбы и на Гутуевстомъ островѣ у кордона пограничной стражи *), показываются особыми дальними сигналами, положеніе уровня воды въ каналѣ относительно ординара.

Для сего служатъ конусъ, шаръ и четыре флага: № 1—синій съ желтымъ поперекъ; № 2—красный съ бѣлымъ вдоль; № 3—красный; № 4—синій.

При высотѣ воды на ординарѣ на одномъ изъ наковъ рея поднимается флагъ № 1.

Значеніе сигналовъ для показанія уровня воды относительно ординара:

ФЛАЖНЫЙ СИГНАЛЪ.								Соотвѣтственное уклоненіе уровня воды отъ ординара въ футахъ.
Флагъ	№ 1	и	подъ	нимъ	флагъ	№ 2		1/2
„	№ 1	„	„	„	„	№ 3		1
„	№ 1	„	„	„	„	№ 4		1 1/2
„	№ 2							2
„	№ 2	„	„	„	„	№ 1		2 1/2
„	№ 2	„	„	„	„	№ 3		3
„	№ 2	„	„	„	„	№ 4		3 1/2
„	№ 3							4
„	№ 3	„	„	„	„	№ 1		4 1/2
„	№ 3	„	„	„	„	№ 2		5
„	№ 3	„	„	„	„	№ 4		5 1/2
„	№ 4							6
„	№ 4	„	„	„	„	№ 1		6 1/2
„	№ 4	„	„	„	„	№ 2		7

*) Первая изъ означенныхъ мачтъ состоитъ въ вѣдѣніи С.-Петербургскаго коммерческаго порта, вторая — общества С.-Петербургскихъ лоцмановъ. Всѣ сигналы, поднятые на одной изъ этихъ мачтъ, репетируются на другой мачтѣ.

О П-И-С А-Н-І-Е.

сигналовъ, указывающихъ глубину воды въ Морскомъ каналѣ.

1) На сигнальныхъ постахъ: а) на Кронштадтской внутренней брандвахтѣ, б) у входа въ каналъ изъ рѣки Невы на NW оконечности О дамбы и в) у сигнальной мачты на Гутуевскомъ островѣ у кордона пограничной стражи — выставляется цифрами, на бѣлыхъ доскахъ, глубина канала въ футахъ въ данное время.

2) Независимо сего, на мачтахъ, поставленныхъ у входа въ каналъ изъ рѣки Невы на NW оконечности О дамбы и на Гутуевстомъ островѣ у кордона пограничной стражи *), показываются особыми дальними сигналами, положеніе уровня воды въ каналѣ относительно ординара.

Для сего служатъ конусъ, шаръ и четыре флага: № 1—синій съ желтымъ поперекъ; № 2—красный съ бѣлымъ вдоль; № 3—красный; № 4—синій.

При высотѣ воды на ординарѣ на одномъ изъ нековъ рея поднимается флагъ № 1.

Значеніе сигналовъ для показанія уровня воды относительно ординара:

ФЛАЖНЫЙ СИГНАЛЪ.								Соотвѣтственное уклоненіе уровня воды отъ ординара въ футахъ.
Флагъ	№ 1	и	подъ	нимъ	флагъ	№ 2		1/2
„	№ 1	„	„	„	„	№ 3		1
„	№ 1	„	„	„	„	№ 4		1 1/2
„	№ 2							2
„	№ 2	„	„	„	„	№ 1		2 1/2
„	№ 2	„	„	„	„	№ 3		3
„	№ 2	„	„	„	„	№ 4		3 1/2
„	№ 3							4
„	№ 3	„	„	„	„	№ 1		4 1/2
„	№ 3	„	„	„	„	№ 2		5
„	№ 3	„	„	„	„	№ 4		5 1/2
„	№ 4							6
„	№ 4	„	„	„	„	№ 1		6 1/2
„	№ 4	„	„	„	„	№ 2		7

*) Первая изъ означенныхъ мачтъ состоитъ въ вѣдѣніи С.-Петербургскаго коммерческаго порта, вторая — общества С.-Петербургскихъ лоцмановъ. Всѣ сигналы, поднятые на одной изъ этихъ мачтъ, репетируются на другой мачтѣ.

При этомъ флажномъ сигналѣ, поднимаемомъ на одномъ изъ ноковъ рея, на другомъ нокѣ, при уровнѣ воды выше ординара, поднимается конусъ, а при уровнѣ воды ниже ординара вмѣсто конуса на нокѣ поднимается шаръ.

Обязательное постановленіе о порядкѣ пользованія С.-Петербургскимъ портовымъ элеваторомъ. (Распуб. въ 1901 г.).

1) Всякое судно, желающее воспользоваться портовымъ элеваторомъ для нагрузки, можетъ подойти къ нему только по предварительно полученному билету. Билеты на право постановки судовъ у портоваго элеватора выдаются въ самомъ портѣ портовымъ управленіемъ, по представленіи удостовѣренія элеватора о надобности судну грузиться изъ онаго. Удостовѣреніе это должно заключать въ себѣ названіе судна, имя и фамилію шкипера этого судна, мѣсто у элеватора, куда предполагается поставить судно, и срокъ, въ теченіе котораго судно будетъ принимать грузъ.

2) Подошедшее подъ выгрузныя башни элеватора судно обязано быть вполнѣ готовымъ для пріема груза и производить таковой безпрепятственно и безостановочно, не только въ указанное правленіемъ элеватора время съ 6 час. утра до 6 час. вечера, но при надобности и послѣ означеннаго часа, а также въ праздничные и воскресные дни.

Примѣчаніе. Если судно откажется отъ пріема груза послѣ 6 часовъ вечера, или въ праздничные и воскресные дни, то обязано по первому требованію чиновъ портоваго управленія отойти отъ погрузныхъ башенъ элеватора, предоставивъ мѣсто слѣдующему очередному судну, и, только по окончаніи нагрузки послѣдняго и по полученіи новаго билета отъ портоваго управленія, можетъ снова подойти къ элеватору для догрузки.

3) Судно, подошедшее къ элеватору для пріема груза, обязано быть подъ парами во все время пріема груза и отойти отъ элеватора немедленно по первому требованію чиновъ портоваго управленія.

4) Послѣ принятія груза судно обязано въ теченіе часа выйти изъ раіона водъ элеватора, очистивъ занимаемое имъ мѣсто для слѣдующаго очереднаго судна.

Примѣчаніе. Движеніе судовъ въ раіонѣ водъ элеватора подчинено общимъ правиламъ движенія судовъ въ Морскомъ каналѣ.

5) Судамъ разрѣшается одновременно грузить изъ элеватора и изъ лихтеровъ съ рѣчного борта судна, но однако при условіи этимъ не мѣшать и не задерживать работы элеватора.

6) Этимъ же правиламъ подхода, стоянки, погрузки и ухода судовъ подчиняются баржи и лихтера, сдающіе свои

При этомъ флажномъ сигналѣ, поднимаемомъ на одномъ изъ ноковъ рея, на другомъ нокѣ, при уровнѣ воды выше ординара, поднимается конусъ, а при уровнѣ воды ниже ординара вмѣсто конуса на нокѣ поднимается шаръ.

Обязательное постановленіе о порядкѣ пользованія С.-Петербургскимъ портовымъ элеваторомъ. (Распуб. въ 1901 г.).

1) Всякое судно, желающее воспользоваться портовымъ элеваторомъ для нагрузки, можетъ подойти къ нему только по предварительно полученному билету. Билеты на право постановки судовъ у портоваго элеватора выдаются въ самомъ портѣ портовымъ управленіемъ, по представленіи удостовѣренія элеватора о надобности судну грузиться изъ онаго. Удостовѣреніе это должно заключать въ себѣ названіе судна, имя и фамилію шкипера этого судна, мѣсто у элеватора, куда предполагается поставить судно, и срокъ, въ теченіе котораго судно будетъ принимать грузъ.

2) Подошедшее подъ выгрузныя башни элеватора судно обязано быть вполнѣ готовымъ для пріема груза и производить таковой безпрепятственно и безостановочно, не только въ указанное правленіемъ элеватора время съ 6 час. утра до 6 час. вечера, но при надобности и послѣ означеннаго часа, а также въ праздничные и воскресные дни.

Примѣчаніе. Если судно откажется отъ пріема груза послѣ 6 часовъ вечера, или въ праздничные и воскресные дни, то обязано по первому требованію чиновъ портоваго управленія отойти отъ погрузныхъ башенъ элеватора, предоставивъ мѣсто слѣдующему очередному судну, и, только по окончаніи нагрузки послѣдняго и по полученіи новаго билета отъ портоваго управленія, можетъ снова подойти къ элеватору для догрузки.

3) Судно, подошедшее къ элеватору для пріема груза, обязано быть подъ парами во все время пріема груза и отойти отъ элеватора немедленно по первому требованію чиновъ портоваго управленія.

4) Послѣ принятія груза судно обязано въ теченіе часа выйти изъ раіона водъ элеватора, очистивъ занимаемое имъ мѣсто для слѣдующаго очереднаго судна.

Примѣчаніе. Движеніе судовъ въ раіонѣ водъ элеватора подчинено общимъ правиламъ движенія судовъ въ Морскомъ каналѣ.

5) Судамъ разрѣшается одновременно грузить изъ элеватора и изъ лихтеровъ съ рѣчного борта судна, но однако при условіи этимъ не мѣшать и не задерживать работы элеватора.

6) Этимъ же правиламъ подхода, стоянки, погрузки и ухода судовъ подчиняются баржи и лихтера, сдающіе свои

грузы грузящимся или ожидающимъ очереди погрузки судамъ въ раіонѣ водъ элеватора.

7) Правленіе элеватора обязано, по представленіи суднымъ билета, дать ему возможность немедленно нагружаться изъ элеватора въ тѣ люки, которые будутъ указаны капитаномъ.

8) За несоблюденіе одного изъ вышеуказанныхъ правилъ виновная сторона подвергается штрафу, размѣръ коего опредѣляется капитаномъ надъ портомъ *) въ предѣлахъ, предоставленныхъ ему закономъ (п. 3 ст. 12 и ст.ст. 19 и 20 прилож. къ ст. 123 (прим. 2) Уст. Торг. т. XI ч. 2 Св. Зак., изд. 1893 г.). Взысканный штрафъ обращается въ пользу казны. Кромѣ сего портовому управленію предоставляется право въ случаѣ надобности за счетъ и рискъ судна отводить таковое изъ раіона водъ элеватора.

Обязательное постановленіе о порядкѣ пользованія лѣсными складами въ С.-Петербургскомъ торговомъ портѣ (распуб. въ 1904 г.).

1. Лѣсные склады С.-Петербургскаго Торговаго порта предназначаются исключительно для экспортной торговли пиленымъ и круглымъ лѣсомъ, подвезеннымъ въ судахъ или по желѣзной дорогѣ.

2. На лѣсныхъ складахъ дозволяется производить только тѣ работы, которыя связаны съ отпускомъ лѣса заграницу, какъ-то: опиловка лѣса, нагрузка и выгрузка его въ суда и плашкоуты, выгрузка обрѣзковъ и т. п.

3. Подвозъ и доставка какого бы то ни было лѣсного матеріала на лѣсные склады въ плотахъ не допускаются.

4. Для прохода въ Барочный бассейнъ барки и плашкоуты съ лѣсомъ входятъ изъ Невы въ Морской каналъ, придерживаясь правой его стороны (по теченію) и идя за вѣхами, оставляя середину канала свободной для прохода мореходныхъ судовъ, причемъ каждая барка или плашкоутъ идетъ за своимъ буксиромъ.

5. Разгруженные барки и плашкоуты выводятся въ теченіе 24-хъ часовъ обратно изъ Барочнаго бассейна въ рѣку Неву по рѣкѣ Екатерингофкѣ, причемъ каждая барка или плашкоутъ слѣдуютъ за своимъ буксиромъ.

6. Въ отношеніи охраны отъ огня, а также для свободнаго проѣзда подводъ съ лѣсомъ и прохода по лѣснымъ скла-

---

*) *Прим. изд.* Нынѣ—Начальникомъ порта, на основаніи Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

грузы грузящимся или ожидающимъ очереди погрузки судамъ въ раіонѣ водъ элеватора.

7) Правленіе элеватора обязано, по представленіи суднымъ билета, дать ему возможность немедленно нагружаться изъ элеватора въ тѣ люки, которые будутъ указаны капитаномъ.

8) За несоблюденіе одного изъ вышеуказанныхъ правилъ виновная сторона подвергается штрафу, размѣръ коего опредѣляется капитаномъ надъ портомъ *) въ предѣлахъ, предоставленныхъ ему закономъ (п. 3 ст. 12 и ст.ст. 19 и 20 прилож. къ ст. 123 (прим. 2) Уст. Торг. т. XI ч. 2 Св. Зак., изд. 1893 г.). Взысканный штрафъ обращается въ пользу казны. Кромѣ сего портовому управленію предоставляется право въ случаѣ надобности за счетъ и рискъ судна отводить таковое изъ раіона водъ элеватора.

Обязательное постановленіе о порядкѣ пользованія лѣсными складами въ С.-Петербургскомъ торговомъ портѣ (распуб. въ 1904 г.).

1. Лѣсные склады С.-Петербургскаго Торговаго порта предназначаются исключительно для экспортной торговли пиленымъ и круглымъ лѣсомъ, подвезеннымъ въ судахъ или по желѣзной дорогѣ.

2. На лѣсныхъ складахъ дозволяется производить только тѣ работы, которыя связаны съ отпускомъ лѣса заграницу, какъ-то: опиловка лѣса, нагрузка и выгрузка его въ суда и плашкоуты, выгрузка обрѣзковъ и т. п.

3. Подвозъ и доставка какого бы то ни было лѣсного матеріала на лѣсные склады въ плотахъ не допускаются.

4. Для прохода въ Барочный бассейнъ барки и плашкоуты съ лѣсомъ входятъ изъ Невы въ Морской каналъ, придерживаясь правой его стороны (по теченію) и идя за вѣхами, оставляя середину канала свободной для прохода мореходныхъ судовъ, причемъ каждая барка или плашкоутъ идетъ за своимъ буксиромъ.

5. Разгруженные барки и плашкоуты выводятся въ теченіе 24-хъ часовъ обратно изъ Барочнаго бассейна въ рѣку Неву по рѣкѣ Екатерингофкѣ, причемъ каждая барка или плашкоутъ слѣдуютъ за своимъ буксиромъ.

6. Въ отношеніи охраны отъ огня, а также для свободнаго проѣзда подводъ съ лѣсомъ и прохода по лѣснымъ скла-

---

*) *Прим. изд.* Нынѣ—Начальникомъ порта, на основаніи Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

дамъ участки, сдаваемые въ аренду подъ складъ лѣса, должны быть раздѣляемы поперекъ каждаго острова дорогами въ 2 сажени шириною.

7. Перешейки, соединяющіе острова лѣсныхъ складовъ, должны быть въ общемъ пользованіи и не заниматься складомъ товара; на прилегающей части перешейка, къ зааренд ованному участку арендаторъ можетъ выстроить отапливаемую контору, не занимая болѣе 1/4 прилегающаго къ участку перешейка.

Вдоль перешейковъ для общаго пользованія должны быть оставлены дороги шириною въ три сажени.

8. На лѣсныхъ складахъ и и находящихся въ Барочномъ бассейнѣ плашкоутахъ и баркахъ съ лѣсомѣ запрещается разводить огонь для какихъ бы то ни было цѣлей и курить.

Куреніе табака разрѣшается только въ закрытыхъ помѣщеніяхъ.

9. Въ конторахъ лѣсныхъ складовъ разрѣшается производить топку печей и плить не иначе, какъ подъ постояннымъ надзоромъ конторскаго сторожа.

10. Освѣщеніе конторъ на лѣсныхъ складахъ допускается производить не иначе, какъ стеариновыми свѣчами или пиронафтомъ, впредь до устройста въ портѣ электрическаго освѣщенія.

11. Воспрещается сваливать на откосы лѣсныхъ складовъ или въ Барочный бассейнъ всякій мусоръ.

Уборка мусора должна быть производима въ портовые мусорные шаланды или барказы.

12. Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу съ 1-го Января 1905 года.

Обязательное постановленіе о содержаніи въ исправности орудій нагрузки и выгрузки на торговыхъ морскихъ судахъ. (Распуб. 1905 г.).

1. Всѣ торговыя морскія суда, русскія или иностранныя, посѣщающія портъ и производящія нагрузку или выгрузку товаровъ своими собственными судовыми приспособленіями, должны имѣть эти приспособленія въ полной исправности и отвѣчающими цѣли и безопасности для пользованія оными, находясь подъ надзоромъ и отвѣтственностью капитановъ и шкиперовъ этихъ судовъ.

2. Капитаны и шкипера судовъ, имѣющихъ сіи приспособленія въ неисправномъ состояніи, немедленно же по обнаруженіи сего лишаются права пользоваться этими приспособленіями во время стоянки въ портѣ впредь до устраненія таковыхъ неисправностей и разрѣшенія Начальника Порта снова пользоваться этими приспособленіями.

3. Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу съ 1 Апрѣля 1905 года.

дамъ участки, сдаваемые въ аренду подъ складъ лѣса, должны быть раздѣляемы поперекъ каждаго острова дорогами въ 2 сажени шириною.

7. Перешейки, соединяющіе острова лѣсныхъ складовъ, должны быть въ общемъ пользованіи и не заниматься складомъ товара; на прилегающей части перешейка, къ зааренд ованному участку арендаторъ можетъ выстроить отапливаемую контору, не занимая болѣе 1/4 прилегающаго къ участку перешейка.

Вдоль перешейковъ для общаго пользованія должны быть оставлены дороги шириною въ три сажени.

8. На лѣсныхъ складахъ и и находящихся въ Барочномъ бассейнѣ плашкоутахъ и баркахъ съ лѣсомѣ запрещается разводить огонь для какихъ бы то ни было цѣлей и курить.

Куреніе табака разрѣшается только въ закрытыхъ помѣщеніяхъ.

9. Въ конторахъ лѣсныхъ складовъ разрѣшается производить топку печей и плить не иначе, какъ подъ постояннымъ надзоромъ конторскаго сторожа.

10. Освѣщеніе конторъ на лѣсныхъ складахъ допускается производить не иначе, какъ стеариновыми свѣчами или пиронафтомъ, впредь до устройста въ портѣ электрическаго освѣщенія.

11. Воспрещается сваливать на откосы лѣсныхъ складовъ или въ Барочный бассейнъ всякій мусоръ.

Уборка мусора должна быть производима въ портовые мусорные шаланды или барказы.

12. Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу съ 1-го Января 1905 года.

Обязательное постановленіе о содержаніи въ исправности орудій нагрузки и выгрузки на торговыхъ морскихъ судахъ. (Распуб. 1905 г.).

1. Всѣ торговыя морскія суда, русскія или иностранныя, посѣщающія портъ и производящія нагрузку или выгрузку товаровъ своими собственными судовыми приспособленіями, должны имѣть эти приспособленія въ полной исправности и отвѣчающими цѣли и безопасности для пользованія оными, находясь подъ надзоромъ и отвѣтственностью капитановъ и шкиперовъ этихъ судовъ.

2. Капитаны и шкипера судовъ, имѣющихъ сіи приспособленія въ неисправномъ состояніи, немедленно же по обнаруженіи сего лишаются права пользоваться этими приспособленіями во время стоянки въ портѣ впредь до устраненія таковыхъ неисправностей и разрѣшенія Начальника Порта снова пользоваться этими приспособленіями.

3. Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу съ 1 Апрѣля 1905 года.

Обязательное постановленіе о храненіи и нагрузкѣ на морскія суда скипидара въ С.-Петербургскомъ Торговомъ Портѣ съ деревянныхъ пристаней (распуб. въ 1905 г.).

1. Безпрепятственная погрузка скипидара на пароходы съ деревянныхъ пристаней допускается въ неограниченномъ количествѣ, но лишь въ прочныхъ тарахъ.

2. Воспрещается производить съ ломовыхъ подводъ или же съ подгрузныхъ судовъ складку скипидара на набережной порта, у деревянныхъ пристаней или на самыхъ деревянныхъ пристаняхъ предварительно погрузки мѣстъ со скипидаромъ на самыя суда.

3. Доставленный желѣзной дорогой и сложенный на желѣзнодорожныя открытыя платформы скипидаръ въ бочкахъ или иной прочной посудѣ долженъ быть охраняемъ за счетъ его собственника или контрагента послѣдняго, причемъ въ распоряженіи сторожа долженъ быть запасъ песку въ достаточномъ количествѣ для засыпки загорѣвшагося скипидара.

Примѣчаніе. Запасъ песку находится по близости отъ желѣзнодорожныхъ платформъ и заготовляется Управленіемъ С.-Петербургскаго Торговаго Порта.

4. При погрузкѣ скипидара на суда воспрещается неосторожное обращеніе съ огнемъ и куреніе табаку и папиросъ, причемъ судно, производящее погрузку скипидара, поднимаетъ на своей передней мачтѣ красный флагъ. Флагъ спускается по отходѣ судна отъ пристани.

5. Лицо, отправляющее скипидаръ изъ порта, обязывается доводить до свѣдѣнія дежурнаго по Порту Помощника Начальника Порта о предстоящей доставкѣ скипидара въ портъ, о времени имѣющей быть погрузки его на судно, равно какъ и о количествѣ скипидара.

Означенныя свѣдѣнія могутъ доставляться письменно или словесно.

Обязательное постановленіе С.-Петербургской городской думы, опубликованное въ вѣдомостяхъ С.-Петербургскаго градоначальства и полиціи 28-го августа 1885 года № 198.

Общія правила для судовъ всѣхъ наименованій, плавающихъ по городскимъ водамъ.

4. Всякое судно обязано въ своемъ движеніи слѣдовать указаніямъ Рѣчной Полиціи и даже останавливать свой ходъ, если она того потребуетъ по какимъ либо особымъ уваженіямъ, какъ то: по случаю пожара, спуска судовъ, нагрузки пороха, движенія военныхъ судовъ и т. п.

Обязательное постановленіе о храненіи и нагрузкѣ на морскія суда скипидара въ С.-Петербургскомъ Торговомъ Портѣ съ деревянныхъ пристаней (распуб. въ 1905 г.).

1. Безпрепятственная погрузка скипидара на пароходы съ деревянныхъ пристаней допускается въ неограниченномъ количествѣ, но лишь въ прочныхъ тарахъ.

2. Воспрещается производить съ ломовыхъ подводъ или же съ подгрузныхъ судовъ складку скипидара на набережной порта, у деревянныхъ пристаней или на самыхъ деревянныхъ пристаняхъ предварительно погрузки мѣстъ со скипидаромъ на самыя суда.

3. Доставленный желѣзной дорогой и сложенный на желѣзнодорожныя открытыя платформы скипидаръ въ бочкахъ или иной прочной посудѣ долженъ быть охраняемъ за счетъ его собственника или контрагента послѣдняго, причемъ въ распоряженіи сторожа долженъ быть запасъ песку въ достаточномъ количествѣ для засыпки загорѣвшагося скипидара.

Примѣчаніе. Запасъ песку находится по близости отъ желѣзнодорожныхъ платформъ и заготовляется Управленіемъ С.-Петербургскаго Торговаго Порта.

4. При погрузкѣ скипидара на суда воспрещается неосторожное обращеніе съ огнемъ и куреніе табаку и папиросъ, причемъ судно, производящее погрузку скипидара, поднимаетъ на своей передней мачтѣ красный флагъ. Флагъ спускается по отходѣ судна отъ пристани.

5. Лицо, отправляющее скипидаръ изъ порта, обязывается доводить до свѣдѣнія дежурнаго по Порту Помощника Начальника Порта о предстоящей доставкѣ скипидара въ портъ, о времени имѣющей быть погрузки его на судно, равно какъ и о количествѣ скипидара.

Означенныя свѣдѣнія могутъ доставляться письменно или словесно.

Обязательное постановленіе С.-Петербургской городской думы, опубликованное въ вѣдомостяхъ С.-Петербургскаго градоначальства и полиціи 28-го августа 1885 года № 198.

Общія правила для судовъ всѣхъ наименованій, плавающихъ по городскимъ водамъ.

4. Всякое судно обязано въ своемъ движеніи слѣдовать указаніямъ Рѣчной Полиціи и даже останавливать свой ходъ, если она того потребуетъ по какимъ либо особымъ уваженіямъ, какъ то: по случаю пожара, спуска судовъ, нагрузки пороха, движенія военныхъ судовъ и т. п.

5. Всѣми плавающими по городскимъ водамъ судами и гонками соблюдается общее правило—держаться правой стороны относительно своего курса или пути.

16. При разводѣ невскихъ мостовъ, суда проходятъ сквозь мосты по очереди прибытія ихъ къ линіи бакеновъ, подъ наблюденіемъ Рѣчной Полиціи.

Примѣчаніе. Суда казенныя пропускаются безъ очереди прежде другихъ.

17. При проходѣ подъ мостами или на ходу вдоль набережныхъ, суда не должны, безъ крайней надобности, упираться или зацѣпляться за какія-либо составныя части мостовъ и набережныхъ.

18. Воспрещается судамъ швартоваться и причаливаться за какія бы то ни было устройства, не для сей цѣли сдѣланныя, какъ то: за части въ составъ мостовъ входящія, за рѣшетки, перила, тумбы, парапеты, фонарные и телеграфные столбы, сваи набережныхъ или спусковъ, указательные бакены, заплывы, плоты всякаго рода, подъемные краны и т. п.

20. Судамъ подъ парусами воспрещается подходить къ мостамъ ближе линіи бакеновъ.

Примѣчаніе. Ниже Николаевскаго моста, вообще, всякимъ судамъ воспрещается становиться на якорь выше линіи бакеновъ.

22. Суда не должны становиться на якорь по срединѣ рѣки, кромѣ особыхъ, вынуждающихъ къ тому обстоятельствъ, по минованіи которыхъ суда немедленно должны подходить по берегу. При установкѣ судна около берега, отдача якоря съ буйкомъ воспрещается.

Примѣчаніе. Ниже Николаевскаго моста, на протяженіи Англійской набережной, суда должны становиться на срединѣ рѣки, не занимая лишь линію перевозовъ.

24. Воспрещается съ судовъ, равно какъ и съ берега, бросать въ воду или сваливать зимою на ледяную поверхность рѣки и каналовъ мусоръ, щебень, рогожи, нечистоты и вообще все, что можетъ засорять фарватеръ или портить воду.

39. Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы обязаны оказывать всевозможную помощь къ спасенію людей, товаровъ, имущества и къ устраненію опасности во время пожара для сосѣднихъ судовъ и приближенныхъ строеній. Въ сихъ случаяхъ судорабочіе подчиняются распоряженіямъ Рѣчной Полиціи.

41. Объ упавшихъ въ воду и утонувшихъ людяхъ хозяинъ онаго долженъ тотчасъ-же дать знать Рѣчной Полиціи. Равнымъ образомъ и въ случаѣ скоропостижной смерти, воровства, убійства и подобныхъ преступленій и происшествій на судахъ, судохозяева или завѣдывающія судами лица обязаны тотчасъ давать знать на ближайшій постъ Рѣчной или Сухопутной Полиціи.

5. Всѣми плавающими по городскимъ водамъ судами и гонками соблюдается общее правило—держаться правой стороны относительно своего курса или пути.

16. При разводѣ невскихъ мостовъ, суда проходятъ сквозь мосты по очереди прибытія ихъ къ линіи бакеновъ, подъ наблюденіемъ Рѣчной Полиціи.

Примѣчаніе. Суда казенныя пропускаются безъ очереди прежде другихъ.

17. При проходѣ подъ мостами или на ходу вдоль набережныхъ, суда не должны, безъ крайней надобности, упираться или зацѣпляться за какія-либо составныя части мостовъ и набережныхъ.

18. Воспрещается судамъ швартоваться и причаливаться за какія бы то ни было устройства, не для сей цѣли сдѣланныя, какъ то: за части въ составъ мостовъ входящія, за рѣшетки, перила, тумбы, парапеты, фонарные и телеграфные столбы, сваи набережныхъ или спусковъ, указательные бакены, заплывы, плоты всякаго рода, подъемные краны и т. п.

20. Судамъ подъ парусами воспрещается подходить къ мостамъ ближе линіи бакеновъ.

Примѣчаніе. Ниже Николаевскаго моста, вообще, всякимъ судамъ воспрещается становиться на якорь выше линіи бакеновъ.

22. Суда не должны становиться на якорь по срединѣ рѣки, кромѣ особыхъ, вынуждающихъ къ тому обстоятельствъ, по миновании которыхъ суда немедленно должны подходить по берегу. При установкѣ судна около берега, отдача якоря съ буйкомъ воспрещается.

Примѣчаніе. Ниже Николаевскаго моста, на протяженіи Англійской набережной, суда должны становиться на срединѣ рѣки, не занимая лишь линію перевозовъ.

24. Воспрещается съ судовъ, равно какъ и съ берега, бросать въ воду или сваливать зимою на ледяную поверхность рѣки и каналовъ мусоръ, щебень, рогожи, нечистоты и вообще все, что можетъ засорять фарватеръ или портить воду.

39. Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы обязаны оказывать всевозможную помощь къ спасенію людей, товаровъ, имущества и къ устраненію опасности во время пожара для сосѣднихъ судовъ и приближенныхъ строеній. Въ сихъ случаяхъ судорабочіе подчиняются распоряженіямъ Рѣчной Полиціи.

41. Объ упавшихъ въ воду и утонувшихъ людяхъ хозяинъ онаго долженъ тотчасъ-же дать знать Рѣчной Полиціи. Равнымъ образомъ и въ случаѣ скоропостижной смерти, воровства, убійства и подобныхъ преступленій и происшествій на судахъ, судохозяева или завѣдывающія судами лица обязаны тотчасъ давать знать на ближайшій постъ Рѣчной или Сухопутной Полиціи.

РИЖСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія относительно порядка освидѣтельствованія и содержанія паровыхъ судовъ и перевозовъ, устройства и содержанія пристаней въ районѣ дѣйствій Рижскаго Портоваго Управленія.

(Изданы Рижскимъ особымъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ, 13 марта 1896 года).

О паровыхъ судахъ.

§ 1. Всякое паровое судно, перевозящее другихъ лицъ въ видѣ промысла, за плату, считается пассажирскимъ пароходомъ.

§ 2. Всѣ пассажирскіе и буксирные пароходы, а также частные, приписанные къ Рижскому порту, до открытія своихъ рейсовъ, свидѣтельствуются техниками портоваго управленія. Освидѣтельствованіе это производится съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ правилъ:

а) Ежегодно, до открытія навигаціи, а равно по постройкѣ новыхъ пассажирскихъ или буксирныхъ пароходовъ, или по производствѣ капитальнаго ремонта, хозяева оныхъ, или ихъ повѣренные, обязаны заявить портовому управленію о готовности таковыхъ пароходовъ къ плаванію.

б) О готовности пароходовъ, подлежащихъ освидѣтельствованію, владѣльцы ихъ, или ихъ повѣренные, увѣдомляютъ письменно портовое управленіе, которое командируетъ техника для осмотра на мѣстѣ т. е. на верфи у завода, пристани, или набережной, и уже послѣ того только можетъ быть назначено испытаніе подъ парами, для какой цѣли пароходы должны подойти, въ полное готовности, въ указанное портовымъ управленіемъ мѣсто и время.

в) Портовые техники свидѣтельствуютъ исправность механизма, котловъ, при нихъ манометровъ, самаго корпуса судна и сверхъ того повѣряютъ, имѣются-ли на каждомъ пароходѣ: исправный компасъ, надежный якорь съ канатомъ, колоколъ и паровой свистокъ, лотъ и футштокъ, ночные

РИЖСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія относительно порядка освидѣтельствованія и содержанія паровыхъ судовъ и перевозовъ, устройства и содержанія пристаней въ раіонѣ дѣйствій Рижскаго Портоваго Управленія.

(Изданы Рижскимъ особымъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ, 13 марта 1896 года).

О паровыхъ судахъ.

§ 1. Всякое паровое судно, перевозящее другихъ лицъ въ видѣ промысла, за плату, считается пассажирскимъ пароходомъ.

§ 2. Всѣ пассажирскіе и буксирные пароходы, а также частные, приписанные къ Рижскому порту, до открытія своихъ рейсовъ, свидѣтельствуются техниками портоваго управленія. Освидѣтельствованіе это производится съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ правилъ:

а) Ежегодно, до открытія навигаціи, а равно по постройкѣ новыхъ пассажирскихъ или буксирныхъ пароходовъ, или по производствѣ капитальнаго ремонта, хозяева оныхъ, или ихъ повѣренные, обязаны заявить портовому управленію о готовности таковыхъ пароходовъ къ плаванію.

б) О готовности пароходовъ, подлежащихъ освидѣтельствованію, владѣльцы ихъ, или ихъ повѣренные, увѣдомляютъ письменно портовое управленіе, которое командируетъ техника для осмотра на мѣстѣ т. е. на верфи у завода, пристани, или набережной, и уже послѣ того только можетъ быть назначено испытаніе подъ парами, для какой цѣли пароходы должны подойти, въ полное готовности, въ указанное портовымъ управленіемъ мѣсто и время.

в) Портовые техники свидѣтельствуютъ исправность механизма, котловъ, при нихъ манометровъ, самаго корпуса судна и сверхъ того повѣряютъ, имѣются-ли на каждомъ пароходѣ: исправный компасъ, надежный якорь съ канатомъ, колоколъ и паровой свистокъ, лотъ и футштокъ, ночные

цвѣтные фонари, не менѣе 4 спасательныхъ круговъ, изъ коихъ два съ концами въ 1½ дюйма толщиною и длиною не менѣе 10 саж.; спасательные круги должны быть подвѣшены на крючкахъ къ поручнямъ, или гдѣ признается удобнымъ, легко сбрасываемы и отнюдь не прикрѣпляемы или привязываемы, гребныя шлюпки удобно подвѣшены и въ минуту надобности быстро спускаемы, снабжены каждая однимъ комплектомъ прочныхъ веселъ, крюкомъ, причальною снастью и лейкою для отливки воды (всѣ принадлежности шлюпки должны находиться всегда въ шлюпкѣ). На пассажирскихъ пароходахъ обязательно долженъ быть палубный тентъ и въ пассажирской каютѣ на видномъ мѣстѣ жалобная книга.

Примѣчаніе: 1. Паровыя суда, плавающія только по внутреннимъ водамъ, не обязаны имѣть шлюпки, компаса и якоря съ канатомъ, а должны имѣть лишь малый якорь (кошка) съ достаточной длины тросомъ или цѣпью. Содержіе остальныхъ изъ перечисленныхъ въ пунктѣ в принадлежностей для сихъ пароходовъ обязательно.

2. Пассажирскія суда, плавающія по рѣкѣ Аа, въ Булленгофъ, Варнепкругъ, Бильдерлингсгофъ, Маіоренгофъ, Дуббельнъ, Вальтерсгофъ и Шлокъ, должны имѣть шлюпку, плавающія-же въ Рижскомъ заливѣ и далѣе обязаны имѣть столько гребныхъ шлюпокъ, сколько таковыхъ по размѣрамъ парохода, соотвѣтственно числу пассажировъ и команды, требуется.

3. Хозяева пароходовъ обязаны имѣть на своихъ пассажирскихъ и буксирныхъ пароходахъ на должностяхъ шкиперовъ и рабочихъ при машинѣ, людей вполнѣ знающихъ свое дѣло и опытныхъ, и необходимое число прислуги.

4. При освидѣтельствованіи механизма пароходовъ особенное вниманіе должно быть обращено на состояніе котловъ, которые должны имѣть непремѣнно два предохранительныхъ клапана, изъ коихъ одинъ, въ отвращеніе возможности машинисту увеличить нагрузку клапана, прикрывается коробкою, запираемою на замокъ ключемъ, хранящимся у шкипера. Освидѣтельствованіе производится въ присутствіи хозяина или уполномоченнаго его шкипера и механика того судна, которое осматривается. Всѣ найденныя неисправности указываются означеннымъ лицамъ на мѣстѣ, и дозволенія на право совершенія рейсовъ выдаются портовымъ управленіемъ не прежде, какъ по исправленіи этихъ недостатковъ. Для болѣе основательнаго заключенія о механизмѣ и благонадежности судна техники имѣютъ право производить испытаніе подъ парами въ теченіе времени не свыше четырехъ часовъ.

5. Для пассажирскихъ пароходовъ, кромѣ акта, выдается свидѣтельство объ опредѣленномъ для нихъ

цвѣтные фонари, не менѣе 4 спасательныхъ круговъ, изъ коихъ два съ концами въ 1½ дюйма толщиною и длиною не менѣе 10 саж.; спасательные круги должны быть подвѣшены на крючкахъ къ поручнямъ, или гдѣ признается удобнымъ, легко сбрасываемы и отнюдь не прикрѣпляемы или привязываемы, гребныя шлюпки удобно подвѣшены и въ минуту надобности быстро спускаемы, снабжены каждая однимъ комплектомъ прочныхъ веселъ, крюкомъ, причальною снастью и лейкою для отливки воды (всѣ принадлежности шлюпки должны находиться всегда въ шлюпкѣ). На пассажирскихъ пароходахъ обязательно долженъ быть палубный тентъ и въ пассажирской каютѣ на видномъ мѣстѣ жалобная книга.

Примѣчаніе: 1. Паровыя суда, плавающія только по внутреннимъ водамъ, не обязаны имѣть шлюпки, компаса и якоря съ канатомъ, а должны имѣть лишь малый якорь (кошка) съ достаточной длины тросомъ или цѣпью. Содержіе остальныхъ изъ перечисленныхъ въ пунктѣ в принадлежностей для сихъ пароходовъ обязательно.

2. Пассажирскія суда, плавающія по рѣкѣ Аа, въ Булленгофъ, Варнепкругъ, Бильдерлингсгофъ, Маіоренгофъ, Дуббельнъ, Вальтерсгофъ и Шлокъ, должны имѣть шлюпку, плавающія-же въ Рижскомъ заливѣ и далѣе обязаны имѣть столько гребныхъ шлюпокъ, сколько таковыхъ по размѣрамъ парохода, соотвѣтственно числу пассажировъ и команды, требуется.

3. Хозяева пароходовъ обязаны имѣть на своихъ пассажирскихъ и буксирныхъ пароходахъ на должностяхъ шкиперовъ и рабочихъ при машинѣ, людей вполнѣ знающихъ свое дѣло и опытныхъ, и необходимое число прислуги.

4. При освидѣтельствованіи механизма пароходовъ особенное вниманіе должно быть обращено на состояніе котловъ, которые должны имѣть непремѣнно два предохранительныхъ клапана, изъ коихъ одинъ, въ отвращеніе возможности машинисту увеличить нагрузку клапана, прикрывается коробкою, запираемою на замокъ ключемъ, хранящимся у шкипера. Освидѣтельствованіе производится въ присутствіи хозяина или уполномоченнаго его шкипера и механика того судна, которое осматривается. Всѣ найденныя неисправности указываются означеннымъ лицамъ на мѣстѣ, и дозволенія на право совершенія рейсовъ выдаются портовымъ управленіемъ не прежде, какъ по исправленіи этихъ недостатковъ. Для болѣе основательнаго заключенія о механизмѣ и благонадежности судна техники имѣютъ право производить испытаніе подъ парами въ теченіе времени не свыше четырехъ часовъ.

5. Для пассажирскихъ пароходовъ, кромѣ акта, выдается свидѣтельство объ опредѣленномъ для нихъ

числѣ пассажировъ. Дубликать этого свидѣтельства долженъ быть вывѣшенъ на пароходѣ, на видномъ для публики мѣстѣ.

§ 3. Для опредѣленія числа пассажировъ, на паровыхъ судахъ наблюдается слѣдующее: наибольшее число пассажировъ для каждаго изъ пассажирскихъ пароходовъ, перевозящихъ съ одного берега р. Двины на другой, опредѣляется, соотвѣтственно пространству свободныхъ частей верхней палубы парохода, по 5 квадратныхъ футъ на каждаго пассажира для пароходовъ же, совершающихъ рейсы между Ригою и ея окрестностями, и для большихъ пароходовъ, совершающихъ болѣе или менѣе дальнее плаваніе, по 6 квадр. футъ на каждаго пассажира; причемъ дѣтей считать двухъ за одного взрослаго. Принимать на пароходы пассажировъ въ большемъ числѣ, противъ опредѣленнаго, не разрѣшается. При перевозѣ грузовъ настолько должно быть уменьшено число пассажировъ, насколько палуба занята грузомъ.

§ 4. Пассажирскіе пароходы, плавающіе по водамъ, подвѣдомственнымъ портовому управленію, могутъ отапливаться всякаго рода топливомъ, кромѣ дровъ, и должны быть такъ содержимы, чтобы изъ трубъ ихъ не могли выходить крупныя искры. Для устраненія вреда пассажировъ отъ вылетающихъ изъ трубъ искръ и сажи, должны быть принимаемы надлежащія мѣры, какъ то: очистка дымогарныхъ и дымовыхъ трубъ каждый день до открытія рейсовъ.

Примѣчанія: 1. Пароходы, работающіе у лѣсопильныхъ заводовъ, лѣсныхъ складовъ и буксирующіе ленъ и другіе легковоспламеняющіеся матеріалы, обязаны имѣть предохранительныя сѣтки на трубахъ.

2. Всякаго рода судамъ, плавающимъ въ районѣ Усть-Двинской крѣпости, запрещается производить промѣры внѣ фарватера: у острова Магнусгольма и Форта Кометскаго.

§ 5. О поврежденіяхъ парохода, при наличности которыхъ дальнѣйшее плаваніе могло бы оказаться опаснымъ для пассажировъ или для судна, и о всякихъ происшествіяхъ на ономъ представители владѣльцевъ пароходовъ обязаны немедленно давать знать портовому управленію, которое распоряжается въ первомъ случаѣ переосвидѣтельствованіемъ парохода и, по исправленіи его, вновь опредѣляетъ степень его исправности.

§ 6. Хозяевамъ пассажирскихъ пароходовъ вмѣняется въ обязанность: держать палубы и каюты для пассажировъ постоянно въ чистотѣ и опрятности, возобновляя окраску по мѣрѣ надобности и заботиться вообще объ удобствахъ публики. Прислуга должна быть опрятно одѣта и въ обращеніи съ публикой вѣжлива и предупредительна.

§ 7. Съ наступленіемъ темноты всѣ пассажирскія каюты должны быть освѣщены.

числѣ пассажировъ. Дубликать этого свидѣтельства долженъ быть вывѣшенъ на пароходѣ, на видномъ для публики мѣстѣ.

§ 3. Для опредѣленія числа пассажировъ, на паровыхъ судахъ наблюдается слѣдующее: наибольшее число пассажировъ для каждаго изъ пассажирскихъ пароходовъ, перевозящихъ съ одного берега р. Двины на другой, опредѣляется, соотвѣтственно пространству свободныхъ частей верхней палубы парохода, по 5 квадратныхъ футъ на каждаго пассажира для пароходовъ же, совершающихъ рейсы между Ригою и ея окрестностями, и для большихъ пароходовъ, совершающихъ болѣе или менѣе дальнее плаваніе, по 6 квадр. футъ на каждаго пассажира; причемъ дѣтей считать двухъ за одного взрослаго. Принимать на пароходы пассажировъ въ большемъ числѣ, противъ опредѣленнаго, не разрѣшается. При перевозѣ грузовъ настолько должно быть уменьшено число пассажировъ, насколько палуба занята грузомъ.

§ 4. Пассажирскіе пароходы, плавающіе по водамъ, подвѣдомственнымъ портовому управленію, могутъ отапливаться всякаго рода топливомъ, кромѣ дровъ, и должны быть такъ содержимы, чтобы изъ трубъ ихъ не могли выходить крупныя искры. Для устраненія вреда пассажировъ отъ вылетающихъ изъ трубъ искръ и сажи, должны быть принимаемы надлежащія мѣры, какъ то: очистка дымогарныхъ и дымовыхъ трубъ каждый день до открытія рейсовъ.

Примѣчанія: 1. Пароходы, работающіе у лѣсопильныхъ заводовъ, лѣсныхъ складовъ и буксирующіе ленъ и другіе легковоспламеняющіеся матеріалы, обязаны имѣть предохранительныя сѣтки на трубахъ.

2. Всякаго рода судамъ, плавающимъ въ районѣ Усть-Двинской крѣпости, запрещается производить промѣры внѣ фарватера: у острова Магнусгольма и Форта Кометскаго.

§ 5. О поврежденіяхъ парохода, при наличности которыхъ дальнѣйшее плаваніе могло бы оказаться опаснымъ для пассажировъ или для судна, и о всякихъ происшествіяхъ на ономъ представители владѣльцевъ пароходовъ обязаны немедленно давать знать портовому управленію, которое распоряжается въ первомъ случаѣ переосвидѣтельствованіемъ парохода и, по исправленіи его, вновь опредѣляетъ степень его исправности.

§ 6. Хозяевамъ пассажирскихъ пароходовъ вмѣняется въ обязанность: держать палубы и каюты для пассажировъ постоянно въ чистотѣ и опрятности, возобновляя окраску по мѣрѣ надобности и заботиться вообще объ удобствахъ публики. Прислуга должна быть опрятно одѣта и въ обращеніи съ публикой вѣжлива и предупредительна.

§ 7. Съ наступленіемъ темноты всѣ пассажирскія каюты должны быть освѣщены.

Примѣчаніе. Освѣщеніе судовъ паровыхъ и не паровыхъ обыкновеннымъ керосиномъ безусловно воспрещается; взамѣнъ керосина предоставляется употреблять растительныя масла, олеинъ, стеариновыя свѣчи, а также электрическое освѣщеніе, а изъ минеральныхъ маслъ, такъ называемое промежуточное-нефтяное или пиронафтъ, температура воспламененія котораго не ниже 80° Реомюра. Чины портоваго управленія имѣютъ право осматривать на всѣхъ судахъ употребляемые на нихъ освѣтительные матеріалы и запасы оныхъ; при чемъ, когда сочтутъ нужнымъ, испытываютъ ихъ качество

§ 8. На пароходахъ дозволяется, имѣть буфеты на основаніи установленныхъ закономъ торговыхъ документовъ. Куреніе табаку въ каютѣ не дозволяется, о чемъ на видныхъ мѣстахъ выставляются надписи.

§ 9. На пассажирскіе параходы воспрещается принимать пьяныхъ и выдавать таковымъ билеты, охмелѣвшихъ-же во время плаванія, а равно и тѣхъ, которые дозволятъ себѣ нарушеніе порядка и благопристойности, шкипера, по требованію пассажировъ обязаны высадить на первой по пути пристани.

§ 10. Пассажиры во время плаванія не должны развлекать разговорами шкипера, рулевого и вообще занятую дѣломъ прислугу.

§ 11. На пассажирскихъ параходахъ воспрещается имѣть при себѣ собакъ не на привязи.

§ 12. Всѣ паровыя суда обязаны имѣть установленные закономъ документы, которые въ первый разъ до открытія навигаціи, должны быть представлены портовому управленію, а впослѣдствіи, по каждому его отдѣльному требованію. О каждомъ измѣненіи въ документахъ, по случаю перехода судна къ иному владѣльцу, перестройки, или по другимъ причинамъ, должно быть заявляемо портовому управленію.

§ 13. Выписки изъ сдѣланнаго въ жалобной книгѣ заявленія должны быть шкиперомъ представлены въ портовое управленіе не позже слѣдующаго дня.

§ 14. Всѣ землечерпательныя, плавучія, лѣсоподъемныя машины и паровые копры, предназначенныя для работъ въ Рижскомъ портѣ, подчиняются требованіямъ, означеннымъ въ §§ 2, 5 и 12, при чемъ испытаніе этихъ машинъ дѣлается на мѣстѣ ихъ зимней стоянки.

О перевозахъ.

§ 15. Перевозныя легкія суда должны быть исправны, безопасны для пассажировъ, содержимы въ приличномъ видѣ и окрашены масляною краскою.

Примѣчаніе. Освѣщеніе судовъ паровыхъ и не паровыхъ обыкновеннымъ керосиномъ безусловно воспрещается; взамѣнъ керосина предоставляется употреблять растительныя масла, олеинъ, стеариновыя свѣчи, а также электрическое освѣщеніе, а изъ минеральныхъ маслъ, такъ называемое промежуточное-нефтяное или пиронафтъ, температура воспламененія котораго не ниже 80° Реомюра. Чины портоваго управленія имѣютъ право осматривать на всѣхъ судахъ употребляемые на нихъ освѣтительные матеріалы и запасы оныхъ; при чемъ, когда сочтутъ нужнымъ, испытываютъ ихъ качество

§ 8. На пароходахъ дозволяется, имѣть буфеты на основаніи установленныхъ закономъ торговыхъ документовъ. Куреніе табаку въ каютѣ не дозволяется, о чемъ на видныхъ мѣстахъ выставляются надписи.

§ 9. На пассажирскіе параходы воспрещается принимать пьяныхъ и выдавать таковымъ билеты, охмелѣвшихъ-же во время плаванія, а равно и тѣхъ, которые дозволятъ себѣ нарушеніе порядка и благопристойности, шкипера, по требованію пассажировъ обязаны высадить на первой по пути пристани.

§ 10. Пассажиры во время плаванія не должны развлекать разговорами шкипера, рулевого и вообще занятую дѣломъ прислугу.

§ 11. На пассажирскихъ параходахъ воспрещается имѣть при себѣ собакъ не на привязи.

§ 12. Всѣ паровыя суда обязаны имѣть установленные закономъ документы, которые въ первый разъ до открытія навигаціи, должны быть представлены портовому управленію, а впослѣдствіи, по каждому его отдѣльному требованію. О каждомъ измѣненіи въ документахъ, по случаю перехода судна къ иному владѣльцу, перестройки, или по другимъ причинамъ, должно быть заявляемо портовому управленію.

§ 13. Выписки изъ сдѣланнаго въ жалобной книгѣ заявленія должны быть шкиперомъ представлены въ портовое управленіе не позже слѣдующаго дня.

§ 14. Всѣ землечерпательныя, плавучія, лѣсоподъемныя машины и паровые копры, предназначенныя для работъ въ Рижскомъ портѣ, подчиняются требованіямъ, означеннымъ въ §§ 2, 5 и 12, при чемъ испытаніе этихъ машинъ дѣлается на мѣстѣ ихъ зимней стоянки.

О перевозахъ.

§ 15. Перевозныя легкія суда должны быть исправны, безопасны для пассажировъ, содержимы въ приличномъ видѣ и окрашены масляною краскою.

§ 16. Ежегодно передъ спускомъ на воду они свидѣтельствуются портовымъ управленіемъ и къ тѣмъ изъ нихъ, которыя окажутся надежными къ плаванію, прикладываются клейма, означающія годъ освидѣтельствованія и число пассажировъ, какое на этомъ суднѣ можетъ быть перевозимо. Вмѣстѣ съ клеймами судамъ этимъ присваиваются нумера, которые выставляются на видномъ мѣстѣ шлюпокъ черными на бѣломъ полѣ цифрами.

§ 17. Каждое перевозное судно должно быть снабжено однимъ комплектомъ прочныхъ веселъ, багромъ (крюкомъ), причальною снастью, шваброю и лейкою для отливки воды.

§ 18. Перевозчики обязаны въ работѣ быть трезвыми, прилично одѣтыми и вѣжливыми съ пассажирами. При перевозкѣ пассажировъ должна соблюдаться очередь шлюпокъ.

§ 19. Перевозчики не имѣютъ права отпукать лодокъ дѣтямъ безъ провожатаго.

§ 20. Люди въ нетрезвомъ видѣ къ переправѣ на перевозныхъ судахъ не допускаются.

§ 21. На перевозныхъ судахъ можетъ быть съ самимъ гребцомъ не болѣе 5 пассажировъ, а съ двумя не болѣе 9.

§ 22. Во время сильнаго волненія, когда плаваніе на мелкихъ судахъ становится опаснымъ, равно какъ и во время сильнаго ледохода, перевозъ прекращается по распоряженію капитана надъ портомъ.

§ 23. Въ темное время, на носовой части судна, во время его плаванія выставляется фонарь съ бѣлымъ огнемъ.

Примѣчаніе. Правило это обязательно для всѣхъ вообще гребныхъ судовъ, какъ напримѣръ: вольныхъ шлюпокъ и рыбныхъ лодокъ.

О пристаняхъ и другихъ надводныхъ сооруженіяхъ.

§ 24. Разрѣшеніе на устройство всѣхъ сооруженій по побережью портовыхъ водъ выдается на основаніи положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи *).

§ 25. Желающія устроить на водѣ или на берегу какое-либо сооруженіе обращается съ просьбою въ портовое управленіе, съ приложеніемъ плана и рисунка предполагаемой постройки, а также плана избираемой мѣстности, и ежели постройка предполагается не на мѣстѣ, принадлежащемъ лицу, ходатайствующему о таковомъ разрѣшеніи, то необходимо представить удостовѣреніе собственника этого мѣста (лица или учрежденія) о согласіи на постройку, въ районѣ же крѣпости Усть-Двинскъ, кромѣ сего, и разрѣшеніе комен-

*) *Прим. изд.* Нынѣ на основаніи Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами (стр. 7—12 „Путеводителя“).

§ 16. Ежегодно передъ спускомъ на воду они свидѣтельствуются портовымъ управленіемъ и къ тѣмъ изъ нихъ, которыя окажутся надежными къ плаванію, прикладываются клейма, означающія годъ освидѣтельствованія и число пассажировъ, какое на этомъ суднѣ можетъ быть перевозимо. Вмѣстѣ съ клеймами судамъ этимъ присваиваются нумера, которые выставляются на видномъ мѣстѣ шлюпокъ черными на бѣломъ полѣ цифрами.

§ 17. Каждое перевозное судно должно быть снабжено однимъ комплектомъ прочныхъ веселъ, багромъ (крюкомъ), причальною снастью, шваброю и лейкою для отливки воды.

§ 18. Перевозчики обязаны въ работѣ быть трезвыми, прилично одѣтыми и вѣжливыми съ пассажирами. При перевозкѣ пассажировъ должна соблюдаться очередь шлюпокъ.

§ 19. Перевозчики не имѣютъ права отпукать лодокъ дѣтямъ безъ провожатаго.

§ 20. Люди въ нетрезвомъ видѣ къ переправѣ на перевозныхъ судахъ не допускаются.

§ 21. На перевозныхъ судахъ можетъ быть съ самимъ гребцомъ не болѣе 5 пассажировъ, а съ двумя не болѣе 9.

§ 22. Во время сильнаго волненія, когда плаваніе на мелкихъ судахъ становится опаснымъ, равно какъ и во время сильнаго ледохода, перевозъ прекращается по распоряженію капитана надъ портомъ.

§ 23. Въ темное время, на носовой части судна, во время его плаванія выставляется фонарь съ бѣлымъ огнемъ.

Примѣчаніе. Правило это обязательно для всѣхъ вообще гребныхъ судовъ, какъ напримѣръ: вольныхъ шлюпокъ и рыбныхъ лодокъ.

О пристаняхъ и другихъ надводныхъ сооруженіяхъ.

§ 24. Разрѣшеніе на устройство всѣхъ сооруженій по побережью портовыхъ водъ выдается на основаніи положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи *).

§ 25. Желающія устроить на водѣ или на берегу какое-либо сооруженіе обращается съ просьбою въ портовое управленіе, съ приложеніемъ плана и рисунка предполагаемой постройки, а также плана избираемой мѣстности, и ежели постройка предполагается не на мѣстѣ, принадлежащемъ лицу, ходатайствующему о таковомъ разрѣшеніи, то необходимо представить удостовѣреніе собственника этого мѣста (лица или учрежденія) о согласіи на постройку, въ районѣ же крѣпости Усть-Двинскъ, кромѣ сего, и разрѣшеніе комен-

*) *Прим. изд.* Нынѣ на основаніи Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами (стр. 7—12 „Путеводителя“).

данта. Означенныя ходатайства вносятся на разрѣшеніе присутствія по портовымъ дѣламъ.

§ 26. Ежегодно, до открытія навигаціи, а равно по постройкѣ новыхъ пристаней, хозяева ихъ, или ихъ повѣренные, обязаны заявить портовому управленію о готовности пристаней.

§ 27. Плоты или перевозныя пристани и сходни на нихъ должны быть устраиваемы прочно, съ надежными перилами. Плоты должны быть такой плавучести, чтобы при полномъ замѣщеніи ихъ людьми они не могли быть затоплены.

§ 28. При каждой пристани ставится столбъ съ доскою, на которой должны быть написаны правила, до перевозовъ касающіяся, и таксы. Пристани, будки при нихъ и сходни должны содержаться въ приличномъ и опрятномъ видѣ и не должны быть окрашиваемы клеевою краскою. Въ сырую погоду или морозное время они посыпаются пескомъ, а съ наступленіемъ темноты освѣщаются. На каждой пристани пассажирскихъ пароходовъ на видномъ мѣстѣ должна быть вывѣшена доска на столбѣ, съ надписью обозначающею названіе пароходовъ, ихъ рейсы и время отхода.

§ 29. Поднимать на пристаняхъ или другихъ надводныхъ сооруженіяхъ флаги дозволяется только русскіе-торговые.

§ 30. Виновные въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу на основаніи 19 и 32 ст. положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ *).

Обязательныя постановленія относительно соблюденія порядка и безопасности въ районѣ дѣйствія Рижскаго Портоваго Управленія.

(Изданы Рижскимъ особымъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ 11 Апрѣля 1896 года).

О благочиніи, порядкѣ и безопасности.

§ 1. Всѣ суда и лѣсныя гонки должны имѣть надлежащее число рабочихъ, а также необходимыя для безопаснаго плаванія судовыя принадлежности того размѣра и качества, какія опредѣляются дѣйствительною надобностью по роду судовъ.

§ 2. Всѣми плавающими по портовымъ водамъ судами и лѣсными гонками соблюдается общее правило держаться правой стороны относительно своего курса, оставляя другъ друга съ лѣвой стороны.

---

*) *Прим. изд.* См. вын. на стр. 26.

данта. Означенныя ходатайства вносятся на разрѣшеніе присутствія по портовымъ дѣламъ.

§ 26. Ежегодно, до открытія навигаціи, а равно по постройкѣ новыхъ пристаней, хозяева ихъ, или ихъ повѣренные, обязаны заявить портовому управленію о готовности пристаней.

§ 27. Плоты или перевозныя пристани и сходни на нихъ должны быть устраиваемы прочно, съ надежными перилами. Плоты должны быть такой плавучести, чтобы при полномъ замѣщеніи ихъ людьми они не могли быть затоплены.

§ 28. При каждой пристани ставится столбъ съ доскою, на которой должны быть написаны правила, до перевозовъ касающіяся, и таксы. Пристани, будки при нихъ и сходни должны содержаться въ приличномъ и опрятномъ видѣ и не должны быть окрашиваемы клеевою краскою. Въ сырую погоду или морозное время они посыпаются пескомъ, а съ наступленіемъ темноты освѣщаются. На каждой пристани пассажирскихъ пароходовъ на видномъ мѣстѣ должна быть вывѣшена доска на столбѣ, съ надписью обозначающею названіе пароходовъ, ихъ рейсы и время отхода.

§ 29. Поднимать на пристаняхъ или другихъ надводныхъ сооруженіяхъ флаги дозволяется только русскіе-торговые.

§ 30. Виновные въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу на основаніи 19 и 32 ст. положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ *).

Обязательныя постановленія относительно соблюденія порядка и безопасности въ районѣ дѣйствія Рижскаго Портоваго Управленія.

(Изданы Рижскимъ особымъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ 11 Апрѣля 1896 года).

О благочиніи, порядкѣ и безопасности.

§ 1. Всѣ суда и лѣсныя гонки должны имѣть надлежащее число рабочихъ, а также необходимыя для безопаснаго плаванія судовыя принадлежности того размѣра и качества, какія опредѣляются дѣйствительною надобностью по роду судовъ.

§ 2. Всѣми плавающими по портовымъ водамъ судами и лѣсными гонками соблюдается общее правило держаться правой стороны относительно своего курса, оставляя другъ друга съ лѣвой стороны.

---

*) *Прим. изд.* См. вын. на стр. 26.

§ 3. При встрѣчѣ пароходовъ и судовъ съ лѣсными гонками, нагруженными барками, шаландами и т. п. судами—движеніе, необходимое для избѣжанія столкновенія, дѣлается пароходами и судами, при встрѣчѣ-же судовъ съ пароходами, подобное движеніе дѣлается пароходами.

§ 4. Суда, переходящія рѣку поперекъ, отъ одного берега къ другому, должны уступать въ пути всѣмъ судамъ, идущимъ вверхъ или внизъ по рѣкѣ, при этомъ они должны обходить ихъ: подымающихся по рѣкѣ вверхъ—подъ кормою, а идущихъ внизъ по рѣкѣ со стороны теченія.

§ 5. Судно, идущее въ обходъ другому, должно проходить между обгоняемымъ судномъ и берегомъ. Если же это пространство будетъ мелководно или тѣсно для прохода, то разрѣшается обойти и съ рѣчной стороны, но въ такомъ только случаѣ, если никакихъ встрѣчныхъ судовъ впереди нѣтъ. Обогнавшій не долженъ заграждать пути обойденному судну. Въ ночное время догоняемое судно должно показывать съ кормы бѣлый огонь.

§ 6. Всѣ пароходы, встрѣчая и обходя землечерпательныя машины, малыя лодки, плоты, нагруженныя перевозныя суда, а также проходя въ близкомъ разстояніи мимо верфей, пристаней и другихъ мѣстъ, около которыхъ скопилось много судовъ и плотовъ, а также проходя близъ низменныхъ береговъ, обязаны уменьшать ходъ. Равнымъ образомъ прибывающіе въ городъ морскіе пароходы обязаны отъ начала Андреевской гавани, до мѣста причала, слѣдовать непремѣнно малымъ ходомъ.

§ 7. Въ предупрежденіе несчастныхъ случаевъ при встрѣчѣ съ кораблями и другими большаго размѣра судами на р. Западной Двинѣ ниже плавучаго моста, воспрещается лодкамъ и другимъ перевознымъ судамъ всякаго рода, а также лѣснымъ гонкамъ, идти или стоять на якорѣ на фарватерѣ, обозначенномъ лоцманскими знаками; означенныя суда и гонки должны слѣдовать внѣ фарватера, причемъ послѣднимъ воспрещается останавливаться, за исключеніемъ бурнаго времени и свѣжихъ вѣтровъ, внѣ фарватера, а должны слѣдовать къ мѣсту своего назначенія.

§ 8. Перевозныя суда, какъ-то: струги и другія тому подобныя груженныя пенькою, зерновымъ хлѣбомъ, грунтомъ, каменьями должны быть нагружены такъ, чтобы планширь (верхній край борта) отстоялъ отъ воды не менѣе ½ фута, предѣльная граница ихъ осадки должна быть обозначена на обоихъ бортахъ снаружи, посреди судна, красною масляною краскою продольною чертою длиною въ 1 футъ.

§ 9. Для парохода подъ плавучимъ мостомъ, безъ разводки онаго, пассажирскихъ и малыхъ пароходовъ, а также другихъ судовъ движущихся на веслахъ или теченіемъ, выставляются, завѣдывающимъ мостомъ, особые знаки: днемъ бѣлые щиты съ черною продольною посрединѣ полосою, а ночью красные фонари надъ 2-мя пролетами, съ одной сто-

§ 3. При встрѣчѣ пароходовъ и судовъ съ лѣсными гонками, нагруженными барками, шаландами и т. п. судами—движеніе, необходимое для избѣжанія столкновенія, дѣлается пароходами и судами, при встрѣчѣ-же судовъ съ пароходами, подобное движеніе дѣлается пароходами.

§ 4. Суда, переходящія рѣку поперекъ, отъ одного берега къ другому, должны уступать въ пути всѣмъ судамъ, идущимъ вверхъ или внизъ по рѣкѣ, при этомъ они должны обходить ихъ: подымающихся по рѣкѣ вверхъ—подъ кормою, а идущихъ внизъ по рѣкѣ со стороны теченія.

§ 5. Судно, идущее въ обходъ другому, должно проходить между обгоняемымъ судномъ и берегомъ. Если же это пространство будетъ мелководно или тѣсно для прохода, то разрѣшается обойти и съ рѣчной стороны, но въ такомъ только случаѣ, если никакихъ встрѣчныхъ судовъ впереди нѣтъ. Обогнавшій не долженъ заграждать пути обойденному судну. Въ ночное время догоняемое судно должно показывать съ кормы бѣлый огонь.

§ 6. Всѣ пароходы, встрѣчая и обходя землечерпательныя машины, малыя лодки, плоты, нагруженныя перевозныя суда, а также проходя въ близкомъ разстояніи мимо верфей, пристаней и другихъ мѣстъ, около которыхъ скопилось много судовъ и плотовъ, а также проходя близъ низменныхъ береговъ, обязаны уменьшать ходъ. Равнымъ образомъ прибывающіе въ городъ морскіе пароходы обязаны отъ начала Андреевской гавани, до мѣста причала, слѣдовать непремѣнно малымъ ходомъ.

§ 7. Въ предупрежденіе несчастныхъ случаевъ при встрѣчѣ съ кораблями и другими большаго размѣра судами на р. Западной Двинѣ ниже плавучаго моста, воспрещается лодкамъ и другимъ перевознымъ судамъ всякаго рода, а также лѣснымъ гонкамъ, идти или стоять на якорѣ на фарватерѣ, обозначенномъ лоцманскими знаками; означенныя суда и гонки должны слѣдовать внѣ фарватера, причемъ послѣднимъ воспрещается останавливаться, за исключеніемъ бурнаго времени и свѣжихъ вѣтровъ, внѣ фарватера, а должны слѣдовать къ мѣсту своего назначенія.

§ 8. Перевозныя суда, какъ-то: струги и другія тому подобныя груженныя пенькою, зерновымъ хлѣбомъ, грунтомъ, каменьями должны быть нагружены такъ, чтобы планширь (верхній край борта) отстоялъ отъ воды не менѣе ½ фута, предѣльная граница ихъ осадки должна быть обозначена на обоихъ бортахъ снаружи, посреди судна, красною масляною краскою продольною чертою длиною въ 1 футъ.

§ 9. Для парохода подъ плавучимъ мостомъ, безъ разводки онаго, пассажирскихъ и малыхъ пароходовъ, а также другихъ судовъ движущихся на веслахъ или теченіемъ, выставляются, завѣдывающимъ мостомъ, особые знаки: днемъ бѣлые щиты съ черною продольною посрединѣ полосою, а ночью красные фонари надъ 2-мя пролетами, съ одной сто-

роны моста надъ пролетомъ для поднимающихся вверхъ противъ теченія, а съ другой надъ пролетомъ для спускающихся по теченію. Для пароходовъ съ буксирами и лѣсныхъ гонокъ назначаются другіе пролеты, обозначенные щитомъ съ буквою Б. Для прохода пароходовъ, лѣсныхъ гонокъ, плашкоутовъ и другихъ подобныхъ судовъ подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ, безъ разводки онаго, свободны всѣ пролеты (клапаны) за исключеніемъ такъ называемаго корабельнаго (перваго со стороны города клапана). Причемъ какъ поднимающимся, такъ и спускающимся по рѣкѣ слѣдуетъ держаться въ пролетахъ (клапанахъ) правой стороны своего курса.

§ 10. Всякое судно, въ случаѣ встрѣтившейся необходимости, обязано въ своемъ движеніи слѣдовать указаніямъ чиновъ портоваго управленія и даже останавливать свой ходъ, если это потребуется.

§ 11. Воспрещается судамъ причаливать и швартоваться за какія бы то ни было устройства, не для сей цѣли предназначенныя, какъ-то: за части, въ составъ мостовъ входящія, сваи набережныхъ, указательные баканы, фонарные и телеграфные столбы и т. п.

§ 12. Если судно, навалившее на мостъ или на другое какое-либо сооруженіе, не въ состояніи будетъ отодвинуться своими средствами, хозяинъ онаго, или его уполномоченный, обязанъ немедленно принять мѣры, при содѣйствіи чиновъ портоваго управленія для снятія онаго людьми, или пароходами. Въ противномъ случаѣ судно это отводится по распоряженію портоваго управленія за счетъ судохозяина.

§ 13. Суда не должны становиться на якорь посрединѣ фарватера, кромѣ особыхъ вынуждающихъ къ тому обстоятельствъ, по миновапіи которыхъ суда немедленно должны подходить къ берегу, равно запрещается судамъ останавливаться на якорѣ у форта Кометскаго въ мѣстѣ, обозначающемъ подводный кабель.

§ 14. Буксирнымъ пароходамъ по рѣкѣ Двинѣ дозволяется брать на буксиръ разомъ не болѣе, какого-бы то ни было размѣра, 4 судовъ, плотовъ или гонокъ (считая плотъ или гонку, состоящую изъ 7 пленицъ около 4 саж. длины пленицы и 7 саж. ширины). Буксируемые суда и плоты должны быть размѣщены одинъ за другимъ по два въ рядъ, при буксировкѣ-же судовъ и плотовъ по всѣмъ другимъ рѣкамъ и рѣчкамъ, суда и плоты должны быть размѣщены одинъ за другимъ въ одинъ рядъ. Спускающіеся плоты сверху теченіемъ и подымающіеся тягою держатся всѣ впѣ фарватера, слѣдуя одинъ за другимъ, причемъ каждая изъ гонокъ не можетъ быть длиннѣе 60 саж. Предъ входомъ въ Торенсбергскій каналъ гонки должны быть сокращены до размѣра 14 футъ шириною и 4 саж. длиною.

Примѣчаніе. Буксирные пароходы Биржевого Комитета освобождаются отъ требованія этого параграфа.

роны моста надъ пролетомъ для поднимающихся вверхъ противъ теченія, а съ другой надъ пролетомъ для спускающихся по теченію. Для пароходовъ съ буксирами и лѣсныхъ гонокъ назначаются другіе пролеты, обозначенные щитомъ съ буквою Б. Для прохода пароходовъ, лѣсныхъ гонокъ, плашкоутовъ и другихъ подобныхъ судовъ подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ, безъ разводки онаго, свободны всѣ пролеты (клапаны) за исключеніемъ такъ называемаго корабельнаго (перваго со стороны города клапана). Причемъ какъ поднимающимся, такъ и спускающимся по рѣкѣ слѣдуетъ держаться въ пролетахъ (клапанахъ) правой стороны своего курса.

§ 10. Всякое судно, въ случаѣ встрѣтившейся необходимости, обязано въ своемъ движеніи слѣдовать указаніямъ чиновъ портоваго управленія и даже останавливать свой ходъ, если это потребуется.

§ 11. Воспрещается судамъ причаливать и швартоваться за какія бы то ни было устройства, не для сей цѣли предназначенныя, какъ-то: за части, въ составъ мостовъ входящія, сваи набережныхъ, указательные баканы, фонарные и телеграфные столбы и т. п.

§ 12. Если судно, навалившее на мостъ или на другое какое-либо сооруженіе, не въ состояніи будетъ отодвинуться своими средствами, хозяинъ онаго, или его уполномоченный, обязанъ немедленно принять мѣры, при содѣйствіи чиновъ портоваго управленія для снятія онаго людьми, или пароходами. Въ противномъ случаѣ судно это отводится по распоряженію портоваго управленія за счетъ судохозяина.

§ 13. Суда не должны становиться на якорь посрединѣ фарватера, кромѣ особыхъ вынуждающихъ къ тому обстоятельствъ, по миновапіи которыхъ суда немедленно должны подходить къ берегу, равно запрещается судамъ останавливаться на якорѣ у форта Кометскаго въ мѣстѣ, обозначающемъ подводный кабель.

§ 14. Буксирнымъ пароходамъ по рѣкѣ Двинѣ дозволяется брать на буксиръ разомъ не болѣе, какого-бы то ни было размѣра, 4 судовъ, плотовъ или гонокъ (считая плотъ или гонку, состоящую изъ 7 пленицъ около 4 саж. длины пленицы и 7 саж. ширины). Буксируемые суда и плоты должны быть размѣщены одинъ за другимъ по два въ рядъ, при буксировкѣ-же судовъ и плотовъ по всѣмъ другимъ рѣкамъ и рѣчкамъ, суда и плоты должны быть размѣщены одинъ за другимъ въ одинъ рядъ. Спускающіеся плоты сверху теченіемъ и подымающіеся тягою держатся всѣ впѣ фарватера, слѣдуя одинъ за другимъ, причемъ каждая изъ гонокъ не можетъ быть длиннѣе 60 саж. Предъ входомъ въ Торенсбергскій каналъ гонки должны быть сокращены до размѣра 14 футъ шириною и 4 саж. длиною.

Примѣчаніе. Буксирные пароходы Биржевого Комитета освобождаются отъ требованія этого параграфа.

Правила о пользованіи набережными и мѣстами, отведенными для стоянки судовъ и плотовъ.

§ 15. Если для нагрузки или выгрузки судовъ встрѣтится надобность строить мостки, или катальныя доски на набережную, то таковыя должны быть устроены прочно и достаточной ширины; то-же относится до подъемныхъ талей или цѣпей.

§ 16. Занимать мѣста на набережной товарами и матеріалами предоставляется только на пространствѣ, соотвѣтствующемъ выгружаемому или нагружаемому судну, причемъ уборка выгруженныхъ съ судовъ товаровъ и матеріаловъ распредѣляется въ слѣдующіе сроки: выгруженный товаръ и матеріалъ на набережной р. Двины въ предѣлахъ г. Риги, между таможенною набережною и амбарами, выше Карловскаго шлюза, должны быть убраны въ теченіе двухъ сутокъ, а на другихъ водныхъ пространствахъ, подлежащихъ вѣдѣнію Портоваго Управленія, въ теченіе трехъ сутокъ.

§ 17. Не дозволяется безъ особаго разрѣшенія Портоваго Управленія складывать на набережныхъ какой-бы то ни было товаръ или лѣсной матеріалъ для нагрузки судовъ въ ожиданіи прибытія таковыхъ.

§ 18. Подходящія къ кораблямъ и пароходамъ струги, шаланды и т. п. суда для сдачи или принятія груза, обязаны становиться бортомъ (продольною стороною) въ одинъ рядъ, по минованіи въ нихъ надобности означенныя суда должны быть немедленно отведены и поставлены на мѣста, гдѣ онѣ не мѣшаютъ движенію кораблей и плотовъ.

§ 19. Выгрузка мелкаго лѣса и иного матеріала на набережную допускается на протяженіи отъ амбаровъ по Ивановской дамбѣ, съ тѣмъ, чтобы выгруженный лѣсъ и матеріалъ были убраны въ теченіе 3 сутокъ.

§ 20. Для выгрузки струговъ и т. п судовъ, нагруженныхъ пенькою, назначается мѣсто у пеньковыхъ амбаровъ, другимъ же перевозочнымъ судамъ, нагруженнымъ зерновымъ хлѣбомъ, каменьями и др. у набережной Ивановской дамбы Московскаго форштадта, въ бассейнѣ городского канала и въ Андреевской гавани. Означенныя суда становятся продольною (бортомъ) стороною къ берегу и должны имѣть сторожей. По выгрузкѣ товаровъ и матеріаловъ суда эти отводятся въ мѣста, гдѣ онѣ не мѣшаютъ движенію другихъ судовъ и плотовъ.

§ 21. Воспрещается съ берега, равно какъ и съ судовъ, бросать въ воду щебень и вообще все, то, что можетъ засорить фарватеръ или портить воду. Предметы эти съ судовъ, стоящихъ у городской набережной, удаляются своею судовою командою въ мусорные ящики, устроенные на городской набережной, съ судовъ-же, стоящихъ въ другихъ мѣстахъ порта, предметы эти удаляются посредствомъ мусорныхъ лодокъ.

Правила о пользованіи набережными и мѣстами, отведенными для стоянки судовъ и плотовъ.

§ 15. Если для нагрузки или выгрузки судовъ встрѣтится надобность строить мостки, или катальныя доски на набережную, то таковыя должны быть устроены прочно и достаточной ширины; то-же относится до подъемныхъ талей или цѣпей.

§ 16. Занимать мѣста на набережной товарами и матеріалами предоставляется только на пространствѣ, соотвѣтствующемъ выгружаемому или нагружаемому судну, причемъ уборка выгруженныхъ съ судовъ товаровъ и матеріаловъ распредѣляется въ слѣдующіе сроки: выгруженный товаръ и матеріалъ на набережной р. Двины въ предѣлахъ г. Риги, между таможенною набережною и амбарами, выше Карловскаго шлюза, должны быть убраны въ теченіе двухъ сутокъ, а на другихъ водныхъ пространствахъ, подлежащихъ вѣдѣнію Портоваго Управленія, въ теченіе трехъ сутокъ.

§ 17. Не дозволяется безъ особаго разрѣшенія Портоваго Управленія складывать на набережныхъ какой-бы то ни было товаръ или лѣсной матеріалъ для нагрузки судовъ въ ожиданіи прибытія таковыхъ.

§ 18. Подходящія къ кораблямъ и пароходамъ струги, шаланды и т. п. суда для сдачи или принятія груза, обязаны становиться бортомъ (продольною стороною) въ одинъ рядъ, по миновапіи въ нихъ надобности означенныя суда должны быть немедленно отведены и поставлены на мѣста, гдѣ онѣ не мѣшаютъ движенію кораблей и плотовъ.

§ 19. Выгрузка мелкаго лѣса и иного матеріала на набережную допускается на протяженіи отъ амбаровъ по Ивановской дамбѣ, съ тѣмъ, чтобы выгруженный лѣсъ и матеріалъ были убраны въ теченіе 3 сутокъ.

§ 20. Для выгрузки струговъ и т. п судовъ, нагруженныхъ пенькою, назначается мѣсто у пеньковыхъ амбаровъ, другимъ же перевозочнымъ судамъ, нагруженнымъ зерновымъ хлѣбомъ, каменьями и др. у набережной Ивановской дамбы Московскаго форштадта, въ бассейнѣ городского канала и въ Андреевской гавани. Означенныя суда становятся продольною (бортомъ) стороною къ берегу и должны имѣть сторожей. По выгрузкѣ товаровъ и матеріаловъ суда эти отводятся въ мѣста, гдѣ онѣ не мѣшаютъ движенію другихъ судовъ и плотовъ.

§ 21. Воспрещается съ берега, равно какъ и съ судовъ, бросать въ воду щебень и вообще все, то, что можетъ засорить фарватеръ или портить воду. Предметы эти съ судовъ, стоящихъ у городской набережной, удаляются своею судовою командою въ мусорные ящики, устроенные на городской набережной, съ судовъ-же, стоящихъ въ другихъ мѣстахъ порта, предметы эти удаляются посредствомъ мусорныхъ лодокъ.

§ 22. Судамъ и гонкамъ, плавающимъ по рукавамъ р. Двины и рѣчкамъ, воспрещается, безъ крайней надобности, останавливаться до прибытія на мѣсто; остановившіяся-же по необходимости, равно какъ и приставшія къ берегу для нагрузки или выгрузки суда, размѣщаются вдоль берега такъ, чтобы между ними и противоположнымъ берегомъ оставалось свободное для плаванія пространство. Подъ мостами остановка судовъ и плотовъ воспрещается.

§ 23. Границы лѣсныхъ гаваней опредѣляются Капитаномъ надъ портомъ *), совмѣстно съ Начальникомъ работъ по устройству порта, онѣ обозначаются столбами съ надписями названій арендаторовъ и о числѣ арендуемыхъ на водѣ квадратныхъ саженъ.

О столкновеніяхъ судовъ и иныхъ съ ними несчастныхъ случаяхъ.

§ 24. Если по какой бы то ни было причинѣ послѣдуетъ столкновеніе, то оба судна должны немедленно остановиться, для подачи другъ другу помощи; при чемъ, если одно изъ нихъ не можетъ продолжать плаваніе, то другое судно обязано прежде всего принять съ перваго пассажировъ, затѣмъ багажъ и кладь и доставить до ближайшей пристани. По принятіи всѣхъ возможныхъ мѣръ къ спасенію пассажировъ и ихъ имущества, управляющіе судами сходятся на менѣе поврежденномъ суднѣ и оба составляютъ актъ; въ случаѣ несогласія, каждый отдѣльно составляетъ актъ о случившемся происшествіи, приглашая своихъ служащихъ и постороннихъ свидѣтелей (если таковые имѣются). Въ актѣ должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе, б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія; в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные правилами огни, и г) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались ли туманные сигналы. Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда передъ столкновеніемъ и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

§ 25. Всякое затонувшее по какимъ бы то ни было обстоятельствамъ судно должно быть поднято изъ воды, а въ случаѣ крайности, разобрано. Хозяинъ или уполномоченный судна, немедленно даетъ знать въ ближайшій участокъ Портоваго Управленія объ утонувшемъ суднѣ. Къ работамъ по поднятію судна, или его разборкѣ, владѣлецъ, или лицо, которому оно ввѣрено, обязанъ приступить въ теченіе 7 дней

*) Нынѣ—Начальникомъ порта.

§ 22. Судамъ и гонкамъ, плавающимъ по рукавамъ р. Двины и рѣчкамъ, воспрещается, безъ крайней надобности, останавливаться до прибытія на мѣсто; остановившіяся-же по необходимости, равно какъ и приставшія къ берегу для нагрузки или выгрузки суда, размѣщаются вдоль берега такъ, чтобы между ними и противоположнымъ берегомъ оставалось свободное для плаванія пространство. Подъ мостами остановка судовъ и плотовъ воспрещается.

§ 23. Границы лѣсныхъ гаваней опредѣляются Капитаномъ надъ портомъ *), совмѣстно съ Начальникомъ работъ по устройству порта, онѣ обозначаются столбами съ надписями названій арендаторовъ и о числѣ арендуемыхъ на водѣ квадратныхъ саженъ.

О столкновеніяхъ судовъ и иныхъ съ ними несчастныхъ случаяхъ.

§ 24. Если по какой бы то ни было причинѣ послѣдуетъ столкновеніе, то оба судна должны немедленно остановиться, для подачи другъ другу помощи; при чемъ, если одно изъ нихъ не можетъ продолжать плаваніе, то другое судно обязано прежде всего принять съ перваго пассажировъ, затѣмъ багажъ и кладь и доставить до ближайшей пристани. По принятіи всѣхъ возможныхъ мѣръ къ спасенію пассажировъ и ихъ имущества, управляющіе судами сходятся на менѣе поврежденномъ суднѣ и оба составляютъ актъ; въ случаѣ несогласія, каждый отдѣльно составляетъ актъ о случившемся происшествіи, приглашая своихъ служащихъ и постороннихъ свидѣтелей (если таковые имѣются). Въ актѣ должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе, б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія; в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные правилами огни, и г) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались ли туманные сигналы. Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда передъ столкновеніемъ и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

§ 25. Всякое затонувшее по какимъ бы то ни было обстоятельствамъ судно должно быть поднято изъ воды, а въ случаѣ крайности, разобрано. Хозяинъ или уполномоченный судна, немедленно даетъ знать въ ближайшій участокъ Портоваго Управленія объ утонувшемъ суднѣ. Къ работамъ по поднятію судна, или его разборкѣ, владѣлецъ, или лицо, которому оно ввѣрено, обязанъ приступить въ теченіе 7 дней

*) Нынѣ—Начальникомъ порта.

со дня затопленія судна и окончить не позже мѣсяца, въ противномъ случѣ онѣ производятся Портовымъ Управленіемъ на счетъ виновнаго.

Примѣчаніе. Если затонувше судно причиняетъ остановку судоходству, то срокъ до начала сихъ работъ назначается суточный и окончанія опыхъ не позже 7 дней.

§ 26. Суда и гонки, выброшенныя на берегъ Западной Двины, въ рѣчкахъ и въ бассейнѣ городскаго канала, въ мѣстахъ выгрузки, нагрузки товаровъ и матеріаловъ, должны быть убраны владѣльцами оныхъ въ теченіе четырехъ дней; во всѣхъ другихъ мѣстахъ—въ теченіе 21 дня; въ противномъ случаѣ онѣ убираются, по распоряженію Портоваго Управленія, на счетъ виновныхъ.

§ 27. Судамъ, комъ по случаю пожара или поврежденія, угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы обязаны оказывать всевозможную помощь къ спасенію людей, товаровъ и имущества и къ устраненію опасности во время пожара для сосѣднихъ судовъ и близкихъ строеній.

§ 28. Объ упавшихъ въ воду, утонувшихъ людяхъ, равнымъ образомъ и въ случаѣ скоропостижной смерти, воровства, убійства и подобныхъ случаяхъ на судахъ и гонкахъ судохозяева, или завѣдующіе судами и сторожа на гонкахъ, обязаны тотчасъ давать знать въ ближайшій постъ портовой или сухопутной полиціи.

§ 29. Когда вода въ р. Двинѣ возвысится на 5 футъ выше обыкновеннаго уровня, то предоставляются въ распоряженіе капитана надъ портомъ *) всѣ нужныя и имѣющіяся на лицо перевозочныя средства, которыя остаются въ распоряженіи портоваго управленія до тѣхъ поръ, пока вода не пойдетъ на убыль ниже 2 футъ.

Примѣчаніе. Содержатели всѣхъ пассажирскихъ параходовъ обязаны отряжать въ распоряженіе портоваго управленія нужное количество въ то время готовыхъ къ плаванію пароходовъ для помощи при наводненіяхъ, буксирные же параходы должны оказывать возможную помощь при наводненіяхъ тамъ, гдѣ они будутъ находиться.

§ 30. Паровыя суда, у которыхъ свистокъ на пути испортится, не имѣютъ права во время тумана продолжать плаванія и впредь до исправленія обязаны подойти къ ближайшему берегу или стать на якорь.

О противупожарныхъ мѣрахъ предосторожности.

§ 31. Огонь на судахъ дозволяется имѣть: а) шкиперамъ для собственнаго ихъ употребленія, или для рабочихъ во

*) См. вын. стр. 31.

со дня затопленія судна и окончить не позже мѣсяца, въ противномъ случѣ онѣ производятся Портовымъ Управленіемъ на счетъ виновнаго.

Примѣчаніе. Если затонувше судно причиняетъ остановку судоходству, то срокъ до начала сихъ работъ назначается суточный и окончанія опыхъ не позже 7 дней.

§ 26. Суда и гонки, выброшенныя на берегъ Западной Двины, въ рѣчкахъ и въ бассейнѣ городскаго канала, въ мѣстахъ выгрузки, нагрузки товаровъ и матеріаловъ, должны быть убраны владѣльцами оныхъ въ теченіе четырехъ дней; во всѣхъ другихъ мѣстахъ—въ теченіе 21 дня; въ противномъ случаѣ онѣ убираются, по распоряженію Портоваго Управленія, на счетъ виновныхъ.

§ 27. Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія, угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы обязаны оказывать всевозможную помощь къ спасенію людей, товаровъ и имущества и къ устраненію опасности во время пожара для сосѣднихъ судовъ и близкихъ строеній.

§ 28. Объ упавшихъ въ воду, утонувшихъ людяхъ, равнымъ образомъ и въ случаѣ скоропостижной смерти, воровства, убійства и подобныхъ случаяхъ на судахъ и гонкахъ судохозяева, или завѣдующіе судами и сторожа на гонкахъ, обязаны тотчасъ давать знать въ ближайшій постъ портовой или сухопутной полиціи.

§ 29. Когда вода въ р. Двинѣ возвысится на 5 футъ выше обыкновеннаго уровня, то предоставляются въ распоряженіе капитана надъ портомъ *) всѣ нужныя и имѣющіяся на лицо перевозочныя средства, которыя остаются въ распоряженіи портоваго управленія до тѣхъ поръ, пока вода не пойдетъ на убыль ниже 2 футъ.

Примѣчаніе. Содержатели всѣхъ пассажирскихъ параходовъ обязаны отряжать въ распоряженіе портоваго управленія нужное количество въ то время готовыхъ къ плаванію пароходовъ для помощи при наводненіяхъ, буксирные же параходы должны оказывать возможную помощь при наводненіяхъ тамъ, гдѣ они будутъ находиться.

§ 30. Паровыя суда, у которыхъ свистокъ на пути испортится, не имѣютъ права во время тумана продолжать плаванія и впредь до исправленія обязаны подойти къ ближайшему берегу или стать на якорь.

О противупожарныхъ мѣрахъ предосторожности.

§ 31. Огонь на судахъ дозволяется имѣть: а) шкиперамъ для собственнаго ихъ употребленія, или для рабочихъ во

*) См. вын. стр. 31.

время плаванія и во время отдѣльной ихъ стоянки, б) въ кухонныхъ очагахъ, плитахъ, каминахъ, и печахъ, для прогрѣванія каютъ и приготовленія пищи и въ самоварахъ, судамъ въ одиночку стоящимъ или плавающимъ, имѣющимъ отдѣльныя шкиперскія и пассажирскія каюты и кухни, в) зажигать свѣчи безъ фонарей дозволяется лишь въ каютахъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ, г) на каботажныхъ парусныхъ судахъ, стоящихъ въ Андреевской гавани и другихъ тѣсныхъ гаваняхъ, а также скопившихся у пристаней дозволяется курить табакъ только на верхней палубѣ, варка же пищи производится въ нарочно устроенныхъ для сего береговыхъ кухняхъ, а на самихъ каботажныхъ парусныхъ судахъ она строго воспрещается.

§ 32. Не дозволяется употребленіе огня на судахъ: а) на стапеляхъ у хлѣбныхъ пристаней, у буяна и на сѣнныхъ баркахъ; б) на судахъ, нагруженныхъ легковоспламеняющимися веществами; в) судамъ, стоящимъ у городской набережной Карловскаго шлюза.

§ 33. Складываніе лѣсныхъ и легковоспламеняющихся матеріаловъ на дамбѣ у зимней гавани ближе ста саженъ отъ гласиса центральной крѣпости воспрещается.

Объ установкѣ судовъ на зимовку.

§ 34. Для зимовки судовъ въ г. Ригѣ назначаются слѣдующія мѣста: въ Гагенсгофѣ, у пристани, за дамбою АВ, у завода Ланге; въ Новомъ и Старомъ Мюльграбенѣ и его протокѣ; въ Вольдераа, въ Зимней и Новой гаваняхъ, и въ Андреевской гавани.

Примѣчаніе 1. Зимовка въ Новой и Андреевской гаваняхъ допускается лишь подъ условіемъ уплаты въ пользу города опредѣленнаго сбора, безъ предъявленія квитанціи объ уплатѣ впускъ не допускается.

Примѣчаніе 2. Ни одно судно не можетъ быть поставлено на зимовку, безъ полученія на то разрѣшенія портоваго управленія. По приходѣ на мѣсто зимовки, каждое судно и плашкоуты и другія перевозныя суда должны быть прочно причалены и во все время зимовки надлежащимъ образомъ охраняемы подъ отвѣтственностью владѣльца или уполномоченнаго, или лица, коему будетъ поручено.

Примѣчаніе 3. Суда, назначенныя для сломки, отводятся въ мѣста, назначенныя капитаномъ надъ портомъ.

О паспортахъ и документахъ.

§ 35. Паспорта со списками судовой команды каботажныхъ судовъ, по прибытіи въ Рижскій портъ, предъявляются портовой полиціи.

---

*) Нынѣ—начальникомъ порта.

время плаванія и во время отдѣльной ихъ стоянки, б) въ кухонныхъ очагахъ, плитахъ, каминахъ, и печахъ, для прогрѣванія каютъ и приготовленія пищи и въ самоварахъ, судамъ въ одиночку стоящимъ или плавающимъ, имѣющимъ отдѣльныя шкиперскія и пассажирскія каюты и кухни, в) зажигать свѣчи безъ фонарей дозволяется лишь въ каютахъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ, г) на каботажныхъ парусныхъ судахъ, стоящихъ въ Андреевскй гавани и другихъ тѣсныхъ гаваняхъ, а также скопившихся у пристаней дозволяется курить табакъ только на верхней палубѣ, варка же пищи производится въ нарочно устроенныхъ для сего береговыхъ кухняхъ, а на самихъ каботажныхъ парусныхъ судахъ она строго воспрещается.

§ 32. Не дозволяется употребленіе огня на судахъ: а) на стапеляхъ у хлѣбныхъ пристаней, у буяна и на сѣнныхъ баркахъ; б) на судахъ, нагруженныхъ легковоспламеняющимися веществами; в) судамъ, стоящимъ у городской набережной Карловскаго шлюза.

§ 33. Складываніе лѣсныхъ и легковоспламеняющихся матеріаловъ на дамбѣ у зимней гавани ближе ста саженъ отъ гласиса центральной крѣпости воспрещается.

Объ установкѣ судовъ на зимовку.

§ 34. Для зимовки судовъ въ г. Ригѣ назначаются слѣдующія мѣста: въ Гагенсгофѣ, у пристани, за дамбою АВ, у завода Ланге; въ Новомъ и Старомъ Мюльграбенѣ и его протокѣ; въ Вольдераа, въ Зимней и Новой гаваняхъ, и въ Андреевской гавани.

Примѣчаніе 1. Зимовка въ Новой и Андреевской гаваняхъ допускается лишь подъ условіемъ уплаты въ пользу города опредѣленнаго сбора, безъ предъявленія квитанціи объ уплатѣ впускъ не допускается.

Примѣчаніе 2. Ни одно судно не можетъ быть поставлено на зимовку, безъ полученія на то разрѣшенія портоваго управленія. По приходѣ на мѣсто зимовки, каждое судно и плашкоуты и другія перевозныя суда должны быть прочно причалены и во все время зимовки надлежащимъ образомъ охраняемы подъ отвѣтственностью владѣльца или уполномоченнаго, или лица, коему будетъ поручено.

Примѣчаніе 3. Суда, назначенныя для сломки, отводятся въ мѣста, назначенныя капитаномъ надъ портомъ.

О паспортахъ и документахъ.

§ 35. Паспорта со списками судовой команды каботажныхъ судовъ, по прибытіи въ Рижскій портъ, предъявляются портовой полиціи.

---

*) Нынѣ—начальникомъ порта.

§ 36. Проживаніе евреевъ на плотахъ въ качествѣ хозяевъ, повѣренныхъ, приказчиковъ и сторожей допускается лишь съ разрѣшенія рижскаго полицеймейстера, которое выдается на основаніи удостовѣренія портоваго управленія о дѣйствительной принадлежности и о числѣ плотовъ. Паспортъ со сдѣланною отмѣткою о полученномъ разрѣшеніи, предъявляется участковому надзирателю, и о лицахъ, получившихъ разрѣшеніе, полицейскимъ управленіемъ сообщается портовому управленію, а въ районѣ крѣпости Усть-Двинскъ право это принадлежитъ коменданту оной.

О купальняхъ.

§ 37. При устройствѣ, перемѣщеніи, исправленіи этихъ заведеній соблюдаются правила, изложенныя въ § 25, изданныхъ рижскимъ особымъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ 13 марта 1896 года обязательныхъ постановленій:

а) Если купальня предназначается для посѣтителей обоего пола, то между мужскимъ и женскимъ отдѣленіями должна быть досчатая или брусчатая перегородка, безъ всякихъ дверей, оконъ, скважинъ и отверстій.

б) Наружная обшивка купаленъ должна быть сколочена безъ всякихъ скважинъ, щелей и отверстій, кромѣ дверей. Окна могутъ быть устроены только въ помѣщеніяхъ кассы или прислуги.

в) Непокрытая часть купальни надъ резервуарами для купанія должна быть достаточно заслонена со стороны береговъ, мостковъ и прибрежныхъ зданій холщевыми навѣсами или досчатымъ заборомъ.

§ 38. При входѣ въ купальню должна быть выставлена доска съ надписью фамиліи содержателя, назначенныхъ за купанье цѣнъ и часовъ открытія и закрытія для публики.

§ 39. Прислуга въ купальняхъ вся, за исключеніемъ завѣдывающаго кассою, должна умѣть плавать.

§ 40. Въ темное время купанье въ купальняхъ не допускается.

§ 41. Люди, одержимые заразительными болѣзнями, дѣти, никѣмъ не сопровождаемыя, и пьяные въ купальни не допускаются.

§ 42. Посѣтителямъ купаленъ не дозволяется выходить на наружную галлерею неодѣтыми или выплывать изъ купальни на открытую воду.

§ 43. Вывѣшивать въ купальнѣ или около ея на перилахъ бѣлье, платье и другія какія-бы то ни было вещи для просушки или провѣтриванія воспрещается.

§ 44. Въ общихъ купальняхъ должно быть не менѣе двухъ спасательныхъ круговъ съ тонкимъ концомъ, не менѣе 10 саж. длиною и $1^1/_2$ дм. толщиною, подвѣшенныхъ на стѣнахъ на видномъ мѣстѣ и не прикрѣпленныхъ къ стѣнѣ.

§ 45. На пристаняхъ и въ купальняхъ, гдѣ окажется на-

§ 36. Проживаніе евреевъ на плотахъ въ качествѣ хозяевъ, повѣренныхъ, приказчиковъ и сторожей допускается лишь съ разрѣшенія рижскаго полицеймейстера, которое выдается на основаніи удостовѣренія портоваго управленія о дѣйствительной принадлежности и о числѣ плотовъ. Паспортъ со сдѣланною отмѣткою о полученномъ разрѣшеніи, предъявляется участковому надзирателю, и о лицахъ, получившихъ разрѣшеніе, полицейскимъ управленіемъ сообщается портовому управленію, а въ районѣ крѣпости Усть-Двинскъ право это принадлежитъ коменданту оной.

О купальняхъ.

§ 37. При устройствѣ, перемѣщеніи, исправленіи этихъ заведеній соблюдаются правила, изложенныя въ § 25, изданныхъ рижскимъ особымъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ 13 марта 1896 года обязательныхъ постановленій:

а) Если купальня предназначается для посѣтителей обоего пола, то между мужскимъ и женскимъ отдѣленіями должна быть досчатая или брусчатая перегородка, безъ всякихъ дверей, оконъ, скважинъ и отверстій.

б) Наружная обшивка купаленъ должна быть сколочена безъ всякихъ скважинъ, щелей и отверстій, кромѣ дверей. Окна могутъ быть устроены только въ помѣщеніяхъ кассы или прислуги.

в) Непокрытая часть купальни надъ резервуарами для купанія должна быть достаточно заслонена со стороны береговъ, мостковъ и прибрежныхъ зданій холщевыми навѣсами или досчатымъ заборомъ.

§ 38. При входѣ въ купальню должна быть выставлена доска съ надписью фамиліи содержателя, назначенныхъ за купанье цѣнъ и часовъ открытія и закрытія для публики.

§ 39. Прислуга въ купальняхъ вся, за исключеніемъ завѣдывающаго кассою, должна умѣть плавать.

§ 40. Въ темное время купанье въ купальняхъ не допускается.

§ 41. Люди, одержимые заразительными болѣзнями, дѣти, никѣмъ не сопровождаемыя, и пьяные въ купальни не допускаются.

§ 42. Посѣтителямъ купаленъ не дозволяется выходить на наружную галлерею неодѣтыми или выплывать изъ купальни на открытую воду.

§ 43. Вывѣшивать въ купальнѣ или около ея на перилахъ бѣлье, платье и другія какія-бы то ни было вещи для просушки или провѣтриванія воспрещается.

§ 44. Въ общихъ купальняхъ должно быть не менѣе двухъ спасательныхъ круговъ съ тонкимъ концомъ, не менѣе 10 саж. длиною и 1½ дм. толщиною, подвѣшенныхъ на стѣнахъ на видномъ мѣстѣ и не прикрѣпленныхъ къ стѣнѣ.

§ 45. На пристаняхъ и въ купальняхъ, гдѣ окажется на-

добность, должны быть устроены отхожія мѣста, по съ тѣмъ, что яму замѣнялъ прочный осмоленный ящикъ, своевременно выгружаемый по общимъ объ отхожихъ мѣстихъ правиламъ.

§ 46. Не разрѣшается купаться въ людныхъ мѣстахъ береговъ рѣки Двины и ея притоковъ не въ закрытыхъ купальняхъ.

О ледокольняхъ, прорубяхъ и устройствѣ дорогъ по льду.

§ 47. Въ зимнее время проруби на льду, для черпанія воды, рыбной ловли и подъ ледокольни разрѣшается дѣлать только въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ проѣзжихъ дорогъ и проходовъ чрезъ рѣки, съ разрѣшенія портоваго управленія. Проруби ограждаются прочными перилами или рогатинами

§ 48. Назначеніе, въ какихъ именно мѣстахъ могутъ быть проложены дороги, зависитъ отъ портоваго управленія. Правило это не относится до мостковъ.

§ 49. Открытіе и прекращеніе сообщеній по зимнимъ дорогамъ и мосткамъ и разрѣшеніе провоза по онымъ тяжестей предоставляется портовому управленію.

§ 50. Мѣста подъ ледокольни отводятся портовымъ управленіемъ съ назначенными отъ городской управы, для взиманія платы за околку льда, комиссарами. Таковы мѣста не могутъ быть отводимы ближе 5 саж. отъ проложенныхъ по льду дорогъ, мостковъ и береговъ.

§ 51. Не дозволяется на ледяную поверхность бросать съ берега или свозить съ дворовъ снѣгъ, мусоръ и т. п

§ 52. Катанье на конькахъ по рѣкѣ Двинѣ дозволяется не ранѣе, какъ будетъ открыто сообщеніе по льду. Опредѣленіе толщины льда для устройства катковъ зависитъ отъ портоваго управленія.

О рыбной ловлѣ.

§ 53. При производствѣ рыбной ловли на водахъ, входящихъ въ составъ Рижскаго порта, невода должны быть размѣщены такъ, чтобы они не препятствовали движенію судовъ.

§ 54. Заколы, при рыбной ловлѣ употребляемые, должны быть устроены не изъ толстыхъ свай, а изъ тонкаго лѣса, чтобы съ легкостью могли быть вынимаемы, не оставляя ничего къ засоренію рѣчнаго фарватера.

§ 55. Рыбная ловля тонями и заколами можетъ быть производима вездѣ свободно, исключая фарватера.

§ 56. Осушка рыболовныхъ снастей и вывѣшиваніе ихъ допускается на мѣстахъ, по указанію портоваго управленія, по соглашенію съ владѣльцами этихъ мѣстъ.

§ 57. Виновные въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу, на основаніи ст. 19 и 32

добность, должны быть устроены отхожія мѣста, по съ тѣмъ, что яму замѣнялъ прочный осмоленный ящикъ, своевременно выгружаемый по общимъ объ отхожихъ мѣстихъ правиламъ.

§ 46. Не разрѣшается купаться въ людныхъ мѣстахъ береговъ рѣки Двины и ея притоковъ не въ закрытыхъ купальняхъ.

О ледокольняхъ, прорубяхъ и устройствѣ дорогъ по льду.

§ 47. Въ зимнее время проруби на льду, для черпанія воды, рыбной ловли и подъ ледокольни разрѣшается дѣлать только въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ проѣзжихъ дорогъ и проходовъ чрезъ рѣки, съ разрѣшенія портоваго управленія. Проруби ограждаются прочными перилами или рогатинами

§ 48. Назначеніе, въ какихъ именно мѣстахъ могутъ быть проложены дороги, зависитъ отъ портоваго управленія. Правило это не относится до мостковъ.

§ 49. Открытіе и прекращеніе сообщеній по зимнимъ дорогамъ и мосткамъ и разрѣшеніе провоза по онымъ тяжестей предоставляется портовому управленію.

§ 50. Мѣста подъ ледокольни отводятся портовымъ управленіемъ съ назначенными отъ городской управы, для взиманія платы за околку льда, комиссарами. Таковы мѣста не могутъ быть отводимы ближе 5 саж. отъ проложенныхъ по льду дорогъ, мостковъ и береговъ.

§ 51. Не дозволяется на ледяную поверхность бросать съ берега или свозить съ дворовъ снѣгъ, мусоръ и т. п

§ 52. Катанье на конькахъ по рѣкѣ Двинѣ дозволяется не ранѣе, какъ будетъ открыто сообщеніе по льду. Опредѣленіе толщины льда для устройства катковъ зависитъ отъ портоваго управленія.

О рыбной ловлѣ.

§ 53. При производствѣ рыбной ловли на водахъ, входящихъ въ составъ Рижскаго порта, невода должны быть размѣщены такъ, чтобы они не препятствовали движенію судовъ.

§ 54. Заколы, при рыбной ловлѣ употребляемые, должны быть устроены не изъ толстыхъ свай, а изъ тонкаго лѣса, чтобы съ легкостью могли быть вынимаемы, не оставляя ничего къ засоренію рѣчнаго фарватера.

§ 55. Рыбная ловля тонями и заколами можетъ быть производима вездѣ свободно, исключая фарватера.

§ 56. Осушка рыболовныхъ снастей и вывѣшиваніе ихъ допускается на мѣстахъ, по указанію портоваго управленія, по соглашенію съ владѣльцами этихъ мѣстъ.

§ 57. Виновные въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу, на основаніи ст. 19 и 32

положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ *).

Обязательныя постановленія объ организаціи благоустройства лѣсной гавани и о сплавѣ лѣсныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ Рижскаго порта. (распубл. въ 1904 г.).

Благоустройство лѣсной гавани.

а) *Устройство временныхъ поперечныхъ заграждeній.*

§ 1. На участкѣ рѣки Западной Двины между желѣзнодорожнымъ мостомъ и мѣстечкомъ Юнгфернгофъ ежегодно устраиваются на средства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ три временныхъ свайныхъ поперечныхъ загражденія, подъ техническимъ надзоромъ начальника работъ Рижскаго порта.

§ 2. Первый нижній рядъ заграждeній устраивается между нижнею оконечностью острова Свиргзденгольмъ и островомъ Газенгольмъ, второй средній рядъ заграждeній устраивается между верхними оконечностями острововъ Графъ (Граненгольмъ) и Зеленымъ (Муйшенгольмъ), и третій верхній рядъ заграждeній—у мѣстечка Юнгфернгофъ.

§ 3. Нижній и средній ряды заграждeній должны быть устроены немедленно по вскрытіи рѣки отъ льда, а верхній въ теченіи 2—3 недѣль по вскрытіи рѣки отъ льда.

Примѣчаніе. Время приступа къ работѣ по устройству заграждeній опредѣляется начальникомъ порта по соглашенію съ начальникомъ работъ Рижскаго порта.

б) *Устройствѣ временныхъ причальныхъ приспособленій для плотовъ.*

§ 4. Устройство для плотовъ временныхъ причальныхъ приспособленій, предназначенныхъ въ общее пользованіе, разрѣшается Присутствіемъ по портовымъ дѣламъ какъ владѣльцамъ и арендаторамъ земельныхъ участковъ, прилегающихъ къ островамъ и берегамъ водныхъ пространствъ въ предѣлахъ лѣсной гавани Рижскаго порта, такъ равно и другимъ частнымъ лицамъ.

§ 5. Лица, желающія получить разрѣшеніе на упомянутое выше устройство причальныхъ приспособленій и на

*) *Прим. издат.* Нынѣ—на основаніи Положенія о мѣстномъ управленіи примор. торг. портами.

положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ *).

Обязательныя постановленія объ организаціи благоустройства лѣсной гавани и о сплавѣ лѣсныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ Рижскаго порта. (распубл. въ 1904 г.).

Благоустройство лѣсной гавани.

а) *Устройство временныхъ поперечныхъ заграждeній.*

§ 1. На участкѣ рѣки Западной Двины между желѣзнодорожнымъ мостомъ и мѣстечкомъ Юнгфернгофъ ежегодно устраиваются на средства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ три временныхъ свайныхъ поперечныхъ загражденія, подъ техническимъ надзоромъ начальника работъ Рижскаго порта.

§ 2. Первый нижній рядъ заграждeній устраивается между нижнею оконечностью острова Свиргзденгольмъ и островомъ Газенгольмъ, второй средній рядъ заграждeній устраивается между верхними оконечностями острововъ Графъ (Граненгольмъ) и Зеленымъ (Муйшенгольмъ), и третій верхній рядъ заграждeній—у мѣстечка Юнгфернгофъ.

§ 3. Нижній и средній ряды заграждeній должны быть устроены немедленно по вскрытіи рѣки отъ льда, а верхній въ теченіи 2—3 недѣль по вскрытіи рѣки отъ льда.

Примѣчаніе. Время приступа къ работѣ по устройству заграждeній опредѣляется начальникомъ порта по соглашенію съ начальникомъ работъ Рижскаго порта.

б) *Устройствѣ временныхъ причальныхъ приспособленій для плотовъ.*

§ 4. Устройство для плотовъ временныхъ причальныхъ приспособленій, предназначенныхъ въ общее пользованіе, разрѣшается Присутствіемъ по портовымъ дѣламъ какъ владѣльцамъ и арендаторамъ земельныхъ участковъ, прилегающихъ къ островамъ и берегамъ водныхъ пространствъ въ предѣлахъ лѣсной гавани Рижскаго порта, такъ равно и другимъ частнымъ лицамъ.

§ 5. Лица, желающія получить разрѣшеніе на упомянутое выше устройство причальныхъ приспособленій и на

*) *Прим. издат.* Нынѣ—на основаніи Положенія о мѣстномъ управленіи примор. торг. портами.

забивку свой, должны подавать заявленія въ Портовое Управленіе ежегодно не позже 15 января.

§ 6. На тѣхъ участкахъ лѣсной гавани, на которыхъ своевременно не явится желающихъ принять на себя устройство причальныхъ приспособленій и забивку свай, устройство таковыхъ временныхъ причальныхъ приспособленій производится распоряженіемъ начальника порта по соглашенію съ начальникомъ работъ Рижскаго порта.

§ 7. Если лица, получившія разрѣшеніе отъ Присутствія по портовымъ дѣламъ на забивку причальныхъ свай вовсе не исполнятъ принятыхъ на себя обязательствъ и не приступятъ къ работамъ въ теченіе трехъ дней отъ срока, назначеннаго въ § 8, то устройство временныхъ причальныхъ приспособленій въ предѣлахъ лѣсной гавани принимаетъ на себя начальникъ работъ Рижскаго порта.

§ 8. Забивка въ грунтъ причальныхъ свай должна начинаться немедленно по вскрытіи рѣки отъ льда и не позже прихода первыхъ плотовъ въ мѣстечко Юнгфернгофъ.

§ 9. Работы по забивкѣ причальныхъ свай должны производиться съ такимъ разсчетомъ, чтобы было возможно принимать въ среднемъ не менѣе 500 плотовъ въ сутки.

§ 10. Забивку причальныхъ свай въ лѣсной гавани по главному рукаву должно производить сперва по длинѣ гавани отъ обоихъ береговъ къ срединѣ рѣки на четверть ширины гавани и лишь по окончаніи означенной работы приступить къ забивкѣ причальныхъ свай на остальной ширинѣ гавани, оставляя по срединѣ необходимый фарватеръ.

Примѣчаніе. Начальнику порта и начальнику работъ порта предоставляется право, по взаимному соглашенію, отступать, въ случаѣ необходимости, отъ установленнаго этимъ § порядка забивки свай.

§ 11. Наблюденіе за своевременнымъ и правильнымъ устройствомъ всѣхъ временныхъ причальныхъ приспособленій, а равно техническій надзоръ за производствомъ этихъ работъ лежитъ на обязанности начальника работъ Рижскаго порта.

§ 12. Работы по забивкѣ причальныхъ свай должны производиться внѣ всякаго участія рабочихъ предпринимателей-якорщиковъ по пріему и проводкѣ плотовъ.

§ 13. За пользованіе причальными сваями съ лѣсопромышленниковъ взимается плата по таксѣ, выработанной Присутствіемъ по портовымъ дѣламъ и опубликованной въ приложеніи къ симъ обязательнымъ постановленіямъ.

§ 14. Устройство въ лѣсной гавани Рижскаго порта, простирающейся отъ порога Гладкій до желѣзнодорожнаго моста, частныхъ огородовъ, хотя бы и для лѣсопильныхъ заводовъ, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія Присутствія по портовымъ дѣламъ безусловно не допускается.

Примѣчаніе. Также не допускается устройство лѣсныхъ огородовъ и ниже желѣзнодорожнаго моста безъ разрѣшенія Присутствія по портовымъ дѣламъ.

забивку свой, должны подавать заявленія въ Портовое Управленіе ежегодно не позже 15 января.

§ 6. На тѣхъ участкахъ лѣсной гавани, на которыхъ своевременно не явится желающихъ принять на себя устройство причальныхъ приспособленій и забивку свай, устройство таковыхъ временныхъ причальныхъ приспособленій производится распоряженіемъ начальника порта по соглашенію съ начальникомъ работъ Рижскаго порта.

§ 7. Если лица, получившія разрѣшеніе отъ Присутствія по портовымъ дѣламъ на забивку причальныхъ свай вовсе не исполнятъ принятыхъ на себя обязательствъ и не приступятъ къ работамъ въ теченіе трехъ дней отъ срока, назначеннаго въ § 8, то устройство временныхъ причальныхъ приспособленій въ предѣлахъ лѣсной гавани принимаетъ на себя начальникъ работъ Рижскаго порта.

§ 8. Забивка въ грунтъ причальныхъ свай должна начинаться немедленно по вскрытіи рѣки отъ льда и не позже прихода первыхъ плотовъ въ мѣстечко Юнгфернгофъ.

§ 9. Работы по забивкѣ причальныхъ свай должны производиться съ такимъ разсчетомъ, чтобы было возможно принимать въ среднемъ не менѣе 500 плотовъ въ сутки.

§ 10. Забивку причальныхъ свай въ лѣсной гавани по главному рукаву должно производить сперва по длинѣ гавани отъ обоихъ береговъ къ срединѣ рѣки на четверть ширины гавани и лишь по окончаніи означенной работы приступить къ забивкѣ причальныхъ свай на остальной ширинѣ гавани, оставляя по срединѣ необходимый фарватеръ.

Примѣчаніе. Начальнику порта и начальнику работъ порта предоставляется право, по взаимному соглашенію, отступать, въ случаѣ необходимости, отъ установленнаго этимъ § порядка забивки свай.

§ 11. Наблюденіе за своевременнымъ и правильнымъ устройствомъ всѣхъ временныхъ причальныхъ приспособленій, а равно техническій надзоръ за производствомъ этихъ работъ лежитъ на обязанности начальника работъ Рижскаго порта.

§ 12. Работы по забивкѣ причальныхъ свай должны производиться внѣ всякаго участія рабочихъ предпринимателей-якорщиковъ по пріему и проводкѣ плотовъ.

§ 13. За пользованіе причальными сваями съ лѣсопромышленниковъ взимается плата по таксѣ, выработанной Присутствіемъ по портовымъ дѣламъ и опубликованной въ приложеніи къ симъ обязательнымъ постановленіямъ.

§ 14. Устройство въ лѣсной гавани Рижскаго порта, простирающейся отъ порога Гладкій до желѣзнодорожнаго моста, частныхъ огородовъ, хотя бы и для лѣсопильныхъ заводовъ, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія Присутствія по портовымъ дѣламъ безусловно не допускается.

Примѣчаніе. Также не допускается устройство лѣсныхъ огородовъ и ниже желѣзнодорожнаго моста безъ разрѣшенія Присутствія по портовымъ дѣламъ.

в) *Организація пріема, проводки, постановки на причалъ и установки плотовъ въ лѣсной гавани.*

§ 15. Эксплоатація пріема, проводки и постановки плотовъ на причалъ въ лѣсной гавани Рижскаго порта сдается предпринимателямъ-якорщикамъ на условіяхъ, выработанныхъ Присутствіемъ по портовымъ дѣламъ.

Примѣчаніе. Постановка плота означаетъ вводъ плота въ огородъ и прикрѣпленіе его къ сваямъ по указанію начальника порта.

§ 16. Предприниматели-якорщики должны имѣть всѣ надлежащія средства въ количествѣ, необходимо для ежедневнаго пріема 800 плотовъ и размѣщенія ихъ по лѣсной гавани.

Примѣчаніе. 1) При недостаточности средствъ для пріема 800 плотовъ въ сутки начальникъ порта дѣлаетъ нарядъ предпринимателямъ-якорщикамъ объ увеличеніи этихъ средствъ и при неисполненіи наряда въ назначенный срокъ дѣлаетъ распоряженіе о наймѣ рабочихъ и пароходовъ за счетъ залога предпринимателей-якорщиковъ.

При уменьшеніи-же сплава начальникъ порта даетъ разрѣшеніе на уменьшеніе количества рабочихъ средствъ.

Примѣчаніе. 2) При открытіи навигаціи предприниматели-якорщики предъявляютъ портовому управленію для освидѣтельствованія всѣ снаряды для сплава плотовъ и, по признаніи ихъ годными, портовое управленіе выдаетъ разрѣшеніе, а гребцамъ (якорщикамъ) знакъ для обязательнаго ношенія на шапкѣ при исполненіи своихъ обязанностей. Лодки предпринимателей-якорщиковъ должны имѣть по борту краснаго цвѣта полосу шириною въ 3 вершка.

§ 17. Въ обезпеченіе своихъ обязанностей по пріему, проводкѣ и постановкѣ плотовъ на причалъ къ мѣстамъ назначенія, а равно и за причиненные по винѣ предпринимателей-якорщиковъ убытки лѣсопромышленникамъ предприниматели-якорщики отвѣчаютъ всѣмъ своимъ залогомъ и инвентаремъ.

Отвѣтственность предпринимателей-якорщиковъ залогомъ и инвентаремъ существуетъ только передъ портовымъ управленіемъ, которое можетъ признать, что и за извѣстный убытокъ лѣсопромышленникамъ вознагражденіе должно быть выдано изъ залога и инвентаря, но не безусловно. По претензіямъ же лѣсопромышленниковъ, не признаннымъ портовымъ управленіемъ, съ предпринимателей-якорщиковъ могутъ искать вознагражденія обычнымъ гражданскимъ порядкомъ.

§ 18. Безъ разрѣшенія портоваго управленія и согласія упомянутыхъ предпринимателей якорщиковъ никто не имѣетъ

в) *Организація пріема, проводки, постановки на причалъ и установки плотовъ въ лѣсной гавани.*

§ 15. Эксплоатація пріема, проводки и постановки плотовъ на причалъ въ лѣсной гавани Рижскаго порта сдается предпринимателямъ-якорщикамъ на условіяхъ, выработанныхъ Присутствіемъ по портовымъ дѣламъ.

Примѣчаніе. Постановка плота означаетъ вводъ плота въ огородъ и прикрѣпленіе его къ сваямъ по указанію начальника порта.

§ 16. Предприниматели-якорщики должны имѣть всѣ надлежащія средства въ количествѣ, необходимо для ежедневнаго пріема 800 плотовъ и размѣщенія ихъ по лѣсной гавани.

Примѣчаніе. 1) При недостаточности средствъ для пріема 800 плотовъ въ сутки начальникъ порта дѣлаетъ нарядъ предпринимателямъ-якорщикамъ объ увеличеніи этихъ средствъ и при неисполненіи наряда въ назначенный срокъ дѣлаетъ распоряженіе о наймѣ рабочихъ и пароходовъ за счетъ залога предпринимателей-якорщиковъ.

При уменьшеніи-же сплава начальникъ порта даетъ разрѣшеніе на уменьшеніе количества рабочихъ средствъ.

Примѣчаніе. 2) При открытіи навигаціи предприниматели-якорщики предъявляютъ портовому управленію для освидѣтельствованія всѣ снаряды для сплава плотовъ и, по признаніи ихъ годными, портовое управленіе выдаетъ разрѣшеніе, а гребцамъ (якорщикамъ) знакъ для обязательнаго ношенія на шапкѣ при исполненіи своихъ обязанностей. Лодки предпринимателей-якорщиковъ должны имѣть по борту краснаго цвѣта полосу шириною въ 3 вершка.

§ 17. Въ обезпеченіе своихъ обязанностей по пріему, проводкѣ и постановкѣ плотовъ на причалъ къ мѣстамъ назначенія, а равно и за причиненные по винѣ предпринимателей-якорщиковъ убытки лѣсопромышленникамъ предприниматели-якорщики отвѣчаютъ всѣмъ своимъ залогомъ и инвентаремъ.

Отвѣтственность предпринимателей-якорщиковъ залогомъ и инвентаремъ существуетъ только передъ портовымъ управленіемъ, которое можетъ признать, что и за извѣстный убытокъ лѣсопромышленникамъ вознагражденіе должно быть выдано изъ залога и инвентаря, но не безусловно. По претензіямъ же лѣсопромышленниковъ, не признаннымъ портовымъ управленіемъ, съ предпринимателей-якорщиковъ могутъ искать вознагражденія обычнымъ гражданскимъ порядкомъ.

§ 18. Безъ разрѣшенія портоваго управленія и согласія упомянутыхъ предпринимателей якорщиковъ никто не имѣетъ

права заниматься пріемомъ, проводкой и постановкой на причалъ плотовъ въ лѣсной гавани Рижскаго порта.

§ 19. Прибывшіе къ порогу „Гладкій“ плоты принимаются отъ плотовщиковъ предпринимателями—якорщиками подъ имущественную свою отвѣтственность и сплавляются чрезъ главный рукавъ рѣки Двины или чрезъ рукавъ „Сухая Двина“ къ мѣстамъ назначенія, если они предназначены къ установкѣ въ лѣсной гавани.

Плоты ставятся на причалъ въ свободные огороды, начиная отъ желѣзнодорожнаго моста вверхъ по рѣкѣ и ея рукавамъ и притокамъ до мѣстечка Юнгфернгофъ по заполненіи означенной водной площади плоты размѣщаются отъ мѣст. Юнгфернгофъ къ порогу „Гладкій“, по обоимъ рукавамъ у причаловъ.

Если-же они подлежатъ постановкѣ ниже желѣзнодорожнаго моста, то предприниматели якорщики передаютъ ихъ вольнымъ якорщикамъ на пространствѣ между нижнимъ свайнымъ загражденіемъ и желѣзнодорожнымъ мостомъ, которые и принимаютъ ихъ подъ полную свою отвѣтственность (на передачу полагается не болѣе 6 рабочихъ часовъ).

Въ случаѣ заполненія и означенныхъ площадей вновь прибывающіе плоты пропускаются чрезъ лѣсную гавань для постановки ихъ въ озерѣ Штинтъ, если отъ желѣзнодорожнаго моста до озера Штинтъ всѣ огороды заполнены.

Плоты, идущіе ниже желѣзнодорожнаго моста, по пріемѣ ихъ вольными якорщиками имп-же спускаются до мѣста назначенія и устанавливаются въ назначенныхъ хозяевами лѣса огородахъ по указанію портоваго управленія.

Если время и быстрота теченія позволяютъ, плоты должны быть постановлены по группамъ владѣльцевъ въ указанные послѣдними огороды. Въ противномъ же случаѣ это исполняется лишь по возможности.

По прошествіи же горячаго времени и при наличности свободныхъ мѣстъ, разбросанные по винѣ предпринимателей якорщиковъ плоты должны быть ими во всякомъ случаѣ собраны въ одно мѣсто за свой счетъ.

Если плоты не установлены лѣсопромышленниками въ надлежащемъ порядкѣ въ теченіе трехъ дней, то начальнику порта предоставляется или продолжить лѣсовладѣльцу срокъ установки плотовъ или-же своимъ распоряженіемъ произвести установку ихъ. Эта установка въ назначенный срокъ можетъ быть произведена вольными якорщиками по взаимному соглашенію съ лѣсопромышленниками.

Предприниматели—якорщики и вольные якорщики должны строго исполнять указанія и распоряженія портоваго управленія по пріему, проводкѣ, постановкѣ и установкѣ плотовъ на причалъ въ лѣсной гавани.

§ 20. Если плоты, стоящіе на постоянномъ причалѣ въ лѣсной гавани должны быть сплавлены внизъ для погрузки ихъ на суда или установки въ огороды лѣсопильныхъ за-

права заниматься пріемомъ, проводкой и постановкой на причалъ плотовъ въ лѣсной гавани Рижскаго порта.

§ 19. Прибывшіе къ порогу „Гладкій" плоты принимаются отъ плотовщиковъ предпринимателями—якорщиками подъ имущественную свою отвѣтственность и сплавляются чрезъ главный рукавъ рѣки Двины или чрезъ рукавъ „Сухая Двина" къ мѣстамъ назначенія, если они предназначены къ установкѣ въ лѣсной гавани.

Плоты ставятся на причалъ въ свободные огороды, начиная отъ желѣзнодорожнаго моста вверхъ по рѣкѣ и ея рукавамъ и притокамъ до мѣстечка Юнгфернгофъ по заполненіи означенной водной площади плоты размѣщаются отъ мѣст. Юнгфернгофъ къ порогу „Гладкій", по обоимъ рукавамъ у причаловъ.

Если-же они подлежатъ постановкѣ ниже желѣзнодорожнаго моста, то предприниматели якорщики передаютъ ихъ вольнымъ якорщикамъ на пространствѣ между нижнимъ свайнымъ загражденіемъ и желѣзнодорожнымъ мостомъ, которые и принимаютъ ихъ подъ полную свою отвѣтственность (на передачу полагается не болѣе 6 рабочихъ часовъ).

Въ случаѣ заполненія и означенныхъ площадей вновь прибывающіе плоты пропускаются чрезъ лѣсную гавань для постановки ихъ въ озерѣ Штинтъ, если отъ желѣзнодорожнаго моста до озера Штинтъ всѣ огороды заполнены.

Плоты, идущіе ниже желѣзнодорожнаго моста, по пріемѣ ихъ вольными якорщиками имп-же спускаются до мѣста назначенія и устанавливаются въ назначенныхъ хозяевами лѣса огородахъ по указанію портоваго управленія.

Если время и быстрота теченія позволяютъ, плоты должны быть поставлены по группамъ владѣльцевъ въ указанные послѣдними огороды. Въ противномъ же случаѣ это исполняется лишь по возможности.

По прошествіи же горячаго времени и при наличности свободныхъ мѣстъ, разбросанные по винѣ предпринимателей якорщиковъ плоты должны быть ими во всякомъ случаѣ собраны въ одно мѣсто за свой счетъ.

Если плоты не установлены лѣсопромышленниками въ надлежащемъ порядкѣ въ теченіе трехъ дней, то начальнику порта предоставляется или продолжить лѣсовладѣльцу срокъ установки плотовъ или-же своимъ распоряженіемъ произвести установку ихъ. Эта установка въ назначенный срокъ можетъ быть произведена вольными якорщиками по взаимному соглашенію съ лѣсопромышленниками.

Предприниматели—якорщики и вольные якорщики должны строго исполнять указанія и распоряженія портоваго управленія по пріему, проводкѣ, постановкѣ и установкѣ плотовъ на причалъ въ лѣсной гавани.

§ 20. Если плоты, стоящіе на постоянномъ причалѣ въ лѣсной гавани должны быть сплавлены внизъ для погрузки ихъ на суда или установки въ огороды лѣсопильныхъ за-

водовъ, то все это исполняется вольными якорщиками. Въ этомъ случаѣ вольные якорщики не имѣютъ права трогать съ мѣста плотовъ до представленія лѣсопромышленниками разрѣшенія на сплавъ отъ портоваго управленія.

Перестановка плотовъ въ лѣсной гавани, изъ одного огорода въ другой, съ цѣлью сосредоточить плоты каждаго лѣсовладѣльца въ одномъ мѣстѣ, можетъ быть допущена лишь по прошествіи самаго горячаго времени сплава и не иначе какъ съ особаго разрѣшенія портоваго управленія. Перестановка эта производится по вольной цѣнѣ вольными якорщиками. Въ свободное же отъ сплава лѣса время предпринимателямъ якорщикамъ также можетъ быть разрѣшено заниматься этой работой.

Якорщики, сплавляя лѣсъ по лѣсной гавани, должны принимать всѣ мѣры, чтобы не загромождать фарватеры.

Сплавъ плотовъ ниже желѣзнодорожнаго моста предпринимателямъ—якорщикамъ дозволяется лишь съ разрѣшенія начальника порта.

§ 21. Въ случаѣ образованія залома въ Рижскомъ портѣ до желѣзнодорожнаго моста предприниматели—якорщики обязаны разбирать заломъ безплатно, препровождая освобожденные изъ залома лѣсные матеріалы къ мѣстамъ назначенія, безъ увеличенія при этомъ размѣра вознагражденія, установленнаго присутствіемъ по портовымъ дѣламъ. Въ обезпеченія упомянутой обязанности по устраненію залома предприниматели—якорщики отвѣчаютъ своимъ залогомъ и инвентаремъ.

Примѣчаніе 1. Заломъ, образовавшійся выше желѣзнодорожнаго моста, но простирающійся до понтоннаго моста, долженъ быть разобранъ также на основаніи § 21.

Примѣчаніе 2. Лѣсовладѣльцы не обязаны имѣть своихъ рабочихъ на плотахъ, которые попали въ дѣйствительный заломъ, напротивъ того предприниматели-якорщики обязаны совершить проводъ плотовъ по лѣсной гавани по разбору ихъ изъ залома безъ участія рабочихъ лѣсовладѣльца.

§ 22. Срокъ для разбора залома опредѣляется начальникомъ порта.

§ 23. Плата за пріемъ и проводъ плотовъ по лѣсной гавани къ мѣсту назначенія съ постановкой ихъ на причалъ и установка въ огородахъ лѣсной гавани объявляется каждый разъ при отдачѣ предпріятія, а именно: а) особо за пріемъ, проводъ и постановку плотовъ на причалъ и б) особо за установку.

Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ Рижскаго порта.

§ 24. Лѣсопромышленники и торговцы лѣсомъ, сплавляющіе лѣсъ въ Ригу обязаны до открытія сплава и не позже

водовъ, то все это исполняется вольными якорщиками. Въ этомъ случаѣ вольные якорщики не имѣютъ права трогать съ мѣста плотовъ до представленія лѣсопромышленниками разрѣшенія на сплавъ отъ портоваго управленія.

Перестановка плотовъ въ лѣсной гавани, изъ одного огорода въ другой, съ цѣлью сосредоточить плоты каждаго лѣсовладѣльца въ одномъ мѣстѣ, можетъ быть допущена лишь по прошествіи самаго горячаго времени сплава и не иначе какъ съ особаго разрѣшенія портоваго управленія. Перестановка эта производится по вольной цѣнѣ вольными якорщиками. Въ свободное же отъ сплава лѣса время предпринимателямъ якорщикамъ также можетъ быть разрѣшено заниматься этой работой.

Якорщики, сплавляя лѣсъ по лѣсной гавани, должны принимать всѣ мѣры, чтобы не загромождать фарватеры.

Сплавъ плотовъ ниже желѣзнодорожнаго моста предпринимателямъ—якорщикамъ дозволяется лишь съ разрѣшенія начальника порта.

§ 21. Въ случаѣ образованія залома въ Рижскомъ портѣ до желѣзнодорожнаго моста предприниматели—якорщики обязаны разбирать заломъ безплатно, препровождая освобожденные изъ залома лѣсные матеріалы къ мѣстамъ назначенія, безъ увеличенія при этомъ размѣра вознагражденія, установленнаго присутствіемъ по портовымъ дѣламъ. Въ обезпеченія упомянутой обязанности по устраненію залома предприниматели—якорщики отвѣчаютъ своимъ залогомъ и инвентаремъ.

Примѣчаніе 1. Заломъ, образовавшійся выше желѣзнодорожнаго моста, но простирающійся до понтоннаго моста, долженъ быть разобранъ также на основаніи § 21.

Примѣчаніе 2. Лѣсовладѣльцы не обязаны имѣть своихъ рабочихъ на плотахъ, которые попали въ дѣйствительный заломъ, напротивъ того предприниматели-якорщики обязаны совершить проводъ плотовъ по лѣсной гавани по разбору ихъ изъ залома безъ участія рабочихъ лѣсовладѣльца.

§ 22. Срокъ для разбора залома опредѣляется начальникомъ порта.

§ 23. Плата за пріемъ и проводъ плотовъ по лѣсной гавани къ мѣсту назначенія съ постановкой ихъ на причалъ и установка въ огородахъ лѣсной гавани объявляется каждый разъ при отдачѣ предпріятія, а именно: а) особо за пріемъ, проводъ и постановку плотовъ на причалъ и б) особо за установку.

Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ Рижскаго порта.

§ 24. Лѣсопромышленники и торговцы лѣсомъ, сплавляющіе лѣсъ въ Ригу обязаны до открытія сплава и не позже

7-ми дней до спуска своихъ плотовъ на воду увѣдомить Рижское портовое управленіе о числѣ сплавляемыхъ плотовъ съ указаніемъ сдѣланнаго отбоя на лѣсѣ, а равно обязаны заявить портовому управленію не менѣе какъ за 5 дней до прихода плотовъ на границу гавани о мѣстѣ ихъ постановки.

§ 25. Не дозволяется сплавлять въ Рижскую гавань плоты шире 50 футовъ и длиною болѣе 7 плепицъ (глейнъ).

§ 26. На каждой партіи плотовъ, предназначенной для сплава въ Рижскую гавань, долженъ находиться уполномоченный (рядчикъ) отъ лѣсовладѣльца, который обязанъ слѣдить за правильнымъ сплавомъ.

На каждой отдѣльной плывущей гонкѣ (плотѣ) должно быть:

а. не менѣе 2-хъ рабочихъ;
б. 3 весла (дрегалки) длиною каждое до 5 саженъ;
в. нѣсколько шестовъ;
г. снасть длиною не менѣе 15 саж. толщиною не менѣе 3 дюймовъ;
д. сока (рало) съ желѣзнымъ насошникомъ и
е. позывной флагъ, присвоенный каждому лѣсопромышленнику и утвержденный правленіемъ Виленскаго округа.

Примѣчаніе. Снасти и дрегалки должны оставаться до окончательнаго вывода плотовъ и безъ разрѣшенія портоваго управленія не могутъ быть убраны съ плотовъ.

§ 27. На плотахъ въ предѣлахъ Рижскаго порта лѣсовладѣльцы обязаны имѣть караульныхъ для надзора за плотами, какъ днемъ, такъ и ночью. Количество потребныхъ сторожей опредѣляетъ начальникъ порта. Карауломъ могутъ заниматься кромѣ лицъ, пригнавшихъ плоты, и лица, получившія на это разрѣшеніе отъ портоваго управленія.

§ 28. Лѣсопромышленники или ихъ уполномоченные, по приходѣ плотовъ въ портъ, обязаны предъявлять портовому управленію имѣющіяся у нихъ накладныя.

Предприниматели—якорщики ежедневно доставляютъ въ портовое управленіе рапорта о прибывшихъ плотахъ.

§ 29 Тафлевка (снятіе коры) бревенъ на водѣ въ предѣлахъ Рижскаго порта во избѣжаніе засоренія рѣки, ея притоковъ и каналовъ допускается лишь съ разрѣшенія начальника порта.

§ 30. Плоты при сплавѣ въ предѣлахъ Рижскаго порта, выше понтоннаго моста, обязаны слѣдовать одинъ за другимъ въ одной линіи (а не рядомъ), при чемъ должны соблюдать разстояніе между собою не менѣе 50 саж.

На рѣкѣ Двинѣ, ниже понтоннаго моста, сплавъ плотовъ партіями, имѣющими въ ширину болѣе 50 фут., и въ длину болѣе 35 саж., безъ помощи буксирнаго парохода запрещается. Буксируемыя пароходомъ партіи не могутъ имѣть

7-ми дней до спуска своихъ плотовъ на воду увѣдомить Рижское портовое управленіе о числѣ сплавляемыхъ плотовъ съ указаніемъ сдѣланнаго отбоя на лѣсѣ, а равно обязаны заявить портовому управленію не менѣе какъ за 5 дней до прихода плотовъ на границу гавани о мѣстѣ ихъ постановки.

§ 25. Не дозволяется сплавлять въ Рижскую гавань плоты шире 50 футовъ и длиною болѣе 7 плепицъ (глейнъ).

§ 26. На каждой партіи плотовъ, предназначенной для сплава въ Рижскую гавань, долженъ находиться уполномоченный (рядчикъ) отъ лѣсовладѣльца, который обязанъ слѣдить за правильнымъ сплавомъ.

На каждой отдѣльной плывущей гонкѣ (плотѣ) должно быть:

а. не менѣе 2-хъ рабочихъ;
б. 3 весла (дрегалки) длиною каждое до 5 саженъ;
в. нѣсколько шестовъ;
г. снасть длиною не менѣе 15 саж. толщиною не менѣе 3 дюймовъ;
д. сока (рало) съ желѣзнымъ насошникомъ и
е. позывной флагъ, присвоенный каждому лѣсопромышленнику и утвержденный правленіемъ Виленскаго округа.

Примѣчаніе. Снасти и дрегалки должны оставаться до окончательнаго вывода плотовъ и безъ разрѣшенія портоваго управленія не могутъ быть убраны съ плотовъ.

§ 27. На плотахъ въ предѣлахъ Рижскаго порта лѣсовладѣльцы обязаны имѣть караульныхъ для надзора за плотами, какъ днемъ, такъ и ночью. Количество потребныхъ сторожей опредѣляетъ начальникъ порта. Карауломъ могутъ заниматься кромѣ лицъ, пригнавшихъ плоты, и лица, получившія на это разрѣшеніе отъ портоваго управленія.

§ 28. Лѣсопромышленники или ихъ уполномоченные, по приходѣ плотовъ въ портъ, обязаны предъявлять портовому управленію имѣющіяся у нихъ накладныя.

Предприниматели—якорщики ежедневно доставляютъ въ портовое управленіе рапорта о прибывшихъ плотахъ.

§ 29 Тафлевка (снятіе коры) бревенъ на водѣ въ предѣлахъ Рижскаго порта во избѣжаніе засоренія рѣки, ея притоковъ и каналовъ допускается лишь съ разрѣшенія начальника порта.

§ 30. Плоты при сплавѣ въ предѣлахъ Рижскаго порта, выше понтоннаго моста, обязаны слѣдовать одинъ за другимъ въ одной линіи (а не рядомъ), при чемъ должны соблюдать разстояніе между собою не менѣе 50 саж.

На рѣкѣ Двинѣ, ниже понтоннаго моста, сплавъ плотовъ партіями, имѣющими въ ширину болѣе 50 фут., и въ длину болѣе 35 саж., безъ помощи буксирнаго парохода запрещается. Буксируемыя пароходомъ партіи не могутъ имѣть

въ ширину болѣе 110 фут. и въ длину болѣе 100 саж. Исключая случая особой необходимости, партіи лѣса, сплавляемыя ниже понтоннаго моста, не должны быть проводимы въ отмѣченномъ фарватерѣ, а должны слѣдовать возлѣ него.

§ 31. Якорщики, а равно рабочіе на плотахъ, со вступленіемъ въ предѣлы Рижскаго порта, во всемъ что касается провода и причаливанія плотовъ, должны безпрекословно исполнять приказанія чиновъ портового управленія. Рабочіе на плотахъ обязаны помогать предпринимателямъ-якорщикамъ и не имѣютъ права (а равно и рядчики отъ лѣсовладѣльцевъ) сходить съ плотовъ до прикрѣпленія таковыхъ на постоянные причалы рабочими предпринимателей-якорщиковъ за исключеніемъ случаевъ, когда плоты попали дѣйствительно въ заломъ (см. § 21).

Отказъ плотовщиковъ въ помощи предпринимателямъ-якорщикамъ не освобождаетъ послѣднихъ отъ отвѣтственности за заломъ.

§ 32. Прикрѣпленіе плотовъ къ плотамъ, уже причаленнымъ и прикрѣпленнымъ, а равно остановка плотовъ на фарватерѣ воспрещается.

§ 33. Плоты, находящіеся на постоянномъ причалѣ въ лѣсной гавани, не могутъ быть сплавляемы далѣе ни въ цѣломъ составѣ, ни въ частямъ безъ разрѣшенія портоваго управленія, а равно въ случаѣ нахожденія плота на временномъ причалѣ, когда были произведены за счетъ владѣльца плота какіе либо расходы, сопряженные со сплавомъ лѣса по лѣсной гавани. Разрѣшенія лѣсовладѣльцамъ выдаются портовымъ управленіемъ на сплавъ плотовъ изъ гавани, лишь по представленіи квитанціи въ произведенной уплатѣ всѣхъ расходовъ, сопряженныхъ со сплавомъ плотовъ по лѣсной гавани.

Примѣчаніе: Подъ временнымъ причаломъ подразумѣвается случайная установка плотовъ на фарватерѣ у причальныхъ свай не долѣе 6 рабочихъ часовъ или кратковременная задержка по распоряженію начальника порта и за таковой временной причалъ плата не взимается. Плата не взимается и въ томъ случаѣ, если въ силу необходимости (загражденіе пути, бурная погода и проч.) плоты поставлены съ разрѣшенія начальника порта временно въ огородахъ порта до минованія надобности.

§ 34. Прибывшіе въ Рижскую гавань плоты и подлежащіе доставкѣ въ лѣсопильни и склады, ниже понтоннаго моста, должны быть пропущены чрезъ лѣсную гавань какъ предпринимателями-якорщиками, такъ и лѣсопромышленниками безостановочно.

§ 35. Лѣсовладѣльцы, передавшіе свой лѣсъ, находящійся въ лѣсной гавани, обязаны о томъ заявить портовому управленію во всѣхъ случаяхъ въ теченіе двухъ сутокъ со дня передачи лѣса.

въ ширину болѣе 110 фут. и въ длину болѣе 100 саж. Исключая случая особой необходимости, партіи лѣса, сплавляемыя ниже понтоннаго моста, не должны быть проводимы въ отмѣченномъ фарватерѣ, а должны слѣдовать возлѣ него.

§ 31. Якорщики, а равно рабочіе на плотахъ, со вступленіемъ въ предѣлы Рижскаго порта, во всемъ что касается провода и причаливанія плотовъ, должны безпрекословно исполнять приказанія чиновъ портового управленія. Рабочіе на плотахъ обязаны помогать предпринимателямъ-якорщикамъ и не имѣютъ права (а равно и рядчики отъ лѣсовладѣльцевъ) сходить съ плотовъ до прикрѣпленія таковыхъ на постоянные причалы рабочими предпринимателей-якорщиковъ за исключеніемъ случаевъ, когда плоты попали дѣйствительно въ заломъ (см. § 21).

Отказъ плотовщиковъ въ помощи предпринимателямъ-якорщикамъ не освобождаетъ послѣднихъ отъ отвѣтственности за заломъ.

§ 32. Прикрѣпленіе плотовъ къ плотамъ, уже причаленнымъ и прикрѣпленнымъ, а равно остановка плотовъ на фарватерѣ воспрещается.

§ 33. Плоты, находящіеся на постоянномъ причалѣ въ лѣсной гавани, не могутъ быть сплавляемы далѣе ни въ цѣломъ составѣ, ни въ частямъ безъ разрѣшенія портоваго управленія, а равно въ случаѣ нахожденія плота на временномъ причалѣ, когда были произведены за счетъ владѣльца плота какіе либо расходы, сопряженные со сплавомъ лѣса по лѣсной гавани. Разрѣшенія лѣсовладѣльцамъ выдаются портовымъ управленіемъ на сплавъ плотовъ изъ гавани, лишь по представленіи квитанціи въ произведенной уплатѣ всѣхъ расходовъ, сопряженныхъ со сплавомъ плотовъ по лѣсной гавани.

Примѣчаніе: Подъ временнымъ причаломъ подразумѣвается случайная установка плотовъ на фарватерѣ у причальныхъ свай не долѣе 6 рабочихъ часовъ или кратковременная задержка по распоряженію начальника порта и за таковой временной причалъ плата не взимается. Плата не взимается и въ томъ случаѣ, если въ силу необходимости (загражденіе пути, бурная погода и проч.) плоты поставлены съ разрѣшенія начальника порта временно въ огородахъ порта до минованія надобности.

§ 34. Прибывшіе въ Рижскую гавань плоты и подлежащіе доставкѣ въ лѣсопильни и склады, ниже понтоннаго моста, должны быть пропущены чрезъ лѣсную гавань какъ предпринимателями-якорщиками, такъ и лѣсопромышленниками безостановочно.

§ 35. Лѣсовладѣльцы, передавшіе свой лѣсъ, находящійся въ лѣсной гавани, обязаны о томъ заявить портовому управленію во всѣхъ случаяхъ въ теченіе двухъ сутокъ со дня передачи лѣса.

Въ случаѣ разногласія о принадлежности лѣса, портовое управленіе не отвѣтствуетъ за неправильность вывода онаго съ мѣста стоянки.

При наложеніи ареста на лѣсъ, принявшій его на храненіе долженъ немедленно сообщить о семъ портовому управленію, то же дѣлаетъ и то лицо, въ пользу котораго арестъ снимается.

§ 36. Спускъ плотовъ въ ночное время изъ лѣсной гавани на мѣста назначенія, ниже желѣзнодорожнаго моста, разрѣшается, при чемъ плоты должны быть снабжены двумя зажженными фонарями съ бѣлыми огнями. Фонари эти устанавливаются на обоихъ концахъ гонокъ или плотовъ.

§ 37. Сплавъ плотовъ ниже желѣзнодорожнаго моста предоставляется вольнымъ якорщикамъ.

§ 38. Вольные якорщики обязаны предъявлять къ освидѣтельствованію портоваго управленія всѣ необходимые снаряды для сплава плотовъ и, по признанію ихъ годными, портовое управленіе выдаетъ разрѣшеніе на работу по сплаву плотовъ ниже желѣзнодорожнаго моста и знакъ для обязательнаго ношенія на шапкѣ.

§ 39. Въ случаѣ большого наплыва плотовъ и предвидящейся опасности отъ ихъ скопленія, а также и въ другихъ случаяхъ по усмотрѣнію начальника порта, впускъ плотовъ въ предѣлы Рижской лѣсной гавани можетъ быть по распоряженію портоваго управленія временно пріостановленъ. О таковомъ распоряженіи сплавщики извѣщаются днемъ подъемомъ краснаго флага на мачтѣ, поставленной у верхняго конца острова Даленъ, а ночью краснымъ огнемъ на той же мачтѣ, кромѣ того извѣщается биржа.

§ 40. Въ случаѣ заполненія лѣсной гавани плотами и и непмѣнія свободныхъ мѣстъ для вновь прибывающихъ плотовъ, таковые плоты, а равно и запроданные плоты на лѣсопильни и склады ниже понтоннаго моста, лѣсовладѣльцами пропускаются черезъ гавань на другія мѣста ниже понтоннаго моста по распоряженію и указанію портоваго управленія.

§ 41 Въ случаѣ неисполненія §§ 32, 33 и 34 настоящихъ обязательныхъ постановленій, портовое управленіе распоряжается отводомъ плотовъ на надлежащія мѣста за счетъ лѣсовладѣльцевъ.

§ 42. Виновные въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу на основаніи ст. 624 Устава Торговаго.

§ 43. Эксплоатація сплава плотовъ отдается присутствіемъ по портовымъ дѣламъ путемъ конкурренціи.

§ 44. Отдача подряда предпринимателю или предпринимателямъ зависитъ не исключительно отъ размѣра затребованнаго вознагражденія, а имѣютъ быть при этомъ приняты присутствіемъ въ соображеніе также и познанія и другія качества предпринимателя или предпринимателей.

Въ случаѣ разногласія о принадлежности лѣса, портовое управленіе не отвѣтствуетъ за неправильность вывода онаго съ мѣста стоянки.

При наложеніи ареста на лѣсъ, принявшій его на храненіе долженъ немедленно сообщить о семъ портовому управленію, то же дѣлаетъ и то лицо, въ пользу котораго арестъ снимается.

§ 36. Спускъ плотовъ въ ночное время изъ лѣсной гавани на мѣста назначенія, ниже желѣзнодорожнаго моста, разрѣшается, при чемъ плоты должны быть снабжены двумя зажженными фонарями съ бѣлыми огнями. Фонари эти устанавливаются на обоихъ концахъ гонокъ или плотовъ.

§ 37. Сплавъ плотовъ ниже желѣзнодорожнаго моста предоставляется вольнымъ якорщикамъ.

§ 38. Вольные якорщики обязаны предъявлять къ освидѣтельствованію портоваго управленія всѣ необходимые снаряды для сплава плотовъ и, по признанію ихъ годными, портовое управленіе выдаетъ разрѣшеніе на работу по сплаву плотовъ ниже желѣзнодорожнаго моста и знакъ для обязательнаго ношенія на шапкѣ.

§ 39. Въ случаѣ большого наплыва плотовъ и предвидящейся опасности отъ ихъ скопленія, а также и въ другихъ случаяхъ по усмотрѣнію начальника порта, впускъ плотовъ въ предѣлы Рижской лѣсной гавани можетъ быть по распоряженію портоваго управленія временно пріостановленъ. О таковомъ распоряженіи сплавщики извѣщаются днемъ подъемомъ краснаго флага на мачтѣ, поставленной у верхняго конца острова Даленъ, а ночью краснымъ огнемъ на той же мачтѣ, кромѣ того извѣщается биржа.

§ 40. Въ случаѣ заполненія лѣсной гавани плотами и и непмѣнія свободныхъ мѣстъ для вновь прибывающихъ плотовъ, таковые плоты, а равно и запроданные плоты на лѣсопильни и склады ниже понтоннаго моста, лѣсовладѣльцами пропускаются черезъ гавань на другія мѣста ниже понтоннаго моста по распоряженію и указанію портоваго управленія.

§ 41 Въ случаѣ неисполненія §§ 32, 33 и 34 настоящихъ обязательныхъ постановленій, портовое управленіе распоряжается отводомъ плотовъ на надлежащія мѣста за счетъ лѣсовладѣльцевъ.

§ 42. Виновные въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу на основаніи ст. 624 Устава Торговаго.

§ 43. Эксплоатація сплава плотовъ отдается присутствіемъ по портовымъ дѣламъ путемъ конкурренціи.

§ 44. Отдача подряда предпринимателю или предпринимателямъ зависитъ не исключительно отъ размѣра затребованнаго вознагражденія, а имѣютъ быть при этомъ приняты присутетвіемъ въ соображеніе также и познанія и другія качества предпринимателя или предпринимателей.

§ 45. Настоящія обязательныя постановленія вступаютъ въ законную силу черезъ двѣ недѣли послѣ троекратнаго опубликованія въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ и не ранѣе 1 января 1905 года.

§ 46. Съ изданіемъ настоящихъ обязательныхъ постановленій отмѣняются обязательныя постановленія, составленныя 28 марта 1898 г.

Обязательныя постановленія для паровыхъ землечерпательныхъ машинъ, работающихъ въ предѣлахъ Рижскаго порта.

(Утверждены 17 октября 1903 г. Рижскимъ присутствіемъ по портовымъ дѣламъ).

§ 1. Самоотвозная землечерпательная машина, работающая на фарватерѣ рѣки или барѣ и желающая сняться съ якорей, должна, приготовляясь къ отходу, поднять установленный флагъ и два шара, какъ знакъ того, что она готова тронуться съ мѣста. Въ такомъ случаѣ другіе суда не должны проходить мимо и пересѣкать дорогу выходящей землечерпательницѣ, а выжидать пока она не придетъ въ движеніе.

§ 2. Когда у машины все готово и она, повернувшись пріобрѣла свободный ходъ, необходимый для управленія землечерпательницею, шары спускаются, а флагъ остается поднятымъ и тогда землечерпательница подлежитъ правиламъ, существующимъ для всѣмъ маневрирующихъ судовъ. Флагъ и шары не дозволяется подымать на землечерпательницѣ, когда другое судно въ такомъ близкомъ разстояніи, что не будетъ имѣть времени и мѣста очистить дорогу землечерпательной машинѣ.

§ 3. Возвращаясь къ мѣсту работы, самоотвозная землечерпательница обязана заблаговременно до остановки снова поднять оба шара. Съ поднятіемъ шаровъ судамъ воспрещается проходить мимо, а надлежитъ выжидать окончательной установки землечерпательницы на якоряхъ. По окончаніи швартовки землечерпательная машина обязана немедленно спустить флагъ и одинъ шаръ со стороны, гдѣ проходъ судамъ свободенъ и этимъ открыть путь къ безпрепятственному движенію судовъ.

§ 4. Каждая землечерпательница, работая на фарватерѣ рѣки или въ гаваняхъ, должна поднять съ той стороны, гдѣ производится работа, шаръ. Судамъ воспрещается проходъ со стороны вывѣшаннаго на машинѣ шара. Если же шары вывѣшены съ обѣихъ сторонъ землечерпательной машины, то проходъ судамъ временно прекращенъ. Сигнальные шары обязательно должны быть вывѣшиваемы заблаговременно и ни въ какомъ случаѣ не тогда, когда проходя-

§ 45. Настоящія обязательныя постановленія вступаютъ въ законную силу черезъ двѣ недѣли послѣ троекратнаго опубликованія въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ и не ранѣе 1 января 1905 года.

§ 46. Съ изданіемъ настоящихъ обязательныхъ постановленій отмѣняются обязательныя постановленія, составленныя 28 марта 1898 г.

Обязательныя постановленія для паровыхъ землечерпательныхъ машинъ, работающихъ въ предѣлахъ Рижскаго порта.

(Утверждены 17 октября 1903 г. Рижскимъ присутствіемъ по портовымъ дѣламъ).

§ 1. Самоотвозная землечерпательная машина, работающая на фарватерѣ рѣки или барѣ и желающая сняться съ якорей, должна, приготовляясь къ отходу, поднять установленный флагъ и два шара, какъ знакъ того, что она готова тронуться съ мѣста. Въ такомъ случаѣ другіе суда не должны проходить мимо и пересѣкать дорогу выходящей землечерпательницѣ, а выжидать пока она не придетъ въ движеніе.

§ 2. Когда у машины все готово и она, повернувшись пріобрѣла свободный ходъ, необходимый для управленія землечерпательницею, шары спускаются, а флагъ остается поднятымъ и тогда землечерпательница подлежитъ правиламъ, существующимъ для всѣмъ маневрирующихъ судовъ. Флагъ и шары не дозволяется подымать на землечерпательницѣ, когда другое судно въ такомъ близкомъ разстояніи, что не будетъ имѣть времени и мѣста очистить дорогу землечерпательной машинѣ.

§ 3. Возвращаясь къ мѣсту работы, самоотвозная землечерпательница обязана заблаговременно до остановки снова поднять оба шара. Съ поднятіемъ шаровъ судамъ воспрещается проходить мимо, а надлежитъ выжидать окончательной установки землечерпательницы на якоряхъ. По окончаніи швартовки землечерпательная машина обязана немедленно спустить флагъ и одинъ шаръ со стороны, гдѣ проходъ судамъ свободенъ и этимъ открыть путь къ безпрепятственному движенію судовъ.

§ 4. Каждая землечерпательница, работая на фарватерѣ рѣки или въ гаваняхъ, должна поднять съ той стороны, гдѣ производится работа, шаръ. Судамъ воспрещается проходъ со стороны вывѣшаннаго на машинѣ шара. Если же шары вывѣшены съ обѣихъ сторонъ землечерпательной машины, то проходъ судамъ временно прекращенъ. Сигнальные шары обязательно должны быть вывѣшиваемы заблаговременно и ни въ какомъ случаѣ не тогда, когда проходя-

щее судно не въ состояніи уже исполнить требуемаго маневра. Несвоевременная подача сигналовъ не должна считаться обязательною для судовъ.

§ 5. Всѣ проходящія мимо землечерпательныхъ машинъ суда должны заблаговременно уменьшать ходъ, чтобы при проходѣ мимо нихъ итти самымъ тихимъ ходомъ.

§ 6. Во время тумана землечерпательная машина, стоящая на якорѣ, но не работающая, должна отступать до самаго бока фарватера и черезъ промежутокъ не болѣе одной минуты, учащенно звонить въ колоколъ, какъ сказано въ пунктѣ 15-мъ Высочайше утвержденныхъ 13 января 1897 г. правилахъ для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.

§ 7. Виновные въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу на основаніи § 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, Высочайше утвержденнаго 12 іюня 1901 года.

§ 8. Настоящія обязательныя постановленія вступаютъ въ законную силу съ 1 января 1904 года.

щее судно не въ состояніи уже исполнить требуемаго маневра. Несвоевременная подача сигналовъ не должна считаться обязательною для судовъ.

§ 5. Всѣ проходящія мимо землечерпательныхъ машинъ суда должны заблаговременно уменьшать ходъ, чтобы при проходѣ мимо нихъ итти самымъ тихимъ ходомъ.

§ 6. Во время тумана землечерпательная машина, стоящая на якорѣ, но не работающая, должна отступать до самаго бока фарватера и черезъ промежутокъ не болѣе одной минуты, учащенно звонить въ колоколъ, какъ сказано въ пунктѣ 15-мъ Высочайше утвержденныхъ 13 января 1897 г. правилахъ для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.

§ 7. Виновные въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу на основаніи § 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, Высочайше утвержденнаго 12 іюня 1901 года.

§ 8. Настоящія обязательныя постановленія вступаютъ въ законную силу съ 1 января 1904 года.

РЕВЕЛЬСКІЙ ПОРТЪ.

ГЛАВА I.

Движеніе и стоянка судовъ.

Входъ, выходъ, перемѣщеніе и установка судовъ въ портѣ.

§ 1. Каждое приходящее въ Ревельскій портъ мореходное торговое судно, за исключеніемъ судовъ мѣстнаго каботажа, вводится въ гавань, устанавливается къ набережнымъ и мѣняетъ свое мѣсто не иначе, какъ подъ проводкой портовыхъ лоцмановъ, при чемъ капитаны и шкипера обязаны руководствоваться ихъ указаніями.

Примѣчаніе. Военныя суда, во время пребыванія въ предѣлахъ Торговаго порта, руководствуются слѣдующими правилами:

а) Причальныя линіи Сѣвернаго больверка противъ угольныхъ сараевъ Морского вѣдомства и Восточнаго больверка, въ бывшей Военной гавани, остаются въ пользованіи военныхъ судовъ, гдѣ они, по приходѣ въ гавань, становятся безъ указанія Начальника Торговаго порта, при условіи не загораждать проходъ судамъ въ Купеческія гавани. На свободныя мѣста у этихъ больверковъ могутъ ставиться тоже коммерческія суда по соглашенію Начальника Торговаго порта съ Директоромъ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.

б) Всѣ суда, какъ Ревельскаго, такъ и другихъ портовъ, обслуживающія надобности Дирекціи маяковъ и прибывающія съ грузами для Учебно-Артиллерійскаго отряда и Ревельскаго порта, могутъ становиться, по указаніямъ Начальника Торговаго порта, тоже у всѣхъ другихъ свободныхъ набережныхъ Торговаго порта за исключеніемъ причальныхъ линій, отведенныхъ срочнымъ пассажирскимъ пароходамъ.

в) Военныя суда, во время нахожденія ихъ въ водныхъ пространствахъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Торговаго порта, соблюдаютъ всѣ мѣстныя обязательныя постановленія, относящіяся до поддержанія порядка и благоустройства гаваней

РЕВЕЛЬСКІЙ ПОРТЪ.

ГЛАВА I.

Движеніе и стоянка судовъ.

Входъ, выходъ, перемѣщеніе и установка судовъ въ портѣ.

§ 1. Каждое приходящее въ Ревельскій портъ мореходное торговое судно, за исключеніемъ судовъ мѣстнаго каботажа, вводится въ гавань, устанавливается къ набережнымъ и мѣняетъ свое мѣсто не иначе, какъ подъ проводкой портовыхъ лоцмановъ, при чемъ капитаны и шкипера обязаны руководствоваться ихъ указаніями.

Примѣчаніе. Военныя суда, во время пребыванія въ предѣлахъ Торговаго порта, руководствуются слѣдующими правилами:

а) Причальныя линіи Сѣвернаго больверка противъ угольныхъ сараевъ Морского вѣдомства и Восточнаго больверка, въ бывшей Военной гавани, остаются въ пользованіи военныхъ судовъ, гдѣ они, по приходѣ въ гавань, становятся безъ указанія Начальника Торговаго порта, при условіи не загораждать проходъ судамъ въ Купеческія гавани. На свободныя мѣста у этихъ больверковъ могутъ ставиться тоже коммерческія суда по соглашенію Начальника Торговаго порта съ Директоромъ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.

б) Всѣ суда, какъ Ревельскаго, такъ и другихъ портовъ, обслуживающія надобности Дирекціи маяковъ и прибывающія съ грузами для Учебно-Артиллерійскаго отряда и Ревельскаго порта, могутъ становиться, по указаніямъ Начальника Торговаго порта, тоже у всѣхъ другихъ свободныхъ набережныхъ Торговаго порта за исключеніемъ причальныхъ линій, отведенныхъ срочнымъ пассажирскимъ пароходамъ.

в) Военныя суда, во время нахожденія ихъ въ водныхъ пространствахъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Торговаго порта, соблюдаютъ всѣ мѣстныя обязательныя постановленія, относящіяся до поддержанія порядка и благоустройства гаваней

Освобожденіе судномъ причальной линіи по окончаніи грузовыхъ операцій.

§ 2. По окончаніи грузовыхъ операцій, торговое судно должно отходить отъ набережной въ указываемое лоцманомъ мѣсто, или отправляться по назначенію, если получило разрѣшеніе на выходъ изъ порта.

Кренгованіе судовъ.

§ 3. Кренгованіе судовъ въ гавани производится съ разрѣшенія и по указаніямъ портовой администраціи.

Преимущественное право на причальную линію.

4. Суда, приходящія въ портъ за зерномъ, имѣютъ преимущественное право на пользованіе спеціально оборудованной для хлѣбныхъ грузооборотовъ, набережной „Викторія“ передъ элеваторомъ, почему всѣ суда, остановившіяся тамъ не для хлѣбныхъ операцій, обязаны неотложно уступить свое мѣсто судамъ, приходящимъ за зерномъ.

§ 5. Суда, ожидающія выгрузки товаровъ, пользуются преимущественнымъ правомъ на причальную линію въ гавани, передъ судами намѣревающимися или даже начавшими нагружаться.

Установка судовъ въ нѣсколько рядовъ.

§ 6. Въ случаѣ скопленія судовъ въ гавани и недостатка причальной линіи, торговыя суда становятся къ набережнымъ въ 2 и 3 ряда, при чемъ суда, ближайшія къ набережнымъ, не должны препятствовать сосѣднимъ судамъ производить черезъ нихъ грузку товаровъ, за исключеніемъ каменнаго угля, кокса и сильно пылящихъ веществъ. Приставшія во второй рядъ суда обязаны оказывать когда нужно, содѣйствіе судамъ перваго ряда къ отходу отъ набережной, но перекинутые черезъ послѣднихъ швартовы, мѣшающіе выйти, не должны быть отдаваемы безъ разрѣшенія шкипера того судна, которому эти швартовы принадлежатъ, или распоряженія портовой администраціи.

Объявкахъ.

§ 7. По прибытіи торговаго судна въ портъ, капитанъ, шкиперъ, или его уполномоченный долженъ въ продолженіи 24-хъ часовъ представить въ портовое управленіе письменную явку, по образцу утвержденному Начальникомъ порта.

Кромѣ того капитаны, шкипера, или судовладѣльцы приходящихъ судовъ сообщаютъ въ Управленіе о замѣченныхъ на пути аваріяхъ съ другими судами, а капитаны пассажирскихъ пароходовъ представляютъ для просмотра книгу жалобъ.

Освобожденіе судномъ причальной линіи по окончаніи грузовыхъ операцій.

§ 2. По окончаніи грузовыхъ операцій, торговое судно должно отходить отъ набережной въ указываемое лоцманомъ мѣсто, или отправляться по назначенію, если получило разрѣшеніе на выходъ изъ порта.

Кренгованіе судовъ.

§ 3. Кренгованіе судовъ въ гавани производится съ разрѣшенія и по указаніямъ портовой администраціи.

Преимущественное право на причальную линію.

4. Суда, приходящія въ портъ за зерномъ, имѣютъ преимущественное право на пользованіе спеціально оборудованной для хлѣбныхъ грузооборотовъ, набережной „Викторія“ передъ элеваторомъ, почему всѣ суда, остановившіяся тамъ не для хлѣбныхъ операцій, обязаны неотложно уступить свое мѣсто судамъ, приходящимъ за зерномъ.

§ 5. Суда, ожидающія выгрузки товаровъ, пользуются преимущественнымъ правомъ на причальную линію въ гавани, передъ судами намѣревающимися или даже начавшими нагружаться.

Установка судовъ въ нѣсколько рядовъ.

§ 6. Въ случаѣ скопленія судовъ въ гавани и недостатка причальной линіи, торговыя суда становятся къ набережнымъ въ 2 и 3 ряда, при чемъ суда, ближайшія къ набережнымъ, не должны препятствовать сосѣднимъ судамъ производить черезъ нихъ грузку товаровъ, за исключеніемъ каменнаго угля, кокса и сильно пылящихъ веществъ. Приставшія во второй рядъ суда обязаны оказывать когда нужно, содѣйствіе судамъ перваго ряда къ отходу отъ набережной, но перекинутые черезъ послѣднихъ швартовы, мѣшающіе выйти, не должны быть отдаваемы безъ разрѣшенія шкипера того судна, которому эти швартовы принадлежатъ, или распоряженія портовой администраціи.

Объявкахъ.

§ 7. По прибытіи торговаго судна въ портъ, капитанъ, шкиперъ, или его уполномоченный долженъ въ продолженіи 24-хъ часовъ представить въ портовое управленіе письменную явку, по образцу утвержденному Начальникомъ порта.

Кромѣ того капитаны, шкипера, или судовладѣльцы приходящихъ судовъ сообщаютъ въ Управленіе о замѣченныхъ на пути аваріяхъ съ другими судами, а капитаны пассажирскихъ пароходовъ представляютъ для просмотра книгу жалобъ.

Примѣчаніе 1. Явки пассажирскихъ и товарныхъ пароходовъ, заграничнаго и каботажнаго плаванія, могутъ доставляться въ Управленіе агентами соотвѣтственныхъ пароходныхъ обществъ и конторъ.

Примѣчаніе 2. Шкипера и владѣльцы парусныхъ судовъ прибрежняго каботажа (лайбъ) сообщаютъ устно въ Управленіе свѣдѣнія, требуемыя явкой для внесенія въ журналъ дежурными портовыми чинами до начала грузовыхъ операцій.

Примѣчаніе 3. Отъ представленія явокъ освобождаются всѣ казанныя, яхтъ-клубскія и „Россійско-Балтійскаго Спасательнаго общества“ суда.

Билеты на право пребыванія въ порту.

§ 8. По представленіи явки, портовымъ Управленіемъ выдается билетъ на право пребыванія судна въ портѣ. съ указаніемъ мѣста стоянки. Таковой билетъ долженъ находиться на суднѣ и предъявляться при требованіи чиновъ портовой администраціи.

Примѣчаніе. Срочные пассажирскіе и товаропассажирскіе пароходы, заграничнаго и каботажнаго плаванія, пользующіеся опредѣленными стоянками въ гавани, не снабжаются билетами на время пребыванія въ порту.

Разрѣшеніе судамъ на уходъ изъ порта.

§ 9. Разрѣшеніе на уходъ судна изъ порта выдается портовымъ Управленіемъ отмѣткою на билетѣ, который представляется въ Таможню какъ доказательство, что со стороны портовой администраціи не имѣется препятствія къ возвращенію капитану или шкиперу всѣхъ судовыхъ документовъ, хранившихся въ Таможнѣ.

За означенной отмѣткой въ билетѣ, можно являться въ Управленіе не ранѣе, какъ за 12 часовъ до ухода судна.

Примѣчаніе 1. Парусныя суда, выпущенныя изъ порта и вернувшіеся за непогодой или по другимъ причинамъ, обратно въ гавань, хотя-бы на короткое время, обязаны вновь записаться въ Управленіи на приходъ и отмѣчаться при уходѣ.

Примѣчаніе 2. Если срочные пароходы, не получающіе билетовъ на время пребыванія въ порту (прим. къ § 8), причастны къ аваріямъ, то имъ воспрещается выходъ изъ гавани безъ особаго разрѣшенія Начальника порта.

Примѣчаніе 3. До введенія „Правилъ для осмотра торговыхъ судовъ“, грузовые пароходы, обращаемые по временамъ въ пассажирскіе, для морскихъ прогулокъ, подлежатъ въ каждомъ случаѣ предварительному осмотру портоваго Техника, опредѣляющаго возмож-

Примѣчаніе 1. Явки пассажирскихъ и товарныхъ пароходовъ, заграничнаго и каботажнаго плаванія, могутъ доставляться въ Управленіе агентами соотвѣтственныхъ пароходныхъ обществъ и конторъ.

Примѣчаніе 2. Шкипера и владѣльцы парусныхъ судовъ прибрежняго каботажа (лайбъ) сообщаютъ устно въ Управленіе свѣдѣнія, требуемыя явкой для внесенія въ журналъ дежурными портовыми чинами до начала грузовыхъ операцій.

Примѣчаніе 3. Отъ представленія явокъ освобождаются всѣ казанныя, яхтъ-клубскія и „Россійско-Балтійскаго Спасательнаго общества“ суда.

Билеты на право пребыванія въ порту.

§ 8. По представленіи явки, портовымъ Управленіемъ выдается билетъ на право пребыванія судна въ портѣ. съ указаніемъ мѣста стоянки. Таковой билетъ долженъ находиться на суднѣ и предъявляться при требованіи чиновъ портовой администраціи.

Примѣчаніе. Срочные пассажирскіе и товаропассажирскіе пароходы, заграничнаго и каботажнаго плаванія, пользующіеся опредѣленными стоянками въ гавани, не снабжаются билетами на время пребыванія въ порту.

Разрѣшеніе судамъ на уходъ изъ порта.

§ 9. Разрѣшеніе на уходъ судна изъ порта выдается портовымъ Управленіемъ отмѣткою на билетѣ, который представляется въ Таможню какъ доказательство, что со стороны портовой администраціи не имѣется препятствія къ возвращенію капитану или шкиперу всѣхъ судовыхъ документовъ, хранившихся въ Таможнѣ.

За означенной отмѣткой въ билетѣ, можно являться въ Управленіе не ранѣе, какъ за 12 часовъ до ухода судна.

Примѣчаніе 1. Парусныя суда, выпущенныя изъ порта и вернувшіеся за непогодой или по другимъ причинамъ, обратно въ гавань, хотя-бы на короткое время, обязаны вновь записаться въ Управленіи на приходъ и отмѣчаться при уходѣ.

Примѣчаніе 2. Если срочные пароходы, не получающіе билетовъ на время пребыванія въ порту (прим. къ § 8), причастны къ аваріямъ, то имъ воспрещается выходъ изъ гавани безъ особаго разрѣшенія Начальника порта.

Примѣчаніе 3. До введенія „Правилъ для осмотра торговыхъ судовъ“, грузовые пароходы, обращаемые по временамъ въ пассажирскіе, для морскихъ прогулокъ, подлежатъ въ каждомъ случаѣ предварительному осмотру портоваго Техника, опредѣляющаго возмож-

ность безопаснаго плаванія пассажировъ въ зависимости отъ устойчивости парохода, имѣющагося на немъ числа шлюпокъ, спасательныхъ средствъ и проч. Отпускъ подобнаго парохода въ море не разрѣшается портовой администраціей безъ предварительнаго осмотра Техникомъ.

О подъемѣ флага.

§ 10. Мореходныя торговыя суда, входящія и выходящія изъ порта, должны нести свой національный флагъ.

Объ уменьшеніи хода.

§ 11. Всѣ паровыя суда, проходя мимо ошвартовленныхъ у набережныхъ судовъ, землечерпательныхъ машинъ, плавучихъ крановъ, нагруженныхъ шаландъ и проч., а также мимо того мѣста, гдѣ производятся водолозныя работы, должны имѣть самый малый ходъ, чтобы разводимымъ волненіемъ не причинять вреда другимъ. Въ мѣстахъ-же, обозначенныхъ условными знаками, капитаны пароходовъ заблаговременно должны стопорить машину и вторично давать ходъ только тогда, когда это мѣсто будетъ пройдено.

Пароходамъ воспрещается вообще ходить въ гавани полнымъ ходомъ.

Объ отдачѣ якорей.

§ 12. Отдача якорей на портовыхъ фарватерахъ воспрещается и вообще становиться на якорь въ гавани на неуказанное мѣсто разрѣшается только во избѣжаніе аваріи, для чего судно при движеніи въ гавани, должно всегда имѣть якорь готовымъ къ отдачѣ.

Въ мѣстахъ нахожденія на днѣ телеграфныхъ, телефонныхъ и электрическихъ кабелей, обозначенныхъ особыми знаками становиться на якорь воспрещается.

Тащить якорь въ гавани по дну тоже безусловно воспрещается.

Входъ и выходъ судовъ подъ парусами.

§ 13. Паруснымъ судамъ воспрещается лавировать въ гавани.

О даванія дороги.

§ 14. Мелко сидящія и легко управляемыя суда должны по возможности предоставлять середину фарватора свободному проходу мореходныхъ судовъ и не мѣшать ихъ безостановочному движенію.

§ 13. Торговыя суда, при движеніи въ порту должны давать днемъ дорогу военнымъ судамъ. Въ узкостяхъ, при обгонѣ торговаго судна военнымъ, первое должно умень-

ность безопаснаго плаванія пассажировъ въ зависимости отъ устойчивости парохода, имѣющагося на немъ числа шлюпокъ, спасательныхъ средствъ и проч. Отпускъ подобнаго парохода въ море не разрѣшается портовой администраціей безъ предварительнаго осмотра Техникомъ.

О подъемѣ флага.

§ 10. Мореходныя торговыя суда, входящія и выходящія изъ порта, должны нести свой національный флагъ.

Объ уменьшеніи хода.

§ 11. Всѣ паровыя суда, проходя мимо ошвартовленныхъ у набережныхъ судовъ, землечерпательныхъ машинъ, плавучихъ крановъ, нагруженныхъ шаландъ и проч., а также мимо того мѣста, гдѣ производятся водолозныя работы, должны имѣть самый малый ходъ, чтобы разводимымъ волненіемъ не причинять вреда другимъ. Въ мѣстахъ-же, обозначенныхъ условными знаками, капитаны пароходовъ заблаговременно должны стопорить машину и вторично давать ходъ только тогда, когда это мѣсто будетъ пройдено.

Пароходамъ воспрещается вообще ходить въ гавани полнымъ ходомъ.

Объ отдачѣ якорей.

§ 12. Отдача якорей на портовыхъ фарватерахъ воспрещается и вообще становиться на якорь въ гавани на неуказанное мѣсто разрѣшается только во избѣжаніе аваріи, для чего судно при движеніи въ гавани, должно всегда имѣть якорь готовымъ къ отдачѣ.

Въ мѣстахъ нахожденія на днѣ телеграфныхъ, телефонныхъ и электрическихъ кабелей, обозначенныхъ особыми знаками становиться на якорь воспрещается.

Тащить якорь въ гавани по дну тоже безусловно воспрещается.

Входъ и выходъ судовъ подъ парусами.

§ 13. Паруснымъ судамъ воспрещается лавировать въ гавани.

О даванія дороги.

§ 14. Мелко сидящія и легко управляемыя суда должны по возможности предоставлять середину фарватора свободному проходу мореходныхъ судовъ и не мѣшать ихъ безостановочному движенію.

§ 13. Торговыя суда, при движеніи въ порту должны давать днемъ дорогу военнымъ судамъ. Въ узкостяхъ, при обгонѣ торговаго судна военнымъ, первое должно умень-

шить ходъ и процустить обгоняющее. Въ ночное время торговыя суда руководствуются, относительно встрѣчи судовъ, ст. 469 уст. торг., изд. 1903 г.

§ 16. Всѣ суда обязаны давать дорогу судну, несущему штандартъ или брейдъ-вымпелъ Высочайшихъ Особъ и держаться въ отдаленномъ разстояніи, насколько это позволяетъ фарватеръ.

Расцвѣчиваніе флагами.

§ 17. По предложенію портовой администраціи, всѣ суда обязаны въ высокоторжественные дни, во время присутствія въ порту Высочайшихъ Особъ, или по какимъ-либо особымъ причинамъ расцвѣчиваться флагами.

О швартовахъ.

§ 18. Суда могутъ швартовиться у набережныхъ и пристаней только за имѣющіяся причальныя приспособленія (палы, тумбы и рымы); въ отношеніи же способа причала, они обязаны руководствоваться указаніями чиновъ портовой администраціи.

Швартовы должны быть правильно обтянуты.

§ 19. Воспрещается протягивать перила и швартовы черезъ проходы въ гавани.

§ 20. Суда, которыя крѣпятся желѣзными швартовами, должны подкладывать маты или деревянныя подкладки, чтобы не портить набережныхъ.

Уборка предметовъ, выступающихъ за бортъ судна.

§ 21. Суда, двигающіяся въ узкостяхъ и ошвартовленныя, обязаны обрасопливать реи и убирать всѣ выступающіе за бортъ предметы внутрь судна, кромѣ крапцевъ, которые должны быть вывѣшены снаружи.

Снятіе съ мели.

§ 22. Капитанъ, шкиперъ или владѣлецъ судна, прикоснувшагося къ мели, обязанъ принять всѣ мѣры, чтобы сойти съ нея и, въ случаѣ недостаточности къ тому собственныхъ средствъ, обращается за помощью къ начальнику порта, уплачивая всѣ расходы по съемкѣ съ мели. Если судно не снимется съ мели само въ теченіи восьми часовъ, то начальникъ порта имѣетъ право его снять за счетъ судна

Подъемъ затонувшихъ судовъ и предметовъ.

§ 23. Если въ предѣлахъ портовыхъ водъ затонетъ судно, якорь, или иной предметъ, препятствующій движенію судовъ, то капитанъ судна, или лицо, его замѣняющее, долженъ тотчасъ-же заявить о семъ въ портовое управленіе, озаботиться обозначеніемъ утопувшаго предмета знакомъ и при-

шить ходъ и процустить обгоняющее. Въ ночное время торговыя суда руководствуются, относительно встрѣчи судовъ, ст. 469 уст. торг., изд. 1903 г.

§ 16. Всѣ суда обязаны давать дорогу судну, несущему штандартъ или брейдъ-вымпелъ Высочайшихъ Особъ и держаться въ отдаленномъ разстояніи, насколько это позволяетъ фарватеръ.

Расцвѣчиваніе флагами.

§ 17. По предложенію портовой администраціи, всѣ суда обязаны въ высокоторжественные дни, во время присутствія въ порту Высочайшихъ Особъ, или по какимъ-либо особымъ причинамъ расцвѣчиваться флагами.

О швартовахъ.

§ 18. Суда могутъ швартовиться у набережныхъ и пристаней только за имѣющіяся причальныя приспособленія (палы, тумбы и рымы); въ отношеніи же способа причала, они обязаны руководствоваться указаніями чиновъ портовой администраціи.

Швартовы должны быть правильно обтянуты.

§ 19. Воспрещается протягивать перила и швартовы черезъ проходы въ гавани.

§ 20. Суда, которыя крѣпятся желѣзными швартовами, должны подкладывать маты или деревянныя подкладки, чтобы не портить набережныхъ.

Уборка предметовъ, выступающихъ за бортъ судна.

§ 21. Суда, двигающіяся въ узкостяхъ и ошвартовленныя, обязаны обрасопливать реи и убирать всѣ выступающіе за бортъ предметы внутрь судна, кромѣ крапцевъ, которые должны быть вывѣшены снаружи.

Снятіе съ мели.

§ 22. Капитанъ, шкиперъ или владѣлецъ судна, прикоснувшагося къ мели, обязанъ принять всѣ мѣры, чтобы сойти съ нея и, въ случаѣ недостаточности къ тому собственныхъ средствъ, обращается за помощью къ начальнику порта, уплачивая всѣ расходы по съемкѣ съ мели. Если судно не снимется съ мели само въ теченіи восьми часовъ, то начальникъ порта имѣетъ право его снять за счетъ судна

Подъемъ затонувшихъ судовъ и предметовъ.

§ 23. Если въ предѣлахъ портовыхъ водъ затонетъ судно, якорь, или иной предметъ, препятствующій движенію судовъ, то капитанъ судна, или лицо, его замѣняющее, долженъ тотчасъ-же заявить о семъ въ портовое управленіе, озаботиться обозначеніемъ утопувшаго предмета знакомъ и при-

нять безотлагательно мѣры къ поднятію онаго. Если это не будетъ исполнено, или портовымъ начальствомъ усмотрится, что работа производится медленно, то начальникъ порта принимаетъ необходимыя мѣры для ускоренія работы и даже къ исполненію оной, за счетъ судовладѣльца. Стоимость подъема можетъ тоже окупаться продажей утонувшаго предмета или судна, а также его страховой премiей, въ случаѣ отказа шкипера или владѣльца отъ подъема затонувшаго.

Удаленіе изъ порта судовъ и плавучихъ средствъ пришедшихъ въ негодность.

§ 24. Если затонувшее, поврежденное, или ветхое торговое судно прекращаетъ судоходство въ предѣлахъ портовыхъ водъ, то владѣлецъ судна обязанъ удалить оное въ срокъ и порядкомъ, которые будутъ указаны особою комиссiею, образуемою подъ предсѣдательствомъ начальника порта, въ составъ коей входятъ: а) владѣлецъ затонувшаго судна, или его представитель; б) капитанъ или шкиперъ судна; в) грузохозяева, или ихъ представители; г) агенты страховыхъ обществъ, въ коихъ застрахованы судно и грузъ; д) члены присутствiя по портовымъ дѣламъ отъ министерствъ юстицiи и морского; е) представитель строительной части порта, и ж) члены отъ мѣстнаго купечества.

Неявка кого-либо изъ приглашенныхъ въ эту комиссiю не останавливаетъ рѣшенiя, которое считается окончательнымъ и приводится въ исполненiе владѣльцемъ судна, или начальникомъ порта.

§ 25. Если мѣстная баржа, шаланда, или лихтеръ предназначаются на сломъ желѣза или дерева въ гавани, то владѣлецъ подобнаго плавучаго средства обязанъ испросить въ портовомъ управленiи мѣсто для производства работы и объявить срокъ окончанiя сломки.

Примѣчанiе. Въ случаѣ несоблюденiя заявленнаго срока, начальникъ порта распоряжается окончанiемъ разборки или удаленiемъ баржи изъ гавани за счетъ владѣльца.

О временной пріостановкѣ движенія въ порту.

§ 26. Въ случаѣ крайней необходимости, движенiе судовъ по портовымъ водамъ пріостанавливается распоряженiемъ начальника порта и въ такомъ случаѣ суда объ этомъ предупреждаются.

О работѣ винтовъ.

§ 27. Паровое судно, стоящее у деревянной пристани или больверка, не можетъ работать винтомъ, не оттянувшись отъ таковой на разстоянiе четырнадцати футовъ, или четырехъ метровъ.

нять безотлагательно мѣры къ поднятію онаго. Если это не будетъ исполнено, или портовымъ начальствомъ усмотрится, что работа производится медленно, то начальникъ порта принимаетъ необходимыя мѣры для ускоренія работы и даже къ исполненію оной, за счетъ судовладѣльца. Стоимость подъема можетъ тоже окупаться продажей утонувшаго предмета или судна, а также его страховой премiей, въ случаѣ отказа шкипера или владѣльца отъ подъема затонувшаго.

Удаленіе изъ порта судовъ и плавучихъ средствъ пришедшихъ въ негодность.

§ 24. Если затонувшее, поврежденное, или ветхое торговое судно прекращаетъ судоходство въ предѣлахъ портовыхъ водъ, то владѣлецъ судна обязанъ удалить оное въ срокъ и порядкомъ, которые будутъ указаны особою комиссiею, образуемою подъ предсѣдательствомъ начальника порта, въ составъ коей входятъ: а) владѣлецъ затонувшаго судна, или его представитель; б) капитанъ или шкиперъ судна; в) грузохозяева, или ихъ представители; г) агенты страховыхъ обществъ, въ коихъ застрахованы судно и грузъ; д) члены присутствiя по портовымъ дѣламъ отъ министерствъ юстицiи и морского; е) представитель строительной части порта, и ж) члены отъ мѣстнаго купечества.

Неявка кого-либо изъ приглашенныхъ въ эту комиссiю не останавливаетъ рѣшенiя, которое считается окончательнымъ и приводится въ исполненiе владѣльцемъ судна, или начальникомъ порта.

§ 25. Если мѣстная баржа, шаланда, или лихтеръ предназначаются на сломъ желѣза или дерева въ гавани, то владѣлецъ подобнаго плавучаго средства обязанъ испросить въ портовомъ управленiи мѣсто для производства работы и объявить срокъ окончанiя сломки.

Примѣчанiе. Въ случаѣ несоблюденiя заявленнаго срока, начальникъ порта распоряжается окончанiемъ разборки или удаленiемъ баржи изъ гавани за счетъ владѣльца.

О временной пріостановкѣ движенія въ порту.

§ 26. Въ случаѣ крайней необходимости, движенiе судовъ по портовымъ водамъ пріостанавливается распоряженiемъ начальника порта и въ такомъ случаѣ суда объ этомъ предупреждаются.

О работѣ винтовъ.

§ 27. Паровое судно, стоящее у деревянной пристани или больверка, не можетъ работать винтомъ, не оттянувшись отъ таковой на разстоянiе четырнадцати футовъ, или четырехъ метровъ.

О выпускѣ пара.

§ 28. При выпусканіи пара черезъ бортовыя отверстія, послѣднія должны быть прикрыты брезентами, или выпускаемый паръ долженъ быть отведенъ по трубѣ до уровня воды. Откачиваніе водяного балласта должно производиться при прикрываніи бортовыхъ отверстій.

Сообщеніе шкиперами о происшествіяхъ на суднѣ.

§ 29. О всякихъ выходящихъ изъ ряда происшествіяхъ (убійствсхъ, кражахъ, пожарахъ, несчастныхъ случаяхъ съ людьми, продолжительныхъ отлучкахъ команды) капитанъ, шкиперъ, или судовладѣлецъ обязанъ безъ промедленія сообщать въ портовое управленіе и полицію. Если увѣчье повлекло за собою смерть человѣка на суднѣ, то трупъ оставляется на мѣстѣ происшествія до прибытія полицейскихъ властей.

О зимовкѣ судовъ.

§ 30. Владѣлецъ судна, желающій помѣстить оное на зимовку въ Ревельской гавани, обязанъ заявить объ этомъ Портовому Управленію и сообщить свою фамилію или шкипера, имя судна, родъ двигателя, водоизмѣщеніе, осадку и длину судна. Мѣсто для установки судна на зиму указывается портовою администраціею.

§ 31. Судовладѣльцы или шкипера, поставившіе свое судно на зимовку въ гавани, обязаны сообщать Портовому Управленію свои адреса, а въ случаѣ временной отлучки изъ Ревеля, или продажи судна, они увѣдомляютъ Управленіе объ оставленныхъ за себя лицахъ, или о новыхъ владѣльцахъ, отвѣтственныхъ за сохранность судна и поведеніе команды и сторожей.

§ 32. Правильная очистка зимующихъ судовъ отъ мусора лежитъ на обязанности завѣдующихъ ими лицъ.

§ 33 Въ случаѣ явившейся необходимости перемѣнить мѣсто стоянки зимующаго судна, переложить его якоря, перевязать швартовы, или принять другія мѣры для порядка и безопасности въ гавани, шкиперъ или лицо, отвѣтственное за сохранность судна, обязано исполнить требованіе портовой администраціи; въ противномъ случаѣ послѣдняя распоряжается производствомъ работы за счетъ судовладѣльца.

§ 34. Охраненіе зимующаго судна отъ пожара, сдавливанія льдомъ и другихъ несчастій, а также наблюденіе за сохранностью суловаго имущества лежатъ на обязанности судовладѣльца или лица, отвѣтственнаго за сохранность судна.

§ 35. Судохозяева должны заботиться о своевременномъ вооруженіи зимующихъ судовъ, чтобы съ началомъ навигаціи мочь освобождать занимаемыя мѣста.

§ 36. Въ случаѣ распущенія судовой команды на зимнее

О выпускѣ пара.

§ 28. При выпусканіи пара черезъ бортовыя отверстія, послѣднія должны быть прикрыты брезентами, или выпускаемый паръ долженъ быть отведенъ по трубѣ до уровня воды. Откачиваніе водяного балласта должно производиться при прикрываніи бортовыхъ отверстій.

Сообщеніе шкиперами о происшествіяхъ на суднѣ.

§ 29. О всякихъ выходящихъ изъ ряда происшествіяхъ (убійствсхъ, кражахъ, пожарахъ, несчастныхъ случаяхъ съ людьми, продолжительныхъ отлучкахъ команды) капитанъ, шкиперъ, или судовладѣлецъ обязанъ безъ промедленія сообщать въ портовое управленіе и полицію. Если увѣчье повлекло за собою смерть человѣка на суднѣ, то трупъ оставляется на мѣстѣ происшествія до прибытія полицейскихъ властей.

О зимовкѣ судовъ.

§ 30. Владѣлецъ судна, желающій помѣстить оное на зимовку въ Ревельской гавани, обязанъ заявить объ этомъ Портовому Управленію и сообщить свою фамилію или шкипера, имя судна, родъ двигателя, водоизмѣщеніе, осадку и длину судна. Мѣсто для установки судна на зиму указывается портовою администраціею.

§ 31. Судовладѣльцы или шкипера, поставившіе свое судно на зимовку въ гавани, обязаны сообщать Портовому Управленію свои адреса, а въ случаѣ временной отлучки изъ Ревеля, или продажи судна, они увѣдомляютъ Управленіе объ оставленныхъ за себя лицахъ, или о новыхъ владѣльцахъ, отвѣтственныхъ за сохранность судна и поведеніе команды и сторожей.

§ 32. Правильная очистка зимующихъ судовъ отъ мусора лежитъ на обязанности завѣдующихъ ими лицъ.

§ 33 Въ случаѣ явившейся необходимости перемѣнить мѣсто стоянки зимующаго судна, переложить его якоря, перевязать швартовы, или принять другія мѣры для порядка и безопасности въ гавани, шкиперъ или лицо, отвѣтственное за сохранность судна, обязано исполнить требованіе портовой администраціи; въ противномъ случаѣ послѣдняя распоряжается производствомъ работы за счетъ судовладѣльца.

§ 34. Охраненіе зимующаго судна отъ пожара, сдавливанія льдомъ и другихъ несчастій, а также наблюденіе за сохранностью суловаго имущества лежатъ на обязанности судовладѣльца или лица, отвѣтственнаго за сохранность судна.

§ 35. Судохозяева должны заботиться о своевременномъ вооруженіи зимующихъ судовъ, чтобы съ началомъ навигаціи мочь освобождать занимаемыя мѣста.

§ 36. Въ случаѣ распущенія судовой команды на зимнее

время, судовладѣльцы или шкипера должны нанимать необходимое число сторожей, для присмотра за имуществомъ, швартовами и канатами зимующихъ судовъ. Одинъ сторожъ можетъ единовременно наблюдать не болѣе, какъ за пятью совмѣстно стоящими мелкими судами.

§ 37. Сторожа зимующихъ въ гавани торговыхъ судовъ, замѣченные въ нарушеніи обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій, неисправномъ исполненіи возложенныхъ на нихъ обязанностей и другихъ проступкахъ, должны по требованію Начальника порта, замѣняться другими исправными сторожами.

О ремонтѣ судовъ.

§ 38. На судахъ, стоящихъ у набережныхъ и больверковъ, всякаго рода ремонтныя наружныя работы могутъ производиться только съ разрѣшенія портоваго начальства, которое, въ случаѣ надобности, отводитъ для этого въ портѣ особыя мѣста.

ГЛАВА II.

Нагрузка и выгрузка товаровъ.

Предѣльные сроки для стоянки судовъ у набережныхъ и склада товаровъ на послѣднихъ.

§ 1. Выгрузка и нагрузка судовъ и уборка товаровъ съ набережныхъ и пристаней должны производиться съ возможной поспѣшностью и соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей, поэтому:

а) Наибольшее допускаемое время стоянки судовъ у набережныхъ для нагрузки и выгрузки опредѣляется въ зависимости отъ регистровой ихъ вмѣстимости по прилагаемой таблицѣ *). Срокъ исчисляется: каботажнымъ судамъ начиная со слѣдующаго, послѣ причала судна, дня, а заграничнымъ—отъ пріема судна въ Таможню.

Для судовъ свыше 2000 тоннъ, срокъ нагрузки и выгрузки увеличивается на одни сутки: для пароходовъ—за каждыя 250 тоннъ вмѣстимости, а для парусныхъ судовъ—за каждыя 150 тоннъ.

б) По истеченіи указаннаго для нагрузки и выгрузки срока, судно можетъ быть удаляемо отъ набережной и поставлено на другое мѣсто, за счетъ капитана или шкипера.

в) Срокъ стоянки парусныхъ лайбъ, торгующихъ дровами въ розницу у каботажной набережной или въ другомъ мѣстѣ, опредѣляется количествомъ привезенныхъ дровъ, считая обязательнымъ, за исключеніемъ праздниковъ, выгружать и продавать:

24	погонныя саж.	дровъ	въ		4	сутокъ.
49	„	„	„	„	7	„

*) См. стр. 55.

время, судовладѣльцы или шкипера должны нанимать необходимое число сторожей, для присмотра за имуществомъ, швартовами и канатами зимующихъ судовъ. Одинъ сторожъ можетъ единовременно наблюдать не болѣе, какъ за пятью совмѣстно стоящими мелкими судами.

§ 37. Сторожа зимующихъ въ гавани торговыхъ судовъ, замѣченные въ нарушеніи обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій, неисправномъ исполненіи возложенныхъ на нихъ обязанностей и другихъ проступкахъ, должны по требованію Начальника порта, замѣняться другими исправными сторожами.

О ремонтѣ судовъ.

§ 38. На судахъ, стоящихъ у набережныхъ и больверковъ, всякаго рода ремонтныя наружныя работы могутъ производиться только съ разрѣшенія портоваго начальства, которое, въ случаѣ надобности, отводитъ для этого въ портѣ особыя мѣста.

ГЛАВА II.

Нагрузка и выгрузка товаровъ.

Предѣльные сроки для стоянки судовъ у набережныхъ и склада товаровъ на послѣднихъ.

§ 1. Выгрузка и нагрузка судовъ и уборка товаровъ съ набережныхъ и пристаней должны производиться съ возможной поспѣшностью и соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей, поэтому:

а) Наибольшее допускаемое время стоянки судовъ у набережныхъ для нагрузки и выгрузки опредѣляется въ зависимости отъ регистровой ихъ вмѣстимости по прилагаемой таблицѣ *). Срокъ исчисляется: каботажнымъ судамъ начиная со слѣдующаго, послѣ причала судна, дня, а заграничнымъ—отъ пріема судна въ Таможню.

Для судовъ свыше 2000 тоннъ, срокъ нагрузки и выгрузки увеличивается на одни сутки: для пароходовъ—за каждыя 250 тоннъ вмѣстимости, а для парусныхъ судовъ—за каждыя 150 тоннъ.

б) По истеченіи указаннаго для нагрузки и выгрузки срока, судно можетъ быть удаляемо отъ набережной и поставлено на другое мѣсто, за счетъ капитана или шкипера.

в) Срокъ стоянки парусныхъ лайбъ, торгующихъ дровами въ розницу у каботажной набережной или въ другомъ мѣстѣ, опредѣляется количествомъ привезенныхъ дровъ, считая обязательнымъ, за исключеніемъ праздниковъ, выгружать и продавать:

24	погонныя саж.	дровъ	въ	4	сутокъ.
49	„	„	„	„	7	„

*) См. стр. 55.

80 погонныя саж. дровъ въ 10 сутокъ.
108 „ „ „ „ 12 „
140 „ „ „ „ 14 „

Лайбамъ, съ большимъ количествомъ дровъ, полагается выгружать по 10 погон. сажень въ сутки.

По прошествіи исчисленнаго срока, лайбы удаляются отъ набережной и зачисляются въ очередь какъ вновь прибывшія.

Примѣчаніе. Всѣ приведенные предѣльные сроки для грузовыхъ операцій судовъ не уничтожаютъ силы § 5 Гл. 1 „обязательныхъ постановленій", въ тѣхъ случаяхъ, когда выгрузка товара произведена быстрѣе предѣльнаго срока.

г) Выгруженные съ вѣдома портовой администраціи товары должны быть увезены или убраны, считая отъ момента выгрузки оныхъ изъ парохода:

съ Купеческаго моста и набережныхъ элеватора въ теченіе . . . . . 24 часовъ
съ Западнаго бульверка . . . . . 2-хъ сутокъ.
съ восточной и южной набережныхъ „Новаго бассейна" . . . . . 3-хъ „

Всѣ употреблявшіяся перегрузочныя приспособленія подлежатъ уборкѣ вмѣстѣ съ товаромъ, а набережныя—очисткѣ, средствами грузопереотправителя.

Примѣчаніе. На площади противъ Таможни, товары могутъ лежать до оплаты ихъ пошлиной.

Сроки для склада товаровъ на разгрузочныхъ площадяхъ опредѣляются арендными договорами, или распоряженіями портовой администраціи.

д) Товары не должны быть подвозимы и складываемы на набережныя или пристани, для нагрузки на суда, безъ вѣдома портовой администраціи, и не ранѣе, какъ за 24 часа до ожидаемаго прихода судна, за исключеніемъ набережной „Викторія" и восточной и южной набережныхъ „Новаго бассейна", куда товары могутъ подвозиться за двое сутокъ.

Погрузка товаровъ на набережныя и пристани.

§ 2. Не дозволяется чрезмѣрно обременять пристани товарами.

Грузы, бьющіе или царапающіе деревянные помосты, могутъ быть складываемы на пристань не иначе, какъ на сплошныя досчатыя подстилки.

Подъемъ утопленныхъ товаровъ.

§ 3. Если во время грузовой операціи будутъ уронены въ воду какіе либо товары, грузоотправитель обязанъ заявить объ этомъ портовой администраціи и безотлагательно поднять утопленные товары своими средствами. Въ противномъ слу-

80 погонныя саж. дровъ въ 10 сутокъ.
108 „ „ „ „ 12 „
140 „ „ „ „ 14 „

Лайбамъ, съ большимъ количествомъ дровъ, полагается выгружать по 10 погон. сажень въ сутки.

По прошествіи исчисленнаго срока, лайбы удаляются отъ набережной и зачисляются въ очередь какъ вновь прибывшія.

Примѣчаніе. Всѣ приведенные предѣльные сроки для грузовыхъ операцій судовъ не уничтожаютъ силы § 5 Гл. 1 „обязательныхъ постановленій", въ тѣхъ случаяхъ, когда выгрузка товара произведена быстрѣе предѣльнаго срока.

г) Выгруженные съ вѣдома портовой администраціи товары должны быть увезены или убраны, считая отъ момента выгрузки оныхъ изъ парохода:

съ Купеческаго моста и набережныхъ элеватора въ теченіе . . . . . 24 часовъ
съ Западнаго бульверка . . . . . 2-хъ сутокъ.
съ восточной и южной набережныхъ „Новаго бассейна" . . . . . 3-хъ „

Всѣ употреблявшіяся перегрузочныя приспособленія подлежатъ уборкѣ вмѣстѣ съ товаромъ, а набережныя—очисткѣ, средствами грузопереотправителя.

Примѣчаніе. На площади противъ Таможни, товары могутъ лежать до оплаты ихъ пошлиной.

Сроки для склада товаровъ на разгрузочныхъ площадяхъ опредѣляются арендными договорами, или распоряженіями портовой администраціи.

д) Товары не должны быть подвозимы и складываемы на набережныя или пристани, для нагрузки на суда, безъ вѣдома портовой администраціи, и не ранѣе, какъ за 24 часа до ожидаемаго прихода судна, за исключеніемъ набережной „Викторія" и восточной и южной набережныхъ „Новаго бассейна", куда товары могутъ подвозиться за двое сутокъ.

Погрузка товаровъ на набережныя и пристани.

§ 2. Не дозволяется чрезмѣрно обременять пристани товарами.

Грузы, бьющіе или царапающіе деревянные помосты, могутъ быть складываемы на пристань не иначе, какъ на сплошныя досчатыя подстилки.

Подъемъ утопленныхъ товаровъ.

§ 3. Если во время грузовой операціи будутъ уронены въ воду какіе либо товары, грузоотправитель обязанъ заявить объ этомъ портовой администраціи и безотлагательно поднять утопленные товары своими средствами. Въ противномъ слу-

ТАБЛИЦА

предѣльныхъ сроковъ стоянки судовъ у набережныхъ для нагрузки и выгрузки.

Вмѣстимость судна въ регистровыхъ тоннахъ.	Ч И С Л О Д Н Е Й.							
	Лѣтомъ съ 1 Ап. по 30 Сен.				Зимой съ 1 Окт. по 31 Мар.			
	Паровыя.		Парусныя.		Паровыя.		Парусныя.	
	Выгр.	Нагр.	Выгр.	Нагр	Выгр.	Нагр.	Выгр.	Нагр.
До 85 тоннъ	2	3	3	5	4	5	5	8
отъ 86 до 170 тоннъ	3	4	5	8	5	6	7	11
„ 171 „ 255 „	4	5	7	11	6	7	8	13
„ 256 „ 350 „	5	6	8	13	7	8	10	15
„ 351 „ 500 „	6	7	10	16	8	9	12	18
„ 501 „ 750 „	8	9	12	19	9	11	14	20
„ 751 „ 1000 „	9	11	14	21	10	12	16	22
„ 1001 „ 1250 „	10	12	16	23	11	13	18	24
„ 1251 „ 1500 „	11	13	18	25	12	14	20	26
„ 1501 „ 1750 „	12	14	19	27	13	15	21	28
„ 1751 „ 2000 „	13	15	20	28	14	16	22	30

ТАБЛИЦА

предѣльныхъ сроковъ стоянки судовъ у набережныхъ для нагрузки и выгрузки.

Вмѣстимость судна въ регистровыхъ тоннахъ.	Ч И С Л О Д Н Е Й.							
	Лѣтомъ съ 1 Ап. по 30 Сен.				Зимой съ 1 Окт. по 31 Мар.			
	Паровыя.		Парусныя.		Паровыя.		Парусныя.	
	Выгр.	Нагр.	Выгр.	Нагр	Выгр.	Нагр.	Выгр.	Нагр.
До 85 тоннъ	2	3	3	5	4	5	5	8
отъ 86 до 170 тоннъ	3	4	5	8	5	6	7	11
„ 171 „ 255 „	4	5	7	11	6	7	8	13
„ 256 „ 350 „	5	6	8	13	7	8	10	15
„ 351 „ 500 „	6	7	10	16	8	9	12	18
„ 501 „ 750 „	8	9	12	19	9	11	14	20
„ 751 „ 1000 „	9	11	14	21	10	12	16	22
„ 1001 „ 1250 „	10	12	16	23	11	13	18	24
„ 1251 „ 1500 „	11	13	18	25	12	14	20	26
„ 1501 „ 1750 „	12	14	19	27	13	15	21	28
„ 1751 „ 2000 „	13	15	20	28	14	16	22	30

чаѣ Начальникъ порта поступаетъ согласно § 23 Гл. I обязательнаго постановленія.

Мѣры предосторожности во время грузовыхъ операцій.

§ 4. При перегрузкѣ сыпучихъ матеріаловъ и балласта, обязательно подвѣшивать брезенты между судномъ и набережной или устраивать другія подходящія приспособленія, чтобы не засорять гавани.

§ 5. Стелажи, подаваемые съ пристани на суда, слѣдуетъ подпирать прочными козлами, а не бочками и укрѣплять надлежащимъ образомъ.

При сходняхъ съ пароходовъ должны устраиваться поручни.

§ 6. Трапы, опускаемые во время грузки въ трюмы судовъ, должны имѣть достаточную прочность и длину до самаго дна трюма.

§ 7. Рабочіе въ не трезвомъ видѣ не допускаются къ грузовымъ работамъ въ порту и на рейдѣ, за что отвѣчаютъ ихъ наниматели.

§ 8. Для производства валовыхъ работъ на торговыхъ судахъ, грузорабочіе снабжаются предварительно бляхами отъ торговыхъ конторъ, которыя ихъ нанимаютъ. Поэтому, во время грузовыхъ операцій на суда допускаются рабочіе только съ бляхами.

Сообщеніе о происшествіяхъ съ грузорабочими на набережныхъ.

§ 9. О каждомъ несчастномъ случаѣ съ грузорабочими на судахъ и набережныхъ наниматель ихъ немедленно сообщаетъ портовой полиціи и Управленію порта, записавъ свидѣтелей происшествія.

О запрещеніи послѣ работъ имѣть на судахъ посторонннихъ лицъ.

§ 10. Капитанамъ или шкиперамъ воспрещается по окончаніи ежедневныхъ работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ, оставлять на судахъ лицъ, не принадлежащихъ къ экипажу, безъ разрѣшенія Портоваго Управленія.

ГЛАВА III.

Пользованіе складочными магазинами и иными портовыми сооруженіями и приспособленіями.

Пользованіе элеваторомъ.

§ 1. Подошедшее къ элеватору судно должно быть вполнѣ готовымъ для пріема зерна и производить таковой

чаѣ Начальникъ порта поступаетъ согласно § 23 Гл. I обязательнаго постановленія.

Мѣры предосторожности во время грузовыхъ операцій.

§ 4. При перегрузкѣ сыпучихъ матеріаловъ и балласта, обязательно подвѣшивать брезенты между судномъ и набережной или устраивать другія подходящія приспособленія, чтобы не засорять гавани.

§ 5. Стелажи, подаваемые съ пристани на суда, слѣдуетъ подпирать прочными козлами, а не бочками и укрѣплять надлежащимъ образомъ.

При сходняхъ съ пароходовъ должны устраиваться поручни.

§ 6. Трапы, опускаемые во время грузки въ трюмы судовъ, должны имѣть достаточную прочность и длину до самаго дна трюма.

§ 7. Рабочіе въ не трезвомъ видѣ не допускаются къ грузовымъ работамъ въ порту и на рейдѣ, за что отвѣчаютъ ихъ наниматели.

§ 8. Для производства валовыхъ работъ на торговыхъ судахъ, грузорабочіе снабжаются предварительно бляхами отъ торговыхъ конторъ, которыя ихъ нанимаютъ. Поэтому, во время грузовыхъ операцій на суда допускаются рабочіе только съ бляхами.

Сообщеніе о происшествіяхъ съ грузорабочими на набережныхъ.

§ 9. О каждомъ несчастномъ случаѣ съ грузорабочими на судахъ и набережныхъ наниматель ихъ немедленно сообщаетъ портовой полиціи и Управленію порта, записавъ свидѣтелей происшествія.

О запрещеніи послѣ работъ имѣть на судахъ посторонннихъ лицъ.

§ 10. Капитанамъ или шкиперамъ воспрещается по окончаніи ежедневныхъ работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ, оставлять на судахъ лицъ, не принадлежащихъ къ экипажу, безъ разрѣшенія Портоваго Управленія.

ГЛАВА III.

Пользованіе складочными магазинами и иными портовыми сооруженіями и приспособленіями.

Пользованіе элеваторомъ.

§ 1. Подошедшее къ элеватору судно должно быть вполнѣ готовымъ для пріема зерна и производить таковой

безпрепятственно и безостановочно, при надобности даже въ праздничные дни.

§ 2. Пароходъ, подошедшій къ элеватору за зерномъ, обязанъ быть подъ парами въ теченіе всей пріемки груза, чтобы мочь по первому требованію отойти отъ набережной.

ГЛАВА IV.

Нагрузка и выгрузка балласта и очистка судовъ отъ мусора.

О балластѣ.

§ 1. Нагрузка и выгрузка балласта допускается только съ разрѣшенія портовой администраціи, которая указываетъ мѣсто, куда можетъ быть выгруженъ, или откуда взятъ балластъ.

О воспрещеніи загрязненія водъ.

§ 2. Воспрещается въ гавани и на рейдѣ, въ разстояніи трехъ кабельтовыхъ (300 саж.) отъ бульверковъ, выбрасывать съ судовъ на набережную, въ воду. или на ледъ: угольную гарь, балластъ, мусоръ, щебень, песокъ, рогожи, корзины, щепу, кухонные отбросы а вообще все, что можетъ засорять гавань, фарватеръ, или береговую территорію.

Воспрещается производить загрязненіе портовыхъ водъ выливаніемъ керосиновыхъ и подобныхъ имъ остатковъ: для удаленія такихъ остатковъ, слѣдуетъ ихъ помѣстить въ сосуды и доставить въ указанное портовыми чинами мѣсто. На судахъ, имѣющихъ мусоровыбрасыватели, работать ими въ гавани воспрещается. Если судно находится въ движеніи, то наблюденіе за исполненіемъ сего параграфа ввѣряется находящемуся на суднѣ лоцману, который, въ случаѣ нарушенія такового, доноситъ въ портовое управленіе.

Примѣчаніе. Всякое судно, имѣющее надобность въ уборкѣ своего балласта или мусора, а также въ нагрузкѣ балласта, обращается къ подрядчику, получившему отъ портового управленія разрѣшеніе на занятіе такимъ промысломъ и состоящему подъ контролемъ портовой администраціи.

ГЛАВА V.

Производство промысловъ.

Рыболовнаго.

§ 1. Ловля рыбы въ гавани воспрещается.

безпрепятственно и безостановочно, при надобности даже въ праздничные дни.

§ 2. Пароходъ, подошедшій къ элеватору за зерномъ, обязанъ быть подъ парами въ теченіе всей пріемки груза, чтобы мочь по первому требованію отойти отъ набережной.

ГЛАВА IV.

Нагрузка и выгрузка балласта и очистка судовъ отъ мусора.

О балластѣ.

§ 1. Нагрузка и выгрузка балласта допускается только съ разрѣшенія портовой администраціи, которая указываетъ мѣсто, куда можетъ быть выгруженъ, или откуда взятъ балластъ.

О воспрещеніи загрязненія водъ.

§ 2. Воспрещается въ гавани и на рейдѣ, въ разстояніи трехъ кабельтовыхъ (300 саж.) отъ бульверковъ, выбрасывать съ судовъ на набережную, въ воду. или на ледъ: угольную гарь, балластъ, мусоръ, щебень, песокъ, рогожи, корзины, щепу, кухонные отбросы а вообще все, что можетъ засорять гавань, фарватеръ, или береговую территорію.

Воспрещается производить загрязненіе портовыхъ водъ выливаніемъ керосиновыхъ и подобныхъ имъ остатковъ: для удаленія такихъ остатковъ, слѣдуетъ ихъ помѣстить въ сосуды и доставить въ указанное портовыми чинами мѣсто. На судахъ, имѣющихъ мусоровыбрасыватели, работать ими въ гавани воспрещается. Если судно находится въ движеніи, то наблюденіе за исполненіемъ сего параграфа ввѣряется находящемуся на суднѣ лоцману, который, въ случаѣ нарушенія такового, доноситъ въ портовое управленіе.

Примѣчаніе. Всякое судно, имѣющее надобность въ уборкѣ своего балласта или мусора, а также въ нагрузкѣ балласта, обращается къ подрядчику, получившему отъ портового управленія разрѣшеніе на занятіе такимъ промысломъ и состоящему подъ контролемъ портовой администраціи.

ГЛАВА V.

Производство промысловъ.

Рыболовнаго.

§ 1. Ловля рыбы въ гавани воспрещается.

Перевознаго.

§ 2. Воспрещается отдавать въ наемъ шлюпки для катанія или перевоза съ торговыхъ судовъ, подъ отвѣтственностью ихъ капитановъ и шкиперовъ.

Мелочная торговля.

§ 3. Никакая торговля на набережныхъ гаваней и бассейновъ и на разгрузочныхъ площадяхъ, въ границахъ торговаго порта, не допускается безъ согласія со стороны портоваго управленія.

Примѣчаніе. Для полученія разрѣщенія отъ портоваго управленія на законную торговлю въ опредѣленномъ мѣстѣ торговаго порта требуется заявлен е о томъ въ управленіе, съ представленіемъ удостовѣренія отъ полиціи о личной благонадежности. Получающимъ разрѣшеніе выдаются отъ портоваго управленія билеты, съ обозначеніемъ мѣста и срока торговли.

ГЛАВА VI.

Обращеніе съ огнемъ, взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами и мѣры противъ пожаровъ.

Мѣры предосторожности противъ пожаровъ.

§ 1. На набережныхъ, бульверкахъ гавани, разгрузочныхъ площадяхъ и въ мѣстахъ склада хлопка воспрещается: зажигать фейерверки, разводить костры и курить.

§ 2. Куреніе табаку на верхней палубѣ судна, во время нагрузки или выгрузки изъ него товаровъ, допускается только въ мѣстахъ, отведенныхъ для этого судовымъ начальствомъ, напримѣръ, на бакѣ, съ соблюденіемъ судовыхъ предосторожностей.

§ 3. Воспрещается держать огонь на судахъ во время выгрузки и нагрузки, какъ взрывчатыхъ, такъ и легковоспламеняющихся предметовъ, почему подобная перегрулка допускается только днемъ.

§ 4. Воспрещается разогрѣвать наружные паропроводы на судахъ помощью разводки вокругъ нихъ огня и удалять старую краску съ поверхностей посредствомъ выжиганія.

§ 5. Топить смолу на судахъ воспрещается. Если является надобность на суднѣ произвести конопатную работу, отжечь подводную часть, произвести окуриваніе для уничтоженія крысъ, или вообще развести огонь въ жаровнѣ или горнѣ, то о таковыхъ работахъ должно быть заявлено въ портовое

Перевознаго.

§ 2. Воспрещается отдавать въ наемъ шлюпки для катанія или перевоза съ торговыхъ судовъ, подъ отвѣтственностью ихъ капитановъ и шкиперовъ.

Мелочная торговля.

§ 3. Никакая торговля на набережныхъ гаваней и бассейновъ и на разгрузочныхъ площадяхъ, въ границахъ торговаго порта, не допускается безъ согласія со стороны портоваго управленія.

Примѣчаніе. Для полученія разрѣщенія отъ портоваго управленія на законную торговлю въ опредѣленномъ мѣстѣ торговаго порта требуется заявлен е о томъ въ управленіе, съ представленіемъ удостовѣренія отъ полиціи о личной благонадежности. Получающимъ разрѣшеніе выдаются отъ портоваго управленія билеты, съ обозначеніемъ мѣста и срока торговли.

ГЛАВА VI.

Обращеніе съ огнемъ, взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами и мѣры противъ пожаровъ.

Мѣры предосторожности противъ пожаровъ.

§ 1. На набережныхъ, бульверкахъ гавани, разгрузочныхъ площадяхъ и въ мѣстахъ склада хлопка воспрещается: зажигать фейерверки, разводить костры и курить.

§ 2. Куреніе табаку на верхней палубѣ судна, во время нагрузки или выгрузки изъ него товаровъ, допускается только въ мѣстахъ, отведенныхъ для этого судовымъ начальствомъ, напримѣръ, на бакѣ, съ соблюденіемъ судовыхъ предосторожностей.

§ 3. Воспрещается держать огонь на судахъ во время выгрузки и нагрузки, какъ взрывчатыхъ, такъ и легковоспламеняющихся предметовъ, почему подобная перегрулка допускается только днемъ.

§ 4. Воспрещается разогрѣвать наружные паропроводы на судахъ помощью разводки вокругъ нихъ огня и удалять старую краску съ поверхностей посредствомъ выжиганія.

§ 5. Топить смолу на судахъ воспрещается. Если является надобность на суднѣ произвести конопатную работу, отжечь подводную часть, произвести окуриваніе для уничтоженія крысъ, или вообще развести огонь въ жаровнѣ или горнѣ, то о таковыхъ работахъ должно быть заявлено въ портовое

управленіе, которое назначаетъ особое мѣсто и время для ихъ производства и портоваго чина для надзора.

Отопленіе и освѣщеніе судовъ въ гавани.

§ 6. Находящимся въ кампаніи паровымъ судамъ разрѣшается, во время стоянки въ гавани, имѣть огонь въ топкахъ, камбузѣ и каютныхъ камелькахъ для отопленія, въ лампахъ и фонаряхъ для освѣщенія, если на нихъ остается команда, съ принятіемъ предохранительныхъ отъ пожара мѣръ.

§ 7. На парусныхъ деревянныхъ судахъ прибрежнаго каботажа можно держать огонь только съ разрѣшенія портовой администраціи, выдавъ расписку въ соблюденіи изложенныхъ въ ней обязательствъ.

§ 7. На зимующихъ судахъ можно держать огонь только съ письменнаго разрѣшенія начальника порта.

О храненіи горючихъ веществъ, составляющихъ корабельную потребность.

§ 9. Капитанъ или шкиперъ судна, по входѣ въ портъ, долженъ немедленно сообщить портовому управленію о количествѣ пороха, горючихъ веществъ, бенгальскихъ огней и фальшфейеровъ, составляющихъ корабельную потребность.

Если помѣщеніе, для храненія этихъ веществъ, спеціально къ тому приспособлено и, по отзыву портового техника, удовлетворяетъ всѣмъ условіямъ безопасности, то поименованные взрывчатые и горючіе предметы корабельной потребности, оставляются въ своихъ помѣщеніяхъ, которыя опечатываются, на время стоянки судна къ порту, печатями таможенной и пороховаго погреба портоваго управленія. Въ противномъ случаѣ порохъ, фальшфейера и проч. принимаются портовой администраціей на храненіе въ пороховой погребъ. Передъ уходомъ изъ порта, капитанъ судна самъ заботится о своевременномъ возвращеніи ему изъ порохового погреба всего, сданнаго туда на храненіе, или о своевременномъ снятіи чинами портоваго управленія и таможенными печатей съ судовой крюйтъ-камеры.

О взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществахъ.

§ 10. Капитаны или шкипера заграничныхъ судовъ съ взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами обязаны заявить о нихъ лоцману, который ставитъ такія суда согласно „Инструкціи лоцманамъ".

Шкипера каботажныхъ судовъ, входящіе безъ лоцмановъ, заявляютъ портовому управленію объ имѣемыхъ взрывча-

управленіе, которое назначаетъ особое мѣсто и время для ихъ производства и портоваго чина для надзора.

Отопленіе и освѣщеніе судовъ въ гавани.

§ 6. Находящимся въ кампаніи паровымъ судамъ разрѣшается, во время стоянки въ гавани, имѣть огонь въ топкахъ, камбузѣ и каютныхъ камелькахъ для отопленія, въ лампахъ и фонаряхъ для освѣщенія, если на нихъ остается команда, съ принятіемъ предохранительныхъ отъ пожара мѣръ.

§ 7. На парусныхъ деревянныхъ судахъ прибрежнаго каботажа можно держать огонь только съ разрѣшенія портовой администраціи, выдавъ расписку въ соблюденіи изложенныхъ въ ней обязательствъ.

§ 7. На зимующихъ судахъ можно держать огонь только съ письменнаго разрѣшенія начальника порта.

О храненіи горючихъ веществъ, составляющихъ корабельную потребность.

§ 9. Капитанъ или шкиперъ судна, по входѣ въ портъ, долженъ немедленно сообщить портовому управленію о количествѣ пороха, горючихъ веществъ, бенгальскихъ огней и фальшфейеровъ, составляющихъ корабельную потребность.

Если помѣщеніе, для храненія этихъ веществъ, спеціально къ тому приспособлено и, по отзыву портового техника, удовлетворяетъ всѣмъ условіямъ безопасности, то поименованные взрывчатые и горючіе предметы корабельной потребности, оставляются въ своихъ помѣщеніяхъ, которыя опечатываются, на время стоянки судна къ порту, печатями таможенной и пороховаго погреба портоваго управленія. Въ противномъ случаѣ порохъ, фальшфейера и проч. принимаются портовой администраціей на храненіе въ пороховой погребъ. Передъ уходомъ изъ порта, капитанъ судна самъ заботится о своевременномъ возвращеніи ему изъ порохового погреба всего, сданнаго туда на храненіе, или о своевременномъ снятіи чинами портоваго управленія и таможенными печатей съ судовой крюйтъ-камеры.

О взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществахъ.

§ 10. Капитаны или шкипера заграничныхъ судовъ съ взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами обязаны заявить о нихъ лоцману, который ставитъ такія суда согласно „Инструкціи лоцманамъ".

Шкипера каботажныхъ судовъ, входящіе безъ лоцмановъ, заявляютъ портовому управленію объ имѣемыхъ взрывча-

тыхъ и огнеопасныхъ грузахъ въ письменныхъ и устныхъ явкахъ.

Послѣ окончательной установки судна въ портѣ, разрѣшеніе на выгрузку взрывчатыхъ веществъ дается не прежде, какъ по выдачѣ капитаномъ или шкиперомъ подписки въ извѣстности правилъ грузовыхъ операцій съ подобнаго рода веществами, способовъ обращенія съ ними и ихъ храненія.

Перечень взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ опубликованъ во всеобщее свѣдѣніе циркуляромъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ 19 Сентября 1903 г. за № 4875 *) и о послѣдующихъ дополненіяхъ доводится Портовымъ Управленіемъ до свѣдѣнія пароходныхъ конторъ.

Объ условіяхъ перевозки огнеопасныхъ грузовъ на пассажирскихъ и грузовыхъ пароходахъ.

§ 11. Относительно перевозки взрывчатыхъ и огнеопасныхъ грузовъ пассажирскія и грузовыя суда должны руководствоваться тѣмъ-же циркуляромъ Главнаго Управленія Т. М. и П. отъ 19 Сентября 1903 г. за № 4875 и могущими быть къ нему дополненіями.

Средства для тушенія пожара.

§ 12. Каждое судно, стоящее въ порту, должно имѣть на готовѣ къ немедленному дѣйствію свои противопожарныя средства и всѣ помпы съ ихъ шлангами, для подачи соотвѣтствующей противопожарной помощи.

§ 13. Въ случаѣ пожара, всѣ торговые барказы, а также спасательные, рабочіе и буксирные пароходы, находящіеся въ порту обязаны оказывать помощь, по распоряженію Начальника порта, какъ своими противопожарными, такъ равно буксирными и спасательными средствами.

ГЛАВА VII.

О благочиніи и порядкѣ въ порту.

§ 1. Въ гаваняхъ и бассейнахъ воспрещается.

а) Стрѣльба изъ всякаго рода оружія.

б) Катаніе на шлюпкахъ. Всѣ шлюпки, проходя гаванями, должны давать дороту двигающимся судамъ.

в) Передавать или принимать съ судовъ на шлюпки какія-бы то ни были вещи.

---

*) См. выше „циркуляры по Гл. Упр. Тор. Мор. и Пор.“.

тыхъ и огнеопасныхъ грузахъ въ письменныхъ и устныхъ явкахъ.

Послѣ окончательной установки судна въ портѣ, разрѣшеніе на выгрузку взрывчатыхъ веществъ дается не прежде, какъ по выдачѣ капитаномъ или шкиперомъ подписки въ извѣстности правилъ грузовыхъ операцій съ подобнаго рода веществами, способовъ обращенія съ ними и ихъ храненія.

Перечень взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ опубликованъ во всеобщее свѣдѣніе циркуляромъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ 19 Сентября 1903 г. за № 4875 *) и о послѣдующихъ дополненіяхъ доводится Портовымъ Управленіемъ до свѣдѣнія пароходныхъ конторъ.

Объ условіяхъ перевозки огнеопасныхъ грузовъ на пассажирскихъ и грузовыхъ пароходахъ.

§ 11. Относительно перевозки взрывчатыхъ и огнеопасныхъ грузовъ пассажирскія и грузовыя суда должны руководствоваться тѣмъ-же циркуляромъ Главнаго Управленія Т. М. и П. отъ 19 Сентября 1903 г. за № 4875 и могущими быть къ нему дополненіями.

Средства для тушенія пожара.

§ 12. Каждое судно, стоящее въ порту, должно имѣть на готовѣ къ немедленному дѣйствію свои противопожарныя средства и всѣ помпы съ ихъ шлангами, для подачи соотвѣтствующей противопожарной помощи.

§ 13. Въ случаѣ пожара, всѣ торговые барказы, а также спасательные, рабочіе и буксирные пароходы, находящіеся въ порту обязаны оказывать помощь, по распоряженію Начальника порта, какъ своими противопожарными, такъ равно буксирными и спасательными средствами.

ГЛАВА VII.

О благочиніи и порядкѣ въ порту.

§ 1. Въ гаваняхъ и бассейнахъ воспрещается.

а) Стрѣльба изъ всякаго рода оружія.

б) Катаніе на шлюпкахъ. Всѣ шлюпки, проходя гаванями, должны давать дороту двигающимся судамъ.

в) Передавать или принимать съ судовъ на шлюпки какія-бы то ни были вещи.

---

*) См. выше „циркуляры по Гл. Упр. Тор. Мор. и Пор.“.

г) Безъ вѣдома Портоваго Управленія извлекать какіе либо предметы со дня морского, какъ въ гавани, такъ и на рейдѣ.

§ 2. При движеніи гребной шлюпки въ гавани въ темное время, она обязана выставлять въ носовой части фонарь съ бѣлымъ огнемъ, а паровыя шлюпки должны держать отличительные огни.

ГЛАВА VIII.

О береговыхъ электрическихъ огняхъ.

§ 1. Воспрещается употребленіе въ порту электрическихъ дуговыхъ лампъ, безъ разрѣшенія Портоваго Управленія.

ГЛАВА IX.

Объ отвѣтственности.

О взысканіяхъ.

§ 1. Виновные въ нарушеніи правилъ настоящаго обязательнаго постановленія подвергаются отвѣтственности по опредѣленію Начальника порта въ предѣлахъ, указанныхъ законами. (ст. 624 2 ч. XI Т. Св. Зак. изд. 1903 года).

ЛИБАВСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательное постановленіе о порядкѣ разводки и наводки городского моста и прохожденія черезъ него судовъ. (Распуб. въ 1904 г.).

1) Время разводки и наводки городского моста устанавливается по соглашенію Городского Полицейскаго Управленія и Портоваго Управленія.

2) Распоряженіе о пропускѣ судовъ черезъ мостъ отдается Портовымъ Управленіемъ, при чемъ отвѣтственность при прохожденіи судовъ за аваріи или поврежденія моста ложится на шкиперовъ или командующихъ проходящими судами.

3) Городской мостъ долженъ быть разводимъ ежедневно въ установленное время.

г) Безъ вѣдома Портоваго Управленія извлекать какіе либо предметы со дня морского, какъ въ гавани, такъ и на рейдѣ.

§ 2. При движеніи гребной шлюпки въ гавани въ темное время, она обязана выставлять въ носовой части фонарь съ бѣлымъ огнемъ, а паровыя шлюпки должны держать отличительные огни.

ГЛАВА VIII.

О береговыхъ электрическихъ огняхъ.

§ 1. Воспрещается употребленіе въ порту электрическихъ дуговыхъ лампъ, безъ разрѣшенія Портоваго Управленія.

ГЛАВА IX.

Объ отвѣтственности.

О взысканіяхъ.

§ 1. Виновные въ нарушеніи правилъ настоящаго обязательнаго постановленія подвергаются отвѣтственности по опредѣленію Начальника порта въ предѣлахъ, указанныхъ законами. (ст. 624 2 ч. XI Т. Св. Зак. изд. 1903 года).

ЛИБАВСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательное постановленіе о порядкѣ разводки и наводки городского моста и прохожденія черезъ него судовъ. (Распуб. въ 1904 г.).

1) Время разводки и наводки городского моста устанавливается по соглашенію Городского Полицейскаго Управленія и Портоваго Управленія.

2) Распоряженіе о пропускѣ судовъ черезъ мостъ отдается Портовымъ Управленіемъ, при чемъ отвѣтственность при прохожденіи судовъ за аваріи или поврежденія моста ложится на шкиперовъ или командующихъ проходящими судами.

3) Городской мостъ долженъ быть разводимъ ежедневно въ установленное время.

4) Въ чрезвычайныхъ случахъ мостъ можетъ быть разводимъ и въ иное время по требованію Полиціи и Портоваго Управленія по ихъ обоюдному соглашенію.

5) Въ одинаковой степени городской мостъ можетъ быть закрытъ раньше срока или вовсе не разводимъ по распоряженію Полиціи или Портоваго Управленія.

6) Никакое судно не можетъ проходить черезъ мостъ до его полной разводки, въ одинаковой степени мостъ наводится послѣ окончательнаго прохожденія судна.

7) Городской мостъ можетъ быть не разводимъ во время бурныхъ погодъ, когда по метеорологическимъ наблюденіямъ сила вѣтра опредѣляется въ 9 балловъ, при ледоходѣ и быстротѣ теченія не менѣе 5-ти узловъ.

8) Черезъ городской мостъ могутъ проходить суда, имѣющія ширину не болѣе 28 футъ.

9) Нарушеніе этого обязательнаго постановленія частными лицами влечетъ за собою, сверхъ законной имущественной отвѣтственности, примѣненіе ст. 624 Устава Торговаго, изд. 1903 года.

Обязательное постановленіе о порядкѣ доставки на суда стеллажей-сходней.

1) Стеллажи или сходни могутъ быть разборные, или цѣльные. Разборные стеллажи должны состоять изъ бревенъ, длинною отъ 4 до 7 сажень и толщиною отъ 4 до 5 вершковъ, поперечныхъ перекладинъ, длинною не менѣе 4½ аршинъ и толщиною 4 дюйма и досокъ длинною отъ 3 до 4 саж., шириною отъ 7—9 дюймовъ, и толщиною не менѣе 3-хъ дюймовъ. Снасти или веревки связывающія стеллажи должны быть надежной крѣпости и ни въ какомъ случаѣ не прѣлые.

Цѣльные стеллажи должны состоять изъ тѣхъ же матеріаловъ и имѣть тѣ-же размѣры, какъ и разборные стеллажи, ширина-же ихъ не должна превышать одной сажени.

Постоянные стеллажи допускаются на сѣверной набережной канала, въ ковшѣ и рейдовыхъ набережныхъ, на южной-же набережной допускаются только стеллажи разборные.

2) Для свободнаго движенія по набережнымъ стеллажи должны быть укладываемы поставщиками вдоль набережныхъ въ мѣстахъ по указанію Портоваго Управленія съ такимъ расчетомъ, чтобы они не занимали пространства отъ воды болѣе одной сажени, за исключеніемъ Южной набережной, отъ городскаго моста до Таможенной площади, гдѣ вслѣдствіе узкости таковой, укладка стеллажей допускается не шире 2 аршинъ.

3) О желаніи доставлять стеллажи предприниматели подаютъ заявленія въ Портовое Управленіе.

4) Управленію Торговаго Порта предоставляется право разрѣшать одному или нѣсколькимъ лицамъ заниматься до-

4) Въ чрезвычайныхъ случахъ мостъ можетъ быть разводимъ и въ иное время по требованію Полиціи и Портоваго Управленія по ихъ обоюдному соглашенію.

5) Въ одинаковой степени городской мостъ можетъ быть закрытъ раньше срока или вовсе не разводимъ по распоряженію Полиціи или Портоваго Управленія.

6) Никакое судно не можетъ проходить черезъ мостъ до его полной разводки, въ одинаковой степени мостъ наводится послѣ окончательнаго прохожденія судна.

7) Городской мостъ можетъ быть не разводимъ во время бурныхъ погодъ, когда по метеорологическимъ наблюденіямъ сила вѣтра опредѣляется въ 9 балловъ, при ледоходѣ и быстротѣ теченія не менѣе 5-ти узловъ.

8) Черезъ городской мостъ могутъ проходить суда, имѣющія ширину не болѣе 28 футъ.

9) Нарушеніе этого обязательнаго постановленія частными лицами влечетъ за собою, сверхъ законной имущественной отвѣтственности, примѣненіе ст. 624 Устава Торговаго, изд. 1903 года.

Обязательное постановленіе о порядкѣ доставки на суда стеллажей-сходней.

1) Стеллажи или сходни могутъ быть разборные, или цѣльные. Разборные стеллажи должны состоять изъ бревенъ, длинною отъ 4 до 7 сажень и толщиною отъ 4 до 5 вершковъ, поперечныхъ перекладинъ, длинною не менѣе 4½ аршинъ и толщиною 4 дюйма и досокъ длинною отъ 3 до 4 саж., шириною отъ 7—9 дюймовъ, и толщиною не менѣе 3-хъ дюймовъ. Снасти или веревки связывающія стеллажи должны быть надежной крѣпости и ни въ какомъ случаѣ не прѣлые.

Цѣльные стеллажи должны состоять изъ тѣхъ же матеріаловъ и имѣть тѣ-же размѣры, какъ и разборные стеллажи, ширина-же ихъ не должна превышать одной сажени.

Постоянные стеллажи допускаются на сѣверной набережной канала, въ ковшѣ и рейдовыхъ набережныхъ, на южной-же набережной допускаются только стеллажи разборные.

2) Для свободнаго движенія по набережнымъ стеллажи должны быть укладываемы поставщиками вдоль набережныхъ въ мѣстахъ по указанію Портоваго Управленія съ такимъ расчетомъ, чтобы они не занимали пространства отъ воды болѣе одной сажени, за исключеніемъ Южной набережной, отъ городскаго моста до Таможенной площади, гдѣ вслѣдствіе узкости таковой, укладка стеллажей допускается не шире 2 аршинъ.

3) О желаніи доставлять стеллажи предприниматели подаютъ заявленія въ Портовое Управленіе.

4) Управленію Торговаго Порта предоставляется право разрѣшать одному или нѣсколькимъ лицамъ заниматься до-

ставкою стеллажей за плату не выше установленной въ п. п. 8.—13 сего обязательнаго постановленія.

5) Количество бревенъ, перекладинъ и досокъ для стеллажей у предпринимателей должно быть всегда таково, чтобы отнюдь не происходило задержки грузовыхъ операцій.

6) Стеллажи по требованію пароходныхъ и торговыхъ фирмъ или шкиперовъ подаются на каждый сторонѣ гавани и рейдовой набережной каждый разъ отдѣльно на все время выгрузки или нагрузки.

7) Перевозить стеллажи съ одной стороны гавани на другую разрѣшается только вечеромъ отъ 10 до 12 часовъ ночи и отъ 5 до 6 часовъ утра.

8) Плата за доставленный на судно стеллажъ не должна превышать 2-хъ рублей.

9) За означенную плату предприниматель обязанъ доставлять стеллажъ, состоящій изъ бревенъ, перекладинъ и досокъ.

10) За стеллажи, состоящіе изъ одной досокъ, какъ для паровыхъ, такъ и парусныхъ судовъ взимается плата не свыше 50 коп. за каждый стеллажъ.

11) Плата за доставку стеллажей можетъ быть взыскана только одинъ разъ на каждой сторонѣ гавани.

12) При переходѣ судна съ одной стороны гавани на другую или изъ гавани въ ковшъ или рейдовыя набережныя и обратно, а также изъ ковша на рейдовыя набережныя и обратно, плата взимается въ половинномъ размѣрѣ. При дальнѣйшемъ же повтореніи передвиженій судна съ мѣста на мѣсто, стеллажи доставляются безвозмездно.

13) Плата за доставку стеллажей на суда, стоящія на зимовкѣ взимается наравнѣ съ судами прибывающими вновь.

14) Ставить стеллажи, привезенные съ собою судамъ дозволяется по осмотрѣ ихъ Портовымъ Управленіемъ и по полученіи отъ Портоваго Управленія на то разрѣшенія.

15) Неисполненіе одного изъ п. п. настоящаго обязательнаго постановленія влечетъ за собою примѣненіе взысканія по ст. 624 Устава Торговаго, а въ случаѣ повторенія уклоненія отъ настоящихъ правилъ и полное запрещеніе Начальникомъ Порта предпринимателю заниматься доставкою стеллажей.

ставкою стеллажей за плату не выше установленной въ п. п. 8.—13 сего обязательнаго постановленія.

5) Количество бревенъ, перекладинъ и досокъ для стеллажей у предпринимателей должно быть всегда таково, чтобы отнюдь не происходило задержки грузовыхъ операцій.

6) Стеллажи по требованію пароходныхъ и торговыхъ фирмъ или шкиперовъ подаются на каждый сторонѣ гавани и рейдовой набережной каждый разъ отдѣльно на все время выгрузки или нагрузки.

7) Перевозить стеллажи съ одной стороны гавани на другую разрѣшается только вечеромъ отъ 10 до 12 часовъ ночи и отъ 5 до 6 часовъ утра.

8) Плата за доставленный на судно стеллажъ не должна превышать 2-хъ рублей.

9) За означенную плату предприниматель обязанъ доставлять стеллажъ, состоящій изъ бревенъ, перекладинъ и досокъ.

10) За стеллажи, состоящіе изъ одиѣхъ досокъ, какъ для паровыхъ, такъ и парусныхъ судовъ взимается плата не свыше 50 коп. за каждый стеллажъ.

11) Плата за доставку стеллажей можетъ быть взыскана только одинъ разъ на каждой сторонѣ гавани.

12) При переходѣ судна съ одной стороны гавани на другую или изъ гавани въ ковшъ или рейдовыя набережныя и обратно, а также изъ ковша на рейдовыя набережныя и обратно, плата взимается въ половинномъ размѣрѣ. При дальнѣйшемъ же повтореніи передвиженій судна съ мѣста на мѣсто, стеллажи доставляются безвозмездно.

13) Плата за доставку стеллажей на суда, стоящія на зимовкѣ взимается наравнѣ съ судами прибывающими вновь.

14) Ставить стеллажи, привезенные съ собою судамъ дозволяется по осмотрѣ ихъ Портовымъ Управленіемъ и по полученіи отъ Портоваго Управленія на то разрѣшенія.

15) Неисполненіе одного изъ п. п. настоящаго обязательнаго постановленія влечетъ за собою примѣненіе взысканія по ст. 624 Устава Торговаго, а въ случаѣ повторенія уклоненія отъ настоящихъ правилъ и полное запрещеніе Начальникомъ Порта предпринимателю заниматься доставкою стеллажей.

КРОНШТАДТСКІЙ ПОРТЪ.

Правила *) о стоянкѣ и плаваніи судовъ въ гаваняхъ и на рейдахъ Кронштадтскаго Порта. (Распубл. 22 мая 1879 г.).

§ 1. Всѣ поименованныя въ приложенной при этомъ таблицѣ суда и гонки, плавающія по рейдамъ и гаванямъ Кронштадтскаго Порта, должны быть снабжены необходимыми принадлежностями, указанными въ означенной таблицѣ **). Каждое судно обязано имѣть на носу и кормѣ, величеною не менѣе полуфута номеръ своего свидѣтельства, окрашенный бѣлою краскою по черному полю.

§ 2. Каботажныя суда, плавающія по означеннымъ выше водамъ, обязаны имѣть сверхъ принадлежностей указанныхъ въ приложеніи къ § 1 достаточной величины буекъ (томбуй), окрашенный бѣлою краскою и привязанный на крѣпкой 8-ми саженной веревкѣ къ прочной части судна, и помѣщенный по верхъ груза такъ, чтобы въ случаѣ потопленія судна, онъ всплылъ и указывалъ мѣсто гибели. О затонувшемъ суднѣ владѣлецъ или шкиперъ онаго обязаны сообщать немедленно Брантвахтѣ или на плавучій маякъ.

§ 3. Всѣ каботажныя суда, исключая перевозящихъ лѣсные матеріалы, дрова, деревянныя издѣлія и сѣно должны быть нагружены такъ, чтобы борта ихъ отстояли отъ воды не менѣе какъ на 5 четвертей, не считая фальшборта.

§ 4. Всякое судно обязано безпрекословно въ своемъ движеніи слѣдовать указаніямъ чиновъ Брантвахты, а равно останавливать свой ходъ и становиться на якорь, если чины Брантвахты того потребуютъ.

§ 5. Пароходы всякаго рода, суда и гонки при встрѣчѣ между собою расходятся, оставляя другъ друга въ лѣвой сторонѣ. При встрѣчѣ судовъ съ лѣсными гонками и тяжело нагруженными барками, все движеніе, необходимое для из-

---

*) *Прим. изд.* Въ настоящее время, со вступленіемъ въ силу новыхъ изданій Устава Торговаго (1903 г.) и Устава Таможеннаго (1905 г.) приводимыя ниже ссылки на стат. закона подлежатъ измѣненію и исправленію.

**) См. стр. 70 и 71.

КРОНШТАДТСКІЙ ПОРТЪ.

Правила *) о стоянкѣ и плаваніи судовъ въ гаваняхъ и на рейдахъ Кронштадтскаго Порта. (Распубл. 22 мая 1879 г.).

§ 1. Всѣ поименованныя въ приложенной при этомъ таблицѣ суда и гонки, плавающія по рейдамъ и гаванямъ Кронштадтскаго Порта, должны быть снабжены необходимыми принадлежностями, указанными въ означенной таблицѣ **). Каждое судно обязано имѣть на носу и кормѣ, величеною не менѣе полуфута номеръ своего свидѣтельства, окрашенный бѣлою краскою по черному полю.

§ 2. Каботажныя суда, плавающія по означеннымъ выше водамъ, обязаны имѣть сверхъ принадлежностей указанныхъ въ приложеніи къ § 1 достаточной величины буекъ (томбуй), окрашенный бѣлою краскою и привязанный на крѣпкой 8-ми саженной веревкѣ къ прочной части судна, и помѣщенный по верхъ груза такъ, чтобы въ случаѣ потопленія судна, онъ всплылъ и указывалъ мѣсто гибели. О затонувшемъ суднѣ владѣлецъ или шкиперъ онаго обязаны сообщать немедленно Брантвахтѣ или на плавучій маякъ.

§ 3. Всѣ каботажныя суда, исключая перевозящихъ лѣсные матеріалы, дрова, деревянныя издѣлія и сѣно должны быть нагружены такъ, чтобы борта ихъ отстояли отъ воды не менѣе какъ на 5 четвертей, не считая фальшборта.

§ 4. Всякое судно обязано безпрекословно въ своемъ движеніи слѣдовать указаніямъ чиновъ Брантвахты, а равно останавливать свой ходъ и становиться на якорь, если чины Брантвахты того потребуютъ.

§ 5. Пароходы всякаго рода, суда и гонки при встрѣчѣ между собою расходятся, оставляя другъ друга въ лѣвой сторонѣ. При встрѣчѣ судовъ съ лѣсными гонками и тяжело нагруженными барками, все движеніе, необходимое для из-

---

*) *Прим. изд.* Въ настоящее время, со вступленіемъ въ силу новыхъ изданій Устава Торговаго (1903 г.) и Устава Таможеннаго (1905 г.) приводимыя ниже ссылки на стат. закона подлежатъ измѣненію и исправленію.

**) См. стр. 70 и 71.

бѣжанія столкновенія, дѣлается судами; при встрѣчѣ же судовъ съ пароходами таковое дѣлается пароходами. Во всякомъ случаѣ всѣ гонки и суда принимаютъ необходимыя мѣры для предупрежденія столкновенія.

(П. 11. и 13 прил. къ ст. 1098 и 1105 ч. II т. XI).

§ 6. Суда, переходящія рейдъ поперекъ, должны уступать въ пути всѣмъ другимъ, идущимъ по направленію вдоль фарватера или лавирующимъ при противномъ вѣтрѣ, обходя ихъ подъ кормою.

§ 7. Всякое судно, обходящее другое на рейдѣ, обязано не мѣшать движенію послѣдняго.

§ 8. Буксирнымъ пароходамъ дозволяется вести на буксирѣ по рейдамъ не болѣе трехъ судовъ, причемъ буксирующіе пароходы на пространствѣ отъ поворотнаго голика у военнаго угла до входныхъ бочекъ на большомъ рейдѣ не должны другъ друга обгонять и идти рядомъ, а обязаны держаться одинъ отъ другого въ разстояніи не менѣе 150 саженъ.

§ 9. На пароходѣ, идущемъ съ буксиромъ, вывѣшивается днемъ красный шаръ на мачтѣ и флагштокѣ по серединѣ судна, а ночью два яркіе бѣлые марсовые огня, одинъ надъ другимъ.

§ 10. Паровыя суда, выходящія въ ворота изъ гавани и подходящія къ гавани, обязаны заблаговременно дать свистокъ для предупрежденія судовъ и въ дальнѣйшихъ движеніяхъ своихъ руководствоваться § 6 настоящихъ правилъ.

§ 11 Судамъ, идущимъ по рейдамъ, строго воспрещается останавливаться на фарватерѣ и въ воротахъ гаваней, кромѣ особенныхъ случайныхъ обстоятельствъ, по миновапіи которыхъ суда должны уходить. При остановкахъ на рейдахъ отдача якоря съ буйкомъ воспрещается.

§ 12. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя и гонки, стоя на якорѣ на рейдахъ и (фарватерахъ), ночью обязаны имѣть отличительный огонь, на основаніи правилъ Высочайше утвержденныхъ 4-го марта 1853 года.

§ 13. При свѣжемъ морскомъ вѣтрѣ входъ съ буксирами на малый рейдъ воспрещается. Въ такомъ случаѣ Брантвахта поднимаетъ четырехугольный желтый флагъ, означающій запрещеніе.

Означенное правило не относится до судовъ, идущихъ съ моря.

§ 14. Завозы или бичевы допускается крѣпить за бочки на фарватерѣ или за стѣнки гавани только для перевода судна на другое мѣсто, не оставаясь однако на немъ для стоянки.

Если въ то время будетъ проходить по фарватеру другое судно, то указанныя выше суда обязаны завозъ травить и въ случаѣ надобности совсѣмъ отдать.

§ 15. Если судно, навалившее на стѣнку гавани, бочку на рейдѣ, или какое либо другое судно, стоявшее въ гавани,

бѣжанія столкновенія, дѣлается судами; при встрѣчѣ же судовъ съ пароходами таковое дѣлается пароходами. Во всякомъ случаѣ всѣ гонки и суда принимаютъ необходимыя мѣры для предупрежденія столкновенія.

(П. 11. и 13 прил. къ ст. 1098 и 1105 ч. II т. XI).

§ 6. Суда, переходящія рейдъ поперекъ, должны уступать въ пути всѣмъ другимъ, идущимъ по направленію вдоль фарватера или лавирующимъ при противномъ вѣтрѣ, обходя ихъ подъ кормою.

§ 7. Всякое судно, обходящее другое на рейдѣ, обязано не мѣшать движенію послѣдняго.

§ 8. Буксирнымъ пароходамъ дозволяется вести на буксирѣ по рейдамъ не болѣе трехъ судовъ, причемъ буксирующіе пароходы на пространствѣ отъ поворотнаго голика у военнаго угла до входныхъ бочекъ на большомъ рейдѣ не должны другъ друга обгонять и идти рядомъ, а обязаны держаться одинъ отъ другого въ разстояніи не менѣе 150 саженъ.

§ 9. На пароходѣ, идущемъ съ буксиромъ, вывѣшивается днемъ красный шаръ на мачтѣ и флагштокѣ по серединѣ судна, а ночью два яркіе бѣлые марсовые огня, одинъ надъ другимъ.

§ 10. Паровыя суда, выходящія въ ворота изъ гавани и подходящія къ гавани, обязаны заблаговременно дать свистокъ для предупрежденія судовъ и въ дальнѣйшихъ движеніяхъ своихъ руководствоваться § 6 настоящихъ правилъ.

§ 11 Судамъ, идущимъ по рейдамъ, строго воспрещается останавливаться на фарватерѣ и въ воротахъ гаваней, кромѣ особенныхъ случайныхъ обстоятельствъ, по миновапіи которыхъ суда должны уходить. При остановкахъ на рейдахъ отдача якоря съ буйкомъ воспрещается.

§ 12. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя и гонки, стоя на якорѣ на рейдахъ и (фарватерахъ), ночью обязаны имѣть отличительный огонь, на основаніи правилъ Высочайше утвержденныхъ 4-го марта 1853 года.

§ 13. При свѣжемъ морскомъ вѣтрѣ входъ съ буксирами на малый рейдъ воспрещается. Въ такомъ случаѣ Брантвахта поднимаетъ четырехугольный желтый флагъ, означающій запрещеніе.

Означенное правило не относится до судовъ, идущихъ съ моря.

§ 14. Завозы или бичевы допускается крѣпить за бочки на фарватерѣ или за стѣнки гавани только для перевода судна на другое мѣсто, не оставаясь однако на немъ для стоянки.

Если въ то время будетъ проходить по фарватеру другое судно, то указанныя выше суда обязаны завозъ травить и въ случаѣ надобности совсѣмъ отдать.

§ 15. Если судно, навалившее на стѣнку гавани, бочку на рейдѣ, или какое либо другое судно, стоявшее въ гавани,

не въ состоянiи будетъ оттянуться своими средствами, то хозяинъ или шкиперъ онаго обязанъ безъ малѣйшей потери времени принять надлежащiя мѣры, при содѣйствiи Внутренней Брантвахты для снятiя его людьми или пароходами. Въ противномъ случаѣ судно это отводится по распоряженiю Внутренней Брантвахты на счетъ судохозяина. Причемъ командиру Брантвахты предоставляется право употребить казенный пароходъ или нанять вольный, въ первомъ случаѣ по цѣнѣ, опредѣленной портовымъ начальствомъ, а въ послѣднемъ по соглашенiю съ хозяиномъ парохода.

§ 16. Всѣ суда и гонки, приходящiя въ гавань, размѣщаются по распоряженiю Внутренней Брантвахты.

§ 17. Шкиперъ каждаго мореходнаго судна, пришедшаго въ Кронштадтъ, какъ съ моря, такъ и возвращающагося изъ С.-Петербурга обязанъ немедленно предъявить Брантвахтѣ надлежащiе судовые документы и списочное состоянiе судовой команды или ихъ паспорты.

§ 18. Въ гаваняхъ воспрещается имѣть огонь, безъ особаго на то разрѣшенiя; куренiе же табаку безусловно запрещается.

§ 19. На судахъ, нагруженныхъ легко воспламеняющимися веществами, которымъ не дозволенъ входъ въ гавань безъ особаго разрѣшенiя, запрещается имѣть огонь, кромѣ ночныхъ освѣтительныхъ огней.

§ 20. Воспрещается раскладывать огонь на палубѣ и вообще на открытыхъ мѣстахъ.

§ 21. Если для погрузки или выгрузки судовъ потребуется строить подмостки, то таковые должны быть устроены прочно и удобно. При выгрузкѣ же сыпучихъ матерiаловъ имѣть по борту парусину.

§ 22. Порожнiя, негодныя къ плаванiю суда, должны быть немедленно выводимы изъ гавани на мѣста, указанныя Брантвахтою для ихъ разломки. Если таковое судно не будетъ выведено въ назначенный Брантвахтою двухнедѣльный срокъ, о чемъ въ случаѣ отсутствiя владѣльца дѣлается публикацiя въ мѣстной газетѣ, то оно продается Брантвахтою съ аукцiона, съ обязательствомъ для новаго владѣльца немедленно удалить его изъ гавани. Вырученныя отъ продажи суммы обращаются въ доходъ города, за вычетомъ расходовъ по продажѣ, сдѣланныхъ Брантвахтою. Въ случаѣ же, если желающихъ купить таковое судно не явится, оно поступаетъ въ распоряженiе порта.

§ 23. Къ подъему затонувшихъ на рейдахъ и въ гаваняхъ судовъ съ грузомъ или безъ онаго владѣлецъ долженъ приступить немедленно. Въ случаѣ отказа или уклоненiя его отъ этого, портъ, по истеченiи назначеннаго Брантвахтою срока, продолжительность котораго зависитъ отъ значенiя для судоходства того мѣста, гдѣ судно затонуло, распоряжается подъемомъ судна своими средствами. Если владѣлецъ затонувшаго судна и груза откажется отъ

не въ состоянiи будетъ оттянуться своими средствами, то хозяинъ или шкиперъ онаго обязанъ безъ малѣйшей потери времени принять надлежащiя мѣры, при содѣйствiи Внутренней Брантвахты для снятiя его людьми или пароходами. Въ противномъ случаѣ судно это отводится по распоряженiю Внутренней Брантвахты на счетъ судохозяина. Причемъ командиру Брантвахты предоставляется право употребить казенный пароходъ или нанять вольный, въ первомъ случаѣ по цѣнѣ, опредѣленной портовымъ начальствомъ, а въ послѣднемъ по соглашенiю съ хозяиномъ парохода.

§ 16. Всѣ суда и гонки, приходящiя въ гавань, размѣщаются по распоряженiю Внутренней Брантвахты.

§ 17. Шкиперъ каждаго мореходнаго судна, пришедшаго въ Кронштадтъ, какъ съ моря, такъ и возвращающагося изъ С.-Петербурга обязанъ немедленно предъявить Брантвахтѣ надлежащiе судовые документы и списочное состоянiе судовой команды или ихъ паспорты.

§ 18. Въ гаванях воспрещается имѣть огонь, безъ особаго на то разрѣшенiя; куренiе же табаку безусловно запрещается.

§ 19. На судахъ, нагруженныхъ легко воспламеняющимися веществами, которымъ не дозволенъ входъ въ гавань безъ особаго разрѣшенiя, запрещается имѣть огонь, кромѣ ночныхъ освѣтительныхъ огней.

§ 20. Воспрещается раскладывать огонь на палубѣ и вообще на открытыхъ мѣстахъ.

§ 21. Если для погрузки или выгрузки судовъ потребуется строить подмостки, то таковые должны быть устроены прочно и удобно. При выгрузкѣ же сыпучихъ матерiаловъ имѣть по борту парусину.

§ 22. Порожнiя, негодныя къ плаванiю суда, должны быть немедленно выводимы изъ гавани на мѣста, указанныя Брантвахтою для ихъ разломки. Если таковое судно не будетъ выведено въ назначенный Брантвахтою двухнедѣльный срокъ, о чемъ въ случаѣ отсутствiя владѣльца дѣлается публикацiя въ мѣстной газетѣ, то оно продается Брантвахтою съ аукцiона, съ обязательствомъ для новаго владѣльца немедленно удалить его изъ гавани. Вырученныя отъ продажи суммы обращаются въ доходъ города, за вычетомъ расходовъ по продажѣ, сдѣланныхъ Брантвахтою. Въ случаѣ же, если желающихъ купить таковое судно не явится, оно поступаетъ въ распоряженiе порта.

§ 23. Къ подъему затонувшихъ на рейдахъ и въ гаваняхъ судовъ съ грузомъ или безъ онаго владѣлецъ долженъ приступить немедленно. Въ случаѣ отказа или уклоненiя его отъ этого, портъ, по истеченiи назначеннаго Брантвахтою срока, продолжительность котораго зависитъ отъ значенiя для судоходства того мѣста, гдѣ судно затонуло, распоряжается подъемомъ судна своими средствами. Если владѣлецъ затонувшаго судна и груза откажется отъ

возмѣщеніи издержекъ, произведенныхъ портомъ по подъему, то поднятое судно съ принадлежностями и грузъ его, которымъ составляется подробная опись, продается съ аукціона. Оставшаяся отъ пополненія расходовъ по подъему сумма возвращается владѣльцу.

§ 24. Когда затонетъ судно на рейдѣ и объ этомъ не будетъ сдѣлано корабельщикомъ надлежащаго объявленія на Брантвахтѣ, то судно остается казенною собственностью и сверхъ того съ хозяина онаго взыскивается 1/10 часть той суммы, что погибшее судно стоило. (Высоч. повел. 19 Апрѣля 1827 г. п. 8).

§ 25. Если съ судна потерянъ будетъ якорь или что другое и о сей потерѣ не будетъ сдѣлано надлежащаго объявленія на Брантвахтѣ, то не только потерянная вещь, по отысканіи и вынутіи ее изъ воды правительствомъ, обращается въ собственность казны, но когда сдѣлается извѣстнымъ судно, съ коего вещь эта была потеряна, то, взыскивается со шкипера сумма, равная стоимости оной по оцѣнкѣ, а если шкиперъ заплатить не въ состояніи или судно отправилось уже въ море, то все взысканіе обращается на судохозяина. (Тоже п. 7).

§ 26. Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы обязаны оказывать возможную помощь къ спасенію людей и товаровъ, имущества и къ устраненію опасности во время пожара для сосѣднихъ судовъ. Въ сихъ случаяхъ судорабочіе подчиняются распоряженіямъ Внутренней Брантвахты.

§ 27. Рабочіе, находящіеся на судахъ, гонкахъ и пароходахъ, обязаны подавать всевозможную помощь случайно упавшимъ въ воду и утопающимъ, для чего суда должны имѣть спасательныя средства.

§ 28. Объ упавшихъ съ судна въ воду и утонувшихъ людяхъ хозяинъ онаго долженъ немедленно дать знать Внутренней Брантвахтѣ. Равнымъ образомъ и въ случаѣ скоропостижной смерти, воровства, убійства и т. п. преступленій и происшествій на судахъ, судохозяева или завѣдывающія судами лица обязаны немедленно давать знать на Брантвахту.

§ 29. Для зимовки суда устанавливаются въ мѣстахъ, указанныхъ Брантвахтою.

§ 30. По приходѣ на мѣста зимовки, каждое судно должно быть прочно прикрѣплено (причалено).

§ 31. Суда, не успѣвшія дойти до мѣста зимовки или сломки, могутъ быть оставлены тамъ, гдѣ они захвачены льдомъ, но во всякомъ случаѣ доджны быть отведены съ дороги въ сторону по указанію Брантвахты.

§ 32. Починка и проконопатка судовъ дозволяется въ мѣстахъ, гдѣ оныя остались на зимовкѣ, съ разрѣшенія портоваго начальства и внесеніемъ залога 10 руб., кото-

возмѣщеніи издержекъ, произведенныхъ портомъ по подъему, то поднятое судно съ принадлежностями и грузъ его, которымъ составляется подробная опись, продается съ аукціона. Оставшаяся отъ пополненія расходовъ по подъему сумма возвращается владѣльцу.

§ 24. Когда затонетъ судно на рейдѣ и объ этомъ не будетъ сдѣлано корабельщикомъ надлежащаго объявленія на Брантвахтѣ, то судно остается казенною собственностью и сверхъ того съ хозяина онаго взыскивается 1/10 часть той суммы, что погибшее судно стоило. (Высоч. повел. 19 Апрѣля 1827 г. п. 8).

§ 25. Если съ судна потерянъ будетъ якорь или что другое и о сей потерѣ не будетъ сдѣлано надлежащаго объявленія на Брантвахтѣ, то не только потерянная вещь, по отысканіи и вынутіи ее изъ воды правительствомъ, обращается въ собственность казны, но когда сдѣлается извѣстнымъ судно, съ коего вещь эта была потеряна, то, взыскивается со шкипера сумма, равная стоимости оной по оцѣнкѣ, а если шкиперъ заплатить не въ состояніи или судно отправилось уже въ море, то все взысканіе обращается на судохозяина. (Тоже п. 7).

§ 26. Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы обязаны оказывать возможную помощь къ спасенію людей и товаровъ, имущества и къ устраненію опасности во время пожара для сосѣднихъ судовъ. Въ сихъ случаяхъ судорабочіе подчиняются распоряженіямъ Внутренней Брантвахты.

§ 27. Рабочіе, находящіеся на судахъ, гонкахъ и пароходахъ, обязаны подавать всевозможную помощь случайно упавшимъ въ воду и утопающимъ, для чего суда должны имѣть спасательныя средства.

§ 28. Объ упавшихъ съ судна въ воду и утонувшихъ людяхъ хозяинъ онаго долженъ немедленно дать знать Внутренней Брантвахтѣ. Равнымъ образомъ и въ случаѣ скоропостижной смерти, воровства, убійства и т. п. преступленій и происшествій на судахъ, судохозяева или завѣдывающія судами лица обязаны немедленно давать знать на Брантвахту.

§ 29. Для зимовки суда устанавливаются въ мѣстахъ, указанныхъ Брантвахтою.

§ 30. По приходѣ на мѣста зимовки, каждое судно должно быть прочно прикрѣплено (причалено).

§ 31. Суда, не успѣвшія дойти до мѣста зимовки или сломки, могутъ быть оставлены тамъ, гдѣ они захвачены льдомъ, но во всякомъ случаѣ доджны быть отведены съ дороги въ сторону по указанію Брантвахты.

§ 32. Починка и проконопатка судовъ дозволяется въ мѣстахъ, гдѣ оныя остались на зимовкѣ, съ разрѣшенія портоваго начальства и внесеніемъ залога 10 руб., кото-

рыми портовое начальство можетъ распорядиться на расходы по уборкѣ отъ работъ на льду оставшейся щепы или мусора въ тѣхъ случаяхъ, когда эта работа не будетъ выполнена самимъ судовладѣльцемъ. Для починки судовъ во время навигаціи они становятся по указанію Внутренней Брантвахты.

§ 33. Воспрещается съ судовъ, равно какъ и съ берега бросать въ воду или сваливать зимою на ледяную поверхность рейда и гаваней мусоръ, щебень, рогожи, нечистоты и вообще все, что можетъ засорить фарватеръ или гавань.

§ 34. Промѣры въ гаваняхъ и на рейдахъ производить воспрещается (§ 11 Инст. Вн. Брант.).

§ 35. Запрещается на всякаго рода судахъ, находящихся въ гавани, производить опиловку досокъ кромѣ мѣста, отведеннаго для этого противъ лѣсной биржи и огражденнаго бонами.

§ 36. Не дозволяется становиться на якорь на большомъ рейдѣ между красною и бѣлою бочками, а также на створной линіи маяковъ. (§ 21 Инст. Дальн. Брантвахт.).

§ 37. За поврежденіе предостерегательныхъ знаковъ, какъ-то бочекъ, вѣхъ и пр. равно боновъ, палъ и стѣнокъ гаваней, съ виновныхъ кромѣ отвѣтственности по закону взыскивается стоимость исправленія.

§ 38. О каждомъ обнаруженномъ нарушеніи настоящихъ правилъ, чины Брантвахты обязаны составить особый протоколъ порядкомъ, указаннымъ въ 1134—1136 ст. Уст. Угол. Судопр. и затѣмъ, согласно 49 ст. того же устава, сообщить оный подлежащему Мировому Судьѣ. Судно же, виновное въ нарушеніи этихъ правилъ, задерживается впредь до дальнѣйшаго распоряженія судебной власти.

Обязательныя постановленія о стоянкѣ и плаваніи частныхъ судовъ въ гаваняхъ, на рейдахъ и фарватерахъ сего порта. (Изданы Главнымъ Командиромъ Кронштадскаго порта и распубл. 25 марта 1887 г.).

ГЛАВА I.

Классификація коммерческихъ судовъ и необходимыя ихъ принадлежности.

§ 1. Приходящія къ Кронштадту коммерческія суда подраздѣляются на слѣдующія категоріи: 1) суда заграничнаго плаванія, 2) суда каботажнаго плаванія, 3) суда рыбачьи и другія мелкія вмѣстимостью менѣе 10 ластовъ и 4) перевозныя суда.

Подъ названіемъ судовъ каботажнаго плаванія разумѣются суда вмѣстимостію болѣе 10 ластовъ, плавающія

рыми портовое начальство можетъ распорядиться на расходы по уборкѣ отъ работъ на льду оставшейся щепы или мусора въ тѣхъ случаяхъ, когда эта работа не будетъ выполнена самимъ судовладѣльцемъ. Для починки судовъ во время навигаціи они становятся по указанію Внутренней Брантвахты.

§ 33. Воспрещается съ судовъ, равно какъ и съ берега бросать въ воду или сваливать зимою на ледяную поверхность рейда и гаваней мусоръ, щебень, рогожи, нечистоты и вообще все, что можетъ засорить фарватеръ или гавань.

§ 34. Промѣры въ гаваняхъ и на рейдахъ производить воспрещается (§ 11 Инст. Вн. Брант.).

§ 35. Запрещается на всякаго рода судахъ, находящихся въ гавани, производить опиловку досокъ кромѣ мѣста, отведеннаго для этого противъ лѣсной биржи и огражденнаго бонами.

§ 36. Не дозволяется становиться на якорь на большомъ рейдѣ между красною и бѣлою бочками, а также на створной линіи маяковъ. (§ 21 Инст. Дальн. Брантвахт.).

§ 37. За поврежденіе предостерегательныхъ знаковъ, какъ-то бочекъ, вѣхъ и пр. равно боновъ, палъ и стѣнокъ гаваней, съ виновныхъ кромѣ отвѣтственности по закону взыскивается стоимость исправленія.

§ 38. О каждомъ обнаруженномъ нарушеніи настоящихъ правилъ, чины Брантвахты обязаны составить особый протоколъ порядкомъ, указаннымъ въ 1134—1136 ст. Уст. Угол. Судопр. и затѣмъ, согласно 49 ст. того же устава, сообщить оный подлежащему Мировому Судьѣ. Судно же, виновное въ нарушеніи этихъ правилъ, задерживается впредь до дальнѣйшаго распоряженія судебной власти.

Обязательныя постановленія о стоянкѣ и плаваніи частныхъ судовъ въ гаваняхъ, на рейдахъ и фарватерахъ сего порта. (Изданы Главнымъ Командиромъ Кронштадскаго порта и распубл. 25 марта 1887 г.).

ГЛАВА I.

Классификація коммерческихъ судовъ и необходимыя ихъ принадлежности.

§ 1. Приходящія къ Кронштадту коммерческія суда подраздѣляются на слѣдующія категоріи: 1) суда заграничнаго плаванія, 2) суда каботажнаго плаванія, 3) суда рыбачьи и другія мелкія вмѣстимостью менѣе 10 ластовъ и 4) перевозныя суда.

Подъ названіемъ судовъ каботажнаго плаванія разумѣются суда вмѣстимостію болѣе 10 ластовъ, плавающія

подъ русскимъ флагомъ между русскими портами Балтійскаго моря и его заливовъ.

Подъ названіемъ судовъ рыбачьихъ и другихъ мелкихъ, разумѣются приходящія изъ окрестныхъ деревень суда вмѣстимостью менѣе 10 ластовъ.

Подъ названіемъ перевозныхъ судовъ или лихтеровъ разумѣются суда, занимающіяся перевозкою товаровъ между Кронштадтомъ и Петербургомъ.

§ 2. Всѣ коммерческія суда, подходящія къ Кронштадту съ южныхъ морей, лежащихъ за Каттегатомъ и не имѣющія чистаго карантиннаго свидѣтельства изъ Кензе (въ Швеціи), должны имѣть, на одной изъ своихъ мачтъ, желтый флагъ; суда же изъ Сѣвернаго моря для большого отличія ихъ должны имѣть зеленый флагъ согласно прилож. къ ст. 1645 п. 9 т. XIII Уст. Врачеб. по продолж. 1876 г.

§ 3. Приходящія къ Кронштадту коммерческія суда первыхъ двухъ категорій обязаны имѣть: а) на штевняхъ металлическія или иныя марки, *) означающія углубленіе судна въ русскихъ или иностранныхъ футахъ или метрахъ, окрашенныя для ясности свѣтлою масляною краскою и б) четко написанное на видномъ мѣстѣ на кормѣ крупными буквами названіе судна и означеніе порта, къ которому судно приписано

Уст. Торг. т. XI ч. 2 прим. къ ст. 784 и прил. къ ст. 839 п. 9.

§ 4. Суда четвертой категоріи обязаны имѣть присвоенный судну номеръ его паспорта, написанный яркою масляною краскою на судовомъ борту, съ обѣихъ сторонъ судна, въ носу и въ кормѣ, величиною не менѣе фута.

§ 5. Всѣ приходящія къ Кронштадту коммерческія суда третьей и четвертой категоріи, поименованныя въ таблицѣ, показанной въ приложеніи, должны быть укомплектованы людьми и предметами, какъ значится въ этой таблицѣ.

§ 6. Кромѣ предметовъ, указанныхъ въ таблицѣ, приложенной къ предыдущему, всѣ перевозныя суда должны быть снабжены достаточной величины буйкомъ (томбуемъ) окрашеннымъ бѣлою краскою. Этотъ буекъ долженъ быть привязанъ крѣпкою 8-ми саженною веревкою къ прочной части судна и положенъ поверхъ груза такъ, чтобы въ случаѣ потопленія судна онъ могъ всплыть и указывать мѣсто гибели.

§ 7. Всѣ перевозныя безпалубныя суда, кромѣ перевозящихъ лѣсные матеріалы, дрова и сѣно, должны быть нагружены такъ, чтобы ихъ борта отстояли отъ воды не менѣе,

---

*) *Примѣчаніе.* Если марокъ съ показаніемъ углубленія совсѣмъ не будетъ, или показанное окажется невѣрнымъ и ошибка будетъ превышать 1/4 д. на каждый футъ дѣйствительнаго углубленія, то со шхипера и судохозяина взыскивается штрафъ за каждый приходъ по 10 руб.

подъ русскимъ флагомъ между русскими портами Балтійскаго моря и его заливовъ.

Подъ названіемъ судовъ рыбачьихъ и другихъ мелкихъ, разумѣются приходящія изъ окрестныхъ деревень суда вмѣстимостью менѣе 10 ластовъ.

Подъ названіемъ перевозныхъ судовъ или лихтеровъ разумѣются суда, занимающіяся перевозкою товаровъ между Кронштадтомъ и Петербургомъ.

§ 2. Всѣ коммерческія суда, подходящія къ Кронштадту съ южныхъ морей, лежащихъ за Каттегатомъ и не имѣющія чистаго карантиннаго свидѣтельства изъ Кензе (въ Швеціи), должны имѣть, на одной изъ своихъ мачтъ, желтый флагъ; суда же изъ Сѣвернаго моря для большого отличія ихъ должны имѣть зеленый флагъ согласно прилож. къ ст. 1645 п. 9 т. XIII Уст. Врачеб. по продолж. 1876 г.

§ 3. Приходящія къ Кронштадту коммерческія суда первыхъ двухъ категорій обязаны имѣть: а) на штевняхъ металлическія или иныя марки, *) означающія углубленіе судна въ русскихъ или иностранныхъ футахъ или метрахъ, окрашенныя для ясности свѣтлою масляною краскою и б) четко написанное на видномъ мѣстѣ на кормѣ крупными буквами названіе судна и означеніе порта, къ которому судно приписано

Уст. Торг. т. XI ч. 2 прим. къ ст. 784 и прил. къ ст. 839 п. 9.

§ 4. Суда четвертой категоріи обязаны имѣть присвоенный судну номеръ его паспорта, написанный яркою масляною краскою на судовомъ борту, съ обѣихъ сторонъ судна, въ носу и въ кормѣ, величиною не менѣе фута.

§ 5. Всѣ приходящія къ Кронштадту коммерческія суда третьей и четвертой категоріи, поименованныя въ таблицѣ, показанной въ приложеніи, должны быть укомплектованы людьми и предметами, какъ значится въ этой таблицѣ.

§ 6. Кромѣ предметовъ, указанныхъ въ таблицѣ, приложенной къ предыдущему, всѣ перевозныя суда должны быть снабжены достаточной величины буйкомъ (томбуемъ) окрашеннымъ бѣлою краскою. Этотъ буекъ долженъ быть привязанъ крѣпкою 8-ми саженною веревкою къ прочной части судна и положенъ поверхъ груза такъ, чтобы въ случаѣ потопленія судна онъ могъ всплыть и указывать мѣсто гибели.

§ 7. Всѣ перевозныя безпалубныя суда, кромѣ перевозящихъ лѣсные матеріалы, дрова и сѣно, должны быть нагружены такъ, чтобы ихъ борта отстояли отъ воды не менѣе,

---

*) *Примѣчаніе.* Если марокъ съ показаніемъ углубленія совсѣмъ не будетъ, или показанное окажется невѣрнымъ и ошибка будетъ превышать 1/4 д. на каждый футъ дѣйствительнаго углубленія, то со шхипера и судохозяина взыскивается штрафъ за каждый приходъ по 10 руб.

Названіе судовъ.	Количество поднимаемаго груза.	Число людей, необходимыхъ для употребленія.	Вѣсъ якоря о 4-хъ или 5-ти лапахъ.	Длина и толщина якорныхъ		Длина и толщина веревки для причала.	На случай пожара.		Число завозныхъ тросовъ, длина и толщина ихъ.	Гребныя лодки или шлюпки.	Фонарей со стеклами.	Топоровъ.
				канатовъ.	цѣпей.		Дерев. ведеръ.	Мочал. швабръ.				
I-го разряда.												
Лодки	Отъ 200 до 4000 п.	4 ч.	4пуд.	50 с. въ 4 д.	40 саж. длины ½ д. толщ.	Два конца по 12 с. (3 д.).	2	1	Одинъ 3 д. въ 100 саж.	каждомъ судн.	каждомъ судн.	2
Лайбы	„ 200 „ 2000 „											
Суда маломѣр.	„ 200 „ 230 „											
II-го разряда.												
Боровицкія	Отъ 2000 до 2500 п.	5 человѣкъ.	6 пудовъ.	50 саж. въ 4½ дюйм.	40 саж. дл. ½ дюйм. толщ.	2 конца по 15 саж. въ 3¼ дюйма.	2	2	Два въ 3½ дюйма по 100 саж.			2
Берлинки и Тихвинки.	„ 2000 „ 4000 „											
Соминки	до 3000 пуд.											
Соммы	Отъ 2000 до 5000 п.											
Ржевки	„ 3000 „ 3200 „											
Бота	„ 3000 „ 5000 „											
Череповки и полубаржи	„ 4000 „ 5000 „											
Денщкоуты	„ 4500 „ 7000 „											
Шкупари	„ 4000 „ 7000 „											
Вышневодки	„ 5000 „ 6000 „											
Свирскія	„ 5000 „ 7000 „											
Полулодки	„ 5000 „10000 „											

Названіе судовъ.	Количество поднимаемаго груза.	Число людей, необходимыхъ для употребленія.	Вѣсъ якоря о 4-хъ или 5-ти лапахъ.	Длина и толщина якорныхъ		Длина и толщина веревки для причала.	На случай пожара.		Число завозныхъ тросовъ, длина и толщина ихъ.	Гребныя лодки или шлюпки.	Фонарей со стеклами.	Топоровъ.
				кана-товъ.	цѣпей.		Дерев. ведеръ.	Мочал. швабръ.				
I-го разряда.												
Лодки	Отъ 200 до 4000 п.	4 ч.	4пуд.	50 с. въ 4 д.	40 саж. длины ½ д. толщ.	Два конца по 12 с. (3 д.).	2	1	Одинъ 3 д. въ 100 саж.	каждомъ судн.	каждомъ судн.	2
Лайбы	„ 200 „ 2000 „											
Суда маломѣр.	„ 200 „ 230 „											
II-го разряда.												
Боровицкія	Отъ 2000 до 2500 п.	5 человѣкъ.	6 пудовъ.	50 саж. въ 4½ дюйм.	40 саж. дл. ½ дюйм. толщ.	2 конца по 15 саж. въ 3¼ дюйма.	2	2	Два въ 3½ дюйма по 100 саж.			2
Берлинки и Тихвинки.	„ 2000 „ 4000 „											
Соминки	до 3000 пуд.											
Соммы	Отъ 2000 до 5000 п.											
Ржевки	„ 3000 „ 3200 „											
Бота	„ 3000 „ 5000 „											
Череповки и полубаржи	„ 4000 „ 5000 „											
Денпкоуты	„ 4500 „ 7000 „											
Шкупари	„ 4000 „ 7000 „											
Вышневодки	„ 5000 „ 6000 „											
Свирскія	„ 5000 „ 7000 „											
Полулодки	„ 5000 „10000 „											

III-го разряда.												
Водовики	Отъ 6000 до 7000 пуд.	6 человѣкъ.	9 пудовъ.	50 саж. въ 5 дюйм.	40 саж длины $^5/_8$ дюйм. толщ.	2 конца по 15 саж. въ $4^1/_2$ дюйм.	4	4	Два въ $4^1/_2$ дюйм. по 100 саж.	По одной на	По три на	3
Романовки												
Межеумки												
Барки	Отъ 6000 до 8000 п.											
Озерныя	„ 7000 „ 10000 „											
Каюки	„ 8000 „ 40000 „											
Сибирки	„ 8000 „ 10000 „											
Шкои	„ 6000 „ 12000 „											
Гальоты	„ 6000 „ 12000 „											
IV-го разряда.												
Буквари	Отъ 9000 до 10000 п.	7 человѣкъ.	10 пудовъ.	50 с. въ 6 д.	40 саж. дл. $^3/_4$ д. толщ.	2 конца по 20 с въ $5^1/_2$ д.	4	4	Два въ $5^1/_2$ д. по 100 саж.			3
Яхты	„ 9000 „ 12000 „											
Селивановки	„ 10000 „ 12000 „											
Унженки	„ 12000 „ 13000 „											
Пажскія	„ 10000 „ 15000 „											
Коломенки	„ 14000 „ 15000 „											
Бѣлозерки	„ 15000 „ 16000 „											

Примѣчаніе: 1) Въ числѣ людей, необходимыхъ для употребленія, считается лоцманъ или шхиперъ судна и всѣ вообще должны быть не моложе 17 лѣтъ. Погонщики въ этотъ расчетъ не входятъ.

2) Въ случаѣ, если судно принуждено будетъ ночью стоять на якорѣ по срединѣ рѣки, то на немъ вывѣшивается зажженный фонарь на шестѣ на носу судна не ниже 3-хъ саж. отъ воды, огонь долженъ быть яркій и горѣть до разсвѣта.

3) Якорный становой канатъ допускается замѣнять цѣпью, въ размѣрѣ, указанномъ въ табели.

4) Длина причаловъ опредѣляется 15 саж. при 3-хъ дюймовой толщинѣ.

(Изъ правилъ С.-Петербургской Рѣчной Полиціи 1871 г.).

III-го разряда.												
Водовики	Отъ 6000 до 7000 пуд.	6 человѣкъ.	9 пудовъ.	50 саж. въ 5 дюйм.	40 саж длины $^5/_8$ дюйм. толщ.	2 конца по 15 саж. въ $4^1/_2$ дюйм.	4	4	Два въ $4^1/_2$ дюйм. по 100 саж.	Поодной на	Потри на	3
Романовки												
Межеумки												
Барки	Отъ 6000 до 8000 п.											
Озерныя	„ 7000 „ 10000 „											
Каюки	„ 8000 „ 40000 „											
Сибирки	„ 8000 „ 10000 „											
Шкои	„ 6000 „ 12000 „											
Гальоты	„ 6000 „ 12000 „											
IV-го разряда.												
Буквари	Отъ 9000 до 10000 п.	7 человѣкъ.	10 пудовъ.	50 с. въ 6 д.	40 саж. дл. $^3/_4$ д. толщ.	2 конца по 20 с въ $5^1/_2$ д.	4	4	Два въ $5^1/_2$ д. по 100 саж.			3
Яхты	„ 9000 „ 12000 „											
Селивановки	„ 10000 „ 12000 „											
Унженки	„ 12000 „ 13000 „											
Пажскія	„ 10000 „ 15000 „											
Коломенки	„ 14000 „ 15000 „											
Бѣлозерки	„ 15000 „ 16000 „											

Примѣчаніе: 1) Въ числѣ людей, необходимыхъ для употребленія, считается лоцманъ или шхиперъ судна и всѣ вообще должны быть не моложе 17 лѣтъ. Погонщики въ этотъ расчетъ не входятъ.

2) Въ случаѣ, если судно принуждено будетъ ночью стоять на якорѣ по срединѣ рѣки, то на немъ вывѣшивается зажженный фонарь на шестѣ на носу судна не ниже 3-хъ саж. отъ воды, огонь долженъ быть яркій и горѣть до разсвѣта.

3) Якорный становой канатъ допускается замѣнять цѣпью. въ размѣрѣ, указанномъ въ табели.

4) Длина причаловъ опредѣляется 15 саж. при 3-хъ дюймовой толщинѣ.

(Изъ правилъ С.-Петербургской Рѣчной Полиціи 1871 г.).

какъ на пять четвертей, не считая фальшборта и должны имѣть съ обѣихъ сторонъ на борту обозначеніе яркою краскою грузовой ватерлиніи въ видѣ черты, выходящей изъ сплошного круга ⊕ . Кругъ долженъ быть діаметромъ одинъ футъ; черта же должна выходить изъ круга въ обѣ стороны также по футу.

§ 8. Если на суднѣ прибрежнаго плаванія или перевозномъ, будетъ замѣчено нарушеніе одного изъ §§ обязательнаго снабженія судовъ, или требованія по таблицѣ, приложенной къ § 5, то Внутренняя Брандвахта объявляетъ съ подпискою шхиперу, что въ слѣдующій приходъ ему не будетъ дозволено производить какія бы то ни было работы впредь до пріобрѣтенія недостающаго обязательнаго снабженія.

§ 9. Всякое прибывающее къ Кронштадту судно обязано имѣть слѣдующія документы:

I. Суда заграничнаго плаванія: 1) патентъ здравія, 2) морской паспортъ, а русскія суда патентъ на поднятіе флага, 3) корабельную крѣпость, 4) судовой списокъ экипажа (Roll), при чемъ допускаются вмѣсто списка отдѣльные контракты, заключенные между шхиперомъ и лицами команды, 5) корабельный журналъ, 6) національный аттестатъ объ измѣреніи, 7) коносаменты или манифестъ на грузъ, 8) пассажирскіе паспорты *), 9) четыре, подписанные шхиперомъ, списка пассажировъ по формѣ, показанной въ приложеніи. Въ одномъ изъ списковъ, предназначенномъ для таможни, должно быть означено противъ имени каждаго пассажира, сколько при немъ состоитъ багажныхъ мѣстъ и 10) таможенный паспортъ, если судно пришло изъ россійскаго порта.

Уст. Тор. т. XI ст. 837—845. Уст Тамож. т. VI ст. 397, 450 (по продолж. 1876 г.), 1313 и прил. къ ст. 1320.

II. Суда каботажнаго плаванія вмѣстимостью болѣе 10 ластовъ: 1) патентъ на поднятіе русскаго флага, 2) аттестатъ объ измѣреніи, 3) судовая крѣпость, 4) судовая роль и 5) таможенный паспортъ на плаваніе.

Торг. Уст. прил. къ ст. 839 п. 19.

III. Суда рыбачьи и другія мелкія: для русскихъ—судовые документы не обязательны, а для финляндскихъ—паспортъ отъ губернатора.

1497 ст. Уст. Тамож. по прод. 1876 года.

IV. Суда перевозныя: таможенный паспортъ на плаваніе.

ГЛАВА II.

Прибытіе судовъ къ порту, движеніе по рейдамъ и пріемъ ихъ чинами Внутренней Брантвахты и таможни.

§ 10. Всякое прибывшее къ Кронштадту коммерческое судно обязано стать на якорь по указанію лоцмана, которому

*) *Примѣчаніе.* Иностранецъ, прибывшій безъ установленнаго паспорта высылается обратно.

какъ на пять четвертей, не считая фальшборта и должны имѣть съ обѣихъ сторонъ на борту обозначеніе яркою краскою грузовой ватерлиніи въ видѣ черты, выходящей изъ сплошного круга ❶ . Кругъ долженъ быть діаметромъ одинъ футъ; черта же должна выходить изъ круга въ обѣ стороны также по футу.

§ 8. Если на суднѣ прибрежнаго плаванія или перевозномъ, будетъ замѣчено нарушеніе одного изъ §§ обязательнаго снабженія судовъ, или требованія по таблицѣ, приложенной къ § 5, то Внутренняя Брандвахта объявляетъ съ подпискою шхиперу, что въ слѣдующій приходъ ему не будетъ дозволено производить какія бы то ни было работы впредь до пріобрѣтенія недостающаго обязательнаго снабженія.

§ 9. Всякое прибывающее къ Кронштадту судно обязано имѣть слѣдующія документы:

I. Суда заграничнаго плаванія: 1) патентъ здравія, 2) морской паспортъ, а русскія суда патентъ на поднятіе флага, 3) корабельную крѣпость, 4) судовой списокъ экипажа (Roll), при чемъ допускаются вмѣсто списка отдѣльные контракты, заключенные между шхиперомъ и лицами команды, 5) корабельный журналъ, 6) національный аттестатъ объ измѣреніи, 7) коносаменты или манифестъ на грузъ, 8) пассажирскіе паспорты *), 9) четыре, подписанные шхиперомъ, списка пассажировъ по формѣ, показанной въ приложеніи. Въ одномъ изъ списковъ, предназначенномъ для таможни, должно быть означено противъ имени каждаго пассажира, сколько при немъ состоитъ багажныхъ мѣстъ и 10) таможенный паспортъ, если судно пришло изъ россійскаго порта.

Уст. Тор. т. XI ст. 837—845. Уст Тамож. т. VI ст. 397, 450 (по продолж. 1876 г.), 1313 и прил. къ ст. 1320.

II. Суда каботажнаго плаванія вмѣстимостью болѣе 10 ластовъ: 1) патентъ на поднятіе русскаго флага, 2) аттестатъ объ измѣреніи, 3) судовая крѣпость, 4) судовая роль и 5) таможенный паспортъ на плаваніе.

Торг. Уст. прил. къ ст. 839 п. 19.

III. Суда рыбачьи и другія мелкія: для русскихъ—судовые документы не обязательны, а для финляндскихъ—паспортъ отъ губернатора.

1497 ст. Уст. Тамож. по прод. 1876 года.

IV. Суда перевозныя: таможенный паспортъ на плаваніе.

ГЛАВА II.

Прибытіе судовъ къ порту, движеніе по рейдамъ и пріемъ ихъ чинами Внутренней Брантвахты и таможни.

§ 10. Всякое прибывшее къ Кронштадту коммерческое судно обязано стать на якорь по указанію лоцмана, которому

*) *Примѣчаніе.* Иностранецъ, прибывшій безъ установленнаго паспорта высылается обратно.

вмѣняется въ непремѣнную обязанность не становиться на якорѣ: а) на большомъ рейдѣ между красною и бѣлою бочками, а также на створной линіи маяковъ, б) на линіи прохода судовъ по фарватеру также между Кронштлотомъ и Купеческою гаванью, противъ воротъ гаваней, кромѣ особыхъ случайныхъ обстоятельствъ, по минованіи которыхъ суда должны уходить и в) вблизи телеграфнаго кабеля, уложеннаго за военнымъ угломъ по направленію къ Ораніенбауму, обозначеннаго особыми вѣхами.

§ 11. Дозволенныя мѣста якорной стоянки для пришедшихъ къ Кронштадту коммерческихъ судовъ слѣдующія: 1) назначеннымъ въ Кронштадтъ для выгрузки или отгрузки - на большомъ рейдѣ или у стѣнки гавани около входныхъ воротъ; 2) назначеннымъ въ Петербургъ смотря по числу судовъ, пришедшихъ къ порту—на Восточномъ или на Маломъ рейдахъ и 3) нагруженнымъ удобовоспламеняющимися или взрывчатыми товарами -по указанію Брантвахты. При остановкахъ на рейдахъ отдача якоря съ буйкомъ воспрещается.

§ 12. За точнымъ исполненіемъ шхиперами коммерческихъ судовъ правилъ, изложенныхъ въ предыдущихъ двухъ параграфахъ 10 и 11 наблюдаетъ ведущій судно лоцманъ, который несетъ равную со шхиперомъ отвѣтственность за нарушеніе этихъ правилъ, если объ ослушаніи его шхиперомъ не заявитъ на Брандвахтѣ немедленно по приходѣ судна. Въ случаѣ-же неисполненія шхиперомъ требованія лоцмана стать на якорь на указанномъ мѣстѣ виновный въ этомъ шхиперъ подвергается, по распоряженію Брантвахты, взысканію въ пользу Общества Кронштадскихъ лоцмановъ двадцати рублей на основаніи ст. 17 Устава о лоцманахъ, въ приложеніи къ ст. 1215 Уст. Торговаго т. XI.

§ 13. При значительномъ приходѣ судовъ, когда размѣстить ихъ на рейдахъ и въ гаваняхъ невозможно, а также во время посѣщенія рейдовъ Высочайшими Особами и при смотровой стрѣльбѣ съ Кронштадтскихъ крѣпостей, Внутренняя Брантвахта при содѣйствіи Кронштадтской и Петербургской лоцманскихъ частей, временно пріостанавливаетъ движеніе судовъ. Во время учебной стрѣльбы съ батарей. какъ на дѣйствующей изъ нихъ, такъ и на Внутренней Брантвахтѣ, поднимаются по крайней мѣрѣ за полчаса до начала. большіе красные флаги, предупреждающіе о производящейся стрѣльбѣ; при этомъ хотя движеніе судовъ не запрещается, однако же шхиперъ проходящаго въ предѣлахъ артиллерійскаго огня судна остается единственнымъ отвѣтственнымъ лицомъ за послѣдствія. Въ тѣхъ случаяхъ, когда стрѣльба съ той или другой батареи прекращается болѣе чѣмъ на одинъ часъ, сказанные флаги спускаются.

§ 14. Всякое идущее по Кронштадтскимъ рейдамъ коммерческое судно обязано безпрекословно въ своихъ движеніяхъ слѣдовать указаніямъ чиновъ внутренней брантвахты.

вмѣняется въ непремѣнную обязанность не становиться на якорѣ: а) на большомъ рейдѣ между красною и бѣлою бочками, а также на створной линіи маяковъ, б) на линіи прохода судовъ по фарватеру также между Кронштлотомъ и Купеческою гаванью, противъ воротъ гаваней, кромѣ особыхъ случайныхъ обстоятельствъ, по минованіи которыхъ суда должны уходить и в) вблизи телеграфнаго кабеля, уложеннаго за военнымъ угломъ по направленію къ Ораніенбауму, обозначеннаго особыми вѣхами.

§ 11. Дозволенныя мѣста якорной стоянки для пришедшихъ къ Кронштадту коммерческихъ судовъ слѣдующія: 1) назначеннымъ въ Кронштадтъ для выгрузки или отгрузки - на большомъ рейдѣ или у стѣнки гавани около входныхъ воротъ; 2) назначеннымъ въ Петербургъ смотря по числу судовъ, пришедшихъ къ порту—на Восточномъ или на Маломъ рейдахъ и 3) нагруженнымъ удобовоспламеняющимися или взрывчатыми товарами -по указанію Брантвахты. При остановкахъ на рейдахъ отдача якоря съ буйкомъ воспрещается.

§ 12. За точнымъ исполненіемъ шхиперами коммерческихъ судовъ правилъ, изложенныхъ въ предыдущихъ двухъ параграфахъ 10 и 11 наблюдаетъ ведущій судно лоцманъ, который несетъ равную со шхиперомъ отвѣтственность за нарушеніе этихъ правилъ, если объ ослушаніи его шхиперомъ не заявитъ на Брандвахтѣ немедленно по приходѣ судна. Въ случаѣ-же неисполненія шхиперомъ требованія лоцмана стать на якорь на указанномъ мѣстѣ виновный въ этомъ шхиперъ подвергается, по распоряженію Брантвахты, взысканію въ пользу Общества Кронштадскихъ лоцмановъ двадцати рублей на основаніи ст. 17 Устава о лоцманахъ, въ приложеніи къ ст. 1215 Уст. Торговаго т. XI.

§ 13. При значительномъ приходѣ судовъ, когда размѣстить ихъ на рейдахъ и въ гаваняхъ невозможно, а также во время посѣщенія рейдовъ Высочайшими Особами и при смотровой стрѣльбѣ съ Кронштадтскихъ крѣпостей, Внутренняя Брантвахта при содѣйствіи Кронштадтской и Петербургской лоцманскихъ частей, временно пріостанавливаетъ движеніе судовъ. Во время учебной стрѣльбы съ батарей. какъ на дѣйствующей изъ нихъ, такъ и на Внутренней Брантвахтѣ, поднимаются по крайней мѣрѣ за полчаса до начала. большіе красные флаги, предупреждающіе о производящейся стрѣльбѣ; при этомъ хотя движеніе судовъ не запрещается, однако же шхиперъ проходящаго въ предѣлахъ артиллерійскаго огня судна остается единственнымъ отвѣтственнымъ лицомъ за послѣдствія. Въ тѣхъ случаяхъ, когда стрѣльба съ той или другой батареи прекращается болѣе чѣмъ на одинъ часъ, сказанные флаги спускаются.

§ 14. Всякое идущее по Кронштадтскимъ рейдамъ коммерческое судно обязано безпрекословно въ своихъ движеніяхъ слѣдовать указаніямъ чиновъ внутренней брантвахты.

а равно останавливать свой ходъ и даже стать на якорь, или перемѣнить мѣсто якорной стоянки, назначенное лоцманомъ; мѣсто же указанное Брантвахтою дозволяется перемѣнять только въ особо уважительныхъ случаяхъ подъ опасеніемъ взысканія за самовольную перемѣну мѣсто штрафа по ст. 491 Уст. Таможеннаго.

§ 15. Всякое пришедшее съ моря судно ожидаетъ для пріема его совмѣстнаго прибытія таможенныхъ и брантвахтенныхъ чиновъ; причемъ таможенные чины ограничиваются только опечатаніемъ коносаментовъ, чтобы не задерживать чиновъ Брантвахты.

Т. VI. Уст. Там. прим. къ ст. 448, 450 и 451.

§ 16. Пріемъ судовъ производится отъ восхожденія и до захожденія солнца безпрерывно въ теченіе всего дня, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, причемъ время, назначенное для завтрака, обѣда, отдыха, питья чая и ужина командѣ, не должно прерывать пріема судовъ.

Уст. Там. ст. 273 по прод. 1876 г.

§ 17. До принятія пришедшихъ съ моря судовъ чинами Внутренней Брандвахты и таможни воспрещается принимать на судно кого бы то ни было кромѣ лоцмана, а также съѣзжать на берегъ или переходить на другое судно, а равно передавать, сгружать, или свозить что либо.

Уст. Там. ст. 486, 487 и 488.

§ 18. При проходѣ Кронштадтскими рейдами и фарватерами всѣ суда и пароходы, какъ съ буксиромъ, такъ и безъ буксира, обязаны держаться къ той сторонѣ фарватера, которая лежитъ отъ судна въ правой рукѣ. При встрѣчѣ судовъ, позади которыхъ имѣется буксиръ, всѣ движенія, необходимыя для избѣжанія столкновенія, должны дѣлаться судномъ, идущимъ безъ буксира, но при этомъ судно съ буксиромъ не освобождается отъ обязанности принимать мѣры для избѣжанія столкновенія.

Уст. Торг. прилож. къ ст. 1098.

§ 19. Буксирнымъ пароходамъ дозволяется вести на буксирѣ по Кронштадтскимъ рейдамъ не болѣе трехъ судовъ одновременно, при чемъ буксирующіе пароходы на пространствѣ отъ поворотнаго голика у военнаго угла до входныхъ бочекъ на большомъ рейдѣ не должны другъ друга обгонять или идти рядомъ, но обязаны держаться одинъ позади другого на разстоянія не мѣнѣе 100 сажень. На пароходахъ, идущихъ съ буксиромъ, поднимается днемъ красный шаръ на мачтѣ или флагштокѣ, а ночью два бѣлыхъ огня одинъ надъ другимъ.

§ 20. При свѣжемъ морскомъ вѣтрѣ входъ съ буксиромъ съ Восточнаго рейда на Малый воспрещается. Въ этихъ случаяхъ на Внутренней Брандвахтѣ и на военномъ углу поднимаются четырехугольные синіе флаги.

§ 21. За поврежденіе гидрографическихъ предостерегательныхъ знаковъ и подводныхъ кабелей кромѣ отвѣтствен-

а равно останавливать свой ходъ и даже стать на якорь, или перемѣнить мѣсто якорной стоянки, назначенное лоцманомъ; мѣсто же указанное Брантвахтою дозволяется перемѣнять только въ особо уважительныхъ случаяхъ подъ опасеніемъ взысканія за самовольную перемѣну мѣсто штрафа по ст. 491 Уст. Таможеннаго.

§ 15. Всякое пришедшее съ моря судно ожидаетъ для пріема его совмѣстнаго прибытія таможенныхъ и брантвахтенныхъ чиновъ; причемъ таможенные чины ограничиваются только опечатаніемъ коносаментовъ, чтобы не задерживать чиновъ Брантвахты.

Т. VI. Уст. Там. прим. къ ст. 448, 450 и 451.

§ 16. Пріемъ судовъ производится отъ восхожденія и до захожденія солнца безпрерывно въ теченіе всего дня, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, причемъ время, назначенное для завтрака, обѣда, отдыха, питья чая и ужина командѣ, не должно прерывать пріема судовъ.

Уст. Там. ст. 273 по прод. 1876 г.

§ 17. До принятія пришедшихъ съ моря судовъ чинами Внутренней Брандвахты и таможни воспрещается принимать на судно кого бы то ни было кромѣ лоцмана, а также съѣзжать на берегъ или переходить на другое судно, а равно передавать, сгружать, или свозить что либо.

Уст. Там. ст. 486, 487 и 488.

§ 18. При проходѣ Кронштадтскими рейдами и фарватерами всѣ суда и пароходы, какъ съ буксиромъ, такъ и безъ буксира, обязаны держаться къ той сторонѣ фарватера, которая лежитъ отъ судна въ правой рукѣ. При встрѣчѣ судовъ, позади которыхъ имѣется буксиръ, всѣ движенія, необходимыя для избѣжанія столкновенія, должны дѣлаться судномъ, идущимъ безъ буксира, но при этомъ судно съ буксиромъ не освобождается отъ обязанности принимать мѣры для избѣжанія столкновенія.

Уст. Торг. прилож. къ ст. 1098.

§ 19. Буксирнымъ пароходамъ дозволяется вести на буксирѣ по Кронштадтскимъ рейдамъ не болѣе трехъ судовъ одновременно, при чемъ буксирующіе пароходы на пространствѣ отъ поворотнаго голика у военнаго угла до входныхъ бочекъ на большомъ рейдѣ не должны другъ друга обгонять или идти рядомъ, но обязаны держаться одинъ позади другого на разстоянія не мѣнѣе 100 сажень. На пароходахъ, идущихъ съ буксиромъ, поднимается днемъ красный шаръ на мачтѣ или флагштокѣ, а ночью два бѣлыхъ огня одинъ надъ другимъ.

§ 20. При свѣжемъ морскомъ вѣтрѣ входъ съ буксиромъ съ Восточнаго рейда на Малый воспрещается. Въ этихъ случаяхъ на Внутренней Брандвахтѣ и на военномъ углу поднимаются четырехугольные синіе флаги.

§ 21. За поврежденіе гидрографическихъ предостерегательныхъ знаковъ и подводныхъ кабелей кромѣ отвѣтствен-

ности по закону съ виновныхъ взыскивается и стоимость исправленія.

Улож. о наказ. ст. 59 и Уст. о наказ., налаг. миров. суд. ст. 24 и 32.

§ 22. Шкиперъ судна, идущаго въ гавань или въ Петербургъ, обязанъ объявить прибывшему для пріема офицеру Внутренней Брантвахты и затѣмъ сдать на храненіе всякаго рода удобовоспламеняющіяся и взрывчатыя вещества и препараты, не записанные въ коносаментъ; если шкиперъ не исполнитъ этого, то все найденное конфискуется и со шкипера за утайку взыскивается штрафъ, установленный 457 ст. Уст. Тамож. Если въ числѣ груза находятся таварныя мѣста съ взрывчатыми веществами какъ то: динамитомъ, нитроглицериномъ и т. п., то шкиперъ обязанъ заявить о томъ какъ офицеру Внутренней Брандвахты, такъ и таможеннымъ чинамъ, для принятія міръ къ осторожной выгрузкѣ таковыхъ веществъ, съ которыми входить въ гавань или слѣдовать въ Петербургъ безъ разрѣшенія таможни воспрещается подъ опасеніемъ взысканіе до 300 рублей на основ. 93 ст. Уст. о наказ., налаг. Мир. Судьями.

Примѣчаніе. Если сданныя на Внутреннюю Брантвахту удобовоспламеняющіяся и взрывчатыя вещества и препараты не будутъ взяты обратно по окончаніи навигаціи, то они не возвращаются шкиперу, за исключеніемъ случаевъ, когда судно остается на зимовку въ Кронштадтѣ или Петербургѣ, тогда упомянутыя вещества и препараты сохраняются до перваго рейса слѣдующей навигаціи.

§ 23. По принятіи судна шкиперъ обязанъ дать офицеру Внутренней Брантвахты свѣдѣнія для пріемной записки, форма которой показана въ приложеніи и затѣмъ получаетъ контръ-марку на входъ въ гавань.

ГЛАВА III.

Порядки на рейдахъ.

§ 24. Каждое стоящее на Кронштадтскихъ рейдахъ судно съ 8 часовъ утра и до захожденія солнца обязано имѣть поднятымъ свой національный флагъ, въ высокоржественные же дни и въ присутствіи на рейдѣ или въ городѣ Высочайшихъ Особъ приказывается поднимать всѣ флаги.

§ 25. Шкиперъ судна, стоящаго на Кронштадтскомъ рейдѣ, обязанъ: 1) сохранять на своемъ суднѣ порядокъ и благочиніе, 2) о всякой перемѣнѣ въ составѣ экипажа и о всѣхъ происшестіяхъ на его суднѣ немедленно давать знать на Внутреннюю Брантвахту и 3) во все время стоянки на рейдѣ не спускать на берегъ одновременно болѣе половины команды и слѣдить за содержаніемъ на своемъ суднѣ вахты на верху, согласно 899, 900 и 902 ст. Уст. Торг. т. XI.

ности по закону съ виновныхъ взыскивается и стоимость исправленія.

Улож. о наказ. ст. 59 и Уст. о наказ., налаг. миров. суд. ст. 24 и 32.

§ 22. Шкиперъ судна, идущаго въ гавань или въ Петербургъ, обязанъ объявить прибывшему для пріема офицеру Внутренней Брантвахты и затѣмъ сдать на храненіе всякаго рода удобовоспламеняющіяся и взрывчатыя вещества и препараты, не записанные въ коносаментъ; если шкиперъ не исполнитъ этого, то все найденное конфискуется и со шкипера за утайку взыскивается штрафъ, установленный 457 ст. Уст. Тамож. Если въ числѣ груза находятся таварныя мѣста съ взрывчатыми веществами какъ то: динамитомъ, нитроглицериномъ и т. п., то шкиперъ обязанъ заявить о томъ какъ офицеру Внутренней Брандвахты, такъ и таможеннымъ чинамъ, для принятія міръ къ осторожной выгрузкѣ таковыхъ веществъ, съ которыми входить въ гавань или слѣдовать въ Петербургъ безъ разрѣшенія таможни воспрещается подъ опасеніемъ взысканіе до 300 рублей на основ. 93 ст. Уст. о наказ., палаг. Мир. Судьями.

Примѣчаніе. Если сданныя на Внутреннюю Брантвахту удобовоспламеняющіяся и взрывчатыя вещества и препараты не будутъ взяты обратно по окончаніи навигаціи, то они не возвращаются шкиперу, за исключеніемъ случаевъ, когда судно остается на зимовку въ Кронштадтѣ или Петербургѣ, тогда упомянутыя вещества и препараты сохраняются до перваго рейса слѣдующей навигаціи.

§ 23. По принятіи судна шкиперъ обязанъ дать офицеру Внутренней Брантвахты свѣдѣнія для пріемной записки, форма которой показана въ приложеніи и затѣмъ получаетъ контръ-марку на входъ въ гавань.

ГЛАВА III.

Порядки на рейдахъ.

§ 24. Каждое стоящее на Кронштадтскихъ рейдахъ судно съ 8 часовъ утра и до захожденія солнца обязано имѣть поднятымъ свой національный флагъ, въ высокоржественные же дни и въ присутствіи на рейдѣ или въ городѣ Высочайшихъ Особъ приказывается поднимать всѣ флаги.

§ 25. Шкиперъ судна, стоящаго на Кронштадтскомъ рейдѣ, обязанъ: 1) сохранять на своемъ суднѣ порядокъ и благочиніе, 2) о всякой перемѣнѣ въ составѣ экипажа и о всѣхъ происшестіяхъ на его суднѣ немедленно давать знать на Внутреннюю Брантвахту и 3) во все время стоянки на рейдѣ не спускать на берегъ одновременно болѣе половины команды и слѣдить за содержаніемъ на своемъ суднѣ вахты на верху, согласно 899, 900 и 902 ст. Уст. Торг. т. XI.

§ 26. Всѣ суда какъ паровыя, такъ и парусныя, равно и гонки, стоя на якорѣ на рейдахъ, ночью обязаны имѣть отличительный огонь согласно правилъ, изложенныхъ въ приложеніи къ ст. 1098 Уст. Торговаго.

§ 27. Снимать планы и производить промѣръ на Кронштадтскихъ рейдахъ, фарватерахъ и гаваняхъ безусловно воспрещается, а ловить рыбу разрѣшается и только лишь въ мѣстахъ, указанныхъ Внутреннею Брантвахтою.

§ 28. Лѣсныя гонки на малый рейдъ, а также въ гавани не допускаются, а должны разгружаться на Восточномъ рейдѣ, или же въ бухтѣ между Цитадельскою пристанью и Купеческою стѣнкою.

ГЛАВА IV.

Порядки въ гаванях.

§ 29. Впускъ коммерческихъ судовъ въ гавань, а равно и выпускъ изъ гавани производится также какъ и пріемъ по § 16 сихъ правилъ.

§ 30. Шкипера и судовщики коммерческихъ судовъ для входа въ Кронштадтскія гавани обязаны соблюдать: 1) шкипера пароходовъ и парусныхъ судовъ первыхъ двухъ категорій, получивъ разрѣшеніе войти въ гавань, обязаны принять съ Внутренней Брантвахты указателей, съ которыми входятъ въ гавань и становятся на опредѣленномъ Брандвахтою мѣстѣ, 2) судовщики перевозныхъ судовъ обязаны до входа въ гавань прибыть на внутреннюю брандвахту для предъявленія и прописки своихъ документовъ и полученія затѣмъ марки, по предъявленіи коей у воротъ судно пропускается въ гавань на мѣсто по указанію брантвахты. Суда рыбачьи и другія мелкія съ сельскими продуктами входятъ въ гавань безъ прописки.

§ 31. Въ случаяхъ скопленія въ гаваняхъ большого числа пароходовъ и кораблей, перевозныя суда съ товарами, или порожнія впускаются въ гавань не ранѣе полученія на Брантвахтѣ свѣдѣнія о выходѣ въ Кронштадтъ изъ заграничнаго порта того парохода, для котораго суда эти назначены. Для парусныхъ кораблей перевозныя суда впускаются въ гавань только по прибытіи корабля къ Кронштадту. Если гавань не стѣснена, то комардиръ Брантвахты можетъ допускать перевозныя суда и ранѣе указаннаго въ этомъ параграфѣ времени.

§ 32. Суда съ зловоннымъ грузомъ въ Кронштадтскія гавани не допускаются, а если таковой грузъ окажется въ суднѣ, стоящемъ уже въ гавани, то оно немедленно выводится на рейдъ владѣльцемъ, или же Брандвахтою со взысканіемъ въ послѣднемъ случаѣ съ судовладѣльца стоимости работъ.

§ 33. Всѣ суда, входящія въ гавань, а равно и выходя-

§ 26. Всѣ суда какъ паровыя, такъ и парусныя, равно и гонки, стоя на якорѣ на рейдахъ, ночью обязаны имѣть отличительный огонь согласно правилъ, изложенныхъ въ приложеніи къ ст. 1098 Уст. Торговаго.

§ 27. Снимать планы и производить промѣръ на Кронштадтскихъ рейдахъ, фарватерахъ и гаваняхъ безусловно воспрещается, а ловить рыбу разрѣшается и только лишь въ мѣстахъ, указанныхъ Внутреннею Брантвахтою.

§ 28. Лѣсныя гонки на малый рейдъ, а также въ гавани не допускаются, а должны разгружаться на Восточномъ рейдѣ, или же въ бухтѣ между Цитадельскою пристанью и Купеческою стѣнкою.

ГЛАВА IV.

Порядки въ гаванях.

§ 29. Впускъ коммерческихъ судовъ въ гавань, а равно и выпускъ изъ гавани производится также какъ и пріемъ по § 16 сихъ правилъ.

§ 30. Шкипера и судовщики коммерческихъ судовъ для входа въ Кронштадтскія гавани обязаны соблюдать: 1) шкипера пароходовъ и парусныхъ судовъ первыхъ двухъ категорій, получивъ разрѣшеніе войти въ гавань, обязаны принять съ Внутренней Брантвахты указателей, съ которыми входятъ въ гавань и становятся на опредѣленномъ Брандвахтою мѣстѣ, 2) судовщики перевозныхъ судовъ обязаны до входа въ гавань прибыть на внутреннюю брандвахту для предъявленія и прописки своихъ документовъ и полученія затѣмъ марки, по предъявленіи коей у воротъ судно пропускается въ гавань на мѣсто по указанію брантвахты. Суда рыбачьи и другія мелкія съ сельскими продуктами входятъ въ гавань безъ прописки.

§ 31. Въ случаяхъ скопленія въ гаваняхъ большого числа пароходовъ и кораблей, перевозныя суда съ товарами, или порожнія впускаются въ гавань не ранѣе полученія на Брантвахтѣ свѣдѣнія о выходѣ въ Кронштадтъ изъ заграничнаго порта того парохода, для котораго суда эти назначены. Для парусныхъ кораблей перевозныя суда впускаются въ гавань только по прибытіи корабля къ Кронштадту. Если гавань не стѣснена, то комардиръ Брантвахты можетъ допускать перевозныя суда и ранѣе указаннаго въ этомъ параграфѣ времени.

§ 32. Суда съ зловоннымъ грузомъ въ Кронштадтскія гавани не допускаются, а если таковой грузъ окажется въ суднѣ, стоящемъ уже въ гавани, то оно немедленно выводится на рейдъ владѣльцемъ, или же Брандвахтою со взысканіемъ въ послѣднемъ случаѣ съ судовладѣльца стоимости работъ.

§ 33. Всѣ суда, входящія въ гавань, а равно и выходя-

щія изъ нея подъ парами, обязаны, подходя къ воротамъ гавани, давать паровые свистки для предупрежденія судовъ, направляющихся въ тѣ же ворота навстрѣчу.

§ 34. Судамъ, входящимъ въ гавань или выходящимъ изъ нея, воспрещается останавливаться въ воротахъ; въ случаѣ же нарушенія этого правила командиръ Внутренней Брандвахты принимаетъ мѣры къ отводу судна за гавань на счетъ судовладѣльца.

§ 35. Завозы допускается крѣпить за пушки, врытыя на стѣнкѣ, а также за палы и бочки на фарватерѣ только для передвиженія судовъ на другое мѣсто или для ввода въ гавань и вывода изъ оной, не оставаясь однако на нихъ для стоянки. Если въ то время будетъ проходить по фарватеру другое судно, то указанныя выше суда обязаны завозы травить и въ случаѣ надобности совсѣмъ отдать.

§ 36. Указанное Брантвахтою каждому судну мѣсто стоянки запрещается перемѣнять самовольно подъ опасеніемъ взысканія штрафа, установленнаго ст. 491 Устава Таможеннаго.

§ 37. Шкиперъ судна, стоящаго въ гавани, обязанъ исполнять § 25 и приведенныя ниже правила объ огнѣ.

§ 38. Если въ гавани окажутся суда, оставленныя безъ всякаго надзора, то Командиръ Внутренней Брандвахты обязанъ немедленно сдѣлать чрезъ мѣстную газету публикацію о вызовѣ хозяина.

§ 39. За поврежденіе бочекъ, паловъ, боповъ, врытыхъ на стѣнкахъ пушекъ, рымовъ въ стѣнкахъ, а также самыхъ стѣнокъ кромѣ отвѣтственности по закону съ виновныхъ взыскивается стоимость исправленія.

Улож. о Наказ. ст. 1087. Уст. о наказ., налаг. Мир. Суд. ст. 24 и 32.

§ 40. Шлюпкамъ съ коммерческихъ судовъ и вообще частныхъ воспрещается приставать къ гаванскимъ стѣнкамъ и къ военнымъ пристанямъ.

§ 41. Всякій находящійся въ гавани или на рейдѣ, видя человѣка погибающаго и имѣя возможность безъ явной для себя опасности подать ему помощь, обязанъ это исполнить.

§ 42. Лицамъ, не принадлежащимъ къ числу служащихъ при Кронштадтскомъ портѣ и не имѣющихъ письменнаго разрѣшенія, воспрещается ходить по гаванской стѣнкѣ на протяженіи отъ Купеческихъ воротъ и до Военнаго угла: на протяженіи же IV-й стѣнки Купеческой гавани отъ лѣсной биржи до Купеческихъ воротъ во всякое время какъ пѣшкомъ, такъ и на лошадяхъ пропускаются всѣ безъ различія званій, чиновъ и пола—безпрепятственно.

§ 43. Коммерческія суда, остающіяся въ гавани для зимовки, своевременно и прочно устанавливаются по указанію Брантвахты.

щія изъ нея подъ парами, обязаны, подходя къ воротамъ гавани, давать паровые свистки для предупрежденія судовъ, направляющихся въ тѣ же ворота навстрѣчу.

§ 34. Судамъ, входящимъ въ гавань или выходящимъ изъ нея, воспрещается останавливаться въ воротахъ; въ случаѣ же нарушенія этого правила командиръ Внутренней Брандвахты принимаетъ мѣры къ отводу судна за гавань на счетъ судовладѣльца.

§ 35. Завозы допускается крѣпить за пушки, врытыя на стѣнкѣ, а также за палы и бочки на фарватерѣ только для передвиженія судовъ на другое мѣсто или для ввода въ гавань и вывода изъ оной, не оставаясь однако на нихъ для стоянки. Если въ то время будетъ проходить по фарватеру другое судно, то указанныя выше суда обязаны завозы травить и въ случаѣ надобности совсѣмъ отдать.

§ 36. Указанное Брантвахтою каждому судну мѣсто стоянки запрещается перемѣнять самовольно подъ опасеніемъ взысканія штрафа, установленнаго ст. 491 Устава Таможеннаго.

§ 37. Шкиперъ судна, стоящаго въ гавани, обязанъ исполнять § 25 и приведенныя ниже правила объ огнѣ.

§ 38. Если въ гавани окажутся суда, оставленныя безъ всякаго надзора, то Командиръ Внутренней Брандвахты обязанъ немедленно сдѣлать чрезъ мѣстную газету публикацію о вызовѣ хозяина.

§ 39. За поврежденіе бочекъ, паловъ, боповъ, врытыхъ на стѣнкахъ пушекъ, рымовъ въ стѣнкахъ, а также самыхъ стѣнокъ кромѣ отвѣтственности по закону съ виновныхъ взыскивается стоимость исправленія.

Улож. о Наказ. ст. 1087. Уст. о наказ., налаг. Мир. Суд. ст. 24 и 32.

§ 40. Шлюпкамъ съ коммерческихъ судовъ и вообще частныхъ воспрещается приставать къ гаванскимъ стѣнкамъ и къ военнымъ пристанямъ.

§ 41. Всякій находящійся въ гавани или на рейдѣ, видя человѣка погибающаго и имѣя возможность безъ явной для себя опасности подать ему помощь, обязанъ это исполнить.

§ 42. Лицамъ, не принадлежащимъ къ числу служащихъ при Кронштадтскомъ портѣ и не имѣющихъ письменнаго разрѣшенія, воспрещается ходить по гаванской стѣнкѣ на протяженіи отъ Купеческихъ воротъ и до Военнаго угла: на протяженіи же IV-й стѣнки Купеческой гавани отъ лѣсной биржи до Купеческихъ воротъ во всякое время какъ пѣшкомъ, такъ и на лошадяхъ пропускаются всѣ безъ различія званій, чиновъ и пола—безпрепятственно.

§ 43. Коммерческія суда, остающіяся въ гавани для зимовки, своевременно и прочно устанавливаются по указанію Брантвахты.

ГЛАВА V.

Производство работъ въ гавани.

§ 44. При выгрузкѣ и при нагрузкѣ мореходныхъ судовъ, стоящихъ въ гавани, у каждаго борта допускается держать одновременно не болѣе двухъ перевозныхъ судовъ, установленныхъ одно за другимъ.

§ 45. По окончаніи выгрузки перевозному судну дозволяется стоять въ гавани не болѣе трехъ сутокъ, а нагруженнымъ иностраннымъ товаромъ—до изготовленія таможенныхъ документовъ, если погода не препятствуетъ выходу изъ гавани. Сроки эти могутъ быть увеличиваемы по усмотрѣнію Командира Брантвахты, смотря по простору гавани. По окончаніи назначеннаго срока, съ каждаго перевознаго судна, остающагося въ гавани, взимается въ пользу казны простойная плата за каждый день по усмотрѣнію мироваго судьи.

§ 46. Перевозныя суда съ лѣсомъ, разгружаясь, не должны оставаться въ гавани долѣ 12 дней, считая со дня впуска. По истеченіи этого срока Командиръ Внутренней Брандвахты принимаетъ мѣры къ выводу этихъ судовъ изъ гавани или самимъ судовладѣльцемъ, или въ случаѣ отказа его распоряжается о воводѣ на его счетъ.

§ 47. Если для нагрузки или выгрузки судовъ понадобится устройство подмостковъ, то таковые должны быть устроены прочно и удобно. Въ противномъ случаѣ выгрузка или нагрузка не допускается.

§ 48. Въ ночное время всѣ грузовые люки верхней палубы коммерческаго судна, стоящаго въ гавани, должны быть надежно закрыты, или прочно огорожены перилами въ предупрежденіе несчастій отъ паденія людей въ трюмъ, а суда съ грузомъ, который не дозволяетъ закрывать люки наглухо, обязаны имѣть на тотъ случай рѣшетчатые люки.

§ 49. Опиловка досокъ на судахъ, находящихся въ гаваняхъ и на рейдахъ, допускается только на мѣстахъ, отводимыхъ для этого Внутреннею Брантвахтою.

§ 50. При выгрузкѣ сыпучихъ матеріаловъ въ предупрежденіе засоренія гаваней обязательно подвѣшивать парусину такимъ образомъ, чтобы грузъ не попадалъ въ воду.

§ 51. Починка коммерческихъ судовъ въ гавани во время навигаціи допускается съ разрѣшенія портового начальства; причемъ въ портовую контору вносится залогъ съ судовъ I и II категоріи по 50 рублей, а съ судовъ III и IV категоріи по 10 рублей въ видѣ обезпеченія, что щепа не будетъ выбрасываться въ воду, а будетъ ежедневно убираема собственными средствами—въ указанное мѣсто. Для починки судовъ во время навигаціи они становятся по указанію Внутренней Брандвахты.

ГЛАВА V.

Производство работъ въ гавани.

§ 44. При выгрузкѣ и при нагрузкѣ мореходныхъ судовъ, стоящихъ въ гавани, у каждаго борта допускается держать одновременно не болѣе двухъ перевозныхъ судовъ, установленныхъ одно за другимъ.

§ 45. По окончаніи выгрузки перевозному судну дозволяется стоять въ гавани не болѣе трехъ сутокъ, а нагруженнымъ иностраннымъ товаромъ—до изготовленія таможенныхъ документовъ, если погода не препятствуетъ выходу изъ гавани. Сроки эти могутъ быть увеличиваемы по усмотрѣнію Командира Брантвахты, смотря по простору гавани. По окончаніи назначеннаго срока, съ каждаго перевознаго судна, остающагося въ гавани, взимается въ пользу казны простойная плата за каждый день по усмотрѣнію мироваго судьи.

§ 46. Перевозныя суда съ лѣсомъ, разгружаясь, не должны оставаться въ гавани долѣ 12 дней, считая со дня впуска. По истеченіи этого срока Командиръ Внутренней Брандвахты принимаетъ мѣры къ выводу этихъ судовъ изъ гавани или самимъ судовладѣльцемъ, или въ случаѣ отказа его распоряжается о воводѣ на его счетъ.

§ 47. Если для нагрузки или выгрузки судовъ понадобится устройство подмостковъ, то таковые должны быть устроены прочно и удобно. Въ противномъ случаѣ выгрузка или нагрузка не допускается.

§ 48. Въ ночное время всѣ грузовые люки верхней палубы коммерческаго судна, стоящаго въ гавани, должны быть надежно закрыты, или прочно огорожены перилами въ предупрежденіе несчастій отъ паденія людей въ трюмъ, а суда съ грузомъ, который не дозволяетъ закрывать люки наглухо, обязаны имѣть на тотъ случай рѣшетчатые люки.

§ 49. Опиловка досокъ на судахъ, находящихся въ гаваняхъ и на рейдахъ, допускается только на мѣстахъ, отводимыхъ для этого Внутреннею Брантвахтою.

§ 50. При выгрузкѣ сыпучихъ матеріаловъ въ предупрежденіе засоренія гаваней обязательно подвѣшивать парусину такимъ образомъ, чтобы грузъ не попадалъ въ воду.

§ 51. Починка коммерческихъ судовъ въ гавани во время навигаціи допускается съ разрѣшенія портового начальства; причемъ въ портовую контору вносится залогъ съ судовъ I и II категоріи по 50 рублей, а съ судовъ III и IV категоріи по 10 рублей въ видѣ обезпеченія, что щепа не будетъ выбрасываться въ воду, а будетъ ежедневно убираема собственными средствами—въ указанное мѣсто. Для починки судовъ во время навигаціи они становятся по указанію Внутренней Брандвахты.

§ 52. Починка и конопатка судовъ зимою дозволяется въ гаваняхъ съ разрѣшенія портоваго начальства, причемъ въ портовую контору вносится залогъ въ 10 рублей на случай неуборки своими средствами щепы или мусора, оставшагося послѣ работъ.

ГЛАВА VI.

Правила объ огнѣ.

§ 53. На коммерческихъ судахъ всѣхъ категорій, стоящихъ въ Кронштадскихъ гаваняхъ, должно соблюдать всемѣрную осторожность при употребленіи огня, имѣть который въ какомъ бы то ни было видѣ разрѣшаетъ Внутренняя Брантвахта.

§ 54. Съ особаго разрѣшенія Командира Внутренней Брандвахты на коммерческихъ судахъ, стоящихъ въ гаваняхъ, дозволяется не позднѣе 9-ти часовъ вечера курить табакъ и держать огонь только въ каютѣ шкипера—подъ присмотромъ; причемъ огонь обязательно долженъ быть въ фонарѣ или шандалѣ, помѣщенномъ въ сосудѣ съ водою.

Т. XII Уст. Пожар. ст. 62, 63.

§ 55. На судахъ употребленіе спиртовыхъ и керосиновыхъ кухонь и лампъ съ минеральнымъ масломъ—безусловно воспрещается.

§ 56 Ходить по судну или въ трюмѣ съ зажженною свѣчею, или инымъ свѣтильникомъ не въ фонарѣ воспрещается.

Т. XII Уст. Пожар. ст. 60.

§ 57. Только въ несчастныхъ случаяхъ съ командою или съ самимъ судномъ разрѣшается шкиперу зажечь огонь въ помѣщеніяхъ на своемъ суднѣ послѣ 9-ти часовъ вечера съ соблюденіемъ однако всѣхъ необходимыхъ предосторожностей, причемъ шкиперъ обязанъ немедленно донести на Внутреннюю Брантвахту объ открытомъ огнѣ и о причинѣ, заставившей зажечь на суднѣ огонь.

Уст. Пожар. ст. 66.

§ 58. На всемъ протяженіи гаванскихъ стѣнокъ употребленіе огня какимъ бы то ни было способомъ воспрещается безъ особаго на то разрѣшенія.

§ 59. Шкипера коммерческихъ судовъ обязаны слѣдить, чтобы: 1) варка пищи для судовыхъ командъ производилась только въ городскихъ кухняхъ, называемыхъ „Голандскими“. которыя спеціально для этой цѣли устроены на дамбѣ Итальянскаго пруда 2) разогрѣваніе смолы производилось бы только въ особенно устроенномъ для этой цѣли помѣщеніи и 3) судовыя команды отнюдь не дозволяли бы себѣ курить табакъ гдѣ либо внутри гавани, или же на гаванскихъ стѣнкахъ, дамбахъ и набережныхъ.

§ 60. Выгрузка и нагрузка паровыми лебедками дозволяется пароходамъ, поставленнымъ въ Кронштадскихъ

§ 52. Починка и конопатка судовъ зимою дозволяется въ гаваняхъ съ разрѣшенія портоваго начальства, причемъ въ портовую контору вносится залогъ въ 10 рублей на случай неуборки своими средствами щепы или мусора, оставшагося послѣ работъ.

ГЛАВА VI.

Правила объ огнѣ.

§ 53. На коммерческихъ судахъ всѣхъ категорій, стоящихъ въ Кронштадскихъ гаваняхъ, должно соблюдать всемѣрную осторожность при употребленіи огня, имѣть который въ какомъ бы то ни было видѣ разрѣшаетъ Внутренняя Брантвахта.

§ 54. Съ особаго разрѣшенія Командира Внутренней Брандвахты на коммерческихъ судахъ, стоящихъ въ гаваняхъ, дозволяется не позднѣе 9-ти часовъ вечера курить табакъ и держать огонь только въ каютѣ шкипера—подъ присмотромъ; причемъ огонь обязательно долженъ быть въ фонарѣ или шандалѣ, помѣщенномъ въ сосудѣ съ водою.

Т. XII Уст. Пожар. ст. 62, 63.

§ 55. На судахъ употребленіе спиртовыхъ и керосиновыхъ кухонь и лампъ съ минеральнымъ масломъ—безусловно воспрещается.

§ 56 Ходить по судну или въ трюмѣ съ зажженною свѣчею, или инымъ свѣтильникомъ не въ фонарѣ воспрещается.

Т. XII Уст. Пожар. ст. 60.

§ 57. Только въ несчастныхъ случаяхъ съ командою или съ самимъ судномъ разрѣшается шкиперу зажечь огонь въ помѣщеніяхъ на своемъ суднѣ послѣ 9-ти часовъ вечера съ соблюденіемъ однако всѣхъ необходимыхъ предосторожностей, причемъ шкиперъ обязанъ немедленно донести на Внутреннюю Брантвахту объ открытомъ огнѣ и о причинѣ, заставившей зажечь на суднѣ огонь.

Уст. Пожар. ст. 66.

§ 58. На всемъ протяженіи гаванскихъ стѣнокъ употребленіе огня какимъ бы то ни было способомъ воспрещается безъ особаго на то разрѣшенія.

§ 59. Шкипера коммерческихъ судовъ обязаны слѣдить, чтобы: 1) варка пищи для судовыхъ командъ производилась только въ городскихъ кухняхъ, называемыхъ „Голандскими“. которыя спеціально для этой цѣли устроены на дамбѣ Итальянскаго пруда 2) разогрѣваніе смолы производилось бы только въ особенно устроенномъ для этой цѣли помѣщеніи и 3) судовыя команды отнюдь не дозволяли бы себѣ курить табакъ гдѣ либо внутри гавани, или же на гаванскихъ стѣнкахъ, дамбахъ и набережныхъ.

§ 60. Выгрузка и нагрузка паровыми лебедками дозволяется пароходамъ, поставленнымъ въ Кронштадскихъ

гаваняхъ имъ дозволяется также имѣть огонь и въ камбузахъ для разогрѣванія пищи до 9-ти часовъ вечера съ разрѣшенія Командира Внутренней Брантвахты. Въ осеннее же время, съ разрѣшенія портоваго начальства и таможни, Командиръ Внутренней Брантвахты дозволяетъ работать паровыми лебедками и позднѣе указаннаго времени—при фонаряхъ.

Уст. Там. ст. 517 по продолж. 1876 г.

§ 61. На судахъ съ удобовоспламеняющимися или взрывчатыми товарами, во время выгрузки всѣ огни предварительно должны быть погашены и запрещено куреніе табаку. Если подобное судно получитъ разрѣшеніе войти въ гавань, то имѣть на немъ огонь безусловно воспрещается.

§ 62. На судахъ съ самовоспламеняющимся грузомъ шкиперъ обязанъ слѣдить за своевременнымъ удаленіемъ причинъ, отъ которыхъ могло бы случиться самовозгараніе.

§ 63. Въ случаѣ пожара на какомъ либо суднѣ въ гавани или на рейдѣ шкиперъ обязанъ: днемъ немедленно поднять на мачтѣ красный флагъ, а ночью—красный фонарь, звонить безпрерывно въ колоколъ и если судно подъ парами, то безостановочно подавать паровой свистокъ, въ то же время онъ обязанъ принять всѣ мѣры къ тушенію пожара. По прибытіи портоваго начальства шкиперъ или управляющій судномъ обязанъ вполнѣ подчиниться его распоряженіямъ, даже въ томъ случаѣ, если потребуется потопленіе горящаго судна. Всѣ суда, стоящія въ портѣ и судорабочіе, извѣщенные о пожарѣ, подчиняются также распоряженіямъ Внутренней Брантвахты и исполняютъ приказанія ея безвозмездно

§ 64. На судахъ, стоящихъ или проходящихъ по рейдамъ, воспрещается раскладывать огонь на палубѣ и вообще на открытомъ мѣстѣ.

§ 65. Если на коммерческомъ суднѣ, стоящемъ въ портѣ, будетъ замѣчено употребленіе огня безъ соблюденія правилъ, установленныхъ предыдущими параграфами, то шкиперъ или судохозяинъ подвергается отвѣтственности по ст. 94 уст. о наказ., налаг. мировыми судьями.

ГЛАВА VII.

Мѣры противъ засоренія гаваней, рейдовъ и фарватеровъ.

§ 66. Воспрещается съ судовъ бросать въ воду въ гаваняхъ, каналахъ, на рейдахъ и фарватерахъ мусоръ, щебень, песокъ, рогожки, корзины, нечистоты и вообще все, что можетъ засорять упомянутыя мѣста.

§ 67. Вывозъ сора и нечистотъ съ коммерческихъ судовъ, стоящихъ въ гаваняхъ, производится отъ порта, за что установленъ въ пользу казны особый сборъ *). Потребность

*) *Прим. изд.* Съ изд. закона 8 Іюня 1901 г. отмѣненъ.

гаваняхъ имъ дозволяется также имѣть огонь и въ камбузахъ для разогрѣванія пищи до 9-ти часовъ вечера съ разрѣшенія Командира Внутренней Брантвахты. Въ осеннее же время, съ разрѣшенія портоваго начальства и таможни, Командиръ Внутренней Брантвахты дозволяетъ работать паровыми лебедками и позднѣе указаннаго времени—при фонаряхъ.

Уст. Там. ст. 517 по продолж. 1876 г.

§ 61. На судахъ съ удобовоспламеняющимися или взрывчатыми товарами, во время выгрузки всѣ огни предварительно должны быть погашены и запрещено куреніе табаку. Если подобное судно получитъ разрѣшеніе войти въ гавань, то имѣть на немъ огонь безусловно воспрещается.

§ 62. На судахъ съ самовоспламеняющимся грузомъ шкиперъ обязанъ слѣдить за своевременнымъ удаленіемъ причинъ, отъ которыхъ могло бы случиться самовозгараніе.

§ 63. Въ случаѣ пожара на какомъ либо суднѣ въ гавани или на рейдѣ шкиперъ обязанъ: днемъ немедленно поднять на мачтѣ красный флагъ, а ночью—красный фонарь, звонить безпрерывно въ колоколъ и если судно подъ парами, то безостановочно подавать паровой свистокъ, въ то же время онъ обязанъ принять всѣ мѣры къ тушенію пожара. По прибытіи портоваго начальства шкиперъ или управляющій судномъ обязанъ вполнѣ подчиниться его распоряженіямъ, даже въ томъ случаѣ, если потребуется потопленіе горящаго судна. Всѣ суда, стоящія въ портѣ и судорабочіе, извѣщенные о пожарѣ, подчиняются также распоряженіямъ Внутренней Брантвахты и исполняютъ приказанія ея безвозмездно

§ 64. На судахъ, стоящихъ или проходящихъ по рейдамъ, воспрещается раскладывать огонь на палубѣ и вообще на открытомъ мѣстѣ.

§ 65. Если на коммерческомъ суднѣ, стоящемъ въ портѣ, будетъ замѣчено употребленіе огня безъ соблюденія правилъ, установленныхъ предыдущими параграфами, то шкиперъ или судохозяинъ подвергается отвѣтственности по ст. 94 уст. о наказ., налаг. мировыми судьями.

ГЛАВА VII.

Мѣры противъ засоренія гаваней, рейдовъ и фарватеровъ.

§ 66. Воспрещается съ судовъ бросать въ воду въ гаваняхъ, каналахъ, на рейдахъ и фарватерахъ мусоръ, щебень, песокъ, рогожки, корзины, нечистоты и вообще все, что можетъ засорять упомянутыя мѣста.

§ 67. Вывозъ сора и нечистотъ съ коммерческихъ судовъ, стоящихъ въ гаваняхъ, производится отъ порта, за что установленъ въ пользу казны особый сборъ *). Потребность

*) *Прим. изд.* Съ изд. закона 8 Іюня 1901 г. отмѣненъ.

въ свозъ съ судовъ сора обозначается подъемомъ на мачтѣ корзинки.

Высоч. утв. мнѣніе Госуд. Совѣта 1883 г. 1 февраля объявл. по Мор. Мин. за № 1165.

§ 68. Выгрузка и погрузка балласта производится на особо—устроенныхъ городомъ полубаркахъ (плашкоутахъ) за установленную плату, подъ наблюденіемъ портоваго и таможеннаго начальства, каждаго въ мѣрѣ указанной существующими узаконеніями *).

§ 69. За выгрузку балласта безъ разрѣшенія таможеннаго и портоваго начальства, а также за выгрузку балласта безъ надлежащей осторожности для того, чтобы балластъ не попадалъ въ воду и за самовольную выгрузку балласта ночью, шкиперъ подвергается отвѣтственности.

§ 70. Если съ корабля или вообще съ судна будетъ выбрасываться балластъ на рейдъ, фарватеръ, въ гавани, или каналъ, то виновный въ томъ подвергается отвѣтственности по ст. 78 Уст. о наказ. налаг. миров. судьями.

§ 71. Судно потерявшее якорь, канатъ, или другіе большого вѣса предметы на фарватерѣ, на протяженіи отъ Толбухина маяка до Морскаго Порта—въ Петербургѣ, обязано заявить объ этой потерѣ на Внутренней Брантвахтѣ въ Кронштадтѣ, или въ Управленіи Морскаго порта.

Если-же приведеннаго объявленія не будетъ сдѣлано, то не только потерянная вещь, по отысканіи и вынутіи ея изъ воды Правительствомъ, обращается въ собственность казны, но когда сдѣлается извѣстнымъ судно, съ коего вещь эта была потеряна, то со шкипера, а при несостоятельности его съ судохозяина, взыскивается въ пользу казны стоимость ея по оцѣнкѣ согласно Высочайше утвержд. мнѣнія Госуд. Сов. 16-го Марта 1827 г. п. 7.

§ 72. Судно, стоящее въ гавани или на рейдѣ, замѣтивъ такую усиленную течь, что своими средствами не можетъ ее преодолѣть, обязано немедленно дать знать на Брантвахту, для присылки помощи.

§ 73. Когда затонетъ судно на Кронштадтскихъ рейдахъ и о томъ не сдѣлано будетъ шкиперомъ надлежащаго объявленія на Военной Брантвахтѣ въ теченіе пяти дней, а если тоже случится въ гавани или въ проходахъ и не будетъ объявлено въ теченіе того же дня, то судно остается казенною собственностью и поднимается распоряженіемъ Порта, при чемъ съ хозяина онаго взыскивается сверхъ того *одна десятая* часть той суммы, коей погибшее судно стоило, согласно п. 5 Высочайшаго повелѣнія приведеннаго въ § 71.

§ 74. Если шкиперъ, или хозяинъ затонувшаго судна съ грузомъ или безъ онаго, будетъ находиться на лицо и о несчастіи своемъ заявитъ своевременно, то Командиръ Брантвахты назначаетъ срокъ къ поднятію судна и беретъ въ

---

*) *Прим. изд.* Въ настоящее время этотъ сборъ отмѣненъ.

въ свозъ съ судовъ сора обозначается подъемомъ на мачтѣ корзинки.

Высоч. утв. мнѣніе Госуд. Совѣта 1883 г. 1 февраля объявл. по Мор. Мин. за № 1165.

§ 68. Выгрузка и погрузка балласта производится на особо—устроенныхъ городомъ полубаркахъ (плашкоутахъ) за установленную плату, подъ наблюденіемъ портоваго и таможеннаго начальства, каждаго въ мѣрѣ указанной существующими узаконеніями *).

§ 69. За выгрузку балласта безъ разрѣшенія таможеннаго и портоваго начальства, а также за выгрузку балласта безъ надлежащей осторожности для того, чтобы балластъ не попадалъ въ воду и за самовольную выгрузку балласта ночью, шкиперъ подвергается отвѣтственности.

§ 70. Если съ корабля или вообще съ судна будетъ выбрасываться балластъ на рейдъ, фарватеръ, въ гавани, или каналъ, то виновный въ томъ подвергается отвѣтственности по ст. 78 Уст. о наказ. налаг. миров. судьями.

§ 71. Судно потерявшее якорь, канатъ, или другіе большого вѣса предметы на фарватерѣ, на протяженіи отъ Толбухина маяка до Морскаго Порта—въ Петербургѣ, обязано заявить объ этой потерѣ на Внутренней Брантвахтѣ въ Кронштадтѣ, или въ Управленіи Морскаго порта.

Если-же приведеннаго объявленія не будетъ сдѣлано, то не только потерянная вещь, по отысканіи и вынутіи ея изъ воды Правительствомъ, обращается въ собственность казны, но когда сдѣлается извѣстнымъ судно, съ коего вещь эта была потеряна, то со шкипера, а при несостоятельности его съ судохозяина, взыскивается въ пользу казны стоимость ея по оцѣнкѣ согласно Высочайше утвержд. мнѣнія Госуд. Сов. 16-го Марта 1827 г. п. 7.

§ 72. Судно, стоящее въ гавани или на рейдѣ, замѣтивъ такую усиленную течь, что своими средствами не можетъ ее преодолѣть, обязано немедленно дать знать на Брантвахту, для присылки помощи.

§ 73. Когда затонетъ судно на Кронштадтскихъ рейдахъ и о томъ не сдѣлано будетъ шкиперомъ надлежащаго объявленія на Военной Брантвахтѣ въ теченіе пяти дней, а если тоже случится въ гавани или въ проходахъ и не будетъ объявлено въ теченіе того же дня, то судно остается казенною собственностью и поднимается распоряженіемъ Порта, при чемъ съ хозяина онаго взыскивается сверхъ того *одна десятая* часть той суммы, коей погибшее судно стоило, согласно п. 5 Высочайшаго повелѣнія приведеннаго въ § 71.

§ 74. Если шкиперъ, или хозяинъ затонувшаго судна съ грузомъ или безъ онаго, будетъ находиться на лицо и о несчастіи своемъ заявитъ своевременно, то Командиръ Брантвахты назначаетъ срокъ къ поднятію судна и беретъ въ

---

*) *Прим. изд.* Въ настоящее время этотъ сборъ отмѣненъ.

томъ съ нихъ подписку; въ случаѣ неисполненія сего обязательства, или если они откажутся исполнить это на свой счетъ, Командиръ Брантвахты немедленно проситъ распоряженія о поднятіи затонувшаго судна и груза портовыми средствами. При отказѣ владѣльца затонувшаго судна и груза возмѣстить издержки, произведенные портомъ по подъему, поднятое судно съ принадлежностями и грузъ его, по составленіи Брантвахтою подробной описи, продаются портовою конторою съ торговъ. Оставшаяся отъ пополненія расходовъ по подъему и продажѣ сумма возвращается владѣльцу. Въ случаѣ неявки покупателей судно и грузъ поступаютъ въ собственность Порта.

Примѣчаніе. Правило это относится и къ затопленному рангоутному и всякому другому лѣсу, храненіе коего въ водѣ запрещается.

§ 75. Порожнія негодныя къ плаванію суда должны быть немедленно выводимы изъ гавани на мѣста указанныя брантвахтою для ихъ разломки. Если это не будетъ исполнено въ срокъ назначенный брантвахтою, о чемъ, въ случаѣ отсутствія судовладѣльца, дѣлается публикація въ мѣстной газетѣ, то, по прошествіи означеннаго срока, суда эти выводятся изъ гавани брантвахтою и продаются Портовою Конторою. Вырученныя продажею деньги, за исключеніемъ сдѣланныхъ Портомъ росходовъ, поступаютъ въ казну, а въ случаѣ неявки покупателей суда поступаютъ въ распоряженіе Порта.

ГЛАВА VIII.

Отпускъ судовъ отъ Порта.

§ 76. Съ судовъ готовыхъ къ отходу, шкиперъ или довѣренный его, обязаны: 1) отъ Портовой Таможни получить пропускъ и 2) прибыть на брантвахту для предъявленія таможеннаго пропуска, экипажнаго списка (Roll), пассажирскаго списка въ трехъ экземплярахъ и квитанціи во взносѣ установленныхъ сборовъ.

Уст. Там. прил. къ ст. 1320 п. 5.

§ 77. Шкиперамъ судовъ, отходящимъ за границу или въ Балтійскіе Порта, послѣ таможеннаго и брантвахтеннаго осмотровъ, какъ въ бытность судна въ гавани, такъ и по выходѣ его изъ оной, въ виду Русскихъ береговъ, кромѣ служащихъ на брантвахтѣ и лоцмана воспрещается принимать кого-либо на палубу.

§ 78. Перевозныя суда сготовыя къ выходу изъ гавани, обязаны прописаться на брантвахтѣ, при чемъ предъявляется таможенный паспортъ и уплачиваются всѣ установленные сборы.

Исполнившему все это судовщику выдается съ брантвахты марка, по предъявленіи которой у воротъ, судно пропускается за гавань.

§ 79. Всякое коммерческое судно первыхъ двухъ кате-

томъ съ нихъ подписку; въ случаѣ неисполненія сего обязательства, или если они откажутся исполнить это на свой счетъ, Командиръ Брантвахты немедленно проситъ распоряженія о поднятіи затонувшаго судна и груза портовыми средствами. При отказѣ владѣльца затонувшаго судна и груза возмѣстить издержки, произведенные портомъ по подъему, поднятое судно съ принадлежностями и грузъ его, по составленіи Брантвахтою подробной описи, продаются портовою конторою съ торговъ. Оставшаяся отъ пополненія расходовъ по подъему и продажѣ сумма возвращается владѣльцу. Въ случаѣ неявки покупателей судно и грузъ поступаютъ въ собственность Порта.

Примѣчаніе. Правило это относится и къ затопленному рангоутному и всякому другому лѣсу, храненіе коего въ водѣ запрещается.

§ 75. Порожнія негодныя къ плаванію суда должны быть немедленно выводимы изъ гавани на мѣста указанныя брантвахтою для ихъ разломки. Если это не будетъ исполнено въ срокъ назначенный брантвахтою, о чемъ, въ случаѣ отсутствія судовладѣльца, дѣлается публикація въ мѣстной газетѣ, то, по прошествіи означеннаго срока, суда эти выводятся изъ гавани брантвахтою и продаются Портовою Конторою. Вырученныя продажею деньги, за исключеніемъ сдѣланныхъ Портомъ росходовъ, поступаютъ въ казну, а въ случаѣ неявки покупателей суда поступаютъ въ распоряженіе Порта.

ГЛАВА VIII.

Отпускъ судовъ отъ Порта.

§ 76. Съ судовъ готовыхъ къ отходу, шкиперъ или довѣренный его, обязаны: 1) отъ Портовой Таможни получить пропускъ и 2) прибыть на брантвахту для предъявленія таможеннаго пропуска, экипажнаго списка (Roll), пассажирскаго списка въ трехъ экземплярахъ и квитанціи во взносѣ установленныхъ сборовъ.

Уст. Там. прил. къ ст. 1320 п. 5.

§ 77. Шкиперамъ судовъ, отходящимъ за границу или въ Балтійскіе Порта, послѣ таможеннаго и брантвахтеннаго осмотровъ, какъ въ бытность судна въ гавани, такъ и по выходѣ его изъ оной, въ виду Русскихъ береговъ, кромѣ служащихъ на брантвахтѣ и лоцмана воспрещается принимать кого-либо на палубу.

§ 78. Перевозныя суда сготовыя къ выходу изъ гавани, обязаны прописаться на брантвахтѣ, при чемъ предъявляется таможенный паспортъ и уплачиваются всѣ установленные сборы.

Исполнившему все это судовщику выдается съ брантвахты марка, по предъявленіи которой у воротъ, судно пропускается за гавань.

§ 79. Всякое коммерческое судно первыхъ двухъ кате-

горій за самовольный отходъ изъ Кронштадта, безъ соблюденія установленныхъ въ законѣ правилъ подвергается взысканію установленному ст. 1122 Уст. Тамож.

§ 80. Когда судно, поднявъ якорь намѣревается самовольно уйти изъ Порта, Внутренняя Брантвахта обязана своими средствами, или при помощи Порта, задержать самое судно—впредь до судебнаго разбирательства.

§ 81. О каждомъ обнаруженомъ нарушеніи настоящихъ правилъ офицеры Внутренней Брантвахты обязаны составить особый протоколъ на основаніи 1223 ст. уст. уголов. судопр. и препроводить его къ подлежащему Мировому Судьѣ, кромѣ нарушенія параграфа 12, взысканіе по которому производится Командиромъ Брантвахты административнымъ порядкомъ. Виновный же въ нарушеніи этихъ правилъ, задерживается впередъ до дальнѣйшаго распоряженія судебной власти.

Приложеніе къ § 9 и п. 9.

ПАССАЖИРСКІЙ СПИСОКЪ

Пассажиры прибывшіе изъ „ "

въ г. Кронштадтъ „ "

18 года на коммерческомъ суднѣ „

"

Шкиперъ „ "

Флагъ „ "

№	Имя и фамилія.	Званіе.	Подданство.	Отъ кого выданъ паспортъ, котораго числа, мѣсяца, года и за какимъ №.	Мѣсто багажа.

Подпись шкипера

горій за самовольный отходъ изъ Кронштадта, безъ соблюденія установленныхъ въ законѣ правилъ подвергается взысканію установленному ст. 1122 Уст. Тамож.

§ 80. Когда судно, поднявъ якорь намѣревается самовольно уйти изъ Порта, Внутренняя Брантвахта обязана своими средствами, или при помощи Порта, задержать самое судно—впредь до судебнаго разбирательства.

§ 81. О каждомъ обнаруженомъ нарушеніи настоящихъ правилъ офицеры Внутренней Брантвахты обязаны составить особый протоколъ на основаніи 1223 ст. уст. уголов. судопр. и препроводить его къ подлежащему Мировому Судьѣ, кромѣ нарушенія параграфа 12, взысканіе по которому производится Командиромъ Брантвахты административнымъ порядкомъ. Виновный же въ нарушеніи этихъ правилъ, задерживается впередъ до дальнѣйшаго распоряженія судебной власти.

Приложеніе къ § 9 и п. 9.

ПАССАЖИРСКІЙ СПИСОКЪ

Пассажиры прибывшіе изъ „ “

въ г. Кронштадтъ „ “

18 года на коммерческомъ суднѣ „ “

Шкиперъ „ “

Флагъ „ “

№	Имя и фамилія.	Званіе.	Подданство.	Отъ кого выданъ паспортъ, котораго числа, мѣсяца, года и за какимъ №.	Мѣсто багажа.

Подпись шкипера

Названіе судовъ и приблизительные ихъ размѣры. (Грузоподъемная способность).	Число команды, необходимое для управленія судами напливомъ *).		Вѣсъ 4-хъ лапого (4-хъ рогого якоря).
	Нап Вукс	лывъ спр.	П.
I-го разряда.			
Лодки и разныя маломѣрныя суда, вмѣстимостью до 1000 пуд.	2	2	1½
II-го разряда.			
Лодки, лайбы, соминки, канавныя тихвинки и другія грузовыя суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 1000 до 5000 пуд.	2	2	3
III-го разряда.			
Грузовыя суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 5000 до 16000 пуд. и при осадкѣ не свыше 5 футовъ	3	2	5
IV-го разряда.			
Боты, шкунары, барки, каюки, сибирки, пажскія лодки маринки, унжаки и другія суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 16000 до 22000 пуд. и при осадкѣ не свыше 5 футовъ	4	3	7
V-го разряда.			
Тоже отъ 22000 до 30000 и болѣе пудовъ	4	4	10

*) По теченію или на шестахъ.

Примѣчанія: 1) Всѣ суда 3 и 4 разрядовъ, съ осадкою свыше
димыхъ для управленія, считаются и лоцманъ или шкиперъ судна.
комъ двухрогій, то вѣсъ его можетъ быть меньше показаннаго на
на якорь на рейдѣ, на немъ обязательно зажигать фонарь, поднимая
3 саж. Огонь долженъ быть яркій и горѣть до разсвѣта. Фонарь дол-
5) Трапикъ илил ѣсенка должна быть приспособлена къ подвѣшива-
какъ-то: сѣномъ, древеснымъ углемъ и т. п., то на немъ слѣдуетъ
нихъ 2-хъ разряд. не менѣе какъ по два челов., при чемъ на судахъ
фонари, топоры, ведра, швабры, трапикъ и спасательный буекъ.

(Обязательное постановленіе С.-Петербургской Думы).

Названіе судовъ и приблизительные ихъ размѣры. (Грузоподъемная способность).	Число команды, необходимое для управленія судами наплывомъ *).		Вѣсъ 4-хъ лапаго (4-хъ рогаго якоря).
	Н Е М		
	Нап Букс	лывъ сир.	п.
I-го разряда.			
Лодки и разныя маломѣрныя суда, вмѣстимостью до 1000 пуд.	2	2	1½
II-го разряда.			
Лодки, лайбы, соминки, канавныя тихвинки и другія грузовыя суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 1000 до 5000 пуд.	2	2	3
III-го разряда.			
Грузовыя суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 5000 до 16000 пуд. и при осадкѣ не свыше 5 футовъ	3	2	5
IV-го разряда.			
Боты, шкунары, барки, каюки, сибирки, пажскія лодки маринки, унжаки и другія суда разныхъ наименованій, вмѣстимостью отъ 16000 до 22000 пуд. и при осадкѣ не свыше 5 футовъ	4	3	7
V-го разряда.			
Тоже отъ 22000 до 30000 и болѣе пудовъ	4	4	10

*) По теченію или на шестахъ.

Примѣчанія: 1) Всѣ суда 3 и 4 разрядовъ, съ осадкою свыше
димыхъ для управленія, считаются и лоцманъ или шкиперъ судна.
комъ двухрогій, то вѣсъ его можетъ быть меньше показаннаго на
на якорь на рейдѣ, на немъ обязательно зажигать фонарь, поднимая
3 саж. Огонь долженъ быть яркій и горѣть до разсвѣта. Фонарь дол-
5) Трапикъ или лѣсенка должна быть приспособлена къ подвѣшива-
какъ-то: сѣномъ, древеснымъ углемъ и т. п., то на немъ слѣдуетъ
нихъ 2-хъ разряд. не менѣе какъ по два челов., при чемъ на судахъ
фонари, топоры, ведра, швабры, трапикъ и спасательный буекъ.

(Обязательное постановленіе С.-Петербургской Думы).

Якорный канатъ.				Причалы.			Гребныхъ лодокъ.	Завозы.			Фонарей въ металлич. оправъ.	Топоровъ съ топорищами.	Ведеръ деревян.	Швабръ мочальн.	Трапиковъ деревянныхъ.	Спасательныхъ буйковъ или деревянныхъ поплавковъ съ 15 с. конц. веревки.
Пеньков.		Цѣпной.		Число концовъ	Дл. конца.			Число концовъ	Дл. концовъ							
Длина.	Толщ.	Длина.	Толщ.		с.	д.			с.	д.						
Е Н Ъ Е.																
с.	д.	с.	д.													
25	2½	25	¼	2	12	2	1	1	50	2	1	2	1	2	—	1
30	3	30	⅓	2	12	2	1	2	75	2	1	2	2	2	1	1
30	4	30	⅝	2	12	2½	1	2	100	2½	2	3	2	3	1	1
50	5	30	¾	2	20	2½	1	2	100	3	2	3	3	4	1	1
50	6	30	¾	2	20	3	1	2	100	3	2	3	3	4	1	1

5 футовъ, переходятъ въ 5 разрядъ. 2) Въ числѣ людей, необхо- Всѣ люди не должны быть моложе 17 лѣтъ. 3) Если якорь со што- ⅓ противъ 4-хъ или 5-ти лапаго. 4) При остановкѣ судна на ночь его въ носовой части судна на шестѣ, на высотѣ отъ воды не менѣе жень висѣть такимъ образомъ, чтобы огонь его былъ виденъ кругомъ нію съ кормы. 6) Если судно будетъ нагружено громоздкимъ грузомъ имѣть *одного* человѣка больше положеннаго числа рабочихъ, послѣдвсѣхъ разрядовъ должны всегда находиться причальные концы.

Якорный канатъ.				Причалы.			Гребныхъ лодокъ.	Завозы.			Фонарей въ металлич. оправъ.	Топоровъ съ топорищами.	Ведеръ деревян.	Швабръ мочальн.	Трапиковъ деревянныхъ.	Спасательныхъ буйковъ или деревянныхъ поплавковъ съ 15 с. конц. веревки.
Пеньков.		Цѣпной.		Число концовъ	Дл. конца.			Число концовъ	Дл. концовъ							
Длина.	Толщ.	Длина.	Толщ.		с.	д.			с.	д.						
Е Н Ъ Е.																
с.	д.	с.	д.													
25	2½	25	¼	2	12	2	1	1	50	2	1	2	1	2	—	1
30	3	30	⅓	2	12	2	1	2	75	2	1	2	2	2	1	1
30	4	30	⅝	2	12	2½	1	2	100	2½	2	3	2	3	1	1
50	5	30	¾	2	20	2½	1	2	100	3	2	3	3	4	1	1
50	6	30	¾	2	20	3	1	2	100	3	2	3	3	4	1	1

5 футовъ, переходятъ въ 5 разрядъ. 2) Въ числѣ людей, необхо- Всѣ люди не должны быть моложе 17 лѣтъ. 3) Если якорь со што- ⅓ противъ 4-хъ или 5-ти лапаго. 4) При остановкѣ судна на ночь его въ носовой части судна на шестѣ, на высотѣ отъ воды не менѣе жень висѣть такимъ образомъ, чтобы огонь его былъ виденъ кругомъ нію съ кормы. 6) Если судно будетъ нагружено громоздкимъ грузомъ имѣть *одного* человѣка больше положеннаго числа рабочихъ, послѣдвсѣхъ разрядовъ должны всегда находиться причальные концы.

Приложеніе къ § 23.

ПРІЕМНАЯ ЗАПИСКА.

Прибывшій сего 18 года корабль „ “, по осмотрѣ его для слѣдованія въ гавань или въ Петербургъ признанъ безопаснымъ.

Какой флагъ

Имя шкипера

Портъ отплытія

Продолжительность послѣдняго перехода „ “ дней „ “ час.

Экипажъ состоитъ изъ „ “ человѣкъ.

Регестровая вмѣстительность тоннъ

Углубленъ ахтеръ—штевнемъ „ “ футъ „ “ дюйм.

Число пушекъ

Какой грузъ

Кому грузъ адресованъ

Балласта „ “ тоннъ

Пассажировъ „ “ человѣкъ

Удобовоспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ

Карантинное свидѣтельство выдано въ 18 года за № русскимъ консуломъ.

Осмотръ производился съ Кронштадской Внутренней брантвахты.

18 года.

Приложеніе къ § 23.

ПРІЕМНАЯ ЗАПИСКА.

Прибывшій сего 18 года корабль „ “, по осмотрѣ его для слѣдованія въ гавань или въ Петербургъ признанъ безопаснымъ.

Какой флагъ

Имя шкипера

Портъ отплытія

Продолжительность послѣдняго перехода „ “ дней „ “ час.

Экипажъ состоитъ изъ „ “ человѣкъ.

Регестровая вмѣстительность тоннъ

Углубленъ ахтеръ—штевнемъ „ “ футъ „ “ дюйм.

Число пушекъ

Какой грузъ

Кому грузъ адресованъ

Балласта „ “ тоннъ

Пассажировъ „ “ человѣкъ

Удобовоспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ

Карантинное свидѣтельство выдано въ 18 года за № русскимъ консуломъ.

Осмотръ производился съ Кронштадской Внутренней брантвахты.

18 года.

АРХАНГЕЛЬСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія, дѣйствующія въ границахъ административнаго завѣдыванія Архангельскаго Портоваго Управленія и утвержденныя Архангельскимъ Присутствіемъ по Портовымъ дѣламъ. (Распуб. въ 1905 г.).

1. О движеніи судовъ.

А) Общія правила.

§ 1. Всякое паровое судно, перевозящее другихъ лицъ въ видѣ промысла, за плату, считается пассажирскимъ пароходомъ.

§ 2. Всѣ паровыя и парусныя суда, какъ морскія, такъ и рѣчныя, приписанныя къ Архангельскому Торговому порту, принадлежащія частнымъ лицамъ и обществамъ, до открытія ежегодныхъ рейсовъ своихъ, свидѣтельствуются портовыми техниками. Освидѣтельствованіе это производится по нижеслѣдующимъ правиламъ:

а) ежегодно, до открытія навигаціи, а равно по постройкѣ новыхъ судовъ, или по производствѣ капитальнаго ремонта, какъ корпуса, такъ и механизмовъ, судовладѣльцы или ихъ повѣренные, обязаны письменно заявить Портовому Управленію о готовности такихъ судовъ къ плаванію.

б) по полученіи заявленій, Управленіе порта командируетъ техника для осмотра на мѣстѣ, т. е. на верфи, заводѣ и прочихъ мѣстахъ стоянки и уже только послѣ того можетъ быть назначено испытаніе подъ парами, для какой цѣли пароходы должны подойти въ полной готовности, въ указанное Портовымъ Управленіемъ мѣсто и время.

Примѣчаніе: Техники имѣютъ право производить испытаніе подъ парами, однако, не свыше четырехъ часовъ времени.

в) Портовые Техники свидѣтельствуютъ исправность главной машины и вспомогательныхъ механизмовъ съ арматурою, водоотливныя и противупожарныя средства, самый корпусъ судна, повѣряютъ, имѣется ли исправный компасъ, якорь съ канатомъ, колоколъ и паровой свистокъ, лотъ и

АРХАНГЕЛЬСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія, дѣйствующія въ границахъ административнаго завѣдыванія Архангельскаго Портоваго Управленія и утвержденныя Архангельскимъ Присутствіемъ по Портовымъ дѣламъ. (Распуб. въ 1905 г.).

1. О движеніи судовъ.

А) Общія правила.

§ 1. Всякое паровое судно, перевозящее другихъ лицъ въ видѣ промысла, за плату, считается пассажирскимъ пароходомъ.

§ 2. Всѣ паровыя и парусныя суда, какъ морскія, такъ и рѣчныя, приписанныя къ Архангельскому Торговому порту, принадлежащія частнымъ лицамъ и обществамъ, до открытія ежегодныхъ рейсовъ своихъ, свидѣтельствуются портовыми техниками. Освидѣтельствованіе это производится по нижеслѣдующимъ правиламъ:

а) ежегодно, до открытія навигаціи, а равно по постройкѣ новыхъ судовъ, или по производствѣ капитальнаго ремонта, какъ корпуса, такъ и механизмовъ, судовладѣльцы или ихъ повѣренные, обязаны письменно заявить Портовому Управленію о готовности такихъ судовъ къ плаванію.

б) по полученіи заявленій, Управленіе порта командируетъ техника для осмотра на мѣстѣ, т. е. на верфи, заводѣ и прочихъ мѣстахъ стоянки и уже только послѣ того можетъ быть назначено испытаніе подъ парами, для какой цѣли пароходы должны подойти въ полной готовности, въ указанное Портовымъ Управленіемъ мѣсто и время.

Примѣчаніе: Техники имѣютъ право производить испытаніе подъ парами, однако, не свыше четырехъ часовъ времени.

в) Портовые Техники свидѣтельствуютъ исправность главной машины и вспомогательныхъ механизмовъ съ арматурою, водоотливныя и противупожарныя средства, самый корпусъ судна, повѣряютъ, имѣется ли исправный компасъ, якорь съ канатомъ, колоколъ и паровой свистокъ, лотъ и

футштокъ, отличительные фонари, спасательные круги. Круговъ должно быть на рѣчныхъ пароходахъ не менѣе 4-хъ (въ зависимости отъ размѣровъ самаго парохода), на морскихъ же пароходахъ, кромѣ круговъ, должны быть спасательные пояса по числу каютныхъ пассажирскихъ мѣстъ; два круга должны быть снабжены концами въ 1½ дюйма толщиною и длиною не менѣе 10-ти саж., круги должны быть подвѣшены на крючкахъ, легко сбрасываемы и отнюдь не прикрѣпляемы и не привязываемы. Гребныя суда подвѣшены съ расчетомъ, чтобы въ каждую минуту ихъ легко можно было спустить, снабжены—каждое прочными веслами, крюкомъ, швартовною снастью, лейкой для отливки воды (всѣ принадлежности должны быть всегда въ шлюпкахъ). Портовые техники имѣютъ право, если найдутъ нужнымъ и если позволяетъ устройство парохода, производить испытаніе непроницаемости переборокъ. На судахъ они имѣютъ право въ сомнительныхъ случаяхъ производить пробу частей корпуса и котловъ путемъ сверленія.

Примѣчаніе: Паровыя суда, плавающія только по внутреннимъ водамъ, не обязяны имѣть компаса. Парусное судно въ 20 тоннъ грузовой вмѣстимости и болѣе должно быть снабжено туманнымъ горномъ и колоколомъ.

§ 3. Всѣ судовладѣльцы обязаны представлять въ управленіе порта установленные закономъ документы на право владѣнія судномъ ежегодно до открытія навигаціи или передъ выходомъ въ море, а впослѣдствіи, по каждому требованію портовой администраціи. О каждомъ измѣненіи въ документахъ, по случаю перехода судна къ иному владѣльцу, перестройки, или по другимъ причинамъ, должно быть также заявлено Портовому Управленію.

§ 4. Владѣльцы пароходовъ обязаны имѣть на всѣхъ своихъ судахъ, какъ пассажирскихъ, такъ равно и буксирныхъ, шкиперами и машинистами людей, вполнѣ знающихъ свое дѣло, и необходимое число команды.

Примѣчаніе: Чины Портоваго Управленія имѣютъ право производить повѣрку на судахъ знаній машинистовъ и кочегаровъ, а на рѣчныхъ пароходахъ и рулевыхъ.

§ 5. Освидѣтельствованіе судовыхъ котловъ и механизмовъ производится на основаніи правилъ, имѣющихъ быть изданными Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, впредь до опубликованія коихъ руководствоваться правилами Министерства Финансовъ (изданіе 1890 года) относительно устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ, а также порядка освидѣтельствованія оныхъ.

§ 6. Для пассажирскихъ пароходовъ кромѣ акта, выдается свидѣтельство объ опредѣленномъ для нихъ числѣ

футштокъ, отличительные фонари, спасательные круги. Круговъ должно быть на рѣчныхъ пароходахъ не менѣе 4-хъ (въ зависимости отъ размѣровъ самаго парохода), на морскихъ же пароходахъ, кромѣ круговъ, должны быть спасательные пояса по числу каютныхъ пассажирскихъ мѣстъ; два круга должны быть снабжены концами въ 1½ дюйма толщиною и длиною не менѣе 10-ти саж., круги должны быть подвѣшены на крючкахъ, легко сбрасываемы и отнюдь не прикрѣпляемы и не привязываемы. Гребныя суда подвѣшены съ расчетомъ, чтобы въ каждую минуту ихъ легко можно было спустить, снабжены—каждое прочными веслами, крюкомъ, швартовною снастью, лейкой для отливки воды (всѣ принадлежности должны быть всегда въ шлюпкахъ). Портовые техники имѣютъ право, если найдутъ нужнымъ и если позволяетъ устройство парохода, производить испытаніе непроницаемости переборокъ. На судахъ они имѣютъ право въ сомнительныхъ случаяхъ производить пробу частей корпуса и котловъ путемъ сверленія.

Примѣчаніе: Паровыя суда, плавающія только по внутреннимъ водамъ, не обязяны имѣть компаса. Парусное судно въ 20 тоннъ грузовой вмѣстимости и болѣе должно быть снабжено туманнымъ горномъ и колоколомъ.

§ 3. Всѣ судовладѣльцы обязаны представлять въ управленіе порта установленные закономъ документы на право владѣнія судномъ ежегодно до открытія навигаціи или передъ выходомъ въ море, а впослѣдствіи, по каждому требованію портовой администраціи. О каждомъ измѣненіи въ документахъ, по случаю перехода судна къ иному владѣльцу, перестройки, или по другимъ причинамъ, должно быть также заявлено Портовому Управленію.

§ 4. Владѣльцы пароходовъ обязаны имѣть на всѣхъ своихъ судахъ, какъ пассажирскихъ, такъ равно и буксирныхъ, шкиперами и машинистами людей, вполнѣ знающихъ свое дѣло, и необходимое число команды.

Примѣчаніе: Чины Портоваго Управленія имѣютъ право производить повѣрку на судахъ знаній машинистовъ и кочегаровъ, а на рѣчныхъ пароходахъ и рулевыхъ.

§ 5. Освидѣтельствованіе судовыхъ котловъ и механизмовъ производится на основаніи правилъ, имѣющихъ быть изданными Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, впредь до опубликованія коихъ руководствоваться правилами Министерства Финансовъ (изданіе 1890 года) относительно устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ, а также порядка освидѣтельствованія оныхъ.

§ 6. Для пассажирскихъ пароходовъ кромѣ акта, выдается свидѣтельство объ опредѣленномъ для нихъ числѣ

пассажировъ. Дубликатъ этого свидѣтельства долженъ быть вывѣшенъ на пароходѣ, на видномъ для публики мѣстѣ.

§ 7. Наибольшее число пассажировъ для каждаго изъ пассажирскихъ пароходовъ опредѣляется соотвѣтственно пространству свободныхъ частей верхней палубы парохода, по 5-ти квадратныхъ футъ на каждаго пассажира: для большихъ пароходовъ, совершающихъ дальнее плаваніе, по 6-ти квадратныхъ футъ на каждаго пассажира; при чемъ двухъ дѣтей до 10-ти лѣтняго возраста считать за одного взрослаго. Принимать пассажировъ на пароходъ въ большемъ числѣ, противъ опредѣленнаго, воспрещается. При перевозкѣ грузовъ число пассажировъ должно быть уменьшено соотвѣтственно пространству, занятому грузомъ на палубѣ.

Примѣчаніе: Для пароходовъ, плавающихъ только въ предѣлахъ города, допускается 4 кв. фут. на человѣка.

§ 8. О поврежденіяхъ парохода, при которыхъ дальнѣйшее плаваніе представляло-бы опасность, какъ для пассажировъ, такъ и для самаго судна, владѣльцы или ихъ представители обязаны немедленно давать знать Портовому Управленію, которое принимаетъ соотвѣтствующія мѣры для переосвидѣтельствованія парохода и опредѣленія его годности для дальнѣйшаго плаванія.

§ 9. Владѣльцамъ всѣхъ пассажирскихъ пароходовъ вмѣняется въ обязанность держать палубы и каюты постоянно въ чистотѣ и заботиться объ удобствахъ публики. Трапы снабжать поручнями. Если пассажирское помѣщеніе общее съ машиной или котломъ, то машина и котелъ должны быть ограждены для устраненія несчастныхъ случаевъ съ пассажирами.

Высота фальшборта, поручней и лееровъ на пассажирскихъ палубахъ должна быть не менѣе $2^1/_2$ фута. Такой же высоты должны быть леера на комингсахъ. Въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ не допускается ночлегъ прислуги парохода.

§ 10. Съ наступленіемъ темноты всѣ пароходныя помѣщенія должны быть освѣщены. Освѣщеніе судовъ паровыхъ и не паровыхъ обыкновеннымъ керосиномъ безусловно воспрещается. Взамѣнъ керосина предоставляется употреблять растительныя масла; изъ минеральныхъ—пironафтъ съ температурою воспламененія не ниже 80° Реомюра, свѣчи въ фонаряхъ и электричество.

Примѣчаніе: При электрическомъ освѣщеніи должны быть наготовѣ приборы и матеріалы для освѣщенія какимъ либо изъ другихъ разрѣшенныхъ способомъ.

§ 11. На пассажирскіе пароходы воспрещается принимать пьяныхъ. Охмѣлѣвшихъ же во время пути до явнаго опьяненія, угрожающаго безопасности, общественному спокойствію или благочинію, а равно всѣхъ, позволяющихъ себѣ нарушать правила порядка и приличія, шкипера, по

пассажировъ. Дубликатъ этого свидѣтельства долженъ быть вывѣшенъ на пароходѣ, на видномъ для публики мѣстѣ.

§ 7. Наибольшее число пассажировъ для каждаго изъ пассажирскихъ пароходовъ опредѣляется соотвѣтственно пространству свободныхъ частей верхней палубы парохода, по 5-ти квадратныхъ футъ на каждаго пассажира: для большихъ пароходовъ, совершающихъ дальнее плаваніе, по 6-ти квадратныхъ футъ на каждаго пассажира; при чемъ двухъ дѣтей до 10-ти лѣтняго возраста считать за одного взрослаго. Принимать пассажировъ на пароходъ въ большемъ числѣ, противъ опредѣленнаго, воспрещается. При перевозкѣ грузовъ число пассажировъ должно быть уменьшено соотвѣтственно пространству, занятому грузомъ на палубѣ.

Примѣчаніе: Для пароходовъ, плавающихъ только въ предѣлахъ города, допускается 4 кв. фут. на человѣка.

§ 8. О поврежденіяхъ парохода, при которыхъ дальнѣйшее плаваніе представляло-бы опасность, какъ для пассажировъ, такъ и для самаго судна, владѣльцы или ихъ представители обязаны немедленно давать знать Портовому Управленію, которое принимаетъ соотвѣтствующія мѣры для переосвидѣтельствованія парохода и опредѣленія его годности для дальнѣйшаго плаванія.

§ 9. Владѣльцамъ всѣхъ пассажирскихъ пароходовъ вмѣняется въ обязанность держать палубы и каюты постоянно въ чистотѣ и заботиться объ удобствахъ публики. Трапы снабжать поручнями. Если пассажирское помѣщеніе общее съ машиной или котломъ, то машина и котелъ должны быть ограждены для устраненія несчастныхъ случаевъ съ пассажирами.

Высота фальшборта, поручней и лееровъ на пассажирскихъ палубахъ должна быть не менѣе $2^1/_2$ фута. Такой же высоты должны быть леера на комингсахъ. Въ пассажирскихъ помѣщеніяхъ не допускается ночлегъ прислуги парохода.

§ 10. Съ наступленіемъ темноты всѣ пароходныя помѣщенія должны быть освѣщены. Освѣщеніе судовъ паровыхъ и не паровыхъ обыкновеннымъ керосиномъ безусловно воспрещается. Взамѣнъ керосина предоставляется употреблять растительныя масла; изъ минеральныхъ—пironафтъ съ температурою воспламененія не ниже 80° Реомюра, свѣчи въ фонаряхъ и электричество.

Примѣчаніе: При электрическомъ освѣщеніи должны быть наготовѣ приборы и матеріалы для освѣщенія какимъ либо изъ другихъ разрѣшенныхъ способомъ.

§ 11. На пассажирскіе пароходы воспрещается принимать пьяныхъ. Охмѣлѣвшихъ же во время пути до явнаго опьяненія, угрожающаго безопасности, общественному спокойствію или благочинію, а равно всѣхъ, позволяющихъ себѣ нарушать правила порядка и приличія, шкипера, по

требованію пассажировъ обязаны высадить на первой по пути пристани, гдѣ имѣется полицейскій чинъ, для соотвѣтствующихъ распоряженій.

Примѣчаніе: Это правило распространяется на судовую команду.

§ 12. На пассажирскихъ пароходахъ, кромѣ сего должны имѣться пронумерованныя и прошнурованныя Управленіемъ порта жалобныя книги.

Примѣчаніе: Жалобныя книги, во все время навигаціи, должны находиться на пароходахъ, гдѣ хранятся вмѣстѣ съ письменными принадлежностями.

§ 13. По требованію пассажировъ или служащихъ въ Управленіи Торговаго порта, книги эти предъявляютъ имъ немедленно—первымъ для записыванія ихъ жалобъ, а вторымъ для контроля и привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности.

§ 14. Выписки изъ жалобной книги должны быть капитаномъ представлены въ Портовое Управленіе не позже слѣдующаго дня, для ушедшихъ же пароходовъ этотъ срокъ опредѣляется не позже дня возвращенія въ портъ.

§ 15. По окончаніи навигаціи всѣ жалобныя книги представляется въ Управленіе порта.

§ 16. Владѣльцы судовъ какъ паровыхъ, такъ и парусныхъ, приходящихъ въ предѣлы Архангельскаго торговаго порта или уходящихъ изъ онаго, а равно всѣ фирмы, на которыя адресованы пароходы, какъ русскія, такъ и иностранныя, обязаны увѣдомлять Управленіе порта о дняхъ прихода и отхода судовъ съ указаніемъ рода груза, его количества, порта или города, откуда и куда идетъ судно, а также фамилія капитановъ.

Примѣчаніе: Пароходовладѣльцамъ и обществамъ мѣстныхъ пассажирскихъ пароходовъ разрѣшается увѣдомлять Управленіе порта о дняхъ отхода и прихода ихъ пароходовъ присылкою печатныхъ росписаній.

б) Правила, ограждающія общественную и личную безопасность.

§ 17. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, съ 15-го Іюля, стоя на якорѣ или у пристани, обязаны отъ захожденія до восхожденія солнца имѣть въ носовой своей части, на видномъ мѣстѣ надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ фонарѣ, такимъ образомъ устроенномъ, чтобы свѣтъ его ясный, ровный и непрерывный, былъ видимъ вокругъ по всему горизонту.

Примѣчаніе: Это правило должны соблюдать также и безпалубныя лодки, стоящія на якорѣ.

§ 18. Морскія суда, обмѣлѣвшія на фарватерѣ или вблизи фарватера, или случайно лишенныя возможности управле-

требованію пассажировъ обязаны высадить на первой по пути пристани, гдѣ имѣется полицейскій чинъ, для соотвѣтствующихъ распоряженій.

Примѣчаніе: Это правило распространяется на судовую команду.

§ 12. На пассажирскихъ пароходахъ, кромѣ сего должны имѣться пронумерованныя и прошнурованныя Управленіемъ порта жалобныя книги.

Примѣчаніе: Жалобныя книги, во все время навигаціи, должны находиться на пароходахъ, гдѣ хранятся вмѣстѣ съ письменными принадлежностями.

§ 13. По требованію пассажировъ или служащихъ въ Управленіи Торговаго порта, книги эти предъявляютъ имъ немедленно—первымъ для записыванія ихъ жалобъ, а вторымъ для контроля и привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности.

§ 14. Выписки изъ жалобной книги должны быть капитаномъ представлены въ Портовое Управленіе не позже слѣдующаго дня, для ушедшихъ же пароходовъ этотъ срокъ опредѣляется не позже дня возвращенія въ портъ.

§ 15. По окончаніи навигаціи всѣ жалобныя книги представляется въ Управленіе порта.

§ 16. Владѣльцы судовъ какъ паровыхъ, такъ и парусныхъ, приходящихъ въ предѣлы Архангельскаго торговаго порта или уходящихъ изъ онаго, а равно всѣ фирмы, на которыя адресованы пароходы, какъ русскія, такъ и иностранныя, обязаны увѣдомлять Управленіе порта о дняхъ прихода и отхода судовъ съ указаніемъ рода груза, его количества, порта или города, откуда и куда идетъ судно, а также фамилія капитановъ.

Примѣчаніе: Пароходовладѣльцамъ и обществамъ мѣстныхъ пассажирскихъ пароходовъ разрѣшается увѣдомлять Управленіе порта о дняхъ отхода и прихода ихъ пароходовъ присылкою печатныхъ росписаній.

б) Правила, ограждающія общественную и личную безопасность.

§ 17. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, съ 15-го Іюля, стоя на якорѣ или у пристани, обязаны отъ захожденія до восхожденія солнца имѣть въ носовой своей части, на видномъ мѣстѣ надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ фонарѣ, такимъ образомъ устроенномъ, чтобы свѣтъ его ясный, ровный и непрерывный, былъ видимъ вокругъ по всему горизонту.

Примѣчаніе: Это правило должны соблюдать также и безпалубныя лодки, стоящія на якорѣ.

§ 18. Морскія суда, обмѣлѣвшія на фарватерѣ или вблизи фарватера, или случайно лишенныя возможности управле-

нія, должны имѣть вышесказанный бѣлый огонь и два красные огня вертикально одинъ подъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе 6-ти фут. Огни эти должны быть помѣщены такъ и имѣть такую силу свѣта, чтобы они были видимы вокругъ всего горизонта. Днемъ такія суда должны поднимать на болѣе видномъ мѣстѣ, вертикально одинъ подъ другимъ, въ разстояніи не менѣе 6-ти футовъ между ними, два черныхъ шара или подобныхъ шару предмета, имѣющихъ каждый 2 фута въ діаметрѣ.

Примѣчаніе: На безпалубныхъ судахъ разстояніе между огнями можетъ быть уменьшено въ зависимости отъ размѣровъ самаго судна.

§ 19. Паровыя суда на ходу должны нести:

а) На фокъ мачтѣ или впереди фокъ мачты, или, если судно мачты не имѣетъ, то на носовой части судна на высотѣ не менѣе 20-ти фут. надъ корпусомъ яркій бѣлый огонь, который бы освѣщалъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 20 румбовъ. Огонь долженъ быть установленъ такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ по 10 румбовъ съ каждой стороны судна т. е. отъ направленія прямо по носу, до 2-хъ румбовъ позади траверса съ каждой стороны и такой силы, чтобы быть видимымъ въ разстояніи не менѣе 3-хъ миль.

б) На правой сторонѣ—зеленый огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10 румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, параллельно діаметральной плоскости, переходилъ до 2-хъ румбовъ назадъ отъ его траверза правой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ въ разстояніи не менѣе 2-хъ миль.

в) На лѣвой сторонѣ—красный огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10 румбовъ и былъ установленъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу параллельно діаметральной плоскости, переходилъ до 2-хъ румбовъ отъ его траверза лѣвой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ въ растояніи не менѣе 2-хъ миль.

Примѣчаніе: Вышеупомянутые зеленый и красный боковые огни должны быть снабжены со стороны борта щитами, выдающимися по меньшей мѣрѣ на три фута впередъ отъ огней для того, чтобы каждый изъ этихъ огней не могъ быть видимъ съ другой стороны судна черезъ носъ.

§ 20. Паровыя суда менѣе 40 тоннъ должны нести:

а) Въ носовой части судна, на трубѣ или впереди трубы на видномъ мѣстѣ и на высотѣ надъ планширемъ судна не менѣе 6-ти фут., яркій бѣлый огонь, установленный такъ, какъ предписано въ § 19, п. а и такой силы свѣта, чтобы онъ былъ видимъ на разстояніи не менѣе 2-хъ верстъ.

б) Зеленые и красные боковые огни, установленные.

нія, должны имѣть вышесказанный бѣлый огонь и два красные огня вертикально одинъ подъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе 6-ти фут. Огни эти должны быть помѣщены такъ и имѣть такую силу свѣта, чтобы они были видимы вокругъ всего горизонта. Днемъ такія суда должны поднимать на болѣе видномъ мѣстѣ, вертикально одинъ подъ другимъ, въ разстояніи не менѣе 6-ти футовъ между ними, два черныхъ шара или подобныхъ шару предмета, имѣющихъ каждый 2 фута въ діаметрѣ.

Примѣчаніе: На безпалубныхъ судахъ разстояніе между огнями можетъ быть уменьшено въ зависимости отъ размѣровъ самаго судна.

§ 19. Паровыя суда на ходу должны нести:

а) На фокъ мачтѣ или впереди фокъ мачты, или, если судно мачты не имѣетъ, то на носовой части судна на высотѣ не менѣе 20-ти фут. надъ корпусомъ яркій бѣлый огонь, который бы освѣщалъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 20 румбовъ. Огонь долженъ быть установленъ такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ по 10 румбовъ съ каждой стороны судна т. е. отъ направленія прямо по носу, до 2-хъ румбовъ позади траверса съ каждой стороны и такой силы, чтобы быть видимымъ въ разстояніи не менѣе 3-хъ миль.

б) На правой сторонѣ—зеленый огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10 румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, параллельно діаметральной плоскости, переходилъ до 2-хъ румбовъ назадъ отъ его траверза правой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ въ разстояніи не менѣе 2-хъ миль.

в) На лѣвой сторонѣ—красный огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 10 румбовъ и былъ установленъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу параллельно діаметральной плоскости, переходилъ до 2-хъ румбовъ отъ его траверза лѣвой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ въ растояніи не менѣе 2-хъ миль.

Примѣчаніе: Вышеупомянутые зеленый и красный боковые огни должны быть снабжены со стороны борта щитами, выдающимися по меньшей мѣрѣ на три фута впередъ отъ огней для того, чтобы каждый изъ этихъ огней не могъ быть видимъ съ другой стороны судна черезъ носъ.

§ 20. Паровыя суда менѣе 40 тоннъ должны нести:

а) Въ носовой части судна, на трубѣ или впереди трубы на видномъ мѣстѣ и на высотѣ надъ планширемъ судна не менѣе 6-ти фут., яркій бѣлый огонь, установленный такъ, какъ предписано въ § 19, п. а и такой силы свѣта, чтобы онъ былъ видимъ на разстояніи не менѣе 2-хъ верстъ.

б) Зеленые и красные боковые огни, установленные.

какъ предписано въ § 19, п. б и в и такой силы свѣта, чтобы огни были видимы на разстояніи по крайней мѣрѣ 1½ вер. или вмѣсто того соединенный фонарь, показывающій зеленый и красный огни, начиная отъ направленія прямо по носу до 2 румбовъ сзади траверза на каждую сторону. Такой фонарь должно нести ниже бѣлаго огня, не менѣе какъ на 3 фута.

§ 21. Небольшія паровыя шлюпки могутъ имѣть бѣлый огонь на высотѣ менѣе 9-ти футъ, но онъ долженъ подниматься выше боковыхъ.

§ 22. Паровое судно, буксирующее другое судно или плоты, въ дополненіе къ его боковымъ огнямъ, должно нести два бѣлыхъ огня, вертикально одинъ подъ другимъ, а когда на буксирѣ находится болѣе однаго судна или нѣсколько плотовъ, при чемъ длина буксира, измѣренная отъ кормы буксирующаго судна до кормы послѣдняго изъ буксируемыхъ, или конца плота превышаетъ 600 фут., то должно нести вертикально не два, а три бѣлыхъ огня. Каждый изъ этихъ огней долженъ быть такого же устройства и силы свѣта и долженъ быть носимъ на томъ же мѣстѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ § 19, п. а.

§ 23. Парусное судно на ходу и каждое буксируемое судно должны нести тѣ же отличительные огни, какіе установлены въ § 19 п. п. б и в для паровыхъ судовъ на ходу; бѣлыхъ же огней ни парусное, ни буксируемое судно не должны открывать ни въ какомъ случаѣ, за исключеніемъ гакабортныхъ.

§ 24. На гребныхъ судахъ, слѣдующихъ на веслахъ или подъ парусами, должно имѣть въ готовности подъ рукой фонарь съ однимъ бѣлымъ огнемъ, который и должно заблаговременно показывать въ случаѣ надобности для предупрежденія столкновенія.

Эти суда, идя по фарватеру, или рѣкѣ, по которой происходитъ движеніе судовъ, обязаны фонарь съ бѣлымъ огнемъ держать постоянно на носу.

§ 25. Всѣми плавающими по портовымъ водамъ судами и лѣсными гонками соблюдается общее правило держаться правой стороны относительно своего курса, оставляя другъ друга съ лѣвой стороны.

§ 26. При встрѣчѣ пароходовъ и судовъ съ лѣсными гонками, нагруженными баржами, шаландами и т. п. судами—движеніе, необходимое для избѣжанія столкновенія дѣлается пароходами и судами; при встрѣчѣ же парусныхъ судовъ съ первыми, подобное движеніе дѣлается пароходами.

§ 27. Суда, переходящія рѣку поперекъ отъ одного берега къ другому, должны уступать путь всѣмъ судамъ, идущимъ вверхъ или внизъ по рѣкѣ; при этомъ они должны обходить ихъ подъ кормою.

§ 28. Судно, идущее въ обходъ другому, должно обходить по лѣвому борту обгоняемаго судна. Обогнавшій не

какъ предписано въ § 19, п. б и в и такой силы свѣта, чтобы огни были видимы на разстояніи по крайней мѣрѣ 1½ вер. или вмѣсто того соединенный фонарь, показывающій зеленый и красный огни, начиная отъ направленія прямо по носу до 2 румбовъ сзади траверза на каждую сторону. Такой фонарь должно нести ниже бѣлаго огня, не менѣе какъ на 3 фута.

§ 21. Небольшія паровыя шлюпки могутъ имѣть бѣлый огонь на высотѣ менѣе 9-ти футъ, но онъ долженъ подниматься выше боковыхъ.

§ 22. Паровое судно, буксирующее другое судно или плоты, въ дополненіе къ его боковымъ огнямъ, должно нести два бѣлыхъ огня, вертикально одинъ подъ другимъ, а когда на буксирѣ находится болѣе однаго судна или нѣсколько плотовъ, при чемъ длина буксира, измѣренная отъ кормы буксирующаго судна до кормы послѣдняго изъ буксируемыхъ, или конца плота превышаетъ 600 фут., то должно нести вертикально не два, а три бѣлыхъ огня. Каждый изъ этихъ огней долженъ быть такого же устройства и силы свѣта и долженъ быть носимъ на томъ же мѣстѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ § 19, п. а.

§ 23. Парусное судно на ходу и каждое буксируемое судно должны нести тѣ же отличительные огни, какіе установлены въ § 19 п. п. б и в для паровыхъ судовъ на ходу; бѣлыхъ же огней ни парусное, ни буксируемое судно не должны открывать ни въ какомъ случаѣ, за исключеніемъ гакабортныхъ.

§ 24. На гребныхъ судахъ, слѣдующихъ на веслахъ или подъ парусами, должно имѣть въ готовности подъ рукой фонарь съ однимъ бѣлымъ огнемъ, который и должно заблаговременно показывать въ случаѣ надобности для предупрежденія столкновенія.

Эти суда, идя по фарватеру, или рѣкѣ, по которой происходитъ движеніе судовъ, обязаны фонарь съ бѣлымъ огнемъ держать постоянно на носу.

§ 25. Всѣми плавающими по портовымъ водамъ судами и лѣсными гонками соблюдается общее правило держаться правой стороны относительно своего курса, оставляя другъ друга съ лѣвой стороны.

§ 26. При встрѣчѣ пароходовъ и судовъ съ лѣсными гонками, нагруженными баржами, шаландами и т. п. судами—движеніе, необходимое для избѣжанія столкновенія дѣлается пароходами и судами; при встрѣчѣ же парусныхъ судовъ съ первыми, подобное движеніе дѣлается пароходами.

§ 27. Суда, переходящія рѣку поперекъ отъ одного берега къ другому, должны уступать путь всѣмъ судамъ, идущимъ вверхъ или внизъ по рѣкѣ; при этомъ они должны обходить ихъ подъ кормою.

§ 28. Судно, идущее въ обходъ другому, должно обходить по лѣвому борту обгоняемаго судна. Обогнавшій не

долженъ заграждать путь обойденому судну. Въ ночное время обгоняемое судно должно показывать съ кормы бѣлый огонь.

§ 29. Въ узкихъ проходахъ, каналахъ, или фарватерахъ всякое паровое судно, если это безопасно и возможно, должно держаться той стороны фарватера, которая находится съ правой стороны судна.

§ 30. Когда два парусныхъ судна сближаются такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновенія, то одно изъ нихъ, должно уступить дорогу другому, согласно нижеслѣдующимъ правиламъ:

а) судно, идущее полнымъ вѣтромъ, должно уступить дорогу, идущему бейдевиндъ.

б) Судно, идущее бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ правымъ галсомъ.

в) Если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ, но разными галсами, то судно, идущее лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему правымъ галсомъ.

г) Если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ и тѣмъ же галсомъ, то судно, находящееся на вѣтрѣ, должно уступить дорогу тому, которое находится подъ вѣтромъ.

д) Судно, идущее на фордевиндъ уступаетъ дорогу другому парусному судну.

§ 31. Когда суда находятся въ виду одно отъ другого, то правое, ложась на какой либо курсъ, требуемый правилами для предупрежденія столкновенія, должно обозначить это направленіе свисткомъ или сиреною, слѣдующимъ образомъ:

а) одинъ короткій звукъ означаетъ: измѣняю свой курсъ въ правую сторону.

б) два коротких звука означаютъ: измѣняю свой курсъ въ лѣвую сторону.

в) три коротких звука означаютъ: моя машина работаетъ полнымъ заднимъ ходомъ.

Примѣчаніе: Слова короткій звукъ употребляемыя въ этомъ §, должны означать звукъ продолжительностью около одной секунды.

§ 32. Каждое судно въ туманѣ, при пасмурности, подающемъ снѣгѣ или штормѣ съ сильнымъ дождемъ, должно идти умѣреннымъ ходомъ, тщательно сообразуясь съ существующими обстоятельствами и условіями плаванія, при чемъ:

а) паровое судно на ходу должно подавать черезъ промежутки не менѣе 2-хъ минутъ одинъ долгій звукъ.

б) парусное судно на ходу должно подавать черезъ промежутки не болѣе 1-ой минуты, когда оно идетъ правымъ голосомъ—одинъ звукъ, а лѣвымъ голосомъ—два звука, а если идетъ полнымъ вѣтромъ, три звука сряду, послѣдовательно одинъ за другимъ.

долженъ заграждать путь обойденому судну. Въ ночное время обгоняемое судно должно показывать съ кормы бѣлый огонь.

§ 29. Въ узкихъ проходахъ, каналахъ, или фарватерахъ всякое паровое судно, если это безопасно и возможно, должно держаться той стороны фарватера, которая находится съ правой стороны судна.

§ 30. Когда два парусныхъ судна сближаются такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновенія, то одно изъ нихъ, должно уступить дорогу другому, согласно нижеслѣдующимъ правиламъ:

а) судно, идущее полнымъ вѣтромъ, должно уступить дорогу, идущему бейдевиндъ.

б) Судно, идущее бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ правымъ галсомъ.

в) Если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ, но разными галсами, то судно, идущее лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему правымъ галсомъ.

г) Если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ и тѣмъ же галсомъ, то судно, находящееся на вѣтрѣ, должно уступить дорогу тому, которое находится подъ вѣтромъ.

д) Судно, идущее на фордевиндъ уступаетъ дорогу другому парусному судну.

§ 31. Когда суда находятся въ виду одно отъ другого, то правое, ложась на какой либо курсъ, требуемый правилами для предупрежденія столкновенія, должно обозначить это направленіе свисткомъ или сиреною, слѣдующимъ образомъ:

а) одинъ короткій звукъ означаетъ: измѣняю свой курсъ въ правую сторону.

б) два коротких звука означаютъ: измѣняю свой курсъ въ лѣвую сторону.

в) три коротких звука означаютъ: моя машина работаетъ полнымъ заднимъ ходомъ.

Примѣчаніе: Слова короткій звукъ употребляемыя въ этомъ §, должны означать звукъ продолжительностью около одной секунды.

§ 32. Каждое судно въ туманѣ, при пасмурности, подающемъ снѣгѣ или штормѣ съ сильнымъ дождемъ, должно идти умѣреннымъ ходомъ, тщательно сообразуясь съ существующими обстоятельствами и условіями плаванія, при чемъ:

а) паровое судно на ходу должно подавать черезъ промежутки не менѣе 2-хъ минутъ одинъ долгій звукъ.

б) парусное судно на ходу должно подавать черезъ промежутки не болѣе 1-ой минуты, когда оно идетъ правымъ голосомъ—одинъ звукъ, а лѣвымъ голосомъ—два звука, а если идетъ полнымъ вѣтромъ, три звука сряду, послѣдовательно одинъ за другимъ.

в) судно, стоящее на якорѣ, должно черезъ промежутки не болѣе одной минуты учащено звонить въ колоколъ, каждый разъ приблизительно въ теченіе пяти секундъ.

г) судно съ буксиромъ, которое не въ состояніи уступить дороги приближающемуся судну, потому что не можетъ быть свободно управляемо и не въ состояніи уклониться, если то требуется для избѣжанія столкновенія, должно подавать три послѣдовательныхъ звука, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, а именно: одинъ долгій, затѣмъ два короткихъ.

Примѣчаніе. Подъ словами долгій звукъ должно понимать звукъ продолжительностью отъ 4-хъ до 6-ти секундъ.

§ 33. Вышесказанные сигналы не обязательны для парусныхъ судовъ и лодокъ менѣе 20-ти тоннъ вмѣстимости, но въ этомъ случаѣ они должны подавать какіе либо отвѣчающіе своему назначенію звуковые сигналы.

§ 34. Всѣ пароходы, встрѣчая и обходя землечерпательныя машины, малыя лодки, плоты, нагруженныя перевозныя суда, проходя въ близкомъ разстояніи мимо верфей, пристаней и другихъ мѣстъ, гдѣ наблюдается много судовъ и плотовъ, по Маймаксѣ въ населенныхъ ея пунктахъ, а также по первому требованію чиновъ портовой администраціи, обязаны идти непремѣнно малымъ ходомъ, не превышающимъ 4—6 узловъ.

§ 35. Суда проходящія мимо землечерпательнаго каравана должны руководствоваться правилами, ежегодно публикуемыми по сему предмету въ Архангельскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ.

§ 36. Во всѣхъ случаяхъ, открытые паровые катера, учебныя и парусныя лодки и т. п. мелкія суда, при встрѣчѣ съ большими судами, должны, сообразуясь съ курсомъ сихъ послѣднихъ, давать дорогу, а въ случаѣ надобности останавливать ходъ и приставать къ берегу для пропуска большихъ судовъ.

§ 37. Въ каналахъ, углубленныхъ землечерпательными работами, запрещается становиться на якорь.

§ 38. Буксирующіе пароходы не должны брать по рѣкѣ Маймаксѣ болѣе одного паруснаго судна съ осадкою свыше 10 фут., что же касается до судовъ поморскихъ, а также грузовыхъ баржей, шаландъ и грузовыхъ судовъ, сидящихъ менѣе 10-ти фут., то суда этой категоріи могутъ быть проводимы по рѣкѣ Маймаксѣ на буксирѣ парохода по два за одинъ разъ и не рядомъ, а послѣдовательно одинъ за другимъ.

Примѣчаніе. Это правило не распространено на суда землечерпательнаго каравана.

§ 39. По карабельному же фарватеру разрѣшается буксировать за одинъ разъ до трехъ судовъ съ грузомъ и до четырехъ порожнихъ.

в) судно, стоящее на якорѣ, должно черезъ промежутки не болѣе одной минуты учащено звонить въ колоколъ, каждый разъ приблизительно въ теченіе пяти секундъ.

г) судно съ буксиромъ, которое не въ состояніи уступить дороги приближающемуся судну, потому что не можетъ быть свободно управляемо и не въ состояніи уклониться, если то требуется для избѣжанія столкновенія, должно подавать три послѣдовательныхъ звука, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, а именно: одинъ долгій, затѣмъ два короткихъ.

Примѣчаніе. Подъ словами долгій звукъ должно понимать звукъ продолжительностью отъ 4-хъ до 6-ти секундъ.

§ 33. Вышесказанные сигналы не обязательны для парусныхъ судовъ и лодокъ менѣе 20-ти тоннъ вмѣстимости, но въ этомъ случаѣ они должны подавать какіе либо отвѣчающіе своему назначенію звуковые сигналы.

§ 34. Всѣ пароходы, встрѣчая и обходя землечерпательныя машины, малыя лодки, плоты, нагруженныя перевозныя суда, проходя въ близкомъ разстояніи мимо верфей, пристаней и другихъ мѣстъ, гдѣ наблюдается много судовъ и плотовъ, по Маймаксѣ въ населенныхъ ея пунктахъ, а также по первому требованію чиновъ портовой администраціи, обязаны идти непремѣнно малымъ ходомъ, не превышающимъ 4—6 узловъ.

§ 35. Суда проходящія мимо землечерпательнаго каравана должны руководствоваться правилами, ежегодно публикуемыми по сему предмету въ Архангельскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ.

§ 36. Во всѣхъ случаяхъ, открытые паровые катера, учебныя и парусныя лодки и т. п. мелкія суда, при встрѣчѣ съ большими судами, должны, сообразуясь съ курсомъ сихъ послѣднихъ, давать дорогу, а въ случаѣ надобности останавливать ходъ и приставать къ берегу для пропуска большихъ судовъ.

§ 37. Въ каналахъ, углубленныхъ землечерпательными работами, запрещается становиться на якорь.

§ 38. Буксирующіе пароходы не должны брать по рѣкѣ Маймаксѣ болѣе одного паруснаго судна съ осадкою свыше 10 фут., что же касается до судовъ поморскихъ, а также грузовыхъ баржей, шаландъ и грузовыхъ судовъ, сидящихъ менѣе 10-ти фут., то суда этой категоріи могутъ быть проводимы по рѣкѣ Маймаксѣ на буксирѣ парохода по два за одинъ разъ и не рядомъ, а послѣдовательно одинъ за другимъ.

Примѣчаніе. Это правило не распространено на суда землечерпательнаго каравана.

§ 39. По карабельному же фарватеру разрѣшается буксировать за одинъ разъ до трехъ судовъ съ грузомъ и до четырехъ порожнихъ.

§ 40. Всѣ глубокосидящія паровыя суда должны проходить каналомъ на Березовомъ барѣ по одиночкѣ и, если будетъ предвидѣться встрѣча судовъ въ каналѣ, то судно, идущее съ моря къ порту, должно дать дорогу судну, выходящему изъ порта, для чего должно становиться за баромъ, не входя въ каналъ.

§ 41. Всѣ суда, сидящія 14 фут. и менѣе и проходящія черезъ баръ въ полною воду, обязаны идти внѣ канала, чтобы не препятствовать проходу глубоко-сидящихъ судовъ. Суда же сидящія не болѣе 11 ф. обязаны идти внѣ канала.

§ 42. Парусныя суда, сидящія менѣе 6-ти футъ, обязаны идти Корабельнымъ фарватеромъ; парусныхъ судамъ съ осадкою болѣе 6-ти футъ разрѣшается идти Маймаксой на буксирѣ или подъ парусами, съ соблюденіемъ при этомъ правилъ изложенныхъ въ § 34.

§ 43. Парусныхъ судамъ, идущимъ капалами не на буксирѣ, возбраняется идти рядомъ или перегонять другъ друга.

§ 44. Всякое судно, въ случаѣ встрѣтившейся необходимости, обязано въ своемъ движеніи слѣдовать указаніямъ чиновъ Портового Управленія.

§ 45. Судно, пришедшее на Архангельскій рейдъ, обязано отдать якорь съ такимъ разсчетомъ и въ такомъ мѣстѣ, чѣмъ не мѣшать другимъ судамъ, идущимъ по фарватеру и не ближе 75—100 саженей отъ берега. Якорь долженъ быть, кромѣ того, такъ отданъ, чтобы во время приливовъ и отливовъ или перемѣнъ вѣтра, судно не могло наваливать на рядомъ стоящія суда. На Соломбальскомъ рейдѣ суда швартовятся у берега или становятся на якорь на западной сторонѣ рейда. Становиться же на якорь на фарватерѣ между городскимъ каналомъ и Соломбальскимъ рейдомъ воспрещается.

§ 46. Воспрещается судамъ приставать и швартоваться за какія бы то ни было сооруженія, для сей цѣли не предназначенныя, какъ-то: за части, входящія въ составъ мостовъ, сваи набережныхъ, указательные бакены, фонарные и телеграфные столбы и т. п.

§ 47. Судно, наливавшее на мостъ или какое-либо другое сооруженіе, должно быть немедленно снято его владѣльцемъ. Въ противномъ случаѣ судно это отводится по распоряженію Портоваго Управленія, за счетъ судовладѣльца.

II. О стоянкѣ судовъ въ портѣ.

§ 48. Отдавъ якорь, капитанъ пришедшаго съ моря судна, по окончаніи таможенныхъ формальностей, обязанъ явиться въ Управленіе порта, гдѣ заявить съ какимъ грузомъ пришелъ и гдѣ намѣренъ его выгрузить, а также сообщить о замѣченныхъ неправильностяхъ въ постановкѣ вѣхъ, освѣщеніи маяковъ и обо всѣхъ изъ ряда выходящихъ случаяхъ, происшедшихъ какъ у него, такъ и замѣченныхъ имъ на другихъ судахъ въ предѣлахъ порта, или въ морѣ.

§ 40. Всѣ глубокосидящія паровыя суда должны проходить каналомъ на Березовомъ барѣ по одиночкѣ и, если будетъ предвидѣться встрѣча судовъ въ каналѣ, то судно, идущее съ моря къ порту, должно дать дорогу судну, выходящему изъ порта, для чего должно становиться за баромъ, не входя въ каналъ.

§ 41. Всѣ суда, сидящія 14 фут. и менѣе и проходящія черезъ баръ въ полною воду, обязаны идти внѣ канала, чтобы не препятствовать проходу глубоко-сидящихъ судовъ. Суда же сидящія не болѣе 11 ф. обязаны идти внѣ канала.

§ 42. Парусныя суда, сидящія менѣе 6-ти футъ, обязаны идти Корабельнымъ фарватеромъ; парусныхъ судамъ съ осадкою болѣе 6-ти футъ разрѣшается идти Маймаксой на буксирѣ или подъ парусами, съ соблюденіемъ при этомъ правилъ изложенныхъ въ § 34.

§ 43. Парусныхъ судамъ, идущимъ капалами не на буксирѣ, возбраняется идти рядомъ или перегонять другъ друга.

§ 44. Всякое судно, въ случаѣ встрѣтившейся необходимости, обязано въ своемъ движеніи слѣдовать указаніямъ чиновъ Портового Управленія.

§ 45. Судно, пришедшее на Архангельскій рейдъ, обязано отдать якорь съ такимъ разсчетомъ и въ такомъ мѣстѣ, чѣмъ не мѣшать другимъ судамъ, идущимъ по фарватеру и не ближе 75—100 саженей отъ берега. Якорь долженъ быть, кромѣ того, такъ отданъ, чтобы во время приливовъ и отливовъ или перемѣнъ вѣтра, судно не могло наваливать на рядомъ стоящія суда. На Соломбальскомъ рейдѣ суда швартовятся у берега или становятся на якорь на западной сторонѣ рейда. Становиться же на якорь на фарватерѣ между городскимъ каналомъ и Соломбальскимъ рейдомъ воспрещается.

§ 46. Воспрещается судамъ приставать и швартоваться за какія бы то ни было сооруженія, для сей цѣли не предназначенныя, какъ-то: за части, входящія въ составъ мостовъ, сваи набережныхъ, указательные бакены, фонарные и телеграфные столбы и т. п.

§ 47. Судно, наливавшее на мостъ или какое-либо другое сооруженіе, должно быть немедленно снято его владѣльцемъ. Въ противномъ случаѣ судно это отводится по распоряженію Портоваго Управленія, за счетъ судовладѣльца.

II. О стоянкѣ судовъ въ портѣ.

§ 48. Отдавъ якорь, капитанъ пришедшаго съ моря судна, по окончаніи таможенныхъ формальностей, обязанъ явиться въ Управленіе порта, гдѣ заявить съ какимъ грузомъ пришелъ и гдѣ намѣренъ его выгрузить, а также сообщить о замѣченныхъ неправильностяхъ въ постановкѣ вѣхъ, освѣщеніи маяковъ и обо всѣхъ изъ ряда выходящихъ случаяхъ, происшедшихъ какъ у него, такъ и замѣченныхъ имъ на другихъ судахъ въ предѣлахъ порта, или въ морѣ.

§ 49. Капитанъ судна пришедшаго съ балластомъ обязанъ выгрузить таковой только въ указанномъ мѣстѣ и слѣдить затѣмъ, чтобы балластъ никоимъ образомъ не былъ выбрасываемъ въ воду.

§ 50. Капитанъ судна, желая перемѣнить мѣсто или перейти къ другой пристани, обязанъ получить на это въ Управленіи порта разрѣшеніе, каковое имѣть всегда на суднѣ и предъявлять по требованію чиновъ Портоваго Управленія.

§ 51. Если перестановка судна средствами Управленія порта, вызывается нарушеніемъ настоящихъ обязательныхъ постановленій капитаномъ или судохозяиномъ или вслѣдствіе неисполненія ими въ срокъ законнаго требованія Управленія, то перестановка эта производится за счетъ виновнаго.

§ 52. Капитанъ судна или судохозяинъ передъ уходомъ въ море и по исполненіи имъ таможенныхъ формальностей обязанъ явиться въ Управленіе порта за разрѣшеніемъ идти въ море, объявляя при этомъ количество вывозимаго груза и портъ назначенія.

§ 53. Крупныя перевозныя суда, какъ-то: шаланды баржи, лихтера, и холмогорскіе карбасы, должны быть нагружены не глубже предѣльной линіи, обозначаемой на обоихъ бортахъ снаружи, по срединѣ судна, продольной красной чертой (масляною краскою) длиною въ одинъ футъ по указанію Портоваго Техника, болѣе мелкія безпалубныя суда должно нагружать такъ, чтобы планширь отстоялъ отъ воды не менѣе ½ фута.

§ 54. Воспрещается выбрасывать въ воду съ судовъ, равно какъ сваливать съ берега, щебень, мусоръ и вообще все, что можетъ способствовать засоренію рѣки; всякій мусоръ удаляется съ судовъ распоряженіемъ и средствами судохозяина или капитана въ мусорные ящики или особыя мѣста по указанію чиновъ порта.

§ 55. Чистка, обдѣлка и пилка лѣса на пяшахъ или мѣстахъ, заливаемыхъ водою, воспрещается.

§ 56. Всѣ суда, стоящія на рейдѣ, обязаны держать кормовые флаги отъ 8-ми часовъ утра до 6-ти часовъ вечера.

§ 57. Въ Высокоторжественные дни по распоряженію Портового Управленія всѣ суда должны разцвѣчиваться флагами.

III. О судовыхъ аваріяхъ и несчастныхъ случаяхъ съ людьми.

§ 58. При столкновеніи судовъ оба судна должны немедленно остановиться для подачи другъ другу помощи; при чемъ, если одно изъ нихъ не можетъ продолжать плаванія, то другое судно обязано прежде всего принять съ

§ 49. Капитанъ судна пришедшаго съ балластомъ обязанъ выгрузить таковой только въ указанномъ мѣстѣ и слѣдить затѣмъ, чтобы балластъ никоимъ образомъ не былъ выбрасываемъ въ воду.

§ 50. Капитанъ судна, желая перемѣнить мѣсто или перейти къ другой пристани, обязанъ получить на это въ Управленіи порта разрѣшеніе, каковое имѣть всегда на суднѣ и предъявлять по требованію чиновъ Портоваго Управленія.

§ 51. Если перестановка судна средствами Управленія порта, вызывается нарушеніемъ настоящихъ обязательныхъ постановленій капитаномъ или судохозяиномъ или вслѣдствіе неисполненія ими въ срокъ законнаго требованія Управленія, то перестановка эта производится за счетъ виновнаго.

§ 52. Капитанъ судна или судохозяинъ передъ уходомъ въ море и по исполненіи имъ таможенныхъ формальностей обязанъ явиться въ Управленіе порта за разрѣшеніемъ идти въ море, объявляя при этомъ количество вывозимаго груза и портъ назначенія.

§ 53. Крупныя перевозныя суда, какъ-то: шаланды баржи, лихтера, и холмогорскіе карбасы, должны быть нагружены не глубже предѣльной линіи, обозначаемой на обоихъ бортахъ снаружи, по срединѣ судна, продольной красной чертой (масляною краскою) длиною въ одинъ футъ по указанію Портоваго Техника, болѣе мелкія безпалубныя суда должно нагружать такъ, чтобы планширь отстоялъ отъ воды не менѣе ½ фута.

§ 54. Воспрещается выбрасывать въ воду съ судовъ, равно какъ сваливать съ берега, щебень, мусоръ и вообще все, что можетъ способствовать засоренію рѣки; всякій мусоръ удаляется съ судовъ распоряженіемъ и средствами судохозяина или капитана въ мусорные ящики или особыя мѣста по указанію чиновъ порта.

§ 55. Чистка, обдѣлка и пилка лѣса на пяшахъ или мѣстахъ, заливаемыхъ водою, воспрещается.

§ 56. Всѣ суда, стоящія на рейдѣ, обязаны держать кормовые флаги отъ 8-ми часовъ утра до 6-ти часовъ вечера.

§ 57. Въ Высокоторжественные дни по распоряженію Портового Управленія всѣ суда должны разцвѣчиваться флагами.

III. О судовыхъ аваріяхъ и несчастныхъ случаяхъ съ людьми.

§ 58. При столкновеніи судовъ оба судна должны немедленно остановиться для подачи другъ другу помощи; при чемъ, если одно изъ нихъ не можетъ продолжать плаванія, то другое судно обязано прежде всего принять съ

перваго пассажировъ, затѣмъ багажъ и кладь и доставить до ближайшей пристани. По принятіи всѣхъ возможныхъ мѣръ къ спасенію пассажировъ и ихъ имущества, судовые капитаны сходятся на менѣе поврежденномъ суднѣ и составляютъ общій актъ. Въ случаѣ несогласія относительно причинъ и существа происшествія, каждый изъ нихъ составляетъ актъ о случившемся отдѣльно, приглашая къ сему своихъ служащихъ и постороннихъ свидѣтелей (если таковые имѣются). Въ актѣ должно быть изложено: а) точное указаніе времени и подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе; б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи и за сколько времени до столкновенія; в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были-ли на суднѣ установленные огни, и г) если во время тумана, то давались-ли соотвѣтствующіе сигналы. Къ акту прилагается схематическій чертежъ, указывающій направленія вѣтра, теченія и курса судовъ и положеніе, въ которомъ суда оказались послѣ столкновенія. Составленные акты съ чертежами при первой возможности представляются въ Управленіе порта.

§ 59. Владѣлецъ судна или его уполномоченный немедленно даетъ знать о всякомъ затопленіи судна въ ближайшій участокъ Портоваго Управленія. Всякое затонувшее по какимъ бы то ни было обстоятельствамъ судно должно быть поднято изъ воды, а въ случаѣ крайности разобрано. Къ работамъ по поднятію судна или его разборкѣ поименованныя лица обязаны приступить въ теченіи 7-ми дней со дня затопленія судна и окончить не позже мѣсяца: въ противномъ случаѣ работа эта производится Портовымъ Управленіемъ за счетъ виновнаго.

Примѣчаніе. Если затонувшее судно причиняетъ остановку судоходства, то срокъ для начала работъ назначается суточный, а окончаніе работъ каждый разъ опредѣляется Управленіемъ порта.

§ 60. Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія, угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы, обязаны оказывать всевозможную помощь въ цѣляхъ спасенія людей, товаровъ и имущества и устраненія опасности отъ пожара для сосѣднихъ судовъ и близъ лежащихъ строеній.

§ 61. Объ упавшихъ въ воду, утонувшихъ людяхъ, о случаяхъ скоропостижной смерти, объ убійствахъ, пожарахъ, воровствѣ и другихъ подобныхъ происшествіяхъ на судахъ и лѣсныхъ гонкахъ судохозяева, капитаны, сторожа на гонкахъ обязаны тотчасъ давать знать для принятія необходимыхъ мѣръ въ ближайшій участокъ Портоваго Управленія или постовому матросу Такія же извѣщенія требуются и при несчастныхъ случаяхъ съ судовой командой, при чемъ пострадавшій можетъ быть доставленъ въ пріемный покой

перваго пассажировъ, затѣмъ багажъ и кладь и доставить до ближайшей пристани. По принятіи всѣхъ возможныхъ мѣръ къ спасенію пассажировъ и ихъ имущества, судовые капитаны сходятся на менѣе поврежденномъ суднѣ и составляютъ общій актъ. Въ случаѣ несогласія относительно причинъ и существа происшествія, каждый изъ нихъ составляетъ актъ о случившемся отдѣльно, приглашая къ сему своихъ служащихъ и постороннихъ свидѣтелей (если таковые имѣются). Въ актѣ должно быть изложено: а) точное указаніе времени и подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе; б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи и за сколько времени до столкновенія; в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были-ли на суднѣ установленные огни, и г) если во время тумана, то давались-ли соотвѣтствующіе сигналы. Къ акту прилагается схематическій чертежъ, указывающій направленія вѣтра, теченія и курса судовъ и положеніе, въ которомъ суда оказались послѣ столкновенія. Составленные акты съ чертежами при первой возможности представляются въ Управленіе порта.

§ 59. Владѣлецъ судна или его уполномоченный немедленно даетъ знать о всякомъ затопленіи судна въ ближайшій участокъ Портоваго Управленія. Всякое затонувшее по какимъ бы то ни было обстоятельствамъ судно должно быть поднято изъ воды, а въ случаѣ крайности разобрано. Къ работамъ по поднятію судна или его разборкѣ поименованныя лица обязаны приступить въ теченіи 7-ми дней со дня затопленія судна и окончить не позже мѣсяца: въ противномъ случаѣ работа эта производится Портовымъ Управленіемъ за счетъ виновнаго.

Примѣчаніе. Если затонувшее судно причиняетъ остановку судоходства, то срокъ для начала работъ назначается суточный, а окончаніе работъ каждый разъ опредѣляется Управленіемъ порта.

§ 60. Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія, угрожаетъ опасность, близъ стоящія и мимо идущія суда и пароходы, обязаны оказывать всевозможную помощь въ цѣляхъ спасенія людей, товаровъ и имущества и устраненія опасности отъ пожара для сосѣднихъ судовъ и близъ лежащихъ строеній.

§ 61. Объ упавшихъ въ воду, утонувшихъ людяхъ, о случаяхъ скоропостижной смерти, объ убійствахъ, пожарахъ, воровствѣ и другихъ подобныхъ происшествіяхъ на судахъ и лѣсныхъ гонкахъ судохозяева, капитаны, сторожа на гонкахъ обязаны тотчасъ давать знать для принятія необходимыхъ мѣръ въ ближайшій участокъ Портоваго Управленія или постовому матросу Такія же извѣщенія требуются и при несчастныхъ случаяхъ съ судовой командой, при чемъ пострадавшій можетъ быть доставленъ въ пріемный покой

при Управленіи порта, если это окажется возможнымъ по состоянію его здоровья.

§ 62. При пожарахъ, угрожающихъ судамъ или портовымъ сооруженіямъ, при гибели судовъ, а равно въ случаѣ шторма въ распоряженіе Начальника порта предоставляются, по первому его требованію, всѣми находящимися въ портѣ судами и желѣзнодорожными учрежденіями имѣющіяся у нихъ на лицо огнегасительныя, перевозныя и спасательныя средства.

§ 63. Паровыя суда, у которыхъ свистокъ на пути испортился, не имѣютъ права продолжать плаванія и до исправленія обязаны подойти къ ближайшему берегу или стать на якорь.

IV. О противопожарныхъ мѣрахъ.

§ 64. Пароходы, работающіе у лѣсопильныхъ заводовъ, лѣсныхъ складовъ и буксирующіе ленъ и другіе легковоспламеняющіеся грузы, обязаны имѣть на трубахъ предохранительныя сѣтки.

§ 65. Огонь на судахъ, стоящихъ на рейдѣ, дозволяется имѣть: въ кухонныхъ очагахъ, плитахъ, приборахъ для прогрѣванія каютъ и приготовленія пищи и въ самоварахъ; зажигать свѣчи безъ фонарей дозволяется лишь въ судовыхъ каютахъ. На каботажныхъ парусныхъ судахъ, стоящихъ во вновь устроенныхъ ковшахъ, а также скопившихся на рейдѣ или у пристаней дозволяется курить табакъ только на верхней палубѣ; варка пищи паруснымъ судамъ, стоящимъ у пристаней не возбраняется въ камбузахъ, съ тѣмъ только условіемъ, чтобы человѣкъ, приготовляющій пищу, не оставлялъ огня безъ присмотра.

§ 66. Совершенно не дозволяется употребленіе огня за исключеніемъ сигнальныхъ: 1) на судахъ, нагруженныхъ взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами, и 2) на судахъ, стоящихъ на стапеляхъ и у буяновъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ крайней необходимости разрѣшается зажечь огонь въ закрытомъ металлическомъ фонарѣ.

§ 67. Всякій палубный пароходъ свыше 60-ти индикаторныхъ силъ на случай пожара долженъ быть снабженъ брантспойтомъ или же паровою пожарною помпою съ рукавомъ длиною не менѣе 10-ти саженъ.

§ 68. Всѣ непаровыя суда, какъ служащія для перевозки грузовъ, такъ и пристанями, должны быть снабжены необходимымъ количествомъ швабръ и ведеръ по слѣдующему разсчету: суда, поднимающія до 2000 пудовъ, обязаны имѣть одно ведро; суда, поднимающія отъ 2000 до 3000— два ведра, а болѣе 3000 пудовъ должны имѣть не менѣе шести ведеръ, наполненныхъ водой, къ каждому изъ которыхъ долженъ быть прикрѣпленъ конецъ не менѣе 10-ти аршинъ длины. На каждое ведро полагается двѣ швабры.

при Управленіи порта, если это окажется возможнымъ по состоянію его здоровья.

§ 62. При пожарахъ, угрожающихъ судамъ или портовымъ сооруженіямъ, при гибели судовъ, а равно въ случаѣ шторма въ распоряженіе Начальника порта предоставляются, по первому его требованію, всѣми находящимися въ портѣ судами и желѣзнодорожными учрежденіями имѣющіяся у нихъ на лицо огнегасительныя, перевозныя и спасательныя средства.

§ 63. Паровыя суда, у которыхъ свистокъ на пути испортился, не имѣютъ права продолжать плаванія и до исправленія обязаны подойти къ ближайшему берегу или стать на якорь.

IV. О противопожарныхъ мѣрахъ.

§ 64. Пароходы, работающіе у лѣсопильныхъ заводовъ, лѣсныхъ складовъ и буксирующіе ленъ и другіе легковоспламеняющіеся грузы, обязаны имѣть на трубахъ предохранительныя сѣтки.

§ 65. Огонь на судахъ, стоящихъ на рейдѣ, дозволяется имѣть: въ кухонныхъ очагахъ, плитахъ, приборахъ для прогрѣванія каютъ и приготовленія пищи и въ самоварахъ; зажигать свѣчи безъ фонарей дозволяется лишь въ судовыхъ каютахъ. На каботажныхъ парусныхъ судахъ, стоящихъ во вновь устроенныхъ ковшахъ, а также скопившихся на рейдѣ или у пристаней дозволяется курить табакъ только на верхней палубѣ; варка пищи паруснымъ судамъ, стоящимъ у пристаней не возбраняется въ камбузахъ, съ тѣмъ только условіемъ, чтобы человѣкъ, приготовляющій пищу, не оставлялъ огня безъ присмотра.

§ 66. Совершенно не дозволяется употребленіе огня за исключеніемъ сигнальныхъ: 1) на судахъ, нагруженныхъ взрывчатыми и легковоспламеняющимися веществами, и 2) на судахъ, стоящихъ на стапеляхъ и у буяновъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ крайней необходимости разрѣшается зажечь огонь въ закрытомъ металлическомъ фонарѣ.

§ 67. Всякій палубный пароходъ свыше 60-ти индикаторныхъ силъ на случай пожара долженъ быть снабженъ брантспойтомъ или же паровою пожарною помпою съ рукавомъ длиною не менѣе 10-ти саженъ.

§ 68. Всѣ непаровыя суда, какъ служащія для перевозки грузовъ, такъ и пристанями, должны быть снабжены необходимымъ количествомъ швабръ и ведеръ по слѣдующему разсчету: суда, поднимающія до 2000 пудовъ, обязаны имѣть одно ведро; суда, поднимающія отъ 2000 до 3000— два ведра, а болѣе 3000 пудовъ должны имѣть не менѣе шести ведеръ, наполненныхъ водой, къ каждому изъ которыхъ долженъ быть прикрѣпленъ конецъ не менѣе 10-ти аршинъ длины. На каждое ведро полагается двѣ швабры.

§ 69. По прибытіи судна съ взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами капитанъ немедленно заявляетъ о томъ въ Управленіе порта, которое указываетъ ему мѣсто стоянки и выгрузки.

§ 70. Всѣ суда, нагруженныя взрывчатыми веществами, обязаны помѣщать грузы подъ палубу въ совершено изолированномъ помѣщеніи.

§ 71. Деревянныя суда, служившія для перевозки наливомъ керосина, нефти или иныхъ легковоспламеняющихся минеральныхъ маслъ, не должны быть употребляемы въ качествѣ плавучихъ пристаней и не могутъ становиться въ мѣстахъ стоянки судовъ, на которыхъ разрѣшается употреблять огонь.

§ 72. Всѣ непаровыя суда, плавающія по внутреннимъ водянымъ путямъ подъемной силой свыше 2000 пудовъ, для отвода или удержанія ихъ на мѣстѣ въ случаѣ пожара, должны быть снабжены желѣзными рымами, укрѣпленными въ носовой части судна. У судовъ съ осадкою, при полной нагрузкѣ до $2^1/_2$ футъ, долженъ быть одинъ рымъ, расположенный на грузовой ватерлиніи; у судовъ же съ осадкою свыше $2^1/_2$ футъ должны быть два рыма, укрѣпленныхъ на форштейнѣ такъ, чтобы центръ нижняго рыма находился на ватерлиніи порожняго судна, а центръ верхняго рыма—на ватерлиніи судна при наибольшей погрузкѣ.

V. О перевозахъ.

§ 73. Занимающіеся перевознымъ промысломъ на гребныхъ судахъ должны имѣть эти суда исправными, содержимыми въ приличномъ видѣ, а также соблюдать правила, изложенныя §§ 24, 25, 27, 36, 61.

§ 74. Ежегодно владѣльцы такихъ судовъ передъ спускомъ ихъ на воду подаютъ о томъ заявленіе Портовому Управленію, послѣ чего суда эти свидѣтельствуются техниками Управленія; къ судамъ, допущеннымъ къ перевозу, прикладываются клейма съ обозначеніемъ №, года свидѣтельствованія и числа пассажировъ, какое на этихъ судахъ можетъ быть перевозимо.

§ 75. Перевозныя суда не могутъ быть отпускаемы дѣтямъ (до 12 лѣтъ) безъ провожатаго. Лица въ нетрезвомъ видѣ къ переправѣ на перевозныхъ судахъ не допускаются.

§ 76. Во время сильнаго волненія и ледохода, когда плаваніе становится опаснымъ, перевозъ можетъ быть прекращенъ по распоряженію Начальника порта.

VI. О пристаняхъ и другихъ надводныхъ сооруженіяхъ.

§ 77. Воспрещается въ предѣлахъ порта самовольное устройство пристаней, какъ постоянныхъ, такъ и временныхъ, а равно другихъ надводныхъ или прибрежныхъ сооруженій.

§ 69. По прибытіи судна съ взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами капитанъ немедленно заявляетъ о томъ въ Управленіе порта, которое указываетъ ему мѣсто стоянки и выгрузки.

§ 70. Всѣ суда, нагруженныя взрывчатыми веществами, обязаны помѣщать грузы подъ палубу въ совершено изолированномъ помѣщеніи.

§ 71. Деревянныя суда, служившія для перевозки наливомъ керосина, нефти или иныхъ легковоспламеняющихся минеральныхъ маслъ, не должны быть употребляемы въ качествѣ плавучихъ пристаней и не могутъ становиться въ мѣстахъ стоянки судовъ, на которыхъ разрѣшается употреблять огонь.

§ 72. Всѣ непаровыя суда, плавающія по внутреннимъ воднымъ путямъ подъемной силой свыше 2000 пудовъ, для отвода или удержанія ихъ на мѣстѣ въ случаѣ пожара, должны быть снабжены желѣзными рымами, укрѣпленными въ носовой части судна. У судовъ съ осадкою, при полной нагрузкѣ до $2^1/_2$ футъ, долженъ быть одинъ рымъ, расположенный на грузовой ватерлиніи; у судовъ же съ осадкою свыше $2^1/_2$ футъ должны быть два рыма, укрѣпленныхъ на форштейнѣ такъ, чтобы центръ нижняго рыма находился на ватерлиніи порожняго судна, а центръ верхняго рыма—на ватерлиніи судна при наибольшей погрузкѣ.

V. О перевозахъ.

§ 73. Занимающіеся перевознымъ промысломъ на гребныхъ судахъ должны имѣть эти суда исправными, содержимыми въ приличномъ видѣ, а также соблюдать правила, изложенныя §§ 24, 25, 27, 36, 61.

§ 74. Ежегодно владѣльцы такихъ судовъ передъ спускомъ ихъ на воду подаютъ о томъ заявленіе Портовому Управленію, послѣ чего суда эти свидѣтельствуются техниками Управленія; къ судамъ, допущеннымъ къ перевозу, прикладываются клейма съ обозначеніемъ №, года свидѣтельствованія и числа пассажировъ, какое на этихъ судахъ можетъ быть перевозимо.

§ 75. Перевозныя суда не могутъ быть отпускаемы дѣтямъ (до 12 лѣтъ) безъ провожатаго. Лица въ нетрезвомъ видѣ къ переправѣ на перевозныхъ судахъ не допускаются.

§ 76. Во время сильнаго волненія и ледохода, когда плаваніе становится опаснымъ, перевозъ можетъ быть прекращенъ по распоряженію Начальника порта.

VI. О пристаняхъ и другихъ надводныхъ сооруженіяхъ.

§ 77. Воспрещается въ предѣлахъ порта самовольное устройство пристаней, какъ постоянныхъ, такъ и временныхъ, а равно другихъ надводныхъ или прибрежныхъ сооруженій.

§ 78. Ежегодно при открытіи навигаціи владѣльцы всѣхъ пристаней обязаны заявить Портовому Управленію о готовности пристаней, на предметъ освидѣтельствованія таковыхъ

§ 79. Не допускаются пристани—плоты изъ бревенъ безъ досчатаго настила для прохода пассажировъ. Плоты должны быть такой плавучести, чтобы при полномъ замѣщеніи ихъ людьми настилъ не покрывался водой.

§ 80. Мостки къ пассажирскимъ пристанямъ должны быть шириною не менѣе 1 саж. и снабжены прочными перилами съ наружной стороны. Мостки, служащіе одновременно для пассажирскихъ и грузовыхъ пароходовъ, должны имѣть ширину не менѣе 2-хъ саженъ, причемъ средняя часть, огражденная отъ боковыхъ, предназначается для грузовъ и можетъ быть снабжена рельсовымъ путемъ, боковыя же,—каждая шириною не менѣе 3½ фут. и снабженныя прочными перилами съ наружной стороны — для пассажировъ.

§ 81. При каждой пристани ставится столбъ съ доскою, на которой обозначаются названіе фирмы и время отхода пароходовъ. Пристани, будки при нихъ и сходни должны содержаться въ опрятномъ видѣ. Въ морозное время пристани и сходни къ нимъ посыпаются пескомъ; съ наступленіемъ же темноты освѣщаются фонарями.

§ 82. Поднимать на пристаняхъ или другихъ надводныхъ сооруженіяхъ флаги дозволяется только русскіе національные.

VII. О выгрузкѣ и нагрузкѣ товаровъ и о пользованіи общественными пристанями.

§ 83. Выгрузка или пріемъ груза у пристаней общественнаго пользованія могутъ быть произведены только съ разрѣшенія Управленія порта и при неимѣніи свободнаго мѣста фамилія капитана вносится въ особую книгу для очереди.

§ 84. Капитанъ, во время ожиданія означенной очереди и измѣнившій свое намѣреніе, обязанъ объ этомъ сообщить въ Управленіе своевременно, для исключенія его изъ списка кандидатовъ на очередь. Передавать свое право пользованія очередью другимъ судохозяевамъ или капитанамъ воспрещается.

§ 85. Капитанъ судна, получившаго разрѣшеніе встать къ пристани, обязанъ прилагать всѣ старанія къ тому, чтобы какъ можно скорѣе принять грузъ, давая этимъ возможность воспользоваться пристанью и другимъ судамъ.

§ 86. Если для нагрузки или выгрузки судовъ встрѣтится надобность строить мостки, то таковые могутъ быть устроены лишь съ разрѣшенія Портоваго Управленія по указанію Портоваго Техника.

§ 87. Владѣльцы судовъ, пароходовъ и пристаней обязаны имѣть въ достаточномъ количествѣ всѣ необходимыя

§ 78. Ежегодно при открытіи навигаціи владѣльцы всѣхъ пристаней обязаны заявить Портовому Управленію о готовности пристаней, на предметъ освидѣтельствованія таковыхъ

§ 79. Не допускаются пристани—плоты изъ бревенъ безъ досчатаго настила для прохода пассажировъ. Плоты должны быть такой плавучести, чтобы при полномъ замѣщеніи ихъ людьми настилъ не покрывался водой.

§ 80. Мостки къ пассажирскимъ пристанямъ должны быть шириною не менѣе 1 саж. и снабжены прочными перилами съ наружной стороны. Мостки, служащіе одновременно для пассажирскихъ и грузовыхъ пароходовъ, должны имѣть ширину не менѣе 2-хъ саженъ, причемъ средняя часть, огражденная отъ боковыхъ, предназначается для грузовъ и можетъ быть снабжена рельсовымъ путемъ, боковыя же,—каждая шириною не менѣе 3½ фут. и снабженныя прочными перилами съ наружной стороны — для пассажировъ.

§ 81. При каждой пристани ставится столбъ съ доскою, на которой обозначаются названіе фирмы и время отхода пароходовъ. Пристани, будки при нихъ и сходни должны содержаться въ опрятномъ видѣ. Въ морозное время пристани и сходни къ нимъ посыпаются пескомъ; съ наступленіемъ же темноты освѣщаются фонарями.

§ 82. Поднимать на пристаняхъ или другихъ надводныхъ сооруженіяхъ флаги дозволяется только русскіе національные.

VII. О выгрузкѣ и нагрузкѣ товаровъ и о пользованіи общественными пристанями.

§ 83. Выгрузка или пріемъ груза у пристаней общественнаго пользованія могутъ быть произведены только съ разрѣшенія Управленія порта и при неимѣніи свободнаго мѣста фамилія капитана вносится въ особую книгу для очереди.

§ 84. Капитанъ, во время ожиданія означенной очереди и измѣнившій свое намѣреніе, обязанъ объ этомъ сообщить въ Управленіе своевременно, для исключенія его изъ списка кандидатовъ на очередь. Передавать свое право пользованія очередью другимъ судохозяевамъ или капитанамъ воспрещается.

§ 85. Капитанъ судна, получившаго разрѣшеніе встать къ пристани, обязанъ прилагать всѣ старанія къ тому, чтобы какъ можно скорѣе принять грузъ, давая этимъ возможность воспользоваться пристанью и другимъ судамъ.

§ 86. Если для нагрузки или выгрузки судовъ встрѣтится надобность строить мостки, то таковые могутъ быть устроены лишь съ разрѣшенія Портоваго Управленія по указанію Портоваго Техника.

§ 87. Владѣльцы судовъ, пароходовъ и пристаней обязаны имѣть въ достаточномъ количествѣ всѣ необходимыя

приспособленія для нагрузки и выгрузки товаровъ, какъ-то: прочныя сходни, вагонетки или тачки, носилки, доски и веревки.

§ 88. Грузы и матеріалы, выгруженные на пристани общаго пользованія, должны быть вывезены съ таковыхъ въ срокъ, указанный Портовымъ Управленіемъ.

§ 89. Всѣ товары, грузы и матеріалы, находящіеся на пристани, должны быть такъ складываемы, чтобы не препятствовали безопасному и свободному движенію.

§ 90. Невыдѣланныя кожи и шкуры за исключеніемъ сухихъ тюленьихъ должны быть связаны крестообразно въ пачки, причемъ кожи сырыя должны быть сверхъ того обернуты въ кожу или шкуру шерстью вверхъ.

Примѣчаніе: Указанный способъ упаковки и обвязки не исключаетъ возможности предъявлять къ перевозкѣ кожи и шкуры въ иной болѣе совершенной упаковкѣ, какъ напримѣръ, въ ящикахъ, бочкахъ и бочонкахъ.

§ 91 Предъявленныя къ перевозкѣ въ предѣлахъ Архангельскаго Торговаго порта кожи должны быть снабжены свидѣтельствами ветеринарно-полицейскаго надзора о безвредности кожъ, при чемъ на каждой изъ нихъ прикладываются особыя клейма (на передней лѣвой ногѣ).

§ 92. Перевозка тряпья допускается не иначе, какъ въ прочныхъ хорошо просмоленныхъ мѣшкахъ или тюкахъ, а также и рогожахъ, при чемъ суда, въ которыхъ перевозилось тряпье, должны быть послѣ разгрузки вымыты растворомъ 1-ой части сулемы съ 2-мя частями поваренной соли на 1000 частей воды съ прибавленіемъ 2½ % раствора карболовой кислоты.

VIII. О ледокольняхъ, прорубяхъ и устройствѣ дорогъ по льду.

§ 93. Въ зимнее время проруби на льду, для черпанія воды, рыбной ловли и подъ ледокольни разрѣшается дѣлать только въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ проѣзжихъ дорогъ и переходовъ черезъ рѣки и только съ разрѣшенія Портоваго Управленія. Проруби ограждаются изгородью или рогатками.

§ 94. Открытіе и прекращеніе сообщеній по зимнимъ дорогамъ и мосткамъ устанавливается Портовымъ Управленіемъ.

§ 95. Зимою свалка чистаго снѣга на рѣкѣ разрѣшается, но только въ мѣстахъ, указанныхъ Управленіемъ порта; свалка же грязнаго снѣга, колотаго съ улицъ льда, мусора и т. п. предметовъ воспрещается.

IX. О рыбномъ промыслѣ.

§ 96. Рыболовство въ границахъ Архангельскаго Торговаго порта подчиняется какъ существующимъ законоположеніямъ, такъ и нижеслѣдующимъ правиламъ.

приспособленія для нагрузки и выгрузки товаровъ, какъ-то: прочныя сходни, вагонетки или тачки, носилки, доски и веревки.

§ 88. Грузы и матеріалы, выгруженные на пристани общаго пользованія, должны быть вывезены съ таковыхъ въ срокъ, указанный Портовымъ Управленіемъ.

§ 89. Всѣ товары, грузы и матеріалы, находящіеся на пристани, должны быть такъ складываемы, чтобы не препятствовали безопасному и свободному движенію.

§ 90. Невыдѣланныя кожи и шкуры за исключеніемъ сухихъ тюленьихъ должны быть связаны крестообразно въ пачки, причемъ кожи сырыя должны быть сверхъ того обернуты въ кожу или шкуру шерстью вверхъ.

Примѣчаніе: Указанный способъ упаковки и обвязки не исключаетъ возможности предъявлять къ перевозкѣ кожи и шкуры въ иной болѣе совершенной упаковкѣ, какъ напримѣръ, въ ящикахъ, бочкахъ и бочонкахъ.

§ 91 Предъявленныя къ перевозкѣ въ предѣлахъ Архангельскаго Торговаго порта кожи должны быть снабжены свидѣтельствами ветеринарно-полицейскаго надзора о безвредности кожъ, при чемъ на каждой изъ нихъ прикладываются особыя клейма (на передней лѣвой ногѣ).

§ 92. Перевозка тряпья допускается не иначе, какъ въ прочныхъ хорошо просмоленныхъ мѣшкахъ или тюкахъ, а также и рогожахъ, при чемъ суда, въ которыхъ перевозилось тряпье, должны быть послѣ разгрузки вымыты растворомъ 1-ой части сулемы съ 2-мя частями поваренной соли на 1000 частей воды съ прибавленіемъ 2½ % раствора карболовой кислоты.

VIII. О ледокольняхъ, прорубяхъ и устройствѣ дорогъ по льду.

§ 93. Въ зимнее время проруби на льду, для черпанія воды, рыбной ловли и подъ ледокольни разрѣшается дѣлать только въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ проѣзжихъ дорогъ и переходовъ черезъ рѣки и только съ разрѣшенія Портоваго Управленія. Проруби ограждаются изгородью или рогатками.

§ 94. Открытіе и прекращеніе сообщеній по зимнимъ дорогамъ и мосткамъ устанавливается Портовымъ Управленіемъ.

§ 95. Зимою свалка чистаго снѣга на рѣкѣ разрѣшается, но только въ мѣстахъ, указанныхъ Управленіемъ порта; свалка же грязнаго снѣга, колотаго съ улицъ льда, мусора и т. п. предметовъ воспрещается.

IX. О рыбномъ промыслѣ.

§ 96. Рыболовство въ границахъ Архангельскаго Торговаго порта подчиняется какъ существующимъ законоположеніямъ, такъ и нижеслѣдующимъ правиламъ.

§ 97. Устройство для лова рыбы какихъ бы то ни было сооруженій на днѣ рѣки, заборовъ, заколовъ и т. п. не дозволяется.

§ 98. Ставныя орудія (рюжи, мережи, верши и т. п.) выставляются отъ берега не далѣе 1/3 ширины рѣки, всегда оставляя фарватеръ свободнымъ.

§ 99. Не допускается устройство неводныхъ тоней одна противъ другой, одновременное закидываніе неводовъ съ противуположныхъ береговъ и одновременный ловъ въ томъ же мѣстѣ неводомъ и поплавью.

§ 100. Длина неводовъ не можетъ превосходить половины ширины рѣки, измѣряемой въ мѣстѣ производства неводнаго лова.

§ 101. Поплави (плавныя сѣти) выметываются одна за другою, употребленіе же ихъ въ рядъ (въ видѣ порядка) не дозволяется.

§ 102. При ловлѣ нѣсколькими поплавями одновременно въ одномъ мѣстѣ вынутыя изъ воды поплави не могутъ быть вновь закидываемы въ рѣку прежде, чѣмъ не будетъ вытянута самая задняя изъ плывшихъ другъ за другомъ поплавей.

§ 103. Каждая лодка (карбасъ) во время лова поплавью должна имѣть съ 15-го іюля отъ захожденія до восхожденія солнца бѣлый огонь, замѣтный идущимъ по теченію и противъ него судамъ. При ловлѣ неводомъ такой же огонь долженъ находиться и на лодкѣ по срединѣ невода.

§ 104. При приближеніи паровыхъ, парусныхъ и гребныхъ судовъ, на лодкѣ (карбасѣ), производящей ловъ поплавью, надлежитъ бѣлымъ огнемъ отмахивать въ сторону, гдѣ закинута поплавь.

§ 105. Паровыя суда должны по возможности обходить поплави, не причиняя имъ вреда, а при невозможности выполнить это, суда должны подавать заблаговременно продолжительный свистокъ и если промышленникъ не успѣетъ выбрать рыболовныя сѣти, то судно не отвѣчаетъ за порчу ихъ.

§ 106. Парусныя суда, идущія при попутномъ вѣтрѣ на парусахъ или по теченію, равно какъ и плоты, имѣютъ право, не смотря на закинутые въ рѣку невода и поплави, слѣдовать фарватеромъ, не измѣняя своего курса и не отвѣчая въ случаѣ поврежденія сѣтей.

§ 107. Наблюденіе за исполненіемъ правилъ, изложенныхъ въ §§ 96—106, производится чинами Управленія порта и Завѣдывающимъ рыбными и морскими звѣриными промыслами Архангельской губерніи.

§ 108. При нарушеніи настоящихъ правилъ, до выясненія личности виновнаго, рыболовныя орудія конфискуются.

X. О сплавѣ лѣса.

§ 109. Лѣсопромышленники и лѣсозаводчики о всѣхъ партіяхъ бревенъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ, приплав-

§ 97. Устройство для лова рыбы какихъ бы то ни было сооруженій на днѣ рѣки, заборовъ, заколовъ и т. п. не дозволяется.

§ 98. Ставныя орудія (рюжи, мережи, верши и т. п.) выставляются отъ берега не далѣе 1/3 ширины рѣки, всегда оставляя фарватеръ свободнымъ.

§ 99. Не допускается устройство неводныхъ тоней одна противъ другой, одновременное закидываніе неводовъ съ противуположныхъ береговъ и одновременный ловъ въ въ томъ же мѣстѣ неводомъ и поплавью.

§ 100. Длина неводовъ не можетъ превосходить половины ширины рѣки, измѣряемой въ мѣстѣ производства неводнаго лова.

§ 101. Поплави (плавныя сѣти) выметываются одна за другою, употребленіе же ихъ въ рядъ (въ видѣ порядка) не дозволяется.

§ 102. При ловлѣ нѣсколькими поплавями одновременно въ одномъ мѣстѣ вынутыя изъ воды поплави не могутъ быть вновь закидываемы въ рѣку прежде, чѣмъ не будетъ вытянута самая задняя изъ плывшихъ другъ за другомъ поплавей.

§ 103. Каждая лодка (карбасъ) во время лова поплавью должна имѣть съ 15-го іюля отъ захожденія до восхожденія солнца бѣлый огонь, замѣтный идущимъ по теченію и противъ него судамъ. При ловлѣ неводомъ такой же огонь долженъ находиться и на лодкѣ по срединѣ невода.

§ 104. При приближеніи паровыхъ, парусныхъ и гребныхъ судовъ, на лодкѣ (карбасѣ), производящей ловъ поплавью, надлежитъ бѣлымъ огнемъ отмахивать въ сторону, гдѣ закинута поплавь.

§ 105. Паровыя суда должны по возможности обходить поплави, не причиняя имъ вреда, а при невозможности выполнить это, суда должны подавать заблаговременно продолжительный свистокъ и если промышленникъ не успѣетъ выбрать рыболовныя сѣти, то судно не отвѣчаетъ за порчу ихъ.

§ 106. Парусныя суда, идущія при попутномъ вѣтрѣ на парусахъ или по теченію, равно какъ и плоты, имѣютъ право, не смотря на закинутые въ рѣку невода и поплави, слѣдовать фарватеромъ, не измѣняя своего курса и не отвѣчая въ случаѣ поврежденія сѣтей.

§ 107. Наблюденіе за исполненіемъ правилъ, изложенныхъ въ §§ 96—106, производится чинами Управленія порта и Завѣдывающимъ рыбными и морскими звѣриными промыслами Архангельской губерніи.

§ 108. При нарушеніи настоящихъ правилъ, до выясненія личности виновнаго, рыболовныя орудія конфискуются.

X. О сплавѣ лѣса.

§ 109. Лѣсопромышленники и лѣсозаводчики о всѣхъ партіяхъ бревенъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ, приплав-

ленныхъ въ воды Архангельскаго Торговаго порта, должны представить въ недѣльный срокъ свѣдѣнія въ Управленіе порта.

§ 110. Сосновыя бревна должны быть сплавляемы очищенными отъ коры съ соблюденіемъ условій, предписанныхъ Управленіемъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

§ 111. Гонки лѣса, состоя изъ плитъ и плотовъ, должны быть прочно связаны счалками или обнесены снастями по обоимъ бокамъ по всей длинѣ гонки, чтобы не могло произойти разрыва между частями во время нормальныхъ условій буксировки гонокъ.

§ 112. Гонки въ предѣлахъ Архангельскаго Торговаго порта должны быть буксируемы достаточно сильными пароходами такъ, чтобы количество бревенъ въ буксирѣ не превышало 40 штукъ на каждую индикаторную силу парохода, при чемъ концы вполнѣ прочныхъ буксировъ должны быть подаваемы на крайніе передніе плоты, разбойный же лѣсъ долженъ сплавляться въ кошеляхъ, заключая въ буксирѣ не болѣе тысячи бревенъ.

§ 113. Гонки, буксируемыя въ предѣлахъ Архангельскаго Торговаго порта до рѣки Маймаксы, должны быть связаны такъ, чтобы ихъ ширина и длина не превышали 40×100 или 30×130 саженъ, идущія же рѣкою Маймаксою гонки должны имѣть ширину и длину не болѣе 16×100 при одномъ пароходѣ или не болѣе 16×130 сажень при двухъ пароходахъ.

Примѣчаніе. Для измѣненія размѣровъ гонокъ при входѣ въ рѣку Маймаксу разрѣшается останавливаться у острова Хабарки и между заводами Амосовъ, Гернетъ и К° и Бр. Кыркаловыхъ.

§ 114. Сплавка гонокъ безъ буксировъ въ предѣлахъ порта совершенно не допускается.

§ 115. Сплавка отдѣльныхъ плитокъ безъ парового буксира допускается лишь внѣ фарватеровъ.

§ 116. На каждой гонкѣ или пароходѣ должна быть на видномъ прикрѣпленіи доска или флагъ съ надписью владѣльца гонки.

§ 117. При сплавѣ гонокъ по Двинѣ, а особенно въ Маймаксѣ, буксиромъ и людьми, находящимися на нихъ, должны быть принимаемы всѣ возможныя мѣры для предотвращенія препятствій судоходству, поврежденій судамъ, а также вѣхамъ, пристанямъ и другимъ сооруженіямъ, служащимъ для судоходства, какъ находящимся на водѣ, такъ и на берегу.

§ 118. Въ случаѣ порчи или сноса гонками поименованныхъ въ предыдущемъ параграфѣ предметовъ, хозяинъ оной немедленно обязанъ сообщить о случившемся въ Управленіе порта или въ ближайшій участокъ Управленія.

§ 119. При встрѣчахъ гонокъ въ предѣлахъ порта съ

ленныхъ въ воды Архангельскаго Торговаго порта, должны представить въ недѣльный срокъ свѣдѣнія въ Управленіе порта.

§ 110. Сосновыя бревна должны быть сплавляемы очищенными отъ коры съ соблюденіемъ условій, предписанныхъ Управленіемъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

§ 111. Гонки лѣса, состоя изъ плитъ и плотовъ, должны быть прочно связаны счалками или обнесены снастями по обоимъ бокамъ по всей длинѣ гонки, чтобы не могло произойти разрыва между частями во время нормальныхъ условій буксировки гонокъ.

§ 112. Гонки въ предѣлахъ Архангельскаго Торговаго порта должны быть буксируемы достаточно сильными пароходами такъ, чтобы количество бревенъ въ буксирѣ не превышало 40 штукъ на каждую индикаторную силу парохода, при чемъ концы вполнѣ прочныхъ буксировъ должны быть подаваемы на крайніе передніе плоты, разбойный же лѣсъ долженъ сплавляться въ кошеляхъ, заключая въ буксирѣ не болѣе тысячи бревенъ.

§ 113. Гонки, буксируемыя въ предѣлахъ Архангельскаго Торговаго порта до рѣки Маймаксы, должны быть связаны такъ, чтобы ихъ ширина и длина не превышали 40×100 или 30×130 саженъ, идущія же рѣкою Маймаксою гонки должны имѣть ширину и длину не болѣе 16×100 при одномъ пароходѣ или не болѣе 16×130 сажень при двухъ пароходахъ.

Примѣчаніе. Для измѣненія размѣровъ гонокъ при входѣ въ рѣку Маймаксу разрѣшается останавливаться у острова Хабарки и между заводами Амосовъ, Гернетъ и К° и Бр. Кыркаловыхъ.

§ 114. Сплавка гонокъ безъ буксировъ въ предѣлахъ порта совершенно не допускается.

§ 115. Сплавка отдѣльныхъ плитокъ безъ парового буксира допускается лишь внѣ фарватеровъ.

§ 116. На каждой гонкѣ или пароходѣ должна быть на видномъ прикрѣпленіи доска или флагъ съ надписью владѣльца гонки.

§ 117. При сплавѣ гонокъ по Двинѣ, а особенно въ Маймаксѣ, буксиромъ и людьми, находящимися на нихъ, должны быть принимаемы всѣ возможныя мѣры для предотвращенія препятствій судоходству, поврежденій судамъ, а также вѣхамъ, пристанямъ и другимъ сооруженіямъ, служащимъ для судоходства, какъ находящимся на водѣ, такъ и на берегу.

§ 118. Въ случаѣ порчи или сноса гонками поименованныхъ въ предыдущемъ параграфѣ предметовъ, хозяинъ оной немедленно обязанъ сообщить о случившемся въ Управленіе порта или въ ближайшій участокъ Управленія.

§ 119. При встрѣчахъ гонокъ въ предѣлахъ порта съ

пароходами и судами. буксиръ, ихъ ведущій, и рабочіе на плотахъ обязаны принимать всѣ мѣры къ предоставленію встрѣчнымъ пароходамъ и судамъ свободнаго глубокаго прохода, а также къ избѣжанію столкновенія съ ними, не преграждая и не затрудняя плаванія ихъ.

§ 120. Гонки и плоты при сплавѣ ихъ на буксирѣ по рѣкѣ Маймаксѣ обязаны слѣдовать въ одной линіи, въ промежуткѣ не ближе 300 саж. другъ отъ друга, не перегоняя одинъ другого.

§ 121. Въ случаѣ тумана, сгустившагося настолько, что съ хвоста гонки нельзя будетъ различать буксирующій пароходъ, дальнѣйшій сплавъ долженъ быть прекращенъ и гонки останавливаются или укрѣпляются у берега.

§ 122. На сплавляемыхъ въ предѣлахъ порта гонкахъ не возбраняется имѣть для варки пищи огонь, который по миновании надобности, долженъ быть заливаемъ водой.

§ 123. При установкѣ гонокъ у берега, буксирный пароходъ не отходитъ до тѣхъ поръ, пока вся гонка не будетъ установлена и укрѣплена такимъ образомъ, чтобы не стѣснять движенія по фарватеру.

§ 124. По берегамъ рѣки Маймаксы и Двины, противъ заводскихъ земель разрѣшается заводчикамъ держать лѣсъ въ количествѣ, необходимомъ для безостановочной производительности каждаго завода, при чемъ площади для этихъ стоянокъ должны быть отведены Начальникомъ Архангельскаго порта для каждаго завода въ присутствіи представителей отъ собственниковъ завода

§ 125. Въ Соломбальской гавани по восточному берегу внизъ до конторы фм. Шмидтъ совершенно воспрещается устанавливать лѣсныя гонки даже на короткое время.

§ 126. Лѣсопромышленники или владѣльцы лѣсопильныхъ заводовъ обязаны слѣдить за тѣмъ, чтобы во время разборки гонокъ у собственныхъ заводовъ, весь сплоточный матеріалъ не бросался въ воду, а складывался на берегъ въ кучи и въ такомъ разстояніи отъ воды, чтобы не могъ быть ею сносимъ.

§ 127. Владѣльцы лѣсопильныхъ заводовъ обязаны также осенью по поднятіи всего лѣса изъ воды до замерзанія рѣки принимать всѣ мѣры къ очисткѣ своими средствами дна передъ заводомъ, гдѣ во время навигаціи стояли плоты.

§ 128. Приходящіе къ лѣсопильнымъ заводамъ, расположеннымъ по рѣкѣ Маймаксѣ, паровыя и парусныя суда должны устанавливаться вблизи самаго берега и ни пристани не болѣе, какъ въ два ряда параллельно берегу, въ предѣлахъ границъ завода.

§ 129. Означенныя въ предыдущемъ параграфѣ суда не должны стоять на однихъ якоряхъ, а обязаны швартоваться вдоль берега или пристани и не завозить швартовъ на другую сторону, а равно не становиться на якорь поперекъ рѣки или подъ угломъ къ берегу.

пароходами и судами. буксиръ, ихъ ведущій, и рабочіе на плотахъ обязаны принимать всѣ мѣры къ предоставленію встрѣчнымъ пароходамъ и судамъ свободнаго глубокаго прохода, а также къ избѣжанію столкновенія съ ними, не преграждая и не затрудняя плаванія ихъ.

§ 120. Гонки и плоты при сплавѣ ихъ на буксирѣ по рѣкѣ Маймаксѣ обязаны слѣдовать въ одной линіи, въ промежуткѣ не ближе 300 саж. другъ отъ друга, не перегоняя одинъ другого.

§ 121. Въ случаѣ тумана, сгустившагося настолько, что съ хвоста гонки нельзя будетъ различать буксирующій пароходъ, дальнѣйшій сплавъ долженъ быть прекращенъ и гонки останавливаются или укрѣпляются у берега.

§ 122. На сплавляемыхъ въ предѣлахъ порта гонкахъ не возбраняется имѣть для варки пищи огонь, который по миновании надобности, долженъ быть заливаемъ водой.

§ 123. При установкѣ гонокъ у берега, буксирный пароходъ не отходитъ до тѣхъ поръ, пока вся гонка не будетъ установлена и укрѣплена такимъ образомъ, чтобы не стѣснять движенія по фарватеру.

§ 124. По берегамъ рѣки Маймаксы и Двины, противъ заводскихъ земель разрѣшается заводчикамъ держать лѣсъ въ количествѣ, необходимомъ для безостановочной производительности каждаго завода, при чемъ площади для этихъ стоянокъ должны быть отведены Начальникомъ Архангельскаго порта для каждаго завода въ присутствіи представителей отъ собственниковъ завода

§ 125. Въ Соломбальской гавани по восточному берегу внизъ до конторы фм. Шмидтъ совершенно воспрещается устанавливать лѣсныя гонки даже на короткое время.

§ 126. Лѣсопромышленники или владѣльцы лѣсопильныхъ заводовъ обязаны слѣдить за тѣмъ, чтобы во время разборки гонокъ у собственныхъ заводовъ, весь сплоточный матеріалъ не бросался въ воду, а складывался на берегъ въ кучи и въ такомъ разстояніи отъ воды, чтобы не могъ быть ею сносимъ.

§ 127. Владѣльцы лѣсопильныхъ заводовъ обязаны также осенью по поднятіи всего лѣса изъ воды до замерзанія рѣки принимать всѣ мѣры къ очисткѣ своими средствами дна передъ заводомъ, гдѣ во время навигаціи стояли плоты.

§ 128. Приходящіе къ лѣсопильнымъ заводамъ, расположеннымъ по рѣкѣ Маймаксѣ, паровыя и парусныя суда должны устанавливаться вблизи самаго берега или пристани не болѣе, какъ въ два ряда параллельно берегу, въ предѣлахъ границъ завода.

§ 129. Означенныя въ предыдущемъ параграфѣ суда не должны стоять на однихъ якоряхъ, а обязаны швартоваться вдоль берега или пристани и не завозить швартовъ на другую сторону, а равно не становиться на якорь поперекъ рѣки или подъ угломъ къ берегу.

§ 130. Владѣльцы лѣсопильныхъ заводовъ о прибытіи на ихъ биржи иностранныхъ или русскихъ судовъ, а послѣ погрузки и выгрузки товаровъ о готовности парохода къ уходу въ море или другому мѣсту погрузки, обязаны представлять въ Управленіе порта особыя извѣщенія.

§ 131. Передъ каждымъ лѣсопильнымъ заводомъ во время всей навигаціи должно быть оставлено свободнаго отъ лѣса и судовъ мѣсто достаточной длины для подхода пожарныхъ или иныхъ портовыхъ пароходовъ.

§ 132. Въ случаѣ пожара на заводѣ владѣлецъ его или довѣренный обязанъ немедленно дать знать объ этомъ по телефону въ Управленіе порта или ближайшій участокъ Управленія.

XI. Объ отвѣтственности за нарушеніе обязательныхъ постановленій.

§ 133. Дѣйствіе настоящихъ постановленій распространяется на всѣ лица и учрежденія за изъятіемъ указанныхъ въ ст. ст. 635 и 636 т. XI ч. 2 Св. Зак.

§ 134. О всякомъ нарушеніи правилъ настоящихъ обязательныхъ постановленій составляются чинами Портоваго Управленія протоколы въ порядкѣ, указанномъ Уставомъ Уголовнаго Судопроизводства.

§ 135. Виновные въ нарушеніе сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ до 100 рублей по опредѣленіямъ Начальника порта, а при не взносѣ наложеннаго взысканія въ 3-хъ дневный срокъ дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто для привлеченія къ отвѣтственности по 29-й ст. Уст. о Наказ., буде за сіе не полагается болѣе строгаго наказанія на основаніи иныхъ постановленій дѣйствующихъ законовъ, при чемъ если виновный принадлежитъ къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ онъ не можетъ быть выпущенъ изъ порта иначе какъ по представленіи соотвѣтствующаго залога. (Ст. ст. 624, 625 и 626 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами т. XI ч. 2 Св. Зак. и ст. 1216[5] Уст. Уголов. Судопр.).

Законъ, Ст. 622 Св. Закон. т. XI, ч. 2, изд. 1903 г. По гражданскимъ спорамъ между судовладѣльцами или корабельщиками или шкиперами и лицами судовой команды касающимся договора найма, содержанія и продовольствія команды на судахъ, разсчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а также по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ Начальнику порта, который постановляетъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе.

§ 130. Владѣльцы лѣсопильныхъ заводовъ о прибытіи на ихъ биржи иностранныхъ или русскихъ судовъ, а послѣ погрузки и выгрузки товаровъ о готовности парохода къ уходу въ море или другому мѣсту погрузки, обязаны представлять въ Управленіе порта особыя извѣщенія.

§ 131. Передъ каждымъ лѣсопильнымъ заводомъ во время всей навигаціи должно быть оставлено свободнаго отъ лѣса и судовъ мѣсто достаточной длины для подхода пожарныхъ или иныхъ портовыхъ пароходовъ.

§ 132. Въ случаѣ пожара на заводѣ владѣлецъ его или довѣренный обязанъ немедленно дать знать объ этомъ по телефону въ Управленіе порта или ближайшій участокъ Управленія.

XI. Объ отвѣтственности за нарушеніе обязательныхъ постановленій.

§ 133. Дѣйствіе настоящихъ постановленій распространяется на всѣ лица и учрежденія за изъятіемъ указанныхъ въ ст. ст. 635 и 636 т. XI ч. 2 Св. Зак.

§ 134. О всякомъ нарушеніи правилъ настоящихъ обязательныхъ постановленій составляются чинами Портоваго Управленія протоколы въ порядкѣ, указанномъ Уставомъ Уголовнаго Судопроизводства.

§ 135. Виновные въ нарушеніе сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ до 100 рублей по опредѣленіямъ Начальника порта, а при не взносѣ наложеннаго взысканія въ 3-хъ дневный срокъ дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто для привлеченія къ отвѣтственности по 29-й ст. Уст. о Наказ., буде за сіе не полагается болѣе строгаго наказанія на основаніи иныхъ постановленій дѣйствующихъ законовъ, при чемъ если виновный принадлежитъ къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ онъ не можетъ быть выпущенъ изъ порта иначе какъ по представленіи соотвѣтствующаго залога. (Ст. ст. 624, 625 и 626 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами т. XI ч. 2 Св. Зак. и ст. 1216[5] Уст. Уголов. Судопр.).

Законъ, Ст. 622 Св. Закон. т. XI, ч. 2, изд. 1903 г. По гражданскимъ спорамъ между судовладѣльцами или корабельщиками или шкиперами и лицами судовой команды касающимся договора найма, содержанія и продовольствія команды на судахъ, разсчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а также по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ Начальнику порта, который постановляетъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе.

ОДЕССКІЙ ПОРТЪ *).

Инструкція для судовъ, приходящихъ въ Одесскій Портъ.

1. Суда, приходящія съ дальняго плаванія, останавливаются на внѣшнемъ или внутреннемъ рейдахъ и ожидаютъ полученія отъ карантина практики. Если на первомъ или одномъ изъ пришедшихъ судовъ окажется сомнительный случай въ карантинномъ отношеніи, который не можетъ быть разрѣшенъ врачемъ тотчасъ же, то врачъ, не ожидая, даетъ практику слѣдующимъ пришедшимъ судамъ. Если этотъ сомнительный случай разрѣшится въ пользу судна въ день его прихода, то судно это не теряетъ своей очереди въ порядкѣ прихода судовъ; если же этотъ сомнительный въ карантинномъ отношеніи случай не разрѣшится въ день прихода судна, а останется до другого дня, то таковое судно теряетъ свою очередь и получаетъ таковую лишь съ момента полученія имъ практики.

2. Суда, приходящія въ Одессу достаивать карантинъ, останавливаются на большомъ рейдѣ и получаютъ очередь съ момента полученія ими практики. Суда, не имѣющія мѣста у набережныхъ, становятся у волнолома и поступаютъ въ очередь по установленнымъ правиламъ.

3. Суда, приходящія изъ Азовскаго моря и русскихъ портовъ Чернаго моря и знакомыя съ расположеніемъ Одесскихъ гаваней, могутъ идти на свои мѣста, если таковыя имѣются; въ противномъ случаѣ становятся на якорь на рейдахъ или у брекватера, стараясь не загромождать проходовъ.

4. При портѣ имѣются лоцмана, которые занимаются за извѣстную плату (помѣщенную въ подробныхъ портовыхъ правилахъ) разстановкой и швартовкой у набережныхъ судовъ. Въ Одесскомъ портѣ можно получить лоцмана также для Очакова, Николаева, Скадовска и т. д.

5. По совершеніи всѣхъ формальностей: карантинныхъ и таможенныхъ, суда дальняго плаванія устанавливаются лоцманомъ на указанныя портомъ мѣста для грузовыхъ операцій. Суда каботажнаго плаванія также занимаютъ только указанныя портомъ мѣста. Суда, не желающія брать портоваго лоцмана, швартовятся на указанныя мѣста сами, отвѣчая за аварійныя послѣдствія. Мѣста судамъ указываются Начальникомъ порта по соглашенію съ Таможней.

---

*) *Примѣч. издат.* Обязательныхъ постановленій, издаваемыхъ на основаніи Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, въ Одесскомъ портѣ нѣтъ и ихъ замѣняетъ настоящая инструкція.

ОДЕССКІЙ ПОРТЪ *).

Инструкція для судовъ, приходящихъ въ Одесскій Портъ.

1. Суда, приходящія съ дальняго плаванія, останавливаются на внѣшнемъ или внутреннемъ рейдахъ и ожидаютъ полученія отъ карантина практики. Если на первомъ или одномъ изъ пришедшихъ судовъ окажется сомнительный случай въ карантинномъ отношеніи, который не можетъ быть разрѣшенъ врачемъ тотчасъ же, то врачъ, не ожидая, даетъ практику слѣдующимъ пришедшимъ судамъ. Если этотъ сомнительный случай разрѣшится въ пользу судна въ день его прихода, то судно это не теряетъ своей очереди въ порядкѣ прихода судовъ; если же этотъ сомнительный въ карантинномъ отношеніи случай не разрѣшится въ день прихода судна, а останется до другого дня, то таковое судно теряетъ свою очередь и получаетъ таковую лишь съ момента полученія имъ практики.

2. Суда, приходящія въ Одессу достаивать карантинъ, останавливаются на большомъ рейдѣ и получаютъ очередь съ момента полученія ими практики. Суда, не имѣющія мѣста у набережныхъ, становятся у волнолома и поступаютъ въ очередь по установленнымъ правиламъ.

3. Суда, приходящія изъ Азовскаго моря и русскихъ портовъ Чернаго моря и знакомыя съ расположеніемъ Одесскихъ гаваней, могутъ идти на свои мѣста, если таковыя имѣются; въ противномъ случаѣ становятся на якорь на рейдахъ или у брекватера, стараясь не загромождать проходовъ.

4. При портѣ имѣются лоцмана, которые занимаются за извѣстную плату (помѣщенную въ подробныхъ портовыхъ правилахъ) разстановкой и швартовкой у набережныхъ судовъ. Въ Одесскомъ портѣ можно получить лоцмана также для Очакова, Николаева, Скадовска и т. д.

5. По совершеніи всѣхъ формальностей: карантинныхъ и таможенныхъ, суда дальняго плаванія устанавливаются лоцманомъ на указанныя портомъ мѣста для грузовыхъ операцій. Суда каботажнаго плаванія также занимаютъ только указанныя портомъ мѣста. Суда, не желающія брать портоваго лоцмана, швартовятся на указанныя мѣста сами, отвѣчая за аварійныя послѣдствія. Мѣста судамъ указываются Начальникомъ порта по соглашенію съ Таможней.

---

*) *Примѣч. издат.* Обязательныхъ постановленій, издаваемыхъ на основаніи Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, въ Одесскомъ портѣ нѣтъ и ихъ замѣняетъ настоящая инструкція.

6. Суда, приходящія въ Одессу съ грузомъ, получаютъ мѣста у набережныхъ для выгрузки преимущественно передъ балластными—въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если имѣютъ груза не менѣе 300 тоннъ, изъ которыхъ двѣсти тоннъ могутъ быть черепицы или угля, а сто тоннъ разнаго; 2) если имѣютъ 500 тоннъ одной только черепицы и 3) если имѣютъ не менѣе 1000 тоннъ одного только угля.

7. Суда, стоящія у набережной и не работающія три дня, не включая въ это число праздниковъ и неприсутственныхъ дней, оттягиваются и поступаютъ вновь на очередь послѣ стоящихъ у брекватера судовъ.

8. Суда, приходящія въ Одесскій портъ съ грузомъ, (согласно § 6) имѣютъ право на свободное мѣсто, если только онѣ придутъ до 12-ти час. дня; пришедшія же позже полудня получаютъ право занять свободное мѣсто на другой день. Въ случаѣ, если назначенное къ отходу судно не отойдетъ въ этотъ день, а на слѣдующій, то его мѣсто занимаетъ не другое судно съ балластомъ, которому хотя уже и заказанъ паръ для перехода и грузъ, а судно пришедшее съ грузомъ послѣ полудня. О прибытіи судовъ съ грузами должно быть сообщено не менѣе какъ за 24 часа въ Управленіе Начальника порта и портовому лоцману.

9. Для срочныхъ почтово-пассажирскихъ судовъ: французскихъ, италіанскихъ, германскихъ и австрійскихъ удерживается свободное мѣсто не только въ день ихъ объявленнаго прихода, но и до восхода солнца слѣдующаго дня, послѣ чего это свободное мѣсто занимаетъ первое очередное судно, а слѣдующее за симъ свободное мѣсто предоставляется опоздавшему почтово-пассажирскому судну.

10. Грузовыя операціи на маломъ рейдѣ судамъ не ошвартовленнымъ у брекватера или у набережныхъ воспрещаются, чтобы не загромождать и безъ того тѣсный рейдъ.

11. Если судно съ балластомъ отказывается отъ назначеннаго ему по очереди мѣста для погрузки въ то время, когда на рейдѣ стоитъ ожидающее судно съ грузомъ, то мѣсто его занимаетъ это послѣднее, т. е. судно съ грузомъ, а не слѣдующее съ балластомъ.

12. Судамъ предоставляется швартовиться кормой на свободныхъ мѣстахъ у набережныхъ для временной погрузки, не теряя своего права на очередь.

13. Входящее на рейдъ или гавань судно уступаетъ дорогу выходящему, придерживаясь, на сколько возможно, правой стороны. Суда должны становиться на якорь, не заставляя входа или выхода въ гавань.

14. Суда, стоящія на рейдахъ, у брекватера и въ гаваняхъ, должны имѣть установленные правилами огни. Суда, стоящія у волнолома, или ошвартовленныя кормой къ берегу, или стоящія лагомъ у оконечности моловъ, должны имѣть огни штаговые и у траповъ. Суда, стоящія ошварто-

6. Суда, приходящія въ Одессу съ грузомъ, получаютъ мѣста у набережныхъ для выгрузки преимущественно передъ балластными—въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если имѣютъ груза не менѣе 300 тоннъ, изъ которыхъ двѣсти тоннъ могутъ быть черепицы или угля, а сто тоннъ разнаго; 2) если имѣютъ 500 тоннъ одной только черепицы и 3) если имѣютъ не менѣе 1000 тоннъ одного только угля.

7. Суда, стоящія у набережной и не работающія три дня, не включая въ это число праздниковъ и неприсутственныхъ дней, оттягиваются и поступаютъ вновь на очередь послѣ стоящихъ у брекватера судовъ.

8. Суда, приходящія въ Одесскій портъ съ грузомъ, (согласно § 6) имѣютъ право на свободное мѣсто, если только онѣ придутъ до 12-ти час. дня; пришедшія же позже полудня получаютъ право занять свободное мѣсто на другой день. Въ случаѣ, если назначенное къ отходу судно не отойдетъ въ этотъ день, а на слѣдующій, то его мѣсто занимаетъ не другое судно съ балластомъ, которому хотя уже и заказанъ паръ для перехода и грузъ, а судно пришедшее съ грузомъ послѣ полудня. О прибытіи судовъ съ грузами должно быть сообщено не менѣе какъ за 24 часа въ Управленіе Начальника порта и портовому лоцману.

9. Для срочныхъ почтово-пассажирскихъ судовъ: французскихъ, италіанскихъ, германскихъ и австрійскихъ удерживается свободное мѣсто не только въ день ихъ объявленнаго прихода, но и до восхода солнца слѣдующаго дня, послѣ чего это свободное мѣсто занимаетъ первое очередное судно, а слѣдующее за симъ свободное мѣсто предоставляется опоздавшему почтово-пассажирскому судну.

10. Грузовыя операціи на маломъ рейдѣ судамъ не ошвартовленнымъ у брекватера или у набережныхъ воспрещаются, чтобы не загромождать и безъ того тѣсный рейдъ.

11. Если судно съ балластомъ отказывается отъ назначеннаго ему по очереди мѣста для погрузки въ то время, когда на рейдѣ стоитъ ожидающее судно съ грузомъ, то мѣсто его занимаетъ это послѣднее, т. е. судно съ грузомъ, а не слѣдующее съ балластомъ.

12. Судамъ предоставляется швартовиться кормой на свободныхъ мѣстахъ у набережныхъ для временной погрузки, не теряя своего права на очередь.

13. Входящее на рейдъ или гавань судно уступаетъ дорогу выходящему, придерживаясь, на сколько возможно, правой стороны. Суда должны становиться на якорь, не заставляя входа или выхода въ гавань.

14. Суда, стоящія на рейдахъ, у брекватера и въ гаваняхъ, должны имѣть установленные правилами огни. Суда, стоящія у волнолома, или ошвартовленныя кормой къ берегу, или стоящія лагомъ у оконечности моловъ, должны имѣть огни штаговые и у траповъ. Суда, стоящія ошварто-

вленными въ средине гаваней у набережныхъ, имѣютъ огни только у сходенъ.

15. Грузовыя работы въ порту допускается производить съ 1-го марта по 1-е ноября съ 6 час. утра до 6 час. вечера, съ промежуткомъ получаса на завтракъ и одинъ часъ на обѣдъ. Съ 1-го ноября по 1-е марта съ 7 часовъ утра и до 5 час. вечера и часъ на обѣдъ. Ночныя грузовыя работы, а также работы по ремонту судовъ, требующія разведенія огня на палубѣ или въ трюмѣ, должны производиться только съ разрѣшенія Портоваго Управленія и Таможни. Огонь въ камбузахъ и каминахъ допускается только отъ восхода и до захода солнца. Каютное освѣщеніе можетъ быть свѣчное, масляное, астралиномъ и электрическое. Парусным судамъ и баржамъ дается письменное разрѣшеніе на право имѣть огонь каботажнымъ отдѣломъ только по осмотрѣ ихъ камбузовъ и каминовъ.

16. Грузовыя операціи съ огнеопасными и легковоспламеняющимися веществами разрѣшаются Портовымъ Управленіемъ исключительно на указанныхъ для этого мѣстахъ, съ соблюденіемъ всевозможныхъ предосторожностей и только въ день отхода.

17. Суда, приходящія съ взрывчатыми веществами, останавливаются на внѣшнемъ рейдѣ и сообщаютъ объ этомъ Портовому Управленію. Такіе грузы выгружаются на внѣшнемъ рейдѣ или Нефтяной гавани, смотря по распоряженію Портоваго Управленія. На этихъ судахъ, кромѣ огней въ машинномъ отдѣленіи и электрическаго освѣщенія, другихъ никакихъ огней не должно быть.

18. Какъ на рейдахъ, такъ и въ гаваняхъ, суда не имѣютъ права выбрасывать мусоръ, загрязнять набережныхъ, а должны бережно относиться ко всѣмъ портовымъ сооруженіямъ, въ противномъ случаѣ виновные подвергаются взысканіямъ.

19. Въ случаяхъ пожара въ порту немедленно давать знать постоянному дежурному при Портовомъ Управленіи. Находящіяся въ порту судна обязаны немедленно приходить на помощь всѣми своими средствами, какъ въ случаяхъ пожара, такъ и во всѣхъ другихъ случаяхъ, требующихъ немедленной помощи.

20. Суда чрезмѣрно и неправильно нагруженныя, а также недостаточно снабженныя, или несоотвѣтствующія по своей неблагонадежности къ предстоящему плаванію, Начальникомъ порта не будутъ выпущены.

21. При буксировкѣ судовъ по внутреннимъ водамъ порта, буксирующее судно не должно брать одновременно болѣе двухъ баржъ или трехъ парусныхъ судовъ, при чемъ буксиры должны быть возможно коротки.

Ракеты, фальшвеера, а также звонъ въ колокола и учащенные паровые свистки въ районѣ порта воспрещаются, за исключеніемъ случаевъ бѣдствій.

вленными въ средине гаваней у набережныхъ, имѣютъ огни только у сходенъ.

15. Грузовыя работы въ порту допускается производить съ 1-го марта по 1-е ноября съ 6 час. утра до 6 час. вечера, съ промежуткомъ получаса на завтракъ и одинъ часъ на обѣдъ. Съ 1-го ноября по 1-е марта съ 7 часовъ утра и до 5 час. вечера и часъ на обѣдъ. Ночныя грузовыя работы, а также работы по ремонту судовъ, требующія разведенія огня на палубѣ или въ трюмѣ, должны производиться только съ разрѣшенія Портоваго Управленія и Таможни. Огонь въ камбузахъ и каминахъ допускается только отъ восхода и до захода солнца. Каютное освѣщеніе можетъ быть свѣчное, масляное, астралиномъ и электрическое. Парусным судамъ и баржамъ дается письменное разрѣшеніе на право имѣть огонь каботажнымъ отдѣломъ только по осмотрѣ ихъ камбузовъ и каминовъ.

16. Грузовыя операціи съ огнеопасными и легковоспламеняющимися веществами разрѣшаются Портовымъ Управленіемъ исключительно на указанныхъ для этого мѣстахъ, съ соблюденіемъ всевозможныхъ предосторожностей и только въ день отхода.

17. Суда, приходящія съ взрывчатыми веществами, останавливаются на внѣшнемъ рейдѣ и сообщаютъ объ этомъ Портовому Управленію. Такіе грузы выгружаются на внѣшнемъ рейдѣ или Нефтяной гавани, смотря по распоряженію Портоваго Управленія. На этихъ судахъ, кромѣ огней въ машинномъ отдѣленіи и электрическаго освѣщенія, другихъ никакихъ огней не должно быть.

18. Какъ на рейдахъ, такъ и въ гаваняхъ, суда не имѣютъ права выбрасывать мусоръ, загрязнять набережныхъ, а должны бережно относиться ко всѣмъ портовымъ сооруженіямъ, въ противномъ случаѣ виновные подвергаются взысканіямъ.

19. Въ случаяхъ пожара въ порту немедленно давать знать постоянному дежурному при Портовомъ Управленіи. Находящіяся въ порту судна обязаны немедленно приходить на помощь всѣми своими средствами, какъ въ случаяхъ пожара, такъ и во всѣхъ другихъ случаяхъ, требующихъ немедленной помощи.

20. Суда чрезмѣрно и неправильно нагруженныя, а также недостаточно снабженныя, или несоотвѣтствующія по своей неблагонадежности къ предстоящему плаванію, Начальникомъ порта не будутъ выпущены.

21. При буксировкѣ судовъ по внутреннимъ водамъ порта, буксирующее судно не должно брать одновременно болѣе двухъ баржъ или трехъ парусныхъ судовъ, при чемъ буксиры должны быть возможно коротки.

Ракеты, фальшвеера, а также звонъ въ колокола и учащенные паровые свистки въ районѣ порта воспрещаются, за исключеніемъ случаевъ бѣдствій.

23. Согласно § 15 „Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами“, судовладѣльцы или шкипера и лица судовой команды могутъ обращаться къ Начальнику порта, по взаимному ихъ соглашенію, для разрѣшенія денежныхъ споровъ.

24. Со всѣми жалобами и заявленіями, требующими содѣйствія администраціи, чины судовыхъ командъ могутъ обращаться въ Управленіе порта.

25. При замерзаніи порта, портовый ледоколъ, онъ же и спасательный пароходъ, поддерживаетъ сообщеніе, вводитъ и выводитъ суда. За требованіе же ледокола для особыхъ работъ по спасанію и обслуживанію судовъ взимается плата.

26. Въ карантинно-санитарномъ отношеніи суда заграничнаго отдѣла ежедневно опрашиваются карантиннымъ врачемъ. Для поданія же временной помощи въ портѣ существуетъ нѣсколько безплатныхъ пріемныхъ покоевъ, а въ окрестностяхъ порта спасательныя станціи со всѣми принадлежностями и ботами. За всѣми необходимыми свѣдѣніями по грузовымъ операціямъ, по снабженію и исправленію судовъ и морскихъ инструментовъ, желающіе могутъ обращаться за указаніемъ въ Управленіе порта.

27. Капитаны судовъ обязаны, по приходѣ въ портъ, сообщать Начальнику порта подробныя свѣдѣнія о всѣхъ выходящихъ изъ ряда случаяхъ, происшедшихъ съ ними, безъ чего суда эти не будутъ выпущены изъ порта.

28. Сходни на судахъ устанавливаются судовой администраціей, которая и отвѣчаетъ за всѣ послѣдствія. Неработающія сходни должны быть убраны. Сходни должны быть прочны и для хода людей ограждены поручнями.

29. Настоящія правила дѣйствительны во всѣ времена года. Онѣ выдаются на каждое приходящее въ портъ судно и потому незнаніемъ ихъ никто не имѣетъ права отговариваться. Кромѣ этихъ правилъ имѣются еще болѣе подробныя, съ болѣе подробными указаніями, справками, свѣдѣніями, тарифами и т. д.

30. Согласно § 18 „Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами“, виновные въ неисполненіи настоящихъ правилъ и вообще законныхъ требованій Начальника порта, подвергаются по его усмотрѣнію денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста рублей.

Правила Одесскаго торговаго порта къ обязательному исполненію владѣльцамъ шлюпокъ и къ свѣдѣнію нанимателей и пассажировъ.

1) Всѣ владѣльцы шлюпокъ, плавающихъ по морю въ раіонѣ Одесскаго залива (отъ Нефтяной гавани до кол.

23. Согласно § 15 „Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами“, судовладѣльцы или шкипера и лица судовой команды могутъ обращаться къ Начальнику порта, по взаимному ихъ соглашенію, для разрѣшенія денежныхъ споровъ.

24. Со всѣми жалобами и заявленіями, требующими содѣйствія администраціи, чины судовыхъ командъ могутъ обращаться въ Управленіе порта.

25. При замерзаніи порта, портовый ледоколъ, онъ же и спасательный пароходъ, поддерживаетъ сообщеніе, вводитъ и выводитъ суда. За требованіе же ледокола для особыхъ работъ по спасанію и обслуживанію судовъ взимается плата.

26. Въ карантинно-санитарномъ отношеніи суда заграничнаго отдѣла ежедневно опрашиваются карантиннымъ врачемъ. Для поданія же временной помощи въ портѣ существуетъ нѣсколько безплатныхъ пріемныхъ покоевъ, а въ окрестностяхъ порта спасательныя станціи со всѣми принадлежностями и ботами. За всѣми необходимыми свѣдѣніями по грузовымъ операціямъ, по снабженію и исправленію судовъ и морскихъ инструментовъ, желающіе могутъ обращаться за указаніемъ въ Управленіе порта.

27. Капитаны судовъ обязаны, по приходѣ въ портъ, сообщать Начальнику порта подробныя свѣдѣнія о всѣхъ выходящихъ изъ ряда случаяхъ, происшедшихъ съ ними, безъ чего суда эти не будутъ выпущены изъ порта.

28. Сходни на судахъ устанавливаются судовой администраціей, которая и отвѣчаетъ за всѣ послѣдствія. Неработающія сходни должны быть убраны. Сходни должны быть прочны и для хода людей ограждены поручнями.

29. Настоящія правила дѣйствительны во всѣ времена года. Онѣ выдаются на каждое приходящее въ портъ судно и потому незнаніемъ ихъ никто не имѣетъ права отговариваться. Кромѣ этихъ правилъ имѣются еще болѣе подробныя, съ болѣе подробными указаніями, справками, свѣдѣніями, тарифами и т. д.

30. Согласно § 18 „Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами“, виновные въ неисполненіи настоящихъ правилъ и вообще законныхъ требованій Начальника порта, подвергаются по его усмотрѣнію денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста рублей.

Правила Одесскаго торговаго порта къ обязательному исполненію владѣльцамъ шлюпокъ и къ свѣдѣнію нанимателей и пассажировъ.

1) Всѣ владѣльцы шлюпокъ, плавающихъ по морю въ раіонѣ Одесскаго залива (отъ Нефтяной гавани до кол.

Люстдорфъ включительно) съ промышленными или какими либо другими цѣлями, обязаны имѣть на это письменное разрѣшеніе Одесскаго Портоваго Управленія въ видѣ книжки.

2) Разрѣшенія эти выдаются на каждую шлюпку отдѣльно;—шлюпки, не имѣющія таковыхъ разрѣшеній, не могутъ быть допускаемы къ плаванію.

Примѣчаніе: правило это не относится къ судовымъ шлюпкамъ.

3) Желающіе пріобрѣсти таковое разрѣшеніе подаютъ объ этомъ прошеніе Начальнику порта: въ прошеніи должно быть указано, съ какими цѣлями предполагается дѣлать плаваніе, когда, гдѣ и кѣмъ построена шлюпка, размѣръ ея длины, ширины и высоты, мѣсто причала и родъ двигателя (весла, паруса, паръ и т. д.).

Примѣчаніе: 1) владѣльцами шлюпокъ могутъ быть только лица совершеннолѣтнія.

Примѣчаніе: 2) прошеніе должно быть оплачено гербовыми марками: если разрѣшеніе берется для промышленныхъ цѣлей—въ 1 руб. 60 коп., если для собственнаго пользованія—въ 1 руб. 20 коп.; если шлюпка пріобрѣтена не изъ первыхъ по постройкѣ рукъ, то къ прошенію должна быть приложена продажная росписка, оплаченная гербовой маркой соотвѣтствующаго достоинства, и разрѣшеніе (книжка), выданное прежнему владѣльцу.

4) Въ назначенное время шлюпка должна быть доставлена для осмотра ея портовымъ техническимъ надзоромъ, безъ чего разрѣшеніе не можетъ быть выдано.

5) Разрѣшеніе выдается одинъ разъ на все время нахожденія шлюпки во владѣніи одного лица, но шлюпка должна быть представляема для осмотра ея техническимъ надзоромъ ежегодно передъ началомъ навигаціи.

6) При переходѣ шлюпки изъ однихъ рукъ въ другія, прежній владѣлецъ обязательно долженъ передать новому владѣльцу и разрѣшеніе (книжку) на плаваніе.

7) На каждой шлюпкѣ, у форштевня съ обоихъ бортовъ, а при возможности и на кормѣ, долженъ быть ясно написанъ ея номеръ цифрами въ 4 вершка величиной: на шлюпкахъ, предназначенныхъ для перевозки пассажировъ въ Каботажномъ отдѣлѣ, включая Пересыпь и Нефтяную гавань, красной краской, въ Заграничномъ отдѣлѣ, на Ланжеронѣ и Б.-Фонтанѣ—желтой краской: на шлюпкахъ для ловли рыбы во всѣхъ случаяхъ—черной краской, а для любителей - синей. На шлюпкахъ, имѣющихъ право носить паруса, номеръ кромѣ того долженъ быть обведенъ прямоугольной бѣлой рамкой шириной въ 1 вершокъ.

8) На каждой шлюпкѣ всегда долженъ находиться спасательный кругъ, съ обозначеніемъ на немъ № шлюпки, и якорь, а въ почное время и зажженный фонарь.

Люстдорфъ включительно) съ промышленными или какими либо другими цѣлями, обязаны имѣть на это письменное разрѣшеніе Одесскаго Портоваго Управленія въ видѣ книжки.

2) Разрѣшенія эти выдаются на каждую шлюпку отдѣльно;—шлюпки, не имѣющія таковыхъ разрѣшеній, не могутъ быть допускаемы къ плаванію.

Примѣчаніе: правило это не относится къ судовымъ шлюпкамъ.

3) Желающіе пріобрѣсти таковое разрѣшеніе подаютъ объ этомъ прошеніе Начальнику порта: въ прошеніи должно быть указано, съ какими цѣлями предполагается дѣлать плаваніе, когда, гдѣ и кѣмъ построена шлюпка, размѣръ ея длины, ширины и высоты, мѣсто причала и родъ двигателя (весла, паруса, паръ и т. д.).

Примѣчаніе: 1) владѣльцами шлюпокъ могутъ быть только лица совершеннолѣтнія.

Примѣчаніе: 2) прошеніе должно быть оплачено гербовыми марками: если разрѣшеніе берется для промышленныхъ цѣлей—въ 1 руб. 60 коп., если для собственнаго пользованія—въ 1 руб. 20 коп.; если шлюпка пріобрѣтена не изъ первыхъ по постройкѣ рукъ, то къ прошенію должна быть приложена продажная росписка, оплаченная гербовой маркой соотвѣтствующаго достоинства, и разрѣшеніе (книжка), выданное прежнему владѣльцу.

4) Въ назначенное время шлюпка должна быть доставлена для осмотра ея портовымъ техническимъ надзоромъ, безъ чего разрѣшеніе не можетъ быть выдано.

5) Разрѣшеніе выдается одинъ разъ на все время нахожденія шлюпки во владѣніи одного лица, но шлюпка должна быть представляема для осмотра ея техническимъ надзоромъ ежегодно передъ началомъ навигаціи.

6) При переходѣ шлюпки изъ однихъ рукъ въ другія, прежній владѣлецъ обязательно долженъ передать новому владѣльцу и разрѣшеніе (книжку) на плаваніе.

7) На каждой шлюпкѣ, у форштевня съ обоихъ бортовъ, а при возможности и на кормѣ, долженъ быть ясно написанъ ея номеръ цифрами въ 4 вершка величиной: на шлюпкахъ, предназначенныхъ для перевозки пассажировъ въ Каботажномъ отдѣлѣ, включая Пересыпь и Нефтяную гавань, красной краской, въ Заграничномъ отдѣлѣ, на Ланжеронѣ и Б.-Фонтанѣ—желтой краской: на шлюпкахъ для ловли рыбы во всѣхъ случаяхъ—черной краской, а для любителей - синей. На шлюпкахъ, имѣющихъ право носить паруса, номеръ кромѣ того долженъ быть обведенъ прямоугольной бѣлой рамкой шириной въ 1 вершокъ.

8) На каждой шлюпкѣ всегда долженъ находиться спасательный кругъ, съ обозначеніемъ на немъ № шлюпки, и якорь, а въ почное время и зажженный фонарь.

Владѣльцы шлюпокъ обязаны:

1) Въ точности знать и соблюдать всѣ существующія въ портѣ правила и требованія административныхъ, карантинныхъ и таможенныхъ властей и доводить до свѣдѣнія портовой администраціи о всѣхъ, замѣченныхъ ими нарушеніяхъ другими этихъ правилъ и требваній.

2) При поѣздкахъ по морю брать только установленное для каждой шлюпки число пассажировъ.

3) Не отпускать шлюпки въ плаваніе подъ управленіемъ лицъ не совершеннолѣтнихъ.

4) Строжайшимъ образомъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности по отношенію къ неизвѣстнымъ имъ судамъ и плавающимъ въ морѣ вещамъ и мертвымъ тѣламъ, какъ то: не имѣть сообщенія съ мимоходящими судами и лодками и находящимися на нихъ людьми, если имъ не будетъ доподлинно извѣстно, что эти суда и лодки находятся въ совершенно благополучномъ, практическомъ положеніи, не прикасаться ни къ какимъ плавающимъ въ морѣ вещамъ и мертвымъ тѣламъ и не допускать такого сообщенія со стороны своихъ рабочихъ; если-же сообщеніе послѣдуетъ немедленно давать знать объ этомъ Управленію Порта или ближайшему кордону пограничной стражи.

5) При морскихъ бѣдствіяхъ, аваріяхъ и вообще во всѣхъ несчастныхъ и необычайныхъ случахъ, а также о замѣченныхъ плавающихъ въ морѣ вещахъ или мертвыхъ тѣлахъ немедленно сообщать Управленію Порта или ближайшему кордону пограничной стражи.

6) Приставая къ берегамъ, не причинять проживающимъ въ прибрежныхъ селеніяхъ и на дачахъ лицамъ стѣсненія и безпокойства допущеніемъ въ своей артели буйства, ссоръ и безпорядковъ, за которые отвѣтственность падаетъ непосредственно на владѣльца шлюпки.

Лица, занимающіяся перевозкой пассажировъ въ видѣ промысла, кромѣ соблюденія вышеуказанныхъ правилъ, обязаны:

1) Всегда содержать шлюпку въ полной исправности и безукоризненной чистотѣ;

2) Быть безусловно вѣжливыми съ пассажирами и нанимателями;

3) Не выѣзжать въ море въ петрезвомъ видѣ и не брать для поѣздокъ по морю пьяныхъ;

4) Не оставлять шлюпку во все время, когда на ней находятся пассажиры;

Не знающимъ русскаго языка занятіе перевозкой пассажировъ вовсе запрещается.

Лица, занимающіяся ловлей рыбы въ видѣ промысла, обязаны имѣть на это отъ Начальника порта особое разрѣшеніи, въ которомъ изложены обязательныя для нихъ особыя правила.

Владѣльцы шлюпокъ обязаны:

1) Въ точности знать и соблюдать всѣ существующія въ портѣ правила и требованія административныхъ, карантинныхъ и таможенныхъ властей и доводить до свѣдѣнія портовой администраціи о всѣхъ, замѣченныхъ ими нарушеніяхъ другими этихъ правилъ и требваній.

2) При поѣздкахъ по морю брать только установленное для каждой шлюпки число пассажировъ.

3) Не отпускать шлюпки въ плаваніе подъ управленіемъ лицъ не совершеннолѣтнихъ.

4) Строжайшимъ образомъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности по отношенію къ неизвѣстнымъ имъ судамъ и плавающимъ въ морѣ вещамъ и мертвымъ тѣламъ, какъ то: не имѣть сообщенія съ мимоходящими судами и лодками и находящимися на нихъ людьми, если имъ не будетъ доподлинно извѣстно, что эти суда и лодки находятся въ совершенно благополучномъ, практическомъ положеніи, не прикасаться ни къ какимъ плавающимъ въ морѣ вещамъ и мертвымъ тѣламъ и не допускать такого сообщенія со стороны своихъ рабочихъ; если-же сообщеніе послѣдуетъ немедленно давать знать объ этомъ Управленію Порта или ближайшему кордону пограничной стражи.

5) При морскихъ бѣдствіяхъ, аваріяхъ и вообще во всѣхъ несчастныхъ и необычайныхъ случахъ, а также о замѣченныхъ плавающихъ въ морѣ вещахъ или мертвыхъ тѣлахъ немедленно сообщать Управленію Порта или ближайшему кордону пограничной стражи.

6) Приставая къ берегамъ, не причинять проживающимъ въ прибрежныхъ селеніяхъ и на дачахъ лицамъ стѣсненія и безпокойства допущеніемъ въ своей артели буйства, ссоръ и безпорядковъ, за которые отвѣтственность падаетъ непосредственно на владѣльца шлюпки.

Лица, занимающіяся перевозкой пассажировъ въ видѣ промысла, кромѣ соблюденія вышеуказанныхъ правилъ, обязаны:

1) Всегда содержать шлюпку въ полной исправности и безукоризненной чистотѣ;

2) Быть безусловно вѣжливыми съ пассажирами и нанимателями;

3) Не выѣзжать въ море въ петрезвомъ видѣ и не брать для поѣздокъ по морю пьяныхъ;

4) Не оставлять шлюпку во все время, когда на ней находятся пассажиры;

Не знающимъ русскаго языка занятіе перевозкой пассажировъ вовсе запрещается.

Лица, занимающіяся ловлей рыбы въ видѣ промысла, обязаны имѣть на это отъ Начальника порта особое разрѣшеніи, въ которомъ изложены обязательныя для нихъ особыя правила.

Всѣ шлюпки, получившія установленное разрѣшеніе на плаваніе, имѣютъ право приставать только въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1-е) У пристаней при молахъ Одесскаго порта,

2-е) На дачѣ Ланжеронъ, у купаленъ близъ будки часового,

3-е) У кордона, расположеннаго близъ дачи Цицинія въ 75 шагахъ направо отъ кордона.

4-е) У Малаго фонтана близъ кофейни и къ пристани у самаго фонтана.

5-е) У пристани въ Аркадіи.

6-е) У Средняго фонтана, возлѣ будки часового и вблизи кордона нѣсколько правѣе спуска.

7-е) У Большого фонтана близъ спасательной станціи, „Генералъ Адъютантъ Посьетъ".

и 8-е) У Люстдорфа, близъ спасательной станціи „Въ память 17-го октября 1888 года".

Имѣющіяся на шлюпкахъ разрѣшенія (книжки) и удостовѣренія должны быть предъявляемы по первому требованію администраціи, пассажировъ и нанимателей.

За нарушенія настоящихъ правилъ, а также за неисполненіе законныхъ требованій административныхъ, таможенныхъ и карантинныхъ властей, виновные согласно § 18 Высочайше утвержденнаго „Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами" могутъ быть, по усмотрѣнію Начальника порта, подвергаемы денежнымъ взысканіямъ въ размѣрѣ до ста рублей и лишенію права заниматься промысломъ временно или навсегда.

Со всѣми заявленіями, жалобами и претензіями владѣльцы шлюпокъ, а равно наниматели и пассажиры обращаются въ Управленіе Начальника порта.

НИКОЛАЕВСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательныя по порту постановленія (изд. въ 1898 г.).

I.

О постановкѣ приходящихъ къ порту судовъ.

§ 1. Пароходы и суда какъ заграничнаго, такъ каботажнаго, рѣчного плаваній, а равно баржи, берлины, плоты и т. п. по приходѣ къ Николаевскому порту становятся на рейдѣ или у пристаней на мѣстахъ, указанныхъ чинами портоваго управленія, для чего шкипера обязаны заявлять въ управленіе или его отдѣлы лично, или письменно, или черезъ своихъ повѣренныхъ.

При этомъ всѣ суда впредь до окончанія таможеннаго

Всѣ шлюпки, получившія установленное разрѣшеніе на плаваніе, имѣютъ право приставать только въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1-е) У пристаней при молахъ Одесскаго порта,

2-е) На дачѣ Ланжеронъ, у купаленъ близъ будки часового,

3-е) У кордона, расположеннаго близъ дачи Цицинія въ 75 шагахъ направо отъ кордона.

4-е) У Малаго фонтана близъ кофейни и къ пристани у самаго фонтана.

5-е) У пристани въ Аркадіи.

6-е) У Средняго фонтана, возлѣ будки часового и вблизи кордона нѣсколько правѣе спуска.

7-е) У Большого фонтана близъ спасательной станціи, „Генералъ Адъютантъ Посьетъ".

и 8-е) У Люстдорфа, близъ спасательной станціи „Въ память 17-го октября 1888 года".

Имѣющіяся на шлюпкахъ разрѣшенія (книжки) и удостовѣренія должны быть предъявляемы по первому требованію администраціи, пассажировъ и нанимателей.

За нарушенія настоящихъ правилъ, а также за неисполненіе законныхъ требованій административныхъ, таможенныхъ и карантинныхъ властей, виновные согласно § 18 Высочайше утвержденнаго „Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами" могутъ быть, по усмотрѣнію Начальника порта, подвергаемы денежнымъ взысканіямъ въ размѣрѣ до ста рублей и лишенію права заниматься промысломъ временно или навсегда.

Со всѣми заявленіями, жалобами и претензіями владѣльцы шлюпокъ, а равно наниматели и пассажиры обращаются въ Управленіе Начальника порта.

НИКОЛАЕВСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательныя по порту постановленія (изд. въ 1898 г.).

I.

О постановкѣ приходящихъ къ порту судовъ.

§ 1. Пароходы и суда какъ заграничнаго, такъ каботажнаго, рѣчного плаваній, а равно баржи, берлины, плоты и т. п. по приходѣ къ Николаевскому порту становятся на рейдѣ или у пристаней на мѣстахъ, указанныхъ чинами портоваго управленія, для чего шкипера обязаны заявлять въ управленіе или его отдѣлы лично, или письменно, или черезъ своихъ повѣренныхъ.

При этомъ всѣ суда впредь до окончанія таможеннаго

досмотра и выполненія всѣхъ другихъ, требуемыхъ закономъ обрядностей не могутъ имѣть сношенія съ берегомъ. Равнымъ образомъ до окончанія осмотра судовъ никто кромѣ правительственныхъ чиновниковъ и съ берега не можетъ имѣть никакого сношенія съ пришедшими судами.

II.

О постановкѣ судовъ къ элеватору.

§ 2. Пароходъ, предупрежденный грузителемъ до прибытія въ Николаевъ, обязанъ по требованію грузителя идти къ элеватору; если же пароходъ былъ уже у элеватора и затѣмъ удаленъ, то онъ не обязанъ больше подходить второй разъ добирать грузъ безъ особаго на то соглашенія.

§ 3. Если пароходъ приталъ къ набережной для пріема груза и у элеватора свободнаго мѣста нѣтъ, то онъ по требованію грузителя обязанъ идти къ элеватору, если имѣетъ грузъ изъ элеватора не менѣе 20 тысячъ пудовъ и ждать очереди не болѣе сутокъ не въ счетъ сталійныхъ дней.

§ 4. Всѣ заявленія экспортеровъ подаются черезъ завѣдывающаго коммерческимъ агентствомъ Х.-Н. ж. д. портовому управленію съ указаніемъ, сколько и у кого будетъ грузиться на извѣстный пароходъ подъ элеваторомъ, причемъ портовое управленіе даетъ этимъ судамъ отдѣльную очередь въ порядкѣ ихъ прихода.

§ 5. Нормою для нагрузки судовъ подъ элеваторомъ считается: для груза отъ 10—15 тысячъ пудовъ—одинъ день; отъ 15—40 тысячъ пудовъ — два дня и отъ 40 70 тысячъ пудовъ—три дня, а свыше этого количества—четыре дня.

§ 6. Судамъ, принимающимъ грузъ съ элеватора, разрѣшается грузиться одновременно съ подводъ и баржъ. Причемъ нагрузка съ берега и съ баржъ можетъ производиться только въ теченіе того срока, на который пароходъ поставленъ къ элеватору.

III.

Общія для судовъ правила.

§ 7. Большимъ судамъ, подходя къ пристани, въ разстояніи 10 сажень отъ нея воспрещается давать ходъ машинѣ во избѣжаніе поломки откосныхъ свай у набережной и поврежденія основанія оной. Тѣ же правила соблюдаются и при отходѣ судовъ.

§ 8. Всѣ пароходы и суда, стоящіе на рейдѣ и у набережной. должны имѣть на якоряхъ буйки.

§ 9. Швартоваться позволяется только за поставленныя на набережной чугунныя тумбы и желѣзные рымы.

§ 10 По требованію портоваго начальства шкиперъ обя-

досмотра и выполненія всѣхъ другихъ, требуемыхъ закономъ обрядностей не могутъ имѣть сношенія съ берегомъ. Равнымъ образомъ до окончанія осмотра судовъ никто кромѣ правительственныхъ чиновниковъ и съ берега не можетъ имѣть никакого сношенія съ пришедшими судами.

II.

О постановкѣ судовъ къ элеватору.

§ 2. Пароходъ, предупрежденный грузителемъ до прибытія въ Николаевъ, обязанъ по требованію грузителя идти къ элеватору; если же пароходъ былъ уже у элеватора и затѣмъ удаленъ, то онъ не обязанъ больше подходить второй разъ добирать грузъ безъ особаго на то соглашенія.

§ 3. Если пароходъ приталъ къ набережной для пріема груза и у элеватора свободнаго мѣста нѣтъ, то онъ по требованію грузителя обязанъ идти къ элеватору, если имѣетъ грузъ изъ элеватора не менѣе 20 тысячъ пудовъ и ждать очереди не болѣе сутокъ не въ счетъ сталійныхъ дней.

§ 4. Всѣ заявленія экспортеровъ подаются черезъ завѣдывающаго коммерческимъ агентствомъ Х.-Н. ж. д. портовому управленію съ указаніемъ, сколько и у кого будетъ грузиться на извѣстный пароходъ подъ элеваторомъ, причемъ портовое управленіе даетъ этимъ судамъ отдѣльную очередь въ порядкѣ ихъ прихода.

§ 5. Нормою для нагрузки судовъ подъ элеваторомъ считается: для груза отъ 10—15 тысячъ пудовъ—одинъ день; отъ 15—40 тысячъ пудовъ — два дня и отъ 40 70 тысячъ пудовъ—три дня, а свыше этого количества—четыре дня.

§ 6. Судамъ, принимающимъ грузъ съ элеватора, разрѣшается грузиться одновременно съ подводъ и баржъ. Причемъ нагрузка съ берега и съ баржъ можетъ производиться только въ теченіе того срока, на который пароходъ поставленъ къ элеватору.

III.

Общія для судовъ правила.

§ 7. Большимъ судамъ, подходя къ пристани, въ разстояніи 10 сажень отъ нея воспрещается давать ходъ машинѣ во избѣжаніе поломки откосныхъ свай у набережной и поврежденія основанія оной. Тѣ же правила соблюдаются и при отходѣ судовъ.

§ 8. Всѣ пароходы и суда, стоящіе на рейдѣ и у набережной. должны имѣть на якоряхъ буйки.

§ 9. Швартоваться позволяется только за поставленныя на набережной чугунныя тумбы и желѣзные рымы.

§ 10 По требованію портоваго начальства шкиперъ обя-

занъ перевести швартовы на сосѣднія тумбы и рымы, если къ тому представится необходимость при постановкѣ другого судна. Сосѣднія суда обязаны принимать штартовы, если это потребуетъ портовое начальство или лоцманъ, ставящій судно у набережной.

§ 11. Нагрузка судовъ у набережной допускается до 21½ фута: но для прохода черезъ Очаковскій каналъ суда должны имѣть осадку не свыше 19½ футъ при нормальномъ горизонтѣ воды. Смотря же по высотѣ воды въ каналѣ, осадка парохода можетъ быть увеличиваема или уменьшаема, о чемъ ежедневно оповѣщается портовымъ управленіемъ.

§ 12. Всякое стоящее у набережной судно, не начавшее послѣ исполненія всѣхъ законныхъ обрядностей по приходу пароходовъ, нагрузки или выгрузки, въ продолженіи 24 часовъ, или прекратившее таковыя работы на время болѣе 24 часовъ, должно оттянуться отъ набережной на указанное мѣсто, если въ это время на рейдѣ будутъ ожидать очереди другія суда. Причемъ такое судно, если очиститъ мѣсто у набережной по первому требованію портового начальства, не лишается своей очереди; въ противномъ же случаѣ записывается въ послѣднюю очередь.

Примѣчанія: 1) Нагрузка считается, если судно принимаетъ грузъ не менѣе 15 тысячъ пудовъ въ день. 2) Установленные для порта праздничные дни, а также дни дождливые и во время метели не считаются грузовыми.

§ 13. Если пароходъ или судно стоитъ на рейдѣ и при наступленіи его очереди къ постановкѣ у набережной заявитъ о неготовности груза, то за нимъ сохраняется право занять первое освободившееся мѣсто, когда послѣдуетъ заявленіе о готовности уже груза для этого судна.

§ 14. Пароходы или суда, стоящія у набережной, желающія одновременно грузиться посредствомъ плавучихъ элеваторовъ и вручную съ баржъ или берлинъ, обязаны заявить о томъ портовому управленію, которое и устанавливаетъ число тѣхъ и другихъ и порядокъ ихъ размѣщенія во избѣжаніе излишняго ихъ скопленія.

§ 15. Пароходы и суда по окончаніи нагрузки ихъ съ берега обязаны въ указанное время оттянуться отъ набережной на рейдъ и тамъ производить дальнѣйшія свои операціи, если встрѣчается надобность въ свободныхъ мѣстахъ у набережной.

§ 16. Пароходы дальняго плаванія подъ русскимъ флагомъ, прибывающіе въ портъ для принятія казеннаго груза, допускаются къ выгрузкѣ и пріему груза и не въ очередь, по усмотрѣнію капитана надъ портомъ.

§ 17. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на рейдѣ, обязаны отъ захожденія до восхожденія солнца выставлять установленные огни.

Правило это относится и ко всѣмъ судамъ внутренняго плаванія, а равно къ берлинамъ, баржамъ, плотамъ и проч.

занъ перевести швартовы на сосѣднія тумбы и рымы, если къ тому представится необходимость при постановкѣ другого судна. Сосѣднія суда обязаны принимать штартовы, если это потребуетъ портовое начальство или лоцманъ, ставящій судно у набережной.

§ 11. Нагрузка судовъ у набережной допускается до 21½ фута; но для прохода черезъ Очаковскій каналъ суда должны имѣть осадку не свыше 19½ футъ при нормальномъ горизонтѣ воды. Смотря же по высотѣ воды въ каналѣ, осадка парохода можетъ быть увеличиваема или уменьшаема, о чемъ ежедневно оповѣщается портовымъ управленіемъ.

§ 12. Всякое стоящее у набережной судно, не начавшее послѣ исполненія всѣхъ законныхъ обрядностей по приходу пароходовъ, нагрузки или выгрузки, въ продолженіи 24 часовъ, или прекратившее таковыя работы на время болѣе 24 часовъ, должно оттянуться отъ набережной на указанное мѣсто, если въ это время на рейдѣ будутъ ожидать очереди другія суда. Причемъ такое судно, если очиститъ мѣсто у набережной по первому требованію портового начальства, не лишается своей очереди; въ противномъ же случаѣ записывается въ послѣднюю очередь.

Примѣчанія: 1) Нагрузка считается, если судно принимаетъ грузъ не менѣе 15 тысячъ пудовъ въ день. 2) Установленные для порта праздничные дни, а также дни дождливые и во время метели не считаются грузовыми.

§ 13. Если пароходъ или судно стоитъ на рейдѣ и при наступленіи его очереди къ постановкѣ у набережной заявитъ о неготовности груза, то за нимъ сохраняется право занять первое освободившееся мѣсто, когда послѣдуетъ заявленіе о готовности уже груза для этого судна.

§ 14. Пароходы или суда, стоящія у набережной, желающія одновременно грузиться посредствомъ плавучихъ элеваторовъ и вручную съ баржъ или берлинъ, обязаны заявить о томъ портовому управленію, которое и устанавливаетъ число тѣхъ и другихъ и порядокъ ихъ размѣщенія во избѣжаніе излишняго ихъ скопленія.

§ 15. Пароходы и суда по окончаніи нагрузки ихъ съ берега обязаны въ указанное время оттянуться отъ набережной на рейдъ и тамъ производить дальнѣйшія свои операціи, если встрѣчается надобность въ свободныхъ мѣстахъ у набережной.

§ 16. Пароходы дальняго плаванія подъ русскимъ флагомъ, прибывающіе въ портъ для принятія казеннаго груза, допускаются къ выгрузкѣ и пріему груза и не въ очередь, по усмотрѣнію капитана надъ портомъ.

§ 17. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на рейдѣ, обязаны отъ захожденія до восхожденія солнца выставлять установленные огни.

Правило это относится и ко всѣмъ судамъ внутренняго плаванія, а равно къ берлинамъ, баржамъ, плотамъ и проч.

§ 18. Пароходы, находящіеся подъ парами, при пожарахъ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ или портовымъ сооруженіямъ, обязаны по первому требованію предоставить себя въ распоряженіе капитана надъ портомъ. Кромѣ того всѣ безъ исключенія суда должны предоставить въ его распоряженіе также не менѣе 1/2 команды и всѣ имѣющіяся переносныя пожарныя средства.

IV.

О складываніи товаровъ въ портѣ.

§ 19. Привозимые въ портъ громоздкіе и партіонные товары вообще могутъ быть выгружаемы на набережную только за причальными тумбами не ближе 0,80 саж. отъ рельсовъ и съ промежутками мѣстъ для свободнаго движенія подводъ, по указанію портового начальства. Товары должны быть убираемы не менѣе какъ по 10 тысячъ пудовъ въ день, причемъ для товаровъ, привезенныхъ на заграничныхъ пароходахъ или судахъ, начало уборки считается черезъ 24 часа послѣ окончанія досмотра, а въ исключительныхъ случаяхъ съ особаго разрѣшенія портоваго начальства не позже какъ черезъ 48 часовъ.

Примѣчаніе. Для уборки отдѣльныхъ мѣстъ отъ 100 и болѣе пудовъ назначается недѣльный срокъ. Если будетъ представлено въ портовое управленіе удостовѣреніе о томъ, что желѣзнодорожныя платформы по требованію не приготовлены, то срокъ уборки можетъ быть продленъ съ разрѣшенія капитана надъ портомъ.

§ 20. Всякіе отвозимые товары до ихъ нагрузки могутъ быть складываемы на свободныхъ не проѣзжихъ мѣстахъ портовой территоріи безплатно въ продолженіи трехъ сутокъ. по истеченіи какового срока взимается положенная за занятый участокъ плата.

§ 21. Большія партіи товаровъ, которыя не могутъ быть убраны въ теченіе первыхъ 3-хъ сутокъ, должны быть сложены на разстояніи не менѣе 9 саж. отъ причальной линіи и должны быть убираемы на тѣхъ же основаніяхъ, какъ указано въ § 19.

§ 22. Лица, производящія нагрузку или выгрузку, обязаны по окончаніи этихъ работъ убрать мусоръ и подмести мостовую, которая была занята ихъ товарами.

§ 23. Всякіе грузы, оставшіеся послѣ назначенныхъ выше сроковъ, могутъ быть убраны распоряженіемъ портоваго начальства за счетъ товаровладѣльцевъ.

§ 24. Судохозяева, которымъ отведены въ портѣ мѣста для пакгаузовъ близъ набережной, свободны заготовлять на лежащихъ противъ ихъ пакгаузовъ набережныхъ грузы для ожидаемыхъ пароходовъ съ оставленіемъ свободнаго прохода не менѣе 3 саж. ширины.

§ 18. Пароходы, находящіеся подъ парами, при пожарахъ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ или портовымъ сооруженіямъ, обязаны по первому требованію предоставить себя въ распоряженіе капитана надъ портомъ. Кромѣ того всѣ безъ исключенія суда должны предоставить въ его распоряженіе также не менѣе 1/2 команды и всѣ имѣющіяся переносныя пожарныя средства.

IV.

О складываніи товаровъ въ портѣ.

§ 19. Привозимые въ портъ громоздкіе и партіонные товары вообще могутъ быть выгружаемы на набережную только за причальными тумбами не ближе 0,80 саж. отъ рельсовъ и съ промежутками мѣстъ для свободнаго движенія подводъ, по указанію портового начальства. Товары должны быть убираемы не менѣе какъ по 10 тысячъ пудовъ въ день, причемъ для товаровъ, привезенныхъ на заграничныхъ пароходахъ или судахъ, начало уборки считается черезъ 24 часа послѣ окончанія досмотра, а въ исключительныхъ случаяхъ съ особаго разрѣшенія портоваго начальства не позже какъ черезъ 48 часовъ.

Примѣчаніе. Для уборки отдѣльныхъ мѣстъ отъ 100 и болѣе пудовъ назначается недѣльный срокъ. Если будетъ представлено въ портовое управленіе удостовѣреніе о томъ, что желѣзнодорожныя платформы по требованію не приготовлены, то срокъ уборки можетъ быть продленъ съ разрѣшенія капитана надъ портомъ.

§ 20. Всякіе отвозимые товары до ихъ нагрузки могутъ быть складываемы на свободныхъ не проѣзжихъ мѣстахъ портовой территоріи безплатно въ продолженіи трехъ сутокъ. по истеченіи какового срока взимается положенная за занятый участокъ плата.

§ 21. Большія партіи товаровъ, которыя не могутъ быть убраны въ теченіе первыхъ 3-хъ сутокъ, должны быть сложены на разстояніи не менѣе 9 саж. отъ причальной линіи и должны быть убираемы на тѣхъ же основаніяхъ, какъ указано въ § 19.

§ 22. Лица, производящія нагрузку или выгрузку, обязаны по окончаніи этихъ работъ убрать мусоръ и подмести мостовую, которая была занята ихъ товарами.

§ 23. Всякіе грузы, оставшіеся послѣ назначенныхъ выше сроковъ, могутъ быть убраны распоряженіемъ портоваго начальства за счетъ товаровладѣльцевъ.

§ 24. Судохозяева, которымъ отведены въ портѣ мѣста для пакгаузовъ близъ набережной, свободны заготовлять на лежащихъ противъ ихъ пакгаузовъ набережныхъ грузы для ожидаемыхъ пароходовъ съ оставленіемъ свободнаго прохода не менѣе 3 саж. ширины.

§ 25. Товары какъ на набережной, такъ и на площадяхъ должны быть складываемы такъ, чтобы они нисколько не мѣшали свободному движенію подводъ и вагоновъ по портовой территоріи и вообще не нарушали бы общаго порядка.

§ 26. Для удобства грузителей и получателей грузовъ портовыя площади, удобныя для склада грузовъ, раздѣляются, гдѣ это возможно, на участки, обозначенные на мѣстѣ столбами. На столбахъ должны быть надписи съ обозначеніемъ номера участка и величины его въ квадратныхъ саженяхъ.

Участки эти отдаются имѣющимъ въ нихъ надобность по утвержденнымъ въ надлежащемъ порядкѣ условіямъ.

Отведенный одному лицу участокъ не можетъ быть переданъ имъ другому безъ разрѣшенія подлежащаго начальства.

Во всѣхъ мѣстахъ порта, размежеванныхъ на участки, означенные на мѣстѣ столбами, мѣста отдаются только цѣльными участками безъ дробленія ихъ; такъ что за лежащій на участкѣ грузъ, хотя и занимающій лишь нѣкоторую долю участка, взимается всегда плата, положенная за цѣлый участокъ, если таковая плата будетъ установлена.

Примѣчаніе. Нѣкоторые участки предоставляются въ общее пользованіе въ томъ смыслѣ, что въ случаѣ установленія платы таковая будетъ взиматься по дѣйствительно занятому пространству.

§ 27 Грузы, положенные на мѣста, назначенные для движенія подводъ, или на рельсы желѣзной дороги и вообще на мѣста, гдѣ складъ грузовъ вовсе воспрещается, убираются немедленно по распоряженію капитана надъ портомъ на счетъ владѣльцевъ грузовъ.

§ 28. Грузы должны быть складываемы въ портѣ съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи.

Подвергающіеся самовозгоранію сорта угля (Курной уголь Донецкаго бассейна) могутъ быть складываемы на высоту не болѣе 1 саж., а при продолжительномъ храненіи, угольныя кучи должны быть не болѣе 2-хъ аршинъ высоты.

Доски и другіе лѣсные матеріалы могутъ быть складываемы на высоту не болѣе $1^1/_2$ сажени.

§ 29 Охрана всякихъ грузовъ, находящихся на портовой территоріи, лежитъ на обязанности ихъ владѣльцевъ.

V.

О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

§ 30, Всѣ въѣзжающія въ портъ подводы, какъ груженныя, такъ и пустыя, должны двигаться по спускамъ, ведущимъ въ портъ, въ одинъ рядъ, держась правой стороны, причемъ груженныя должны обязательно тормазиться. Точно также всѣ выѣзжающія изъ порта подводы, а равно и

§ 25. Товары какъ на набережной, такъ и на площадяхъ должны быть складываемы такъ, чтобы они нисколько не мѣшали свободному движенію подводъ и вагоновъ по портовой территоріи и вообще не нарушали бы общаго порядка.

§ 26. Для удобства грузителей и получателей грузовъ портовыя площади, удобныя для склада грузовъ, раздѣляются, гдѣ это возможно, на участки, обозначенные на мѣстѣ столбами. На столбахъ должны быть надписи съ обозначеніемъ номера участка и величины его въ квадратныхъ саженяхъ.

Участки эти отдаются имѣющимъ въ нихъ надобность по утвержденнымъ въ надлежащемъ порядкѣ условіямъ.

Отведенный одному лицу участокъ не можетъ быть переданъ имъ другому безъ разрѣшенія подлежащаго начальства.

Во всѣхъ мѣстахъ порта, размежеванныхъ на участки, означенные на мѣстѣ столбами, мѣста отдаются только цѣльными участками безъ дробленія ихъ; такъ что за лежащій на участкѣ грузъ, хотя и занимающій лишь нѣкоторую долю участка, взимается всегда плата, положенная за цѣлый участокъ, если таковая плата будетъ установлена.

Примѣчаніе. Нѣкоторые участки предоставляются въ общее пользованіе въ томъ смыслѣ, что въ случаѣ установленія платы таковая будетъ взиматься по дѣйствительно занятому пространству.

§ 27 Грузы, положенные на мѣста, назначенные для движенія подводъ, или на рельсы желѣзной дороги и вообще на мѣста, гдѣ складъ грузовъ вовсе воспрещается, убираются немедленно по распоряженію капитана надъ портомъ на счетъ владѣльцевъ грузовъ.

§ 28. Грузы должны быть складываемы въ портѣ съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи.

Подвергающіеся самовозгоранію сорта угля (Курной уголь Донецкаго бассейна) могутъ быть складываемы на высоту не болѣе 1 саж., а при продолжительномъ храненіи, угольныя кучи должны быть не болѣе 2-хъ аршинъ высоты.

Доски и другіе лѣсные матеріалы могутъ быть складываемы на высоту не болѣе $1^1/_2$ сажени.

§ 29 Охрана всякихъ грузовъ, находящихся на портовой территоріи, лежитъ на обязанности ихъ владѣльцевъ.

V.

О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

§ 30, Всѣ въѣзжающія въ портъ подводы, какъ груженныя, такъ и пустыя, должны двигаться по спускамъ, ведущимъ въ портъ, въ одинъ рядъ, держась правой стороны, причемъ груженныя должны обязательно тормазиться. Точно также всѣ выѣзжающія изъ порта подводы, а равно и

проѣзжающія по портовымъ площадямъ двигаются не иначе, какъ въ одинъ рядъ и наравнѣ съ первыми придерживаются правой стороны. Останавливаться безъ причины на пути слѣдованія, перегонять другъ друга повозками, или-же сидѣть на послѣднихъ въ то время, когда повозки съ грузомъ, а также ѣзда скорая, а не шагомъ, запрещается всѣмъ извозчикамъ тяжелой биржи.

§ 31. Оставлять лошадей вообще безъ присмотра не дозволяется.

§ 32. Въ случаѣ ломки повозки или экипажа, паденія лошади и вообще невозможности двигаться повозкѣ или экипажу далѣе всѣ ближайшіе извозчики обязаны тотчасъ, не объѣзжая остановившуюся повозку или экипажъ, оттащить ихъ въ сторону въ такое мѣсто, гдѣ они не мѣшали-бы общему движенію, и затѣмъ только имѣютъ право двигаться далѣе.

§ 33. При усиленныхъ работахъ по нагрузкѣ пароходовъ порожнія повозки немедленно отъѣзжаютъ, дабы по причинѣ чрезмѣрнаго ихъ скопленія не произошло замедленія въ нагрузкѣ.

§ 34. Останавливаться или оставлять повозки, а равно и экипажи на проѣзжихъ дорогахъ, пролегающихъ на портовыхъ площадяхъ ни въ какомъ случаѣ не допускается, а мѣста ихъ остановокъ опредѣляются вдоль тумбъ.

§ 35. Стоять внутри порта экипажамъ и повозкамъ въ ожиданіи найма разрѣшается только въ мѣстахъ, назначенныхъ для этого капитаномъ надъ портомъ.

§ 36. Употребленіе кнута при движеніи на портовой территоріи повозокъ ломовой биржи строго воспрещается.

Воспрещается также ѣзда на больныхъ и израненныхъ лошадяхъ, а ровно воспрещается накладывать грузъ слишкомъ тяжелый, явно не соотвѣтствующій силамъ животнаго и состоянію дорогъ.

VI.

О движеніи по желѣзнодорожнымъ путямъ.

§ 37. Вагоны вводятся на всѣ проложенные по портовой территоріи желѣзнодорожные пути и выводятся съ нихъ до 6 часовъ утра и послѣ 6 часовъ вечера, а также въ обѣденное время (отъ 12 до 1 часа дня).

Въ случаѣ-же крайней надобности вагоны могутъ быть подаваемы и убираемы въ другое время съ предупрежденіемъ о семъ каждый разъ портоваго управленія заблаговременно, преимущественно по телефону.

Примѣчаніе. 1) По путямъ, ведущимъ къ элеватору въ западной части порта, подача и уборка вагоновъ можетъ производиться во всякое время съ соблюденіемъ предосторожностей. 2) Указанныя правила подачи вагоновъ не относятся до пассажирскаго дви-

проѣзжающія по портовымъ площадямъ двигаются не иначе, какъ въ одинъ рядъ и наравнѣ съ первыми придерживаются правой стороны. Останавливаться безъ причины на пути слѣдованія, перегонять другъ друга повозками, или-же сидѣть на послѣднихъ въ то время, когда повозки съ грузомъ, а также ѣзда скорая, а не шагомъ, запрещается всѣмъ извозчикамъ тяжелой биржи.

§ 31. Оставлять лошадей вообще безъ присмотра не дозволяется.

§ 32. Въ случаѣ ломки повозки или экипажа, паденія лошади и вообще невозможности двигаться повозкѣ или экипажу далѣе всѣ ближайшіе извозчики обязаны тотчасъ, не объѣзжая остановившуюся повозку или экипажъ, оттащить ихъ въ сторону въ такое мѣсто, гдѣ они не мѣшали-бы общему движенію, и затѣмъ только имѣютъ право двигаться далѣе.

§ 33. При усиленныхъ работахъ по нагрузкѣ пароходовъ порожнія повозки немедленно отъѣзжаютъ, дабы по причинѣ чрезмѣрнаго ихъ скопленія не произошло замедленія въ нагрузкѣ.

§ 34. Останавливаться или оставлять повозки, а равно и экипажи на проѣзжихъ дорогахъ, пролегающихъ на портовыхъ площадяхъ ни въ какомъ случаѣ не допускается, а мѣста ихъ остановокъ опредѣляются вдоль тумбъ.

§ 35. Стоять внутри порта экипажамъ и повозкамъ въ ожиданіи найма разрѣшается только въ мѣстахъ, назначенныхъ для этого капитаномъ надъ портомъ.

§ 36. Употребленіе кнута при движеніи на портовой территоріи повозокъ ломовой биржи строго воспрещается.

Воспрещается также ѣзда на больныхъ и израненныхъ лошадяхъ, а ровно воспрещается накладывать грузъ слишкомъ тяжелый, явно не соотвѣтствующій силамъ животнаго и состоянію дорогъ.

VI.

О движеніи по желѣзнодорожнымъ путямъ.

§ 37. Вагоны вводятся на всѣ проложенные по портовой территоріи желѣзнодорожные пути и выводятся съ нихъ до 6 часовъ утра и послѣ 6 часовъ вечера, а также въ обѣденное время (отъ 12 до 1 часа дня).

Въ случаѣ-же крайней надобности вагоны могутъ быть подаваемы и убираемы въ другое время съ предупрежденіемъ о семъ каждый разъ портоваго управленія заблаговременно, преимущественно по телефону.

Примѣчаніе. 1) По путямъ, ведущимъ къ элеватору въ западной части порта, подача и уборка вагоновъ можетъ производиться во всякое время съ соблюденіемъ предосторожностей. 2) Указанныя правила подачи вагоновъ не относятся до пассажирскаго дви-

женія, если таковое будетъ производиться на портовой территоріи и движеніе это дѣйствуетъ по установленному росписанію.

§ 38. Во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ рельсы проложены по мощенному пространству, вагоны могутъ быть установлены не иначе, какъ оставляя свободные промежутки противъ всѣхъ поперечныхъ переѣздовъ, а также отъ одного до двухъ интерваловъ и между переѣздами для свободнаго движенія подводъ.

§ 39. Оставлять вагоны на переѣздахъ, хотя и на короткое время, воспрещается.

§ 40. Передвиженіе вагоновъ на портовой территоріи въ промежуткахъ времени, назначенныхъ для сборки и подачи вагоновъ паровозомъ, должно производиться при помощи людей или спеціальными небольшими паровозами (кукушками.)

§ 41. Всѣ переѣзды въ портѣ во время движенія поѣздовъ въ темное время должны быть освѣщаемы достаточнымъ числомъ фонарей за счетъ желѣзной дороги.

§ 42. На переѣздахъ при движеніи поѣздовъ должны быть безотлучно въ достаточномъ числѣ сторожа такъ, чтобы они могли закрывать и открывать переѣзды скоро, безъ всякаго промедленія.

§ 43. При приходѣ на портовую территорію поѣзда, послѣдній двигается не иначе, какъ имѣя впереди себя махальнаго, идущаго по рельсамъ.

§ 44. Употребленіе на портовой территоріи паровозныхъ свистковъ не допускается, кромѣ назначеннаго для подачи вагоновъ времени—отъ 6 часовъ вечера до 6 часовъ утра, т. е. въ то время когда работа въ порту не производится.

ГЛАВА VII.

О сторожахъ.

§ 45. Всѣ стоящія у набережной суда, имѣющія сходни на берегъ, обязаны имѣть отъ захода до восхода солнца по одному сторожу или часовому.

О каждомъ наемномъ сторожѣ должно быть сообщено управленію капитана надъ портомъ по наймѣ сторожа съ представленіемъ паспорта; если-же на судахъ будутъ наряжены не посторонніе сторожа, а часовые изъ числа судовой команды, то сообщенія о семъ не требуется.

§ 46. Всѣ вообще находящіяся въ портѣ суда должны имѣть надлежащую охрану и не должны быть оставляемы на попеченіе малолѣтнихъ или неблагонадежныхъ лицъ и вообще безъ надлежащаго присмотра.

§ 47. Всѣ сторожа какъ на портовой территоріи, такъ и на судахъ должны имѣть свистки и находиться въ полномъ подчиненіи портовому начальству, а также обязаны исполнять всѣ его распоряженія.

женія, если таковое будетъ производиться на портовой территоріи и движеніе это дѣйствуетъ по установленному росписанію.

§ 38. Во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ рельсы проложены по мощенному пространству, вагоны могутъ быть установлены не иначе, какъ оставляя свободные промежутки противъ всѣхъ поперечныхъ переѣздовъ, а также отъ одного до двухъ интерваловъ и между переѣздами для свободнаго движенія подводъ.

§ 39. Оставлять вагоны на переѣздахъ, хотя и на короткое время, воспрещается.

§ 40. Передвиженіе вагоновъ на портовой территоріи въ промежуткахъ времени, назначенныхъ для сборки и подачи вагоновъ паровозомъ, должно производиться при помощи людей или спеціальными небольшими паровозами (кукушками.)

§ 41. Всѣ переѣзды въ портѣ во время движенія поѣздовъ въ темное время должны быть освѣщаемы достаточнымъ числомъ фонарей за счетъ желѣзной дороги.

§ 42. На переѣздахъ при движеніи поѣздовъ должны быть безотлучно въ достаточномъ числѣ сторожа такъ, чтобы они могли закрывать и открывать переѣзды скоро, безъ всякаго промедленія.

§ 43. При приходѣ на портовую территорію поѣзда, послѣдній двигается не иначе, какъ имѣя впереди себя махальнаго, идущаго по рельсамъ.

§ 44. Употребленіе на портовой территоріи паровозныхъ свистковъ не допускается, кромѣ назначеннаго для подачи вагоновъ времени—отъ 6 часовъ вечера до 6 часовъ утра, т. е. въ то время когда работа въ порту не производится.

ГЛАВА VII.

О сторожахъ.

§ 45. Всѣ стоящія у набережной суда, имѣющія сходни на берегъ, обязаны имѣть отъ захода до восхода солнца по одному сторожу или часовому.

О каждомъ наемномъ сторожѣ должно быть сообщено управленію капитана надъ портомъ по наймѣ сторожа съ представленіемъ паспорта; если-же на судахъ будутъ наряжены не посторонніе сторожа, а часовые изъ числа судовой команды, то сообщенія о семъ не требуется.

§ 46. Всѣ вообще находящіяся въ портѣ суда должны имѣть надлежащую охрану и не должны быть оставляемы на попеченіе малолѣтнихъ или неблагонадежныхъ лицъ и вообще безъ надлежащаго присмотра.

§ 47. Всѣ сторожа какъ на портовой территоріи, такъ и на судахъ должны имѣть свистки и находиться въ полномъ подчиненіи портовому начальству, а также обязаны исполнять всѣ его распоряженія.

§ 48. Всѣ вообще сторожа, находящіеся на портовой территоріи, должны въ потребныхъ случаяхъ оказывать всевозможную помощь портовой полиціи для пресѣченія въ случаѣ надобности преступленій, могущихъ случиться близь мѣста ихъ нахожденія.

ГЛАВА VIII.

О сходняхъ.

§ 49. Всякое судно, имѣющее грузиться у набережной, вправѣ подавать на берегъ свои сходни, которыя могутъ быть допущены къ употребленію только послѣ освидѣтельствованія ихъ чинами портоваго управленія.

Прочія суда берутъ находящіяся въ портѣ сходни по соглашенію съ собственниками сходень за плату не свыше 4 руб. за большую и 1 р. за постановку и уборку, и 1 руб. за малую за все время пребыванія парохода у набережной Поповой Балки и даже при перемѣнѣ пароходомъ мѣста у той-же набережной.

§ 50. Право содержанія сходень предоставляется Николаевскому городскому общественному управленію при соблюденіи слѣдующихъ условій: 1) Сходни должны быть сдѣланы изъ здороваго лѣса, причемъ большія приблизительно около 6 саж. длины и около $1^1/_2$ арш. ширины со стремянками и желѣзнымъ скрѣпленіемъ, а также должны имѣть деревянные или веревочные продольные поручни. Малыя сходни при тѣхъ-же условіяхъ должны быть длиною около 2 саж. и шириною $^3/_4$ арш. 2) Всѣ сходни ранѣе употребленія ихъ должны быть предъявлены въ портовое управленіе для освидѣтельствованія и лишь признанныя вполнѣ годными допускаются къ употребленію.

§ 51. Складываніе сходень, находящихся внѣ употребленія, разрѣшается только въ указанныхъ портовымъ начальствомъ мѣстахъ и порядкѣ.

IX.

О провозѣ черезъ Николаевскій портъ пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, поименованныхъ въ табели, установленной для желѣзныхъ дорогъ, а именно: патроновъ съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ, нитроглицериноваго бездымнаго пороха, пикриноваго пороха безъ примѣси бертолетовой соли, бездымнаго пироксилиноваго пороха, влажнаго пироксилина съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности, взрывчатыхъ веществъ разряда Беллита, взрывчатаго вещества Фавье, плавленной прессованной пикриновой кислоты, капсулей и запаловъ, служащихъ для производства взрывовъ, миннаго фитиля, ружейныхъ капсулей и желѣзнодорожныхъ петардъ при перевозкѣ партіями болѣе 3-хъ пудовъ.

§ 52. Храненіе и складываніе на портовой территоріи пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ даже

§ 48. Всѣ вообще сторожа, находящіеся на портовой территоріи, должны въ потребныхъ случаяхъ оказывать всевозможную помощь портовой полиціи для пресѣченія въ случаѣ надобности преступленій, могущихъ случиться близь мѣста ихъ нахожденія.

ГЛАВА VIII.

О сходняхъ.

§ 49. Всякое судно, имѣющее грузиться у набережной, вправѣ подавать на берегъ свои сходни, которыя могутъ быть допущены къ употребленію только послѣ освидѣтельствованія ихъ чинами портоваго управленія.

Прочія суда берутъ находящіяся въ портѣ сходни по соглашенію съ собственниками сходень за плату не свыше 4 руб. за большую и 1 р. за постановку и уборку, и 1 руб. за малую за все время пребыванія парохода у набережной Поповой Балки и даже при перемѣнѣ пароходомъ мѣста у той-же набережной.

§ 50. Право содержанія сходень предоставляется Николаевскому городскому общественному управленію при соблюденіи слѣдующихъ условій: 1) Сходни должны быть сдѣланы изъ здороваго лѣса, причемъ большія приблизительно около 6 саж. длины и около $1^1/_2$ арш. ширины со стремянками и желѣзнымъ скрѣпленіемъ, а также должны имѣть деревянные или веревочные продольные поручни. Малыя сходни при тѣхъ-же условіяхъ должны быть длиною около 2 саж. и шириною $^3/_4$ арш. 2) Всѣ сходни ранѣе употребленія ихъ должны быть предъявлены въ портовое управленіе для освидѣтельствованія и лишь признанныя вполнѣ годными допускаются къ употребленію.

§ 51. Складываніе сходень, находящихся внѣ употребленія, разрѣшается только въ указанныхъ портовымъ начальствомъ мѣстахъ и порядкѣ.

IX.

О провозѣ черезъ Николаевскій портъ пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, поименованныхъ въ табели, установленной для желѣзныхъ дорогъ, а именно: патроновъ съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ, нитроглицериноваго бездымнаго пороха, пикриноваго пороха безъ примѣси бертолетовой соли, бездымнаго пироксилиноваго пороха, влажнаго пироксилина съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности, взрывчатыхъ веществъ разряда Беллита, взрывчатаго вещества Фавье, плавленной прессованной пикриновой кислоты, капсулей и запаловъ, служащихъ для производства взрывовъ, миннаго фитиля, ружейныхъ капсулей и желѣзнодорожныхъ петардъ при перевозкѣ партіями болѣе 3-хъ пудовъ.

§ 52. Храненіе и складываніе на портовой территоріи пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ даже

на самое непродолжительное время безусловно воспрещаются.

§ 53. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ въ гавань воспрещается ранѣе выгрузки такихъ веществъ или до полученія письменнаго разрѣшенія капитана надъ портомъ на входъ въ гавань.

§ 54. Разрѣшеніе провезти въ портъ взрывчатыя вещества дается только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржи или пароходы, или обратно съ баржъ или пароходовъ на подводы или въ вагоны, которые по нагрузкѣ ихъ должны быть немедленно удалены изъ порта,

§ 55. Для полученія разрѣшенія провезти въ портъ взрывчатыя вещества владѣлецъ таковыхъ подаетъ капитану надъ портомъ письменное заявленіе, въ которомъ должно быть означено: а) въ чемъ состоитъ грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки, в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ и на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта и г) куда и кому грузъ предназначенъ. При заявленіи этомъ должно быть приложено удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

§ 56. По полученія разрѣшенія капитана надъ портомъ провезти въ портъ грузъ взрывчатыхъ веществъ таковой можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ заботиться самъ владѣлецъ груза. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какъ будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозѣ груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ.

Тѣ-же правила соблюдаются и при вывозѣ изъ порта взрывчатыхъ веществъ.

§ 57. При дурной укупоркѣ взрывчатыя вещества вовсе не допускаются въ портъ.

§ 58. Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузки взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры къ предупрежденію опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и обозначены знакомъ о свойствѣ груза. Вблизи этихъ мѣстъ присутствіе постороннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку строго воспрещается.

§ 59. Воспрещаются къ привозу или отправкѣ слѣдующіе предметы: нитроглицеринъ, пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15%, непрессованныя: гремучая ртуть, гремучее золото и гремучее серебро, порохи обыкновенные, пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли; взрывчатыя вещества Шпренгеля, а также всѣ взрывчатыя вещества, правила для перевозки коихъ надлежащею властью не утверждены.

на самое непродолжительное время безусловно воспрещаются.

§ 53. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ въ гавань воспрещается ранѣе выгрузки такихъ веществъ или до полученія письменнаго разрѣшенія капитана надъ портомъ на входъ въ гавань.

§ 54. Разрѣшеніе провезти въ портъ взрывчатыя вещества дается только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржи или пароходы, или обратно съ баржъ или пароходовъ на подводы или въ вагоны, которые по нагрузкѣ ихъ должны быть немедленно удалены изъ порта,

§ 55. Для полученія разрѣшенія провезти въ портъ взрывчатыя вещества владѣлецъ таковыхъ подаетъ капитану надъ портомъ письменное заявленіе, въ которомъ должно быть означено: а) въ чемъ состоитъ грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки, в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ и на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта и г) куда и кому грузъ предназначенъ. При заявленіи этомъ должно быть приложено удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

§ 56. По полученія разрѣшенія капитана надъ портомъ провезти въ портъ грузъ взрывчатыхъ веществъ таковой можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ заботиться самъ владѣлецъ груза. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какъ будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозѣ груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ.

Тѣ-же правила соблюдаются и при вывозѣ изъ порта взрывчатыхъ веществъ.

§ 57. При дурной укупоркѣ взрывчатыя вещества вовсе не допускаются въ портъ.

§ 58. Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузки взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры къ предупрежденію опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и обозначены знакомъ о свойствѣ груза. Вблизи этихъ мѣстъ присутствіе постороннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку строго воспрещается.

§ 59. Воспрещаются къ привозу или отправкѣ слѣдующіе предметы: нитроглицеринъ, пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15%, непрессованныя: гремучая ртуть, гремучее золото и гремучее серебро, порохи обыкновенные, пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли; взрывчатыя вещества Шпренгеля, а также всѣ взрывчатыя вещества, правила для перевозки коихъ надлежащею властью не утверждены.

X.

О провозѣ черезъ Николаевскій коммерческій портъ нефосина, спирта, скипидара и другихъ легковоспламеняющихся веществъ, какъ-то: сѣры и проч., а также самовозгарающихся: сѣрнаго эфира, гофманскихъ капель, коллодіума, сѣрнистаго углерода, азотной кислоты, безводной сѣрной кислоты, бензина, газолина и другихъ продуктовъ перегонки нефти.

§ 60. Выгрузка привозимыхъ моремъ горючихъ веществъ въ количествѣ не менѣе 1000 пудовъ въ одинъ разъ допускается только въ каботажной гавани на особо отведенныхъ мѣстахъ.

§ 61. Провозъ въ малыхъ количествахъ горючихъ веществъ допускается и въ другихъ мѣстахъ по усмотрѣнію капитана надъ портомъ, причемъ тотчасъ по приходѣ такого груза должно давать знать портовому управленію для указанія мѣста склада и срока уборки.

§ 62. Всѣ привозимыя въ портъ горючія вещества въ большихъ партіяхъ должны быть убираемы съ пристани немедленно по мѣрѣ выгрузки или нагрузки ихъ Суда съ такими веществами на почь оттягиваются отъ пристани.

§ 63. Складываніе или храненіе горючихъ веществъ въ пакгаузахъ даже въ малыхъ количествахъ вовсе воспрещается.

XI.

О предупрежденіи засоренія рѣкъ и гаваней Николаевскаго коммерческаго порта.

§ 64. Въ предѣлахъ Николаевскаго порта, какъ и вообще въ рѣкахъ, запрещается выбрасываніе въ воду съ берега или судовъ всякихъ какихъ-бы то ни было предметовъ даже незначительной величины и количества.

§ 65. Для предупрежденія засоренія рѣки каждое приходящее судно обязано всякій мусоръ какъ отъ подметанья, такъ и угольный, находящійся на палубѣ, а равно и въ трюмахъ, кромѣ годнаго къ употребленію угольнаго мусора, что опредѣляется портовымъ механикомъ, выгрузить въ указанное мѣсто подводами или баржею по усмотрѣнію портоваго начальства.

§ 66. Выгрузка съ судовъ балласта и угольнаго мусора допускается только съ вѣдома портоваго управленія и въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ.

§ 67. При грузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ должны соблюдаться всѣ предосторожности для того, чтобы предметы эти не могли падать въ воду. При производствѣ такихъ работъ между судномъ и пристанью или между судами долженъ быть всегда подвѣшенъ прочный

X.

О провозѣ черезъ Николаевскій коммерческій портъ нефосина, спирта, скипидара и другихъ легковоспламеняющихся веществъ, какъ-то: сѣры и проч., а также самовозгарающихся: сѣрнаго эфира, гофмановихъ капель, коллодіума, сѣрнистаго углерода, азотной кислоты, безводной сѣрной кислоты, бензина, газолина и другихъ продуктовъ перегонки нефти.

§ 60. Выгрузка привозимыхъ моремъ горючихъ веществъ въ количествѣ не менѣе 1000 пудовъ въ одинъ разъ допускается только въ каботажной гавани на особо отведенныхъ мѣстахъ.

§ 61. Провозъ въ малыхъ количествахъ горючихъ веществъ допускается и въ другихъ мѣстахъ по усмотрѣнію капитана надъ портомъ, причемъ тотчасъ по приходѣ такого груза должно давать знать портовому управленію для указанія мѣста склада и срока уборки.

§ 62. Всѣ привозимыя въ портъ горючія вещества въ большихъ партіяхъ должны быть убираемы съ пристани немедленно по мѣрѣ выгрузки или нагрузки ихъ Суда съ такими веществами на почь оттягиваются отъ пристани.

§ 63. Складываніе или храненіе горючихъ веществъ въ пакгаузахъ даже въ малыхъ количествахъ вовсе воспрещается.

XI.

О предупрежденіи засоренія рѣкъ и гаваней Николаевскаго коммерческаго порта.

§ 64. Въ предѣлахъ Николаевскаго порта, какъ и вообще въ рѣкахъ, запрещается выбрасываніе въ воду съ берега или судовъ всякихъ какихъ-бы то ни было предметовъ даже незначительной величины и количества.

§ 65. Для предупрежденія засоренія рѣки каждое приходящее судно обязано всякій мусоръ какъ отъ подметанья, такъ и угольный, находящійся на палубѣ, а равно и въ трюмахъ, кромѣ годнаго къ употребленію угольнаго мусора, что опредѣляется портовымъ механикомъ, выгрузить въ указанное мѣсто подводами или баржею по усмотрѣнію портоваго начальства.

§ 66. Выгрузка съ судовъ балласта и угольнаго мусора допускается только съ вѣдома портоваго управленія и въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ.

§ 67. При грузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ должны соблюдаться всѣ предосторожности для того, чтобы предметы эти не могли падать въ воду. При производствѣ такихъ работъ между судномъ и пристанью или между судами долженъ быть всегда подвѣшенъ прочный

брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающія части не могли упасть въ воду, но только на брезентъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ нечаянной разсыпки или паденія разныхъ вещей на дно, таковыя вещи должны быть подняты ижднвеніемъ шкипера; въ противномъ случаѣ это производится за его счетъ.

§ 68. Пароходные пакгаузы, склады и вообще всѣ сооруженія на портовой территоріи обязаны имѣть небольшихъ размѣровъ сорные ящики по указанію портоваго начальства. И такіе ящики должны очищаться своевременно владѣльцами съ отвозкою сора въ назначенныя для того мѣста.

§ 69. Мусоръ отъ подметанія, кухонные и всякіе другіе судовые отбросы не могутъ быть выбрасываемы стоящими въ гаваняхъ судами ни въ воду, ни на набережныя, но должны быть убираемы и сваливаемы въ указанныя мѣста.

XII.

Объ употребленіи въ портѣ огня.

§ 70. Употребленіе электрическихъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно.

§ 71. На всѣхъ стоящихъ въ гаваняхъ судахъ паровыхъ, парусныхъ и баржахъ употребленіе керосиновыхъ лампъ запрещается.

§ 72. Для освѣщенія судовъ вообще разрѣшается употреблять: а) въ каютахъ масляныя лампы свѣчи, астролинъ и пиронафтъ; б) въ трюмахъ и на верхней палубѣ масляныя лампы и свѣчи, но не иначе, какъ въ прочныхъ фонаряхъ со стеклами.

Правила эти относятся къ баржамъ, берлинамъ и т. п.

§ 73. Имѣть огонь въ камбузахъ и каминахъ парусныя суда и баржи могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія капитана надъ портомъ или его помощниковъ.

Разрѣшенія эти выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ и каминовъ портовымъ начальствомъ.

§ 74. Огни въ камбузахъ и каминахъ разрѣшается имѣть только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть потушены и залиты водой.

§ 75. Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями пароходамъ, стоящимъ у пристаней во внутреннихъ гаваняхъ, запрещается вовсе имѣть огонь кромѣ машиннаго отдѣленія. Въ каютахъ, трюмахъ и на палубахъ они могутъ имѣть освѣщеніе только электрическое.

§ 76. Во время нагрузки и выгрузки на суда взрывчатыхъ веществъ должны быть потушены всѣ огни кромѣ машиннаго отдѣленія.

§ 77. На всѣхъ судахъ, зимующихъ въ портѣ или во-

брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающія части не могли упасть въ воду, но только на брезентъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ нечаянной разсыпки или паденія разныхъ вещей на дно, таковыя вещи должны быть подняты ижднвеніемъ шкипера; въ противномъ случаѣ это производится за его счетъ.

§ 68. Пароходные пакгаузы, склады и вообще всѣ сооруженія на портовой территоріи обязаны имѣть небольшихъ размѣровъ сорные ящики по указанію портоваго начальства. И такіе ящики должны очищаться своевременно владѣльцами съ отвозкою сора въ назначенныя для того мѣста.

§ 69. Мусоръ отъ подметанія, кухонные и всякіе другіе судовые отбросы не могутъ быть выбрасываемы стоящими въ гаваняхъ судами ни въ воду, ни на набережныя, но должны быть убираемы и сваливаемы въ указанныя мѣста.

XII.

Объ употребленіи въ портѣ огня.

§ 70. Употребленіе электрическихъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно.

§ 71. На всѣхъ стоящихъ въ гаваняхъ судахъ паровыхъ, парусныхъ и баржахъ употребленіе керосиновыхъ лампъ запрещается.

§ 72. Для освѣщенія судовъ вообще разрѣшается употреблять: а) въ каютахъ масляныя лампы свѣчи, астролинъ и пиронафтъ; б) въ трюмахъ и на верхней палубѣ масляныя лампы и свѣчи, но не иначе, какъ въ прочныхъ фонаряхъ со стеклами.

Правила эти относятся къ баржамъ, берлинамъ и т. п.

§ 73. Имѣть огонь въ камбузахъ и каминахъ парусныя суда и баржи могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія капитана надъ портомъ или его помощниковъ.

Разрѣшенія эти выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ и каминовъ портовымъ начальствомъ.

§ 74. Огни въ камбузахъ и каминахъ разрѣшается имѣть только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть потушены и залиты водой.

§ 75. Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями пароходамъ, стоящимъ у пристаней во внутреннихъ гаваняхъ, запрещается вовсе имѣть огонь кромѣ машиннаго отдѣленія. Въ каютахъ, трюмахъ и на палубахъ они могутъ имѣть освѣщеніе только электрическое.

§ 76. Во время нагрузки и выгрузки на суда взрывчатыхъ веществъ должны быть потушены всѣ огни кромѣ машиннаго отдѣленія.

§ 77. На всѣхъ судахъ, зимующихъ въ портѣ или во-

обще стоящихъ въ портѣ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ работы съ особою предосторожностью и съ разрѣшенія портоваго начальства.

§ 78. Разводка огня въ портѣ съ какою-бы то ни было цѣлью безъ особаго на то разрѣшенія портоваго начальства не допускается.

§ 79. Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ со свѣчами или масляными лампами и только во время производства въ нихъ работъ.

Куреніе же табаку въ этихъ мѣстахъ строго воспрещается.

§ 80 Пакгаузы и лѣсные склады должны имѣть брандспойтъ, два обрѣза съ водой, 5 ведеръ, лѣстницу, 2 багра, веревку 3 саж. длины, а угольные склады тѣ-же принадлежности, но вмѣсто брандспойта и воды достаточное количество песку.

§ 81. На береговой портовой территоріи можно имѣть огонь безпрепятственно, безъ особыхъ разрѣшеній: а) во всѣхъ жилыхъ помѣщеніяхъ для освѣщенія и отопленія; б) въ особо установленныхъ для варки пищи казенныхъ кухняхъ и смоловарняхъ; в) въ локомотивахъ и вагонахъ желѣзной дороги; г) въ ручныхъ и другихъ фонаряхъ, служащихъ для разныхъ цѣлей внѣ жилыхъ зданій и вообще для наружнаго освѣщенія.

§ 82. Всѣ непоименованные къ предыдущей статьѣ очаги. для какой-бы цѣли они ни служили, должны быть раньше ихъ употребленія осмотрѣны назначеннымъ отъ портоваго управленія лицомъ и въ нихъ запрещается разводить огонь раньше полученія отъ этого лица свидѣтельства въ томъ, что они устроены совершенно безопасно въ пожарномъ отношеніи.

§ 83. Капитану надъ портомъ предоставляется право запрещать употребленіе огня какъ на судахъ, такъ и на берегу во всѣхъ даже разрѣшенныхъ мѣстахъ, когда онъ найдетъ это необходимымъ.

XIII.

О промыслѣ буксирномъ.

§ 84. Всѣ буксирные пароходы, находясь въ портѣ, подлежатъ общему правилу техническаго осмотра и освидѣтельствованія.

§ 85. При перестановкахъ судовъ съ одного мѣста на другое буксирнымъ пароходамъ и катерамъ запрещается водить на буксирѣ одновременно болѣе двухъ парусныхъ судовъ или одной баржи; въ остальныхъ случаяхъ число буксируемыхъ судовъ подчиняется общимъ правиламъ.

обще стоящихъ въ портѣ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ работы съ особою предосторожностью и съ разрѣшенія портоваго начальства.

§ 78. Разводка огня въ портѣ съ какою-бы то ни было цѣлью безъ особаго на то разрѣшенія портоваго начальства не допускается.

§ 79. Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ со свѣчами или масляными лампами и только во время производства въ нихъ работъ.

Куреніе же табаку въ этихъ мѣстахъ строго воспрещается.

§ 80 Пакгаузы и лѣсные склады должны имѣть брандспойтъ, два обрѣза съ водой, 5 ведеръ, лѣстницу, 2 багра, веревку 3 саж. длины, а угольные склады тѣ-же принадлежности, но вмѣсто брандспойта и воды достаточное количество песку.

§ 81. На береговой портовой территоріи можно имѣть огонь безпрепятственно, безъ особыхъ разрѣшеній: а) во всѣхъ жилыхъ помѣщеніяхъ для освѣщенія и отопленія; б) въ особо установленныхъ для варки пищи казенныхъ кухняхъ и смоловарняхъ; в) въ локомотивахъ и вагонахъ желѣзной дороги; г) въ ручныхъ и другихъ фонаряхъ, служащихъ для разныхъ цѣлей внѣ жилыхъ зданій и вообще для наружнаго освѣщенія.

§ 82. Всѣ непоименованные къ предыдущей статьѣ очаги. для какой-бы цѣли они ни служили, должны быть раньше ихъ употребленія осмотрѣны назначеннымъ отъ портоваго управленія лицомъ и въ нихъ запрещается разводить огонь раньше полученія отъ этого лица свидѣтельства въ томъ, что они устроены совершенно безопасно въ пожарномъ отношеніи.

§ 83. Капитану надъ портомъ предоставляется право запрещать употребленіе огня какъ на судахъ, такъ и на берегу во всѣхъ даже разрѣшенныхъ мѣстахъ, когда онъ найдетъ это необходимымъ.

XIII.

О промыслѣ буксирномъ.

§ 84. Всѣ буксирные пароходы, находясь въ портѣ, подлежатъ общему правилу техническаго осмотра и освидѣтельствованія.

§ 85. При перестановкахъ судовъ съ одного мѣста на другое буксирнымъ пароходамъ и катерамъ запрещается водить на буксирѣ одновременно болѣе двухъ парусныхъ судовъ или одной баржи; въ остальныхъ случаяхъ число буксируемыхъ судовъ подчиняется общимъ правиламъ.

§ 86. Воспрещается буксирнымъ пароходамъ или катерамъ оставлять буксируемыя ими баржи, берлины и т. п. на пути противъ причала пароходовъ, а также внутри каботажной гавани на линіяхъ движенія пассажирскихъ пароходовъ, а равно и на рейдовыхъ бочкахъ. Такія суда ставятся на особо отведенныхъ для сего мѣстахъ по указанію чиновъ портоваго управленія.

§ 87. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ движеніе судовъ въ гаваняхъ можетъ быть только малымъ ходомъ.

§ 88. Въ случаѣ пожара всякій буксирный пароходъ обязанъ по первому требованію капитана надъ портомъ немедленно прибыть на мѣсто пожара въ полное его распоряженіе.

Буксирные пароходы, находящіеся подъ парами, обязаны прибыть на мѣсто пожара сами и безъ особаго приказанія.

XIV

О промыслѣ лодочномъ.

§ 89. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки (кромѣ судовыхъ и казенныхъ), принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, должны имѣть номеръ, а также должно быть обозначено число пассажировъ, которое можетъ брать шлюпка.

Номеръ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки съ обѣихъ сторонъ въ носовой части цифрами не менѣе 1/4 аршина: на рыбацкихъ шлюпкахъ—бѣлою краскою; на шлюпкахъ, служащихъ для перевозки пассажировъ или для катаній, если шлюпка можетъ ходить подъ парусами,—желтою краскою; если-же шлюпка не можетъ ходить подъ парусами—красною краскою. На шлюпкахъ, служащихъ единственно для катаній самого хозяина шлюпки и приглашенныхъ имъ лицъ (безъ взиманія платы),—синею краскою.

§ 90. Всѣ баржи, берлины, шаланды также должны имѣть на видныхъ мѣстахъ номера, подъ коими значатся въ спискахъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 91. Всѣ шлюпки вносятся въ портовомъ управленіи въ особый списокъ, въ которомъ значатся: номеръ шлюпки и цвѣтъ его, годъ и мѣсяцъ ея постройки (если они извѣстны); главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хозяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать и можетъ ли или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами.

Каждой шлюпкѣ выдается портовымъ управленіемъ особый билетъ, служащій во все время существованія шлюпки.

§ 92. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить портовое управленіе заявленіемъ въ недѣльный срокъ для отмѣтки о томъ въ книгѣ.

§ 86. Воспрещается буксирнымъ пароходамъ или катерамъ оставлять буксируемыя ими баржи, берлины и т. п. на пути противъ причала пароходовъ, а также внутри каботажной гавани на линіяхъ движенія пассажирскихъ пароходовъ, а равно и на рейдовыхъ бочкахъ. Такія суда ставятся на особо отведенныхъ для сего мѣстахъ по указанію чиновъ портоваго управленія.

§ 87. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ движеніе судовъ въ гаваняхъ можетъ быть только малымъ ходомъ.

§ 88. Въ случаѣ пожара всякій буксирный пароходъ обязанъ по первому требованію капитана надъ портомъ немедленно прибыть на мѣсто пожара въ полное его распоряженіе.

Буксирные пароходы, находящіеся подъ парами, обязаны прибыть на мѣсто пожара сами и безъ особаго приказанія.

XIV

О промыслѣ лодочномъ.

§ 89. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки (кромѣ судовыхъ и казенныхъ), принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, должны имѣть номеръ, а также должно быть обозначено число пассажировъ, которое можетъ брать шлюпка.

Номеръ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки съ обѣихъ сторонъ въ носовой части цифрами не менѣе 1/4 аршина: на рыбацкихъ шлюпкахъ—бѣлою краскою; на шлюпкахъ, служащихъ для перевозки пассажировъ или для катаній, если шлюпка можетъ ходить подъ парусами,—желтою краскою; если-же шлюпка не можетъ ходить подъ парусами—красною краскою. На шлюпкахъ, служащихъ единственно для катаній самого хозяина шлюпки и приглашенныхъ имъ лицъ (безъ взиманія платы),—синею краскою.

§ 90. Всѣ баржи, берлины, шаланды также должны имѣть на видныхъ мѣстахъ номера, подъ коими значатся въ спискахъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 91. Всѣ шлюпки вносятся въ портовомъ управленіи въ особый списокъ, въ которомъ значатся: номеръ шлюпки и цвѣтъ его, годъ и мѣсяцъ ея постройки (если они извѣстны); главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хозяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать и можетъ ли или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами.

Каждой шлюпкѣ выдается портовымъ управленіемъ особый билетъ, служащій во все время существованія шлюпки.

§ 92. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить портовое управленіе заявленіемъ въ недѣльный срокъ для отмѣтки о томъ въ книгѣ.

Если шлюпка утонетъ, или владѣлецъ ее уничтожитъ самъ, или продастъ ее за городъ, то о томъ также обязанъ заявить портовому управленію для исключенія изъ общаго списка.

§ 93. Каждая шлюпка осматривается ежегодно по распоряженію капитана надъ портомъ. Оказавшимся при осмотрѣ негодными или неисправными воспрещается плаваніе впредь до выполненія необходимаго исправленія или ремонта.

§ 94. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того капитаномъ надъ портомъ; стоянка шлюпокъ въ другихъ мѣстахъ воспрещается.

§ 95. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ не имѣетъ права оставлять пассажировъ въ лодкѣ безъ надлежащаго присмотра во избѣжаніе могущихъ случиться отъ неопытности ихъ несчастныхъ случаевъ.

§ 96. Находящимся въ нетрезвомъ видѣ лодочникамъ перевозка пассажировъ воспрещается.

§ 97. Лодочникъ обязанъ быть съ пассажирами вѣжливъ.

XV.

О перевозкѣ на товаро-пассажирскихъ пароходахъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ, а равно кожъ, костей, тряпья и проч.

§ 98. Взрывчатыя вещества перевозить на пассажирскихъ пароходахъ воспрещается, а легковоспламеняющіяся могутъ быть допущены къ перевозкѣ только въ маломъ количествѣ и не иначе, какъ съ разрѣшенія капитана надъ портомъ съ тѣмъ условіемъ, чтобы таковыя были хорошо укупорены и погружены непремѣнно въ трюмъ, но не оставались бы на палубѣ.

§ 99. Кожи, кости, сырье и тряпье допускаются къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ не иначе, какъ въ трюмахъ и по представленіи установленнаго врачебно-полицейскаго свидѣтельства о ихъ безвредности.

XVI.

О поврежденіяхъ въ паровыхъ механизмахъ, находящихся на портовой территоріи, а также на судахъ рѣчного и наботажнаго плаванія, приходящихъ къ Николаевскому порту и о разныхъ случаяхъ съ таковыми судами во время рейса.

§ 100. Каждый владѣлецъ парового механизма въ портѣ, а также владѣльцы пароходовъ и катеровъ обязываются обо всѣхъ измѣненіяхъ, добавленіяхъ, а равно поврежденіяхъ и исправленіяхъ въ механизмахъ, въ особенности въ паровыхъ котлахъ, немедленно доводить до свѣдѣнія портоваго управленія письменно.

Если шлюпка утонетъ, или владѣлецъ ее уничтожитъ самъ, или продастъ ее за городъ, то о томъ также обязанъ заявить портовому управленію для исключенія изъ общаго списка.

§ 93. Каждая шлюпка осматривается ежегодно по распоряженію капитана надъ портомъ. Оказавшимся при осмотрѣ негодными или неисправными воспрещается плаваніе впредь до выполненія необходимаго исправленія или ремонта.

§ 94. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того капитаномъ надъ портомъ; стоянка шлюпокъ въ другихъ мѣстахъ воспрещается.

§ 95. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ не имѣетъ права оставлять пассажировъ въ лодкѣ безъ надлежащаго присмотра во избѣжаніе могущихъ случиться отъ неопытности ихъ несчастныхъ случаевъ.

§ 96. Находящимся въ нетрезвомъ видѣ лодочникамъ перевозка пассажировъ воспрещается.

§ 97. Лодочникъ обязанъ быть съ пассажирами вѣжливъ.

XV.

О перевозкѣ на товаро-пассажирскихъ пароходахъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ, а равно кожъ, костей, тряпья и проч.

§ 98. Взрывчатыя вещества перевозить на пассажирскихъ пароходахъ воспрещается, а легковоспламеняющіяся могутъ быть допущены къ перевозкѣ только въ маломъ количествѣ и не иначе, какъ съ разрѣшенія капитана надъ портомъ съ тѣмъ условіемъ, чтобы таковыя были хорошо укупорены и погружены непремѣнно въ трюмъ, но не оставались бы на палубѣ.

§ 99. Кожи, кости, сырье и тряпье допускаются къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ не иначе, какъ въ трюмахъ и по представленіи установленнаго врачебно-полицейскаго свидѣтельства о ихъ безвредности.

XVI.

О поврежденіяхъ въ паровыхъ механизмахъ, находящихся на портовой территоріи, а также на судахъ рѣчного и наботажнаго плаванія, приходящихъ къ Николаевскому порту и о разныхъ случаяхъ съ таковыми судами во время рейса.

§ 100. Каждый владѣлецъ парового механизма въ портѣ, а также владѣльцы пароходовъ и катеровъ обязываются обо всѣхъ измѣненіяхъ, добавленіяхъ, а равно поврежденіяхъ и исправленіяхъ въ механизмахъ, въ особенности въ паровыхъ котлахъ, немедленно доводить до свѣдѣнія портоваго управленія письменно.

§ 101. Пароходовладѣльцы и агентства пассажирскихъ пароходовъ обязаны обо всѣхъ случайностяхъ, происшедшихъ во время рейса какъ-то: несчастныхъ случаяхъ съ пассажирами, столкновеніи, поврежденіяхъ по корпусу и въ машинѣ, остановкахъ по разнымъ случаямъ, постановкѣ на мель, пожарѣ и т. п., доводить до свѣдѣнія капитана надъ портомъ письменно тотчасъ по приходѣ парохода въ портъ.

XVII.

Объ освидѣтельствованіи пассажирскихъ, товаро-пассажирскихъ и буксирныхъ пароходовъ и опредѣленіи числа пассажировъ и количества грузовъ на пароходахъ, отходящихъ изъ Николаевскаго порта.

§ 102. Всѣ пароходы, совершающіе рейсы отъ Николаевскаго порта, подлежатъ ежегодному освидѣтельствованію портовою комиссіею для удостовѣренія какъ въ достаточности снабженія ихъ всѣмъ необходимымъ для плаванія, такъ и въ исправности механизмовъ и вообще пригодности судовъ для безопаснаго плаванія, а также и въ отношеніи санитарнаго состоянія, причемъ комиссія провѣряетъ составъ команды и степень ея познаній

Комиссіи предоставляется производить освидѣтельствованіе въ продолженіи не свыше 4 часовъ.

Въ случаѣ, если комиссія найдетъ значительные недостатки, вслѣдствіе которыхъ будетъ признано плаваніе парохода опаснымъ, то до устраненія недостатковъ пароходъ не допускается къ плаванію. Вновь освидѣтельствованіе парохода по заявленію о томъ капитана должно быть произведено не позже сутокъ со времени подачи заявленія.

§ 103. Наибольшое число пассажировъ 3 класса для каждаго пассажирскаго и товаро-пассажирскаго парохода, совершающаго рейсы не далѣе Одессы, опредѣляется въ одинъ рейсъ соотвѣтственно пространству свободныхъ частей верхней палубы парохода, полагая по 8 квадратныхъ футъ на каждаго пассажира. Что-же касается 1 и 2 классовъ, гдѣ таковые имѣются, то число пассажировъ опредѣляется по числу имѣющихся въ этихъ классахъ коекъ и протяженію скамеекъ, считая по одному погонному аршину на человѣка.

§ 104. Измѣреніе свободныхъ частей парохода и опредѣленіе соотвѣтственнаго пространству оныхъ наибольшаго числа пассажировъ производятся портовымъ управленіемъ.

Примѣчаніе. Правило это не касается пароходовъ, на которыхъ число пассажировъ и количество груза опредѣлено общеустановленнымъ порядкомъ.

§ 105. По опредѣленіи наибольшаго числа пассажировъ управленіе выдаетъ владѣльцу парохода или агенту свидѣтельство на гербовой бумагѣ съ обозначеніемъ въ ономъ названія парохода, времени постройки онаго и числа пассажи-

§ 101. Пароходовладѣльцы и агентства пассажирскихъ пароходовъ обязаны обо всѣхъ случайностяхъ, происшедшихъ во время рейса какъ-то: несчастныхъ случаяхъ съ пассажирами, столкновеніи, поврежденіяхъ по корпусу и въ машинѣ, остановкахъ по разнымъ случаямъ, постановкѣ на мель, пожарѣ и т. п., доводить до свѣдѣнія капитана надъ портомъ письменно тотчасъ по приходѣ парохода въ портъ.

XVII.

Объ освидѣтельствованіи пассажирскихъ, товаро-пассажирскихъ и буксирныхъ пароходовъ и опредѣленіи числа пассажировъ и количества грузовъ на пароходахъ, отходящихъ изъ Николаевскаго порта.

§ 102. Всѣ пароходы, совершающіе рейсы отъ Николаевскаго порта, подлежатъ ежегодному освидѣтельствованію портовою комиссіею для удостовѣренія какъ въ достаточности снабженія ихъ всѣмъ необходимымъ для плаванія, такъ и въ исправности механизмовъ и вообще пригодности судовъ для безопаснаго плаванія, а также и въ отношеніи санитарнаго состоянія, причемъ комиссія провѣряетъ составъ команды и степень ея познаній

Комиссіи предоставляется производить освидѣтельствованіе въ продолженіи не свыше 4 часовъ.

Въ случаѣ, если комиссія найдетъ значительные недостатки, вслѣдствіе которыхъ будетъ признано плаваніе парохода опаснымъ, то до устраненія недостатковъ пароходъ не допускается къ плаванію. Вновь освидѣтельствованіе парохода по заявленію о томъ капитана должно быть произведено не позже сутокъ со времени подачи заявленія.

§ 103. Наибольшое число пассажировъ 3 класса для каждаго пассажирскаго и товаро-пассажирскаго парохода, совершающаго рейсы не далѣе Одессы, опредѣляется въ одинъ рейсъ соотвѣтственно пространству свободныхъ частей верхней палубы парохода, полагая по 8 квадратныхъ футъ на каждаго пассажира. Что-же касается 1 и 2 классовъ, гдѣ таковые имѣются, то число пассажировъ опредѣляется по числу имѣющихся въ этихъ классахъ коекъ и протяженію скамеекъ, считая по одному погонному аршину на человѣка.

§ 104. Измѣреніе свободныхъ частей парохода и опредѣленіе соотвѣтственнаго пространству оныхъ наибольшаго числа пассажировъ производятся портовымъ управленіемъ.

Примѣчаніе. Правило это не касается пароходовъ, на которыхъ число пассажировъ и количество груза опредѣлено общеустановленнымъ порядкомъ.

§ 105. По опредѣленіи наибольшаго числа пассажировъ управленіе выдаетъ владѣльцу парохода или агенту свидѣтельство на гербовой бумагѣ съ обозначеніемъ въ ономъ названія парохода, времени постройки онаго и числа пассажи-

ровъ каждаго класса, болѣе котораго пароходъ не долженъ принимать въ одинъ рейсъ.

§ 106. Пароходамъ, имѣющимъ грузовые трюмы, воспрещается помѣщать товарный грузъ на палубѣ и дозволяется укладывать на ней только вещи, принадлежащія пассажирамъ и служащія къ собственному ихъ употребленію.

На пароходахъ-же, не имѣющихъ такихъ трюмовъ, товарный грузъ дозволяется помѣщать на палубѣ, но не иначе, какъ съ уменьшеніемъ числа пассажировъ соотвѣтственно пространству, занятому товаромъ, считая по 8 футъ на человѣка.

§ 107. Никакой пароходъ не вправѣ принять груза болѣе опредѣленнаго портовымъ управленіемъ.

§ 108. Пароходы пассажирскіе и товаро-пассажирскіе должны отправляться отъ пристани въ путь непремѣнно въ назначенное по росписанію время.

Всякое измѣненіе росписанія во времени должно быть заблаговременно опубликовано въ мѣстной газетѣ не менѣе 3-хъ разъ.

XVIII.

О соблюденіи санитарныхъ условій и предупрежденія занесенія заразительныхъ болѣзней, а также о случаяхъ увѣчій.

§ 109. Всякій пароходъ или судно обязаны содержать всѣ помѣщенія въ надлежащей чистотѣ, дезинфекцируя ихъ, гдѣ это необходимо, особенно ватеръ-клозеты, по возможности чаще.

§ 110. О всякомъ заболѣвшемъ на суднѣ или вообще въ какомъ-либо помѣщеніи, находящемся на портовой территоріи, должно быть немедленно доведено до свѣдѣнія портоваго управленія предварительно отправки больного въ госпиталь.

§ 111. Кожи, кости, тряпье и всякаго рода сырье убираются по мѣрѣ прибытія по возможности немедленно и во всякомъ случаѣ не долѣе 1 дня.

§ 112. Въ пакгаузахъ, магазинахъ, складахъ и всѣхъ вообще помѣщеніяхъ, находящихся на портовой территоріи, а равно и около ихъ снаружи, строго должна быть соблюдаема надлежащая чистота, при чемъ соръ долженъ быть отвозимъ въ указанныя мѣста.

§ 113. Въ случаѣ увѣчій или иныхъ поврежденій въ здоровьи какъ рабочихъ, такъ и другихъ лицъ, судовладѣльцы, агенты пароходныхъ обществъ, владѣльцы пакгаузовъ, складовъ и проч. должны немедленно доводить о томъ до свѣдѣнія чиновъ портоваго управленія.

XIX.

О благочиніи въ портѣ.

§ 114. Неисполненіе законныхъ требованій портоваго начальства въ отношеніи благоустройства порта, порядка,

ровъ каждаго класса, болѣе котораго пароходъ не долженъ принимать въ одинъ рейсъ.

§ 106. Пароходамъ, имѣющимъ грузовые трюмы, воспрещается помѣщать товарный грузъ на палубѣ и дозволяется укладывать на ней только вещи, принадлежащія пассажирамъ и служащія къ собственному ихъ употребленію.

На пароходахъ-же, не имѣющихъ такихъ трюмовъ, товарный грузъ дозволяется помѣщать на палубѣ, но не иначе, какъ съ уменьшеніемъ числа пассажировъ соотвѣтственно пространству, занятому товаромъ, считая по 8 футъ на человѣка.

§ 107. Никакой пароходъ не вправѣ принять груза болѣе опредѣленнаго портовымъ управленіемъ.

§ 108. Пароходы пассажирскіе и товаро-пассажирскіе должны отправляться отъ пристани въ путь непремѣнно въ назначенное по росписанію время.

Всякое измѣненіе росписанія во времени должно быть заблаговременно опубликовано въ мѣстной газетѣ не менѣе 3-хъ разъ.

XVIII.

О соблюденіи санитарныхъ условій и предупрежденія занесенія заразительныхъ болѣзней, а также о случаяхъ увѣчій.

§ 109. Всякій пароходъ или судно обязаны содержать всѣ помѣщенія въ надлежащей чистотѣ, дезинфекцируя ихъ, гдѣ это необходимо, особенно ватеръ-клозеты, по возможности чаще.

§ 110. О всякомъ заболѣвшемъ на суднѣ или вообще въ какомъ-либо помѣщеніи, находящемся на портовой территоріи, должно быть немедленно доведено до свѣдѣнія портоваго управленія предварительно отправки больного въ госпиталь.

§ 111. Кожи, кости, тряпье и всякаго рода сырье убираются по мѣрѣ прибытія по возможности немедленно и во всякомъ случаѣ не долѣе 1 дня.

§ 112. Въ пакгаузахъ, магазинахъ, складахъ и всѣхъ вообще помѣщеніяхъ, находящихся на портовой территоріи, а равно и около ихъ снаружи, строго должна быть соблюдаема надлежащая чистота, при чемъ соръ долженъ быть отвозимъ въ указанныя мѣста.

§ 113. Въ случаѣ увѣчій или иныхъ поврежденій въ здоровьи какъ рабочихъ, такъ и другихъ лицъ, судовладѣльцы, агенты пароходныхъ обществъ, владѣльцы пакгаузовъ, складовъ и проч. должны немедленно доводить о томъ до свѣдѣнія чиновъ портоваго управленія.

XIX.

О благочиніи въ портѣ.

§ 114. Неисполненіе законныхъ требованій портоваго начальства въ отношеніи благоустройства порта, порядка,

общественной безопасности и т. п. строго преслѣдуется. Равно воспрещается всякаго рода самоуправство, буйство, драки, брань и вообще безпорядки какъ на берегу, такъ и на судахъ.

§ 115. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ команды съ судовъ не могутъ быть отпускаемы въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ или ножами.

Праздничные дни, въ которые работы по нагрузкѣ или выгрузкѣ судовъ и пароходовъ (кромѣ пассажирскихъ) въ портѣ не производятся:

1) Новый годъ. 2) Крещеніе Господне. 3) Воскресеніе Сырной недѣли. 4) Благовѣщеніе. 5) 1 и 2 дни Св. Пасхи. 6) 1 день Св. Троицы. 7) 1 и 2 дни Рождества Христова.

§ 166. Виновные въ нарушеніи вышеозначенныхъ обязательныхъ постановленій привлекаются къ отвѣтственности порядкомъ, указаннымъ въ законѣ.

ХЕРСОНСКІЙ ПОРТЪ.

Временныя обязательныя постановленія для Херсонскаго Торговаго Порта. (Издан. въ 1903 г.).

I.

О постановкѣ приходящихъ къ порту судовъ.

§ 1. Всѣ иностранныя суда, приходящія въ воды Херсонскаго Порта, впредь до окончанія таможеннаго досмотра и исполненія другихъ, установленныхъ для нихъ правилъ, не могутъ имѣть сношенія съ берегомъ, а равнымъ образомъ никто кромѣ правительственныхъ чиновниковъ и съ берега не можетъ имѣть никакого сношенія съ пришедшими судами.

Что касается судовъ внутренняго плаванія, то и таковыя подчиняются изложенному выше правилу сообщенія съ берегомъ, буде на этотъ случай будутъ изданы правительственной властью надлежащія санитарныя и другія правила, вызываемыя особыми условіями времени и мѣста.

II.

Общія для судовъ правила.

§ 2. Всѣ пароходы и суда, стоящія на рейдѣ или у набережной, должны имѣть на якоряхъ буйки.

§ 3. По требованію портоваго начальства шкиперъ обя-

общественной безопасности и т. п. строго преслѣдуется. Равно воспрещается всякаго рода самоуправство, буйство, драки, брань и вообще безпорядки какъ на берегу, такъ и на судахъ.

§ 115. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ команды съ судовъ не могутъ быть отпускаемы въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ или ножами.

Праздничные дни, въ которые работы по нагрузкѣ или выгрузкѣ судовъ и пароходовъ (кромѣ пассажирскихъ) въ портѣ не производятся:

1) Новый годъ. 2) Крещеніе Господне. 3) Воскресеніе Сырной недѣли. 4) Благовѣщеніе. 5) 1 и 2 дни Св. Пасхи. 6) 1 день Св. Троицы. 7) 1 и 2 дни Рождества Христова.

§ 166. Виновные въ нарушеніи вышеозначенныхъ обязательныхъ постановленій привлекаются къ отвѣтственности порядкомъ, указаннымъ въ законѣ.

ХЕРСОНСКІЙ ПОРТЪ.

Временныя обязательныя постановленія для Херсонскаго Торговаго Порта. (Издан. въ 1903 г.).

I.

О постановкѣ приходящихъ къ порту судовъ.

§ 1. Всѣ иностранныя суда, приходящія въ воды Херсонскаго Порта, впредь до окончанія таможеннаго досмотра и исполненія другихъ, установленныхъ для нихъ правилъ, не могутъ имѣть сношенія съ берегомъ, а равнымъ образомъ никто кромѣ правительственныхъ чиновниковъ и съ берега не можетъ имѣть никакого сношенія съ пришедшими судами.

Что касается судовъ внутренняго плаванія, то и таковыя подчиняются изложенному выше правилу сообщенія съ берегомъ, буде на этотъ случай будутъ изданы правительственной властью надлежащія санитарныя и другія правила, вызываемыя особыми условіями времени и мѣста.

II.

Общія для судовъ правила.

§ 2. Всѣ пароходы и суда, стоящія на рейдѣ или у набережной, должны имѣть на якоряхъ буйки.

§ 3. По требованію портоваго начальства шкиперъ обя-

занъ перенести швартовы по указанію чиновъ портоваго Управленія. Сосѣднія суда обязаны принимать швартовы, если это потребуетъ портовое начальство или лоцманъ, ставящій судно у пристани.

§ 4. Нагрузка судовъ у пристаней Херсонскаго порта допускается до 17½ футъ, но означенная величина можетъ быть измѣнена Начальникомъ порта по соглашенію съ Управленіемъ работъ въ устьяхъ Днѣпра.

§ 5. Всякое стоящее у набережной судно, не начавшее послѣ исполненія всѣхъ законныхъ обрядностей по приходу пароходовъ нагрузки или выгрузки въ продолженіе 24 часовъ или прекратившее таковыя работы на время болѣе 24 часовъ, должно оттянуться отъ набережной на указанное мѣсто, если въ это время на рейдѣ будутъ ожидать очереди другія суда. Причемъ такое судно, если очиститъ мѣсто у набережной по первому требованію портоваго начальства, не лишается своей очереди; въ противномъ случаѣ записывается въ послѣднюю очередь.

Примѣчаніе 1. Нагрузка у пристаней общаго пользованія считается, если паровое судно принимаетъ грузъ не менѣе 15 тысячъ пудовъ въ день и не менѣе 2 тысячъ пудовъ—парусное.

Примѣчаніе 2. Установленные для порта праздничные дни, а также дни сильно ненастные не считаются грузовыми.

§ 6. Если пароходъ или судно стоитъ на рейдѣ и при наступленіи его очереди къ постановкѣ у пристани заявитъ о неготовности груза, то за нимъ сохраняется право занять первое освободившееся мѣсто, когда послѣдуетъ заявленіе о готовности груза для этого судна.

§ 7. Пароходы или суда, стоящіе у пристаней и желающіе одновременно грузиться съ пристаней и вручную съ баржъ или берлинъ, обязаны заявить о томъ портовому Управленію, которое и устанавливаетъ число тѣхъ и другихъ, и порядокъ ихъ размѣщенія во избѣжаніе излишняго ихъ скопленія.

§ 8. Пароходы и суда по окончаніи нагрузки ихъ съ берега обязаны въ указанное время оттянуться отъ пристани на рейдъ и тамъ производить дальнѣйшія свои операціи, если встрѣчается надобность въ свободныхъ мѣстахъ у пристани.

§ 9. Пароходы дальняго плаванія подъ русскимъ флагомъ, прибывающіе въ портъ для принятія казеннаго груза, допускаются къ выгрузкѣ и пріему груза и не въ очередь по усмотрѣнію Начальника порта.

§ 10. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на рейдѣ, обязаны отъ захожденія солнца до восхожденія выставлять установленные огни.

Правило это относится и ко всѣмъ судамъ внутренняго плаванія, а равно къ берлинамъ, баржамъ, плотамъ и проч.

занъ перенести швартовы по указанію чиновъ портоваго Управленія. Сосѣднія суда обязаны принимать швартовы, если это потребуетъ портовое начальство или лоцманъ, ставящій судно у пристани.

§ 4. Нагрузка судовъ у пристаней Херсонскаго порта допускается до 17½ футъ, но означенная величина можетъ быть измѣнена Начальникомъ порта по соглашенію съ Управленіемъ работъ въ устьяхъ Днѣпра.

§ 5. Всякое стоящее у набережной судно, не начавшее послѣ исполненія всѣхъ законныхъ обрядностей по приходу пароходовъ нагрузки или выгрузки въ продолженіе 24 часовъ или прекратившее таковыя работы на время болѣе 24 часовъ, должно оттянуться отъ набережной на указанное мѣсто, если въ это время на рейдѣ будутъ ожидать очереди другія суда. Причемъ такое судно, если очиститъ мѣсто у набережной по первому требованію портоваго начальства, не лишается своей очереди; въ противномъ случаѣ записывается въ послѣднюю очередь.

Примѣчаніе 1. Нагрузка у пристаней общаго пользованія считается, если паровое судно принимаетъ грузъ не менѣе 15 тысячъ пудовъ въ день и не менѣе 2 тысячъ пудовъ—парусное.

Примѣчаніе 2. Установленные для порта праздничные дни, а также дни сильно ненастные не считаются грузовыми.

§ 6. Если пароходъ или судно стоитъ на рейдѣ и при наступленіи его очереди къ постановкѣ у пристани заявитъ о неготовности груза, то за нимъ сохраняется право занять первое освободившееся мѣсто, когда послѣдуетъ заявленіе о готовности груза для этого судна.

§ 7. Пароходы или суда, стоящіе у пристаней и желающіе одновременно грузиться съ пристаней и вручную съ баржъ или берлинъ, обязаны заявить о томъ портовому Управленію, которое и устанавливаетъ число тѣхъ и другихъ, и порядокъ ихъ размѣщенія во избѣжаніе излишняго ихъ скопленія.

§ 8. Пароходы и суда по окончаніи нагрузки ихъ съ берега обязаны въ указанное время оттянуться отъ пристани на рейдъ и тамъ производить дальнѣйшія свои операціи, если встрѣчается надобность въ свободныхъ мѣстахъ у пристани.

§ 9. Пароходы дальняго плаванія подъ русскимъ флагомъ, прибывающіе въ портъ для принятія казеннаго груза, допускаются къ выгрузкѣ и пріему груза и не въ очередь по усмотрѣнію Начальника порта.

§ 10. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на рейдѣ, обязаны отъ захожденія солнца до восхожденія выставлять установленные огни.

Правило это относится и ко всѣмъ судамъ внутренняго плаванія, а равно къ берлинамъ, баржамъ, плотамъ и проч.

§ 11. Пароходы, находящіеся подъ парами, при пожарахъ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ или портовымъ сооруженіямъ, обязаны по первому требованію предоставить себя въ распоряженіе Начальника порта. Кромѣ того всѣ безъ исключенія суда должны предоставить въ его распоряженіе также не менѣе половины команды и всѣ имѣющіяся переносныя пожарныя средства.

III.

О складываніи товаровъ въ портѣ.

§ 12. Привозимые въ портъ грузы и товары должны быть немедленно увозимы съ пристаней общаго пользованія на склады.

§ 13. Владѣльцы пристаней обязаны по окончаніи работъ убрать мусоръ и подмести пристань, которая была занята товарами.

§ 14. Всякіе грузы, оставшіеся послѣ назначенныхъ портовымъ Управленіемъ сроковъ, могутъ быть убраны распоряженіемъ портоваго начальства за счетъ товаровладѣльца.

§ 15. На всѣхъ товаропассажирскаго движенія пристаняхъ товары должны быть складываемы такъ, чтобы они нисколько не мѣшали свободному движенію пассажировъ и вообще не нарушали бы общаго порядка.

§ 16. Грузы должны быть складываемы въ портѣ съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи.

§ 17. Охрана всякихъ грузовъ лежитъ на обязанности ихъ владѣльцевъ.

IV.

О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

§ 18. Оставлять лошадей безъ присмотра на пристаняхъ и возлѣ нихъ не дозволяется.

§ 19. При работахъ по нагрузкѣ пароходовъ порожнія повозки немедленно отъѣзжаютъ дабы по причинѣ чрезмѣрнаго ихъ скопленія не произошло замедленія въ нагрузкѣ.

§ 20. Употребленіе кнута при движеніи на пристаняхъ повозокъ ломовой биржи строго воспрещается.

Воспрещается также ѣзда на больныхъ, израненныхъ лошадяхъ, а равно воспрещается накладывать грузъ слишкомъ тяжелый, явно не соотвѣтствующій силамъ животнаго и состоянію дорогъ.

V

О сторожахъ.

§ 21. Всѣ стоящія у пристани суда, имѣющія сходни на берегъ, обязаны имѣть отъ захода до восхода солнца по одному сторожу или часовому.

§ 11. Пароходы, находящіеся подъ парами, при пожарахъ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ или портовымъ сооруженіямъ, обязаны по первому требованію предоставить себя въ распоряженіе Начальника порта. Кромѣ того всѣ безъ исключенія суда должны предоставить въ его распоряженіе также не менѣе половины команды и всѣ имѣющіяся переносныя пожарныя средства.

III.

О складываніи товаровъ въ портѣ.

§ 12. Привозимые въ портъ грузы и товары должны быть немедленно увозимы съ пристаней общаго пользованія на склады.

§ 13. Владѣльцы пристаней обязаны по окончаніи работъ убрать мусоръ и подмести пристань, которая была занята товарами.

§ 14. Всякіе грузы, оставшіеся послѣ назначенныхъ портовымъ Управленіемъ сроковъ, могутъ быть убраны распоряженіемъ портоваго начальства за счетъ товаровладѣльца.

§ 15. На всѣхъ товаропассажирскаго движенія пристаняхъ товары должны быть складываемы такъ, чтобы они нисколько не мѣшали свободному движенію пассажировъ и вообще не нарушали бы общаго порядка.

§ 16. Грузы должны быть складываемы въ портѣ съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи.

§ 17. Охрана всякихъ грузовъ лежитъ на обязанности ихъ владѣльцевъ.

IV.

О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

§ 18. Оставлять лошадей безъ присмотра на пристаняхъ и возлѣ нихъ не дозволяется.

§ 19. При работахъ по нагрузкѣ пароходовъ порожнія повозки немедленно отъѣзжаютъ дабы по причинѣ чрезмѣрнаго ихъ скопленія не произошло замедленія въ нагрузкѣ.

§ 20. Употребленіе кнута при движеніи на пристаняхъ повозокъ ломовой биржи строго воспрещается.

Воспрещается также ѣзда на больныхъ, израненныхъ лошадяхъ, а равно воспрещается накладывать грузъ слишкомъ тяжелый, явно не соотвѣтствующій силамъ животнаго и состоянію дорогъ.

V

О сторожахъ.

§ 21. Всѣ стоящія у пристани суда, имѣющія сходни на берегъ, обязаны имѣть отъ захода до восхода солнца по одному сторожу или часовому.

§ 22. Всѣ вообще находящіяся въ портѣ суда должны имѣть надлежащую охрану.

§ 23. Суда не должны быть оставляемы на попеченіе малолѣтнихъ или неблагонадежныхъ лицъ и вообще безъ надлежащаго присмотра.

§ 24. Всѣ сторожа какъ на пристаняхъ, такъ и на судахъ должны имѣть свистки и находиться въ полномъ подчиненіи портовому начальству, а также обязаны исполнять всѣ его распоряженія.

§ 25. Всѣ вообще сторожа, находящіеся на пристаняхъ, должны въ потребныхъ случахъ оказывать всевозможную помощь полиціи для пресѣченія, въ случаѣ надобности, преступленій могущихъ случиться близъ мѣста ихъ нахожденія.

VI

О сходняхъ.

§ 26. Всякое судно, имѣющее грузиться у пристани, въ правѣ подать на берегъ свои сходни, которыя могутъ быть допущены къ употребленію только послѣ разрѣшенія чинами Портоваго Управленія.

VII

О провозѣ черезъ Херсонскій портъ пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, поименованныхъ въ табели, установленной для желѣзныхъ дорогъ, а именно: патроновъ съ динамитомъ и гремучимъ студенемъ, нитроглицериноваго бездымнаго пороха, пикриноваго пороха безъ примѣси бертолетовой соли, бездымнаго пироксилиноваго пороха, влажнаго пироксилина съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности, взрывчатыхъ веществъ разряда Беллита, взрывчатаго вещества Фавье, плавленной пресованной пикриновой кислоты, капсюлей и запаловъ, служащихъ для производства взрывовъ миннаго фитиля, ружейныхъ капсюлей и желѣзнодорожныхъ петардъ при перевозкѣ партіями болѣе 3-хъ пудовъ.

§ 27. Храненіе и складываніе на пристани пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ даже на самое непродолжительное время безусловно воспрещается.

§ 28. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, подходъ къ пристани воспрещается ранѣе выгрузки такихъ веществъ или до полученія письменнаго разрѣшенія Начальника порта.

§ 29. Разрѣшеніе провезти въ портъ взрывчатыя вещества дается только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ на баржи или пароходы или обратно съ баржъ или пароходовъ на подводы, которыя

§ 22. Всѣ вообще находящіяся въ портѣ суда должны имѣть надлежащую охрану.

§ 23. Суда не должны быть оставляемы на попеченіе малолѣтнихъ или неблагонадежныхъ лицъ и вообще безъ надлежащаго присмотра.

§ 24. Всѣ сторожа какъ на пристаняхъ, такъ и на судахъ должны имѣть свистки и находиться въ полномъ подчиненіи портовому начальству, а также обязаны исполнять всѣ его распоряженія.

§ 25. Всѣ вообще сторожа, находящіеся на пристаняхъ, должны въ потребныхъ случахъ оказывать всевозможную помощь полиціи для пресѣченія, въ случаѣ надобности, преступленій могущихъ случиться близъ мѣста ихъ нахожденія.

VI

О сходняхъ.

§ 26. Всякое судно, имѣющее грузиться у пристани, въ правѣ подать на берегъ свои сходни, которыя могутъ быть допущены къ употребленію только послѣ разрѣшенія чинами Портоваго Управленія.

VII

О провозѣ черезъ Херсонскій портъ пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, поименованныхъ въ табели, установленной для желѣзныхъ дорогъ, а именно: патроновъ съ динамитомъ и гремучимъ студенемъ, нитроглицериноваго бездымнаго пороха, пикриноваго пороха безъ примѣси бертолетовой соли, бездымнаго пироксилиноваго пороха, влажнаго пироксилина съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности, взрывчатыхъ веществъ разряда Беллита, взрывчатаго вещества Фавье, плавленной пресованной пикриновой кислоты, капсюлей и запаловъ, служащихъ для производства взрывовъ миннаго фитиля, ружейныхъ капсюлей и желѣзнодорожныхъ петардъ при перевозкѣ партіями болѣе 3-хъ пудовъ.

§ 27. Храненіе и складываніе на пристани пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ даже на самое непродолжительное время безусловно воспрещается.

§ 28. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, подходъ къ пристани воспрещается ранѣе выгрузки такихъ веществъ или до полученія письменнаго разрѣшенія Начальника порта.

§ 29. Разрѣшеніе провезти въ портъ взрывчатыя вещества дается только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ на баржи или пароходы или обратно съ баржъ или пароходовъ на подводы, которыя

по нагрузкѣ ихъ должны быть немедленно удалены изъ порта.

§ 30. Для полученія разрѣшенія провезти въ портъ взрывчатыя вещества владѣлецъ таковыхъ подаетъ Начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть означено: а) въ чемъ состоитъ грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки, в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ и на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта и г) куда и кому грузъ предназначенъ. При заявленіи этомъ должно быть приложено удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

§ 31. По полученіи разрѣшенія Начальника порта провезти въ портъ грузъ взрывчатыхъ веществъ, таковой можетъ быть привезенъ не иначе какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ заботиться самъ владѣлецъ груза. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ томъ количествѣ, какъ будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозѣ груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ. Тѣ же правила соблюдаются и при вывозѣ изъ порта взрывчатыхъ веществъ.

§ 32. При дурной укупоркѣ взрывчатыя вещества вовсе не допускаются въ портъ.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузкѣ взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры предупрежденія опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и обозначены знакомъ о свойствѣ груза. Вблизи этихъ мѣстъ присутствіе посторонннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку строго воспрещается.

§ 34. Воспрещаются къ провозу или отправкѣ слѣдующіе предметы: нитроглицеринъ, пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15% не пресованныя: гремучая ртуть, гремучее золото и гремучее серебро, пороха обыкновенные пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли, взрывчатыя вещества Шпренгеля, а также всѣ взрывчатыя вещества, правила для перевозки коихъ надлежащею властью не утверждены.

VIII.

О провозѣ черезъ Херсонскій Торговый портъ керосина, спирта, скипидара и другихъ легковоспламеняющихся веществъ, какъ то сѣры и проч., а также самовозгорающихся сѣрнаго эфира, гофманскихъ капель, коллодіума, сѣрнистаго углерода, азотной кислоты, безводной сѣрной кислоты, бензина, газолина и другихъ продуктовъ перегонки нефти.

§ 35. Выгрузка привозимыхъ моремъ горючихъ веществъ въ количествѣ не менѣе 1000 пудовъ въ одинъ разъ допу-

по нагрузкѣ ихъ должны быть немедленно удалены изъ порта.

§ 30. Для полученія разрѣшенія провезти въ портъ взрывчатыя вещества владѣлецъ таковыхъ подаетъ Начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть означено: а) въ чемъ состоитъ грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки, в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ и на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта и г) куда и кому грузъ предназначенъ. При заявленіи этомъ должно быть приложено удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

§ 31. По полученіи разрѣшенія Начальника порта провезти въ портъ грузъ взрывчатыхъ веществъ, таковой можетъ быть привезенъ не иначе какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ заботиться самъ владѣлецъ груза. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ томъ количествѣ, какъ будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозѣ груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ. Тѣ же правила соблюдаются и при вывозѣ изъ порта взрывчатыхъ веществъ.

§ 32. При дурной укупоркѣ взрывчатыя вещества вовсе не допускаются въ портъ.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузкѣ взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры предупрежденія опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и обозначены знакомъ о свойствѣ груза. Вблизи этихъ мѣстъ присутствіе посторонннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку строго воспрещается.

§ 34. Воспрещаются къ провозу или отправкѣ слѣдующіе предметы: нитроглицеринъ, пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15% не пресованныя: гремучая ртуть, гремучее золото и гремучее серебро, пороха обыкновенные пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли, взрывчатыя вещества Шпренгеля, а также всѣ взрывчатыя вещества, правила для перевозки коихъ надлежащею властью не утверждены.

VIII.

О провозѣ черезъ Херсонскій Торговый портъ керосина, спирта, скипидара и другихъ легковоспламеняющихся веществъ, какъ то сѣры и проч., а также самовозгорающихся сѣрнаго эфира, гофманскихъ капель, коллодіума, сѣрнистаго углерода, азотной кислоты, безводной сѣрной кислоты, бензина, газолина и другихъ продуктовъ перегонки нефти.

§ 35. Выгрузка привозимыхъ моремъ горючихъ веществъ въ количествѣ не менѣе 1000 пудовъ въ одинъ разъ допу-

скается только у Новой пристани на особо отведенныхъ мѣстахъ.

§ 36. Провозъ въ маломъ количествѣ горючихъ веществъ допускается и въ другихъ мѣстахъ по усмотрѣнію Начальника порта, причемъ тотчасъ по приходѣ такого груза должно давать знать Портовому Управленію для указанія мѣста склада и срока уборки.

§ 37. Всѣ привозимыя въ портъ горючія вещества въ большихъ партіяхъ должны быть убираемы съ пристани немедленно по мѣрѣ выгрузки или нагрузки ихъ съ такими веществами оттягиваются на ночь отъ пристани.

§ 38. Складываніе или храненіе горючихъ веществъ въ пакгаузахъ даже въ малыхъ количествахъ вовсе воспрещается.

IX

О предупрежденіи засоренія рѣки.

§ 39. Въ предѣлахъ Херсонскаго порта запрещается выбрасываніе въ воду съ берега или съ судовъ всякихъ какихъ бы то ни было предметовъ даже незначительной величины и количества.

Примѣчаніе. Настоящая статья не касается лѣсопильнаго промысла по отношенію его къ опилкамъ, относительно чего будетъ установлено особое правило; тоже относится и до шерстомойки.

§ 40. Для предупрежденія засорѣнія рѣки каждое приходящее судно обязано всякій мусоръ какъ отъ подметанья, такъ и угольный, находящійся на палубѣ, а равно и въ трюмахъ, кромѣ годнаго къ употребленію угольнаго мусора, выгрузить въ указанное мѣсто подводами или баржею по усмотрѣнію портоваго начальства.

§ 41. Выгрузка съ судовъ балласта и угольнаго мусора допускается только съ вѣдома Портоваго Управленія и въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ.

§ 42. При грузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ баласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ должны соблюдаться всѣ предосторожности для того, чтобы предметы эти не могли падать въ воду. При производствѣ такихъ работъ между судами долженъ быть всегда подвѣшанъ прочный брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающія части не могли упасть въ воду, но только на брезентъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ нечаяной разсыпки или паденія разныхъ вещей на дно, таковыя вещи должны быть подняты иждивеніемъ шкипера; въ противномъ случаѣ это производится за его счетъ.

§ 43. Пароходные пакгаузы, склады и вообще всѣ сооруженія на портовой территоріи обязаны имѣть небольшихъ размѣровъ сорные ящики по указанію портоваго начальства; и такіе ящики должны очищаться своевременно

скается только у Новой пристани на особо отведенныхъ мѣстахъ.

§ 36. Провозъ въ маломъ количествѣ горючихъ веществъ допускается и въ другихъ мѣстахъ по усмотрѣнію Начальника порта, причемъ тотчасъ по приходѣ такого груза должно давать знать Портовому Управленію для указанія мѣста склада и срока уборки.

§ 37. Всѣ привозимыя въ портъ горючія вещества въ большихъ партіяхъ должны быть убираемы съ пристани немедленно по мѣрѣ выгрузки или нагрузки ихъ съ такими веществами оттягиваются на ночь отъ пристани.

§ 38. Складываніе или храненіе горючихъ веществъ въ пакгаузахъ даже въ малыхъ количествахъ вовсе воспрещается.

IX

О предупрежденіи засоренія рѣки.

§ 39. Въ предѣлахъ Херсонскаго порта запрещается выбрасываніе въ воду съ берега или съ судовъ всякихъ какихъ бы то ни было предметовъ даже незначительной величины и количества.

Примѣчаніе. Настоящая статья не касается лѣсопильнаго промысла по отношенію его къ опилкамъ, относительно чего будетъ установлено особое правило; тоже относится и до шерстомойки.

§ 40. Для предупрежденія засорѣнія рѣки каждое приходящее судно обязано всякій мусоръ какъ отъ подметанья, такъ и угольный, находящійся на палубѣ, а равно и въ трюмахъ, кромѣ годнаго къ употребленію угольнаго мусора, выгрузить въ указанное мѣсто подводами или баржею по усмотрѣнію портоваго начальства.

§ 41. Выгрузка съ судовъ балласта и угольнаго мусора допускается только съ вѣдома Портоваго Управленія и въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ.

§ 42. При грузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ баласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ должны соблюдаться всѣ предосторожности для того, чтобы предметы эти не могли падать въ воду. При производствѣ такихъ работъ между судами долженъ быть всегда подвѣшанъ прочный брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающія части не могли упасть въ воду, но только на брезентъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ нечаяной разсыпки или паденія разныхъ вещей на дно, таковыя вещи должны быть подняты иждивеніемъ шкипера; въ противномъ случаѣ это производится за его счетъ.

§ 43. Пароходные пакгаузы, склады и вообще всѣ сооруженія на портовой территоріи обязаны имѣть небольшихъ размѣровъ сорные ящики по указанію портоваго начальства; и такіе ящики должны очищаться своевременно

владѣльцами съ отвозкою сора въ назначенныя для того мѣста.

§ 44. Мусоръ отъ подметанія, кухонные и всякіе другіе судовые отбросы не могутъ быть выбрасываемы стоящими въ портѣ судами ни въ воду, ни на набережныя, но должны быть убираемы и сваливаемы въ указанныя мѣста.

X.

Объ употребленіи въ портѣ огня.

§ 45. Употребленіе электрическихъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно.

§ 46. На всѣхъ стоящихъ въ гаваняхъ судахъ паровыхъ, парусныхъ и баржахъ употребленіе керосиновыхъ лампъ запрещается.

§ 47. Для освѣщенія судовъ вообще разрѣшается употреблять: а) въ каютахъ масляныя лампы, свѣчи, астролинъ и пиронафтъ; б) въ трюмахъ и на верхней палубѣ масляныя лампы и свѣчи, но не иначе, какъ въ прочныхъ фонаряхъ со стеклами.

Правила эти относятся къ баржамъ, берлинамъ и т. п.

§ 48. Имѣть огонь въ камбузахъ и въ каминахъ парусныя суда и баржи могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія Начальника порта или его Помощника.

Разрѣшенія эти выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ и каминовъ портовымъ начальствомъ.

§ 49. Огни въ камбузахъ и каминахъ разрѣшается имѣть только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть потушены и залиты водой.

§ 50. Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями пароходамъ, стоящимъ у пристаней, запрещается вовсе имѣть огонь кромѣ машиннаго отдѣленія. Въ каютахъ, трюмахъ и на палубахъ они могутъ имѣть освѣщеніе только электрическое.

§ 51. Во время нагрузки и выгрузки на суда взрывчатыхъ веществъ должны быть потушены всѣ огни кромѣ машиннаго отдѣленія.

§ 52. На всѣхъ судахъ, зимующихъ въ портѣ или вообще стоящихъ въ портѣ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ работы съ особою предосторожностью и съ разрѣшенія портоваго начальства.

§ 53. Разводка огня въ портѣ съ какою бы то ни было цѣлью безъ особаго на то разрѣшенія портоваго начальства не допускается.

§ 54. Внутри расположенныхъ пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ проч-

владѣльцами съ отвозкою сора въ назначенныя для того мѣста.

§ 44. Мусоръ отъ подметанія, кухонные и всякіе другіе судовые отбросы не могутъ быть выбрасываемы стоящими въ портѣ судами ни въ воду, ни на набережныя, но должны быть убираемы и сваливаемы въ указанныя мѣста.

X.

Объ употребленіи въ портѣ огня.

§ 45. Употребленіе электрическихъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно.

§ 46. На всѣхъ стоящихъ въ гаваняхъ судахъ паровыхъ, парусныхъ и баржахъ употребленіе керосиновыхъ лампъ запрещается.

§ 47. Для освѣщенія судовъ вообще разрѣшается употреблять: а) въ каютахъ масляныя лампы, свѣчи, астролинъ и пиронафтъ; б) въ трюмахъ и на верхней палубѣ масляныя лампы и свѣчи, но не иначе, какъ въ прочныхъ фонаряхъ со стеклами.

Правила эти относятся къ баржамъ, берлинамъ и т. п.

§ 48. Имѣть огонь въ камбузахъ и въ каминахъ парусныя суда и баржи могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія Начальника порта или его Помощника.

Разрѣшенія эти выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ и каминовъ портовымъ начальствомъ.

§ 49. Огни въ камбузахъ и каминахъ разрѣшается имѣть только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть потушены и залиты водой.

§ 50. Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями пароходамъ, стоящимъ у пристаней, запрещается вовсе имѣть огонь кромѣ машиннаго отдѣленія. Въ каютахъ, трюмахъ и на палубахъ они могутъ имѣть освѣщеніе только электрическое.

§ 51. Во время нагрузки и выгрузки на суда взрывчатыхъ веществъ должны быть потушены всѣ огни кромѣ машиннаго отдѣленія.

§ 52. На всѣхъ судахъ, зимующихъ въ портѣ или вообще стоящихъ въ портѣ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ работы съ особою предосторожностью и съ разрѣшенія портоваго начальства.

§ 53. Разводка огня въ портѣ съ какою бы то ни было цѣлью безъ особаго на то разрѣшенія портоваго начальства не допускается.

§ 54. Внутри расположенныхъ пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ проч-

ныхъ фонаряхъ со свѣчами или масляными лампами и только во время производства въ нихъ работъ.

Куреніе табаку въ этихъ мѣстахъ строго воспрещается.

§ 55. Начальнику порта предоставляется право запрещать употребленіе огня какъ на судахъ, такъ и на берегу во всѣхъ даже разрѣшенныхъ мѣстахъ, когда онъ найдетъ это необходимымъ.

XI.

О промыслѣ буксирномъ.

§ 56. Всѣ буксирные пароходы, находясь въ портѣ, подлежатъ общему правилу техническаго осмотра и освидѣтельствованія.

§ 57. При перестановкахъ судовъ съ одного мѣста на другое буксирнымъ пароходамъ и катерамъ запрещается водить на буксирѣ одновременно болѣе двухъ парусныхъ судовъ или одной баржи; въ остальныхъ случаяхъ число буксируемыхъ судовъ подчиняется общимъ правиламъ. Баржамъ, берлинамъ и проч. рѣчнымъ судамъ воспрещается спускаться внизъ по рѣкѣ въ водахъ порта безъ буксира, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія Начальника порта или его помощниковъ.

§ 58. Воспрещается буксирнымъ пароходамъ или катерамъ оставлять буксируемыя ими баржи, берлины и т. п. на пути противъ причала пароходовъ, на линіяхъ движенія пассажирскихъ пароходовъ, а равно и на рейдовыхъ бочкахъ. Такія суда ставятся на особо отведенныхъ для сего мѣстахъ по указанію чиновъ Портоваго Управленія.

§ 59. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ движеніе судовъ отъ пристани Министерства Путей Сообщенія до Карантиннаго острова и р. Кошевой можетъ быть только малымъ ходомъ.

§ 60. Въ случаѣ пожара всякій пароходъ обязанъ по первому требованію Начальника порта немедленно прибыть на мѣсто пожара въ его распоряженіе.

Буксирные пароходы, находящіеся подъ парами, обязаны прибыть на мѣсто пожара сами и безъ особаго приказанія.

XII.

О промыслѣ лодочномъ.

§ 61. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки (кромѣ судовыхъ и казенныхъ), принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, должны имѣть №, а также должно быть обозначено число пассажировъ, которое можетъ брать шлюпка.

ныхъ фонаряхъ со свѣчами или масляными лампами и только во время производства въ нихъ работъ.

Куреніе табаку въ этихъ мѣстахъ строго воспрещается.

§ 55. Начальнику порта предоставляется право запрещать употребленіе огня какъ на судахъ, такъ и на берегу во всѣхъ даже разрѣшенныхъ мѣстахъ, когда онъ найдетъ это необходимымъ.

XI.

О промыслѣ буксирномъ.

§ 56. Всѣ буксирные пароходы, находясь въ портѣ, подлежатъ общему правилу техническаго осмотра и освидѣтельствованія.

§ 57. При перестановкахъ судовъ съ одного мѣста на другое буксирнымъ пароходамъ и катерамъ запрещается водить на буксирѣ одновременно болѣе двухъ парусныхъ судовъ или одной баржи; въ остальныхъ случаяхъ число буксируемыхъ судовъ подчиняется общимъ правиламъ. Баржамъ, берлинамъ и проч. рѣчнымъ судамъ воспрещается спускаться внизъ по рѣкѣ въ водахъ порта безъ буксира, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія Начальника порта или его помощниковъ.

§ 58. Воспрещается буксирнымъ пароходамъ или катерамъ оставлять буксируемыя ими баржи, берлины и т. п. на пути противъ причала пароходовъ, на линіяхъ движенія пассажирскихъ пароходовъ, а равно и на рейдовыхъ бочкахъ. Такія суда ставятся на особо отведенныхъ для сего мѣстахъ по указанію чиновъ Портоваго Управленія.

§ 59. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ движеніе судовъ отъ пристани Министерства Путей Сообщенія до Карантинаго острова и р. Кошевой можетъ быть только малымъ ходомъ.

§ 60. Въ случаѣ пожара всякій пароходъ обязанъ по первому требованію Начальника порта немедленно прибыть на мѣсто пожара въ его распоряженіе.

Буксирные пароходы, находящіеся подъ парами, обязаны прибыть на мѣсто пожара сами и безъ особаго приказанія.

XII.

О промыслѣ лодочномъ.

§ 61. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки (кромѣ судовыхъ и казенныхъ), принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, должны имѣть №, а также должно быть обозначено число пассажировъ, которое можетъ брать шлюпка.

№ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки.

§ 62. Всѣ баржи, берлины, шаланды также должны имѣть на видныхъ мѣстахъ №№, подъ коими значатся въ спискахъ Мин. Пут. Сообщ.

§ 63. Всѣ шлюпки вносятся въ Портовомъ Управленіи въ особый списокъ, въ которомъ значатся: № шлюпки и цвѣтъ его, главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хозяина и можетъ или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами. Каждой шлюпкѣ выдается Портовымъ Управленіемъ особый билетъ, служащій во все время существованія шлюпки.

§ 64. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца шлюпки къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить Портовое Управленіе заявленіемъ въ недѣльный срокъ для отмѣтки о томъ въ книгѣ. Если шлюпка утонетъ или владѣлецъ ее уничтожитъ самъ или продастъ за предѣлы порта, то о томъ также обязанъ заявить Портовому Управленію для исключенія ее изъ общаго списка.

§ 65. Каждая шлюпка осматривается ежегодно по распоженію Начальника порта. Оказавшимся при осмотрѣ негодными или неисправными воспрещается плаваніе впредь до выполненія необходимаго исправленія или ремонта.

§ 66. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того Начальникомъ порта,—стоянка шлюпокъ въ другихъ мѣстахъ воспрещается.

§ 67. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ не имѣетъ права оставлять пассажировъ въ лодкѣ безъ надлежащаго присмотра во избѣжаніе могущихъ случиться отъ ихъ неопытности несчастныхъ случаевъ.

§ 68. Находящимся въ нетрезвомъ видѣ лодочникамъ перевозка пассажировъ воспрещается.

§ 69. Лодочникъ обязанъ соблюдать съ пассажирами вѣжливость и приличіе.

XIII.

О перевозкѣ на товаро-пассажирскихъ пароходахъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ, а равно кожъ тряпья и проч.

§ 70. Взрывчатыя вещества перевозить на пассажирскихъ пароходахъ воспрещается, а легковоспламеняющіяся допускаемы могутъ быть къ перевозкѣ только въ маломъ количествѣ и не иначе, какъ съ разрѣшенія Начальника порта съ условіемъ, чтобы таковыя были хорошо укупорены и погружены непремѣнно въ трюмъ, но не оставались бы на палубѣ.

§ 71. Кожи, кости, сырье и тряпье допускаются къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ не иначе, какъ въ трю-

№ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки.

§ 62. Всѣ баржи, берлины, шаланды также должны имѣть на видныхъ мѣстахъ №№, подъ коими значатся въ спискахъ Мин. Пут. Сообщ.

§ 63. Всѣ шлюпки вносятся въ Портовомъ Управленіи въ особый списокъ, въ которомъ значатся: № шлюпки и цвѣтъ его, главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хозяина и можетъ или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами. Каждой шлюпкѣ выдается Портовымъ Управленіемъ особый билетъ, служащій во все время существованія шлюпки.

§ 64. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца шлюпки къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить Портовое Управленіе заявленіемъ въ недѣльный срокъ для отмѣтки о томъ въ книгѣ. Если шлюпка утонетъ или владѣлецъ ее уничтожитъ самъ или продастъ за предѣлы порта, то о томъ также обязанъ заявить Портовому Управленію для исключенія ее изъ общаго списка.

§ 65. Каждая шлюпка осматривается ежегодно по распоженію Начальника порта. Оказавшимся при осмотрѣ негодными или неисправными воспрещается плаваніе впредь до выполненія необходимаго исправленія или ремонта.

§ 66. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того Начальникомъ порта,—стоянка шлюпокъ въ другихъ мѣстахъ воспрещается.

§ 67. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ не имѣетъ права оставлять пассажировъ въ лодкѣ безъ надлежащаго присмотра во избѣжаніе могущихъ случиться отъ ихъ неопытности несчастныхъ случаевъ.

§ 68. Находящимся въ нетрезвомъ видѣ лодочникамъ перевозка пассажировъ воспрещается.

§ 69. Лодочникъ обязанъ соблюдать съ пассажирами вѣжливость и приличіе.

XIII.

О перевозкѣ на товаро-пассажирскихъ пароходахъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ, а равно кожъ тряпья и проч.

§ 70. Взрывчатыя вещества перевозить на пассажирскихъ пароходахъ воспрещается, а легковоспламеняющіяся допускаемы могутъ быть къ перевозкѣ только въ маломъ количествѣ и не иначе, какъ съ разрѣшенія Начальника порта съ условіемъ, чтобы таковыя были хорошо укупорены и погружены непремѣнно въ трюмъ, но не оставались бы на палубѣ.

§ 71. Кожи, кости, сырье и тряпье допускаются къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ не иначе, какъ въ трю-

махъ и по представленіи установленнаго врачебно-полицейскаго свидѣтельства о ихъ безвредности.

XIV.

О поврежденіяхъ въ паровыхъ механизмахъ, находящихся въ портовой территоріи, а также на судахъ рѣчного и каботажнаго плаванія, приходящихъ къ Херсонскому порту и о разныхъ случаяхъ съ таковыми судами во время рейса.

§ 72. Каждый частный владѣлецъ парового механизма въ портѣ, а также владѣльцы частныхъ пароходовъ и катеровъ обязываются обо всѣхъ измѣненіяхъ и добавленіяхъ, а равно поврежденіяхъ и исправленіяхъ въ механизмахъ въ особенности въ паровыхъ котлахъ немедленно доводить до свѣдѣнія Портоваго Управленія письменно.

§ 73. Шкипера всѣхъ торговыхъ судовъ обязаны обо всѣхъ случайностяхъ, происшедшихъ во время рейса, какъ то: несчастныхъ случаяхъ съ пассажирами, столкновеніи, поврежденіяхъ по корпусу и въ машинѣ, остановкахъ по разнымъ случаямъ, постановкѣ на мель и т. п. доводить до свѣдѣнія Начальника порта письменно тотчасъ по приходѣ парохода или судна въ портъ.

XV.

О пріемѣ пассажирскими пароходами груза (а также и всякими пароходами), о времени отправленія и измѣненія росписанія.

§ 74. Никакое судно не въ правѣ принять груза болѣе опредѣленнаго ему его судовыми документами.

Всѣ пассажирскіе пароходы не должны загромождать палубу судна грузами. Грузы могутъ помѣщаться на палубѣ, не стѣсняя необходимыхъ операцій, присущихъ пассажирскому пароходу.

§ 75. Пароходы пассажирскіе и товаро-пассажирскіе должны отправляться отъ пристани въ путь непремѣнно въ назначенное по росписанію время.

§ 76. Всякое измѣненіе росписанія во времени должно быть заблаговременно опубликовано въ мѣстной газетѣ не менѣе трехъ разъ.

XVI.

О соблюденіи санитарныхъ условій и предупрежденіи занесенія заразительныхъ болѣзней, а также о случаяхъ увѣчій.

§ 77. Всякій пароходъ или судно обязаны содержать всѣ помѣщенія въ надлежащей чистотѣ, дезинфекцируя ихъ, гдѣ это необходимо, особенно ватеръ-клозеты, по возможности чаще.

§ 78. О всякомъ заболѣвшемъ на суднѣ или при грузо-

махъ и по представленіи установленнаго врачебно-полицейскаго свидѣтельства о ихъ безвредности.

XIV.

О поврежденіяхъ въ паровыхъ механизмахъ, находящихся въ портовой территоріи, а также на судахъ рѣчного и каботажнаго плаванія, приходящихъ къ Херсонскому порту и о разныхъ случаяхъ съ таковыми судами во время рейса.

§ 72. Каждый частный владѣлецъ парового механизма въ портѣ, а также владѣльцы частныхъ пароходовъ и катеровъ обязываются обо всѣхъ измѣненіяхъ и добавленіяхъ, а равно поврежденіяхъ и исправленіяхъ въ механизмахъ въ особенности въ паровыхъ котлахъ немедленно доводить до свѣдѣнія Портоваго Управленія письменно.

§ 73. Шкипера всѣхъ торговыхъ судовъ обязаны обо всѣхъ случайностяхъ, происшедшихъ во время рейса, какъ то: несчастныхъ случаяхъ съ пассажирами, столкновеніи, поврежденіяхъ по корпусу и въ машинѣ, остановкахъ по разнымъ случаямъ, постановкѣ на мель и т. п. доводить до свѣдѣнія Начальника порта письменно тотчасъ по приходѣ парохода или судна въ портъ.

XV.

О пріемѣ пассажирскими пароходами груза (а также и всякими пароходами), о времени отправленія и измѣненія росписанія.

§ 74. Никакое судно не въ правѣ принять груза болѣе опредѣленнаго ему его судовыми документами.

Всѣ пассажирскіе пароходы не должны загромождать палубу судна грузами. Грузы могутъ помѣщаться на палубѣ, не стѣсняя необходимыхъ операцій, присущихъ пассажирскому пароходу.

§ 75. Пароходы пассажирскіе и товаро-пассажирскіе должны отправляться отъ пристани въ путь непремѣнно въ назначенное по росписанію время.

§ 76. Всякое измѣненіе росписанія во времени должно быть заблаговременно опубликовано въ мѣстной газетѣ не менѣе трехъ разъ.

XVI.

О соблюденіи санитарныхъ условій и предупрежденіи занесенія заразительныхъ болѣзней, а также о случаяхъ увѣчій.

§ 77. Всякій пароходъ или судно обязаны содержать всѣ помѣщенія въ надлежащей чистотѣ, дезинфекцируя ихъ, гдѣ это необходимо, особенно ватеръ-клозеты, по возможности чаще.

§ 78. О всякомъ заболѣвшемъ на суднѣ или при грузо-

вой операціи, находящемся на портовой территоріи, должно быть немедленно доведено до свѣдѣнія Портоваго Управленія, исключая предпріятій подвѣдомственныхъ фабричной инспекціи.

§ 79. Кожи, кости, тряпье и всякаго рода сырье, убираются по мѣрѣ прибытія, по возможности, немедленно и во всякомъ случаѣ не долѣе одного дня.

§ 80. На пристаняхъ, пакгаузахъ, складахъ и всѣхъ вообще помѣщеніяхъ портовой территоріи, а равно и около нихъ снаружи, строго должна быть соблюдаема законная чистота, причемъ соръ долженъ быть отвозимъ въ указанныя мѣста.

§ 81. Въ случаѣ увѣчій или иныхъ поврежденій въ здоровьѣ какъ рабочихъ, такъ и другихъ лицъ судовладѣльцы, агенты пароходныхъ обществъ, владѣльцы пакгаузовъ, складовъ и проч. должны немедленно доводить о томъ до свѣдѣнія чиновъ Портоваго Управленія.

Примѣчаніе къ § 80. Опилки и древесные отбросы лѣсопильнаго промысла на лѣсопильныхъ заводахъ соромъ не считаются.

XVII.

О благочиніи въ портѣ.

§ 82. Неисполненіе законныхъ требованій портоваго начальства въ отношеніи благоустройства порта, порядка общественной безопасности и т. п. строго преслѣдуется.

§ 83. Воспрещается: всякаго рода самоуправство, буйство, драки, брань и вообще безпорядки какъ на берегу, такъ и на судахъ.

§ 84. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ, команды съ судовъ не могутъ быть отпускаемы въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ или ножами.

§ 85. Праздничные дни, въ которые работы по нагрузкѣ или выгрузкѣ судовъ и пароходовъ (кромѣ пассажирскихъ) въ портѣ не производятся:

1) Новый годъ. 2) Крещеніе Господне. 3) Воскресеніе Сырной недѣли. 4) Благовѣщеніе. 5) 1 и 2 день Св. Пасхи. 6) 1 День Св. Троицы. 7) 1 и 2 день Рождества Христова.

§ 86. Виновные въ нарушеніи вышеозначенныхъ временныхъ обязательныхъ постановленій, привлекаются къ отвѣтственности порядкомъ, указаннымъ въ законѣ.

вой операціи, находящемся на портовой территоріи, должно быть немедленно доведено до свѣдѣнія Портоваго Управленія, исключая предпріятій подвѣдомственныхъ фабричной инспекціи.

§ 79. Кожи, кости, тряпье и всякаго рода сырье, убираются по мѣрѣ прибытія, по возможности, немедленно и во всякомъ случаѣ не долѣе одного дня.

§ 80. На пристаняхъ, пакгаузахъ, складахъ и всѣхъ вообще помѣщеніяхъ портовой территоріи, а равно и около нихъ снаружи, строго должна быть соблюдаема законная чистота, причемъ соръ долженъ быть отвозимъ въ указанныя мѣста.

§ 81. Въ случаѣ увѣчій или иныхъ поврежденій въ здоровьѣ какъ рабочихъ, такъ и другихъ лицъ судовладѣльцы, агенты пароходныхъ обществъ, владѣльцы пакгаузовъ, складовъ и проч. должны немедленно доводить о томъ до свѣдѣнія чиновъ Портоваго Управленія.

Примѣчаніе къ § 80. Опилки и древесные отбросы лѣсопильнаго промысла на лѣсопильныхъ заводахъ соромъ не считаются.

XVII.

О благочиніи въ портѣ.

§ 82. Неисполненіе законныхъ требованій портоваго начальства въ отношеніи благоустройства порта, порядка общественной безопасности и т. п. строго преслѣдуется.

§ 83. Воспрещается: всякаго рода самоуправство, буйство, драки, брань и вообще безпорядки какъ на берегу, такъ и на судахъ.

§ 84. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ, команды съ судовъ не могутъ быть отпускаемы въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ или ножами.

§ 85. Праздничные дни, въ которые работы по нагрузкѣ или выгрузкѣ судовъ и пароходовъ (кромѣ пассажирскихъ) въ портѣ не производятся:

1) Новый годъ. 2) Крещеніе Господне. 3) Воскресеніе Сырной недѣли. 4) Благовѣщеніе. 5) 1 и 2 день Св. Пасхи. 6) 1 День Св. Троицы. 7) 1 и 2 день Рождества Христова.

§ 86. Виновные въ нарушеніи вышеозначенныхъ временныхъ обязательныхъ постановленій, привлекаются къ отвѣтственности порядкомъ, указаннымъ въ законѣ.

ѲЕОДОСІЙСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательное постановленіе для Ѳеодосійскаго торговаго порта (распуб. въ 1903 г.).

I.

О разстановкѣ судовъ въ портѣ.

1) Приходящимъ съ моря къ Ѳеодосійскому порту судамъ разрѣшается входить въ гавань (портовый бассейнъ), не становясь на якорѣ на рейдѣ и стать на якорь въ гавани, но лишь по выполненіи карантинныхъ и таможенныхъ обрядностей или по состоявшемуся соглашенію Портоваго Управленія съ карантиннымъ и таможеннымъ начальствомъ, но не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія Портоваго Управленія и съ тѣмъ, чтобы не мѣшать свободному проходу по гавани другихъ судовъ. Во всякомъ случаѣ входъ въ гавань (бассейнъ) судамъ, кромѣ срочныхъ пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, Россійскаго и Волго-Донскаго Общества, болѣе чѣмъ двумъ одновременно запрещается. Если же въ гавани нѣтъ достаточно свободнаго мѣста, чтобы стать на якорь, не мѣшая движенію другихъ судовъ, то приходящія суда до полученія мѣста для швартовки должны стоять на якорѣ на рейдѣ.

Судамъ, нагруженнымъ взрывчатыми веществами (бензинъ, спиртъ, керосинъ и проч.), а также плотамъ изъ лѣса входъ въ гавань запрещается.

Примѣчаніе. Ѳеодосійской гаванью называется водное пространство, заключенное между набережными и выступающими молами. Принятыя въ Ѳеодосіи названія моловъ Ѳеодосійскаго порта суть слѣдующія:

А) Защитный молъ—молъ идущій по направленію N—S (отъ маяка къ берегу).

Б) Широкій молъ—молъ, идущій по направленію N—O.

Набережныя, расположенныя между этими молами и на Широкомъ молѣ носятъ слѣдующія названія:

а) *Сѣверная*—идущая по направленію NW—SO отъ желѣзнодорожнаго переѣзда противъ дома Айвазовскаго до корня Широкаго мола, длиною 176,20 саженей, б) *Внѣшняя*—идущая по направленію N—O отъ корня Широкаго мола съ наружной стороны до внѣшняго угла головной его части, длиною 207,40 сажени, в) *Головная*—въ воротахъ гавани, идущая по направленію N—S отъ наружнаго до внутренняго

ѲЕОДОСІЙСКІЙ ПОРТЪ.

Обязательное постановленіе для Ѳеодосійскаго торговаго порта (распуб. въ 1903 г.).

I.

О разстановкѣ судовъ въ портѣ.

1) Приходящимъ съ моря къ Ѳеодосійскому порту судамъ разрѣшается входить въ гавань (портовый бассейнъ), не становясь на якорѣ на рейдѣ и стать на якорь въ гавани, но лишь по выполненіи карантинныхъ и таможенныхъ обрядностей или по состоявшемуся соглашенію Портоваго Управленія съ карантиннымъ и таможеннымъ начальствомъ, но не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія Портоваго Управленія и съ тѣмъ, чтобы не мѣшать свободному проходу по гавани другихъ судовъ. Во всякомъ случаѣ входъ въ гавань (бассейнъ) судамъ, кромѣ срочныхъ пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, Россійскаго и Волго-Донскаго Общества, болѣе чѣмъ двумъ одновременно запрещается. Если же въ гавани нѣтъ достаточно свободнаго мѣста, чтобы стать на якорь, не мѣшая движенію другихъ судовъ, то приходящія суда до полученія мѣста для швартовки должны стоять на якорѣ на рейдѣ.

Судамъ, нагруженнымъ взрывчатыми веществами (бензинъ, спиртъ, керосинъ и проч.), а также плотамъ изъ лѣса входъ въ гавань запрещается.

Примѣчаніе. Ѳеодосійской гаванью называется водное пространство, заключенное между набережными и выступающими молами. Принятыя въ Ѳеодосіи названія моловъ Ѳеодосійскаго порта суть слѣдующія:

А) Защитный молъ—молъ идущій по направленію N—S (отъ маяка къ берегу).

Б) Широкій молъ—молъ, идущій по направленію N—O.

Набережныя, расположенныя между этими молами и на Широкомъ молѣ носятъ слѣдующія названія:

а) *Сѣверная*—идущая по направленію NW—SO отъ желѣзнодорожнаго переѣзда противъ дома Айвазовскаго до корня Широкаго мола, длиною 176,20 саженей, б) *Внѣшняя*—идущая по направленію N—O отъ корня Широкаго мола съ наружной стороны до внѣшняго угла головной его части, длиною 207,40 сажени, в) *Головная*—въ воротахъ гавани, идущая по направленію N—S отъ наружнаго до внутренняго

угла Широкаго мола въ головной его части длиною 50 саженъ, г) *Внутренняя*—въ гавани, идущая по направленію NO—SW отъ внутренняго угла Широкаго мола до корня этого мола, длиною 120,30 саженъ, д) *Скошенная*—въ гавани, идущая по направленію NO—SW отъ корня Широкаго мола, до слѣдующаго угла въ указанномъ направленіи, длиною 54,95 саженъ, е) *Западная* –въ гавани, идущая по направленію NW—SO отъ южнаго угла Скошенной набережной до соборнаго переѣзда въ порту черезъ желѣзнодорожные пути, длиною 150,17 саженъ, ж) *Южная*—въ гавани, идущая по направленію WO отъ соборнаго переѣзда до корня Защитнаго мола, длиною 252,75 саженъ.

Пристани, сооруженныя въ Ѳеодосійскомъ порту носятъ названія:

А) Казенная—противъ таможеннаго переѣзда.

Б) Пристань Русскаго Общества Пароходства и Торговли, расположенная у корня Защитнаго мола.

2) Становиться на якорь на фарватерѣ, т. е. на мѣстѣ, которое должно оставаться свободнымъ для прохода судовъ, запрещается.

Примѣчаніе. Фарватеромъ въ Ѳеодосійскомъ портѣ считается пространство рейда, лежащее противъ входа въ гавань за оконечностями Защитнаго и Широкаго моловъ и часть бассейна противъ воротъ вдоль Защитнаго мола нужное для свободнаго прохода судовъ съ моря въ гавань.

3) Входить и становиться на якорь въ гавани или швартоваться у набережныхъ и моловъ до особаго разрѣшенія портоваго начальства запрещается. По полученіи такого разрѣшенія суда, входящія въ гавань при отдачѣ якоря въ ней, обязаны непремѣнно имѣть при этихъ якоряхъ якорные буйки.

Изъ этого правила допускаются слѣдующія исключенія:

а) срочнымъ пароходамъ, которымъ отведены временныя или постоянныя мѣста у набережныхъ разрѣшается становиться прямо на отведенныя имъ мѣста безъ особаго разрѣшенія, а именно:

А) пароходамъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли; Б) Россійскаго Общества страхованія кладей; В) Общества пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ;

б) мелкія каботажныя парусныя суда, буксирные пароходы и баржи, для стоянки которыхъ отведены въ гавани опредѣленныя мѣста по роду груза ихъ, могутъ входить въ гавань и становиться на эти мѣста безъ особаго разрѣшенія.

4) Всѣ приходящія къ порту суда получаютъ мѣста у набережныхъ по очереди подачи ими въ Портовое Управленіе

угла Широкаго мола въ головной его части длиною 50 саженъ, г) *Внутренняя*—въ гавани, идущая по направленію NO—SW отъ внутренняго угла Широкаго мола до корня этого мола, длиною 120,30 саженъ, д) *Скошенная*—въ гавани, идущая по направленію NO—SW отъ корня Широкаго мола, до слѣдующаго угла въ указанномъ направленіи, длиною 54,95 саженъ, е) *Западная* –въ гавани, идущая по направленію NW—SO отъ южнаго угла Скошенной набережной до соборнаго переѣзда въ порту черезъ желѣзнодорожные пути, длиною 150,17 саженъ, ж) *Южная*—въ гавани, идущая по направленію WO отъ соборнаго переѣзда до корня Защитнаго мола, длиною 252,75 саженъ.

Пристани, сооруженныя въ Ѳеодосійскомъ порту носятъ названія:

А) Казенная—противъ таможеннаго переѣзда.

Б) Пристань Русскаго Общества Пароходства и Торговли, расположенная у корня Защитнаго мола.

2) Становиться на якорь на фарватерѣ, т. е. на мѣстѣ, которое должно оставаться свободнымъ для прохода судовъ, запрещается.

Примѣчаніе. Фарватеромъ въ Ѳеодосійскомъ портѣ считается пространство рейда, лежащее противъ входа въ гавань за оконечностями Защитнаго и Широкаго моловъ и часть бассейна противъ воротъ вдоль Защитнаго мола нужное для свободнаго прохода судовъ съ моря въ гавань.

3) Входить и становиться на якорь въ гавани или швартоваться у набережныхъ и моловъ до особаго разрѣшенія портоваго начальства запрещается. По полученіи такого разрѣшенія суда, входящія въ гавань при отдачѣ якоря въ ней, обязаны непремѣнно имѣть при этихъ якоряхъ якорные буйки.

Изъ этого правила допускаются слѣдующія исключенія:

а) срочнымъ пароходамъ, которымъ отведены временныя или постоянныя мѣста у набережныхъ разрѣшается становиться прямо на отведенныя имъ мѣста безъ особаго разрѣшенія, а именно:

А) пароходамъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли; Б) Россійскаго Общества страхованія кладей; В) Общества пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ;

б) мелкія каботажныя парусныя суда, буксирные пароходы и баржи, для стоянки которыхъ отведены въ гавани опредѣленныя мѣста по роду груза ихъ, могутъ входить въ гавань и становиться на эти мѣста безъ особаго разрѣшенія.

4) Всѣ приходящія къ порту суда получаютъ мѣста у набережныхъ по очереди подачи ими въ Портовое Управленіе

заявленій объ отводѣ мѣста, при чемъ суда, пришедшія изъ заграницы получаютъ эти мѣста по очереди полученія ими отъ карантина свободной практики.

Примѣчаніе 1-е. Суда военнаго флота, а также суда пришедшія съ казеннымъ грузомъ, или предназначенныя подъ казенный грузъ, равно и суда Добровольнаго Флота могутъ быть поставлены у набережныхъ внѣ всякой очереди.

Примѣчаніе 2-е. Суда, приходящія къ порту съ грузомъ, имѣютъ преимущество передъ судами приходящими съ балластомъ при полученіи мѣстъ у набережныхъ. Суда эти по роду груза ихъ ставятся только къ тѣмъ набережнымъ, которыя по правиламъ Таможни предназначены для этихъ грузовъ. Суда съ грузомъ каменнаго угля и съ другими громоздкими грузами также ставятся только къ тѣмъ набережнымъ, которыя спеціально назначены для этихъ грузовъ.

5) По мѣрѣ возможности заграничные пароходы устанавливаются въ портѣ у набережныхъ лагомъ, но пароходъ не имѣетъ права требовать таковой установки. Въ случаѣ большого скопленія, Начальникъ порта, по своимъ соображеніямъ можетъ установить часть пароходовъ кормой къ набережной.

Время простоя у набережной для нагрузки и разгрузки заграничнаго парохода не ограничено, пока нѣтъ скопленія и не ожидаютъ пароходы очереди для ошвартовки у набережной. Съ того момента, когда нельзя помѣстить всѣ пароходы лагомъ, устанавливается срокъ для производства нагрузки или выгрузки пропорціонально количеству груза, а именно: для пароходовъ, стоящихъ лагомъ по одному дню на каждые 30000 пудовъ груза, а для стоящихъ кормой къ набережной или во второмъ ряду на 15000 пудовъ, не считая дня прихода. За просрочку пароходъ платитъ штрафъ по 100 руб. въ теченіе 3-хъ льготныхъ дней, а послѣ этого времени долженъ выйти на рейдъ и встать вновь въ очередь судовъ.

6) Стоящимъ въ портѣ судамъ запрещается перемѣнять мѣсто стоянки безъ разрѣшенія портоваго начальства и таможни.

7) Всѣ стоящія въ портѣ суда могутъ швартоваться за поставленныя для того чугунныя тумбы.

Примѣчаніе 1-е. При крѣпленіи цѣпями и металлическими швартовами за тумбы, въ предупрежденіе порчи кардонныхъ камней и брусьевъ, эти цѣпи и швартовы должны быть снабжены деревянными или иными мягкими подкладками.

Примѣчаніе 2-е. Швартоваться вплотную къ набережнымъ запрещается; разстояніе между судами и набережной при швартовкѣ должно быть не менѣе 6 футъ,

заявленій объ отводѣ мѣста, при чемъ суда, пришедшія изъ заграницы получаютъ эти мѣста по очереди полученія ими отъ карантина свободной практики.

Примѣчаніе 1-е. Суда военнаго флота, а также суда пришедшія съ казеннымъ грузомъ, или предназначенныя подъ казенный грузъ, равно и суда Добровольнаго Флота могутъ быть поставлены у набережныхъ внѣ всякой очереди.

Примѣчаніе 2-е. Суда, приходящія къ порту съ грузомъ, имѣютъ преимущество передъ судами приходящими съ балластомъ при полученіи мѣстъ у набережныхъ. Суда эти по роду груза ихъ ставятся только къ тѣмъ набережнымъ, которыя по правиламъ Таможни предназначены для этихъ грузовъ. Суда съ грузомъ каменнаго угля и съ другими громоздкими грузами также ставятся только къ тѣмъ набережнымъ, которыя спеціально назначены для этихъ грузовъ.

5) По мѣрѣ возможности заграничные пароходы устанавливаются въ портѣ у набережныхъ лагомъ, но пароходъ не имѣетъ права требовать таковой установки. Въ случаѣ большого скопленія, Начальникъ порта, по своимъ соображеніямъ можетъ установить часть пароходовъ кормой къ набережной.

Время простоя у набережной для нагрузки и разгрузки заграничнаго парохода не ограничено, пока нѣтъ скопленія и не ожидаютъ пароходы очереди для ошвартовки у набережной. Съ того момента, когда нельзя помѣстить всѣ пароходы лагомъ, устанавливается срокъ для производства нагрузки или выгрузки пропорціонально количеству груза, а именно: для пароходовъ, стоящихъ лагомъ по одному дню на каждые 30000 пудовъ груза, а для стоящихъ кормой къ набережной или во второмъ ряду на 15000 пудовъ, не считая дня прихода. За просрочку пароходъ платитъ штрафъ по 100 руб. въ теченіе 3-хъ льготныхъ дней, а послѣ этого времени долженъ выйти на рейдъ и встать вновь въ очередь судовъ.

6) Стоящимъ въ портѣ судамъ запрещается перемѣнять мѣсто стоянки безъ разрѣшенія портоваго начальства и таможни.

7) Всѣ стоящія въ портѣ суда могутъ швартоваться за поставленныя для того чугунныя тумбы.

Примѣчаніе 1-е. При крѣпленіи цѣпями и металлическими швартовами за тумбы, въ предупрежденіе порчи кардонныхъ камней и брусьевъ, эти цѣпи и швартовы должны быть снабжены деревянными или иными мягкими подкладками.

Примѣчаніе 2-е. Швартоваться вплотную къ набережнымъ запрещается; разстояніе между судами и набережной при швартовкѣ должно быть не менѣе 6 футъ,

такъ какъ отбойныя рамы не могутъ служить замѣною кранцевъ.

8) Запрещается пароходамъ при приставаніи къ набережнымъ и моламъ или при отходѣ отъ нихъ, работать винтами въ разстояніи ближе 2 саж. отъ набережной.

Примѣчаніе. Это постановленіе не относится къ судамъ, осадка которыхъ меньше 10 футъ.

9) По требованію портоваго начальства шкипера обязаны перевести швартовы на сосѣднія рымы и тумбы, если къ тому представится надобность для установки другого судна.

10) Въ случаѣ шторма шкипера должны всѣми средствами избѣгать отставаніе отъ вѣтра только на одной тумбѣ, но обязаны заводить добавочные швартовы на сосѣднія тумбы и рымы и выравнивать швартовы для избѣжанія поврежденія тумбъ и привальныхъ брусьевъ и могущихъ произойти отъ того аварій для судовъ, а въ нужныхъ случаяхъ, при штормѣ, суда должны и вовсе оттягиваться отъ набережныхъ для устраненія поврежденія помянутыхъ тумбъ и привальныхъ брусьевъ и вообще принимать всѣ необходимыя мѣры къ обезпеченію стоянки пароходовъ, какъ напримѣръ: разводить пары, заводить перлиня на бочки и оттягиваться отъ набережной и проч. По той же причинѣ швартовы должны быть привязаны всегда за нижнюю часть тумбы какъ можно ближе отъ земли.

11) Бочки въ портѣ поставлены для оттягиванія судовъ отъ набережныхъ и для подхода къ нимъ.

Имѣть на бочкахъ постоянныя швартовы для стоянки судовъ запрещается безъ особаго разрѣшенія Начальника порта кромѣ случаевъ, указанныхъ въ предыдущемъ (10) параграфѣ.

12) Судамъ, причастнымъ къ аваріямъ, воспрещается отходить отъ порта безъ предварительнаго послѣ происшествія разрѣшенія Начальника порта и до представленія ему обезпеченія въ уплатѣ всѣхъ вытекающихъ отсюда убытковъ и расходовъ, опредѣленныхъ коммиссіею изъ техниковъ Портоваго Управленія.

13) При столкновеніи судовъ въ предѣлахъ порта шкипера столкнувшихся судовъ составляютъ актъ о происшествіи, который при первой возможности представляется портовому начальству. Въ случаѣ разногласія шкиперовъ актъ о происшествіи составляется каждымъ изъ нихъ особо. Въ томъ и другомъ случаѣ къ подписанію акта приглашаются служащіе на судахъ и посторонніе свидѣтели, если таковые имѣются. Въ актѣ, между прочимъ, должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе: б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія: в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные правп-

такъ какъ отбойныя рамы не могутъ служить замѣною кранцевъ.

8) Запрещается пароходамъ при приставаніи къ набережнымъ и моламъ или при отходѣ отъ нихъ, работать винтами въ разстояніи ближе 2 саж. отъ набережной.

Примѣчаніе. Это постановленіе не относится къ судамъ, осадка которыхъ меньше 10 футъ.

9) По требованію портоваго начальства шкипера обязаны перевести швартовы на сосѣднія рымы и тумбы, если къ тому представится надобность для установки другого судна.

10) Въ случаѣ шторма шкипера должны всѣми средствами избѣгать отстаиваніе отъ вѣтра только на одной тумбѣ, но обязаны заводить добавочные швартовы на сосѣднія тумбы и рымы и выравнивать швартовы для избѣжанія поврежденія тумбъ и привальныхъ брусьевъ и могущихъ произойти отъ того аварій для судовъ, а въ нужныхъ случаяхъ, при штормѣ, суда должны и вовсе оттягиваться отъ набережныхъ для устраненія поврежденія помянутыхъ тумбъ и привальныхъ брусьевъ и вообще принимать всѣ необходимыя мѣры къ обезпеченію стоянки пароходовъ, какъ напримѣръ: разводить пары, заводить перлиня на бочки и оттягиваться отъ набережной и проч. По той же причинѣ швартовы должны быть привязаны всегда за нижнюю часть тумбы какъ можно ближе отъ земли.

11) Бочки въ портѣ поставлены для оттягиванія судовъ отъ набережныхъ и для подхода къ нимъ.

Имѣть на бочкахъ постоянныя швартовы для стоянки судовъ запрещается безъ особаго разрѣшенія Начальника порта кромѣ случаевъ, указанныхъ въ предыдущемъ (10) параграфѣ.

12) Судамъ, причастнымъ къ аваріямъ, воспрещается отходить отъ порта безъ предварительнаго послѣ происшествія разрѣшенія Начальника порта и до представленія ему обезпеченія въ уплатѣ всѣхъ вытекающихъ отсюда убытковъ и расходовъ, опредѣленныхъ коммиссіею изъ техниковъ Портоваго Управленія.

13) При столкновеніи судовъ въ предѣлахъ порта шкипера столкнувшихся судовъ составляютъ актъ о происшествіи, который при первой возможности представляется портовому начальству. Въ случаѣ разногласія шкиперовъ актъ о происшествіи составляется каждымъ изъ нихъ особо. Въ томъ и другомъ случаѣ къ подписанію акта приглашаются служащіе на судахъ и посторонніе свидѣтели, если таковые имѣются. Въ актѣ, между прочимъ, должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе: б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія: в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные правп-

лами огни и г) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались ли туманные сигналы. Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

14) Если вслѣдствіе столкновенія судовъ одному изъ нихъ угрожаетъ опасность потопленія или оно будетъ лишено возможности управляться, то менѣе пострадавшее судно обязано прежде всего подать ему помощь, принять пассажировъ, багажъ и кладь для доставленія на ближайшую пристань.

Примѣчаніе. Мѣста у набережныхъ отводятся по особымъ билетамъ и талонамъ къ нимъ, правила о выдачѣ которыхъ при семъ прилагаются.

Правила выдачи билетовъ для разстановки мореходныхъ судовъ у набережныхъ Ѳеодосійскаго порта.

1) Судамъ, прибывшимъ въ портъ (кромѣ пассажирскихъ пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, Россійскаго Общества и Пароходства по Волгѣ и Дону), разрѣшается становиться у набережныхъ и мѣнять мѣсто у нихъ не иначе какъ по полученія на то особаго каждый разъ билета. 2) Билеты выдаются для установки судовъ лишь на мѣста въ данное время свободныя, а талоны на мѣста, имѣющія освободиться.

3) Судамъ прибывшимъ съ грузомъ взрывчатыхъ, горючихъ и легковоспламеняющихся предметовъ ни билеты, ни талоны ни въ какомъ случаѣ не выдаются. Такія суда устанавливаются по особому каждый разъ письменному разрѣшенію на мѣстахъ, указанныхъ Начальникомъ порта, а при его отсутствіи дежурнымъ его помощникомъ. 4) Всѣ безъ изъятія заявленія о желаніи получить билетъ или талонъ заносятся въ книгу билетовъ въ строгой очереди поступленія таковыхъ заявленій. 5) Каждое судно имѣетъ право на полученіе единовременно только одного билета и одного талона, а также и на обмѣнъ таковыхъ въ случаѣ неиспользованія ихъ въ теченіе одного рабочаго промежутка времени (см. § 10). 6) Судамъ, имѣющимъ надобность встать на мѣсто, въ данное время для причала не свободное, выдаются талоны къ билетамъ (см. § 2). Въ случаѣ выдачи талоновъ на право занятія одного и того же мѣста нѣсколькимъ судамъ одновременно. право это, при освобожденіи испрашиваемаго мѣста, остается за тѣмъ судномъ, номеръ талона котораго окажется ниже другихъ, но оно теряется въ случаѣ неиспользованія (по какимъ бы то ни было причинамъ) въ установленный срокъ выданнаго талона и переходитъ къ судну, имѣющему талонъ за слѣдующимъ по порядку номеромъ. 7) При выдачѣ каждаго талона слѣдуетъ прописывать и принадлежащій къ нему билетъ, но не проставлять въ этомъ послѣднемъ №№ тумбъ, между кото-

лами огни и г) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались ли туманные сигналы. Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

14) Если вслѣдствіе столкновенія судовъ одному изъ нихъ угрожаетъ опасность потопленія или оно будетъ лишено возможности управляться, то менѣе пострадавшее судно обязано прежде всего подать ему помощь, принять пассажировъ, багажъ и кладь для доставленія на ближайшую пристань.

Примѣчаніе. Мѣста у набережныхъ отводятся по особымъ билетамъ и талонамъ къ нимъ, правила о выдачѣ которыхъ при семъ прилагаются.

Правила выдачи билетовъ для разстановки мореходныхъ судовъ у набережныхъ Ѳеодосійскаго порта.

1) Судамъ, прибывшимъ въ портъ (кромѣ пассажирскихъ пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, Россійскаго Общества и Пароходства по Волгѣ и Дону), разрѣшается становиться у набережныхъ и мѣнять мѣсто у нихъ не иначе какъ по полученія на то особаго каждый разъ билета. 2) Билеты выдаются для установки судовъ лишь на мѣста въ данное время свободныя, а талоны на мѣста, имѣющія освободиться.

3) Судамъ прибывшимъ съ грузомъ взрывчатыхъ, горючихъ и легковоспламеняющихся предметовъ ни билеты, ни талоны ни въ какомъ случаѣ не выдаются. Такія суда устанавливаются по особому каждый разъ письменному разрѣшенію на мѣстахъ, указанныхъ Начальникомъ порта, а при его отсутствіи дежурнымъ его помощникомъ. 4) Всѣ безъ изъятія заявленія о желаніи получить билетъ или талонъ заносятся въ книгу билетовъ въ строгой очереди поступленія таковыхъ заявленій. 5) Каждое судно имѣетъ право на полученіе единовременно только одного билета и одного талона, а также и на обмѣнъ таковыхъ въ случаѣ неиспользованія ихъ въ теченіе одного рабочаго промежутка времени (см. § 10). 6) Судамъ, имѣющимъ надобность встать на мѣсто, въ данное время для причала не свободное, выдаются талоны къ билетамъ (см. § 2). Въ случаѣ выдачи талоновъ на право занятія одного и того же мѣста нѣсколькимъ судамъ одновременно. право это, при освобожденіи испрашиваемаго мѣста, остается за тѣмъ судномъ, номеръ талона котораго окажется ниже другихъ, но оно теряется въ случаѣ неиспользованія (по какимъ бы то ни было причинамъ) въ установленный срокъ выданнаго талона и переходитъ къ судну, имѣющему талонъ за слѣдующимъ по порядку номеромъ. 7) При выдачѣ каждаго талона слѣдуетъ прописывать и принадлежащій къ нему билетъ, но не проставлять въ этомъ послѣднемъ №№ тумбъ, между кото-

рыми назначено мѣсто по талону для судна и не подписывать его впредь до выдачи владѣльцу талона. 8) Талонъ безъ билета къ нему за тѣмъ же номеромъ для постановки судна не дѣйствителенъ. 9) На мѣста свободныя для причала въ моментъ подачи заявленій талоны не выдаются (§ 7). 10) Время (только днемъ) для установки судовъ къ набережнымъ дѣлится на два рабочихъ промежутка: а) отъ 6-ти часовъ утра и до полдня и б) отъ полдня до 6-ти часовъ вечера. Эти промежутки въ случаѣ бурной погоды, которая будетъ препятствовать швартовкѣ, въ расчетъ срока пользованія выданнымъ билетомъ или талономъ не принимаются и срокъ этотъ въ такихъ случаяхъ переносится на слѣдующіе рабочіе промежутки, но при томъ однако условіи, что если въ теченіе двухъ часовъ по прекращеніи вышеупомянутыхъ препятствій будетъ представленъ билетъ для обозначенія въ немъ новаго срока пользованія имъ. Неиспользованные же билеты безъ помѣтокъ о новомъ срокѣ пользованія ими не дѣйствительны. 11) Для обозначенія новаго срока пользованія слѣдуетъ наложить на билетъ особый штампъ, надъ которыхъ отмѣтить новый срокъ и затѣмъ подписать; прежній же срокъ пользованія должно перечеркнуть такимъ образомъ, чтобы его возможно было бы легко прочитать. 12) Испорченные, а также и вовсе неиспользованные въ срокъ билеты (§ 10) по истеченіи этого срока уничтожаются перечеркиваніемъ ихъ за подписью выдающаго билеты. 13) Передъ выдачею билета слѣдуетъ каждый разъ убѣдиться: а) по вѣдомости и б) въ дѣйствительности—свободно ли мѣсто, на которое выдается билетъ, в) по книгѣ 1) не выданъ ли другой билетъ на то же мѣсто и, если выданъ, то истекъ ли срокъ на право постановки судна по этому билету; 2) не выданы ли ранѣе на то же мѣсто талоны къ билетамъ и, если выданы, то истекъ ли срокъ на право полученія билетовъ по этимъ талонамъ. 14) Передъ выдачею талона слѣдуетъ убѣдиться, не выданъ ли ранѣе талонъ на то же мѣсто и, если выданъ, то истекъ ли срокъ этому талону. 15) При выдачѣ талона или билета судну, стоящему у набережной, на соотвѣтственномъ заявленіи, билетѣ и талонѣ, слѣдуетъ дѣлать надпись „перестановка". 16) Поправки въ книгѣ билетовъ допускаются только красными чернилами съ особою оговоркою и подлежащею подписью. 17) Для пароходовъ Добровольнаго Флота, которымъ будетъ въ данное время оставлено мѣсто по приказу Начальника порта и ставшимъ къ набережной на мѣстѣ, указанномъ въ приказѣ, а также и тѣмъ судамъ, которыя стали бы у набережной безъ надлежащаго разрѣшенія и имѣли бы дозволеніе здѣсь же перегружать товары, билеты высылаются на имя капитановъ: первымъ послѣ причала, вторымъ по составленіи соотвѣтственнаго протокола. 18) Судамъ, не допущеннымъ къ практикѣ карантиномъ, билеты и талоны не выдаются. 19) Если судну выдается билетъ съ соблюде-

рыми назначено мѣсто по талону для судна и не подписывать его впредь до выдачи владѣльцу талона. 8) Талонъ безъ билета къ нему за тѣмъ же номеромъ для постановки судна не дѣйствителенъ. 9) На мѣста свободныя для причала въ моментъ подачи заявленій талоны не выдаются (§ 7). 10) Время (только днемъ) для установки судовъ къ набережнымъ дѣлится на два рабочихъ промежутка: а) отъ 6-ти часовъ утра и до полдня и б) отъ полдня до 6-ти часовъ вечера. Эти промежутки въ случаѣ бурной погоды, которая будетъ препятствовать швартовкѣ, въ расчетъ срока пользованія выданнымъ билетомъ или талономъ не принимаются и срокъ этотъ въ такихъ случаяхъ переносится на слѣдующіе рабочіе промежутки, но при томъ однако условіи, что если въ теченіе двухъ часовъ по прекращеніи вышеупомянутыхъ препятствій будетъ представленъ билетъ для обозначенія въ немъ новаго срока пользованія имъ. Неиспользованные же билеты безъ помѣтокъ о новомъ срокѣ пользованія ими не дѣйствительны. 11) Для обозначенія новаго срока пользованія слѣдуетъ наложить на билетъ особый штампъ, надъ которыхъ отмѣтить новый срокъ и затѣмъ подписать; прежній же срокъ пользованія должно перечеркнуть такимъ образомъ, чтобы его возможно было бы легко прочитать. 12) Испорченные, а также и вовсе неиспользованные въ срокъ билеты (§ 10) по истеченіи этого срока уничтожаются перечеркиваніемъ ихъ за подписью выдающаго билеты. 13) Передъ выдачею билета слѣдуетъ каждый разъ убѣдиться: а) по вѣдомости и б) въ дѣйствительности—свободно ли мѣсто, на которое выдается билетъ, в) по книгѣ 1) не выданъ ли другой билетъ на то же мѣсто и, если выданъ, то истекъ ли срокъ на право постановки судна по этому билету; 2) не выданы ли ранѣе на то же мѣсто талоны къ билетамъ и, если выданы, то истекъ ли срокъ на право полученія билетовъ по этимъ талонамъ. 14) Передъ выдачею талона слѣдуетъ убѣдиться, не выданъ ли ранѣе талонъ на то же мѣсто и, если выданъ, то истекъ ли срокъ этому талону. 15) При выдачѣ талона или билета судну, стоящему у набережной, на соотвѣтственномъ заявленіи, билетѣ и талонѣ, слѣдуетъ дѣлать надпись „перестановка". 16) Поправки въ книгѣ билетовъ допускаются только красными чернилами съ особою оговоркою и подлежащею подписью. 17) Для пароходовъ Добровольнаго Флота, которымъ будетъ въ данное время оставлено мѣсто по приказу Начальника порта и ставшимъ къ набережной на мѣстѣ, указанномъ въ приказѣ, а также и тѣмъ судамъ, которыя стали бы у набережной безъ надлежащаго разрѣшенія и имѣли бы дозволеніе здѣсь же перегружать товары, билеты высылаются на имя капитановъ: первымъ послѣ причала, вторымъ по составленіи соотвѣтственнаго протокола. 18) Судамъ, не допущеннымъ къ практикѣ карантиномъ, билеты и талоны не выдаются. 19) Если судну выдается билетъ съ соблюде-

ніемъ какихъ либо условій, то такія условія слѣдуетъ прописывать на билетѣ въ свободномъ отъ печати промежуткѣ.

II.

О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

1) Всѣ въѣзжающія въ портъ подводы, какъ груженыя, такъ и пустыя, должны двигаться по всѣмъ портовымъ улицамъ не иначе, какъ въ одинъ рядъ, придерживаясь правой руки. Точно также всѣ выѣзжающія изъ порта подводы двигаются не иначе, какъ въ одинъ рядъ, также придерживаясь правой руки. Останавливаться на назначенныхъ для проѣзда улицахъ или перегонять другъ друга повозкамъ запрещается.

2) Въ случаѣ ломки повозки, паденія лошади и вообще невозможности двигаться повозкѣ далѣе, хозяева груза, или ихъ довѣренные или возчики обязаны немедленно принять мѣры къ устраненію препятствія къ свободному движенію.

3) Когда повозка должна будетъ остановиться для погрузки или выгрузки товаровъ, то она можетъ это сдѣлать не иначе, какъ съѣхавъ въ сторону съ линіи общаго движенія, причемъ никогда не должна останавливаться поперегъ направленія проѣзда, но всегда вдоль этого направленія.

4) Артель работающихъ въ портѣ повозокъ или отдѣльныя повозки, кончившія сдачу своего груза, должны немедленно выѣхать изъ порта, чтобы не мѣшать движенію подводъ въ портѣ.

5) Если подводы по какимъ либо причинамъ должны выжидать сдачу своего груза или нагрузку товаровъ для вывоза съ портовой территоріи, то онѣ должны устанавливаться по указаніямъ портовой администраціи не стѣсняя свободнаго проѣзда. Распрягать лошадей и воловъ на портовой территоріи строго запрещено, а также засорять мѣсто стоянки сѣномъ при кормленіи животныхъ. Скопленіе подводъ въ ожиданіи найма на портовой территоріи, т. е. учрежденіе извозчичьихъ биржъ запрещено.

6) Всѣ повозки, занимающіяся извознымъ промысломъ, должны имѣть на дугахъ или вообще на видномъ мѣстѣ прикрѣпленные №№, выданные имъ изъ Городской управы.

7) Повозкамъ какъ груженымъ, такъ и пустымъ, на всей портовой территоріи разрѣшается ѣздить только шагомъ. Болѣе скорая ѣзда въ портѣ повозкамъ запрещается.

8) Для ѣзды въ портѣ извощичьихъ и другихъ экипажей соблюдаются тѣ же правила, какія установлены въ пунктахъ 1, 2 и 3 для повозокъ. Гдѣ ширина улицы это позволяетъ, экипажи могутъ составлять отдѣльные отъ повозокъ ряды.

9) Стоять внутри порта въ ожиданіи найма повозкамъ и экипажамъ разрѣшается только въ мѣстахъ, указанныхъ портовымъ начальствомъ.

ніемъ какихъ либо условій, то такія условія слѣдуетъ прописывать на билетѣ въ свободномъ отъ печати промежуткѣ.

II.

О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

1) Всѣ въѣзжающія въ портъ подводы, какъ груженыя, такъ и пустыя, должны двигаться по всѣмъ портовымъ улицамъ не иначе, какъ въ одинъ рядъ, придерживаясь правой руки. Точно также всѣ выѣзжающія изъ порта подводы двигаются не иначе, какъ въ одинъ рядъ, также придерживаясь правой руки. Останавливаться на назначенныхъ для проѣзда улицахъ или перегонять другъ друга повозкамъ запрещается.

2) Въ случаѣ ломки повозки, паденія лошади и вообще невозможности двигаться повозкѣ далѣе, хозяева груза, или ихъ довѣренные или возчики обязаны немедленно принять мѣры къ устраненію препятствія къ свободному движенію.

3) Когда повозка должна будетъ остановиться для погрузки или выгрузки товаровъ, то она можетъ это сдѣлать не иначе, какъ съѣхавъ въ сторону съ линіи общаго движенія, причемъ никогда не должна останавливаться поперегъ направленія проѣзда, но всегда вдоль этого направленія.

4) Артель работающихъ въ портѣ повозокъ или отдѣльныя повозки, кончившія сдачу своего груза, должны немедленно выѣхать изъ порта, чтобы не мѣшать движенію подводъ въ портѣ.

5) Если подводы по какимъ либо причинамъ должны выжидать сдачу своего груза или нагрузку товаровъ для вывоза съ портовой территоріи, то онѣ должны устанавливаться по указаніямъ портовой администраціи не стѣсняя свободнаго проѣзда. Распрягать лошадей и воловъ на портовой территоріи строго запрещено, а также засорять мѣсто стоянки сѣномъ при кормленіи животныхъ. Скопленіе подводъ въ ожиданіи найма на портовой территоріи, т. е. учрежденіе извозчичьихъ биржъ запрещено.

6) Всѣ повозки, занимающіяся извознымъ промысломъ, должны имѣть на дугахъ или вообще на видномъ мѣстѣ прикрѣпленные №№, выданные имъ изъ Городской управы.

7) Повозкамъ какъ груженымъ, такъ и пустымъ, на всей портовой территоріи разрѣшается ѣздить только шагомъ. Болѣе скорая ѣзда въ портѣ повозкамъ запрещается.

8) Для ѣзды въ портѣ извощичьихъ и другихъ экипажей соблюдаются тѣ же правила, какія установлены въ пунктахъ 1, 2 и 3 для повозокъ. Гдѣ ширина улицы это позволяетъ, экипажи могутъ составлять отдѣльные отъ повозокъ ряды.

9) Стоять внутри порта въ ожиданіи найма повозкамъ и экипажамъ разрѣшается только въ мѣстахъ, указанныхъ портовымъ начальствомъ.

III.

О складываніи товаровъ въ портѣ.

1) Товары, выгружаемые съ судовъ въ портъ, должны быть или непосредственно нагружены на подводы или вагоны и вывозимы за предѣлы портовой территоріи или же сложены на особо для сей цѣли отведенные портовымъ начальствомъ участки, отдаваемые на болѣе или менѣе продолжительный срокъ въ аренду товарохозяину за установленную плату. Складываніе грузовъ, хотя бы и кратковременное, на полосѣ шириною 5 саж. отъ края набережной безусловно запрещено. Грузы, подлежащіе таможенному осмотру, должны быть сложены на участкахъ, отводимыхъ портовымъ начальствомъ по соглашенію съ таможеннымъ вѣдомствомъ.

2) Какъ скоро судну отведено для стоянки мѣсто у набережной, оно свободно занять лежащую противъ него часть набережной для работъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ, съ тѣмъ однако, чтобы положенные на нее во время работъ грузы были убраны ко времени отхода судна отъ набережной и чтобы при нагрузкѣ и выгрузкѣ на набережной противъ судна оставалась свободная полоса шириною не менѣе 5-ти сажень, необходимая для безпрепятственнаго движенія по ней повозокъ и экипажей. Набережною называется прилегающая къ урѣзу воды полоса шириною до десяти саженей.

Примѣчаніе. Складываніе груза у самой кромки набережной воспрещается. На протяженіи отъ набережной 5 саж. складываніе груза допускается на слѣдующую вышину: каменный уголь 7 фут., хлопокъ въ 3 кипы и цементъ въ 3 ряда бочекъ. Въ исключительныхъ случаяхъ высота штабелей хлопка допускается и болѣе распоряженіемъ Начальникъ порта.

3) Для складыванія товаровъ внѣ набережныхъ каждому судну указывается соотвѣтственное мѣсто, по соглашенію съ таможеннымъ и желѣзнодорожнымъ начальствомъ.

4) а) Привозимые въ Ѳеодосійскій портъ моремъ иностранные товары громоздкіе, тяжеловѣсные, партіонные, низкопошлинные и безпошлинные, а также партіонные русскіе товары изъ русскихъ прибалтійскихъ портовъ допускаются ко временной складкѣ на отведенныхъ мѣстахъ порта по соглашенію съ Таможнею отнюдь не болѣе десятидневнаго срока со дня выгрузки, по истеченіи котораго таковые товары перевозятся безотлагательно, по распоряженію Таможни, въ пакгаузы и дворы ея.

б) Каботажные товары допускаются ко временной складкѣ на отведенныхъ мѣстахъ порта, по разрѣшенію портоваго начальства, на срокъ до пяти дней со времени выгрузки, въ экстренныхъ случаяхъ срокъ этотъ можетъ быть продленъ распоряженіемъ Начальника порта; по истеченіи же назначеннаго Начальникомъ порта срока за неувезенные

III.

О складываніи товаровъ въ портѣ.

1) Товары, выгружаемые съ судовъ въ портъ, должны быть или непосредственно нагружены на подводы или вагоны и вывозимы за предѣлы портовой территоріи или же сложены на особо для сей цѣли отведенные портовымъ начальствомъ участки, отдаваемые на болѣе или менѣе продолжительный срокъ въ аренду товарохозяину за установленную плату. Складываніе грузовъ, хотя бы и кратковременное, на полосѣ шириною 5 саж. отъ края набережной безусловно запрещено. Грузы, подлежащіе таможенному осмотру, должны быть сложены на участкахъ, отводимыхъ портовымъ начальствомъ по соглашенію съ таможеннымъ вѣдомствомъ.

2) Какъ скоро судну отведено для стоянки мѣсто у набережной, оно свободно занять лежащую противъ него часть набережной для работъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ, съ тѣмъ однако, чтобы положенные на нее во время работъ грузы были убраны ко времени отхода судна отъ набережной и чтобы при нагрузкѣ и выгрузкѣ на набережной противъ судна оставалась свободная полоса шириною не менѣе 5-ти сажень, необходимая для безпрепятственнаго движенія по ней повозокъ и экипажей. Набережною называется прилегающая къ урѣзу воды полоса шириною до десяти саженей.

Примѣчаніе. Складываніе груза у самой кромки набережной воспрещается. На протяженіи отъ набережной 5 саж. складываніе груза допускается на слѣдующую вышину: каменный уголь 7 фут., хлопокъ въ 3 кипы и цементъ въ 3 ряда бочекъ. Въ исключительныхъ случаяхъ высота штабелей хлопка допускается и болѣе распоряженіемъ Начальникъ порта.

3) Для складыванія товаровъ внѣ набережныхъ каждому судну указывается соотвѣтственное мѣсто, по соглашенію съ таможеннымъ и желѣзнодорожнымъ начальствомъ.

4) а) Привозимые въ Ѳеодосійскій портъ моремъ иностранные товары громоздкіе, тяжеловѣсные, партіонные, низкопошлинные и безпошлинные, а также партіонные русскіе товары изъ русскихъ прибалтійскихъ портовъ допускаются ко временной складкѣ на отведенныхъ мѣстахъ порта по соглашенію съ Таможнею отнюдь не болѣе десятидневнаго срока со дня выгрузки, по истеченіи котораго таковые товары перевозятся безотлагательно, по распоряженію Таможни, въ пакгаузы и дворы ея.

б) Каботажные товары допускаются ко временной складкѣ на отведенныхъ мѣстахъ порта, по разрѣшенію портоваго начальства, на срокъ до пяти дней со времени выгрузки, въ экстренныхъ случаяхъ срокъ этотъ можетъ быть продленъ распоряженіемъ Начальника порта; по истеченіи же назначеннаго Начальникомъ порта срока за неувезенные

съ порта товары хозяева ихъ подлежатъ уплатѣ денежнаго штрафа въ опредѣленной Начальникомъ порта суммѣ, но не свыше 100 рублей.

в) Товары, привозимые въ портъ по желѣзной дорогѣ или на подводахъ, не погруженные непосредственно на суда, могутъ быть складываемы на портовыхъ набережныхъ и другихъ мѣстахъ, не принадлежащихъ желѣзной дорогѣ и другимъ казеннымъ вѣдомствамъ, не иначе какъ съ особаго разрѣшенія Начальника порта и на разрѣшенные имъ сроки. При этомъ на всей портовой территоріи и въ находящихся на ней пакгаузахъ, кромѣ товарной станціи и платформъ желѣзной дороги, а также пакгаузовъ и участковъ, принадлежащихъ другимъ казеннымъ вѣдомствамъ, допускается складываніе только такихъ товаровъ, которые предназначены къ вывозу моремъ: складываніе же въ предѣлахъ порта товаровъ привозимыхъ берегомъ, но не по желѣзной дорогѣ и предназначенныхъ къ вывозу въ городъ или вообще берегомъ, запрещается, за исключеніемъ транспортныхъ грузовъ.

5) За занятіе кѣмъ либо мѣста въ портѣ произвольно, безъ разрѣшенія, взыскивается налагаемый Начальникомъ порта штрафъ до 100 руб. въ сутки. Такой же штрафъ взимается за мѣста, занятыя на короткое время хотя и съ разрѣшенія портоваго начальства, но не очищенныя къ назначенному сроку за каждый день просрочки.

6) Грузы, положенные на мѣста, назначенныя для движенія подводъ, и вообще, на мѣста, гдѣ складъ грузовъ вовсе запрещается, убираются по распоряженію портового начальства на счетъ владѣльцевъ грузовъ и сверхъ того съ нихъ взыскивается налагаемый Начальникомъ порта штрафъ на основаніи ст. 5 сего положенія.

7) Грузы должны быть складываемы въ портѣ съ соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи. Подвергающіеся самовозгоранію сорта угля могутъ быть складываемы на высоту не болѣе $2^1/_2$ аршинъ, а при продолжительномъ храненіи угольныя кучи должны быть снабжены вентиляціонными трубами. Доски и другіе лѣсные матеріалы могутъ быть складываемы на высоту не болѣе 1 сажени. Очистка набережной послѣ выгрузки и нагрузки судовъ должна быть произведена грузохозяевами.

8) Привозимые моремъ къ порту скотъ, сырыя кожи, кости, тряпье и всякаго рода сырье могутъ быть выгружаемы съ судовъ не ранѣе предъявленія установленныхъ врачебнополицейскихъ свидѣтельствъ и санитарнаго осмотра на мѣстѣ, а затѣмъ должны быть передаваемы полицейскому чиновнику для наблюденія, гдѣ будутъ сложены при соблюденіи санитарныхъ правилъ. Сырыя кожи, кости и тряпье могутъ быть выгружаемы съ судовъ, если имѣютъ санитарныя свидѣтельства; въ противномъ же случаѣ эти товары выгружаются отдѣльно отъ прочихъ, укрываются

съ порта товары хозяева ихъ подлежатъ уплатѣ денежнаго штрафа въ опредѣленной Начальникомъ порта суммѣ, но не свыше 100 рублей.

в) Товары, привозимые въ портъ по желѣзной дорогѣ или на подводахъ, не погруженные непосредственно на суда, могутъ быть складываемы на портовыхъ набережныхъ и другихъ мѣстахъ, не принадлежащихъ желѣзной дорогѣ и другимъ казеннымъ вѣдомствамъ, не иначе какъ съ особаго разрѣшенія Начальника порта и на разрѣшенные имъ сроки. При этомъ на всей портовой территоріи и въ находящихся на ней пакгаузахъ, кромѣ товарной станціи и платформъ желѣзной дороги, а также пакгаузовъ и участковъ, принадлежащихъ другимъ казеннымъ вѣдомствамъ, допускается складываніе только такихъ товаровъ, которые предназначены къ вывозу моремъ: складываніе же въ предѣлахъ порта товаровъ привозимыхъ берегомъ, но не по желѣзной дорогѣ и предназначенныхъ къ вывозу въ городъ или вообще берегомъ, запрещается, за исключеніемъ транспортныхъ грузовъ.

5) За занятіе кѣмъ либо мѣста въ портѣ произвольно, безъ разрѣшенія, взыскивается налагаемый Начальникомъ порта штрафъ до 100 руб. въ сутки. Такой же штрафъ взимается за мѣста, занятыя на короткое время хотя и съ разрѣшенія портоваго начальства, но не очищенныя къ назначенному сроку за каждый день просрочки.

6) Грузы, положенные на мѣста, назначенныя для движенія подводъ, и вообще, на мѣста, гдѣ складъ грузовъ вовсе запрещается, убираются по распоряженію портового начальства на счетъ владѣльцевъ грузовъ и сверхъ того съ нихъ взыскивается налагаемый Начальникомъ порта штрафъ на основаніи ст. 5 сего положенія.

7) Грузы должны быть складываемы въ портѣ съ соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи. Подвергающіеся самовозгоранію сорта угля могутъ быть складываемы на высоту не болѣе $2^1/_2$ аршинъ, а при продолжительномъ храненіи угольныя кучи должны быть снабжены вентиляціонными трубами. Доски и другіе лѣсные матеріалы могутъ быть складываемы на высоту не болѣе 1 сажени. Очистка набережной послѣ выгрузки и нагрузки судовъ должна быть произведена грузохозяевами.

8) Привозимые моремъ къ порту скотъ, сырыя кожи, кости, тряпье и всякаго рода сырье могутъ быть выгружаемы съ судовъ не ранѣе предъявленія установленныхъ врачебнополицейскихъ свидѣтельствъ и санитарнаго осмотра на мѣстѣ, а затѣмъ должны быть передаваемы полицейскому чиновнику для наблюденія, гдѣ будутъ сложены при соблюденіи санитарныхъ правилъ. Сырыя кожи, кости и тряпье могутъ быть выгружаемы съ судовъ, если имѣютъ санитарныя свидѣтельства; въ противномъ же случаѣ эти товары выгружаются отдѣльно отъ прочихъ, укрываются

брезентами и затѣмъ въ возможно скоромъ времени предъявляются для осмотра санитарному надзору. Скотъ долженъ быть выведенъ изъ порта въ тотъ же день по выгрузкѣ его изъ судовъ.

9) Правила о грузахъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся изложены въ отдѣлахъ VI и VII.

IV.

О сторожахъ.

Охрана принадлежащаго частнымъ лицамъ и Обществамъ имущества, находящагося въ портѣ, относится на обязанности владѣльцевъ его при посредствѣ наемныхъ сторожей, при чемъ Начальникъ порта сторожей, замѣченныхъ имъ въ неблагонадежности, можетъ удалять отъ занимаемыхъ обязанностей.

V.

О сходняхъ.

1) Всякое приходящее въ портъ судно по установкѣ его у набережной имѣетъ право подавать на берегъ свои сходни; оставлять же на набережной свои сходни послѣ ухода своего судно не въ правѣ. Поданныя съ берега сходни оплачиваются судами по таксѣ, устанавливаемой портовымъ Присутствіемъ.

2) Никто не въ правѣ держать внутри порта свои сходни для подачи на приходящія суда безъ особаго разрѣшенія Начальника порта.

3) Желающіе имѣть въ портѣ одну или нѣсколько сходень должны подать о томъ Начальнику порта заявленіе съ обозначеніемъ числа сходень, размѣровъ ихъ и мѣста, гдѣ желаютъ хранить ихъ въ то время, когда сходни не будутъ въ употребленіи. Всякая заявленная сходня свидѣтельствуется портовымъ техникомъ и если будетъ найдена удовлетворительной, то хозяину ея выдается отъ Начальника порта свидѣтельство, въ которомъ обозначены время и срокъ выдачи свидѣтельства, кому оно выдано, № и размѣры сходни и мѣста, гдѣ храненіе ихъ разрѣшено. Кромѣ свидѣтельства на каждой сходнѣ выжигается номеръ на видномъ мѣстѣ. Свидѣтельства изготовляются на счетъ владѣльцевъ сходень.

4) Всякій имѣющій въ портѣ сходню обязанъ содержать ее постоянно въ полной исправности. Послѣ каждаго ремонта сходни раньше употребленія ихъ должны предъявляться для освидѣтельствованія портовому технику.

5) Храненіе сходни, находящейся внѣ употребленія, разрѣшается только въ указанномъ въ свидѣтельствѣ мѣстѣ, при чемъ сходни, признанныя Начальникомъ порта по

брезентами и затѣмъ въ возможно скоромъ времени предъявляются для осмотра санитарному надзору. Скотъ долженъ быть выведенъ изъ порта въ тотъ же день по выгрузкѣ его изъ судовъ.

9) Правила о грузахъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся изложены въ отдѣлахъ VI и VII.

IV.

О сторожахъ.

Охрана принадлежащаго частнымъ лицамъ и Обществамъ имущества, находящагося въ портѣ, относится на обязанности владѣльцевъ его при посредствѣ наемныхъ сторожей, при чемъ Начальникъ порта сторожей, замѣченныхъ имъ въ неблагонадежности, можетъ удалять отъ занимаемыхъ обязанностей.

V.

О сходняхъ.

1) Всякое приходящее въ портъ судно по установкѣ его у набережной имѣетъ право подавать на берегъ свои сходни; оставлять же на набережной свои сходни послѣ ухода своего судно не въ правѣ. Поданныя съ берега сходни оплачиваются судами по таксѣ, устанавливаемой портовымъ Присутствіемъ.

2) Никто не въ правѣ держать внутри порта свои сходни для подачи на приходящія суда безъ особаго разрѣшенія Начальника порта.

3) Желающіе имѣть въ портѣ одну или нѣсколько сходень должны подать о томъ Начальнику порта заявленіе съ обозначеніемъ числа сходень, размѣровъ ихъ и мѣста, гдѣ желаютъ хранить ихъ въ то время, когда сходни не будутъ въ употребленіи. Всякая заявленная сходня свидѣтельствуется портовымъ техникомъ и если будетъ найдена удовлетворительной, то хозяину ея выдается отъ Начальника порта свидѣтельство, въ которомъ обозначены время и срокъ выдачи свидѣтельства, кому оно выдано, № и размѣры сходни и мѣста, гдѣ храненіе ихъ разрѣшено. Кромѣ свидѣтельства на каждой сходнѣ выжигается номеръ на видномъ мѣстѣ. Свидѣтельства изготовляются на счетъ владѣльцевъ сходень.

4) Всякій имѣющій въ портѣ сходню обязанъ содержать ее постоянно въ полной исправности. Послѣ каждаго ремонта сходни раньше употребленія ихъ должны предъявляться для освидѣтельствованія портовому технику.

5) Храненіе сходни, находящейся внѣ употребленія, разрѣшается только въ указанномъ въ свидѣтельствѣ мѣстѣ, при чемъ сходни, признанныя Начальникомъ порта по

заявленію портоваго техника негодными, должны быть тотчасъ разобраны и убраны изъ порта.

6) Всякій имѣющій въ портъ сходню обязанъ подать ее по первому требованію приставшаго къ его мѣсту судна и за плату, указанную въ § 1 установленной портовымъ Присутствіемъ таксы.

7) Въ случаѣ отсутствія хозяина сходни или отказа его подать сходню на нуждающееся въ ней судно, портовое начальство разрѣшаетъ судну брать сходню и безъ согласія ея хозяина.

8) Сходни должны употребляться такой величины, какая въ данномъ случаѣ дѣйствительно требуется. Употребленіе чрезмѣрно длинныхъ сходень или установка ихъ, мѣшающая свободному движенію по набережной, запрещается.

VI.

О провозѣ черезъ Ѳеодосійскій портъ пороха, динамита, пироксилина и другихъ взрывчатыхъ веществъ, а также бензина и сырой нефти.

1) Взрывчатыя вещества, направляемыя внутреннимъ или заграничнымъ сообщеніемъ къ порту, должны быть сопровождаемы разрѣшеніями высшихъ правительственныхъ властей на таковую перевозку; 2) складка и храненіе внутри портовой территоріи взрывчатыхъ веществъ въ какомъ бы то ни было количествѣ, даже на самое непродолжительное время, безусловно не допускается, кромѣ Таможни; 3) каботажнымъ судамъ, кромѣ военнаго флота, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ въ гавань разрѣшается только въ исключительномъ случаѣ и не иначе, какъ по полученіи особаго разрѣшенія Начальника порта на входъ въ гавань; 4) въ случаѣ бѣдствія или видимой опасности для судна остаться на рейдѣ во время шторма, шкиперъ вошедшаго въ гавань судна обязанъ тотчасъ донести о томъ Начальнику порта съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, заставившихъ войти его въ гавань; 5) взрывчатыя вещества, кромѣ привозимыхъ изъ заграницы, могутъ быть привозимы для перегрузки въ гавань или на береговую портовую территорію не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія Начальника порта по соглашенію съ Полицеймейстеромъ; 6) разрѣшеніе на привозъ въ портъ взрывчатыхъ веществъ выдается Начальникомъ порта по соглашенію съ Полиціймейстеромъ только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржу или пароходъ, или обратно съ парохода и баржи на подводы или въ вагоны, по окончаніи таможенныхъ обрядностей съ тѣмъ, чтобы перевозочныя средства, принявшія грузъ для доставки по назначенію, должны быть немедленно удалены изъ порта; 7) для полученія таковаго разрѣшенія хозяинъ груза подаетъ Начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть обозначено: а) въ

заявленію портоваго техника негодными, должны быть тотчасъ разобраны и убраны изъ порта.

6) Всякій имѣющій въ портѣ сходню обязанъ подать ее по первому требованію приставшаго къ его мѣсту судна и за плату, указанную въ § 1 установленной портовымъ Присутствіемъ таксы.

7) Въ случаѣ отсутствія хозяина сходни или отказа его подать сходню на нуждающееся въ ней судно, портовое начальство разрѣшаетъ судну брать сходню и безъ согласія ея хозяина.

8) Сходни должны употребляться такой величины, какая въ данномъ случаѣ дѣйствительно требуется. Употребленіе чрезмѣрно длинныхъ сходень или установка ихъ, мѣшающая свободному движенію по набережной, запрещается.

VI.

О провозѣ черезъ Ѳеодосійскій портъ пороха, динамита, пироксилина и другихъ взрывчатыхъ веществъ, а также бензина и сырой нефти.

1) Взрывчатыя вещества, направляемыя внутреннимъ или заграничнымъ сообщеніемъ къ порту, должны быть сопровождаемы разрѣшеніями высшихъ правительственныхъ властей на таковую перевозку; 2) складка и храненіе внутри портовой территоріи взрывчатыхъ веществъ въ какомъ бы то ни было количествѣ, даже на самое непродолжительное время, безусловно не допускается, кромѣ Таможни; 3) каботажнымъ судамъ, кромѣ военнаго флота, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ въ гавань разрѣшается только въ исключительномъ случаѣ и не иначе, какъ по полученіи особаго разрѣшенія Начальника порта на входъ въ гавань; 4) въ случаѣ бѣдствія или видимой опасности для судна остаться на рейдѣ во время шторма, шкиперъ вошедшаго въ гавань судна обязанъ тотчасъ донести о томъ Начальнику порта съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, заставившихъ войти его въ гавань; 5) взрывчатыя вещества, кромѣ привозимыхъ изъ заграницы, могутъ быть привозимы для перегрузки въ гавань или на береговую портовую территорію не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія Начальника порта по соглашенію съ Полицеймейстеромъ; 6) разрѣшеніе на привозъ въ портъ взрывчатыхъ веществъ выдается Начальникомъ порта по соглашенію съ Полиціймейстеромъ только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржу или пароходъ, или обратно съ парохода и баржи на подводы или въ вагоны, по окончаніи таможенныхъ обрядностей съ тѣмъ, чтобы перевозочныя средства, принявшія грузъ для доставки по назначенію, должны быть немедленно удалены изъ порта; 7) для полученія таковаго разрѣшенія хозяинъ груза подаетъ Начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть обозначено: а) въ

чемъ заключается грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки, в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ, г) на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта, д) куда и кому грузъ предназначенъ; при заявленіи этомъ должно быть приложено законное удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ; 8) по полученіи упомянутаго разрѣшенія, грузъ взрывчатыхъ веществъ можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ озаботиться самъ хозяинъ груза и съ принятіемъ всѣхъ предосторожностей. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какое будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозкѣ же груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ; 9) надъ всѣми взрывчатыми грузами, во все время пребыванія ихъ въ портѣ хозяинъ оныхъ обязанъ всегда имѣть красный флагъ, а ночью красный фонарь, какъ во время пребыванія груза на судахъ или баржахъ, такъ и во время пребыванія его въ вагонахъ, на подводахъ или на набережныхъ за исключеніемъ мѣстъ въ таможенныхъ пакгаузахъ; 10) во всѣхъ слу́чаяхъ нагрузки или выгрузки взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры къ предупрежденію опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и обозначены знакомъ о свойствѣ груза; вблизи этихъ мѣстъ присутствіе постороннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку воспрещается; 11) порохъ, патроны, фальшфеера и ракеты, имѣемые на коммерческихъ а) на заграничныхъ судахъ, въ малыхъ количествахъ собственно для судовыхъ надобностей, опечатываются Таможнею и б) на каботажныхъ судахъ остаются на отвѣтственности шкиперовъ и капитановъ

VII.

Правила для провоза черезъ Ѳеодосійскій портъ легковоспламеняющихся и самовозгарающихся жидкостей и вообще опасныхъ въ пожарномъ отношеніи веществъ.

1) Привозимыя изъ заграницы къ Ѳеодосійскому порту легковоспламеняющіяся вещества выгружаются изъ судовъ и сдаются непосредственно въ таможенные пакгаузы; 2) при провозѣ въ портъ внутреннимъ сообщеніемъ таковыхъ веществъ выгрузка ихъ допускается только у внѣшней набережной вблизи головы Шпрокаго мола; 3) причаливаніе судовъ, за исключеніемъ заграничныхъ, приставающихъ къ таможеннымъ пакгаузамъ, съ грузомъ горючихъ жидкостей къ другимъ набережнымъ, а равно входъ ихъ въ гавань запрещается; 4) всѣ привезенныя въ портъ или выгруженныя съ судовъ горючія жидкости могутъ оставаться на набережныхъ по указанію Начальника порта и оставаться до прихода перваго парохода, а адресованныя въ городъ выво-

чемъ заключается грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки, в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ, г) на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта, д) куда и кому грузъ предназначенъ; при заявленіи этомъ должно быть приложено законное удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ; 8) по полученіи упомянутаго разрѣшенія, грузъ взрывчатыхъ веществъ можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ озаботиться самъ хозяинъ груза и съ принятіемъ всѣхъ предосторожностей. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какое будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозкѣ же груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ; 9) надъ всѣми взрывчатыми грузами, во все время пребыванія ихъ въ портѣ хозяинъ опыхъ обязанъ всегда имѣть красный флагъ, а ночью красный фонарь, какъ во время пребыванія груза на судахъ или баржахъ, такъ и во время пребыванія его въ вагонахъ, на подводахъ или на набережныхъ за исключеніемъ мѣстъ въ таможенныхъ пакгаузахъ; 10) во всѣхъ слу́чаяхъ нагрузки или выгрузки взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры къ предупрежденію опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и обозначены знакомъ о свойствѣ груза; вблизи этихъ мѣстъ присутствіе постороннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку воспрещается; 11) порохъ, патроны, фальшфеера и ракеты, имѣемые на коммерческихъ а) на заграничныхъ судахъ, въ малыхъ количествахъ собственно для судовыхъ надобностей, опечатываются Таможнею и б) на каботажныхъ судахъ остаются на отвѣтственности шкиперовъ и капитановъ

VII.

Правила для провоза черезъ Ѳеодосійскій портъ легковоспламеняющихся и самовозгарающихся жидкостей и вообще опасныхъ въ пожарномъ отношеніи веществъ.

1) Привозимыя изъ заграницы къ Ѳеодосійскому порту легковоспламеняющіяся вещества выгружаются изъ судовъ и сдаются непосредственно въ таможенные пакгаузы; 2) при провозѣ въ портъ внутреннимъ сообщеніемъ таковыхъ веществъ выгрузка ихъ допускается только у внѣшней набережной вблизи головы Шпрокаго мола; 3) причаливаніе судовъ, за исключеніемъ заграничныхъ, причающихъ къ таможеннымъ пакгаузамъ, съ грузомъ горючихъ жидкостей къ другимъ набережнымъ, а равно входъ ихъ въ гавань запрещается; 4) всѣ привезенныя въ портъ или выгруженныя съ судовъ горючія жидкости могутъ оставаться на набережныхъ по указанію Начальника порта и оставаться до прихода перваго парохода, а адресованныя въ городъ выво-

зиться изъ порта въ тотъ же день; 5) провозимыя въ малыхъ количествахъ до 50 пудовъ горючія жидкости и вещества допускается хранить на мѣстахъ причала пароходовъ въ теченіи не болѣе сутокъ; 6) вывозимые заграницу керосинъ, русскій спиртъ, а также крѣпкіе напитки, поступаютъ для таможеннаго досмотра въ таможенные пакгаузы и склады, при сдачѣ же таковыхъ на отходящіе заграницу пароходы, на первой телѣгѣ или баржѣ, доставляющихъ спиртъ къ пароходамъ, вывѣшивается красный флагъ. Складываніе или храненіе горючихъ жидкостей во всѣхъ прочихъ находящихся внутри портовой территоріи пакгаузахъ запрещается даже и въ малыхъ количествахъ; 7) въ мѣстахъ нахожденія легковоспламеняющихся жидкостей запрещается имѣть огонь и куреніе табаку; 8) сѣно, солома, керосинъ и проч., привозимые по желѣзной дорогѣ въ портъ, выгружаемые на портовой территоріи до сдачи ихъ получателямъ, должны закрываться со всѣхъ сторонъ плотными, не порванными брезентами и во все время нахожденія въ портѣ у такихъ грузовъ, сложенныхъ на портовой территоріи, долженъ безотлучно находиться сторожъ.

VIII.

О предупрежденіи засоренія гавани и рейда.

1) Въ предѣлахъ Ѳеодосійской гавани и рейда запрещается выбрасываніе въ воду или на ледъ съ берега, или съ судовъ всякихъ, какихъ бы то ни было предметовъ даже незначительной величины и количества; 2) чтобы дать стоящимъ въ портѣ судамъ возможныя удобства для вывоза балласта, мусора и судовыхъ отбросовъ, Начальнику порта предоставляется разрѣшать частнымъ лицамъ содержаніе въ портѣ шаландъ для принятія съ судовъ и для вывоза балласта и мусора и устройство мусорныхъ ящиковъ на набережныхъ, мусоръ изъ которыхъ долженъ вывозиться по мѣрѣ надобности или въ море, на разстояніи не менѣе трехъ миль отъ берега, или на указанныя Городскою Управою свалочныя мѣста; 3) при грузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ должны соблюдаться всѣ предосторожности для того, чтобы они не могли падать въ воду. При производствѣ этихъ работъ между судномъ и пристанью или между судами долженъ быть всегда подвѣшанъ брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающія во время работы части не могли упасть въ воду, но только на брезентъ; 4) мусоръ для подметанія, кухонные и всякіе другіе судовые отбросы не могутъ быть выбрасываемы стоящими въ гавани судами ни въ воду, ни на набережныя, но должны быть ежедневно убираемы въ устроенные для того мусорные ящики или шаланды, или тотчасъ вывезены изъ порта на шаландахъ или подводахъ. Оставшійся на

зиться изъ порта въ тотъ же день; 5) провозимыя въ малыхъ количествахъ до 50 пудовъ горючія жидкости и вещества допускается хранить на мѣстахъ причала пароходовъ въ теченіи не болѣе сутокъ; 6) вывозимые заграницу керосинъ, русскій спиртъ, а также крѣпкіе напитки, поступаютъ для таможеннаго досмотра въ таможенные пакгаузы и склады, при сдачѣ же таковыхъ на отходящіе заграницу пароходы, на первой телѣгѣ или баржѣ, доставляющихъ спиртъ къ пароходамъ, вывѣшивается красный флагъ. Складываніе или храненіе горючихъ жидкостей во всѣхъ прочихъ находящихся внутри портовой территоріи пакгаузахъ запрещается даже и въ малыхъ количествахъ; 7) въ мѣстахъ нахожденія легковоспламеняющихся жидкостей запрещается имѣть огонь и куреніе табаку; 8) сѣно, солома, керосинъ и проч., привозимые по желѣзной дорогѣ въ портъ, выгружаемые на портовой территоріи до сдачи ихъ получателямъ, должны закрываться со всѣхъ сторонъ плотными, не порванными брезентами и во все время нахожденія въ портѣ у такихъ грузовъ, сложенныхъ на портовой территоріи, долженъ безотлучно находиться сторожъ.

VIII.

О предупрежденіи засоренія гавани и рейда.

1) Въ предѣлахъ Ѳеодосійской гавани и рейда запрещается выбрасываніе въ воду или на ледъ съ берега, или съ судовъ всякихъ, какихъ бы то ни было предметовъ даже незначительной величины и количества; 2) чтобы дать стоящимъ въ портѣ судамъ возможныя удобства для вывоза балласта, мусора и судовыхъ отбросовъ, Начальнику порта предоставляется разрѣшать частнымъ лицамъ содержаніе въ портѣ шаландъ для принятія съ судовъ и для вывоза балласта и мусора и устройство мусорныхъ ящиковъ на набережныхъ, мусоръ изъ которыхъ долженъ вывозиться по мѣрѣ надобности или въ море, на разстояніи не менѣе трехъ миль отъ берега, или на указанныя Городскою Управою свалочныя мѣста; 3) при грузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ должны соблюдаться всѣ предосторожности для того, чтобы они не могли падать въ воду. При производствѣ этихъ работъ между судномъ и пристанью или между судами долженъ быть всегда подвѣшанъ брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающія во время работы части не могли упасть въ воду, но только на брезентъ; 4) мусоръ для подметанія, кухонные и всякіе другіе судовые отбросы не могутъ быть выбрасываемы стоящими въ гавани судами ни въ воду, ни на набережныя, но должны быть ежедневно убираемы въ устроенные для того мусорные ящики или шаланды, или тотчасъ вывезены изъ порта на шаландахъ или подводахъ. Оставшійся на

пароходахъ послѣ прихода ихъ въ портъ угольный мусоръ отъ судовыхъ котловъ долженъ быть убранъ вышеуказанными способами съ пароходовъ не позже, какъ въ 3-й день послѣ прихода парохода; 5) къ подъему или разборкѣ случайно затонувшихъ въ портѣ судовъ, утерянныхъ якорей и проч. судовладѣльцемъ должно быть приступлено не позже, чѣмъ на 2-е сутки. Въ случаѣ неисполненія этого правила судовладѣльцемъ, затонувшее судно, утерянные якоря и проч. убираются или уничтожаются за его счетъ по распоряженію Начальника порта, при чемъ владѣлецъ судна не имѣетъ никакого права на возмѣщеніе происшедшихъ отъ этого для него убытковъ; 6) если при судовыхъ работахъ употребляются плоты, то таковые, во избѣжаніе порчи набережныхъ отъ ударовъ, должны быть снабжены мягкими кранцами; 7) воспрещается пароходамъ, стоящимъ въ гавани и вообще у набережныхъ порта, откачивать водяной балластъ безъ прикрытія наружныхъ бортовъ отверстій, а также и сливаніе воды черезъ шлигаты при скатываніи палубы на набережныя порта.

IX.

Объ употребленіи огня въ портѣ.

1) Употребленіе электрическихъ калильныхъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно. 2) На всѣхъ стоящихъ въ гавани паровыхъ и парусныхъ судахъ и баржахъ употребленіе керосиновыхъ лампъ запрещается. 3) Пароходамъ и паровымъ катерамъ въ портѣ разрѣшается безпрепятственно разводить огонь въ машинахъ, камбузахъ и каминахъ. Для освѣщенія пароходамъ разрѣшается употреблять въ каютахъ масляныя лампы и свѣчи, астралинъ и пропафтъ въ трюмахъ и на верхней палубѣ масляныя лампы и свѣчи, но не иначе какъ въ прочныхъ фонаряхъ со стеклами. 4) Стоящимъ въ гавани паруснымъ судамъ и деревяннымъ баржамъ разрѣшается имѣть огонь въ каютахъ и трюмахъ для освѣщенія, но не иначе, какъ въ прочныхъ фонаряхъ съ масляными лампами или свѣчами отъ восхода солнца до 10 часовъ вечера, а при разрѣшеніи производить ночныя работы—не позже одного часа послѣ окончанія работъ.

5) Имѣть огонь въ камбузахъ и каминахъ парусныя суда и деревянныя баржи могутъ не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія Начальника порта или его помощника, каковыя разрѣшенія выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ и каминовъ, назначеннымъ отъ Портоваго Управленія лицомъ. Огни въ камбузахъ и каминахъ разрѣшается ими только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть потушены и залиты водою.

6) Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями пароходамъ, стоящимъ въ портѣ,

пароходахъ послѣ прихода ихъ въ портъ угольный мусоръ отъ судовыхъ котловъ долженъ быть убранъ вышеуказанными способами съ пароходовъ не позже, какъ въ 3-й день послѣ прихода парохода; 5) къ подъему или разборкѣ случайно затонувшихъ въ портѣ судовъ, утерянныхъ якорей и проч. судовладѣльцемъ должно быть приступлено не позже, чѣмъ на 2-е сутки. Въ случаѣ неисполненія этого правила судовладѣльцемъ, затонувшее судно, утерянные якоря и проч. убираются или уничтожаются за его счетъ по распоряженію Начальника порта, при чемъ владѣлецъ судна не имѣетъ никакого права на возмѣщеніе происшедшихъ отъ этого для него убытковъ; 6) если при судовыхъ работахъ употребляются плоты, то таковые, во избѣжаніе порчи набережныхъ отъ ударовъ, должны быть снабжены мягкими кранцами; 7) воспрещается пароходамъ, стоящимъ въ гавани и вообще у набережныхъ порта, откачивать водяной балластъ безъ прикрытія наружныхъ бортовъ отверстій, а также и сливаніе воды черезъ шлигаты при скатываніи палубы на набережныя порта.

IX.

Объ употребленіи огня въ портѣ.

1) Употребленіе электрическихъ калильныхъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно. 2) На всѣхъ стоящихъ въ гавани паровыхъ и парусныхъ судахъ и баржахъ употребленіе керосиновыхъ лампъ запрещается. 3) Пароходамъ и паровымъ катерамъ въ портѣ разрѣшается безпрепятственно разводить огонь въ машинахъ, камбузахъ и каминахъ. Для освѣщенія пароходамъ разрѣшается употреблять въ каютахъ масляныя лампы и свѣчи, астралинъ и пропафтъ въ трюмахъ и на верхней палубѣ масляныя лампы и свѣчи, но не иначе какъ въ прочныхъ фонаряхъ со стеклами. 4) Стоящимъ въ гавани паруснымъ судамъ и деревяннымъ баржамъ разрѣшается имѣть огонь въ каютахъ и трюмахъ для освѣщенія, но не иначе, какъ въ прочныхъ фонаряхъ съ масляными лампами или свѣчами отъ восхода солнца до 10 часовъ вечера, а при разрѣшеніи производить ночныя работы—не позже одного часа послѣ окончанія работъ.

5) Имѣть огонь въ камбузахъ и каминахъ парусныя суда и деревянныя баржи могутъ не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія Начальника порта или его помощника, каковыя разрѣшенія выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ и каминовъ, назначеннымъ отъ Портоваго Управленія лицомъ. Огни въ камбузахъ и каминахъ разрѣшается ими только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть потушены и залиты водою.

6) Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями пароходамъ, стоящимъ въ портѣ,

запрещается имѣть огонь, кромѣ машиннаго отдѣленія. Въ каютахъ, трюмахъ и палубахъ они могутъ имѣть освѣщеніе только электрическое. Имѣть огонь въ камбузахъ они могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія Начальника порта.

7) Паруснымъ судамъ и деревяннымъ баржамъ, нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями, имѣть огонь вовсе запрещается во все время пребыванія ихъ въ гавани (кромѣ положенныхъ отличительныхъ огней).

8) На судахъ во время нагрузки и выгрузки взрывчатыхъ веществъ должны быть потушены всѣ огни, кромѣ машиннаго отдѣленія, а въ машинѣ загребень жаръ въ топкахъ. Вновь поднять жаръ и вообще шевелить топки разрѣшается только послѣ окончанія работъ выгрузки и удаленія подгрузочнаго судна, или послѣ закрытія палубныхъ люковъ по окончаніи погрузки.

9. Подвознымъ судамъ и лодкамъ, производящимъ перегрузку взрывчатыхъ веществъ, имѣть огонь безусловно воспрещается какъ въ гавани, такъ и на рейдѣ.

10) На всѣхъ судахъ, зимующихъ въ портѣ или вообще стоящихъ въ портѣ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ работъ въ ручныхъ фонаряхъ для освѣщенія и въ машинныхъ отдѣленіяхъ пароходовъ для работъ. Съ прекращеніемъ работъ всѣ огни должны быть тотчасъ потушены.

11) Въ случаѣ необходимости имѣть для работъ огонь на судахъ или на берегу для сжиганія подводной части судовъ, для варки смолы въ переносныхъ горнахъ или для какихъ бы то ни было другихъ цѣлей, требуется каждый разъ особое разрѣшеніе Начальника порта. Для полученія этого разрѣшенія требуется, чтобы на мѣстѣ работъ, гдѣ нуженъ огонь, были заготовлены, смотря по характеру работъ, пожарный насосъ, мокрые маты, швабры, бочки или ведра съ водою. Во время производства работъ должны, кромѣ того, строго соблюдаться всѣ предосторожности, которыя будутъ въ данномъ случаѣ потребованы Начальникомъ порта, а на мѣстѣ работъ до полнаго прекращенія огня при немъ долженъ безотлучно находиться особый огневой сторожъ.

12) На береговой портовой территоріи можно имѣть огонь безпрепятственно, безъ особыхъ разрѣшеній:

а) во всѣхъ жилыхъ помѣщеніяхъ для освѣщенія;

б) въ особо установленныхъ для варки пищи казенныхъ кухняхъ и смоловарняхъ;

в) въ локомотивахъ и вагонахъ желѣзной дороги;

г) въ ручныхъ и другого рода фонаряхъ, служащихъ для разныхъ цѣлей внѣ жилыхъ зданій и вообще для наружнаго освѣщенія.

13) Не поименованные въ предыдущей статьѣ очаги,

запрещается имѣть огонь, кромѣ машиннаго отдѣленія. Въ каютахъ, трюмахъ и палубахъ они могутъ имѣть освѣщеніе только электрическое. Имѣть огонь въ камбузахъ они могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія Начальника порта.

7) Паруснымъ судамъ и деревяннымъ баржамъ, нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями, имѣть огонь вовсе запрещается во все время пребыванія ихъ въ гавани (кромѣ положенныхъ отличительныхъ огней).

8) На судахъ во время нагрузки и выгрузки взрывчатыхъ веществъ должны быть потушены всѣ огни, кромѣ машиннаго отдѣленія, а въ машинѣ загребень жаръ въ топкахъ. Вновь поднять жаръ и вообще шевелить топки разрѣшается только послѣ окончанія работъ выгрузки и удаленія подгрузочнаго судна, или послѣ закрытія палубныхъ люковъ по окончаніи погрузки.

9. Подвознымъ судамъ и лодкамъ, производящимъ перегрузку взрывчатыхъ веществъ, имѣть огонь безусловно воспрещается какъ въ гавани, такъ и на рейдѣ.

10) На всѣхъ судахъ, зимующихъ въ портѣ или вообще стоящихъ въ портѣ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ работъ въ ручныхъ фонаряхъ для освѣщенія и въ машинныхъ отдѣленіяхъ пароходовъ для работъ. Съ прекращеніемъ работъ всѣ огни должны быть тотчасъ потушены.

11) Въ случаѣ необходимости имѣть для работъ огонь на судахъ или на берегу для сжиганія подводной части судовъ, для варки смолы въ переносныхъ горнахъ или для какихъ бы то ни было другихъ цѣлей, требуется каждый разъ особое разрѣшеніе Начальника порта. Для полученія этого разрѣшенія требуется, чтобы на мѣстѣ работъ, гдѣ нуженъ огонь, были заготовлены, смотря по характеру работъ, пожарный насосъ, мокрые маты, швабры, бочки или ведра съ водою. Во время производства работъ должны, кромѣ того, строго соблюдаться всѣ предосторожности, которыя будутъ въ данномъ случаѣ потребованы Начальникомъ порта, а на мѣстѣ работъ до полнаго прекращенія огня при немъ долженъ безотлучно находиться особый огневой сторожъ.

12) На береговой портовой территоріи можно имѣть огонь безпрепятственно, безъ особыхъ разрѣшеній:

а) во всѣхъ жилыхъ помѣщеніяхъ для освѣщенія;

б) въ особо установленныхъ для варки пищи казенныхъ кухняхъ и смоловарняхъ;

в) въ локомотивахъ и вагонахъ желѣзной дороги;

г) въ ручныхъ и другого рода фонаряхъ, служащихъ для разныхъ цѣлей внѣ жилыхъ зданій и вообще для наружнаго освѣщенія.

13) Не поименованные въ предыдущей статьѣ очаги,

для какой бы надобности они ни служили, должны раньше употребленія ихъ, быть осмотрѣны назначеннымъ для того отъ Портового Управленія лицомъ и въ нихъ запрещается разводить огонь раньше полученія отъ него свидѣтельства въ томъ, что очаги эти устроены совершенно безопасно въ пожарномъ отношеніи.

14) Разводка огня въ портѣ, съ какою бы то ни было цѣлью, безъ особаго разрѣшенія портоваго начальства запрещается.

15) Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ со свѣчами или масляными лампами и только во время производства въ нихъ работъ. Съ прекращеніемъ же работъ огни должны быть немедленно потушены.

16) Внутри всѣхъ пакгаузовъ или другихъ помѣщеній, въ которыхъ по какимъ либо причинамъ хранится или временно сложены керосинъ, спиртъ, бензинъ, скипидаръ, порохъ, динамитъ, патроны и другія горючія жидкости или взрывчатыя вещества, освѣщеніе допускается только посредствомъ особыхъ безопасныхъ источниковъ свѣта, типа одобреннаго комиссіей техниковъ Портоваго Управленія.

17) Пакгаузы и лѣсные склады должны имѣть брандспойтъ, два обрѣза съ водою, 5 ведеръ, лѣстницу, 2 фонаря со свѣчами, 2 багра, веревку 3 саж. длины, 1 топоръ, а угольные склады тѣ же приспособленія, но вмѣсто брандспойта и воды достаточное количество песку.

18) Куреніе табаку запрещается:

а) внутри всѣхъ расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ, магазиновъ и другихъ складочныхъ помѣщеній.

б) на паровыхъ судахъ, помянутыхъ въ § 8 во время выгрузки и погрузки и на парусныхъ судахъ, баржахъ, берлинахъ и проч., указанныхъ въ §§ 7—9 во всякое время.

в) во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ по распоряженію Начальника порта, будутъ выставлены надписи: „здѣсь курить запрещается".

19) Начальнику порта предоставляется запрещать употребленіе огня какъ на судахъ, такъ и на берегу во всѣхъ даже разрѣшенныхъ мѣстахъ во всѣхъ случаяхъ, когда онъ найдетъ это необходимымъ.

20) При возникновеніи пожаровъ всѣ пароходныя агентства, всѣ суда, стоящія въ порту и желѣзнодорожныя учрежденія безъ всякихъ приглашеній обязаны немедленно доставлять къ мѣсту пожара, въ распоряженіе Начальника порта или его помощника всѣ имѣющіяся у нихъ пожарные инструменты, какъ-то: брандспойты, пожарныя помпы, багры, ведра, фонари, топоры и проч. вмѣстѣ съ прислугою къ этимъ инструментамъ, которая остается при пожарѣ до тѣхъ поръ, пока не получитъ разрѣшенія Начальника порта или его помощника возвратиться и доставить

для какой бы надобности они ни служили, должны раньше употребленія ихъ, быть осмотрѣны назначеннымъ для того отъ Портового Управленія лицомъ и въ нихъ запрещается разводить огонь раньше полученія отъ него свидѣтельства въ томъ, что очаги эти устроены совершенно безопасно въ пожарномъ отношеніи.

14) Разводка огня въ портѣ, съ какою бы то ни было цѣлью, безъ особаго разрѣшенія портоваго начальства запрещается.

15) Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ со свѣчами или масляными лампами и только во время производства въ нихъ работъ. Съ прекращеніемъ же работъ огни должны быть немедленно потушены.

16) Внутри всѣхъ пакгаузовъ или другихъ помѣщеній, въ которыхъ по какимъ либо причинамъ хранится или временно сложены керосинъ, спиртъ, бензинъ, скипидаръ, порохъ, динамитъ, патроны и другія горючія жидкости или взрывчатыя вещества, освѣщеніе допускается только посредствомъ особыхъ безопасныхъ источниковъ свѣта, типа одобреннаго комиссіей техниковъ Портоваго Управленія.

17) Пакгаузы и лѣсные склады должны имѣть брандспойтъ, два обрѣза съ водою, 5 ведеръ, лѣстницу, 2 фонаря со свѣчами, 2 багра, веревку 3 саж. длины, 1 топоръ, а угольные склады тѣ же приспособленія, но вмѣсто брандспойта и воды достаточное количество песку.

18) Куреніе табаку запрещается:

а) внутри всѣхъ расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ, магазиновъ и другихъ складочныхъ помѣщеній.

б) на паровыхъ судахъ, помянутыхъ въ § 8 во время выгрузки и погрузки и на парусныхъ судахъ, баржахъ, берлинахъ и проч., указанныхъ въ §§ 7—9 во всякое время.

в) во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ по распоряженію Начальника порта, будутъ выставлены надписи: „здѣсь курить запрещается".

19) Начальнику порта предоставляется запрещать употребленіе огня какъ на судахъ, такъ и на берегу во всѣхъ даже разрѣшенныхъ мѣстахъ во всѣхъ случаяхъ, когда онъ найдетъ это необходимымъ.

20) При возникновеніи пожаровъ всѣ пароходныя агентства, всѣ суда, стоящія въ порту и желѣзнодорожныя учрежденія безъ всякихъ приглашеній обязаны немедленно доставлять къ мѣсту пожара, въ распоряженіе Начальника порта или его помощника всѣ имѣющіяся у нихъ пожарные инструменты, какъ-то: брандспойты, пожарныя помпы, багры, ведра, фонари, топоры и проч. вмѣстѣ съ прислугою къ этимъ инструментамъ, которая остается при пожарѣ до тѣхъ поръ, пока не получитъ разрѣшенія Начальника порта или его помощника возвратиться и доставить

пожарные инструменты обратно къ мѣсту ихъ храненія. Мѣстные пароходы агентства обязаны представлять въ Портовое Управленіе пожарное росписаніе людей, служащихъ въ этихъ агентствахъ и производить по требованію Начальника порта или помощника его, пожарныя тревоги, для провѣрки этихъ росписаній и убѣжденія въ исправности огнегасительныхъ инструментовъ.

21) Всѣ пароходныя агентства и всѣ частныя учрежденія, имѣющія въ портѣ сходни, амбары, магазины и проч. обязаны имѣть пожарныя помпы и проч. огнегасительныя принадлежности по указанію Начальника порта.

X.

О промыслѣ рыболовномъ и перевозочномъ.

1) Ловля рыбы сѣтями въ гавани Ѳеодосійскаго порта допускается лишь съ разрѣшенія и въ мѣстахъ по указанію Начальника порта. Ловля рыбы удочками допускается только въ мѣстахъ, указанныхъ по усмотрѣнію Начальника порта. Мѣста для выгрузки въ портѣ рыбы изъ шлюпокъ указываются Начальникомъ порта. Очистка и промывка сѣтей въ портѣ запрещается.

2) Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки, кромѣ судовыхъ, принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, обязаны имѣть выданный имъ отъ Начальника порта билетъ съ обозначеніемъ присвоеннаго шлюпкѣ номера. Номеръ этотъ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки, съ обѣихъ сторонъ, въ носовой части и на кормѣ краскою отличительнаго цвѣта отъ окраски шлюпки. Тотъ же номеръ шлюпки долженъ быть ясно написанъ черною краскою цифрами величиною не менѣе 1 фута и на серединѣ паруса.

3) Всѣ шлюпки вносятся Начальникомъ порта въ особый списокъ, въ которомъ значится № шлюпки, годъ и мѣсто ея постройки (если они извѣстны), главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хозяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать и можетъ ли или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами. Всѣ эти свѣдѣнія вносятся и въ выдаваемые шлюпкамъ билеты.

4) О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить Начальника порта письменнымъ заявленіемъ въ недѣльный срокъ для отмѣтки о томъ въ спискѣ и на билетѣ шлюпки.

5) Билеты шлюпкамъ выдаются Начальникомъ порта безсрочные на все время службы шлюпки. При прошеніи о выдачѣ билета долженъ быть приложенъ паспортъ или другое законное удостовѣреніе личности хозяина шлюпки.

6) Всѣ шлюпки осматриваются не менѣе одного раза въ годъ помощникомъ Начальника порта при техникахъ

пожарные инструменты обратно къ мѣсту ихъ храненія. Мѣстные пароходы агентства обязаны представлять въ Портовое Управленіе пожарное росписаніе людей, служащихъ въ этихъ агентствахъ и производить по требованію Начальника порта или помощника его, пожарныя тревоги, для провѣрки этихъ росписаній и убѣжденія въ исправности огнегасительныхъ инструментовъ.

21) Всѣ пароходныя агентства и всѣ частныя учрежденія, имѣющія въ портѣ сходни, амбары, магазины и проч. обязаны имѣть пожарныя помпы и проч. огнегасительныя принадлежности по указанію Начальника порта.

X.

О промыслѣ рыболовномъ и перевозочномъ.

1) Ловля рыбы сѣтями въ гавани Ѳеодосійскаго порта допускается лишь съ разрѣшенія и въ мѣстахъ по указанію Начальника порта. Ловля рыбы удочками допускается только въ мѣстахъ, указанныхъ по усмотрѣнію Начальника порта. Мѣста для выгрузки въ портѣ рыбы изъ шлюпокъ указываются Начальникомъ порта. Очистка и промывка сѣтей въ портѣ запрещается.

2) Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки, кромѣ судовыхъ, принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, обязаны имѣть выданный имъ отъ Начальника порта билетъ съ обозначеніемъ присвоеннаго шлюпкѣ номера. Номеръ этотъ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки, съ обѣихъ сторонъ, въ носовой части и на кормѣ краскою отличительнаго цвѣта отъ окраски шлюпки. Тотъ же номеръ шлюпки долженъ быть ясно написанъ черною краскою цифрами величиною не менѣе 1 фута и на серединѣ паруса.

3) Всѣ шлюпки вносятся Начальникомъ порта въ особый списокъ, въ которомъ значится № шлюпки, годъ и мѣсто ея постройки (если они извѣстны), главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хозяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать и можетъ ли или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами. Всѣ эти свѣдѣнія вносятся и въ выдаваемые шлюпкамъ билеты.

4) О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить Начальника порта письменнымъ заявленіемъ въ недѣльный срокъ для отмѣтки о томъ въ спискѣ и на билетѣ шлюпки.

5) Билеты шлюпкамъ выдаются Начальникомъ порта безсрочные на все время службы шлюпки. При прошеніи о выдачѣ билета долженъ быть приложенъ паспортъ или другое законное удостовѣреніе личности хозяина шлюпки.

6) Всѣ шлюпки осматриваются не менѣе одного раза въ годъ помощникомъ Начальника порта при техникахъ

портовыхъ и результатъ осмотра вписывается въ билетъ и въ журналъ. Отъ оказавшихся при осмотрѣ не годными къ плаванію или неисправными билетъ отбирается и не выдается до исполненія необходимаго ремонта.

7) Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ назначенныхъ для того Начальникомъ порта; стоянка въ другихъ мѣстахъ шлюпкамъ запрещается.

8. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ безусловно не имѣетъ права отлучаться со шлюпки во все время нахожденія на ней пассажировъ.

9) Лодочникамъ въ нетрезвомъ видѣ являться въ портъ и перевозить пассажировъ запрещается.

10) Лодочникъ обязанъ быть вѣжливъ съ пассажирами и нанимателями и обязанъ предъявлять выданный ему билетъ по первому требованію и перевозить пассажировъ по установленной Присутствіемъ таксѣ.

11) На каждой шлюпкѣ должны быть спасательные снаряды по указанію портоваго начальства. Съ захода солнца и до восхода его шлюпки при движеніи обязаны имѣть на носу бѣлый огонь.

XI.

О промыслѣ водолазномъ.

1) Производство въ портѣ водолазныхъ работъ, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія потоваго начальства, запрещается.

2) Разрѣшенія производить водолазныя работы выдаются:

а) Шкиперамъ судовъ, нуждающимся въ нихъ для осмотра и исправленія подводной части судовъ и для отысканія ими потерянныхъ вещей.

б) Лицамъ, потерявшимъ на рейдѣ или въ гавани какіе либо предметы, для отысканія этихъ предметовъ.

3) Отыскиваніе водолазами на днѣ гавани потерянныхъ вообще предметовъ запрещается: разрѣшенія на производство подобныхъ работъ Начальникомъ порта не выдаются.

XII.

О благочиніи, порядкѣ и безопасности въ портѣ.

1) Шкипера стоящихъ въ портѣ судовъ обязаны немедленно увѣдомлять Портовое Управленіе о всякой аваріи, случившейся съ судномъ во время пребыванія его въ портѣ, а также о поврежденіяхъ, причиненныхъ ими другимъ судамъ или портовымъ сооруженіямъ.

Шкипера также обязаны немедленно увѣдомлять Портовое Управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей раньше отправленія больнаго въ госпиталь.

2) На всей береговой портовой территоріи и въ гавани

портовыхъ и результатъ осмотра вписывается въ билетъ и въ журналъ. Отъ оказавшихся при осмотрѣ не годными къ плаванію или неисправными билетъ отбирается и не выдается до исполненія необходимаго ремонта.

7) Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ назначенныхъ для того Начальникомъ порта; стоянка въ другихъ мѣстахъ шлюпкамъ запрещается.

8. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ безусловно не имѣетъ права отлучаться со шлюпки во все время нахожденія на ней пассажировъ.

9) Лодочникамъ въ нетрезвомъ видѣ являться въ портъ и перевозить пассажировъ запрещается.

10) Лодочникъ обязанъ быть вѣжливъ съ пассажирами и нанимателями и обязанъ предъявлять выданный ему билетъ по первому требованію и перевозить пассажировъ по установленной Присутствіемъ таксѣ.

11) На каждой шлюпкѣ должны быть спасательные снаряды по указанію портоваго начальства. Съ захода солнца и до восхода его шлюпки при движеніи обязаны имѣть на носу бѣлый огонь.

XI.

О промыслѣ водолазномъ.

1) Производство въ портѣ водолазныхъ работъ, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія потоваго начальства, запрещается.

2) Разрѣшенія производить водолазныя работы выдаются:

а) Шкиперамъ судовъ, нуждающимся въ нихъ для осмотра и исправленія подводной части судовъ и для отысканія ими потерянныхъ вещей.

б) Лицамъ, потерявшимъ на рейдѣ или въ гавани какіе либо предметы, для отысканія этихъ предметовъ.

3) Отыскиваніе водолазами на днѣ гавани потерянныхъ вообще предметовъ запрещается: разрѣшенія на производство подобныхъ работъ Начальникомъ порта не выдаются.

XII.

О благочиніи, порядкѣ и безопасности въ портѣ.

1) Шкипера стоящихъ въ портѣ судовъ обязаны немедленно увѣдомлять Портовое Управленіе о всякой аваріи, случившейся съ судномъ во время пребыванія его въ портѣ, а также о поврежденіяхъ, причиненныхъ ими другимъ судамъ или портовымъ сооруженіямъ.

Шкипера также обязаны немедленно увѣдомлять Портовое Управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей раньше отправленія больнаго въ госпиталь.

2) На всей береговой портовой территоріи и въ гавани

воспрещается стрѣльба изъ ружей, пистолетовъ и пушекъ и ношеніе или содержаніе заряженнаго огнестрѣльнаго оружія. Работы въ портѣ со взрывчатыми веществами, пусканіе ракетъ и сожиганіе фальшфееровъ допускается только съ особаго разрѣшенія Начальника порта.

Шкиперамъ коммерческихъ судовъ запрещается отпускать съ судовъ людей въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ.

4) Малымъ дѣтямъ, безъ сопровожденія взрослыхъ, входъ въ портъ, а особенно на набережныя запрещается.

5) Продажа крѣпкихъ напитковъ всякихъ наименованій въ предѣлахъ портовой территоріи безусловно запрещается какъ на берегу, такъ и на стоящихъ въ портѣ судахъ (за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ гдѣ продажа этихъ напитковъ пассажирамъ не запрещается, но только въ раздробъ).

6) Разносный торгъ съѣстными припасами разрѣшается Начальникомъ порта на основаніи письменныхъ прошеній, причемъ просителямъ выдаются безплатно письменныя разрѣшенія срокомъ на одинъ годъ. Лицамъ, извѣстнымъ Начальнику порта за неблагонадежныхъ, разрѣшенія не выдаются.

7) Торговля въ переносныхъ будкахъ и лодкахъ съѣстными припасами, квасомъ, зельтерскою водою и другими прохладительными напитками, а также табакомъ разрѣшается Начальникомъ порта только лицамъ, извѣстнымъ Портовому Управленію за благонадежныхъ.

При этомъ, раньше выдачи этимъ лицамъ разрѣшенія на установку будки и торговлю въ ней, проситель долженъ внести въ Казначейство въ пользу казны плату за занятую будкою территорію, опредѣленную Начальникомъ порта.

8) Воспрещается въ предѣлахъ порта купаться внѣ мѣстъ, опредѣленныхъ для того портовымъ начальствомъ. Стирка бѣлья на трапахъ портовыхъ набережныхъ запрещается.

9) Постороннимъ лицамъ, не принадлежащимъ къ судовой командѣ или къ числу пассажировъ, запрещается проживать на судахъ, стоящихъ въ портѣ, безъ особаго разрѣшенія Начальника порта.

10) Въ высокоторжественные и праздничные дни, а также и по приглашенію портоваго начальства, всѣ суда, стоящія въ гавани, должны разцвѣчиваться флагами.

Существующія обязательныя постановленія дополняются (Распуб. въ 1904 г.).

Раздѣлъ I ст. 3-й слѣдующимъ примѣчаніемъ: „судамъ, имѣющимъ осадку свыше 23 фута, входить въ гавань и швартоваться къ набережнымъ воспрещается. Такія суда могутъ швартоваться только у головной и внѣшней набережныхъ Широкаго мола“.

Раздѣлъ II статьею 10. „При перевозкѣ въ порту грузовъ

воспрещается стрѣльба изъ ружей, пистолетовъ и пушекъ и ношеніе или содержаніе заряженнаго огнестрѣльнаго оружія. Работы въ портѣ со взрывчатыми веществами, пусканіе ракетъ и сожиганіе фальшфееровъ допускается только съ особаго разрѣшенія Начальника порта.

Шкиперамъ коммерческихъ судовъ запрещается отпускать съ судовъ людей въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ.

4) Малымъ дѣтямъ, безъ сопровожденія взрослыхъ, входъ въ портъ, а особенно на набережныя запрещается.

5) Продажа крѣпкихъ напитковъ всякихъ наименованій въ предѣлахъ портовой территоріи безусловно запрещается какъ на берегу, такъ и на стоящихъ въ портѣ судахъ (за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ гдѣ продажа этихъ напитковъ пассажирамъ не запрещается, но только въ раздробъ).

6) Разносный торгъ съѣстными припасами разрѣшается Начальникомъ порта на основаніи письменныхъ прошеній, причемъ просителямъ выдаются безплатно письменныя разрѣшенія срокомъ на одинъ годъ. Лицамъ, извѣстнымъ Начальнику порта за неблагонадежныхъ, разрѣшенія не выдаются.

7) Торговля въ переносныхъ будкахъ и лодкахъ съѣстными припасами, квасомъ, зельтерскою водою и другими прохладительными напитками, а также табакомъ разрѣшается Начальникомъ порта только лицамъ, извѣстнымъ Портовому Управленію за благонадежныхъ.

При этомъ, раньше выдачи этимъ лицамъ разрѣшенія на установку будки и торговлю въ ней, проситель долженъ внести въ Казначейство въ пользу казны плату за занятую будкою территорію, опредѣленную Начальникомъ порта.

8) Воспрещается въ предѣлахъ порта купаться внѣ мѣстъ, опредѣленныхъ для того портовымъ начальствомъ. Стирка бѣлья на трапахъ портовыхъ набережныхъ запрещается.

9) Постороннимъ лицамъ, не принадлежащимъ къ судовой командѣ или къ числу пассажировъ, запрещается проживать на судахъ, стоящихъ въ портѣ, безъ особаго разрѣшенія Начальника порта.

10) Въ высокоторжественные и праздничные дни, а также и по приглашенію портоваго начальства, всѣ суда, стоящія въ гавани, должны разцвѣчиваться флагами.

Существующія обязательныя постановленія дополняются (Распуб. въ 1904 г.).

Раздѣлъ I ст. 3-й слѣдующимъ примѣчаніемъ: „судамъ, имѣющимъ осадку свыше 23 фута, входить въ гавань и швартоваться къ набережнымъ воспрещается. Такія суда могутъ швартоваться только у головной и внѣшней набережныхъ Широкаго мола“.

Раздѣлъ II статьею 10. „При перевозкѣ въ порту грузовъ

запрещается жестокое обращеніе съ животными и непосильное обремененіе ихъ кладью, при чемъ излишекъ этой клади, непосильный для животныхъ, долженъ быть сваленъ въ мѣста, не мѣшающія движенію подводъ и экипажей, а также и пѣшеходовъ, по указанію портовой администраціи".

Раздѣлъ VIII статьею 8. „Воспрещается выбрасываніе на портовую территорію безъ разрѣшенія портовой администраціи строительнаго и другого мусора (но не съ судовъ). Мусоръ этотъ по мѣрѣ накопленія его и по окончаніи работъ долженъ вывозиться средствами и за счетъ тѣхъ лицъ, которыми онъ сваленъ или выброшенъ. Въ случаѣ несоблюденія этого правила мусоръ будетъ удаленъ портовой администраціей за счетъ помянутыхъ лицъ, въ какую сумму бы это не обошлось и сверхъ того эти лица будутъ подвергнуты денежному штрафу".

Статьею 9. „Запрещается загрязненіе портовой территоріи разлитіемъ навозныхъ и вообще зловонныхъ, а также и другихъ жидкостей, напр. смолы, керосина. Загрязненныя мѣста немедленно должны быть очищены и, если необходимо, то и смыты средствами и за счетъ произведшихъ загрязненіе".

Статьею 10. „При движеніи внутри порта подводъ, нагруженныхъ предметами, дающими пыль, какъ напр. каменный уголь (но не антрацитъ въ кускахъ), известь, строительный мусоръ и проч., во избѣжаніе разноса пыли вѣтромъ и засариванія этою вредною пылью глазъ людямъ и животнымъ и вреднаго вдыханія ея ими же, должно имѣть внутреннюю часть кузова, т. е. дно и стороны (бока) покрытою брезентами, плотною рогожею, парусиною и т. п., а равно тѣмъ же покрываться и сверху".

Раздѣлъ X статьею 12. „На каждой шлюпкѣ, занимающейся перевозкою пассажировъ, должна быть прибита внутри въ кормовой доскѣ табличка, съ указаніемъ таксы за проѣздъ, числа пассажировъ, какое разрѣшается брать на шлюпку при движеніи ея: а) подъ веслами и б) подъ парусами. Таблички эти по указанному портовой администраціей образцу заготовляются средствами самихъ владѣльцевъ шлюпокъ".

Раздѣлъ XII статьями 11. „Запрещается выпусканіе на портовую территорію домашнихъ животныхъ: коровъ, лошадей, свиней, овецъ и пр. Животныя эти, пойманныя въ порту, будутъ арестовываться, а владѣльцы ихъ, виновные въ нарушеніи этого правила, будутъ подвергаться денежному штрафу не менѣе трехъ руб. каждый разъ".

и ст. 12. „Ѣзда на моторахъ внутри порта вовсе запрещается, при ѣздѣ на велосипедахъ и въ экипажахъ должно руководствоваться правилами, установленными для города Ѳеодосіи мѣстною полиціею.

запрещается жестокое обращеніе съ животными и непосильное обремененіе ихъ кладью, при чемъ излишекъ этой клади, непосильный для животныхъ, долженъ быть сваленъ въ мѣста, не мѣшающія движенію подводъ и экипажей, а также и пѣшеходовъ, по указанію портовой администраціи".

Раздѣлъ VIII статьею 8. „Воспрещается выбрасываніе на портовую территорію безъ разрѣшенія портовой администраціи строительнаго и другого мусора (но не съ судовъ). Мусоръ этотъ по мѣрѣ накопленія его и по окончаніи работъ долженъ вывозиться средствами и за счетъ тѣхъ лицъ, которыми онъ сваленъ или выброшенъ. Въ случаѣ несоблюденія этого правила мусоръ будетъ удаленъ портовой администраціей за счетъ помянутыхъ лицъ, въ какую сумму бы это не обошлось и сверхъ того эти лица будутъ подвергнуты денежному штрафу".

Статьею 9. „Запрещается загрязненіе портовой территоріи разлитіемъ навозныхъ и вообще зловонныхъ, а также и другихъ жидкостей, напр. смолы, керосина. Загрязненныя мѣста немедленно должны быть очищены и, если необходимо, то и смыты средствами и за счетъ произведшихъ загрязненіе".

Статьею 10. „При движеніи внутри порта подводъ, нагруженныхъ предметами, дающими пыль, какъ напр. каменный уголь (но не антрацитъ въ кускахъ), известь, строительный мусоръ и проч., во избѣжаніе разноса пыли вѣтромъ и засариванія этою вредною пылью глазъ людямъ и животнымъ и вреднаго вдыханія ея ими же, должно имѣть внутреннюю часть кузова, т. е. дно и стороны (бока) покрытою брезентами, плотною рогожею, парусиною и т. п., а равно тѣмъ же покрываться и сверху".

Раздѣлъ X статьею 12. „На каждой шлюпкѣ, занимающейся перевозкою пассажировъ, должна быть прибита внутри въ кормовой доскѣ табличка, съ указаніемъ таксы за проѣздъ, числа пассажировъ, какое разрѣшается брать на шлюпку при движеніи ея: а) подъ веслами и б) подъ парусами. Таблички эти по указанному портовой администраціей образцу заготовляются средствами самихъ владѣльцевъ шлюпокъ".

Раздѣлъ XII статьями 11. „Запрещается выпусканіе на портовую территорію домашнихъ животныхъ: коровъ, лошадей, свиней, овецъ и пр. Животныя эти, пойманныя въ порту, будутъ арестовываться, а владѣльцы ихъ, виновные въ нарушеніи этого правила, будутъ подвергаться денежному штрафу не менѣе трехъ руб. каждый разъ".

и ст. 12. „Ѣзда на моторахъ внутри порта вовсе запрещается, при ѣздѣ на велосипедахъ и въ экипажахъ должно руководствоваться правилами, установленными для города Ѳеодосіи мѣстною полиціею.

ЯЛТА.

Обязательныя постановленія для Ялтинскаго Торговаго Порта о движеніи, стоянкѣ судовъ, нагрузкѣ, выгрузкѣ, храненіи товаровъ, о наймѣ рабочихъ и производствѣ работъ и о порядкѣ движенія по молу.

1) Основною линіей стоянки судовъ на Ялтинскомъ рейдѣ назначается продолженная линія головной части мола. На этой части суда не должны становиться ближе ста саженей отъ головы мола. Не разрѣшается также становиться между линіями мола и бочекъ ближе указаннаго разстоянія отъ головы.

2) Молъ и часть набережной до средины предназначается для пароходовъ, изъ которыхъ почтово-пассажирскіе имѣютъ преимущество предъ грузовыми, обязанными очищать мѣсто ко времени прихода первыхъ.

3) Ближайшая часть набережной предоставляется судамъ каботажнаго плаванія (паруспыхъ) по очереди, устанавливаемой Управленіемъ порта. При входѣ таковаго судна въ портъ, оно предъявляетъ свои документы портовому управленію для отмѣтки, послѣ чего, получивъ билетъ съ нумеромъ, опредѣляющимъ его очередь подхода къ набережной, передаетъ свои документы въ таможню.

4) Къ молу пароходы и суда швартоваться должны лагомъ, а къ набережной швартоваться кормой, имѣя якорь отданнымъ.

5) Въ случаѣ ожиданія прибытія въ портъ яхты съ особами Императорской фамиліи, необходимая часть мола для прохода и постановки яхты должна быть немедленно очищена.

6) Число судовъ, могущихъ помѣститься у мола и набережной, опредѣляется администраціей порта.

7) Ошвартовавшись, судно обязано начать погрузку не позже пяти часовъ послѣ окончанія работы швартованія. По истеченіи этого срока, если нагрузка не будетъ начата, судно обязано оттянуться во вторую линію или войти въ соглашеніе съ стоящимъ на очереди судномъ, шкиперъ котораго долженъ заявить администраціи порта о своемъ согласіи ждать (данное правило не касается тѣхъ судовъ, которыя ошвартовались послѣ трехъ часовъ дня и обязанныхъ начать погрузку не позднѣе утра слѣдующаго дня).

8) Суда, окончившія нагрузку, обязаны выходить изъ порта на рейдъ (если позволяетъ погода) черезъ часъ по окончаніи нагрузки, если есть ожидающія очереди судна. Въ случаѣ неимѣнія таковыхъ судовъ, стоянка въ гавани можетъ быть продолжена съ разрѣшенія администраціи порта.

ЯЛТА.

Обязательныя постановленія для Ялтинскаго Торговаго Порта о движеніи, стоянкѣ судовъ, нагрузкѣ, выгрузкѣ, храненіи товаровъ, о наймѣ рабочихъ и производствѣ работъ и о порядкѣ движенія по молу.

1) Основною линіей стоянки судовъ на Ялтинскомъ рейдѣ назначается продолженная линія головной части мола. На этой части суда не должны становиться ближе ста саженей отъ головы мола. Не разрѣшается также становиться между линіями мола и бочекъ ближе указаннаго разстоянія отъ головы.

2) Молъ и часть набережной до средины предназначается для пароходовъ, изъ которыхъ почтово-пассажирскіе имѣютъ преимущество предъ грузовыми, обязанными очищать мѣсто ко времени прихода первыхъ.

3) Ближайшая часть набережной предоставляется судамъ каботажнаго плаванія (паруспыхъ) по очереди, устанавливаемой Управленіемъ порта. При входѣ таковаго судна въ портъ, оно предъявляетъ свои документы портовому управленію для отмѣтки, послѣ чего, получивъ билетъ съ нумеромъ, опредѣляющимъ его очередь подхода къ набережной, передаетъ свои документы въ таможню.

4) Къ молу пароходы и суда швартоваться должны лагомъ, а къ набережной швартоваться кормой, имѣя якорь отданнымъ.

5) Въ случаѣ ожиданія прибытія въ портъ яхты съ особами Императорской фамиліи, необходимая часть мола для прохода и постановки яхты должна быть немедленно очищена.

6) Число судовъ, могущихъ помѣститься у мола и набережной, опредѣляется администраціей порта.

7) Ошвартовавшись, судно обязано начать погрузку не позже пяти часовъ послѣ окончанія работы швартованія. По истеченіи этого срока, если нагрузка не будетъ начата, судно обязано оттянуться во вторую линію или войти въ соглашеніе съ стоящимъ на очереди судномъ, шкиперъ котораго долженъ заявить администраціи порта о своемъ согласіи ждать (данное правило не касается тѣхъ судовъ, которыя ошвартовались послѣ трехъ часовъ дня и обязанныхъ начать погрузку не позднѣе утра слѣдующаго дня).

8) Суда, окончившія нагрузку, обязаны выходить изъ порта на рейдъ (если позволяетъ погода) черезъ часъ по окончаніи нагрузки, если есть ожидающія очереди судна. Въ случаѣ неимѣнія таковыхъ судовъ, стоянка въ гавани можетъ быть продолжена съ разрѣшенія администраціи порта.

9) Для выхода изъ порта шкиперъ судна долженъ получить въ управленіи порта билетъ на то, что препятствій къ его выходу не имѣется, по предъявленіи котораго онъ получаетъ отпускъ.

10) Суда обязаны становиться на мѣста, указанныя администраціей порта: всякое передвиженіе судовъ внутри порта безъ разрѣшенія администраціи воспрещается.

11) Судамъ, стоящимъ въ портѣ, воспрещается чиститься и выбрасывать за бортъ что бы то ни было.

12) Ночная выгрузка разрѣшается при исключительномъ пользованіи электрическимъ свѣтомъ съ дозволенія таможни, отъ которой заявленіе должно быть портовому управленію.

13) На парусныхъ судахъ топка печей и камбузовъ для варки пищи отъ заката до восхода солнца воспрещается.

14) За всякими справками относительно стоянки у мола, глубины, теченія, грунта, способа ошвартованія и проч. предоставляется капитанамъ судовъ и грузоотправителямъ обращаться къ администраціи порта.

15) Крѣпленіе перлиней за тумбы и бочки при входѣ въ портъ, а также отдача ихъ при входѣ, возлагается на заботливость судовъ.

16) Выгрузка и складъ на молѣ какихъ бы то ни было грузовъ или вещей съ судовъ безъ разрѣшенія администраціи порта не разрѣшается.

ПРАВИЛА.

Относительно нагрузки, выгрузки, храненія товаровъ и найма рабочихъ.

17) Время для пользованія набережной опредѣляется въ зависимости отъ количества груза, показаннаго въ грузовомъ свидѣтельствѣ и ниже помѣщенной таблицѣ, показывающей для различныхъ грузовъ количество пудовъ, которое можетъ быть выгружено въ продолженіи рабочаго дня.

Уголь антрацитъ	2500 п.
Уголь курной	2500 „
Уголь въ мѣшкахъ	3000 „
Уголь кузнечный	2500 „
Камень отъ 3 до 4 пуд.	3000 „
Камень въ 2 пуда	3000 „
Зерно	4500 „
Лѣсъ (дрова)	2500 „
Доски	2500 „

По указаннымъ даннымъ опредѣляется количество времени для пользованія набережной. Время пользованія набережной не должно превышать количества времени, опредѣленнаго по таблицѣ.

Данный промежутокъ времени проставляется на билетѣ, который выдается шкиперу при предъявленіи документовъ.

9) Для выхода изъ порта шкиперъ судна долженъ получить въ управленіи порта билетъ на то, что препятствій къ его выходу не имѣется, по предъявленіи котораго онъ получаетъ отпускъ.

10) Суда обязаны становиться на мѣста, указанныя администраціей порта: всякое передвиженіе судовъ внутри порта безъ разрѣшенія администраціи воспрещается.

11) Судамъ, стоящимъ въ портѣ, воспрещается чиститься и выбрасывать за бортъ что бы то ни было.

12) Ночная выгрузка разрѣшается при исключительномъ пользованіи электрическимъ свѣтомъ съ дозволенія таможни, отъ которой заявленіе должно быть портовому управленію.

13) На парусныхъ судахъ топка печей и камбузовъ для варки пищи отъ заката до восхода солнца воспрещается.

14) За всякими справками относительно стоянки у мола, глубины, теченія, грунта, способа ошвартованія и проч. предоставляется капитанамъ судовъ и грузоотправителямъ обращаться къ администраціи порта.

15) Крѣпленіе перлиней за тумбы и бочки при входѣ въ портъ, а также отдача ихъ при входѣ, возлагается на заботливость судовъ.

16) Выгрузка и складъ на молѣ какихъ бы то ни было грузовъ или вещей съ судовъ безъ разрѣшенія администраціи порта не разрѣшается.

ПРАВИЛА.

Относительно нагрузки, выгрузки, храненія товаровъ и найма рабочихъ.

17) Время для пользованія набережной опредѣляется въ зависимости отъ количества груза, показаннаго въ грузовомъ свидѣтельствѣ и ниже помѣщенной таблицѣ, показывающей для различныхъ грузовъ количество пудовъ, которое можетъ быть выгружено въ продолженіи рабочаго дня.

Уголь антрацитъ	2500 п.
Уголь курной	2500 „
Уголь въ мѣшкахъ	3000 „
Уголь кузнечный	2500 „
Камень отъ 3 до 4 пуд.	3000 „
Камень въ 2 пуда	3000 „
Зерно	4500 „
Лѣсъ (дрова)	2500 „
Доски	2500 „

По указаннымъ даннымъ опредѣляется количество времени для пользованія набережной. Время пользованія набережной не должно превышать количества времени, опредѣленнаго по таблицѣ.

Данный промежутокъ времени проставляется на билетѣ, который выдается шкиперу при предъявленіи документовъ.

Въ случаѣ превышенія промежутка времени при выгрузкѣ надъ проставленнымъ въ билетѣ, судно должно оттянуться во вторую линію и получить на право пользованія набережной новый билетъ. Начальникъ порта или его помощникъ имѣютъ право, при существованіи уважительныхъ причинъ, сдѣлать въ данномъ случаѣ, когда не всѣ находящіяся въ портѣ суда имѣютъ мѣста для выгрузки, исключеніе.

Пользованіе моломъ и набережной для храненія выгруженныхъ товаровъ.

18) Легковоспламеняющіеся грузы и предметы должны вывозиться изъ порта въ промежутокъ времени, не превышающій 24-хъ часовъ. Легковоспламеняющимися грузами считаются: керосинъ, мазутъ, сѣно, всякія минеральныя масла и проч. Горючіе предметы какъ-то: дерево, и всѣ предметы изъ него должны вывозиться изъ порта въ промежутокъ времени не превышающій 48-ми часовъ съ момента выгрузки, остальные же грузы не свыше четырехъ сутокъ.

19) Въ томъ случаѣ, если данныя требованія въ отношеніи какого либо груза не будутъ выполнены, портовая администрація производитъ обмѣръ занимаемой имъ площади и составляетъ протоколъ, въ который вноситъ время прибытія груза, изъ чего онъ состоитъ, величину занимаемой площади и, если онъ выгруженъ съ парохода одного изъ Обществъ Русскаго, Россійскаго или Кошкина, номеръ коносамента. Время, которое хранился грузъ на пристаняхъ сверхъ установленнаго срока, проставляется по его уборкѣ и оплачивается до 20 коп. кв. саж. въ сутки. Въ тѣхъ случаяхъ, когда агентства не въ состояніи убрать выгруженные ихъ пароходами грузы въ свои склады, грузовладѣльцы уплачиваютъ полежалыя деньги въ доходъ казны, согласно съ постановленіемъ Начальника Порта, при чемъ имъ принимаются во вниманіе всѣ условія, мѣшающія своевременной уборкѣ, и взысканіе, если грузъ не принадлежитъ къ разряду опасныхъ для храненія въ порту, опредѣляется по числу квадратныхъ саженъ площади, занятой имъ. Въ томъ случаѣ, если грузъ признанъ портовой администраціей опаснымъ или онъ, загромождая пристань, мѣшаетъ производить грузовыя операціи, портовая администрація извѣщаетъ грузополучателя о требованіи немедленной уборки и, при невыполненіи этого требованія, начальникъ порта поступаетъ согласно параграфа 18-го Высочайше утвержденнаго положенія. Въ послѣднемъ указанномъ случаѣ, если грузы посланы на предъявителя, требованія относительно уборки грузовъ предъявляются къ агентствамъ.

20) Выгрузка грузовъ, состоящихъ изъ взрывчатыхъ веществъ, въ порту допускается только по особому на то разрѣшенію портоваго начальства. Грузы, признанные опасными для храненія, могутъ быть вывезены немедленно за счетъ отправителя.

Въ случаѣ превышенія промежутка времени при выгрузкѣ надъ проставленнымъ въ билетѣ, судно должно оттянуться во вторую линію и получить на право пользованія набережной новый билетъ. Начальникъ порта или его помощникъ имѣютъ право, при существованіи уважительныхъ причинъ, сдѣлать въ данномъ случаѣ, когда не всѣ находящіяся въ портѣ суда имѣютъ мѣста для выгрузки, исключеніе.

Пользованіе моломъ и набережной для храненія выгруженныхъ товаровъ.

18) Легковоспламеняющіеся грузы и предметы должны вывозиться изъ порта въ промежутокъ времени, не превышающій 24-хъ часовъ. Легковоспламеняющимися грузами считаются: керосинъ, мазутъ, сѣно, всякія минеральныя масла и проч. Горючіе предметы какъ-то: дерево, и всѣ предметы изъ него должны вывозиться изъ порта въ промежутокъ времени не превышающій 48-ми часовъ съ момента выгрузки, остальные же грузы не свыше четырехъ сутокъ.

19) Въ томъ случаѣ, если данныя требованія въ отношеніи какого либо груза не будутъ выполнены, портовая администрація производитъ обмѣръ занимаемой имъ площади и составляетъ протоколъ, въ который вноситъ время прибытія груза, изъ чего онъ состоитъ, величину занимаемой площади и, если онъ выгруженъ съ парохода одного изъ Обществъ Русскаго, Россійскаго или Кошкина, номеръ коносамента. Время, которое хранился грузъ на пристаняхъ сверхъ установленнаго срока, проставляется по его уборкѣ и оплачивается до 20 коп. кв. саж. въ сутки. Въ тѣхъ случаяхъ, когда агентства не въ состояніи убрать выгруженные ихъ пароходами грузы въ свои склады, грузовладѣльцы уплачиваютъ полежалыя деньги въ доходъ казны, согласно съ постановленіемъ Начальника Порта, при чемъ имъ принимаются во вниманіе всѣ условія, мѣшающія своевременной уборкѣ, и взысканіе, если грузъ не принадлежитъ къ разряду опасныхъ для храненія въ порту, опредѣляется по числу квадратныхъ саженъ площади, занятой имъ. Въ томъ случаѣ, если грузъ признанъ портовой администраціей опаснымъ или онъ, загромождая пристань, мѣшаетъ производить грузовыя операціи, портовая администрація извѣщаетъ грузополучателя о требованіи немедленной уборки и, при невыполненіи этого требованія, начальникъ порта поступаетъ согласно параграфа 18-го Высочайше утвержденнаго положенія. Въ послѣднемъ указанномъ случаѣ, если грузы посланы на предъявителя, требованія относительно уборки грузовъ предъявляются къ агентствамъ.

20) Выгрузка грузовъ, состоящихъ изъ взрывчатыхъ веществъ, въ порту допускается только по особому на то разрѣшенію портоваго начальства. Грузы, признанные опасными для храненія, могутъ быть вывезены немедленно за счетъ отправителя.

21) Всякій рабочій, желающій получить разрѣшеніе на работу въ порту, представляетъ свой паспортъ для прописки въ рабочій журналъ и получаетъ на право работы билетъ.

22) Цѣна рабочаго дня опредѣляется по взаимному соглашенію между нанимателями и нанимаемыми.

23) Къ работѣ допускаются всѣ рабочіе какой бы то ни было національности безъ исключенія, имѣющіе установленный видъ.

24) Какіе бы то ни было сговоры между рабочими для недопущенія къ работѣ другихъ, условившихся съ нанимателями по болѣе низкой цѣнѣ, не допускаются.

25) За неисполненіе требованій портовой администраціи рабочій можетъ быть лишенъ права работать въ порту на болѣе или менѣе продолжительный срокъ.

26) Рабочимъ днемъ считается промежутокъ времени въ 10 часовъ. Отъ 6 час. утра до 6 час. вечера, за вычетомъ 2 час. на обѣдъ или отдыхъ, или отъ 6 час. утра до 7 час. вечера за вычетомъ 3 час. на завтракъ, обѣдъ и отдыхъ.

27) Рабочій, безъ какой либо законной причины отказавшійся до окончанія рабочаго дня отъ продолженія погрузки, лишается права на полученіе заработанной платы за отработанное уже время.

28. Грузы, подлежащіе къ отправкѣ и привозимые для данной цѣли въ портъ, могутъ быть сдаваемы въ агентства пароходныхъ обществъ или сложены на портовой территоріи по указанію портовой администраціи. Въ первомъ случаѣ грузъ долженъ быть убранъ въ склады общества, которое, принявъ его, становится отвѣтственнымъ за его храненіе, а во второмъ случаѣ храненіе на молу можетъ быть допущено лишь съ разрѣшенія администраціи порта, причемъ площадь, занятая грузомъ, обмѣривается чинами администраціи и взимается за нее на основаніи вышеприведенныхъ правилъ храненія грузовъ.

29. Ѣзда по молу допускается только шагомъ. Лица, замѣченныя въ нарушеніи этого правила, привлекаются къ отвѣтственности и могутъ быть обложены денежнымъ взысканіемъ на основаніи 18 ст. Высочайше утвержденнаго положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

21) Всякій рабочій, желающій получить разрѣшеніе на работу въ порту, представляетъ свой паспортъ для прописки въ рабочій журналъ и получаетъ на право работы билетъ.

22) Цѣна рабочаго дня опредѣляется по взаимному соглашенію между нанимателями и нанимаемыми.

23) Къ работѣ допускаются всѣ рабочіе какой бы то ни было національности безъ исключенія, имѣющіе установленный видъ.

24) Какіе бы то ни было сговоры между рабочими для недопущенія къ работѣ другихъ, условившихся съ нанимателями по болѣе низкой цѣнѣ, не допускаются.

25) За неисполненіе требованій портовой администраціи рабочій можетъ быть лишенъ права работать въ порту на болѣе или менѣе продолжительный срокъ.

26) Рабочимъ днемъ считается промежутокъ времени въ 10 часовъ. Отъ 6 час. утра до 6 час. вечера, за вычетомъ 2 час. на обѣдъ или отдыхъ, или отъ 6 час. утра до 7 час. вечера за вычетомъ 3 час. на завтракъ, обѣдъ и отдыхъ.

27) Рабочій, безъ какой либо законной причины отказавшійся до окончанія рабочаго дня отъ продолженія погрузки, лишается права на полученіе заработанной платы за отработанное уже время.

28. Грузы, подлежащіе къ отправкѣ и привозимые для данной цѣли въ портъ, могутъ быть сдаваемы въ агентства пароходныхъ обществъ или сложены на портовой территоріи по указанію портовой администраціи. Въ первомъ случаѣ грузъ долженъ быть убранъ въ склады общества, которое, принявъ его, становится отвѣтственнымъ за его храненіе, а во второмъ случаѣ храненіе на молу можетъ быть допущено лишь съ разрѣшенія администраціи порта, причемъ площадь, занятая грузомъ, обмѣривается чинами администраціи и взимается за нее на основаніи вышеприведенныхъ правилъ храненія грузовъ.

29. Ѣзда по молу допускается только шагомъ. Лица, замѣченныя въ нарушеніи этого правила, привлекаются къ отвѣтственности и могутъ быть обложены денежнымъ взысканіемъ на основаніи 18 ст. Высочайше утвержденнаго положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

БАТУМСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ *).

Обязательное постановленіе о предупрежденіи засоренія Батумской бухты.

§ 1. Въ предѣлахъ Батумскаго порта запрещается выбрасываніе въ воду съ берега или судовъ всякихъ, какихъ бы то ни было предметовъ, даже незначительной величины и количества.

§ 2. Выгрузка съ судовъ балласта и угольнаго мусора допускается только въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ, а именно: въ тихую погоду по сторону строющагося мола, а въ бурную погоду въ углѣ, образуемомъ линіями вѣхъ съ линіей, соединяющей послѣднюю вѣху съ бочкой морскаго вѣдомства, въ разстояніи отъ оконечностей мыса Бурунъ-Табіе не ближе 150 саж.

§ 3. При погрузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ, должны соблюдаться всѣ предосторожности, чтобы предметы эти не могли падать въ воду. При производствѣ такихъ работъ между судномъ и пристанью, или между судами, долженъ быть всегда повѣшенъ прочный брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающія части не могли упасть въ воду, а только на брезентъ.

§ 4. Соръ отъ подметанія, кухонные и всякіе другіе судовые отбросы не могутъ выбрасываться стоящими въ гавани судами ни въ воду, ни на набережныя, но должны убираться и сваливаться въ устроенные для того на набережныхъ мусорные ящики.

§ 5. Очистка ящиковъ отъ мусора производится средствами Городского Общественнаго Управленія.

§ 6. Выгрузка балласта и мусора отъ захода до восхода солнца воспрещается.

§ 7. Суда, входящія въ нефтяную гавань, обязаны водяной балластъ выбрасывать на рейдѣ до входа въ гавань.

---

*) *Прим. издат.* Всѣ обязательныя постановленія по Батумскому порту изданы до вступленія въ силу закона 12 іюня 1901 г.

БАТУМСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ *).

Обязательное постановленіе о предупрежденіи засоренія Батумской бухты.

§ 1. Въ предѣлахъ Батумскаго порта запрещается выбрасываніе въ воду съ берега или судовъ всякихъ, какихъ бы то ни было предметовъ, даже незначительной величины и количества.

§ 2. Выгрузка съ судовъ балласта и угольнаго мусора допускается только въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ, а именно: въ тихую погоду по сторону строющагося мола, а въ бурную погоду въ углѣ, образуемомъ линіями вѣхъ съ линіей, соединяющей послѣднюю вѣху съ бочкой морскаго вѣдомства, въ разстояніи отъ оконечностей мыса Бурунъ-Табіе не ближе 150 саж.

§ 3. При погрузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ, должны соблюдаться всѣ предосторожности, чтобы предметы эти не могли падать въ воду. При производствѣ такихъ работъ между судномъ и пристанью, или между судами, долженъ быть всегда повѣшенъ прочный брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающія части не могли упасть въ воду, а только на брезентъ.

§ 4. Соръ отъ подметанія, кухонные и всякіе другіе судовые отбросы не могутъ выбрасываться стоящими въ гавани судами ни въ воду, ни на набережныя, но должны убираться и сваливаться въ устроенные для того на набережныхъ мусорные ящики.

§ 5. Очистка ящиковъ отъ мусора производится средствами Городского Общественнаго Управленія.

§ 6. Выгрузка балласта и мусора отъ захода до восхода солнца воспрещается.

§ 7. Суда, входящія въ нефтяную гавань, обязаны водяной балластъ выбрасывать на рейдѣ до входа въ гавань.

---

*) *Прим. издат.* Всѣ обязательныя постановленія по Батумскому порту изданы до вступленія въ силу закона 12 іюня 1901 г.

Обязательное постановленіе о нагрузкѣ у мола.

§ 1. Къ нагрузкѣ у мола допускаются пароходы и парусныя суда, грузящіеся керосиномъ, маслами и нефтью исключительно въ наливъ и ни въ какомъ случаѣ не дозволяется другой способъ нагрузки, который можетъ быть допущенъ для этихъ и прочихъ судовъ лишь только тогда, когда не ожидаются суда къ наливу, но каждый разъ по особому разрѣшенію Капитана надъ портомъ.

§ 2. Право на входъ принадлежитъ судамъ согласно очереди, зависящей отъ времени прибытія ихъ на Батумскій рейдъ,—очередь эту ведетъ Капитанъ надъ портомъ, принимая во вниманіе углубленіе ихъ, при которомъ они могутъ производить наливъ.

§ 3. Число судовъ, могущихъ помѣститься у мола, въ зависимости отъ ихъ длины и осадки, опредѣляется Капитаномъ надъ портомъ, который и вѣдаетъ разстановкою судовъ.

§ 4. Вошедшее въ портъ судно обязано начать нагрузку по окончаніи карантинныхъ и таможенныхъ обрядностей, черезъ три часа послѣ того, какъ ошвартуется. По истеченіи этого срока, если нагрузка не будетъ начата, судно обязано выйдти изъ порта или войти въ соглашеніе съ состоящимъ на очереди судномъ, шкиперъ котораго обязанъ заявить Управленію портомъ о своемъ согласіи ждать. Во всякомъ случаѣ стоять у мола, не производя нагрузки, болѣе 12 часовъ не допускается ни въ какомъ случаѣ безъ особаго на то разрѣшенія Капитана надъ портомъ, если не имѣется судовъ, ожидающихъ очереди. Наливъ судовъ, стоящихъ у мола, долженъ производиться полнымъ дѣйствіемъ нефтепровода и ни въ какомъ случаѣ не останавливать и не ослаблять налива въ теченіе рабочаго времени безъ особо уважительныхъ на то причинъ, о коихъ каждый разъ своевременно давать знать Управленію портовъ.

§ 5. Суда плоскодонныя, съ осадкою болѣе 19 футъ, обязаны стоять у мола въ разстояніи не ближе 2 саж. Сидящія же менѣе 19 футъ, а также острокильныя могутъ приближаться, сообразуясь съ очертаніемъ ихъ мидльшпангоутовъ и профилемъ мола.

§ 6. Суда, кончившія нагрузку, обязаны выходить изъ порта на рейдъ (если позволитъ погода) черезъ часъ послѣ окончанія нагрузки, а также таможенныхъ и акцизныхъ досмотровъ, но не ожидая выдачи отходныхъ документовъ, которые получаютъ уже на рейдѣ, если есть ожидающее очереди судно, но если не имѣется таковыхъ, то стоянка за моломъ можетъ быть и продолжена съ разрѣшенія Капитана надъ портомъ.

Обязательное постановленіе о нагрузкѣ у мола.

§ 1. Къ нагрузкѣ у мола допускаются пароходы и парусныя суда, грузящіеся керосиномъ, маслами и нефтью исключительно въ наливъ и ни въ какомъ случаѣ не дозволяется другой способъ нагрузки, который можетъ быть допущенъ для этихъ и прочихъ судовъ лишь только тогда, когда не ожидаются суда къ наливу, но каждый разъ по особому разрѣшенію Капитана надъ портомъ.

§ 2. Право на входъ принадлежитъ судамъ согласно очереди, зависящей отъ времени прибытія ихъ на Батумскій рейдъ,—очередь эту ведетъ Капитанъ надъ портомъ, принимая во вниманіе углубленіе ихъ, при которомъ они могутъ производить наливъ.

§ 3. Число судовъ, могущихъ помѣститься у мола, въ зависимости отъ ихъ длины и осадки, опредѣляется Капитаномъ надъ портомъ, который и вѣдаетъ разстановкою судовъ.

§ 4. Вошедшее въ портъ судно обязано начать нагрузку по окончаніи карантинныхъ и таможенныхъ обрядностей, черезъ три часа послѣ того, какъ ошвартуется. По истеченіи этого срока, если нагрузка не будетъ начата, судно обязано выйдти изъ порта или войти въ соглашеніе съ состоящимъ на очереди судномъ, шкиперъ котораго обязанъ заявить Управленію портомъ о своемъ согласіи ждать. Во всякомъ случаѣ стоять у мола, не производя нагрузки, болѣе 12 часовъ не допускается ни въ какомъ случаѣ безъ особаго на то разрѣшенія Капитана надъ портомъ, если не имѣется судовъ, ожидающихъ очереди. Наливъ судовъ, стоящихъ у мола, долженъ производиться полнымъ дѣйствіемъ нефтепровода и ни въ какомъ случаѣ не останавливать и не ослаблять налива въ теченіе рабочаго времени безъ особо уважительныхъ на то причинъ, о коихъ каждый разъ своевременно давать знать Управленію портовъ.

§ 5. Суда плоскодонныя, съ осадкою болѣе 19 футъ, обязаны стоять у мола въ разстояніи не ближе 2 саж. Сидящія же менѣе 19 футъ, а также острокильныя могутъ приближаться, сообразуясь съ очертаніемъ ихъ мидльшпангоутовъ и профилемъ мола.

§ 6. Суда, кончившія нагрузку, обязаны выходить изъ порта на рейдъ (если позволитъ погода) черезъ часъ послѣ окончанія нагрузки, а также таможенныхъ и акцизныхъ досмотровъ, но не ожидая выдачи отходныхъ документовъ, которые получаютъ уже на рейдѣ, если есть ожидающее очереди судно, но если не имѣется таковыхъ, то стоянка за моломъ можетъ быть и продолжена съ разрѣшенія Капитана надъ портомъ.

§ 7. Суда обязаны становиться на мѣста, указанныя имъ Капитаномъ надъ портомъ. Всякое передвиженіе судовъ внутри порта безъ разрѣшенія портовой администраціи воспрещается.

§ 8. Ночная нагрузка разрѣшается только судамъ, имѣющимъ электрическое освѣщеніе, и притомъ съ разрѣшенія Таможеннаго начальства.

§ 9. Топка печей и кухонь углемъ или дровами въ ночное время, отъ заката до восхода солнца воспрещается, а днемъ долженъ быть учрежденъ строгій надзоръ за огнемъ и приняты всѣ мѣры противъ пожара, должны быть готовы всѣ средства прекратить его въ самомъ началѣ.

§ 10. За всякими справками относительно стоянки у мола предоставляется Капитанамъ судовъ и грузоотправителямъ обращаться въ Управленіе порта.

§ 11. Входить въ портъ до установки на головѣ мола огня разрѣшается отъ восхода до заката солнца.

§ 12. Крѣпленіе перлиней за тумбы и бочки при входѣ въ портъ, а также и отдача ихъ при выходѣ, возлагается на заботливость судовъ, по соглашенію съ лоцманами, которые должны знать всѣ торговыя правила.

§ 13. Выгрузка и складъ на молѣ какихъ бы то ни было грузовъ или вещей съ судовъ безъ особаго разрѣшенія Капитана надъ портомъ воспрещается.

§ 14. Курить на верхней палубѣ грузящихся керосиномъ судовъ воспрещается, какъ равно и на молѣ по всему его протяженію.

§ 15. Всѣ стоящіе пароходы и суда въ нефтяной гавани ошвартованными должны имѣть обязательно отъ заката до восхода солнца по сторожу на ночь, которые должны оказывать въ потребныхъ случаяхъ помощь портовой полиціи для пресѣченія преступленій, могущихъ случиться близъ мѣста ихъ нахожденія.

§ 16. Если Капитанами судовъ будутъ взяты наемные сторожа, то о нихъ должны быть представляемы списки съ паспортами.

Обязательное постановленіе о постановкѣ заграничныхъ и русскихъ пароходовъ у набережной и мола.

§ 1. Пароходы и суда, по приходу къ Батумскому порту, ставятся на мѣста по указанію Портоваго Управленія, причемъ впредь до окончанія таможеннаго осмотра и выполненія всѣхъ другихъ, требуемыхъ закономъ обрядностей, не могутъ имѣть сношенія съ берегомъ.

§ 2. Всѣ пароходы и суда, стоящіе на рейдѣ и у набережной, должны имѣть на якорѣ буйки.

§ 7. Суда обязаны становиться на мѣста, указанныя имъ Капитаномъ надъ портомъ. Всякое передвиженіе судовъ внутри порта безъ разрѣшенія портовой администраціи воспрещается.

§ 8. Ночная нагрузка разрѣшается только судамъ, имѣющимъ электрическое освѣщеніе, и притомъ съ разрѣшенія Таможеннаго начальства.

§ 9. Топка печей и кухонь углемъ или дровами въ ночное время, отъ заката до восхода солнца воспрещается, а днемъ долженъ быть учрежденъ строгій надзоръ за огнемъ и приняты всѣ мѣры противъ пожара, должны быть готовы всѣ средства прекратить его въ самомъ началѣ.

§ 10. За всякими справками относительно стоянки у мола предоставляется Капитанамъ судовъ и грузоотправителямъ обращаться въ Управленіе порта.

§ 11. Входить въ портъ до установки на головѣ мола огня разрѣшается отъ восхода до заката солнца.

§ 12. Крѣпленіе перлиней за тумбы и бочки при входѣ въ портъ, а также и отдача ихъ при выходѣ, возлагается на заботливость судовъ, по соглашенію съ лоцманами, которые должны знать всѣ торговыя правила.

§ 13. Выгрузка и складъ на молѣ какихъ бы то ни было грузовъ или вещей съ судовъ безъ особаго разрѣшенія Капитана надъ портомъ воспрещается.

§ 14. Курить на верхней палубѣ грузящихся керосиномъ судовъ воспрещается, какъ равно и на молѣ по всему его протяженію.

§ 15. Всѣ стоящіе пароходы и суда въ нефтяной гавани ошвартованными должны имѣть обязательно отъ заката до восхода солнца по сторожу на ночь, которые должны оказывать въ потребныхъ случаяхъ помощь портовой полиціи для пресѣченія преступленій, могущихъ случиться близъ мѣста ихъ нахожденія.

§ 16. Если Капитанами судовъ будутъ взяты наемные сторожа, то о нихъ должны быть представляемы списки съ паспортами.

Обязательное постановленіе о постановкѣ заграничныхъ и русскихъ пароходовъ у набережной и мола.

§ 1. Пароходы и суда, по приходу къ Батумскому порту, ставятся на мѣста по указанію Портоваго Управленія, при чемъ впредь до окончанія таможеннаго осмотра и выполненія всѣхъ другихъ, требуемыхъ закономъ обрядностей, не могутъ имѣть сношенія съ берегомъ.

§ 2. Всѣ пароходы и суда, стоящіе на рейдѣ и у набережной, должны имѣть на якорѣ буйки.

§ 3. Швартоваться позволяется только за поставленныя на набережной тумбы и рымы не загораживая входныхъ лѣстницъ на молъ или набережную.

§ 4. По требованію портоваго начальства, шкиперъ обязанъ перевести швартовы на сосѣднія тумбы и рымы, если къ тому представится необходимость при постановкѣ другого судна, или по другимъ какимъ либо причинамъ, вызывающимъ къ тому такое требованіе.

§ 5. Всякое, стоящее у набережной и мола судно, не начавшее послѣ исполненія всѣхъ законныхъ обрядностей по приходѣ, нагрузку или выгрузку въ продолженіи 24 часовъ, или прекратившее таковыя работы на время болѣе 24 часовъ, должно оттягиваться отъ набережной или мола на указанное мѣсто, если въ это время на рейдѣ будутъ ожидать очереди другія суда. При чемъ не принимаются въ разсчетъ дни праздничные и въ которые по естественнымъ причинамъ операцію производить невозможно.

§ 6. Если судно стоитъ на рейдѣ и при наступленіи его очереди къ постановкѣ у набережной заявитъ о неготовности груза, то оно вступаетъ въ очередь какъ вновь прибывшее въ моментъ вторичнаго заявленія о готовности груза.

§ 7. Пароходы и суда, по окончаніи нагрузки ихъ съ берега, обязаны немедленно оттягиваться отъ набережной или мола на рейдъ и тамъ производить дальнѣйшія свои операціи, если встрѣтится надобность въ свободныхъ мѣстахъ у набережной или мола.

§ 8. Пароходы дальняго плаванія подъ русскимъ флагомъ, прибывающіе въ портъ для принятія казеннаго груза допускаются къ выгрузкѣ и пріему груза и не въ очередь, по усмотрѣнію Капитана надъ портомъ.

§ 9. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на рейдѣ, обязаны отъ захода до восхода солнца выставлять установленные огни. Правило это относится ко всѣмъ судамъ и внутренняго плаванія, а равно къ баржамъ, магонамъ, плотамъ и проч.

§ 10. При пожарахъ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ или портовымъ сооруженіямъ, всѣ находящіеся въ портѣ суда, лодки и желѣзныя дороги, по первому призыву Капитана надъ портомъ обязаны предоставить въ его распоряженіе имѣющіяся у нихъ для поданія помощи средства и паровозы и оказывать требуемое отъ нихъ содѣйствіе къ прекращенію бѣдствія.

§ 11. Стоящимъ въ портѣ судамъ запрещается перемѣнять мѣсто стоянки безъ разрѣшенія портоваго начальства и таможни.

§ 12. Запрещается пароходамъ при приставаніи къ набережнымъ и моламъ или при отходѣ отъ нихъ въ нефтяномъ портѣ работать винтомъ и колесами, кромѣ случаевъ крайней необходимости, о которыхъ каждый разъ заявлять въ Портовое Управленіе.

§ 3. Швартоваться позволяется только за поставленныя на набережной тумбы и рымы не загораживая входныхъ лѣстницъ на молъ или набережную.

§ 4. По требованію портоваго начальства, шкиперъ обязанъ перевести швартовы на сосѣднія тумбы и рымы, если къ тому представится необходимость при постановкѣ другого судна, или по другимъ какимъ либо причинамъ, вызывающимъ къ тому такое требованіе.

§ 5. Всякое, стоящее у набережной и мола судно, не начавшее послѣ исполненія всѣхъ законныхъ обрядностей по приходѣ, нагрузку или выгрузку въ продолженіи 24 часовъ, или прекратившее таковыя работы на время болѣе 24 часовъ, должно оттягиваться отъ набережной или мола на указанное мѣсто, если въ это время на рейдѣ будутъ ожидать очереди другія суда. При чемъ не принимаются въ разсчетъ дни праздничные и въ которые по естественнымъ причинамъ операцію производить невозможно.

§ 6. Если судно стоитъ на рейдѣ и при наступленіи его очереди къ постановкѣ у набережной заявитъ о неготовности груза, то оно вступаетъ въ очередь какъ вновь прибывшее въ моментъ вторичнаго заявленія о готовности груза.

§ 7. Пароходы и суда, по окончаніи нагрузки ихъ съ берега, обязаны немедленно оттягиваться отъ набережной или мола на рейдъ и тамъ производить дальнѣйшія свои операціи, если встрѣтится надобность въ свободныхъ мѣстахъ у набережной или мола.

§ 8. Пароходы дальняго плаванія подъ русскимъ флагомъ, прибывающіе въ портъ для принятія казеннаго груза допускаются къ выгрузкѣ и пріему груза и не въ очередь, по усмотрѣнію Капитана надъ портомъ.

§ 9. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на рейдѣ, обязаны отъ захода до восхода солнца выставлять установленные огни. Правило это относится ко всѣмъ судамъ и внутренняго плаванія, а равно къ баржамъ, магонамъ, плотамъ и проч.

§ 10. При пожарахъ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ или портовымъ сооруженіямъ, всѣ находящіеся въ портѣ суда, лодки и желѣзныя дороги, по первому призыву Капитана надъ портомъ обязаны предоставить въ его распоряженіе имѣющіяся у нихъ для поданія помощи средства и паровозы и оказывать требуемое отъ нихъ содѣйствіе къ прекращенію бѣдствія.

§ 11. Стоящимъ въ портѣ судамъ запрещается перемѣнять мѣсто стоянки безъ разрѣшенія портоваго начальства и таможни.

§ 12. Запрещается пароходамъ при приставаніи къ набережнымъ и моламъ или при отходѣ отъ нихъ въ нефтяномъ портѣ работать винтомъ и колесами, кромѣ случаевъ крайней необходимости, о которыхъ каждый разъ заявлять въ Портовое Управленіе.

Примѣчаніе: Постановленіе сего параграфа становится обязательнымъ по пріобрѣтеніи Портомъ двухъ буксирныхъ пароходовъ и одного парового катера.

§ 13. Судамъ, причастнымъ къ аваріямъ, воспрещается отходить отъ порта безъ предварительнаго послѣ происшествія разрѣшенія Капитана надъ портомъ и до представленія ему обезпеченія въ уплатѣ всѣхъ вытекающихъ отсюда убытковъ и расходовъ, опредѣленныхъ судебнымъ порядкомъ.

§ 14. При столкновеніи судовъ въ предѣлахъ порта шкиперa столкнувшихся судовъ составляютъ актъ о происшествіи, который при первой возможности представляется портовому начальству. Въ случаѣ разногласія шкиперовъ актъ о происшествіи составляется каждымъ изъ нихъ особо. Въ томъ и другомъ случаѣ къ подписанію акта приглашаются служащіе на судахъ и посторонніе свидѣтели, если таковые имѣются. Въ актѣ, между прочимъ, должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе; б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія; в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные правилами огни и г) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались ли туманные сигналы. Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

§ 15) Если вслѣдствіе столкновенія судовъ одному изъ нихъ угрожаетъ опасность потопленія или оно будетъ лишено возможности управляться, то менѣе пострадавшее судно обязано прежде всего подать ему помощь, принять пассажировъ, багажъ и кладь для доставленія на ближайшую пристань.

Обязательное постановленіе о выгрузкѣ лѣсныхъ матеріаловъ на территоріи порта.

Приходящій въ Батумъ на паровыхъ и парусныхъ судахъ русскій и заграничный лѣсъ для разливочныхъ, укупорочныхъ и прочихъ заводовъ, фирмъ и лицъ разрѣшается выгружать и складывать въ портовой территоріи не ближе, какъ въ разстояніи 10 саж. отъ линіи причальныхъ тумбъ и не ближе саженн отъ рельсовъ желѣзнодорожнаго пути, съ оставленіемъ свободнаго мѣста между штабелями для проѣзда, при условіи обязательной уборки въ наивозможно скорѣйшемъ времени, при чемъ русскій лѣсъ можетъ оставаться въ штабеляхъ на портовой площади безплатно не долѣе, какъ въ теченіе четырехъ недѣль, а заграничный съ 1 ноября по 1 апрѣля въ теченіе мѣсячнаго

Примѣчаніе: Постановленіе сего параграфа становится обязательнымъ по пріобрѣтеніи Портомъ двухъ буксирныхъ пароходовъ и одного парового катера.

§ 13. Судамъ, причастнымъ къ аваріямъ, воспрещается отходить отъ порта безъ предварительнаго послѣ происшествія разрѣшенія Капитана надъ портомъ и до представленія ему обезпеченія въ уплатѣ всѣхъ вытекающихъ отсюда убытковъ и расходовъ, опредѣленныхъ судебнымъ порядкомъ.

§ 14. При столкновеніи судовъ въ предѣлахъ порта шкиперa столкнувшихся судовъ составляютъ актъ о происшествіи, который при первой возможности представляется портовому начальству. Въ случаѣ разногласія шкиперовъ актъ о происшествіи составляется каждымъ изъ нихъ особо. Въ томъ и другомъ случаѣ къ подписанію акта приглашаются служащіе на судахъ и посторонніе свидѣтели, если таковые имѣются. Въ актѣ, между прочимъ, должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе; б) какіе именно сигналы давались каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія; в) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные правилами огни и г) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались ли туманные сигналы. Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

§ 15) Если вслѣдствіе столкновенія судовъ одному изъ нихъ угрожаетъ опасность потопленія или оно будетъ лишено возможности управляться, то менѣе пострадавшее судно обязано прежде всего подать ему помощь, принять пассажировъ, багажъ и кладь для доставленія на ближайшую пристань.

Обязательное постановленіе о выгрузкѣ лѣсныхъ матеріаловъ на территоріи порта.

Приходящій въ Батумъ на паровыхъ и парусныхъ судахъ русскій и заграничный лѣсъ для разливочныхъ, укупорочныхъ и прочихъ заводовъ, фирмъ и лицъ разрѣшается выгружать и складывать въ портовой территоріи не ближе, какъ въ разстояніи 10 саж. отъ линіи причальныхъ тумбъ и не ближе саженн отъ рельсовъ желѣзнодорожнаго пути, съ оставленіемъ свободнаго мѣста между штабелями для проѣзда, при условіи обязательной уборки въ наивозможно скорѣйшемъ времени, при чемъ русскій лѣсъ можетъ оставаться въ штабеляхъ на портовой площади безплатно не долѣе, какъ въ теченіе четырехъ недѣль, а заграничный съ 1 ноября по 1 апрѣля въ теченіе мѣсячнаго

срока, а съ 1 апрѣля по 1 ноября въ теченіе трехнедѣльнаго срока со времени окончанія выгрузки.

По истеченіи вышеозначенныхъ безплатныхъ сроковъ, устанавливается плата въ слѣдующихъ размѣрахъ: за время сверхльготнаго срока, полагающагося для уборки, какъ выше сказано, за первую просроченную недѣлю впередъ, безъ различія числа дней, по 25 коп. за каждую квадратную сажень занятой площади складомъ лѣса; за вторую недѣлю по 50 коп. за каждую квадратную сажень; за третью недѣлю впередъ по 1 руб.—четвертую недѣлю впередъ 2 руб. По истеченіи этихъ сроковъ лѣсъ долженъ быть обязательно убранъ съ портовой территоріи, иначе онъ убирается по распоряженію Капитана надъ портомъ на счетъ владѣльцевъ. Въ случаѣ неуплаты денегъ Капитанъ надъ портомъ поступаетъ согласно 19 ст. Положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ (прилож. къ ст. 123 прим. 2 Уст. Торг. XI т. ч. 2 изд. 1893 года). До воспослѣдованія же судебнаго приговора, неубранный лѣсъ убирается Портовымъ Управленіемъ за счетъ владѣльца, съ правомъ требованія вознагражденія произведенныхъ расходовъ съ виновнаго, причемъ вознагражденіе должно быть взыскано преимущественно предъ всякимъ другимъ частнымъ взысканіемъ. Сложенный на портовой территоріи лѣсъ охраняется владѣльцами его посредствомъ найма сторожей. Это обязательное постановленіе примѣняется и къ лѣсу, уже находящемуся на портовой территоріи, со дня вступленія его въ законную силу.

Батумскимъ особымъ по портовымъ дѣламъ Присутствіемъ 7 декабря 1900 года постановлено:

1) привозимый въ портъ русскій ящичный лѣсъ предоставляется хранить на портовой территоріи безплатно въ теченіе 2-хъ недѣль, а заграничный—4 недѣли.

2) Къ сложенному на портовой территоріи аварійному лѣсу соотвѣтственныя обязательныя постановленія должны быть примѣняемы какъ къ русскому лѣсу, только по извѣщеніи отъ Таможни, что относящіяся къ такому лѣсу формальности окончены.

Обязательное постановленіе о складываніи товаровъ въ Портѣ.

§ 1. Привозимые въ портъ партіонные товары могутъ быть выгружаемы на набережную, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе Таможни, только за причальными тумбами не ближе одной сажени отъ рельсовъ и съ промежутками мѣста для свободнаго движенія подводъ по указанію портоваго начальства, откуда, для выполненія таможенныхъ и другихъ обрядностей, товары немедленно по выгрузкѣ уби-

срока, а съ 1 апрѣля по 1 ноября въ теченіе трехнедѣльнаго срока со времени окончанія выгрузки.

По истеченіи вышеозначенныхъ безплатныхъ сроковъ, устанавливается плата въ слѣдующихъ размѣрахъ: за время сверхльготнаго срока, полагающагося для уборки, какъ выше сказано, за первую просроченную недѣлю впередъ, безъ различія числа дней, по 25 коп. за каждую квадратную сажень занятой площади складомъ лѣса; за вторую недѣлю по 50 коп. за каждую квадратную сажень; за третью недѣлю впередъ по 1 руб.—четвертую недѣлю впередъ 2 руб. По истеченіи этихъ сроковъ лѣсъ долженъ быть обязательно убранъ съ портовой территоріи, иначе онъ убирается по распоряженію Капитана надъ портомъ на счетъ владѣльцевъ. Въ случаѣ неуплаты денегъ Капитанъ надъ портомъ поступаетъ согласно 19 ст. Положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ (прилож. къ ст. 123 прим. 2 Уст. Торг. XI т. ч. 2 изд. 1893 года). До воспослѣдованія же судебнаго приговора, неубранный лѣсъ убирается Портовымъ Управленіемъ за счетъ владѣльца, съ правомъ требованія вознагражденія произведенныхъ расходовъ съ виновнаго, причемъ вознагражденіе должно быть взыскано преимущественно предъ всякимъ другимъ частнымъ взысканіемъ. Сложенный на портовой территоріи лѣсъ охраняется владѣльцами его посредствомъ найма сторожей. Это обязательное постановленіе примѣняется и къ лѣсу, уже находящемуся на портовой территоріи, со дня вступленія его въ законную силу.

Батумскимъ особымъ по портовымъ дѣламъ Присутствіемъ 7 декабря 1900 года постановлено:

1) привозимый въ портъ русскій ящичный лѣсъ предоставляется хранить на портовой территоріи безплатно въ теченіе 2-хъ недѣль, а заграничный—4 недѣли.

2) Къ сложенному на портовой территоріи аварійному лѣсу соотвѣтственныя обязательныя постановленія должны быть примѣняемы какъ къ русскому лѣсу, только по извѣщеніи отъ Таможни, что относящіяся къ такому лѣсу формальности окончены.

Обязательное постановленіе о складываніи товаровъ въ Портѣ.

§ 1. Привозимые въ портъ партіонные товары могутъ быть выгружаемы на набережную, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе Таможни, только за причальными тумбами не ближе одной сажени отъ рельсовъ и съ промежутками мѣста для свободнаго движенія подводъ по указанію портоваго начальства, откуда, для выполненія таможенныхъ и другихъ обрядностей, товары немедленно по выгрузкѣ уби-

раются и укладываются въ назначенныхъ въ портовой территоріи мѣстахъ, на которыхъ въ теченіе трехъ сутокъ остаются безплатно, а по истеченіи этого срока за складку товаровъ на портовой территоріи, взымается плата въ пользу казны въ слѣдующемъ размѣрѣ: за первые трое сутокъ 5 коп. за каждую квадратную сажень, занятой подъ складъ товаровъ площади портовой территоріи; за вторые трое сутокъ 10 коп., за третьи трое сутокъ 20 коп., за четвертые трое сутокъ 40 к., за каждую квадратную сажень, по истеченіи же сказанныхъ сроковъ товары убираются изъ порта и если не будутъ убраны добровольно товаро-владѣльцами, то убираются по распоряженію Капитана надъ портомъ за счетъ товаровладѣльцевъ.

§ 2. Всякіе отвозные отъ порта товары до ихъ нагрузки также могутъ быть складываемы на свободныхъ не проѣзжихъ мѣстахъ портовой территоріи, но не ближе 10 сажень отъ линіи причальныхъ тумбъ безплатно въ продолженіи трехъ сутокъ, по истеченіи которыхъ взимается положенная плата, если Капитанъ надъ портомъ не найдетъ уважительной законной причины къ продленію безплатнаго срока.

Примѣчаніе. Пользованіе же 10-ти саженною береговою полосою портовой территоріи предоставляется только во время погрузки товаровъ съ тѣмъ, чтобы были оставлены проѣзды, какъ сказано въ § 1.

§ 3. Лица, производящія нагрузку или выгрузку обязаны, по окончаніи этихъ работъ, убрать мусоръ и подмести мостовую, которая была занята ихъ товаромъ и все пространство, на которомъ образовался соръ отъ этой работы.

§ 4. Товары какъ на набережныхъ, такъ и на площадяхъ, должны быть складываемы такъ, чтобы они нисколько не мѣшали свободному движенію подводъ и вагоновъ по портовой территоріи.

§ 5. Грузы, сложенные на мѣстахъ, назначенныхъ для движенія подводъ и вообще на мѣстахъ, гдѣ складъ грузовъ вовсе воспрещается, убираются немедленно по распоряженію Капитана надъ портомъ за счетъ товарохозяина, грузъ котораго задерживается до уплаты имъ произведенныхъ расходовъ, или до обезпеченія этихъ расходовъ надлежащимъ залогомъ.

§ 6. Грузы должны быть складываемы въ портѣ съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи и вообще несчастій.

§ 7. Охрана всякихъ грузовъ, находящихся на портовой территоріи, лежитъ на обязанности ихъ владѣльцевъ.

§ 8. Торговля въ порту овощами, рыбой и прочими продуктами, привозимыми на фелюгахъ, дозволяется только въ мѣстахъ, указанныхъ Капитаномъ надъ портомъ.

раются и укладываются въ назначенныхъ въ портовой территоріи мѣстахъ, на которыхъ въ теченіе трехъ сутокъ остаются безплатно, а по истеченіи этого срока за складку товаровъ на портовой территоріи, взымается плата въ пользу казны въ слѣдующемъ размѣрѣ: за первые трое сутокъ 5 коп. за каждую квадратную сажень, занятой подъ складъ товаровъ площади портовой территоріи; за вторые трое сутокъ 10 коп., за третьи трое сутокъ 20 коп., за четвертые трое сутокъ 40 к., за каждую квадратную сажень, по истеченіи же сказанныхъ сроковъ товары убираются изъ порта и если не будутъ убраны добровольно товаро-владѣльцами, то убираются по распоряженію Капитана надъ портомъ за счетъ товаровладѣльцевъ.

§ 2. Всякіе отвозные отъ порта товары до ихъ нагрузки также могутъ быть складываемы на свободныхъ не проѣзжихъ мѣстахъ портовой территоріи, но не ближе 10 сажень отъ линіи причальныхъ тумбъ безплатно въ продолженіи трехъ сутокъ, по истеченіи которыхъ взимается положенная плата, если Капитанъ надъ портомъ не найдетъ уважительной законной причины къ продленію безплатнаго срока.

Примѣчаніе. Пользованіе же 10-ти саженною береговою полосою портовой территоріи предоставляется только во время погрузки товаровъ съ тѣмъ, чтобы были оставлены проѣзды, какъ сказано въ § 1.

§ 3. Лица, производящія нагрузку или выгрузку обязаны, по окончаніи этихъ работъ, убрать мусоръ и подмести мостовую, которая была занята ихъ товаромъ и все пространство, на которомъ образовался соръ отъ этой работы.

§ 4. Товары какъ на набережныхъ, такъ и на площадяхъ, должны быть складываемы такъ, чтобы они нисколько не мѣшали свободному движенію подводъ и вагоновъ по портовой территоріи.

§ 5. Грузы, сложенные на мѣстахъ, назначенныхъ для движенія подводъ и вообще на мѣстахъ, гдѣ складъ грузовъ вовсе воспрещается, убираются немедленно по распоряженію Капитана надъ портомъ за счетъ товарохозяина, грузъ котораго задерживается до уплаты имъ произведенныхъ расходовъ, или до обезпеченія этихъ расходовъ надлежащимъ залогомъ.

§ 6. Грузы должны быть складываемы въ портѣ съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи и вообще несчастій.

§ 7. Охрана всякихъ грузовъ, находящихся на портовой территоріи, лежитъ на обязанности ихъ владѣльцевъ.

§ 8. Торговля въ порту овощами, рыбой и прочими продуктами, привозимыми на фелюгахъ, дозволяется только въ мѣстахъ, указанныхъ Капитаномъ надъ портомъ.

Обязательное постановленіе о сторожахъ.

§ 1. Всѣ лица и учрежденія, имѣющія внутри порта какое-либо недвижимое имущество, обязаны имѣть при таковыхъ сторожей или дворниковъ, а лица, имѣющія движимое имущество и при нихъ сторожей также, какъ и владѣльцы недвижимыхъ имуществъ, обязаны исполнять нижеслѣдующія правила о сторожахъ.

§ 2. Объ именахъ и фамиліяхъ нанятыхъ сторожей наниматели должны заявить въ Портовое Управленіе, отъ котораго имъ выдаются бляхи на счетъ нанимателей съ надписью: „сторожъ № В. П.“.

§ 3. Артельщики и сторожа казенныхъ учрежденій имѣютъ право быть сторожами въ портѣ и безъ выдаваемыхъ отъ Капитана надъ портомъ бляхъ или особыхъ свидѣтельствъ.

§ 4. Всѣ означенные сторожа должны въ потребныхъ случаяхъ оказывать всевозможную помощь Портовой полиціи при пресѣченіи преступленій, могущихъ случиться близъ мѣстъ ихъ нахожденія.

§ 5) Сторожа, замѣченные портовою полиціею въ неблагонадежности, удаляются распоряженіемъ Капитана надъ портомъ, съ извѣщеніемъ о томъ нанимателей, а о сторожахъ казенныхъ портовыхъ помѣщеній сообщается надлежащимъ учрежденіямъ.

Обязательное постановленіе о соблюденіи санитарныхъ условій и предупрежденіи занесенія заразительныхъ болѣзней.

§ 1. Всякій пароходъ или судно, во время стоянки въ портѣ, обязаны содержать всѣ помѣщенія въ надлежащей чистотѣ, дезинфекцируя ихъ, гдѣ это необходимо, особенно ватеръ-клозеты по возможности чаще.

§ 2. О всякомъ заболѣвшемъ на суднѣ, владѣлецъ судна долженъ немедленно довести до свѣдѣнія Портоваго Управленія, предварительно отправленія въ госпиталь, кромѣ весьма тяжко больныхъ или раненыхъ, которыхъ немедленно отправлять въ госпитали для оказанія медицинскаго пособія и въ то же время давать знать Портовому Управленію.

§ 3. Складываніе на портовой территоріи кожъ, костей, тряпья и всякаго рода сырья воспрещается на срокъ болѣе сутокъ, кромѣ таможни, которая относительно пріема, складки и выпуска сырыхъ кожъ, тряпья и другихъ подобныхъ товаровъ руководствуется таможенными постановленіями.

§ 4. Въ пакгаузахъ, магазинахъ, складахъ и всѣхъ вообще помѣщеніяхъ, находящихся на портовой территоріи, а равно и около нихъ снаружи, строго должна быть соблюдаема надлежащая чистота.

Обязательное постановленіе о сторожахъ.

§ 1. Всѣ лица и учрежденія, имѣющія внутри порта какое-либо недвижимое имущество, обязаны имѣть при таковыхъ сторожей или дворниковъ, а лица, имѣющія движимое имущество и при нихъ сторожей также, какъ и владѣльцы недвижимыхъ имуществъ, обязаны исполнять нижеслѣдующія правила о сторожахъ.

§ 2. Объ именахъ и фамиліяхъ нанятыхъ сторожей наниматели должны заявить въ Портовое Управленіе, отъ котораго имъ выдаются бляхи на счетъ нанимателей съ надписью: „сторожъ № В. П.“.

§ 3. Артельщики и сторожа казенныхъ учрежденій имѣютъ право быть сторожами въ портѣ и безъ выдаваемыхъ отъ Капитана надъ портомъ бляхъ или особыхъ свидѣтельствъ.

§ 4. Всѣ означенные сторожа должны въ потребныхъ случаяхъ оказывать всевозможную помощь Портовой полиціи при пресѣченіи преступленій, могущихъ случиться близъ мѣстъ ихъ нахожденія.

§ 5) Сторожа, замѣченные портовою полиціею въ неблагонадежности, удаляются распоряженіемъ Капитана надъ портомъ, съ извѣщеніемъ о томъ нанимателей, а о сторожахъ казенныхъ портовыхъ помѣщеній сообщается надлежащимъ учрежденіямъ.

Обязательное постановленіе о соблюденіи санитарныхъ условій и предупрежденіи занесенія заразительныхъ болѣзней.

§ 1. Всякій пароходъ или судно, во время стоянки въ портѣ, обязаны содержать всѣ помѣщенія въ надлежащей чистотѣ, дезинфекцируя ихъ, гдѣ это необходимо, особенно ватеръ-клозеты по возможности чаще.

§ 2. О всякомъ заболѣвшемъ на суднѣ, владѣлецъ судна долженъ немедленно довести до свѣдѣнія Портоваго Управленія, предварительно отправленія въ госпиталь, кромѣ весьма тяжко больныхъ или раненыхъ, которыхъ немедленно отправлять въ госпитали для оказанія медицинскаго пособія и въ то же время давать знать Портовому Управленію.

§ 3. Складываніе на портовой территоріи кожъ, костей, тряпья и всякаго рода сырья воспрещается на срокъ болѣе сутокъ, кромѣ таможни, которая относительно пріема, складки и выпуска сырыхъ кожъ, тряпья и другихъ подобныхъ товаровъ руководствуется таможенными постановленіями.

§ 4. Въ пакгаузахъ, магазинахъ, складахъ и всѣхъ вообще помѣщеніяхъ, находящихся на портовой территоріи, а равно и около нихъ снаружи, строго должна быть соблюдаема надлежащая чистота.

Обязательное постановленіе о провозѣ черезъ портъ пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, поименованныхъ въ табели, установленной для желѣзныхъ дорогъ, а именно: патроновъ съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ, нитроглицериноваго бездымнаго пороха, пикриноваго пороха безъ примѣси бертолетовой соли, бездымнаго пироксилиноваго пороха, влажнаго пироксилина съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности взрывчатыхъ веществъ разряда Беллита. взрывчатаго вещества фасье, плавленой пресованной пикриновой кислоты, капсюлей и запасовъ, служащихъ для производства взрывовъ, миннаго фитиля, ружейныхъ капсюлей и желѣзнодорожныхъ петардъ при перевозкѣ партіями болѣе 3-хъ пудовъ.

§ 1 Храненіе и складываніе на портовой территоріи пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, даже на самое непродолжительное время, безусловно воспрещается.

§ 2. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ въ гавань воспрещается ранѣе выгрузки такихъ веществъ или до полученія письменнаго разрѣшенія Капитана надъ портомъ на входъ въ гавань.

§ 3. Разрѣшеніе провести въ портъ взрывчатыя вещества дается только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржи или пароходы или обратно съ баржъ или пароходовъ на подводы, или въ вагоны, которые, по нагрузкѣ ихъ, должны быть немедленно удалены изъ порта.

§ 4. Для полученія разрѣшенія провести въ портъ взрывчатыя вещества владѣлецъ таковыхъ подаетъ Капитану надъ портомъ письменное заявленіе, въ которомъ должно быть означено: а) въ чемъ состоитъ грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки, в) на чемъ онъ будетъ доставленъ и вывезенъ изъ порта и г) куда и кому грузъ предназначенъ. При заявленіи этомъ должно быть приложено удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

§ 5. По полученіи разрѣшенія Капитана надъ портомъ провести въ портъ грузъ взрывчатыхъ веществъ, таковой можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ заботиться самъ владѣлецъ груза. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какъ будетъ указано въ разрѣшеніи.

По привозѣ груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть за-

Обязательное постановленіе о провозѣ черезъ портъ пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, поименованныхъ въ табели, установленной для желѣзныхъ дорогъ, а именно: патроновъ съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ, нитроглицериноваго бездымнаго пороха, пикриноваго пороха безъ примѣси бертолетовой соли, бездымнаго пироксилиноваго пороха, влажнаго пироксилина съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности взрывчатыхъ веществъ разряда Беллита. взрывчатаго вещества фасье, плавленой пресованной пикриновой кислоты, капсюлей и запасовъ, служащихъ для производства взрывовъ, миннаго фитиля, ружейныхъ капсюлей и желѣзнодорожныхъ петардъ при перевозкѣ партіями болѣе 3-хъ пудовъ.

§ 1 Храненіе и складываніе на портовой территоріи пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, даже на самое непродолжительное время, безусловно воспрещается.

§ 2. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ въ гавань воспрещается ранѣе выгрузки такихъ веществъ или до полученія письменнаго разрѣшенія Капитана надъ портомъ на входъ въ гавань.

§ 3. Разрѣшеніе провести въ портъ взрывчатыя вещества дается только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржи или пароходы или обратно съ баржъ или пароходовъ на подводы, или въ вагоны, которые, по нагрузкѣ ихъ, должны быть немедленно удалены изъ порта.

§ 4. Для полученія разрѣшенія провести въ портъ взрывчатыя вещества владѣлецъ таковыхъ подаетъ Капитану надъ портомъ письменное заявленіе, въ которомъ должно быть означено: а) въ чемъ состоитъ грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки, в) на чемъ онъ будетъ доставленъ и вывезенъ изъ порта и г) куда и кому грузъ предназначенъ. При заявленіи этомъ должно быть приложено удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

§ 5. По полученіи разрѣшенія Капитана надъ портомъ провести въ портъ грузъ взрывчатыхъ веществъ, таковой можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ заботиться самъ владѣлецъ груза. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какъ будетъ указано въ разрѣшеніи.

По привозѣ груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть за-

благовременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ.

§ 6. При дурной укупоркѣ взрывчатыя вещества вовсе не допускаются въ портъ.

§ 7. Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузки взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры къ предупрежденію опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и транспорты эти обязаны имѣть красный флагъ. Вблизи этихъ мѣстъ присутствіе постороннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку строго воспрещается.

§ 8. Воспрещается къ привозу или отправкѣ слѣдующіе предметы: нитроглицеринъ, пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15 %, непресованныя: гремучая ртуть, гремучее золото и гремучее серебро, порохи обыкновенные, пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли, взрывчатыя вещества Шпренгеля, а также всѣ взрывчатыя вещества, правила для перевозки коихъ надлежащею властью не утверждены.

Примѣчаніе: Мѣста для выгрузки означенныхъ въ семъ постановленіи взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ не могутъ быть отводимы въ нефтяной гавани.

Обязательное постановленіе о провозѣ черезъ портъ спирта, скипидара и другихъ легко-воспламеняющихся веществъ, а именно: сѣрнаго эфира, гофманскихъ капель, коллодіума, сѣрнистаго углерода, азотной кислоты, безводной сѣрной кислоты, бензина и газолина.

§ 1. Выгрузка привозимыхъ моремъ такихъ жидкостей въ количествѣ не менѣе 1000 пудовъ въ одинъ разъ допускается только на особо отведенныхъ мѣстахъ по указанію Капитана надъ портомъ.

§ 2. Провозъ въ малыхъ количествахъ допускается и въ другихъ мѣстахъ по усмотрѣнію Капитана надъ портомъ, причемъ тотчасъ по приходѣ такого груза должно давать знать Портовому Управленію для указанія мѣста склада и срока уборки.

§ 3) Всѣ привозимыя въ портъ горючія вещества въ большихъ партіяхъ должны быть убираемы съ пристани немедленно по мѣрѣ выгрузки или нагрузки ихъ. Суда съ таковыми веществами на ночь оттягиваются отъ пристани въ случаѣ требованія Капитана надъ портомъ.

Примѣчаніе. Мѣста для выгрузки означенныхъ въ семъ постановленіи горючихъ и легко-воспламеняющихся веществъ не могутъ быть отводимы въ нефтяной гавани.

благовременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ.

§ 6. При дурной укупоркѣ взрывчатыя вещества вовсе не допускаются въ портъ.

§ 7. Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузки взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры къ предупрежденію опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и транспорты эти обязаны имѣть красный флагъ. Вблизи этихъ мѣстъ присутствіе постороннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку строго воспрещается.

§ 8. Воспрещается къ привозу или отправкѣ слѣдующіе предметы: нитроглицеринъ, пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15 %, непресованныя: гремучая ртуть, гремучее золото и гремучее серебро, порохи обыкновенные, пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли, взрывчатыя вещества Шпренгеля, а также всѣ взрывчатыя вещества, правила для перевозки коихъ надлежащею властью не утверждены.

Примѣчаніе: Мѣста для выгрузки означенныхъ въ семъ постановленіи взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ не могутъ быть отводимы въ нефтяной гавани.

Обязательное постановленіе о провозѣ черезъ портъ спирта, скипидара и другихъ легко-воспламеняющихся веществъ, а именно: сѣрнаго эфира, гофманскихъ капель, коллодіума, сѣрнистаго углерода, азотной кислоты, безводной сѣрной кислоты, бензина и газолина.

§ 1. Выгрузка привозимыхъ моремъ такихъ жидкостей въ количествѣ не менѣе 1000 пудовъ въ одинъ разъ допускается только на особо отведенныхъ мѣстахъ по указанію Капитана надъ портомъ.

§ 2. Провозъ въ малыхъ количествахъ допускается и въ другихъ мѣстахъ по усмотрѣнію Капитана надъ портомъ, причемъ тотчасъ по приходѣ такого груза должно давать знать Портовому Управленію для указанія мѣста склада и срока уборки.

§ 3) Всѣ привозимыя въ портъ горючія вещества въ большихъ партіяхъ должны быть убираемы съ пристани немедленно по мѣрѣ выгрузки или нагрузки ихъ. Суда съ таковыми веществами на ночь оттягиваются отъ пристани въ случаѣ требованія Капитана надъ портомъ.

Примѣчаніе. Мѣста для выгрузки означенныхъ въ семъ постановленіи горючихъ и легко-воспламеняющихся веществъ не могутъ быть отводимы въ нефтяной гавани.

Обязательное постановленіе о благочиніи въ портѣ.

§ 1. Всякаго рода самоуправство, буйство и вообще безпорядки при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ въ портѣ строго воспрещается.

§ 2. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ команды съ судовъ не могутъ быть отпускаемы въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ или пожами. Праздничные дни, въ которые работы по нагрузкѣ или выгрузкѣ судовъ и пароходовъ (кромѣ пассажирскихъ) въ портѣ не производятся: 1) новый годъ, 2) Крещеніе Господне, 3) Воскресенье сырной недѣли, 4) Благовѣщеніе, 5) 1 и 2 дни Св. Пасхи, 6) 1 день Троицы, 7) 1 и 2 дни Рождества Христова, въ остальные же праздничные и Воскресные дни работы по выгрузкѣ и нагрузкѣ могутъ производиться только при соблюденіи постановленій, содержащихся въ таможен. Уставѣ т. VI (ст. 56 въ Уст. о пред. и пресѣч. преступлен. т. XIV изд. 1890 г. (ст. 25) и въ торговомъ договорѣ между Россіей и Германіей, заключенномъ 29 января 1894 года (закл. пром. ч. IV § 5).

§ 3) Владѣльцы, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ домовъ, складовъ и другихъ зданій въ портѣ, гдѣ находятся постоянные жильцы, обязываются вести домовладѣльческія книги и сообщать городской полиціи свѣдѣнія и документы всѣхъ лицъ, живущихъ въ этихъ помѣщеніяхъ, какъ прибывшихъ, такъ и выбывшихъ изъ нихъ и кромѣ того доводить объ этомъ до свѣдѣнія Портоваго Управленія.

§ 4) Торговля въ разносъ въ портѣ разрѣшается благонадежнымъ лицамъ Капитаномъ надъ портомъ по прошеніямъ торгующихъ лицъ. Разрѣшеніе выдается письменное срокомъ на одинъ годъ, съ тѣмъ однако, чтобы разносная торговля производилась съ лотковъ, изъ корзинъ и изъ другихъ ручныхъ приспособленій; употребленіе же для этого телѣжекъ, саней и вообще какихъ либо перевозочныхъ способовъ, а также употребленіе столовъ или скамеекъ, для установки товаровъ, воспрещается, безъ особаго на то разрѣшенія Капитана надъ портомъ. Также воспрещается занимать постоянныя мѣста для торговли. Каждый разнощикъ обязывается кромѣ разрѣшенія Капитана надъ портомъ имѣть отъ городской управы знакъ на право производства торговли въ разносъ. Разнощики газетъ такимъ же порядкомъ обязаны имѣть разрѣшенія отъ Капитана надъ портомъ на продажу газетъ въ портѣ и на судахъ.

5) Шкипера стоящихъ въ портѣ судовъ обязаны немедленно увѣдомлять Портовое Управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей раньше отправленія больного въ госпиталь.

§ 6. На всей береговой портовой территоріи и во всѣхъ гаваняхъ, воспрещается стрѣльба изъ ружей, пистолетовъ и пушекъ.

Обязательное постановленіе о благочиніи въ портѣ.

§ 1. Всякаго рода самоуправство, буйство и вообще безпорядки при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ въ портѣ строго воспрещается.

§ 2. Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ команды съ судовъ не могутъ быть отпускаемы въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ или пожами. Праздничные дни, въ которые работы по нагрузкѣ или выгрузкѣ судовъ и пароходовъ (кромѣ пассажирскихъ) въ портѣ не производятся: 1) новый годъ, 2) Крещеніе Господне, 3) Воскресенье сырной недѣли, 4) Благовѣщеніе, 5) 1 и 2 дни Св. Пасхи, 6) 1 день Троицы, 7) 1 и 2 дни Рождества Христова, въ остальные же праздничные и Воскресные дни работы по выгрузкѣ и нагрузкѣ могутъ производиться только при соблюденіи постановленій, содержащихся въ таможен. Уставѣ т. VI (ст. 56 въ Уст. о пред. и пресѣч. преступлен. т. XIV изд. 1890 г. (ст. 25) и въ торговомъ договорѣ между Россіей и Германіей, заключенномъ 29 января 1894 года (закл. пром. ч. IV § 5).

§ 3) Владѣльцы, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ домовъ, складовъ и другихъ зданій въ портѣ, гдѣ находятся постоянные жильцы, обязываются вести домовладѣльческія книги и сообщать городской полиціи свѣдѣнія и документы всѣхъ лицъ, живущихъ въ этихъ помѣщеніяхъ, какъ прибывшихъ, такъ и выбывшихъ изъ нихъ и кромѣ того доводить объ этомъ до свѣдѣнія Портоваго Управленія.

§ 4) Торговля въ разносъ въ портѣ разрѣшается благонадежнымъ лицамъ Капитаномъ надъ портомъ по прошеніямъ торгующихъ лицъ. Разрѣшеніе выдается письменное срокомъ на одинъ годъ, съ тѣмъ однако, чтобы разносная торговля производилась съ лотковъ, изъ корзинъ и изъ другихъ ручныхъ приспособленій; употребленіе же для этого телѣжекъ, саней и вообще какихъ либо перевозочныхъ способовъ, а также употребленіе столовъ или скамеекъ, для установки товаровъ, воспрещается, безъ особаго на то разрѣшенія Капитана надъ портомъ. Также воспрещается занимать постоянныя мѣста для торговли. Каждый разнощикъ обязывается кромѣ разрѣшенія Капитана надъ портомъ имѣть отъ городской управы знакъ на право производства торговли въ разносъ. Разнощики газетъ такимъ же порядкомъ обязаны имѣть разрѣшенія отъ Капитана надъ портомъ на продажу газетъ въ портѣ и на судахъ.

5) Шкипера стоящихъ въ портѣ судовъ обязаны немедленно увѣдомлять Портовое Управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей раньше отправленія больного въ госпиталь.

§ 6. На всей береговой портовой территоріи и во всѣхъ гаваняхъ, воспрещается стрѣльба изъ ружей, пистолетовъ и пушекъ.

§ 7) Работы въ портѣ со взрывчатыми веществами, кромѣ казенныхъ работъ по устройству порта, пусканіе ракетъ и сожиганіе фальшфейеровъ, допускаются только съ особаго разрѣшенія Капитана надъ портомъ.

§ 8) Торговля въ переносныхъ будкахъ и лодкахъ съѣстными припасами, квасомъ, сельтерскою водою и другими прохладительными напитками, а также табакомъ, разрѣшается Капитаномъ надъ портомъ только лицамъ, извѣстнымъ Портовому Управленію въ своей благонадежности. Особое по портовымъ дѣламъ Присутствіе уполномачиваетъ Капитана надъ портомъ выдавать такія разрѣшенія срокомъ не болѣе одного года, съ платою за занятое мѣсто подъ установку будки 30 руб. При этомъ проситель долженъ внести въ мѣстное Казначейство въ пользу казны плату за занятую будкою территорію.

§ 9. Воспрещается въ предѣлахъ порта купаться съ берега внѣ мѣстъ, опредѣленныхъ для того портовымъ начальствомъ.

§ 10. Посторонним лицамъ, не принадлежащимъ къ судовой командѣ, запрещается проживать на судахъ, стоящихъ въ портѣ безъ особаго на то разрѣшенія Капитана надъ портомъ.

Обязательное постановленіе о промыслѣ лодочниковъ.

§ 1. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки (кромѣ судовыхъ и казенныхъ), принадлежащія частнымъ лицамъ, или обществамъ, обязаны имѣть выданную отъ Портового Управленія жестянку, съ обозначеніемъ присвоеннаго шлюпкѣ номера и число пассажировъ.

Жестянки эти выдаются на одинъ годъ и должны быть прибиты на видномъ мѣстѣ шлюпки. Номеръ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки съ обѣихъ сторонъ, въ носовой части шлюпки цифрами не менѣе ¼ аршина: на рыбацкой шлюпкѣ бѣлой краской; на шлюпкахъ, служащихъ для перевозки пассажировъ, или для катанія, если шлюпка можетъ ходить подъ парусами, желтою краскою; если же шлюпка не можетъ ходить подъ парусами, красною; на шлюпкахъ, служащихъ единственно для катанія самаго хозяина шлюпки и приглашенныхъ имъ лицъ (безъ вниманія платы), синею краскою.

§ 2. Всѣ баржи, магоны, шаланды также должны имѣть на видныхъ мѣстахъ номера, подъ коими значатся они въ спискахъ Министерства Путей Сообщенія или другихъ владѣльцевъ.

§ 3. Всѣ шлюпки вносятся въ Портовомъ Управленіи въ особый списокъ, въ которомъ значится: номеръ шлюпки и цвѣтъ его, годъ и мѣсяцъ ея постройки (если они извѣстны), главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хо-

§ 7) Работы въ портѣ со взрывчатыми веществами, кромѣ казенныхъ работъ по устройству порта, пусканіе ракетъ и сожиганіе фальшфейеровъ, допускаются только съ особаго разрѣшенія Капитана надъ портомъ.

§ 8) Торговля въ переносныхъ будкахъ и лодкахъ съѣстными припасами, квасомъ, сельтерскою водою и другими прохладительными напитками, а также табакомъ, разрѣшается Капитаномъ надъ портомъ только лицамъ, извѣстнымъ Портовому Управленію въ своей благонадежности. Особое по портовымъ дѣламъ Присутствіе уполномачиваетъ Капитана надъ портомъ выдавать такія разрѣшенія срокомъ не болѣе одного года, съ платою за занятое мѣсто подъ установку будки 30 руб. При этомъ проситель долженъ внести въ мѣстное Казначейство въ пользу казны плату за занятую будкою территорію.

§ 9. Воспрещается въ предѣлахъ порта купаться съ берега внѣ мѣстъ, опредѣленныхъ для того портовымъ начальствомъ.

§ 10. Посторонним лицамъ, не принадлежащимъ къ судовой командѣ, запрещается проживать на судахъ, стоящихъ въ портѣ безъ особаго на то разрѣшенія Капитана надъ портомъ.

Обязательное постановленіе о промыслѣ лодочниковъ.

§ 1. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки (кромѣ судовыхъ и казенныхъ), принадлежащія частнымъ лицамъ, или обществамъ, обязаны имѣть выданную отъ Портового Управленія жестянку, съ обозначеніемъ присвоеннаго шлюпкѣ номера и число пассажировъ.

Жестянки эти выдаются на одинъ годъ и должны быть прибиты на видномъ мѣстѣ шлюпки. Номеръ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки съ обѣихъ сторонъ, въ носовой части шлюпки цифрами не менѣе ¼ аршина: на рыбацкой шлюпкѣ бѣлой краской; на шлюпкахъ, служащихъ для перевозки пассажировъ, или для катанія, если шлюпка можетъ ходить подъ парусами, желтою краскою; если же шлюпка не можетъ ходить подъ парусами, красною; на шлюпкахъ, служащихъ единственно для катанія самаго хозяина шлюпки и приглашенныхъ имъ лицъ (безъ вниманія платы), синею краскою.

§ 2. Всѣ баржи, магоны, шаланды также должны имѣть на видныхъ мѣстахъ номера, подъ коими значатся они въ спискахъ Министерства Путей Сообщенія или другихъ владѣльцевъ.

§ 3. Всѣ шлюпки вносятся въ Портовомъ Управленіи въ особый списокъ, въ которомъ значится: номеръ шлюпки и цвѣтъ его, годъ и мѣсяцъ ея постройки (если они извѣстны), главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хо-

зяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать, и можетъ ли, или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами.

§ 4. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому, продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить Портовое управленіе заявленіемъ въ недѣльный срокъ для отмѣтки о томъ въ книгѣ.

§ 5. Раньше выдачи жестянокъ каждая шлюпка осматривается ежегодно по распоряженію Капитана надъ портомъ. Оказавшимся при осмотрѣ негодными къ плаванію или неисправными, жестянки не выдаются до полнаго исправленія.

§ 6. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того Капитаномъ надъ портомъ, стоянка шлюпокъ въ другихъ мѣстахъ воспрещается.

§ 7. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ не имѣетъ право оставлять пассажировъ въ лодкѣ безъ надлежащаго присмотра, во избѣжаніе могущихъ случиться отъ неопытности ихъ несчастныхъ случаевъ.

§ 8. Находящимся въ нетрезвомъ видѣ лодочникамъ перевозка пассажировъ воспрещается.

§ 9. Лодочникъ обязанъ быть съ пассажирами вѣжливъ.

§ 10. Всѣ фелюжники и лодочники, находясь на своихъ лодкахъ и фелюгахъ, исполняютъ и обязанность сторожей ихъ и во всякое время дня и ночи обязываются оказывать всякое содѣйствіе портовымъ стражникамъ и находящимся на сторожевыхъ постахъ таможеннымъ досмотрщикамъ при задержаніи ими злоумышленниковъ, тушеніи пожаровъ и проч. и вообще являться на свистокъ и требованіе стражника для помощи ему къ прекращенію разныхъ безпорядковъ въ портѣ и для помощи бѣдствующимъ на водѣ.

Обязательное постановленіе о вывозѣ изъ порта на товаро-пассажирскихъ пароходахъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ, а равно кожъ, костей и т. п.

§ 1. Взывчатыя вещества принимать на пассажирскіе пароходы воспрещается, а легко-воспламеняющіяся могутъ быть допущены къ перевозкѣ только въ маломъ количествѣ и не иначе, какъ съ разрѣшенія Капитана надъ портомъ, съ тѣмъ условіемъ, чтобы таковые были хорошо укупорены и погружены непремѣнно въ трюмъ, но не оставались бы на палубѣ.

§ 2. Кожа, кости, сырье и тряпье допускаются къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ не иначе, какъ въ трюмахъ и по представленіи установленнаго врачебно-полицейскаго свидѣтельства о ихъ безвредности.

зяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать, и можетъ ли, или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами.

§ 4. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому, продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить Портовое управленіе заявленіемъ въ недѣльный срокъ для отмѣтки о томъ въ книгѣ.

§ 5. Раньше выдачи жестянокъ каждая шлюпка осматривается ежегодно по распоряженію Капитана надъ портомъ. Оказавшимся при осмотрѣ негодными къ плаванію или неисправными, жестянки не выдаются до полнаго исправленія.

§ 6. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того Капитаномъ надъ портомъ, стоянка шлюпокъ въ другихъ мѣстахъ воспрещается.

§ 7. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ не имѣетъ право оставлять пассажировъ въ лодкѣ безъ надлежащаго присмотра, во избѣжаніе могущихъ случиться отъ неопытности ихъ несчастныхъ случаевъ.

§ 8. Находящимся въ нетрезвомъ видѣ лодочникамъ перевозка пассажировъ воспрещается.

§ 9. Лодочникъ обязанъ быть съ пассажирами вѣжливъ.

§ 10. Всѣ фелюжники и лодочники, находясь на своихъ лодкахъ и фелюгахъ, исполняютъ и обязанность сторожей ихъ и во всякое время дня и ночи обязываются оказывать всякое содѣйствіе портовымъ стражникамъ и находящимся на сторожевыхъ постахъ таможеннымъ досмотрщикамъ при задержаніи ими злоумышленниковъ, тушеніи пожаровъ и проч. и вообще являться на свистокъ и требованіе стражника для помощи ему къ прекращенію разныхъ безпорядковъ въ портѣ и для помощи бѣдствующимъ на водѣ.

Обязательное постановленіе о вывозѣ изъ порта на товаро-пассажирскихъ пароходахъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ, а равно кожъ, костей и т. п.

§ 1. Взрывчатыя вещества принимать на пассажирскіе пароходы воспрещается, а легко-воспламеняющіяся могутъ быть допущены къ перевозкѣ только въ маломъ количествѣ и не иначе, какъ съ разрѣшенія Капитана надъ портомъ, съ тѣмъ условіемъ, чтобы таковые были хорошо укупорены и погружены непремѣнно въ трюмъ, но не оставались бы на палубѣ.

§ 2. Кожа, кости, сырье и тряпье допускаются къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ не иначе, какъ въ трюмахъ и по представленіи установленнаго врачебно-полицейскаго свидѣтельства о ихъ безвредности.

Обязательное постановленіе объ употребленіи въ портѣ огня.

§ 1) Употребленіе электрическихъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно.

§ 2. На всѣхъ стоящихъ въ нефтяной гавани судахъ паровыхъ, парусныхъ и баржъ употребленіе бензиновыхъ лампъ воспрещается.

§ 3. Для освѣщенія пароходовъ разрѣшается употреблять: а) въ каютахъ лампы, свѣчи и астролинъ; б) въ трюмахъ и на верхней палубѣ только масляныя лампы и свѣчи, но не иначе, какъ въ прочныхъ и плотно закрывающихся фонаряхъ со стеклами.

§ 4. Имѣть огонь въ камбузахъ и каминахъ парусныя суда и баржи могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія Капитана надъ потромъ или его помощниковъ.

Разрѣшенія эти выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ портовымъ начальствомъ.

§ 5. Огни въ камбузахъ и каминахъ разрѣшается имѣть только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть погашены и залиты водою.

§ 6. Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями судамъ, стоящимъ у пристаней и не имѣющихъ электрическаго освѣщенія, запрещается вовсе имѣть огонь.

§ 7. Во время нагрузки и выгрузки на суда взрывчатыхъ веществъ должны быть погашены всѣ огни, кромѣ машиннаго отдѣленія, гдѣ должны быть прикрыты поддувала.

§ 8. На всѣхъ судахъ, стоящихъ въ портѣ для исправленія ихъ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ ремонтныхъ работъ, съ особою предосторожностію и съ разрѣшенія портоваго начальства.

§ 9. Разводка огня въ портѣ съ какою бы то ни было цѣлью безъ особаго разрѣшенія портоваго начальства нигдѣ не допускается.

§ 10. Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ со свѣчами или лампами и только во время производства въ нихъ работъ. Куреніе же табаку въ этихъ мѣстахъ строго воспрещается.

§ 11. Пакгаузы и лѣсные склады должны имѣть брандспойты, два обрѣза съ водою, 5 ведеръ, веревку въ 4 сажени длины, а угольные склады вмѣсто воды и брандспойтовъ должны имѣть достаточное количество песку.

§ 12. На береговой портовой территоріи можно имѣть огонь безпрепятственно безъ особыхъ разрѣшеній: а) во

Обязательное постановленіе объ употребленіи въ портѣ огня.

§ 1) Употребленіе электрическихъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно.

§ 2. На всѣхъ стоящихъ въ нефтяной гавани судахъ паровыхъ, парусныхъ и баржъ употребленіе бензиновыхъ лампъ воспрещается.

§ 3. Для освѣщенія пароходовъ разрѣшается употреблять: а) въ каютахъ лампы, свѣчи и астролинъ; б) въ трюмахъ и на верхней палубѣ только масляныя лампы и свѣчи, но не иначе, какъ въ прочныхъ и плотно закрывающихся фонаряхъ со стеклами.

§ 4. Имѣть огонь въ камбузахъ и каминахъ парусныя суда и баржи могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія Капитана надъ потромъ или его помощниковъ.

Разрѣшенія эти выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ портовымъ начальствомъ.

§ 5. Огни въ камбузахъ и каминахъ разрѣшается имѣть только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть погашены и залиты водою.

§ 6. Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями судамъ, стоящимъ у пристаней и не имѣющихъ электрическаго освѣщенія, запрещается вовсе имѣть огонь.

§ 7. Во время нагрузки и выгрузки на суда взрывчатыхъ веществъ должны быть погашены всѣ огни, кромѣ машиннаго отдѣленія, гдѣ должны быть прикрыты поддувала.

§ 8. На всѣхъ судахъ, стоящихъ въ портѣ для исправленія ихъ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ ремонтныхъ работъ, съ особою предосторожностію и съ разрѣшенія портоваго начальства.

§ 9. Разводка огня въ портѣ съ какою бы то ни было цѣлью безъ особаго разрѣшенія портоваго начальства нигдѣ не допускается.

§ 10. Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ со свѣчами или лампами и только во время производства въ нихъ работъ. Куреніе же табаку въ этихъ мѣстахъ строго воспрещается.

§ 11. Пакгаузы и лѣсные склады должны имѣть брандспойты, два обрѣза съ водою, 5 ведеръ, веревку въ 4 сажени длины, а угольные склады вмѣсто воды и брандспойтовъ должны имѣть достаточное количество песку.

§ 12. На береговой портовой территоріи можно имѣть огонь безпрепятственно безъ особыхъ разрѣшеній: а) во

всѣхъ жилыхъ помѣщеніяхъ для освѣщенія и отопленія: б) въ особо установленныхъ для варки пищи казенныхъ кухняхъ и смоловарняхъ; в) въ локомотивахъ и вагонахъ желѣзной дороги; г) въ ручныхъ и другихъ фонаряхъ, служащихъ для разныхъ цѣлей внѣ жилыхъ зданій и вообще для наружнаго освѣщенія.

Примѣчаніе: Огни, допускаемые внѣ жилыхъ зданій для наружнаго освѣщенія, ни въ какомъ случаѣ не допускаются на молѣ и вообще въ мѣстахъ налива нефти и керосина.

§ 13. Всѣ непоименованные въ предыдущей статьѣ очаги, для какой бы цѣли они не служили, должны быть раньше ихъ употребленія осмотрѣны назначеннымъ отъ Портоваго Управленія лицомъ и въ нихъ запрещается разводить огонь раньше полученія отъ этого лица свидѣтельства въ томъ, что они устроены совершенно безопасно въ пожарномъ отношеніи.

§ 14) Капитану надъ портомъ предоставляется право запрещать употребленіе огня какъ на судахъ, такъ и на берегу во всѣхъ даже разрѣшенныхъ мѣстахъ, когда онъ найдетъ это необходимымъ.

Обязательное постановленіе о промыслѣ буксиромъ.

§ 1. Всѣ буксирные пароходы, приписанные къ Батумскому порту, подлежатъ общему правилу техническаго осмотра и освидѣтельствованія.

§ 2. При перестановкахъ судовъ съ одного мѣста на другое буксирнымъ пароходамъ и катерамъ запрещается водить на буксирѣ одновременно болѣе одного паруснаго судна или одной баржи; при работахъ на рейдѣ число буксирныхъ судовъ подчиняется общимъ правиламъ.

§ 3. Воспрещается буксирнымъ пароходамъ и катерамъ оставлять буксируемыя ими баржи магоны, и т. п. на пути противъ причала пароходовъ и судовъ. Вообще такія суда ставятся на особо отведенныхъ для сего мѣстахъ по указанію чиновъ Портового Управленія.

§ 4. Въ случаѣ пожара всякій буксирный пароходъ обязанъ, по первому требованію Капитана надъ портомъ, немедленно прибыть на мѣсто пожара въ полное его распоряженіе. Буксирные пароходы, находящіеся подъ парами, обязаны прибыть на мѣсто пожара сами и безъ особаго приказанія, бросивъ производимую работу.

Обязательное постановленіе о сходняхъ.

§ 1. Всякое судно, имѣющее грузиться у набережной, въ правѣ подавать на берегъ свои сходни, которыя могутъ быть допущены къ употребленію только послѣ освидѣтельствованія ихъ чинами Портоваго Управленія. Прочія суда берутъ находящіяся въ портѣ сходни по соглашенію съ

всѣхъ жилыхъ помѣщеніяхъ для освѣщенія и отопленія: б) въ особо установленныхъ для варки пищи казенныхъ кухняхъ и смоловарняхъ; в) въ локомотивахъ и вагонахъ желѣзной дороги; г) въ ручныхъ и другихъ фонаряхъ, служащихъ для разныхъ цѣлей внѣ жилыхъ зданій и вообще для наружнаго освѣщенія.

Примѣчаніе: Огни, допускаемые внѣ жилыхъ зданій для наружнаго освѣщенія, ни въ какомъ случаѣ не допускаются на молѣ и вообще въ мѣстахъ налива нефти и керосина.

§ 13. Всѣ непоименованные въ предыдущей статьѣ очаги, для какой бы цѣли они не служили, должны быть раньше ихъ употребленія осмотрѣны назначеннымъ отъ Портоваго Управленія лицомъ и въ нихъ запрещается разводить огонь раньше полученія отъ этого лица свидѣтельства въ томъ, что они устроены совершенно безопасно въ пожарномъ отношеніи.

§ 14) Капитану надъ портомъ предоставляется право запрещать употребленіе огня какъ на судахъ, такъ и на берегу во всѣхъ даже разрѣшенныхъ мѣстахъ, когда онъ найдетъ это необходимымъ.

Обязательное постановленіе о промыслѣ буксиромъ.

§ 1. Всѣ буксирные пароходы, приписанные къ Батумскому порту, подлежатъ общему правилу техническаго осмотра и освидѣтельствованія.

§ 2. При перестановкахъ судовъ съ одного мѣста на другое буксирнымъ пароходамъ и катерамъ запрещается водить на буксирѣ одновременно болѣе одного паруснаго судна или одной баржи; при работахъ на рейдѣ число буксирныхъ судовъ подчиняется общимъ правиламъ.

§ 3. Воспрещается буксирнымъ пароходамъ и катерамъ оставлять буксируемыя ими баржи магоны, и т. п. на пути противъ причала пароходовъ и судовъ. Вообще такія суда ставятся на особо отведенныхъ для сего мѣстахъ по указанію чиновъ Портового Управленія.

§ 4. Въ случаѣ пожара всякій буксирный пароходъ обязанъ, по первому требованію Капитана надъ портомъ, немедленно прибыть на мѣсто пожара въ полное его распоряженіе. Буксирные пароходы, находящіеся подъ парами, обязаны прибыть на мѣсто пожара сами и безъ особаго приказанія, бросивъ производимую работу.

Обязательное постановленіе о сходняхъ.

§ 1. Всякое судно, имѣющее грузиться у набережной, въ правѣ подавать на берегъ свои сходни, которыя могутъ быть допущены къ употребленію только послѣ освидѣтельствованія ихъ чинами Портоваго Управленія. Прочія суда берутъ находящіяся въ портѣ сходни по соглашенію съ

собственниками сходенъ за плату не свыше 2-хъ руб. въ сутки за первые три дня, а дальнѣйшее время по 1 руб. въ сутки за большую и 1 руб. за постановку и уборку, и за малую по 1 руб. въ сутки за первые три дня, а за дальнѣйшее время по 50 коп. въ сутки.

§ 2. Сходни должны быть сдѣланы изъ здороваго лѣса, при чемъ большія приблизительно около 6 саж. длины и около 1½ арш. ширины, съ желѣзными скрѣпленіями, а также должны имѣть деревянные или веревочные продольные поручни.

Малыя сходни при тѣхъ же условіяхъ должны быть длиною 2 саж. и шириною ¾ арш. Всѣ сходни, а также спуски и подъемы изъ досокъ для подъема и спуска ящиковъ съ керосиномъ и прочаго груза, должны быть сдѣланы изъ прочнаго матеріала и освидѣтельствованы прежде употребленія портовою комиссіею и лишь признанныя вполнѣ годными допускаются къ употребленію.

§ 3. Никто не въ правѣ держать внутри порта свои сходни для подачи ихъ на приходящія суда безъ особаго разрѣшенія Капитана надъ портомъ.

§ 4. Желающіе имѣть въ портѣ одну или нѣсколько сходенъ должны подать о томъ Капитану надъ портомъ заявленіе съ обозначеніемъ числа сходенъ, размѣровъ и ихъ мѣста, гдѣ желаютъ хранить ихъ въ то время, когда сходни не будутъ въ употребленіи.

Всякая заявленная сходня свидѣтельствуется портовою комиссіею и если будетъ найдена удовлетворительною, то хозяину ея выдается отъ Капитана надъ портомъ свидѣтельство, въ которомъ обозначены время и срокъ выдачи свидѣтельства, кому оно выдано, № и размѣры сходни, и мѣсто, гдѣ храненіе ихъ разрѣшено. Кромѣ свидѣтельства для каждой сходни выдается металлическій номеръ, который долженъ быть прикрѣпленъ къ сходнѣ на видномъ мѣстѣ.

Металлическіе номера и свидѣтельства изготовляются на счетъ хозяевъ сходенъ.

§ 5. Всякій, имѣющій въ портѣ сходню, обязанъ содержать ее постоянно въ полной исправности.

§ 6. Храненіе сходни, находящейся внѣ употребленія, разрѣшается только въ указанномъ въ свидѣтельствѣ мѣстѣ, при чемъ сходни должны всегда лежать вдоль набережной, а не поперекъ ея: сходни, признанныя Капитаномъ надъ портомъ негодными, должны быть тотчасъ разобраны и убраны изъ порта.

§ 7. Всякій имѣющій въ портѣ сходню, обязанъ подать ее по первому требованію приставшаго къ его мѣсту судна и за плату, указанную въ § 1.

§ 8. Въ случаѣ отсутствія хозяина сходни, или отказа его подать сходню на нуждающееся въ ней судно, портовое начальство разрѣшаетъ судну брать сходню и безъ согласія ея хозяина.

собственниками сходенъ за плату не свыше 2-хъ руб. въ сутки за первые три дня, а дальнѣйшее время по 1 руб. въ сутки за большую и 1 руб. за постановку и уборку, и за малую по 1 руб. въ сутки за первые три дня, а за дальнѣйшее время по 50 коп. въ сутки.

§ 2. Сходни должны быть сдѣланы изъ здороваго лѣса, при чемъ большія приблизительно около 6 саж. длины и около 1½ арш. ширины, съ желѣзными скрѣпленіями, а также должны имѣть деревянные или веревочные продольные поручни.

Малыя сходни при тѣхъ же условіяхъ должны быть длиною 2 саж. и шириною ¾ арш. Всѣ сходни, а также спуски и подъемы изъ досокъ для подъема и спуска ящиковъ съ керосиномъ и прочаго груза, должны быть сдѣланы изъ прочнаго матеріала и освидѣтельствованы прежде употребленія портовою комиссіею и лишь признанныя вполнѣ годными допускаются къ употребленію.

§ 3. Никто не въ правѣ держать внутри порта свои сходни для подачи ихъ на приходящія суда безъ особаго разрѣшенія Капитана надъ портомъ.

§ 4. Желающіе имѣть въ портѣ одну или нѣсколько сходенъ должны подать о томъ Капитану надъ портомъ заявленіе съ обозначеніемъ числа сходенъ, размѣровъ и ихъ мѣста, гдѣ желаютъ хранить ихъ въ то время, когда сходни не будутъ въ употребленіи.

Всякая заявленная сходня свидѣтельствуется портовою комиссіею и если будетъ найдена удовлетворительною, то хозяину ея выдается отъ Капитана надъ портомъ свидѣтельство, въ которомъ обозначены время и срокъ выдачи свидѣтельства, кому оно выдано, № и размѣры сходни, и мѣсто, гдѣ храненіе ихъ разрѣшено. Кромѣ свидѣтельства для каждой сходни выдается металлическій номеръ, который долженъ быть прикрѣпленъ къ сходнѣ на видномъ мѣстѣ.

Металлическіе номера и свидѣтельства изготовляются на счетъ хозяевъ сходенъ.

§ 5. Всякій, имѣющій въ портѣ сходню, обязанъ содержать ее постоянно въ полной исправности.

§ 6. Храненіе сходни, находящейся внѣ употребленія, разрѣшается только въ указанномъ въ свидѣтельствѣ мѣстѣ, при чемъ сходни должны всегда лежать вдоль набережной, а не поперекъ ея: сходни, признанныя Капитаномъ надъ портомъ негодными, должны быть тотчасъ разобраны и убраны изъ порта.

§ 7. Всякій имѣющій въ портѣ сходню, обязанъ подать ее по первому требованію приставшаго къ его мѣсту судна и за плату, указанную въ § 1.

§ 8. Въ случаѣ отсутствія хозяина сходни, или отказа его подать сходню на нуждающееся въ ней судно, портовое начальство разрѣшаетъ судну брать сходню и безъ согласія ея хозяина.

§ 9. Сходни должны употребляться всегда такой величины, какая, въ данномъ случаѣ дѣйствительно требуется. Употребленіе чрезмѣрно длинныхъ сходенъ, или установка ихъ, мѣшающая свободному движенію по набережной, запрещается.

ПОТІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Временныя обязательныя постановленія для паровыхъ судовъ, грузящихся въ Потійскомъ портѣ отпускными товарами, изданныя въ отмѣну таковыхъ же постановленій 1895 и 1896 годовъ.

1. Всѣ иностранныя суда, приходящія въ Потійскій портъ для грузовыхъ операцій, вводятся въ портъ лоцманомъ, который, для долженствующаго быть врачебно-санитарнаго и таможеннаго досмотровъ, а равно и для пріема пароходовъ Помощникомъ Начальника порта, или Портовымъ Надзирателемъ, предварительно ставитъ ихъ на якорь въ глубинѣ южной части аванпорта, между среднимъ и южнымъ молами такимъ образомъ, дабы пароходы эти не мѣшали другимъ приходящимъ въ портъ и отходящимъ изъ него судамъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ большого волненія и толчеи въ аванпортѣ разрѣшается ставить пароходы для осмотра и пріема между сѣвернымъ и среднимъ молами, т. е. въ гавани.

2. По окончаніи досмотра пароходъ согласно указанія Портоваго начальства ставится лоцманомъ на предназначенное ему свободное мѣсто: или у экспортной набережной уширенія сѣвернаго мола, или же у сѣверной набережной Внутренняго Бассейна.

3. Для пароходовъ, грузящихся отпускными товарами, въ портѣ имѣется пять мѣстъ: во Внутреннемъ Бассейнѣ, считая отъ входа въ него, 1-е и 2-е и у экспортной набережной уширеннаго сѣвернаго мола, считая отъ головы уширенія, 3-е, 4-е и 5-е мѣста, при чемъ 1-е, 2-е, 3-е и 4-е мѣста предназначаются для иностранныхъ пароходовъ, а 5-е мѣсто—для русскихъ.

Примѣчаніе. Если 5-е мѣсто окажется свободнымъ и при условіи, что въ портѣ будетъ находиться много

§ 9. Сходни должны употребляться всегда такой величины, какая, въ данномъ случаѣ дѣйствительно требуется. Употребленіе чрезмѣрно длинныхъ сходенъ, или установка ихъ, мѣшающая свободному движенію по набережной, запрещается.

ПОТІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Временныя обязательныя постановленія для паровыхъ судовъ, грузящихся въ Потійскомъ портѣ отпускными товарами, изданныя въ отмѣну таковыхъ же постановленій 1895 и 1896 годовъ.

1. Всѣ иностранныя суда, приходящія въ Потійскій портъ для грузовыхъ операцій, вводятся въ портъ лоцманомъ, который, для долженствующаго быть врачебно-санитарнаго и таможеннаго досмотровъ, а равно и для пріема пароходовъ Помощникомъ Начальника порта, или Портовымъ Надзирателемъ, предварительно ставитъ ихъ на якорь въ глубинѣ южной части аванпорта, между среднимъ и южнымъ молами такимъ образомъ, дабы пароходы эти не мѣшали другимъ приходящимъ въ портъ и отходящимъ изъ него судамъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ большого волненія и толчеи въ аванпортѣ разрѣшается ставить пароходы для осмотра и пріема между сѣвернымъ и среднимъ молами, т. е. въ гавани.

2. По окончаніи досмотра пароходъ согласно указанія Портоваго начальства ставится лоцманомъ на предназначенное ему свободное мѣсто: или у экспортной набережной уширенія сѣвернаго мола, или же у сѣверной набережной Внутренняго Бассейна.

3. Для пароходовъ, грузящихся отпускными товарами, въ портѣ имѣется пять мѣстъ: во Внутреннемъ Бассейнѣ, считая отъ входа въ него, 1-е и 2-е и у экспортной набережной уширеннаго сѣвернаго мола, считая отъ головы уширенія, 3-е, 4-е и 5-е мѣста, при чемъ 1-е, 2-е, 3-е и 4-е мѣста предназначаются для иностранныхъ пароходовъ, а 5-е мѣсто—для русскихъ.

Примѣчаніе. Если 5-е мѣсто окажется свободнымъ и при условіи, что въ портѣ будетъ находиться много

иностранныхъ пароходовъ, разрѣшается занять это мѣсто иностранному пароходу; тоже можетъ быть допущено и по отношенію къ каботажнымъ судамъ, приходящимъ съ лѣсомъ, впредь до отвода имъ особаго въ портѣ мѣста.

4. Пароходы съ большой осадкой, по недостаточности воды на 5-мъ мѣстѣ, переводятся для догрузки на первое изъ свободныхъ мѣстъ.

5. Пароходы занимаютъ мѣста по очереди согласно ихъ прихода.

6. Всѣ пароходы обязаны погружать въ каждый рабочій день: съ 15-го Марта по 15 Сентября по 350 тоннъ и съ 15-го Сентября по 15-е Марта по 300 тоннъ впредь до организаціи ночной погрузки, а для марганца кромѣ того впредь до устройства погрузки при помощи вагонетокъ.

Примѣчаніе. Рабочими днями для всѣхъ судовъ считаются дни, въ которые разрѣшено производить работу. Рабочіе дни, въ которые нельзя производить нагрузку по состоянію погоды или моря, а равно и по неподачѣ подвижного состава, опредѣляются Портовымъ начальствомъ.

7. Каждое мѣсто можетъ быть занято пароходомъ въ зависимости отъ вмѣстимости груза (тоннажа), столько рабочихъ дней, сколько число 350 или 300 (обязательная суточная погрузка) заключается въ количествѣ тоннъ принимаемаго пароходомъ груза. Такъ напр. пароходъ, желающій принять 3500 тоннъ груза, можетъ стоять (3500: 350) 10, или же (3500 : 300) 12 рабочихъ дней и т. д.

8. Если въ теченіе срока, опредѣленнаго въ пунктѣ 7-мъ пароходъ не успѣлъ окончить погрузку, то онъ долженъ очистить мѣсто для слѣдующаго вновь пришедшаго по очереди парохода.

9. Пароходъ, не успѣвшій нагрузиться до заявленной нормы и желающій произвести ее, вступаетъ въ послѣднюю очередь, въ ожиданіи коей, отходитъ на рейдъ.

10. Въ случаѣ отказа шкипера на требованіе Портоваго начальства освободить, по окончаніи предѣльнаго срока для нагрузки, занимаемое пароходомъ мѣсто для другого ожидающаго очереди парохода, таковой шкиперъ привлекается къ отвѣтственности, согл. ст. ст. 18 и 19 Высоч. утв. 12 Іюня 1901 г. Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, а всѣмъ слѣдующимъ очереднымъ пароходамъ помимо сего Портовое Управленіе выдаетъ особыя удостовѣренія для взысканія всѣхъ убытковъ, могущихъ произойти отъ подобнаго рода неисполненія требованій портоваго начальства.

11. По взаимному соглашенію лицъ, коимъ адресованы пароходы, возможна переуступка своихъ очередей, лишь при томъ условіи, когда лица эти не имѣютъ для своихъ судовъ груза.

иностранныхъ пароходовъ, разрѣшается занять это мѣсто иностранному пароходу; тоже можетъ быть допущено и по отношенію къ каботажнымъ судамъ, приходящимъ съ лѣсомъ, впредь до отвода имъ особаго въ портѣ мѣста.

4. Пароходы съ большой осадкой, по недостаточности воды на 5-мъ мѣстѣ, переводятся для догрузки на первое изъ свободныхъ мѣстъ.

5. Пароходы занимаютъ мѣста по очереди согласно ихъ прихода.

6. Всѣ пароходы обязаны погружать въ каждый рабочій день: съ 15-го Марта по 15 Сентября по 350 тоннъ и съ 15-го Сентября по 15-е Марта по 300 тоннъ впредь до организаціи ночной погрузки, а для марганца кромѣ того впредь до устройства погрузки при помощи вагонетокъ.

Примѣчаніе. Рабочими днями для всѣхъ судовъ считаются дни, въ которые разрѣшено производить работу. Рабочіе дни, въ которые нельзя производить нагрузку по состоянію погоды или моря, а равно и по неподачѣ подвижного состава, опредѣляются Портовымъ начальствомъ.

7. Каждое мѣсто можетъ быть занято пароходомъ въ зависимости отъ вмѣстимости груза (тоннажа), столько рабочихъ дней, сколько число 350 или 300 (обязательная суточная погрузка) заключается въ количествѣ тоннъ принимаемаго пароходомъ груза. Такъ напр. пароходъ, желающій принять 3500 тоннъ груза, можетъ стоять (3500: 350) 10, или же (3500 : 300) 12 рабочихъ дней и т. д.

8. Если въ теченіе срока, опредѣленнаго въ пунктѣ 7-мъ пароходъ не успѣлъ окончить погрузку, то онъ долженъ очистить мѣсто для слѣдующаго вновь пришедшаго по очереди парохода.

9. Пароходъ, не успѣвшій нагрузиться до заявленной нормы и желающій произвести ее, вступаетъ въ послѣднюю очередь, въ ожиданіи коей, отходитъ на рейдъ.

10. Въ случаѣ отказа шкипера на требованіе Портоваго начальства освободить, по окончаніи предѣльнаго срока для нагрузки, занимаемое пароходомъ мѣсто для другого ожидающаго очереди парохода, таковой шкиперъ привлекается къ отвѣтственности, согл. ст. ст. 18 и 19 Высоч. утв. 12 Іюня 1901 г. Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, а всѣмъ слѣдующимъ очереднымъ пароходамъ помимо сего Портовое Управленіе выдаетъ особыя удостовѣренія для взысканія всѣхъ убытковъ, могущихъ произойти отъ подобнаго рода неисполненія требованій портоваго начальства.

11. По взаимному соглашенію лицъ, коимъ адресованы пароходы, возможна переуступка своихъ очередей, лишь при томъ условіи, когда лица эти не имѣютъ для своихъ судовъ груза.

12. По отводѣ пароходу мѣста, лицо, коему адресованъ пароходъ, обязано до приступа къ нагрузкѣ представить въ Портовое Управленіе и въ Таможню письменныя заявленія о количествѣ груза, которое желаетъ принять его пароходъ; сообразно чему для парохода будетъ опредѣлено время стоянки его въ портѣ и можетъ быть опредѣлена сумма портоваго корабельнаго сбора.

13. Пароходы, занявшіе 1-е и 2-е мѣста, должны имѣть отданными лѣвые якоря и должны крѣпиться не менѣе какъ 8 дюймовыми швартовами; пароходы же, занявшіе остальные мѣста и имѣющіе осадку болѣе 16 футъ, должны крѣпиться, согл. выработанному 29 Іюля 1896 г. обязательному постановленію, 15 дюймовыми швартовами (кабельтовыми) и имѣть отданными оба якоря, дабы во время большой зыби съ моря и образующейся въ гавани толчеи, каковая мѣшаетъ продолжать нагрузку, они могли бы при помощи якорей оттянуться отъ набережной и тѣмъ не произвести поврежденій какъ самихъ пароходовъ объ набережную, равно и набережной пароходами. При чемъ крѣпить концы за отбойныя рамы воспрещается.

14. Пароходы, не имѣющіе собственныхъ, вышеуказанныхъ 15-ти дюймовыхъ швартововъ, должны брать таковые за плату отъ Потійскаго Общественнаго Городского Управленія.

Примѣчаніе. За пользованіе двумя концами 15 дюймовыхъ швартововъ длиною каждый—по 35 саженъ, наставленный цѣпнымъ канатомъ, взимается плата въ размѣрѣ 7-ми рублей въ сутки.

15. При нагрузкѣ пароходовъ отправители должны имѣть прочныя сходни по двѣ на каждый трюмъ и подъ сходнями, во избѣжаніе засоренія гавани и Бассейна, должны быть подвѣшены брезенты. Въ противномъ случаѣ виновные будутъ привлечены къ отвѣтственности согл. ст. 20 Высоч. утв. 12 Іюня 1901 г. Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

16. Мытье палубы съ камнемъ—пескомъ и съ содою на пароходахъ, стоящихъ въ портѣ, воспрещается. Также воспрещается выбрасывать за бортъ угольный и иной мусоръ. Шкиперъ, допустившій сіе, подвергается согл. ст. 20 Высоч. утв. 12 Іюня 1901 г. Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами денежному взысканію.

17. Отходящіе послѣ нагрузки пароходы, по соблюденіи всѣхъ правилъ, отпускаются изъ порта Таможней въ присутствіи или Помощника Начальника Порта или Портового Надзирателя.

18. Пароходы, выходящіе послѣ нагрузки изъ Внутренняго Бассейна, а равно имѣющіе свои мѣста у набережной Бассейна, не должны работать судовой машиной.

12. По отводѣ пароходу мѣста, лицо, коему адресованъ пароходъ, обязано до приступа къ нагрузкѣ представить въ Портовое Управленіе и въ Таможню письменныя заявленія о количествѣ груза, которое желаетъ принять его пароходъ; сообразно чему для парохода будетъ опредѣлено время стоянки его въ портѣ и можетъ быть опредѣлена сумма портоваго корабельнаго сбора.

13. Пароходы, занявшіе 1-е и 2-е мѣста, должны имѣть отданными лѣвые якоря и должны крѣпиться не менѣе какъ 8 дюймовыми швартовами; пароходы же, занявшіе остальные мѣста и имѣющіе осадку болѣе 16 футъ, должны крѣпиться, согл. выработанному 29 Іюля 1896 г. обязательному постановленію, 15 дюймовыми швартовами (кабельтовыми) и имѣть отданными оба якоря, дабы во время большой зыби съ моря и образующейся въ гавани толчеи, каковая мѣшаетъ продолжать нагрузку, они могли бы при помощи якорей оттянуться отъ набережной и тѣмъ не произвести поврежденій какъ самихъ пароходовъ объ набережную, равно и набережной пароходами. При чемъ крѣпить концы за отбойныя рамы воспрещается.

14. Пароходы, не имѣющіе собственныхъ, вышеуказанныхъ 15-ти дюймовыхъ швартововъ, должны брать таковые за плату отъ Потійскаго Общественнаго Городского Управленія.

Примѣчаніе. За пользованіе двумя концами 15 дюймовыхъ швартововъ длиною каждый—по 35 саженъ, наставленный цѣпнымъ канатомъ, взимается плата въ размѣрѣ 7-ми рублей въ сутки.

15. При нагрузкѣ пароходовъ отправители должны имѣть прочныя сходни по двѣ на каждый трюмъ и подъ сходнями, во избѣжаніе засоренія гавани и Бассейна, должны быть подвѣшены брезенты. Въ противномъ случаѣ виновные будутъ привлечены къ отвѣтственности согл. ст. 20 Высоч. утв. 12 Іюня 1901 г. Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

16. Мытье палубы съ камнемъ—пескомъ и съ содою на пароходахъ, стоящихъ въ портѣ, воспрещается. Также воспрещается выбрасывать за бортъ угольный и иной мусоръ. Шкиперъ, допустившій сіе, подвергается согл. ст. 20 Высоч. утв. 12 Іюня 1901 г. Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами денежному взысканію.

17. Отходящіе послѣ нагрузки пароходы, по соблюденіи всѣхъ правилъ, отпускаются изъ порта Таможней въ присутствіи или Помощника Начальника Порта или Портового Надзирателя.

18. Пароходы, выходящіе послѣ нагрузки изъ Внутренняго Бассейна, а равно имѣющіе свои мѣста у набережной Бассейна, не должны работать судовой машиной.

Временныя обязательныя постановленія по Потійскому порту о складываніи грузовъ на портовой территоріи.

1. Каботажные товары, выгружаемые изъ судовъ на набережныя, должны быть нагружены непосредственно въ вагоны, если таковые будутъ поданы жел. дор.; или же на пароходы для вывоза ихъ за предѣлы портовой территоріи. За невозможностью того и другого товары должны складываться на арендуемыя площади или въ пакгаузы.

2. Какъ скоро судну будетъ отведено мѣсто для стоянки у набережной оно можетъ занять лежащую противъ него часть ея для работъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ съ тѣмъ, чтобы сложенные грузы за путями по отходѣ парохода грузовладѣльцами убирались въ возможно скоромъ времени. Складывать же грузы между кордономъ набережной, на путяхъ и между ними воспрещается. Весь средній молъ, за исключеніемъ занятой его части пакгаузами и павильономъ, вся семисаженная береговая полоса портовой территоріи, а также промежутки между пакгаузами предоставляются для складыванія товаровъ въ безплатное пользованіе только во время погрузки товаровъ на пароходы или выгрузки ихъ съ пароходовъ при томъ однако условіи, чтобы были оставляемы проѣзды и проходы по указанію портоваго начальства.

3. Въ случаѣ задержки въ уборкѣ грузовъ на указанныхъ мѣстахъ по винѣ грузовладѣльца послѣдній штрафуется Начальникомъ порта согласно ст. 624 т. XI, ч. 2 Св. Зак. (Уставъ Торговый, изд. 1903 г.).

4. Складываніе товаровъ на проѣзжихъ дорогахъ, желѣзнодорожныхъ путяхъ, тротуарахъ и кардонныхъ камняхъ безусловно воспрещается.

5. Грузы, сложенные на упомянутыхъ мѣстахъ, убираются немедленно распоряженіемъ начальника порта за счетъ товарохозяина, грузъ котораго задерживается до уплаты произведенныхъ расходовъ, или же до обезпеченія этихъ расходовъ надлежащимъ залогомъ.

6. Грузы должны быть сложены въ портѣ съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей, какъ въ пожарномъ отношеніи, такъ и вообще въ отношеніи предохраненія отъ несчастныхъ случаевъ самихъ грузовъ и людей.

7. Доски и другіе лѣсные матеріалы допускается складывать на высоту не болѣе одной саженн. Кислоты и другіе огнеопасные и легко портящіеся грузы должны выгружаться на особо назначенныя мѣста, отдѣльно отъ прочихъ грузовъ.

8. Пищевые продукты, въ особенности же мука, должны складываться или въ пакгаузы, или на особыя мѣста по указанію портоваго начальства.

9. Прибывшіе къ порту плоты въ гавань не допус-

Временныя обязательныя постановленія по Потійскому порту о складываніи грузовъ на портовой территоріи.

1. Каботажные товары, выгружаемые изъ судовъ на набережныя, должны быть нагружены непосредственно въ вагоны, если таковые будутъ поданы жел. дор.; или же на пароходы для вывоза ихъ за предѣлы портовой территоріи. За невозможностью того и другого товары должны складываться на арендуемыя площади или въ пакгаузы.

2. Какъ скоро судну будетъ отведено мѣсто для стоянки у набережной оно можетъ занять лежащую противъ него часть ея для работъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ съ тѣмъ, чтобы сложенные грузы за путями по отходѣ парохода грузовладѣльцами убирались въ возможно скоромъ времени. Складывать же грузы между кордономъ набережной, на путяхъ и между ними воспрещается. Весь средній молъ, за исключеніемъ занятой его части пакгаузами и павильономъ, вся семисаженная береговая полоса портовой территоріи, а также промежутки между пакгаузами предоставляются для складыванія товаровъ въ безплатное пользованіе только во время погрузки товаровъ на пароходы или выгрузки ихъ съ пароходовъ при томъ однако условіи, чтобы были оставляемы проѣзды и проходы по указанію портоваго начальства.

3. Въ случаѣ задержки въ уборкѣ грузовъ на указанныхъ мѣстахъ по винѣ грузовладѣльца послѣдній штрафуется Начальникомъ порта согласно ст. 624 т. XI, ч. 2 Св. Зак. (Уставъ Торговый, изд. 1903 г.).

4. Складываніе товаровъ на проѣзжихъ дорогахъ, желѣзнодорожныхъ путяхъ, тротуарахъ и кардонныхъ камняхъ безусловно воспрещается.

5. Грузы, сложенные на упомянутыхъ мѣстахъ, убираются немедленно распоряженіемъ начальника порта за счетъ товарохозяина, грузъ котораго задерживается до уплаты произведенныхъ расходовъ, или же до обезпеченія этихъ расходовъ надлежащимъ залогомъ.

6. Грузы должны быть сложены въ портѣ съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей, какъ въ пожарномъ отношеніи, такъ и вообще въ отношеніи предохраненія отъ несчастныхъ случаевъ самихъ грузовъ и людей.

7. Доски и другіе лѣсные матеріалы допускается складывать на высоту не болѣе одной саженн. Кислоты и другіе огнеопасные и легко портящіеся грузы должны выгружаться на особо назначенныя мѣста, отдѣльно отъ прочихъ грузовъ.

8. Пищевые продукты, въ особенности же мука, должны складываться или въ пакгаузы, или на особыя мѣста по указанію портоваго начальства.

9. Прибывшіе къ порту плоты въ гавань не допус-

каются. Мѣстомъ для разборки плотовъ назначается корень сѣвернаго мола съ его внѣшней стороны, прилегающей къ морскому берегу.

10. Привозимые моремъ: скотъ, сырыя кожи, кости и тряпье допускается выгружать съ судовъ лишь по предъявленіи санитарныхъ свидѣтельствъ; причемъ скотъ долженъ быть уведенъ изъ порта немедленно по выгрузкѣ его съ судна, а кожи складываться въ особо назначенныя мѣста.

11. Лица, производящія нагрузку или выгрузку товаровъ на суда, обязаны по окончаніи операцій убирать мусоръ и подметать мостовую, которая была занята ихъ товаромъ.

Объ условіяхъ погрузки марганца.

См. временныя обязательныя постановленія для судовъ, грузящихся въ Потійскомъ портѣ отпускными товарами, изданныя въ отмѣну обязательныхъ постановленій 1895 и 1896 годовъ и утвержденныя въ VII засѣданіи Присутствія по портовымъ дѣламъ города Поти 27 ноября 1902 года.

Объ условіяхъ сдачи въ аренду участковъ казенной портовой территоріи для надобностей частныхъ лицъ и учрежденій и объ установленіи таксы за ихъ пользованіе.

1. Участки портовой территоріи сдаются въ краткосрочную или долгосрочную аренду какъ различнымъ обществамъ, такъ и частнымъ лицамъ.

2. Участокъ отдается въ аренду въ томъ видѣ, въ какомъ онъ будетъ находиться въ день отдачи.

3. Арендаторъ, если пожелаетъ, обязанъ за мѣсяцъ до истеченія контрактнаго срока возобновлять свой арендный договоръ и представлять Портовому Управленію квитанцію Казначейства согласно выданному Портовымъ Управленіемъ платежному свидѣтельству о внесеніи установленной платы за полгода впередъ. Причемъ, если лицо или учрежденіе заарендовываетъ участокъ среди перваго полугодія, то обязано произвести соотвѣтствующую плату единовременно по 1-е января слѣдующаго года.

4. Арендаторъ обязанъ нанятый участокъ въ теченіе 15 дней оградить заборомъ по указанному типу.

5. Постройки, какъ-то: навѣсы, саран и т. д., если будетъ дано разрѣшеніе, могутъ быть сооружаемы арендаторомъ за собственный счетъ, но не иначе, какъ по утвержденному, согласно Строительнаго Устава, проекту и притомъ съ обязательствомъ такія постройки снести по первому требованію Портоваго Управленія къ указанному сроку.

6. Площадь портовой территоріи, лежащая у корня средняго мола, а также свободная площадь южной набережной внутренняго бассейна назначаются подъ склады частнаго пользованія на слѣдующихъ основаніяхъ: а) на

каются. Мѣстомъ для разборки плотовъ назначается корень сѣвернаго мола съ его внѣшней стороны, прилегающей къ морскому берегу.

10. Привозимые моремъ: скотъ, сырыя кожи, кости и тряпье допускается выгружать съ судовъ лишь по предъявленіи санитарныхъ свидѣтельствъ; причемъ скотъ долженъ быть уведенъ изъ порта немедленно по выгрузкѣ его съ судна, а кожи складываться въ особо назначенныя мѣста.

11. Лица, производящія нагрузку или выгрузку товаровъ на суда, обязаны по окончаніи операцій убирать мусоръ и подметать мостовую, которая была занята ихъ товаромъ.

Объ условіяхъ погрузки марганца.

См. временныя обязательныя постановленія для судовъ, грузящихся въ Потійскомъ портѣ отпускными товарами, изданныя въ отмѣну обязательныхъ постановленій 1895 и 1896 годовъ и утвержденныя въ VII засѣданіи Присутствія по портовымъ дѣламъ города Поти 27 ноября 1902 года.

Объ условіяхъ сдачи въ аренду участковъ казенной портовой территоріи для надобностей частныхъ лицъ и учрежденій и объ установленіи таксы за ихъ пользованіе.

1. Участки портовой территоріи сдаются въ краткосрочную или долгосрочную аренду какъ различнымъ обществамъ, такъ и частнымъ лицамъ.

2. Участокъ отдается въ аренду въ томъ видѣ, въ какомъ онъ будетъ находиться въ день отдачи.

3. Арендаторъ, если пожелаетъ, обязанъ за мѣсяцъ до истеченія контрактнаго срока возобновлять свой арендный договоръ и представлять Портовому Управленію квитанцію Казначейства согласно выданному Портовымъ Управленіемъ платежному свидѣтельству о внесеніи установленной платы за полгода впередъ. Причемъ, если лицо или учрежденіе заарендовываетъ участокъ среди перваго полугодія, то обязано произвести соотвѣтствующую плату единовременно по 1-е января слѣдующаго года.

4. Арендаторъ обязанъ нанятый участокъ въ теченіе 15 дней оградить заборомъ по указанному типу.

5. Постройки, какъ-то: навѣсы, саран и т. д., если будетъ дано разрѣшеніе, могутъ быть сооружаемы арендаторомъ за собственный счетъ, но не иначе, какъ по утвержденному, согласно Строительнаго Устава, проекту и притомъ съ обязательствомъ такія постройки снести по первому требованію Портоваго Управленія къ указанному сроку.

6. Площадь портовой территоріи, лежащая у корня средняго мола, а также свободная площадь южной набережной внутренняго бассейна назначаются подъ склады частнаго пользованія на слѣдующихъ основаніяхъ: а) на

отведенныхъ площадяхъ въ теченіе сутокъ грузы могутъ лежать безплатно, а затѣмъ назначаются полежалыя по 2 коп. за кв. саж. въ сутки; б) по истеченіи 15 дневнаго срока грузы должны быть непремѣнно убраны, въ противномъ случаѣ они убираются распоряженіемъ Портоваго Управленія за счетъ владѣльца, который независимо отъ сего, подвергается штрафу согл. ст. 624 т. XI, ч. 2 Св. Зак. (Уст. Торг., изд. 1903 г.), и в) въ виду особо уважительныхъ причинъ Начальнику порта предоставляется продолжить товаро-хозяину срокъ для пользованія вышеупомянутыми участками.

7. Участки, отдаваемые разнымъ лицамъ и учрежденіямъ подъ постройку разныхъ складочныхъ помѣщеній, оплачиваются за каждую квадратную сажень занимаемой территоріи въ годъ по 1 р. 50 к.

Примѣчаніе 1. Настоящая статья обязательныхъ постановленій не распространяется на портовую территорію, находящуюся и передаваемую Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ хозяйственное ихъ вѣдѣніе, такъ какъ пользованіе означенной территоріей желѣзными дорогами урегулировано „Основными Положеніями“ и „Временными Правилами“, утвержденными 1 марта 1904 г., по соглашенію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами съ Министромъ Путей Сообщенія, и эта территорія отводится и находится въ безплатномъ пользованіи желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе 2. Настоящая статья не распространяется также на портовую территорію, отведенную подъ таможенныя учрежденія.

8) Участки, лежащіе къ сѣверу отъ желѣзнодорожныхъ путей, на уширенномъ сѣверномъ молѣ и на сѣверной набережной внутренняго бассейна, назначаются подъ склады товаровъ, съ годовою арендною платою по 2 руб. 50 коп. за квадр. саж.

Примѣчаніе. По усмотрѣнію Присутствія по портовымъ дѣламъ эти участки могутъ получить и другое назначеніе.

9. Территорія порта, лежащая къ востоку отъ внутренняго бассейна и вновь засыпанная, сдается въ аренду для устройства различныхъ складовъ по цѣнѣ 1 р. 50 к за квадр. саж. въ годъ, или же по 20 к. съ кв. саж. въ мѣсяцъ.

10. Отдаленные участки портовой территоріи, лежащіе вдоль восточной границы ея, отдаются подъ марганцевые и кукурузные склады, подъ жилыя помѣщенія хутора, загоны для скота и т. п. съ тою же годовою платою за квадратную сажень, какую взимало Потійское Городское Общественное Управленіе до сего времени.

11. Участки портовой территоріи, отданные подъ промышленныя заведенія, какъ-то: портовый буфетъ и будки облагаются слѣдующей платой: буфетъ по 2 р. въ годъ за

отведенныхъ площадяхъ въ теченіе сутокъ грузы могутъ лежать безплатно, а затѣмъ назначаются полежалыя по 2 коп. за кв. саж. въ сутки; б) по истеченіи 15 дневнаго срока грузы должны быть непремѣнно убраны, въ противномъ случаѣ они убираются распоряженіемъ Портоваго Управленія за счетъ владѣльца, который независимо отъ сего, подвергается штрафу согл. ст. 624 т. XI, ч. 2 Св. Зак. (Уст. Торг., изд. 1903 г.), и в) въ виду особо уважительныхъ причинъ Начальнику порта предоставляется продолжить товаро-хозяину срокъ для пользованія вышеупомянутыми участками.

7. Участки, отдаваемые разнымъ лицамъ и учрежденіямъ подъ постройку разныхъ складочныхъ помѣщеній, оплачиваются за каждую квадратную сажень занимаемой территоріи въ годъ по 1 р. 50 к.

Примѣчаніе 1. Настоящая статья обязательныхъ постановленій не распространяется на портовую территорію, находящуюся и передаваемую Закавказскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ хозяйственное ихъ вѣдѣніе, такъ какъ пользованіе означенной территоріей желѣзными дорогами урегулировано „Основными Положеніями“ и „Временными Правилами“, утвержденными 1 марта 1904 г., по соглашенію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами съ Министромъ Путей Сообщенія, и эта территорія отводится и находится въ безплатномъ пользованіи желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе 2. Настоящая статья не распространяется также на портовую территорію, отведенную подъ таможенныя учрежденія.

8) Участки, лежащіе къ сѣверу отъ желѣзнодорожныхъ путей, на уширенномъ сѣверномъ молѣ и на сѣверной набережной внутренняго бассейна, назначаются подъ склады товаровъ, съ годовою арендною платою по 2 руб. 50 коп. за квадр. саж.

Примѣчаніе. По усмотрѣнію Присутствія по портовымъ дѣламъ эти участки могутъ получить и другое назначеніе.

9. Территорія порта, лежащая къ востоку отъ внутренняго бассейна и вновь засыпанная, сдается въ аренду для устройства различныхъ складовъ по цѣнѣ 1 р. 50 к за квадр. саж. въ годъ, или же по 20 к. съ кв. саж. въ мѣсяцъ.

10. Отдаленные участки портовой территоріи, лежащіе вдоль восточной границы ея, отдаются подъ марганцевые и кукурузные склады, подъ жилыя помѣщенія хутора, загоны для скота и т. п. съ тою же годовою платою за квадратную сажень, какую взимало Потійское Городское Общественное Управленіе до сего времени.

11. Участки портовой территоріи, отданные подъ промышленныя заведенія, какъ-то: портовый буфетъ и будки облагаются слѣдующей платой: буфетъ по 2 р. въ годъ за

кв. саж., занимаемой площади, будки для торговли чаемъ и прохладительными напитками на головѣ и въ корнѣ средняго мола по 10 руб. въ годъ съ каждой будки, а на южной и сѣверной набережныхъ внутренняго бассейна по 5 р. въ годъ съ каждой будки.

Примѣчаніе. Нанимателямъ, получившимъ предварительное разрѣшеніе Портоваго Управленія на аренду, окончательное выдается не иначе, какъ по представленіи въ Портовое Управленіе квитанціи мѣстнаго казначейства о внесеніи должной арендной платы, а также по представленіи промышленныхъ свидѣтельствъ.

12. Внутренняя сторона корня уширеннаго сѣвернаго мола назначается для выгрузки съ барказовъ обдѣланныхъ брусьевъ и сдастся въ аренду помѣсячно съ платою по 25 к. въ мѣсяцъ съ кв. сажени.

13. Часть восточной набережной внутренняго бассейна, прилегающая къ мѣсту № 9, назначается для выгрузки съ барказовъ досокъ, подлежащихъ отправленію по желѣзной дорогѣ, и сдается въ аренду помѣсячно съ платою по 25 к. въ мѣсяцъ съ кв. сажени.

Объ очисткѣ судовъ отъ мусора.

1. Въ предѣлахъ Потійскаго порта, гаваней и рейда запрещается выбрасывать въ воду съ берега или судовъ всякіе отбросы и мусоръ.

2. Для удаленія съ судовъ мусора и прочихъ отбросовъ учреждается особый промыселъ, отдаваемый Потійскимъ Портовымъ Управленіемъ съ торговъ.

3. Оставшійся на пароходѣ, при приходѣ его въ портъ, угольный и иной мусоръ убирается не позже какъ черезъ 48 часовъ послѣ прихода парохода. Храненіе мусора на пароходѣ долѣе сего срока воспрещается.

4. Пароходъ, имѣющій надобность въ уборкѣ мусора, требуетъ мусорный барказъ сигналомъ (поднятіемъ на мачтѣ корзины).

5. Мусорный барказъ долженъ быть не менѣе 3-хъ тоннъ.

6. Иностранный пароходъ и русскій дальняго плаванія за каждую подачу мусорнаго барказа уплачиваетъ по 10 р. независимо отъ числа погруженныхъ тоннъ мусора.

Примѣчаніе. Одна подача мусорнаго барказа обусловливается погрузкой не болѣе 5 тоннъ, за каждую же тонну, погруженныхъ сверхъ 5, уплачивается по 2 рубля.

7. Русскій каботажный пароходъ уплачиваетъ по 2 рубля за тонну.

8. Мусоръ съ палубы парохода сбрасывается въ барказъ судовою командою.

9. Подрядчикъ по уборкѣ мусора долженъ имѣть не ме-

кв. саж., занимаемой площади, будки для торговли чаемъ и прохладительными напитками на головѣ и въ корнѣ средняго мола по 10 руб. въ годъ съ каждой будки, а на южной и сѣверной набережныхъ внутренняго бассейна по 5 р. въ годъ съ каждой будки.

Примѣчаніе. Нанимателямъ, получившимъ предварительное разрѣшеніе Портоваго Управленія на аренду, окончательное выдается не иначе, какъ по представленіи въ Портовое Управленіе квитанціи мѣстнаго казначейства о внесеніи должной арендной платы, а также по представленіи промышленныхъ свидѣтельствъ.

12. Внутренняя сторона корня уширеннаго сѣвернаго мола назначается для выгрузки съ барказовъ обдѣланныхъ брусьевъ и сдастся въ аренду помѣсячно съ платою по 25 к. въ мѣсяцъ съ кв. сажени.

13. Часть восточной набережной внутренняго бассейна, прилегающая къ мѣсту № 9, назначается для выгрузки съ барказовъ досокъ, подлежащихъ отправленію по желѣзной дорогѣ, и сдается въ аренду помѣсячно съ платою по 25 к. въ мѣсяцъ съ кв. сажени.

Объ очисткѣ судовъ отъ мусора.

1. Въ предѣлахъ Потійскаго порта, гаваней и рейда запрещается выбрасывать въ воду съ берега или судовъ всякіе отбросы и мусоръ.

2. Для удаленія съ судовъ мусора и прочихъ отбросовъ учреждается особый промыселъ, отдаваемый Потійскимъ Портовымъ Управленіемъ съ торговъ.

3. Оставшійся на пароходѣ, при приходѣ его въ портъ, угольный и иной мусоръ убирается не позже какъ черезъ 48 часовъ послѣ прихода парохода. Храненіе мусора на пароходѣ долѣе сего срока воспрещается.

4. Пароходъ, имѣющій надобность въ уборкѣ мусора, требуетъ мусорный барказъ сигналомъ (поднятіемъ на мачтѣ корзины).

5. Мусорный барказъ долженъ быть не менѣе 3-хъ тоннъ.

6. Иностранный пароходъ и русскій дальняго плаванія за каждую подачу мусорнаго барказа уплачиваетъ по 10 р. независимо отъ числа погруженныхъ тоннъ мусора.

Примѣчаніе. Одна подача мусорнаго барказа обусловливается погрузкой не болѣе 5 тоннъ, за каждую же тонну, погруженныхъ сверхъ 5, уплачивается по 2 рубля.

7. Русскій каботажный пароходъ уплачиваетъ по 2 рубля за тонну.

8. Мусоръ съ палубы парохода сбрасывается въ барказъ судовою командою.

9. Подрядчикъ по уборкѣ мусора долженъ имѣть не ме-

нѣе трехъ барказовъ, восьми кадокъ и потребнаго количества людей.

10. Мусоръ съ судовъ предприниматель долженъ вывозить въ море, гдѣ и сбрасываетъ его не ближе трехъ миль отъ берега на заранѣе назначенномъ мѣстѣ.

11. Вывозъ мусора долженъ производиться днемъ, дабы имѣть возможность наблюдать за мѣстомъ его выгрузки.

12. Судовые и кухонные отбросы сносятся съ судовъ на берегъ въ установленныя подрядчикомъ для сего кадки, которыя онъ каждодневно обязанъ выгребать и вывозить на барказахъ въ море.

13) Мусорныя кадки и мусоръ, даваемый распоряженіемъ портовыхъ чиновъ, какъ-то мусоръ отъ очистки казенныхъ портовыхъ судовъ и отъ очистки набережныхъ порта каждодневно вывозится подрядчикомъ въ море безъ всякаго за то вознагражденія, взамѣнъ же этого подрядчикъ не платитъ Потійскому Портовому Управленію за право промысла.

14. Подрядчикъ обязанъ вывозить мусоръ, даваемый ему частными лицами, имѣющими прикосновеніе къ портовой дѣятельности, и агентами пароходныхъ обществъ; за каждую подачу для этой цѣли барказа подрядчикъ получаетъ по 10 рублей.

15. При пріемѣ на барказы мусора подрядчикъ долженъ подвѣшивать брезентъ, чтобы мусоръ не падалъ въ воду.

16. Въ обезпеченіе исправнаго подряда лицо его получившее должно заложить свой инвентарь Потійскому Портовому Управленію на основ. Полож. о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.

17. Въ случаѣ неисправности весь заложенный инвентарь поступаетъ Потійскому Портовому Управленію въ безвозмездное ряспоряженіе и пользованіе для данной цѣли впредь до истеченія срока подряда.

По нагрузкѣ и выгрузкѣ балласта.

1. Въ предѣлахъ Потійскаго порта (гаваней и рейда) воспрещается выбрасывать въ воду сухой балластъ.

2. Для освобожденія судовъ отъ балласта и снабженія ихъ балластомъ учреждается особый промыселъ, отдаваемый Портовымъ Управленіемъ съ торговъ въ связи съ промысломъ по очисткѣ судовъ отъ мусора.

3. Суда, пришедшія въ портъ съ балластомъ, обязаны выгрузку такового произвести черезъ 48 часовъ послѣ своего прихода.

4. Для выгрузки и нагрузки балласта предприниматель обязанъ имѣть достаточное количество особыхъ барказовъ, чтобы имѣть возможность выгружать не менѣе 100 тоннъ балласта, а нагружать не менѣе 75 тоннъ въ день.

5. Балластъ принимается съ борта судна и подается къ борту.

нѣе трехъ барказовъ, восьми кадокъ и потребнаго количества людей.

10. Мусоръ съ судовъ предприниматель долженъ вывозить въ море, гдѣ и сбрасываетъ его не ближе трехъ миль отъ берега на зарапѣе назначенномъ мѣстѣ.

11. Вывозъ мусора долженъ производиться днемъ, дабы имѣть возможность наблюдать за мѣстомъ его выгрузки.

12. Судовые и кухонные отбросы сносятся съ судовъ на берегъ въ установленныя подрядчикомъ для сего кадки, которыя онъ каждодневно обязанъ выгребать и вывозить на баркасахъ въ море.

13) Мусорныя кадки и мусоръ, даваемый распоряженіемъ портовыхъ чиновъ, какъ-то мусоръ отъ очистки казенныхъ портовыхъ судовъ и отъ очистки набережныхъ порта каждодневно вывозится подрядчикомъ въ море безъ всякаго за то вознагражденія, взамѣнъ же этого подрядчикъ не платитъ Потійскому Портовому Управленію за право промысла.

14. Подрядчикъ обязанъ вывозить мусоръ, даваемый ему частными лицами, имѣющими прикосновеніе къ портовой дѣятельности, и агентами пароходныхъ обществъ; за каждую подачу для этой цѣли барказа подрядчикъ получаетъ по 10 рублей.

15. При пріемѣ на барказы мусора подрядчикъ долженъ подвѣшивать брезентъ, чтобы мусоръ не падалъ въ воду.

16. Въ обезпеченіе исправнаго подряда лицо его получившее должно заложить свой инвентарь Потійскому Портовому Управленію на основ. Полож. о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.

17. Въ случаѣ неисправности весь заложенный инвентарь поступаетъ Потійскому Портовому Управленію въ безвозмездное ряспоряженіе и пользованіе для данной цѣли впредь до истеченія срока подряда.

По нагрузкѣ и выгрузкѣ балласта.

1. Въ предѣлахъ Потійскаго порта (гаваней и рейда) воспрещается выбрасывать въ воду сухой балластъ.

2. Для освобожденія судовъ отъ балласта и снабженія ихъ балластомъ учреждается особый промыселъ, отдаваемый Портовымъ Управленіемъ съ торговъ въ связи съ промысломъ по очисткѣ судовъ отъ мусора.

3. Суда, пришедшія въ портъ съ балластомъ, обязаны выгрузку такового произвести черезъ 48 часовъ послѣ своего прихода.

4. Для выгрузки и нагрузки балласта предприниматель обязанъ имѣть достаточное количество особыхъ барказовъ, чтобы имѣть возможность выгружать не менѣе 100 тоннъ балласта, а нагружать не менѣе 75 тоннъ въ день.

5. Балластъ принимается съ борта судна и подается къ борту.

6. За нагрузку балласта подрядчикъ получаетъ по одному рублю съ тонны, а за выгрузку по 50 к. съ тонны, получая балластъ въ собственность.

Примѣчаніе. Балластъ цѣнный, напр. камень, гравій, предпринимательможетъ получать въ свою пользу лишь по особому соглашенію съ хозяиномъ.

7. Для храненія выгруженнаго балласта предпринимателю промысла отводится въ аренду участокъ портовой территоріи.

8. Для нагрузки балласта предприниматель въ случаѣ недостачи балласта на отведенномъ участкѣ имѣетъ право пользоваться пескомъ съ морского берега, что у городскихъ купаленъ.

9. Для нагрузки балласта баркасамъ разрѣшается становиться въ гавани у корня сѣвернаго мола.

10. При нагрузкѣ и выгрузкѣ балласта предприниматель долженъ подвѣшивать брезенты, чтобы песокъ не падалъ въ воду.

11. Въ обезпеченіе исправности подряда предприниматель долженъ предоставить въ закладъ свой инвентарь Потійскому Портовому Управленію согласно Положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.

12. Въ случаѣ неисправности со стороны предпринимателя, весь заложенный имъ инвентарь поступаетъ Потійскому Портовому Управленію въ безвозмездное распоряженіе и пользованіе для данной цѣли впредь до истеченія срока подряда.

РОСТОВСКІЙ-НА-ДОНУ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія.

I. О порядкѣ осмотра и пользованія перевозочными и прогулочными лодками.

1. Ни одна перевозочная и прогулочная лодка не должна быть допускаема къ публичному пользованію ранѣе признанія ея по осмотру безопасной къ плаванію.

Примѣчаніе. Перевозочной лодкой считается всякая паровая, гребная или парусная лодка, употребляемая для постояннаго и правильнаго перевоза людей. Прогулочной лодкой считается всякая лодка, паровая, гребная или парусная, отдаваемая собственникомъ ея, за плату или на другихъ основаніяхъ, постороннимъ лицамъ для прогулки.

2. Владѣльцы перевозочныхъ и прогулочныхъ лодокъ обязаны къ началу навигаціи предъявить свои лодки Портовому Управленію, которое свидѣтельствуетъ ихъ и на ка-

6. За нагрузку балласта подрядчикъ получаетъ по одному рублю съ тонны, а за выгрузку по 50 к. съ тонны, получая балластъ въ собственность.

Примѣчаніе. Балластъ цѣнный, напр. камень, гравій, предпринимательможетъ получать въ свою пользу лишь по особому соглашенію съ хозяиномъ.

7. Для храненія выгруженнаго балласта предпринимателю промысла отводится въ аренду участокъ портовой территоріи.

8. Для нагрузки балласта предприниматель въ случаѣ недостачи балласта на отведенномъ участкѣ имѣетъ право пользоваться пескомъ съ морского берега, что у городскихъ купаленъ.

9. Для нагрузки балласта барказамъ разрѣшается становиться въ гавани у корня сѣвернаго мола.

10. При нагрузкѣ и выгрузкѣ балласта предприниматель долженъ подвѣшивать брезенты, чтобы песокъ не падалъ въ воду.

11. Въ обезпеченіе исправности подряда предприниматель долженъ предоставить въ закладъ свой инвентарь Потійскому Портовому Управленію согласно Положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.

12. Въ случаѣ неисправности со стороны предпринимателя, весь заложенный имъ инвентарь поступаетъ Потійскому Портовому Управленію въ безвозмездное распоряженіе и пользованіе для данной цѣли впредь до истеченія срока подряда.

РОСТОВСКІЙ-НА-ДОНУ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія.

I. О порядкѣ осмотра и пользованія перевозочными и прогулочными лодками.

1. Ни одна перевозочная и прогулочная лодка не должна быть допускаема къ публичному пользованію ранѣе признанія ея по осмотру безопасной къ плаванію.

Примѣчаніе. Перевозочной лодкой считается всякая паровая, гребная или парусная лодка, употребляемая для постояннаго и правильнаго перевоза людей. Прогулочной лодкой считается всякая лодка, паровая, гребная или парусная, отдаваемая собственникомъ ея, за плату или на другихъ основаніяхъ, постороннимъ лицамъ для прогулки.

2. Владѣльцы перевозочныхъ и прогулочныхъ лодокъ обязаны къ началу навигаціи предъявить свои лодки Портовому Управленію, которое свидѣтельствуетъ ихъ и на ка-

ждую, признанную безопасною къ употребленію лодку выдаетъ особое разрѣшеніе, съ обозначеніемъ въ немъ фамиліи владѣльца, № лодки и числа пассажировъ, поднимаемыхъ ею.

3. Перевозочныя и прогулочныя лодки, признанныя по надлежащемъ осмотрѣ пригодными къ плаванію, снабжаются жестянкою, на которой изображается № лодки и число людей, поднимаемыхъ ею, или же отмѣтка эта можетъ быть сдѣлана на кормѣ или на бортахъ лодки, смотря по типу ея.

Примѣчаніе. За жестянку взимается плата въ размѣрѣ 25 копѣекъ.

4. Каждая перевозочная и прогулочная лодка должна быть снабжена экземпляромъ парныхъ пробковыхъ спасательныхъ шаровъ и отливнымъ ковшемъ, а вокругъ лодки, на бортахъ ея, должна быть укрѣплена веревка. При ночной ѣздѣ гребныя лодки должны имѣть зажженные фонари, дающіе свѣтъ на всѣ стороны; фонарь выставляется на штокѣ форштевня, паровыя же лодки подчиняются правиламъ ношенія отличительныхъ огней.

5. Въ килѣ гребныхъ лодокъ обязательно должны быть сдѣланы небольшіе прорѣзы, которые дозволяли бы людямъ держаться за лодку, въ случаѣ, если бы она опрокинулась

6. Къ плоскодоннымъ лодкамъ, безъ киля, на дно должны быть прибиты одинъ или два продольныхъ бруска съ прорѣзами.

7. При употребленіи лодокъ безъ руля, съ одними веслами, вмѣняется владѣльцамъ ихъ въ обязанность: на каждой, находящейся въ дѣлѣ лодкѣ, вмѣщающей не свыше 5 пассажировъ, имѣть обязательно одного гребца (но можетъ быть и болѣе), а на лодкѣ для большаго числа пассажировъ, но не свыше 12 человѣкъ, не менѣе 2-хъ гребцовъ.

8. Владѣлецъ лодки обязанъ имѣть на ней въ качествѣ рулевыхъ и гребцовъ, или машинистовъ только лицъ, вполнѣ знающихъ свое дѣло и трезвыхъ.

9. Лодочники отнюдь не должны допускать въ лодку большее число лицъ, чѣмъ обозначено на жестянкѣ или на самой лодкѣ.

10. Прогулочныя лодки не должны быть отпускаемы людямъ, находящимся въ нетрезвомъ видѣ.

11. Малолѣтніе, до 16-ти лѣтняго возраста, могутъ пользоваться прогулочною лодкою, лишь при условіи управленія ею опытнымъ гребцомъ изъ взрослыхъ.

12. Употребленіе прогулочныхъ лодокъ подъ парусами во время сильнаго вѣтра безусловно воспрещается.

13. Перевозка тяжестей въ перевозочныхъ и прогулочныхъ лодкахъ допускается лишь при условіи уменьшенія предѣльнаго числа людей, разрѣшеннаго для поднятія лодкой, причемъ вѣсъ одного человѣка считается въ 5 пудовъ, Грузъ долженъ складываться на дно лодки.

ждую, признанную безопасною къ употребленію лодку выдаетъ особое разрѣшеніе, съ обозначеніемъ въ немъ фамиліи владѣльца, № лодки и числа пассажировъ, поднимаемыхъ ею.

3. Перевозочныя и прогулочныя лодки, признанныя по надлежащемъ осмотрѣ пригодными къ плаванію, снабжаются жестянкою, на которой изображается № лодки и число людей, поднимаемыхъ ею, или же отмѣтка эта можетъ быть сдѣлана на кормѣ или на бортахъ лодки, смотря по типу ея.

Примѣчаніе. За жестянку взимается плата въ размѣрѣ 25 копѣекъ.

4. Каждая перевозочная и прогулочная лодка должна быть снабжена экземпляромъ парныхъ пробковыхъ спасательныхъ шаровъ и отливнымъ ковшемъ, а вокругъ лодки, на бортахъ ея, должна быть укрѣплена веревка. При ночной ѣздѣ гребныя лодки должны имѣть зажженные фонари, дающіе свѣтъ на всѣ стороны; фонарь выставляется на штокѣ форштевня, паровыя же лодки подчиняются правиламъ ношенія отличительныхъ огней.

5. Въ килѣ гребныхъ лодокъ обязательно должны быть сдѣланы небольшіе прорѣзы, которые дозволяли бы людямъ держаться за лодку, въ случаѣ, если бы она опрокинулась

6. Къ плоскодоннымъ лодкамъ, безъ киля, на дно должны быть прибиты одинъ или два продольныхъ бруска съ прорѣзами.

7. При употребленіи лодокъ безъ руля, съ одними веслами, вмѣняется владѣльцамъ ихъ въ обязанность: на каждой, находящейся въ дѣлѣ лодкѣ, вмѣщающей не свыше 5 пассажировъ, имѣть обязательно одного гребца (но можетъ быть и болѣе), а на лодкѣ для большаго числа пассажировъ, но не свыше 12 человѣкъ, не менѣе 2-хъ гребцовъ.

8. Владѣлецъ лодки обязанъ имѣть на ней въ качествѣ рулевыхъ и гребцовъ, или машинистовъ только лицъ, вполнѣ знающихъ свое дѣло и трезвыхъ.

9. Лодочники отнюдь не должны допускать въ лодку большее число лицъ, чѣмъ обозначено на жестянкѣ или на самой лодкѣ.

10. Прогулочныя лодки не должны быть отпускаемы людямъ, находящимся въ нетрезвомъ видѣ.

11. Малолѣтніе, до 16-ти лѣтняго возраста, могутъ пользоваться прогулочною лодкою, лишь при условіи управленія ею опытнымъ гребцомъ изъ взрослыхъ.

12. Употребленіе прогулочныхъ лодокъ подъ парусами во время сильнаго вѣтра безусловно воспрещается.

13. Перевозка тяжестей въ перевозочныхъ и прогулочныхъ лодкахъ допускается лишь при условіи уменьшенія предѣльнаго числа людей, разрѣшеннаго для поднятія лодкой, причемъ вѣсъ одного человѣка считается въ 5 пудовъ, Грузъ долженъ складываться на дно лодки.

14. Въ случаѣ продажи барказа другому лицу билетъ долженъ быть предъявленъ въ Портовое Управленіе для сдѣланія на немъ соотвѣтствующей надписи о перемѣнѣ владѣльца.

15. Перевозочныя лодки должны имѣть снаружи зеленую окраску и номера бѣлаго цвѣта, рыбацкіе барказы должны быть окрашены въ черный цвѣтъ и имѣть номера бѣлаго цвѣта.

16. Всѣ барказы должны давать дорогу большимъ судамъ, а при встрѣчѣ съ другими барказами придерживаться для расхожденія правой руки.

17. Рыбацкія лодки не могутъ заниматься перевозочнымъ промысломъ.

18. Всѣ перевозочныя лодки должны во всякое время, внѣ очереди, по первому требованію лицъ, принадлежащихъ Портовому Управленію, а равно и полицейскихъ чиновъ, быть предоставляемы въ ихъ распоряженіе.

19. Владѣльцы перевозочныхъ и прогулочныхъ лодокъ обязываются, по первому требованію чиновъ Портоваго Управленія, членовъ окружныхъ и мѣстныхъ правленій Императорскаго Россійскаго Общества спасанія на водахъ, предъявлять свои лодки для осмотра.

20. Настоящее постановленіе въ печатныхъ экземплярахъ должно имѣться у каждаго владѣльца лодки.

II. О предѣльной грузовой линіи мелкихъ каботажныхъ судовъ.

На всѣхъ мелкихъ каботажныхъ судахъ, а также на рѣчныхъ лодкахъ и барказахъ, принимающихъ или сдающихъ грузъ въ Ростовскомъ-на-Дону портѣ, должна быть отмѣчена масляной краской предѣльная грузовая линія, сверхъ которой судно не должно быть загружаемо.

III. Правила движенія и стоянки судовъ въ Ростовскомъ-на-Дону Торговомъ портѣ.

1. При движеніи судовъ по рѣкѣ шкипера судовъ должны строго наблюдать, чтобы судно не заходило за баканы или вѣхи, коими обставляется фарватеръ, не портило и не сдвигало ихъ. Въ случаѣ неизбѣжнаго поврежденія какого-либо изъ этихъ знаковъ, владѣлецъ или шкиперъ судна, повредившаго знаки, обязанъ немедленно заявить о томъ начальству порта, а если баканъ или вѣха будутъ сорваны, то подобрать ихъ и доставить или на брандвахту (пропускную баржу) или къ лоцмейстерскому посту.

2. Въ случаѣ поврежденія бакана или вѣхи по небрежности, владѣлецъ судна, причинившаго поврежденіе, или шкиперъ его, обязанъ возмѣстить издержки по исправленію сего поврежденія.

3. При прохожденіи мимо землечерпательнаго каравана во время производства послѣднимъ землечерпанія, а также

14. Въ случаѣ продажи барказа другому лицу билетъ долженъ быть предъявленъ въ Портовое Управленіе для сдѣланія на немъ соотвѣтствующей надписи о перемѣнѣ владѣльца.

15. Перевозочныя лодки должны имѣть снаружи зеленую окраску и номера бѣлаго цвѣта, рыбацкіе барказы должны быть окрашены въ черный цвѣтъ и имѣть номера бѣлаго цвѣта.

16. Всѣ барказы должны давать дорогу большимъ судамъ, а при встрѣчѣ съ другими барказами придерживаться для расхожденія правой руки.

17. Рыбацкія лодки не могутъ заниматься перевозочнымъ промысломъ.

18. Всѣ перевозочныя лодки должны во всякое время, внѣ очереди, по первому требованію лицъ, принадлежащихъ Портовому Управленію, а равно и полицейскихъ чиновъ, быть предоставляемы въ ихъ распоряженіе.

19. Владѣльцы перевозочныхъ и прогулочныхъ лодокъ обязываются, по первому требованію чиновъ Портоваго Управленія, членовъ окружныхъ и мѣстныхъ правленій Императорскаго Россійскаго Общества спасанія на водахъ, предъявлять свои лодки для осмотра.

20. Настоящее постановленіе въ печатныхъ экземплярахъ должно имѣться у каждаго владѣльца лодки.

II. О предѣльной грузовой линіи мелкихъ каботажныхъ судовъ.

На всѣхъ мелкихъ каботажныхъ судахъ, а также на рѣчныхъ лодкахъ и барказахъ, принимающихъ или сдающихъ грузъ въ Ростовскомъ-на-Дону портѣ, должна быть отмѣчена масляной краской предѣльная грузовая линія, сверхъ которой судно не должно быть загружаемо.

III. Правила движенія и стоянки судовъ въ Ростовскомъ-на-Дону Торговомъ портѣ.

1. При движеніи судовъ по рѣкѣ шкипера судовъ должны строго наблюдать, чтобы судно не заходило за баканы или вѣхи, коими обставляется фарватеръ, не портило и не сдвигало ихъ. Въ случаѣ неизбѣжнаго поврежденія какого-либо изъ этихъ знаковъ, владѣлецъ или шкиперъ судна, повредившаго знаки, обязанъ немедленно заявить о томъ начальству порта, а если баканъ или вѣха будутъ сорваны, то подобрать ихъ и доставить или на брандвахту (пропускную баржу) или къ лоцмейстерскому посту.

2. Въ случаѣ поврежденія бакана или вѣхи по небрежности, владѣлецъ судна, причинившаго поврежденіе, или шкиперъ его, обязанъ возмѣстить издержки по исправленію сего поврежденія.

3. При прохожденіи мимо землечерпательнаго каравана во время производства послѣднимъ землечерпанія, а также

мимо ремонтируемыхъ судовъ, если ремонтъ производится съ плотовъ или при помощи килеванія, паровыя суда должны идти самымъ малымъ ходомъ и предупредить багермейстера каравана и рабочихъ двумя протяжными свистками.

4. Катера гребные и парусныя шлюпки и т. п. мелкія суда должны уступать дорогу большимъ судамъ, а при встрѣчѣ съ мелкими руководиться правилами предупрежденія столкновенія.

5. Слѣдуя рѣкою суда должны имѣть на готовѣ къ отдачѣ якоря противъ теченія носовые, по теченію кормовые.

6. При требованіи администраціи порта остановить ходъ и принять шлюпку, идущее судно обязано исполнить это безпрекословно. Требованіе остановки подается маханіемъ ручного флага.

7) Судамъ строго воспрещается отдавать якоря на фарватерѣ: остановившіяся суда на якорѣ на фарватерѣ будутъ убираться за счетъ судовладѣльцевъ.

8. Если судно, стоящее на якорѣ въ рѣкѣ, повернуто подъ дѣйствіемъ вѣтра и теченія поперекъ рѣки, то шкиперъ обязанъ завести верпъ, чтобы стать вдоль фарватера, не мѣшая проходу другихъ судовъ.

9. Шкиперъ судна при потерѣ якоря долженъ заявить Начальнику порта и принять немедленно мѣры для поднятія его изъ воды. Въ противномъ случаѣ якорь поднимается Управленіемъ Порта за счетъ потерявшаго якорь.

10. Всѣ суда, подходя къ порту, должны поднять національный флагъ; суда же, стоящія въ порту, обязаны поднимать флагъ съ восходомъ и убирать съ закатомъ солнца.

11. Суда, какъ паровыя, такъ и непаровыя, приходящія въ Ростовскій на Дону портъ, изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, для которыхъ необходима разводка моста, обязаны останавливаться вдали отъ желѣзнодорожнаго моста, прижавшись ближе къ лѣвому берегу и тамъ выжидать разводки моста, если таковой заведенъ, не причиняя стѣсненія свободному проходу судовъ, идущихъ сверху внизъ.

12. Каждое судно, пришедшее въ Ростовскій на Дону портъ, выше желѣзнодорожнаго моста занимаетъ въ немъ мѣсто для стоянки на якорѣ или швартовится у части набережной для общаго пользованія не иначе какъ по указаніямъ портовой администраціи.

13. Шкипера обязаны соблюдать строжайшій порядокъ при проходѣ черезъ наплавной мостъ, т. е. если подпятъ красный флагъ днемъ, а ночью красный огонь, то должны проходить только лишь суда, идущія сверху внизъ, если же бѣлый флагъ днемъ, а ночью бѣлый огонь, то должны идти снизу вверхъ.

14. Суда, стоящія по одну сторону наплавного моста и ожидающія сигнала для прохода черезъ него, должны останавливаться на такомъ разстояніи, дабы не мѣшать судамъ. проходящимъ мостъ съ другой стороны.

мимо ремонтируемыхъ судовъ, если ремонтъ производится съ плотовъ или при помощи килеванія, паровыя суда должны идти самымъ малымъ ходомъ и предупредить багермейстера каравана и рабочихъ двумя протяжными свистками.

4. Катера гребные и парусныя шлюпки и т. п. мелкія суда должны уступать дорогу большимъ судамъ, а при встрѣчѣ съ мелкими руководиться правилами предупрежденія столкновенія.

5. Слѣдуя рѣкою суда должны имѣть на готовѣ къ отдачѣ якоря противъ теченія носовые, по теченію кормовые.

6. При требованіи администраціи порта остановить ходъ и принять шлюпку, идущее судно обязано исполнить это безпрекословно. Требованіе остановки подается маханіемъ ручного флага.

7) Судамъ строго воспрещается отдавать якоря на фарватерѣ: остановившіяся суда на якорѣ на фарватерѣ будутъ убираться за счетъ судовладѣльцевъ.

8. Если судно, стоящее на якорѣ въ рѣкѣ, повернуто подъ дѣйствіемъ вѣтра и теченія поперекъ рѣки, то шкиперъ обязанъ завести верпъ, чтобы стать вдоль фарватера, не мѣшая проходу другихъ судовъ.

9. Шкиперъ судна при потерѣ якоря долженъ заявить Начальнику порта и принять немедленно мѣры для поднятія его изъ воды. Въ противномъ случаѣ якорь поднимается Управленіемъ Порта за счетъ потерявшаго якорь.

10. Всѣ суда, подходя къ порту, должны поднять національный флагъ; суда же, стоящія въ порту, обязаны поднимать флагъ съ восходомъ и убирать съ закатомъ солнца.

11. Суда, какъ паровыя, такъ и непаровыя, приходящія въ Ростовскій на Дону портъ, изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, для которыхъ необходима разводка моста, обязаны останавливаться вдали отъ желѣзнодорожнаго моста, прижавшись ближе къ лѣвому берегу и тамъ выжидать разводки моста, если таковой заведенъ, не причиняя стѣсненія свободному проходу судовъ, идущихъ сверху внизъ.

12. Каждое судно, пришедшее въ Ростовскій на Дону портъ, выше желѣзнодорожнаго моста занимаетъ въ немъ мѣсто для стоянки на якорѣ или швартовится у части набережной для общаго пользованія не иначе какъ по указаніямъ портовой администраціи.

13. Шкипера обязаны соблюдать строжайшій порядокъ при проходѣ черезъ наплавной мостъ, т. е. если подпятъ красный флагъ днемъ, а ночью красный огонь, то должны проходить только лишь суда, идущія сверху внизъ, если же бѣлый флагъ днемъ, а ночью бѣлый огонь, то должны идти снизу вверхъ.

14. Суда, стоящія по одну сторону наплавного моста и ожидающія сигнала для прохода черезъ него, должны останавливаться на такомъ разстояніи, дабы не мѣшать судамъ. проходящимъ мостъ съ другой стороны.

15. Въ районѣ портовой территоріи въ случаѣ бѣдствій всѣ суда обязаны помогать другъ другу съ соблюденіемъ всѣхъ правилъ предосторожности. Могущія возникнуть недоразумѣнія разрѣшаются чинами Портового Управленія. На паровыхъ судахъ безъ особой надобности воспрещается водить шлюпки на буксирѣ сзади.

16. Всѣ суда, приходящія въ портъ, должны швартовиться лагомъ (поумѣстительнѣе) не оставляя между собою большихъ интерваловъ. Трапы съ набережной должны быть свободны, какъ для подхода шлюпокъ, такъ и для подъѣзда съ набережной.

17. Суда должны крѣпиться швартовами за причальныя тумбы и рымы, но отнюдь не за отбойныя сваи или рамы и не должны мѣшать свободному выходу другихъ судовъ, если же при несоблюденіи этого произойдетъ поврежденіе, то виновный платитъ за причиненный убытокъ. Швартовы должны быть надежны, воспрещается завозить какіе бы то ни было концы поперекъ рѣки.

18. Противъ участковъ набережной, арендуемыхъ частными лицами, постановка ихъ судовъ въ нѣсколько рядовъ допускается съ разрѣшенія портовой администраціи въ количествѣ не препятствующемъ свободному движенію судовъ по фарватеру рѣки, сообразно съ обстоятельствами погоды.

19. Суда, принадлежащія какой либо фирмѣ, приходящія въ портъ, занимаютъ мѣсто у набережной по возможности противъ мѣстъ, арендуемыхъ этою фирмою; въ случаѣ же невозможности—становятся по указанію портовой администраціи.

20. Какъ для выгрузки, такъ и для нагрузки судна у части набережной общаго пользованія, а также въ мѣстахъ никѣмъ не арендованныхъ, опредѣляется срокъ, по истеченіи котораго судно отправляется по назначенію или отходитъ отъ набережной на свободное мѣсто по указанію портовой администраціи. Въ случаѣ неисполненія сего, судно отводится отъ набережной или пристани на счетъ судохозяина.

21. Всѣ судовладѣльцы обязаны сообщать въ Портовое Управленіе о предстоящихъ крупныхъ ремонтахъ, а также во всѣхъ случаяхъ, когда предполагается передѣлка судовыхъ помѣщеній. Обо всѣхъ аваріяхъ, случившихся во время плаванія, судоводители обязаны сообщать Портовому Управленію для свѣдѣнія.

22. Капитаны, шкипера, пароходовладѣльцы, владѣльцы баржъ и парусныхъ судовъ о всякомъ случаѣ заболѣванія служащихъ или пассажировъ сообщаютъ Управленію Порта.

23. За неимѣніемъ зимовочной гавани всѣ зимующія суда избираютъ мѣсто для стоянки по своему усмотрѣнію, о чемъ извѣщаютъ Портовое Управленіе.

24. Всѣ суда, оставляемыя на зимовку, должны нахо-

15. Въ районѣ портовой территоріи въ случаѣ бѣдствій всѣ суда обязаны помогать другъ другу съ соблюденіемъ всѣхъ правилъ предосторожности. Могущія возникнуть недоразумѣнія разрѣшаются чинами Портового Управленія. На паровыхъ судахъ безъ особой надобности воспрещается водить шлюпки на буксирѣ сзади.

16. Всѣ суда, приходящія въ портъ, должны швартовиться лагомъ (поумѣстительнѣе) не оставляя между собою большихъ интерваловъ. Трапы съ набережной должны быть свободны, какъ для подхода шлюпокъ, такъ и для подъѣзда съ набережной.

17. Суда должны крѣпиться швартовами за причальныя тумбы и рымы, но отнюдь не за отбойныя сваи или рамы и не должны мѣшать свободному выходу другихъ судовъ, если же при несоблюденіи этого произойдетъ поврежденіе, то виновный платитъ за причиненный убытокъ. Швартовы должны быть надежны, воспрещается завозить какіе бы то ни было концы поперекъ рѣки.

18. Противъ участковъ набережной, арендуемыхъ частными лицами, постановка ихъ судовъ въ нѣсколько рядовъ допускается съ разрѣшенія портовой администраціи въ количествѣ не препятствующемъ свободному движенію судовъ по фарватеру рѣки, сообразно съ обстоятельствами погоды.

19. Суда, принадлежащія какой либо фирмѣ, приходящія въ портъ, занимаютъ мѣсто у набережной по возможности противъ мѣстъ, арендуемыхъ этою фирмою; въ случаѣ же невозможности—становятся по указанію портовой администраціи.

20. Какъ для выгрузки, такъ и для нагрузки судна у части набережной общаго пользованія, а также въ мѣстахъ никѣмъ не арендованныхъ, опредѣляется срокъ, по истеченіи котораго судно отправляется по назначенію или отходитъ отъ набережной на свободное мѣсто по указанію портовой администраціи. Въ случаѣ неисполненія сего, судно отводится отъ набережной или пристани на счетъ судохозяина.

21. Всѣ судовладѣльцы обязаны сообщать въ Портовое Управленіе о предстоящихъ крупныхъ ремонтахъ, а также во всѣхъ случаяхъ, когда предполагается передѣлка судовыхъ помѣщеній. Обо всѣхъ аваріяхъ, случившихся во время плаванія, судоводители обязаны сообщать Портовому Управленію для свѣдѣнія.

22. Капитаны, шкипера, пароходовладѣльцы, владѣльцы баржъ и парусныхъ судовъ о всякомъ случаѣ заболѣванія служащихъ или пассажировъ сообщаютъ Управленію Порта.

23. За неимѣніемъ зимовочной гавани всѣ зимующія суда избираютъ мѣсто для стоянки по своему усмотрѣнію, о чемъ извѣщаютъ Портовое Управленіе.

24. Всѣ суда, оставляемыя на зимовку, должны нахо-

диться подъ надлежащимъ присмотромъ и прочно ошвартованы.

25. Въ теченіе зимняго времени (когда суда стоятъ на ремонтѣ) шкипера обязаны озаботиться приведеніемъ ввѣренныхъ имъ судовъ въ полный порядокъ въ отношеніи чистоты и гигіены. Для сего къ началу навигаціи должны быть тщательно перемыты всѣ матрацы, тюфяки, выведены крысы и мыши и вообще все должно быть приведено въ порядокъ.

26. Суда, стоящія на зимовкѣ, должны соблюдать всѣ правила предосторожностей при обращеніи съ огнемъ.

27. О капитальномъ ремонтѣ судовъ и о времени производства его должно сообщать Портовому Управленію.

28. На судахъ, зимующихъ въ порту, строго воспрещается давать мѣстожительство лицамъ безпаспортнымъ и о всѣхъ лицахъ, живущихъ на судахъ, шкиперъ долженъ сообщать полиціи, подчиняясь всѣмъ дѣйствіямъ правилъ объ учетѣ населенія въ г.г. Ростовѣ, Нахичеванп и ст. Гниловской.

IV. Правило нагрузки и выгрузки судовъ.

1. Складываніе товаровъ и приспособленій для нагрузки въ мѣстахъ проѣзда и движенія подводъ безусловно воспрещается. Въ случаѣ нарушенія сего постановленія, помимо привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности, все сложенное убирается, по распоряженію Начальника порта, за счетъ виновныхъ. Проѣзды для движенія подводъ должны быть точно опредѣлены по особому плану, сообразно настоящему состоянію набережной.

2. Складываніе товаровъ на участкахъ набережной, отведенныхъ для общаго пользованія, допускается безплатно, но на срокъ не болѣе 24 час.; сверхъ этого срока грузы могутъ быть оставляемы только съ разрѣшенія Начальника порта и за плату, установленную Городской Управой.

3. При укладкѣ товаровъ на набережной необходимо укладывать легковоспламеняющіеся товары отдѣльно, какъ-то: сѣра, смола, пенька, ленъ, тряпки, рогожи и т. п. и за ними имѣть особый надзоръ, причемъ должна быть установлена тутъ-же бочка съ водою и ведро.

4. Постоянные и временные склады угля на набережной должны быть огорожены заборомъ вышиною не ниже $2^1/_2$ арш.

5. Воспрещается добывать изъ мостовой камни для подкладки подъ колеса вагоновъ, а также разбрасывать по набережной куски дерева, употребляемые для той же цѣли, и тому подобное.

6. Если во время грузовой операціи уронены въ воду какіе либо товары, грузоотправитель обязанъ заявить о семъ Портовому Управленію чрезъ вахтеннаго портоваго матроса съ возможно точнымъ указаніемъ: гдѣ, когда, что именно и въ какомъ количествѣ уронено, а затѣмъ, если затонув-

диться подъ надлежащимъ присмотромъ и прочно ошвартованы.

25. Въ теченіе зимняго времени (когда суда стоятъ на ремонтѣ) шкипера обязаны озаботиться приведеніемъ ввѣренныхъ имъ судовъ въ полный порядокъ въ отношеніи чистоты и гигіены. Для сего къ началу навигаціи должны быть тщательно перемыты всѣ матрацы, тюфяки, выведены крысы и мыши и вообще все должно быть приведено въ порядокъ.

26. Суда, стоящія на зимовкѣ, должны соблюдать всѣ правила предосторожностей при обращеніи съ огнемъ.

27. О капитальномъ ремонтѣ судовъ и о времени производства его должно сообщать Портовому Управленію.

28. На судахъ, зимующихъ въ порту, строго воспрещается давать мѣстожительство лицамъ безпаспортнымъ и о всѣхъ лицахъ, живущихъ на судахъ, шкиперъ долженъ сообщать полиціи, подчиняясь всѣмъ дѣйствіямъ правилъ объ учетѣ населенія въ г.г. Ростовѣ, Нахичеванп и ст. Гниловской.

IV. Правило нагрузки и выгрузки судовъ.

1. Складываніе товаровъ и приспособленій для нагрузки въ мѣстахъ проѣзда и движенія подводъ безусловно воспрещается. Въ случаѣ нарушенія сего постановленія, помимо привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности, все сложенное убирается, по распоряженію Начальника порта, за счетъ виновныхъ. Проѣзды для движенія подводъ должны быть точно опредѣлены по особому плану, сообразно настоящему состоянію набережной.

2. Складываніе товаровъ на участкахъ набережной, отведенныхъ для общаго пользованія, допускается безплатно, но на срокъ не болѣе 24 час.; сверхъ этого срока грузы могутъ быть оставляемы только съ разрѣшенія Начальника порта и за плату, установленную Городской Управой.

3. При укладкѣ товаровъ на набережной необходимо укладывать легковоспламеняющіеся товары отдѣльно, какъ-то: сѣра, смола, пенька, ленъ, тряпки, рогожи и т. п. и за ними имѣть особый надзоръ, причемъ должна быть установлена тутъ-же бочка съ водою и ведро.

4. Постоянные и временные склады угля на набережной должны быть огорожены заборомъ вышиною не ниже $2^1/_2$ арш.

5. Воспрещается добывать изъ мостовой камни для подкладки подъ колеса вагоновъ, а также разбрасывать по набережной куски дерева, употребляемые для той же цѣли, и тому подобное.

6. Если во время грузовой операціи уронены въ воду какіе либо товары, грузоотправитель обязанъ заявить о семъ Портовому Управленію чрезъ вахтеннаго портоваго матроса съ возможно точнымъ указаніемъ: гдѣ, когда, что именно и въ какомъ количествѣ уронено, а затѣмъ, если затонув-

шіе предметы могутъ вліять на засореніе рѣки, или препятствовать движенію судовъ, немедленно поднять ихъ своими средствами, въ противномъ случаѣ это будетъ дѣлаться портовой администраціей за счетъ судовладѣльца или грузоотправителя.

7. Стеллажи, употребляемые для нагрузки судовъ, должны быть прочно устроены и шириною не менѣе 1¼ аршина.

8. Для сообщенія команды съ берегомъ должны быть сходни съ поручнями.

9. Устройство на арендованныхъ участкахъ набережной временныхъ помѣщеній для конторъ, для складовъ товаровъ, для рабочихъ артелей и пр. можетъ быть допущено только съ разрѣшенія Начальника порта, при чемъ ему должны быть представлены предварительно планы постройки съ указаніемъ мѣста для нихъ.

10. Рабочіе, получившіе тяжкія поврежденія на работахъ по нагрузкѣ или разгрузкѣ товаровъ, какъ-то: тяжелые ушибы, раны, переломы, вывихи и т. п., особенно сопровождаемые потерею сознанія, должны быть по распоряженію нанимателя и на его счетъ немедленно отправляемы въ больницу со всѣми мѣрами осторожности, а при легкихъ пораненіяхъ въ пріемный портовый покой.

11. О всѣхъ случаяхъ пораненія и смерти рабочихъ наниматели послѣднихъ должны сообщить дежурному портовому матросу въ тотъ-же день.

V. Обязательныя постановленія для колки льда въ предѣлахъ порта.

1. Назначеніе мѣста подъ выколку льда производится Городской Управой по соглашенію съ Начальникомъ порта.

2. Передъ началомъ работъ, каждый арендатеръ обязывается надлежащимъ образомъ огородить мѣсто выколки, въ видахъ безопасности, заборомъ высотою не менѣе 1½ арш.

3. Установленное огражденіе можетъ быть снято не ранѣе, какъ вновь окрѣпнутъ ледяные участки или по окончаніи движенія по льду на всемъ протяженіи р. Дона въ районѣ территоріи порта, и во всякомъ случаѣ съ разрѣшенія Портоваго Управленія.

шіе предметы могутъ вліять на засореніе рѣки, или препятствовать движенію судовъ, немедленно поднять ихъ своими средствами, въ противномъ случаѣ это будетъ дѣлаться портовой администраціей за счетъ судовладѣльца или грузоотправителя.

7. Стеллажи, употребляемые для нагрузки судовъ, должны быть прочно устроены и шириною не менѣе 1¼ аршина.

8. Для сообщенія команды съ берегомъ должны быть сходни съ поручнями.

9. Устройство на арендованныхъ участкахъ набережной временныхъ помѣщеній для конторъ, для складовъ товаровъ, для рабочихъ артелей и пр. можетъ быть допущено только съ разрѣшенія Начальника порта, при чемъ ему должны быть представлены предварительно планы постройки съ указаніемъ мѣста для нихъ.

10. Рабочіе, получившіе тяжкія поврежденія на работахъ по нагрузкѣ или разгрузкѣ товаровъ, какъ-то: тяжелые ушибы, раны, переломы, вывихи и т. п., особенно сопровождаемые потерею сознанія, должны быть по распоряженію нанимателя и на его счетъ немедленно отправляемы въ больницу со всѣми мѣрами осторожности, а при легкихъ пораненіяхъ въ пріемный портовый покой.

11. О всѣхъ случаяхъ пораненія и смерти рабочихъ наниматели послѣднихъ должны сообщить дежурному портовому матросу въ тотъ-же день.

V. Обязательныя постановленія для колки льда въ предѣлахъ порта.

1. Назначеніе мѣста подъ выколку льда производится Городской Управой по соглашенію съ Начальникомъ порта.

2. Передъ началомъ работъ, каждый арендатеръ обязывается надлежащимъ образомъ огородить мѣсто выколки, въ видахъ безопасности, заборомъ высотою не менѣе 1½ арш.

3. Установленное огражденіе можетъ быть снято не ранѣе, какъ вновь окрѣпнутъ ледяные участки или по окончаніи движенія по льду на всемъ протяженіи р. Дона въ районѣ территоріи порта, и во всякомъ случаѣ съ разрѣшенія Портоваго Управленія.

ТАГАНРОГСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя по порту постановленія (Распубл. въ 1903 г.).

I. О зимовкѣ судовъ въ Таганрогскомъ портѣ.

1. Всякое судно, желающее стать на зимовку въ Таганрогскомъ портѣ, обязано сдѣлать объ этомъ словесное заявленіе Портовому Управленію, которое выдаетъ ему на право зимовки подъ росписку билетъ и указываетъ мѣсто (выборъ мѣста по своему усмотрѣнію не допускается). Въ билетѣ прописывается имя и фамилія судовладѣльца и шкипера, имя судна, его строевая осадка, портъ приписки съ соотвѣтствующимъ номеромъ и названіе его по вооруженію (шхуна, бригъ и проч.), при чемъ паровыя суда записываются безъ обозначенія его названія по вооруженію, но вмѣсто этого записывается его длина между перпендикулярами и родъ двигателя (колесное, винтовое).

2. Если судно прибываетъ въ портъ на зимовку въ то время, когда море и бассейны покрыты уже льдомъ, то прорубаніе канала внутри портовыхъ водъ можетъ производиться не иначе, какъ съ разрѣшенія портоваго Управленія, которое, сообразуясь съ мѣстами стоянки судна, даетъ необходимыя указанія о направленіи и размѣрахъ канала.

3. Всѣ зимующія суда, въ теченіи семи дней со дня постановки ихъ на зимовку, обязаны убрать весь находящійся на нихъ балластъ и соръ и свести его на берегъ въ указанное для этого портовымъ Управленіемъ мѣсто.

4. Судовладѣльцамъ или шкиперамъ зимующихъ судовъ вмѣняется въ обязанность заботиться, чтобы всякій мусоръ, стружки, щепа и грязь, по мѣрѣ ихъ накопленія, своевременно вывозились на берегъ и сваливались тамъ, гдѣ укажетъ портовое Управленіе, а не выбрасывались-бы на ледъ, молы и набережныя.

5. Мѣста для постановки судовъ на зимовку указываются портовымъ Управленіемъ въ порядкѣ поступленія заявленій о желаніи поставить судно на зимовку.

6. Для парусныхъ судовъ назначена вся причальная линія съ внутренней стороны Съвернаго и Южнаго моловъ; паровыя суда могутъ быть поставлены по причальнымъ линіямъ Новаго и Петровскаго бассейновъ; рыбачьи баркасы ставятся преимущественно въ Ремонтномъ бассейнѣ.

ТАГАНРОГСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя по порту постановленія (Распубл. въ 1903 г.).

I. О зимовкѣ судовъ въ Таганрогскомъ портѣ.

1. Всякое судно, желающее стать на зимовку въ Таганрогскомъ портѣ, обязано сдѣлать объ этомъ словесное заявленіе Портовому Управленію, которое выдаетъ ему на право зимовки подъ росписку билетъ и указываетъ мѣсто (выборъ мѣста по своему усмотрѣнію не допускается). Въ билетѣ прописывается имя и фамилія судовладѣльца и шкипера, имя судна, его строевая осадка, портъ приписки съ соотвѣтствующимъ номеромъ и названіе его по вооруженію (шхуна, бригъ и проч.), при чемъ паровыя суда записываются безъ обозначенія его названія по вооруженію, но вмѣсто этого записывается его длина между перпендикулярами и родъ двигателя (колесное, винтовое).

2. Если судно прибываетъ въ портъ на зимовку въ то время, когда море и бассейны покрыты уже льдомъ, то прорубаніе канала внутри портовыхъ водъ можетъ производиться не иначе, какъ съ разрѣшенія портоваго Управленія, которое, сообразуясь съ мѣстами стоянки судна, даетъ необходимыя указанія о направленіи и размѣрахъ канала.

3. Всѣ зимующія суда, въ теченіи семи дней со дня постановки ихъ на зимовку, обязаны убрать весь находящійся на нихъ балластъ и соръ и свести его на берегъ въ указанное для этого портовымъ Управленіемъ мѣсто.

4. Судовладѣльцамъ или шкиперамъ зимующихъ судовъ вмѣняется въ обязанность заботиться, чтобы всякій мусоръ, стружки, щепа и грязь, по мѣрѣ ихъ накопленія, своевременно вывозились на берегъ и сваливались тамъ, гдѣ укажетъ портовое Управленіе, а не выбрасывались-бы на ледъ, молы и набережныя.

5. Мѣста для постановки судовъ на зимовку указываются портовымъ Управленіемъ въ порядкѣ поступленія заявленій о желаніи поставить судно на зимовку.

6. Для парусныхъ судовъ назначена вся причальная линія съ внутренней стороны Сѣвернаго и Южнаго моловъ; паровыя суда могутъ быть поставлены по причальнымъ линіямъ Новаго и Петровскаго бассейновъ; рыбачьи баркасы ставятся преимущественно въ Ремонтномъ бассейнѣ.

7. Всякое зимующее судно должно быть поставлено кормою въ причальной линіи, причемъ становые якоря должны быть отданы съ такимъ разсчетомъ, чтобы у каждаго изъ нихъ было вытравлено каната не болѣе 30 саж.; съ кормы должно быть подано не менѣе двухъ швартововъ, разнесенныхъ въ разныя стороны накрестъ, и взяты за причальныя тумбы; заводить швартовы на рымы разрѣшается только въ крайнихъ случаяхъ. Для предохраненія набережной отъ поврежденія, подъ цѣпные швартовы должны быть подложены деревянные кранцы; постановка судовъ вплотную одно къ другому воспрещается.

8. При постановкѣ судовъ на зимовку, шкипера обязаны безпрекословно исполнять всѣ требованія портоваго Начальства въ отношеніи очереди ихъ постановки, порядка и способа передвиженія, наивыгоднѣйшаго размѣщенія и устраненія всевозможныхъ поврежденій. Въ виду этого, никто не имѣетъ права отказываться отъ содѣйствія, если этого потребуютъ обстоятельства.

9. Въ случаѣ необходимости, признанной портовымъ Управленіемъ, перевести зимующее судно на новое мѣсто, переложить якорь, завести новые швартовы или перемѣнить мѣсто крѣпленія прежнихъ, судовладѣльцы или шкипера обязаны исполнять это распоряженіе безпрекословно. Въ противномъ случаѣ таковыя работы производятся портовымъ Управленіемъ за счетъ судохозяина или шкипера.

10. Судовладѣльцы и шкипера, поставившіе свое судно на зимовку въ порту, обязуются оставлять въ Управленіи свой адресъ, а если они проживаютъ въ другомъ городѣ или выѣзжаютъ изъ Таганрога на зимнее время, то представлять письменныя увѣдомленія о тѣхъ отвѣтственныхъ лицахъ, которыя согласились принять ихъ суда въ смыслѣ заботы о нихъ въ зимнее время и расчета со сторожами и командой и т. п.

11. Всѣ судовыя помѣщенія, какъ то: трюмы, каюты, кубрики, машинныя и кочегарныя отдѣленія и т. п., которыя не предназначены для жилья команды и сторожей или для производства ремонта, должны быть заперты.

12. Наблюденіе за сохранностью судового имущества, а также охраненіе судовъ отъ пожара, сдавливанія льдомъ и другихъ несчастій лежитъ на обязанности судовладѣльцевъ и шкиперовъ.

13. Для охраны судового имущества и наблюденія за судами, якорными канатами и швартовами, должны быть наняты сторожа за счетъ судовладѣльцевъ или шкиперовъ, по одному не болѣе какъ на пять совмѣстно стоящихъ судовъ. Отдѣльно стоящія суда, одно или менѣе пяти совмѣстно, должны имѣть отдѣльнаго сторожа.

14. Сторожа помѣщаются для проживанія на одномъ изъ судовъ и только въ предназначенномъ для нихъ помѣщеніи.

7. Всякое зимующее судно должно быть поставлено кормою въ причальной линіи, причемъ становые якоря должны быть отданы съ такимъ разсчетомъ, чтобы у каждаго изъ нихъ было вытравлено каната не болѣе 30 саж.; съ кормы должно быть подано не менѣе двухъ швартововъ, разнесенныхъ въ разныя стороны накрестъ, и взяты за причальныя тумбы; заводить швартовы на рымы разрѣшается только въ крайнихъ случаяхъ. Для предохраненія набережной отъ поврежденія, подъ цѣпные швартовы должны быть подложены деревянные кранцы; постановка судовъ вплотную одно къ другому воспрещается.

8. При постановкѣ судовъ на зимовку, шкипера обязаны безпрекословно исполнять всѣ требованія портоваго Начальства въ отношеніи очереди ихъ постановки, порядка и способа передвиженія, наивыгоднѣйшаго размѣщенія и устраненія всевозможныхъ поврежденій. Въ виду этого, никто не имѣетъ права отказываться отъ содѣйствія, если этого потребуютъ обстоятельства.

9. Въ случаѣ необходимости, признанной портовымъ Управленіемъ, перевести зимующее судно на новое мѣсто, переложить якорь, завести новые швартовы или перемѣнить мѣсто крѣпленія прежнихъ, судовладѣльцы или шкипера обязаны исполнять это распоряженіе безпрекословно. Въ противномъ случаѣ таковыя работы производятся портовымъ Управленіемъ за счетъ судохозяина или шкипера.

10. Судовладѣльцы и шкипера, поставившіе свое судно на зимовку въ порту, обязуются оставлять въ Управленіи свой адресъ, а если они проживаютъ въ другомъ городѣ или выѣзжаютъ изъ Таганрога на зимнее время, то представлять письменныя увѣдомленія о тѣхъ отвѣтственныхъ лицахъ, которыя согласились принять ихъ суда въ смыслѣ заботы о нихъ въ зимнее время и расчета со сторожами и командой и т. п.

11. Всѣ судовыя помѣщенія, какъ то: трюмы, каюты, кубрики, машинныя и кочегарныя отдѣленія и т. п., которыя не предназначены для жилья команды и сторожей или для производства ремонта, должны быть заперты.

12. Наблюденіе за сохранностью судового имущества, а также охраненіе судовъ отъ пожара, сдавливанія льдомъ и другихъ несчастій лежитъ на обязанности судовладѣльцевъ и шкиперовъ.

13. Для охраны судового имущества и наблюденія за судами, якорными канатами и швартовами, должны быть наняты сторожа за счетъ судовладѣльцевъ или шкиперовъ, по одному не болѣе какъ на пять совмѣстно стоящихъ судовъ. Отдѣльно стоящія суда, одно или менѣе пяти совмѣстно, должны имѣть отдѣльнаго сторожа.

14. Сторожа помѣщаются для проживанія на одномъ изъ судовъ и только въ предназначенномъ для нихъ помѣщеніи.

15. Судовладѣльцамъ и шкиперамъ не возбраняется держать на зимующихъ судахъ всю или часть команды или имѣть отдѣльнаго сторожа. Для проживанія команды въ такомъ случаѣ должно быть указано особое помѣщеніе.

16. Паспорта сторожей и лицъ судовыхъ командъ, допущенныхъ къ проживанію на зимующихъ судахъ, должны быть представлены для отмѣтки въ портовое Управленіе, вмѣстѣ со списками этихъ лицъ для каждаго судна въ отдѣльности съ указаніемъ, на какихъ должностяхъ упомянутыя лица состоятъ, какія на нихъ возложены обязанности. Паспорта всѣхъ вышеуказанныхъ лицъ должны быть предварительно предъявлены полиціи для прописки, на основаніи общихъ положеній о проживаніи лицъ въ г. Таганрогѣ.

17. Пребываніе и проживаніе на судахъ лицъ, конхъ паспорта не представлены въ портовое Управленіе и не прописаны въ полиціи, какъ живущихъ на судахъ, воспрещается. За нарушеніе такого постановленія, судовладѣльцы и шкипера, кромѣ отвѣтственности на общихъ основаніяхъ о видахъ на жительство въ Области войска Донского, могутъ быть подвергаемы штрафу со стороны портоваго Управленія, на основаніи ст. 18 Высочайше утвержденнаго положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

18. Увольненіе лицъ съ судовъ во время ихъ стоянки на зимовкѣ, а равно и помѣщеніе новыхъ должно производиться не иначе, какъ съ вѣдома Портоваго Управленія.

19. Всѣ сторожа и команда на зимующихъ судахъ вполнѣ подчиняются портовому Начальству наравнѣ съ портовыми матросами, а потому отвѣтственны передъ портовымъ Начальствомъ наравнѣ съ этими послѣдними. Сторожа и лица команды за дурное поведеніе, неисправность въ исполненіи возложенныхъ на нихъ обязанностей и другіе проступки, по первому требованію портового Начальства къ судовладѣльцу, шкиперу и его повѣренному, должны быть удалены ими изъ порта, и на мѣсто ихъ поставлены другіе.

Примѣчаніе. Такая замѣна обязательна только относительно сторожей.

20. Игра въ карты, пьянство, сходбища на судахъ строго воспрещаются, за что отвѣчаютъ какъ виновные, такъ и лица, допустившіе этотъ безпорядокъ.

21. О всякихъ безпорядкахъ на судахъ судовые сторожа или старшіе на судахъ обязаны немедленно сообщать вахтенному матросу портоваго Управленія.

22. Огонь на судахъ, зимующихъ въ порту, разрѣшается при непремѣнномъ условіи постояннаго за нимъ наблюденія; для этой цѣли на каждомъ изъ судовъ должны быть назначены особые люди изъ числа судовой команды или сторожей. На берегу огни для варки пищи или для другихъ надобностей разрѣшаются только въ дневное время.

23. Огонь въ благоустроенныхъ камбузахъ для варки

15. Судовладѣльцамъ и шкиперамъ не возбраняется держать на зимующихъ судахъ всю или часть команды или имѣть отдѣльнаго сторожа. Для проживанія команды въ такомъ случаѣ должно быть указано особое помѣщеніе.

16. Паспорта сторожей и лицъ судовыхъ командъ, допущенныхъ къ проживанію на зимующихъ судахъ, должны быть представлены для отмѣтки въ портовое Управленіе, вмѣстѣ со списками этихъ лицъ для каждаго судна въ отдѣльности съ указаніемъ, на какихъ должностяхъ упомянутыя лица состоятъ, какія на нихъ возложены обязанности. Паспорта всѣхъ вышеуказанныхъ лицъ должны быть предварительно предъявлены полиціи для прописки, на основаніи общихъ положеній о проживаніи лицъ въ г. Таганрогѣ.

17. Пребываніе и проживаніе на судахъ лицъ, конхъ паспорта не представлены въ портовое Управленіе и не прописаны въ полиціи, какъ живущихъ на судахъ, воспрещается. За нарушеніе такого постановленія, судовладѣльцы и шкипера, кромѣ отвѣтственности на общихъ основаніяхъ о видахъ на жительство въ Области войска Донского, могутъ быть подвергаемы штрафу со стороны портоваго Управленія, на основаніи ст. 18 Высочайше утвержденнаго положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

18. Увольненіе лицъ съ судовъ во время ихъ стоянки на зимовкѣ, а равно и помѣщеніе новыхъ должно производиться не иначе, какъ съ вѣдома Портоваго Управленія.

19. Всѣ сторожа и команда на зимующихъ судахъ вполнѣ подчиняются портовому Начальству наравнѣ съ портовыми матросами, а потому отвѣтственны передъ портовымъ Начальствомъ наравнѣ съ этими послѣдними. Сторожа и лица команды за дурное поведеніе, неисправность въ исполненіи возложенныхъ на нихъ обязанностей и другіе проступки, по первому требованію портового Начальства къ судовладѣльцу, шкиперу и его повѣренному, должны быть удалены ими изъ порта, и на мѣсто ихъ поставлены другіе.

Примѣчаніе. Такая замѣна обязательна только относительно сторожей.

20. Игра въ карты, пьянство, сходбища на судахъ строго воспрещаются, за что отвѣчаютъ какъ виновные, такъ и лица, допустившіе этотъ безпорядокъ.

21. О всякихъ безпорядкахъ на судахъ судовые сторожа или старшіе на судахъ обязаны немедленно сообщать вахтенному матросу портоваго Управленія.

22. Огонь на судахъ, зимующихъ въ порту, разрѣшается при непремѣнномъ условіи постояннаго за нимъ наблюденія; для этой цѣли на каждомъ изъ судовъ должны быть назначены особые люди изъ числа судовой команды или сторожей. На берегу огни для варки пищи или для другихъ надобностей разрѣшаются только въ дневное время.

23. Огонь въ благоустроенныхъ камбузахъ для варки

пищи и камелькахъ для отопленія помѣщеній допускается только на тѣхъ судахъ, на которыхъ проживаютъ стража и команда, а на всѣхъ остальныхъ не допускается.

24. На всѣхъ судахъ, какъ паруспыхъ такъ и паровыхъ, не воспрещается огонь въ камбузахъ, камелькахъ, горнахъ, кочегарныхъ и другихъ помѣщеніяхъ, если на этихъ судахъ производится ремонтъ. Ежедневно, по окончаніи ремонтныхъ работъ, всѣ огни внѣ жилыхъ помѣщеній должны быть прекращены.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ будутъ производиться работы, влекущія за собой образованіе щепы и стружекъ, огонь въ камбузахъ, камелькахъ, горнахъ и т. п. устройствахъ воспрещается.

25 По установкѣ на зимовку всѣ суда, какъ паруспыя, такъ и паровыя, должны быть осмотрѣны, на основаніи ст. 13 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, портовыми техниками, съ цѣлью указанія тѣхъ исправленій въ корпусахъ и машинахъ, каковыя должны быть въ нихъ сдѣланы на зиму. Безъ производства таковыхъ исправленій суда не могутъ быть допущены къ плаванію съ открытіемъ навигаціи.

26. Всякое зимующее въ порту судно, желая начать ремонтъ, обязано заявить о семъ въ портовое Управленіе.

27. Объ окончаніи ремонта судна должно быть сдѣлано заявленіе въ портовое Управленіе, съ цѣлью освидѣтельствованія сдѣланныхъ исправленій черезъ портовыхъ техниковъ и полученія свидѣтельства на право плаванія.

28. Для огражденія зимующихъ судовъ отъ воровства и предупрежденія несчастныхъ случаевъ, строго воспрещается въ предѣлахъ искусственныхъ портовыхъ сооруженій ходить или ѣздить по льду, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда это вызывается какой-нибудь судовой необходимостью; правило это относится какъ къ лицамъ судовыхъ командъ зимующихъ судовъ, сторожей и лицъ, живущихъ на портовой территоріи, такъ и особенно относится къ посторонпимъ лицамъ.

29. Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій, виновные подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста рублей (ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами).

II. а) Движеніе судовъ.

1. Для слѣдованія по каналу суда должны сообразоваться съ высотою воды въ каналѣ, съ тѣмъ, чтобы подъ килемъ оставалось воды не менѣе ½ фута. Глубина въ каналѣ указывается днемъ и ночью на мачтѣ, установленной на Южномъ молѣ; поднятіе на мачтѣ днемъ вмѣстѣ съ шарами бѣлаго флага указываетъ на прибыль воды, а краснаго—на убыль.

пищи и камелькахъ для отопленія помѣщеній допускается только на тѣхъ судахъ, на которыхъ проживаютъ стража и команда, а на всѣхъ остальныхъ не допускается.

24. На всѣхъ судахъ, какъ паруспыхъ такъ и паровыхъ, не воспрещается огонь въ камбузахъ, камелькахъ, горнахъ, кочегарныхъ и другихъ помѣщеніяхъ, если на этихъ судахъ производится ремонтъ. Ежедневно, по окончаніи ремонтныхъ работъ, всѣ огни внѣ жилыхъ помѣщеній должны быть прекращены.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ будутъ производиться работы, влекущія за собой образованіе щепы и стружекъ, огонь въ камбузахъ, камелькахъ, горнахъ и т. п. устройствахъ воспрещается.

25 По установкѣ на зимовку всѣ суда, какъ паруспыя, такъ и паровыя, должны быть осмотрѣны, на основаніи ст. 13 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, портовыми техниками, съ цѣлью указанія тѣхъ исправленій въ корпусахъ и машинахъ, каковыя должны быть въ нихъ сдѣланы на зиму. Безъ производства таковыхъ исправленій суда не могутъ быть допущены къ плаванію съ открытіемъ навигаціи.

26. Всякое зимующее въ порту судно, желая начать ремонтъ, обязано заявить о семъ въ портовое Управленіе.

27. Объ окончаніи ремонта судна должно быть сдѣлано заявленіе въ портовое Управленіе, съ цѣлью освидѣтельствованія сдѣланныхъ исправленій черезъ портовыхъ техниковъ и полученія свидѣтельства на право плаванія.

28. Для огражденія зимующихъ судовъ отъ воровства и предупрежденія несчастныхъ случаевъ, строго воспрещается въ предѣлахъ искусственныхъ портовыхъ сооруженій ходить или ѣздить по льду, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда это вызывается какой-нибудь судовой необходимостью; правило это относится какъ къ лицамъ судовыхъ командъ зимующихъ судовъ, сторожей и лицъ, живущихъ на портовой территоріи, такъ и особенно относится къ посторонпимъ лицамъ.

29. Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій, виновные подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста рублей (ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами).

II. а) Движеніе судовъ.

1. Для слѣдованія по каналу суда должны сообразоваться съ высотою воды въ каналѣ, съ тѣмъ, чтобы подъ килемъ оставалось воды не менѣе ½ фута. Глубина въ каналѣ указывается днемъ и ночью на мачтѣ, установленной на Южномъ молѣ; поднятіе на мачтѣ днемъ вмѣстѣ съ шарами бѣлаго флага указываетъ на прибыль воды, а краснаго—на убыль.

2 Слѣдуя по каналу или пересѣкая его, суда не должны проходить вѣхи и бакены вплотную. Въ случаѣ поврежденія какого-либо изъ знаковъ, владѣлецъ или шкиперъ судна обязанъ заявить о томъ въ портовое Управленіе, а если бакенъ или вѣха будутъ сорваны, то по мѣрѣ возможности подобрать ихъ и доставить въ портъ.

3. При слѣдованіи каналомъ суда безъ буксира уступаютъ дорогу буксирующимъ судамъ; суда не нагруженныя, какъ мельче сидящія, даютъ дорогу нагруженнымъ; паровыя—парусным.

4. Судамъ, вступившимъ въ каналъ, строго воспрещается останавливаться въ немъ. Въ случаѣ необходимыхъ остановокъ, вслѣдствіе поврежденія машины, руля и т. п. причинъ, шкиперъ обязанъ приложить всѣ мѣры къ тому, чтобы поставить свое судно вдоль канала, наивозможно ближе къ одной изъ линій огражденій.

5. При неизбѣжной остановкѣ въ каналѣ, отдача якоря можетъ быть допустима только у линій огражденія канала; при этомъ не допускается, чтобы якорные канаты лежали поперекъ канала, равнымъ образомъ стоянка на завозныхъ концахъ, взятыхъ поперекъ канала, воспрещается.

6. Въ случаѣ постановки судна въ каналѣ на мель, шкиперъ обязанъ принять всѣ мѣры къ наивозможно скорѣйшему снятію судна съ мели или постановкѣ его такъ, чтобы оно не могло мѣшать слѣдованію другихъ судовъ по каналу.

Если при постановкѣ на мель, судно приметъ направленіе поперекъ канала, преградивъ тѣмъ движеніе для другихъ судовъ, и не будетъ возможности поставить его вдоль канала, оно обязано немедленно приступить къ отгрузкѣ. Въ противномъ случаѣ снятіе его съ мели будетъ произведено портовымъ Управленіемъ за счетъ владѣльца или шкипера судна. При этомъ судно, на основаніи ст. 19 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, до уплаты произведенныхъ расходовъ, не выпускается изъ порта.

7. При неизбѣжной остановкѣ судна въ каналѣ изъ-за поврежденій или постановки его на мель, оно обязано немедленно дать о томъ знать сигналами, установленными для сего правилами для предупрежденія столкновенія судовъ на морѣ. Въ ночное время, кромѣ положенныхъ для такихъ судовъ огней, они обязаны выставлять, независимо отъ своей длины, на гака-бортѣ бѣлый огонь.

8. Для предупрежденія судовъ о временномъ прекращеніи движенія по каналу, по какимъ либо обстоятельствамъ, показаніе глубины на сигнальной мачтѣ, днемъ шарами и ночью фонарями, прекращается. Въ такомъ случаѣ суда ни подъ какимъ видомъ не должны входить въ каналъ.

9. При прохожденіи мимо землечерпательнаго каравана, во время производства имъ землечерпанія, паровыя суда

2 Слѣдуя по каналу или пересѣкая его, суда не должны проходить вѣхи и бакены вплотную. Въ случаѣ поврежденія какого-либо изъ знаковъ, владѣлецъ или шкиперъ судна обязанъ заявить о томъ въ портовое Управленіе, а если бакенъ или вѣха будутъ сорваны, то по мѣрѣ возможности подобрать ихъ и доставить въ портъ.

3. При слѣдованіи каналомъ суда безъ буксира уступаютъ дорогу буксирующимъ судамъ; суда не нагруженныя, какъ мельче сидящія, даютъ дорогу нагруженнымъ; паровыя—парусным.

4. Судамъ, вступившимъ въ каналъ, строго воспрещается останавливаться въ немъ. Въ случаѣ необходимыхъ остановокъ, вслѣдствіе поврежденія машины, руля и т. п. причинъ, шкиперъ обязанъ приложить всѣ мѣры къ тому, чтобы поставить свое судно вдоль канала, наивозможно ближе къ одной изъ линій огражденій.

5. При неизбѣжной остановкѣ въ каналѣ, отдача якоря можетъ быть допустима только у линій огражденія канала; при этомъ не допускается, чтобы якорные канаты лежали поперекъ канала, равнымъ образомъ стоянка на завозныхъ концахъ, взятыхъ поперекъ канала, воспрещается.

6. Въ случаѣ постановки судна въ каналѣ на мель, шкиперъ обязанъ принять всѣ мѣры къ наивозможно скорѣйшему снятію судна съ мели или постановкѣ его такъ, чтобы оно не могло мѣшать слѣдованію другихъ судовъ по каналу.

Если при постановкѣ на мель, судно приметъ направленіе поперекъ канала, преградивъ тѣмъ движеніе для другихъ судовъ, и не будетъ возможности поставить его вдоль канала, оно обязано немедленно приступить къ отгрузкѣ. Въ противномъ случаѣ снятіе его съ мели будетъ произведено портовымъ Управленіемъ за счетъ владѣльца или шкипера судна. При этомъ судно, на основаніи ст. 19 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, до уплаты произведенныхъ расходовъ, не выпускается изъ порта.

7. При неизбѣжной остановкѣ судна въ каналѣ изъ-за поврежденій или постановки его на мель, оно обязано немедленно дать о томъ знать сигналами, установленными для сего правилами для предупрежденія столкновенія судовъ на морѣ. Въ ночное время, кромѣ положенныхъ для такихъ судовъ огней, они обязаны выставлять, независимо отъ своей длины, на гака-бортѣ бѣлый огонь.

8. Для предупрежденія судовъ о временномъ прекращеніи движенія по каналу, по какимъ либо обстоятельствамъ, показаніе глубины на сигнальной мачтѣ, днемъ шарами и ночью фонарями, прекращается. Въ такомъ случаѣ суда ни подъ какимъ видомъ не должны входить въ каналъ.

9. При прохожденіи мимо землечерпательнаго каравана, во время производства имъ землечерпанія, паровыя суда

обязаны идти малымъ ходомъ и предупреждать о своемъ приближеніи двумя протяжными свистками.

10. На землечерпательныхъ машинахъ для указанія судамъ, съ какой стороны отъ машины они должны проходить, выставляются: днемъ національный флагъ на флагштокѣ, наклоненномъ въ ту сторону, съ какой судно должно обойти машину, а ночью съ той же стороны красный огонь.

Примѣчаніе. Изложенныя въ статьяхъ отъ 1 до 10 правила касаются и до каналовъ Металлургическаго Общества и идущаго вдоль Сѣвернаго мола къ пристанямъ Волго-Донского и Русскаго Общества пароходства и торговли.

11. Приближаясь къ воротамъ для входа или выхода изъ порта, суда заблаговременно должны предупредить объ этомъ однимъ продолжительнымъ свисткомъ и уменьшить ходъ.

12. Проходъ воротъ допускается только на маломъ ходу, сообразуя при этомъ работу машины съ направленіемъ и силою вѣтра. Въ виду сравнительной узкости воротъ, одновременный входъ въ нихъ и выходъ двухъ судовъ не разрѣшается; преимущество для прохода въ ворота предоставлено судну, идущему съ моря.

13. Суда, проходящія ворота порта при помощи завозовъ, должны имѣть якорь на готовѣ къ отдачѣ, съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ надобности, завозные концы могли бы быть отданы, если они будутъ препятствовать слѣдованію другихъ судовъ.

14. Становиться на якорь или ошвартовливаться въ воротахъ запрещается.

15. По сигналу, поданному маханіемъ ручного флага, кѣмъ либо изъ лицъ портовой администраціи, судно немедленно должно остановиться, и если представится нужнымъ, то принять посланную къ нему шлюпку.

16. Движеніе судовъ внутри портовыхъ сооруженій допускается подъ собственной машиной только самымъ малымъ ходомъ, при посредствѣ буксированія и завозовъ на швартовныя тумбы и рымы.

17. Суда, стоящія у набережныхъ и моловъ, лагомъ или кормою, не имѣютъ права производить пробы машины или давать ходъ. Ходъ машинѣ можетъ быть данъ тогда, когда кормовая часть судна находится отъ набережной не менѣе какъ на 5 саженъ.

б) Причальныя линіи и стоянка судовъ.

18. Для причала судовъ и производства грузовыхъ операцій каботажный портъ раздѣляется на десять участковъ:

1-й участокъ—Воронцовская набережная. Служитъ причальной линіей какъ для паровыхъ, такъ и парусныхъ судовъ: часть причальной линіи отъ крана (рога) до корня

обязаны идти малымъ ходомъ и предупреждать о своемъ приближеніи двумя протяжными свистками.

10. На землечерпательныхъ машинахъ для указанія судамъ, съ какой стороны отъ машины они должны проходить, выставляются: днемъ національный флагъ на флагштокѣ, наклоненномъ въ ту сторону, съ какой судно должно обойти машину, а ночью съ той же стороны красный огонь.

Примѣчаніе. Изложенныя въ статьяхъ отъ 1 до 10 правила касаются и до каналовъ Металлургическаго Общества и идущаго вдоль Сѣвернаго мола къ пристанямъ Волго-Донского и Русскаго Общества пароходства и торговли.

11. Приближаясь къ воротамъ для входа или выхода изъ порта, суда заблаговременно должны предупредить объ этомъ однимъ продолжительнымъ свисткомъ и уменьшить ходъ.

12. Проходъ воротъ допускается только на маломъ ходу, сообразуя при этомъ работу машины съ направленіемъ и силою вѣтра. Въ виду сравнительной узкости воротъ, одновременный входъ въ нихъ и выходъ двухъ судовъ не разрѣшается; преимущество для прохода въ ворота предоставлено судну, идущему съ моря.

13. Суда, проходящія ворота порта при помощи завозовъ, должны имѣть якорь на готовѣ къ отдачѣ, съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ надобности, завозные концы могли бы быть отданы, если они будутъ препятствовать слѣдованію другихъ судовъ.

14. Становиться на якорь или ошвартовливаться въ воротахъ запрещается.

15. По сигналу, поданному маханіемъ ручного флага, кѣмъ либо изъ лицъ портовой администраціи, судно немедленно должно остановиться, и если представится нужнымъ, то принять посланную къ нему шлюпку.

16. Движеніе судовъ внутри портовыхъ сооруженій допускается подъ собственной машиной только самымъ малымъ ходомъ, при посредствѣ буксированія и завозовъ на швартовныя тумбы и рымы.

17. Суда, стоящія у набережныхъ и моловъ, лагомъ или кормою, не имѣютъ права производить пробы машины или давать ходъ. Ходъ машинѣ можетъ быть данъ тогда, когда кормовая часть судна находится отъ набережной не менѣе какъ на 5 саженъ.

б) Причальныя линіи и стоянка судовъ.

18. Для причала судовъ и производства грузовыхъ операцій каботажный портъ раздѣляется на десять участковъ:

1-й участокъ—Воронцовская набережная. Служитъ причальной линіей какъ для паровыхъ, такъ и парусныхъ судовъ: часть причальной линіи отъ крана (рога) до корня

Сѣвернаго мола предоставляется въ преимущественное пользованіе пароходныхъ обществъ „Русскаго Общ. пароходства и торг." и „Общ. пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ", впредь до особаго распоряженія.

2-й участокъ—Внѣшняя сторона Сѣвернаго мола отъ корня до головы служитъ для причала паровыхъ судовъ Стоянка у этой причальной линіи допускается исключительно на швартовахъ безъ отдачи якорей.

3-й участокъ—Внутренняя сторона Сѣвернаго мола отъ корня до головы. Служитъ для причала, грузовыхъ операцій и зимовки парусныхъ судовъ: въ исключительныхъ случаяхъ съ разрѣшенія портоваго начальства къ этой причальной линіи могутъ быть допущены паровыя суда.

4-й участокъ—Угольная набережная Новаго бассейна, отъ корня Сѣвернаго мола до брекватера. Служитъ главнымъ образомъ для выгрузки бакалейныхъ товаровъ и нагрузки угля, желѣза и другихъ грузовъ. Къ этой набережной допускаются грузовыя суда, какъ паровыя, такъ и парусныя (послѣднія только въ сѣверной ея части), а также съ разрѣшенія портоваго начальства товаро-пассажирскіе пароходы Русскаго Общества пароходства и торговли и Волго-Донскаго Общества въ томъ случаѣ, когда они, вслѣдствіе убыли воды, свѣжести вѣтра или присутствія льда, не могутъ пристать къ своимъ пристанямъ. Грузка хлѣба съ этой набережной допускается только по особому разрѣшенію портоваго Управленія.

5-й участокъ—брекватеръ. Служитъ исключительно для стоянки, а не для грузки, паровыхъ и буксирныхъ судовъ. Сюда переводятся суда при остановкѣ ихъ грузки и выгрузки у другихъ причальныхъ линій и становятся тѣ груженныя суда, которыя по какимъ-либо причинамъ не могутъ выйти въ море, а занимаемыя ими мѣста у причальныхъ линій должны быть освобождены для грузовыхъ операцій другихъ судовъ.

6-й участокъ—Казенная набережная, снабженная двумя деревянными пирсами. Служитъ для выгрузки преимущественно заграничныхъ товаровъ и нагрузки хлѣбныхъ грузовъ, угля и другихъ грузовъ.

Казенный пирсъ (ближайшій къ брекватеру) служитъ для стоянки судовъ правительственныхъ учрежденій: Рейдовый пирсъ—для рейдовыхъ пароходовъ. Кромѣ того на пирсахъ можетъ производиться, по разрѣшенію портоваго начальства, выгрузка иностранныхъ товаровъ (желѣза, чугуна, машинныхъ частей, огнеупорнаго кирпича и проч.).

7-й участокъ—Петровская или хлѣбная набережная. Служитъ исключительно для грузки зерноваго товара на паровыя шхуны и буксирныя баржи. Причалъ парусныхъ судовъ и буксирныхъ пароходовъ допускается на этомъ участкѣ только въ крайнихъ случаяхъ, и при томъ, если это не можетъ стѣснить операцій участка.

Сѣвернаго мола предоставляется въ преимущественное пользованіе пароходныхъ обществъ „Русскаго Общ. пароходства и торг." и „Общ. пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ", впредь до особаго распоряженія.

2-й участокъ—Внѣшняя сторона Сѣвернаго мола отъ корня до головы служитъ для причала паровыхъ судовъ Стоянка у этой причальной линіи допускается исключительно на швартовахъ безъ отдачи якорей.

3-й участокъ—Внутренняя сторона Сѣвернаго мола отъ корня до головы. Служитъ для причала, грузовыхъ операцій и зимовки парусныхъ судовъ: въ исключительныхъ случаяхъ съ разрѣшенія портоваго начальства къ этой причальной линіи могутъ быть допущены паровыя суда.

4-й участокъ—Угольная набережная Новаго бассейна, отъ корня Сѣвернаго мола до брекватера. Служитъ главнымъ образомъ для выгрузки бакалейныхъ товаровъ и нагрузки угля, желѣза и другихъ грузовъ. Къ этой набережной допускаются грузовыя суда, какъ паровыя, такъ и парусныя (послѣднія только въ сѣверной ея части), а также съ разрѣшенія портоваго начальства товаро-пассажирскіе пароходы Русскаго Общества пароходства и торговли и Волго-Донскаго Общества въ томъ случаѣ, когда они, вслѣдствіе убыли воды, свѣжести вѣтра или присутствія льда, не могутъ пристать къ своимъ пристанямъ. Грузка хлѣба съ этой набережной допускается только по особому разрѣшенію портоваго Управленія.

5-й участокъ—брекватеръ. Служитъ исключительно для стоянки, а не для грузки, паровыхъ и буксирныхъ судовъ. Сюда переводятся суда при остановкѣ ихъ грузки и выгрузки у другихъ причальныхъ линій и становятся тѣ груженныя суда, которыя по какимъ-либо причинамъ не могутъ выйти въ море, а занимаемыя ими мѣста у причальныхъ линій должны быть освобождены для грузовыхъ операцій другихъ судовъ.

6-й участокъ—Казенная набережная, снабженная двумя деревянными пирсами. Служитъ для выгрузки преимущественно заграничныхъ товаровъ и нагрузки хлѣбныхъ грузовъ, угля и другихъ грузовъ.

Казенный пирсъ (ближайшій къ брекватеру) служитъ для стоянки судовъ правительственныхъ учрежденій: Рейдовый пирсъ—для рейдовыхъ пароходовъ. Кромѣ того на пирсахъ можетъ производиться, по разрѣшенію портоваго начальства, выгрузка иностранныхъ товаровъ (желѣза, чугуна, машинныхъ частей, огнеупорнаго кирпича и проч.).

7-й участокъ—Петровская или хлѣбная набережная. Служитъ исключительно для грузки зернового товара на паровыя шхуны и буксирныя баржи. Причалъ парусныхъ судовъ и буксирныхъ пароходовъ допускается на этомъ участкѣ только въ крайнихъ случаяхъ, и при томъ, если это не можетъ стѣснить операцій участка.

Для правильнаго размѣщенія судовъ, грузящихся лагомъ у Петровской набережной, на ея облицовкѣ, красными полосами обозначено 6 причальныхъ участковъ.

8-й участокъ—Соединительная Дамба между Южнымъ моломъ и Хлѣбной набережной. Служитъ со стороны Петровскаго бассейна для причала выгрузки и нагрузки, какъ паровыхъ, такъ и парусныхъ судовъ; въ этой части порта допускается выгрузка легковоспламеняющихся предметовъ, соли, извести, обыкновеннаго кирпича, камня, дровъ и проч. и могутъ быть допускаемы рыбачьи барказы для выгрузки рыбы; со стороны Ремонтнаго бассейна причальная линія предназначается для рыбачьихъ барказовъ.

9-й участокъ—Южный молъ со стороны Новаго бассейна. Служитъ для постановки ремонтирующихся судовъ.

10-й участокъ—Набережная Ремонтнаго бассейна. Служитъ, впредь до особаго назначенія, для производства грузовыхъ операцій паровыхъ, парусныхъ и рыбачьихъ судовъ.

Ремонтный бассейнъ, до особаго распоряженія, предназначается для стоянки и зимовки рыбачьихъ барказовъ.

19. Стоянка судовъ на якорѣ среди портовыхъ бассейновъ не разрѣшается.

20. Мѣсто причала судовъ указывается портовой администраціей по очереди прибытія судовъ. Указаніе мѣста дѣлается маханіемъ ручного флага.

21. Къ причальнымъ линіямъ суда могутъ приставать, какъ кормою такъ и лагомъ. Всякое судно, желая пристать къ причальной линіи, обязано противъ предполагаемаго мѣста стоянки отдать якорь на разстояніи отъ набережной не болѣе 30 саж. и вытравливая якорный канатъ, на концахъ подтянуться къ набережной.

22. Якоря, отдаваемые внутри портовыхъ сооруженій и въ каналѣ, должны быть снабжены хорошо видимыми буйками на буйрепахъ такой длины, чтобы они точно указывали мѣсто якоря.

23. Швартовка судовъ должна производиться только за причальныя тумбы. Задѣланныя въ набережныя рымы служатъ исключительно для надобностей судовъ по передвиженію на завезенныхъ перлиняхъ или концахъ.

24. Швартовы, взятые на причальныя тумбы, должны быть по возможности обтянуты. Подача швартововъ черезъ мостовую Съвернаго мола не разрѣшается, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда вслѣдствіе очень сильнаго вѣтра требуется особенно усиленное крѣпленіе судовъ. У всѣхъ причальныхъ линій подъ цѣпные швартовы должны подкладываться деревянныя или пиныя подкладки, предохраняющія отъ порчи каменную облицовку набережныхъ.

25. Всѣ причальныя линіи внутри портовыхъ сооруженій предназначены для общаго пользованія, по назначенію, согласно порядка, указаннаго въ ст. 18. Въ исключитель-

Для правильнаго размѣщенія судовъ, грузящихся лагомъ у Петровской набережной, на ея облицовкѣ, красными полосами обозначено 6 причальныхъ участковъ.

8-й участокъ—Соединительная Дамба между Южнымъ моломъ и Хлѣбной набережной. Служитъ со стороны Петровскаго бассейна для причала выгрузки и нагрузки, какъ паровыхъ, такъ и парусныхъ судовъ; въ этой части порта допускается выгрузка легковоспламеняющихся предметовъ, соли, извести, обыкновеннаго кирпича, камня, дровъ и проч. и могутъ быть допускаемы рыбачьи барказы для выгрузки рыбы; со стороны Ремонтнаго бассейна причальная линія предназначается для рыбачьихъ барказовъ.

9-й участокъ—Южный молъ со стороны Новаго бассейна. Служитъ для постановки ремонтирующихся судовъ.

10-й участокъ—Набережная Ремонтнаго бассейна. Служитъ, впредь до особаго назначенія, для производства грузовыхъ операцій паровыхъ, парусныхъ и рыбачьихъ судовъ.

Ремонтный бассейнъ, до особаго распоряженія, предназначается для стоянки и зимовки рыбачьихъ барказовъ.

19. Стоянка судовъ на якорѣ среди портовыхъ бассейновъ не разрѣшается.

20. Мѣсто причала судовъ указывается портовой администраціей по очереди прибытія судовъ. Указаніе мѣста дѣлается маханіемъ ручного флага.

21. Къ причальнымъ линіямъ суда могутъ приставать, какъ кормою такъ и лагомъ. Всякое судно, желая пристать къ причальной линіи, обязано противъ предполагаемаго мѣста стоянки отдать якорь на разстояніи отъ набережной не болѣе 30 саж. и вытравливая якорный канатъ, на концахъ подтянуться къ набережной.

22. Якоря, отдаваемые внутри портовыхъ сооруженій и въ каналѣ, должны быть снабжены хорошо видимыми буйками на буйрепахъ такой длины, чтобы они точно указывали мѣсто якоря.

23. Швартовка судовъ должна производиться только за причальныя тумбы. Задѣланныя въ набережныя рымы служатъ исключительно для надобностей судовъ по передвиженію на завезенныхъ перлиняхъ или концахъ.

24. Швартовы, взятые на причальныя тумбы, должны быть по возможности обтянуты. Подача швартововъ черезъ мостовую Сѣвернаго мола не разрѣшается, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда вслѣдствіе очень сильнаго вѣтра требуется особенно усиленное крѣпленіе судовъ. У всѣхъ причальныхъ линій подъ цѣпные швартовы должны подкладываться деревянныя или пиныя подкладки, предохраняющія отъ порчи каменную облицовку набережныхъ.

25. Всѣ причальныя линіи внутри портовыхъ сооруженій предназначены для общаго пользованія, по назначенію, согласно порядка, указаннаго въ ст. 18. Въ исключитель-

ныхъ случаяхъ по предварительному заявленію, съ разрѣшенія портоваго начальства та или другая часть причальной линіи временно можетъ быть предоставлена отдѣльнымъ судамъ исключительно, при условіи, если это не будетъ стѣснять правильности производству грузовыхъ операцій другихъ судовъ.

26. Постановка судовъ, не производящихъ выгрузку или нагрузку, лагомъ допускается только при наличности свободнаго мѣста у причальной линіи. Поэтому таковое судно обязано, если того потребуютъ обстоятельства, по первому требованію портовой администраціи, стать кормою къ причальной линіи или перейти для ожиданія грузки къ брекватеру. При неисполненіи указанныхъ требованій, судно поворачивается или переводится портовой администраціей за счетъ судовладѣльца или шкипера.

27. При заполненіи всей причальной линіи Петровскаго бассейна при успѣвной грузкѣ, стоящія у набережныхъ суда не должны препятствовать постановкѣ къ нимъ бортомъ другихъ судовъ и производства, если представляется необходимымъ, черезъ нихъ грузки. Приставшія такимъ образомъ суда, во всякое время, обязаны оказать всякое содѣйствіе къ отходу отъ набережной стоящаго передъ нимъ судна.

28. Въ ночное время, всѣ суда, стоящія въ порту, обязаны имѣть огня, установленные правилами для судовъ, стоящихъ на якоряхъ.

29. За поврежденіе бакеновъ, вѣхъ, набережныхъ, пристаней, фонарей и другихъ портовыхъ сооруженій и приспособленій, судохозяева или шкипера обязаны уплатить стоимость исправленія поврежденій по оцѣнкѣ, опредѣленной портовой администраціей, совмѣстно съ заинтересованными лицами. За незаявленіе своевременно о сдѣланномъ поврежденіи виновные подвергаются штрафу, согласно ст. 18 положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

в) О производствѣ промысловъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ въ порту и на рейдѣ.

1. Къ работамъ въ порту и на рейдѣ допускаются: артели уставныя и частныя, отдѣльныя партіи и отдѣльные рабочіе.

2. Каждый членъ уставной артели долженъ быть снабженъ: 1) именнымъ свидѣтельствомъ о принадлежности къ артели (безъ права передачи) и номернымъ знакомъ, выставляемымъ во время производства работъ на груди или на шапкѣ. Рабочіе, нанятые въ помощь уставнымъ артелямъ, также должны снабжаться старостой именными свидѣтельствами, которыя, по окончаніи срока найма, должны быть отъ нихъ отбираемы.

ныхъ случаяхъ по предварительному заявленію, съ разрѣшенія портоваго начальства та или другая часть причальной линіи временно можетъ быть предоставлена отдѣльнымъ судамъ исключительно, при условіи, если это не будетъ стѣснять правильности производству грузовыхъ операцій другихъ судовъ.

26. Постановка судовъ, не производящихъ выгрузку или нагрузку, лагомъ допускается только при наличности свободнаго мѣста у причальной линіи. Поэтому таковое судно обязано, если того потребуютъ обстоятельства, по первому требованію портовой администраціи, стать кормою къ причальной линіи или перейти для ожиданія грузки къ брекватеру. При неисполненіи указанныхъ требованій, судно поворачивается или переводится портовой администраціей за счетъ судовладѣльца или шкипера.

27. При заполненіи всей причальной линіи Петровскаго бассейна при успѣвной грузкѣ, стоящія у набережныхъ суда не должны препятствовать постановкѣ къ нимъ бортомъ другихъ судовъ и производства, если представляется необходимымъ, черезъ нихъ грузки. Приставшія такимъ образомъ суда, во всякое время, обязаны оказать всякое содѣйствіе къ отходу отъ набережной стоящаго передъ нимъ судна.

28. Въ ночное время, всѣ суда, стоящія въ порту, обязаны имѣть огня, установленные правилами для судовъ, стоящихъ на якоряхъ.

29. За поврежденіе бакеновъ, вѣхъ, набережныхъ, пристаней, фонарей и другихъ портовыхъ сооруженій и приспособленій, судохозяева или шкипера обязаны уплатить стоимость исправленія поврежденій по оцѣнкѣ, опредѣленной портовой администраціей, совмѣстно съ заинтересованными лицами. За незаявленіе своевременно о сдѣланномъ поврежденіи виновные подвергаются штрафу, согласно ст. 18 положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

в) О производствѣ промысловъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ въ порту и на рейдѣ.

1. Къ работамъ въ порту и на рейдѣ допускаются: артели уставныя и частныя, отдѣльныя партіи и отдѣльные рабочіе.

2. Каждый членъ уставной артели долженъ быть снабженъ: 1) именнымъ свидѣтельствомъ о принадлежности къ артели (безъ права передачи) и номернымъ знакомъ, выставляемымъ во время производства работъ на груди или на шапкѣ. Рабочіе, нанятые въ помощь уставнымъ артелямъ, также должны снабжаться старостой именными свидѣтельствами, которыя, по окончаніи срока найма, должны быть отъ нихъ отбираемы.

3. Договоръ найма съ рабочими и артелями можетъ быть какъ устный, такъ и письменный, на отдѣльную работу, или долгосрочную. По заключеніи договора, наниматель, обязанъ немедленно сообщить въ портовую контору какъ списокъ нанятыхъ рабочихъ, такъ и условія найма сдѣльно, поденно или помѣсячно, съ указаніемъ рода работъ.

4. Всякія заявленія и жалобы со стороны рабочихъ и нанимателей должны поступать въ портовую контору немедленно. Какъ жалобы, такъ и послѣдующія рѣшенія портовой администраціи записываются въ особо заведенную для этого книгу.

5. Рабочіе въ нетрезвомъ видѣ къ работамъ въ порту и на рейдѣ ни въ какомъ случаѣ не допускаются.

Примѣчаніе. За допущеніе пьяныхъ къ работѣ отвѣчаетъ наниматель.

6. Провозъ и проносъ съ собой спиртныхъ напитковъ для рабочихъ какъ рабочими, такъ и пароходной администраціей, не допускается.

7. Шкиперъ парохода или наниматель, замѣтивъ, указанныя въ §§ 5 — 6 нарушенія, обязанъ немедленно сообщить объ этомъ администраціи порта и, до распоряженія послѣдней, не выходить изъ порта.

8. Пораженные заразными болѣзнями рабочіе въ портъ и на рейдъ на допускаются.

9. О каждомъ несчастномъ случаѣ съ рабочимъ наниматель немедленно сообщаетъ администраціи порта, записавъ свидѣтелей происшедшаго несчастнаго случая.

10 Работодатель при разсчетѣ съ рабочими обязанъ отбирать отъ нихъ росписки и хранить ихъ въ теченіе всей навигаціи.

11. Рабочіе, нанятые для грузки и выгрузки пароходовъ сдѣльно, должны всѣ принимать участіе въ работѣ до окончательной погрузки или выгрузки, за исключеніемъ случая, когда самъ работодатель пожелаетъ уменьшить число работающихъ.

12. Рабочіе въ порту и на рейдѣ должны держать себя чинно и благопристойно, отнюдь не допуская бранн и пѣнія неприличныхъ пѣсенъ.

13. На рейдъ могутъ отправляться только тѣ рабочіе, которые снабжены контромарками нанимателей.

14. Капитанъ отходящаго на рейдъ парохода съ рабочими обязанъ передать вахтенному матросу списокъ принятыхъ на бортъ рабочихъ, имена которыхъ въ портовой конторѣ заносятся въ особенно заведенную книгу.

15. О заболѣвшемъ на рейдѣ рабочемъ наниматель или его довѣренный долженъ немедленно сообщить портовой администраціи. Если же окажется тяжко больной, вслѣдствіе несчастнаго случая, какъ-то увѣчья, то такой больной съ первымъ же пароходомъ, отходящимъ съ рейда, отправ-

3. Договоръ найма съ рабочими и артелями можетъ быть какъ устный, такъ и письменный, на отдѣльную работу, или долгосрочную. По заключеніи договора, наниматель, обязанъ немедленно сообщить въ портовую контору какъ списокъ нанятыхъ рабочихъ, такъ и условія найма сдѣльно, поденно или помѣсячно, съ указаніемъ рода работъ.

4. Всякія заявленія и жалобы со стороны рабочихъ и нанимателей должны поступать въ портовую контору немедленно. Какъ жалобы, такъ и послѣдующія рѣшенія портовой администраціи записываются въ особо заведенную для этого книгу.

5. Рабочіе въ нетрезвомъ видѣ къ работамъ въ порту и на рейдѣ ни въ какомъ случаѣ не допускаются.

Примѣчаніе. За допущеніе пьяныхъ къ работѣ отвѣчаетъ наниматель.

6. Провозъ и проносъ съ собой спиртныхъ напитковъ для рабочихъ какъ рабочими, такъ и пароходной администраціей, не допускается.

7. Шкиперъ парохода или наниматель, замѣтивъ, указанныя въ §§ 5 — 6 нарушенія, обязанъ немедленно сообщить объ этомъ администраціи порта и, до распоряженія послѣдней, не выходить изъ порта.

8. Пораженные заразными болѣзнями рабочіе въ портъ и на рейдъ на допускаются.

9. О каждомъ несчастномъ случаѣ съ рабочимъ наниматель немедленно сообщаетъ администраціи порта, записавъ свидѣтелей происшедшаго несчастнаго случая.

10 Работодатель при разсчетѣ съ рабочими обязанъ отбирать отъ нихъ росписки и хранить ихъ въ теченіе всей навигаціи.

11. Рабочіе, нанятые для грузки и выгрузки пароходовъ сдѣльно, должны всѣ принимать участіе въ работѣ до окончательной погрузки или выгрузки, за исключеніемъ случая, когда самъ работодатель пожелаетъ уменьшить число работающихъ.

12. Рабочіе въ порту и на рейдѣ должны держать себя чинно и благопристойно, отнюдь не допуская бранн и пѣнія неприличныхъ пѣсенъ.

13. На рейдъ могутъ отправляться только тѣ рабочіе, которые снабжены контромарками нанимателей.

14. Капитанъ отходящаго на рейдъ парохода съ рабочими обязанъ передать вахтенному матросу списокъ принятыхъ на бортъ рабочихъ, имена которыхъ въ портовой конторѣ заносятся въ особенно заведенную книгу.

15. О заболѣвшемъ на рейдѣ рабочемъ наниматель или его довѣренный долженъ немедленно сообщить портовой администраціи. Если же окажется тяжко больной, вслѣдствіе несчастнаго случая, какъ-то увѣчья, то такой больной съ первымъ же пароходомъ, отходящимъ съ рейда, отправ-

ляется въ портъ; при этомъ капитанъ долженъ поднять на мачтѣ желтый флагъ для вызова врача.

Примѣчаніе. Въ случаѣ увѣчье повлечетъ за собой смерть на пароходѣ, то трупъ ни въ коемъ случаѣ не снимается съ парохода и оставляется на мѣстѣ происшествія до прибытія властей.

16. Въ случаѣ обнаруженія среди рабочихъ на рейдѣ или команды какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ пароходовъ острозаразнаго случая, всѣ бывшіе на этихъ пароходахъ рабочіе не иначе спускаются на берегъ, какъ по осмотрѣ врачемъ, и, если потребуется, по тщательной дезинфекціи.

17. Аккуратная и своевременная доставка провизіи для рабочихъ лежитъ всецѣло на обязанности нанимателя.

18. На рейдъ и обратно могутъ рабочіе отправляться какъ шипчандлерскими пароходами, такъ и паровыми и буксирными, но капитаны обязаны въ этомъ случаѣ подчиняться вышеизложеннымъ обязательнымъ постановленіемъ и всѣмъ таможеннымъ формальностямъ.

19. Наниматель обязанъ доставить обратно рабочихъ въ Таганрогскій портъ по окончаніи работъ въ теченіе 24 час.; если же рабочіе будутъ задержаны на рейдѣ долѣе 24 час., то получаютъ поденную плату по уговору, ранѣе заключенному.

Примѣчаніе. Рабочіе обязаны возвращаться на любомъ изъ предоставленныхъ работодателемъ судовъ, а если потребуется, то и пересѣсть на другое судно въ ожиданіи рейдоваго парохода.

20. Если рабочіе, привезенные на рейдъ, не получатъ работы, то наниматель обязанъ уплатить имъ поденно, считая съ момента посадки ихъ на пароходъ въ Таганрогъ до окончательной высадки ихъ тамъ же, по уговору, ранѣе заключенному.

21. Въ случаѣ задержки доставки рабочихъ съ рейда, по окончаніи работъ, въ г. Таганрогъ, вслѣдствіе прекращенія сообщенія съ рейдомъ, достовѣрность чего должна быть констатирована портовой администраціей, наниматель освобождается отъ уплаты рабочимъ поденной платы за простой; также наниматель освобождается отъ поденной платы, въ случаѣ происшедшаго несчастія съ пароходомъ въ пути и опозданія его приходомъ на Таганрогскій рейдъ.

22. Если рабочіе, вслѣдствіе стихійныхъ причинъ, завезены въ другой портъ, то наниматель обязанъ немедленно отправить ихъ въ Таганрогъ моремъ или желѣзной дорогой, разсчитывая по тарифу 3 класса того или другого сообщенія, при чемъ нанимателю предоставляется право сдѣлать разсчетъ по морю, если въ теченіе сутокъ со дня высадки рабочихъ въ данномъ портѣ есть отходящій въ г. Таганрогъ пароходъ; разсчетъ довольствія долженъ быть сдѣланъ не менѣе 50 коп. въ сутки со дня окончанія грузки парохода по моментъ пріѣзда ихъ въ Таганрогъ.

ляется въ портъ; при этомъ капитанъ долженъ поднять на мачтѣ желтый флагъ для вызова врача.

Примѣчаніе. Въ случаѣ увѣчье повлечетъ за собой смерть на пароходѣ, то трупъ ни въ коемъ случаѣ не снимается съ парохода и оставляется на мѣстѣ происшествія до прибытія властей.

16. Въ случаѣ обнаруженія среди рабочихъ на рейдѣ или команды какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ пароходовъ острозаразнаго случая, всѣ бывшіе на этихъ пароходахъ рабочіе не иначе спускаются на берегъ, какъ по осмотрѣ врачемъ, и, если потребуется, по тщательной дезинфекціи.

17. Аккуратная и своевременная доставка провизіи для рабочихъ лежитъ всецѣло на обязанности нанимателя.

18. На рейдъ и обратно могутъ рабочіе отправляться какъ шипчандлерскими пароходами, такъ и паровыми и буксирными, но капитаны обязаны въ этомъ случаѣ подчиняться вышеизложеннымъ обязательнымъ постановленіемъ и всѣмъ таможеннымъ формальностямъ.

19. Наниматель обязанъ доставить обратно рабочихъ въ Таганрогскій портъ по окончаніи работъ въ теченіе 24 час.; если же рабочіе будутъ задержаны на рейдѣ долѣе 24 час., то получаютъ поденную плату по уговору, ранѣе заключенному.

Примѣчаніе. Рабочіе обязаны возвращаться на любомъ изъ предоставленныхъ работодателемъ судовъ, а если потребуется, то и пересѣсть на другое судно въ ожиданіи рейдоваго парохода.

20. Если рабочіе, привезенные на рейдъ, не получатъ работы, то наниматель обязанъ уплатить имъ поденно, считая съ момента посадки ихъ на пароходъ въ Таганрогъ до окончательной высадки ихъ тамъ же, по уговору, ранѣе заключенному.

21. Въ случаѣ задержки доставки рабочихъ съ рейда, по окончаніи работъ, въ г. Таганрогъ, вслѣдствіе прекращенія сообщенія съ рейдомъ, достовѣрность чего должна быть констатирована портовой администраціей, наниматель освобождается отъ уплаты рабочимъ поденной платы за простой; также наниматель освобождается отъ поденной платы, въ случаѣ происшедшаго несчастія съ пароходомъ въ пути и опозданія его приходомъ на Таганрогскій рейдъ.

22. Если рабочіе, вслѣдствіе стихійныхъ причинъ, завезены въ другой портъ, то наниматель обязанъ немедленно отправить ихъ въ Таганрогъ моремъ или желѣзной дорогой, разсчитывая по тарифу 3 класса того или другого сообщенія, при чемъ нанимателю предоставляется право сдѣлать разсчетъ по морю, если въ теченіе сутокъ со дня высадки рабочихъ въ данномъ портѣ есть отходящій въ г. Таганрогъ пароходъ; разсчетъ довольствія долженъ быть сдѣланъ не менѣе 50 коп. въ сутки со дня окончанія грузки парохода по моментъ пріѣзда ихъ въ Таганрогъ.

23. Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій, виновные подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста рублей. (Ст. 18 положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами).

III. Производство въ порту грузовыхъ операцій.

1. Нагрузка и выгрузка судовъ въ порту допускается только у причальныхъ линій, ручнымъ способомъ, по сходнямъ (см. о сходняхъ), при помощи судовыхъ стрѣлъ и лебедокъ и портовыми приспособленіями. Работы могутъ производиться при помощи судовыхъ командъ, грузовыхъ артелей и отдѣльныхъ рабочихъ; при этомъ управленіе портовыми механическими приспособленіями не можетъ ввѣряться частнымъ лицамъ, хотя бы и знакомымъ съ ихъ управленіемъ.

2) Судовыя приспособленія для грузки (паровыя и ручныя лебедки, стрѣлы, сходни и тому подобныя), по величинѣ и прочности, должны соотвѣтствовать своему назначенію, о чемъ обязана подъ отвѣтственностью заботиться судовая администрація, возможно чаще осматривая и удостовѣряясь въ ихъ прочности.

3. Судовая администрація обязана во время грузовыхъ операцій принимать всѣ мѣры предупрежденія отъ несчастныхъ случаевъ.

4. При нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ ручнымъ способомъ, на каждый трюмъ должно быть подано не менѣе двухъ сходенъ, въ двѣ доски каждая, служащія: одна для перенесенія товаровъ, а другая—для выхода грузовщиковъ, съ тѣмъ, чтобы рабочіе не расходились по одной сходнѣ. При ночной грузкѣ, при каждой входной сходнѣ, долженъ быть выставленъ у борта зажженный фонарь.

5. Рабочіе въ нетрезвомъ видѣ ни подъ какимъ видомъ не допускаются къ нагрузочнымъ и выгрузочнымъ работамъ. За допущеніе или неустраненіе отъ работъ пьянаго рабочаго отвѣчаетъ шкиперъ судна или лицо, его замѣняющее.

6) Какъ скоро судно стало къ причальной линіи, оно свободно занять лежащую противъ него часть территоріи для работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ, шириною не болѣе 5 саж., съ тѣмъ, однако, чтобъ въ этихъ предѣлахъ допускалась только подача грузовъ съ подводъ или на подводы. Складываніе товара у самой набережной безусловно воспрещается. (см. пользованіе территоріей для складыванія товаровъ.

7. Перегрузочныя приспособленія, во время производства грузки, должны располагаться такъ, чтобъ не препятствовать проѣзду по набережной. Грузовыя работы, требующія временнаго прекращенія движенія у мѣста грузки, могутъ производиться только съ разрѣшенія портоваго начальства по заявленію, поданному заблаговременно.

23. Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій, виновные подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста рублей. (Ст. 18 положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами).

III. Производство въ порту грузовыхъ операцій.

1. Нагрузка и выгрузка судовъ въ порту допускается только у причальныхъ линій, ручнымъ способомъ, по сходнямъ (см. о сходняхъ), при помощи судовыхъ стрѣлъ и лебедокъ и портовыми приспособленіями. Работы могутъ производиться при помощи судовыхъ командъ, грузовыхъ артелей и отдѣльныхъ рабочихъ; при этомъ управленіе портовыми механическими приспособленіями не можетъ ввѣряться частнымъ лицамъ, хотя бы и знакомымъ съ ихъ управленіемъ.

2) Судовыя приспособленія для грузки (паровыя и ручныя лебедки, стрѣлы, сходни и тому подобныя), по величинѣ и прочности, должны соотвѣтствовать своему назначенію, о чемъ обязана подъ отвѣтственностью заботиться судовая администрація, возможно чаще осматривая и удостовѣряясь въ ихъ прочности.

3. Судовая администрація обязана во время грузовыхъ операцій принимать всѣ мѣры предупрежденія отъ несчастныхъ случаевъ.

4. При нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ ручнымъ способомъ, на каждый трюмъ должно быть подано не менѣе двухъ сходенъ, въ двѣ доски каждая, служащія: одна для перенесенія товаровъ, а другая—для выхода грузовщиковъ, съ тѣмъ, чтобы рабочіе не расходились по одной сходнѣ. При ночной грузкѣ, при каждой входной сходнѣ, долженъ быть выставленъ у борта зажженный фонарь.

5. Рабочіе въ нетрезвомъ видѣ ни подъ какимъ видомъ не допускаются къ нагрузочнымъ и выгрузочнымъ работамъ. За допущеніе или неустраненіе отъ работъ пьянаго рабочаго отвѣчаетъ шкиперъ судна или лицо, его замѣняющее.

6) Какъ скоро судно стало къ причальной линіи, оно свободно занять лежащую противъ него часть территоріи для работъ по выгрузкѣ и нагрузкѣ, шириною не болѣе 5 саж., съ тѣмъ, однако, чтобъ въ этихъ предѣлахъ допускалась только подача грузовъ съ подводъ или на подводы. Складываніе товара у самой набережной безусловно воспрещается. (см. пользованіе территоріей для складыванія товаровъ.

7. Перегрузочныя приспособленія, во время производства грузки, должны располагаться такъ, чтобъ не препятствовать проѣзду по набережной. Грузовыя работы, требующія временнаго прекращенія движенія у мѣста грузки, могутъ производиться только съ разрѣшенія портоваго начальства по заявленію, поданному заблаговременно.

8. Сейчасъ же, по окончаніи выгрузки или погрузки (въ особенности угля и извести), употреблявшіяся для этого приспособленія должны быть убраны и часть набережной у мѣста грузки тщательно прибрана средствами судна или грузоотправителя, и мусоръ свезенъ въ указанное для него въ порту мѣсто.

9. На выгрузку или нагрузку товаровъ черезъ пирсы должно быть испрашиваемо разрѣшеніе.

10. Выгрузка тяжеловѣсныхъ и громоздкихъ предметовъ допускается или на пирсы, или на набережную при помощи катучихъ крановъ; при этомъ со стороны лицъ, распоряжающихся выгрузкой или нагрузкой, должны быть приняты мѣры къ охраненію отъ порчи облицовки набережной, мостовой, пирсовъ и проч.

IV. О сходняхъ.

1. Всякое приходящее въ портъ судно, по установкѣ его у набережной, имѣетъ право подать на берегъ судовыя сходни; оставлять же таковыя на набережной послѣ своего ухода не вправѣ.

2. На берегу могутъ содержать свои сходни: судохозяева для надобностей своего флота и частныя лица, которымъ допускается взимать за поданныя сходни плату, установленную портовымъ Присутствіемъ.

3) На право держать въ порту сходни, для собственной надобности или для эксплоатаціи ихъ черезъ приходящія суда, желающіе должны подать о томъ заявленіе Начальнику порта, съ обозначеніемъ числа сходенъ, размѣровъ ихъ и мѣста желаемаго храненія въ то время, когда сходни не будутъ въ употребленіи. Всякая заявленная сходня свидѣтельствуется портовымъ техникомъ, и если будетъ найдена удовлетворительной, хозяину ея выдается свидѣтельство съ указаніемъ: кому оно выдано, номера и размѣровъ сходни и мѣста, гдѣ храненіе ея разрѣшено, на сходнѣ долженъ быть выжженъ на видномъ мѣстѣ № свидѣтельства.

4. Грузовыя сходни должны быть разсчитаны на такія тяжести, какія предполагаются для выгрузки и нагрузки; длина ихъ должна превышать промежутокъ между судномъ и набережной по крайней мѣрѣ на два аршина. Слишкомъ длинныя сходни, загораживающія набережныя, не допускаются.

Пассажирскія сходни должны быть снабжены поручнями, имѣть такую ширину, чтобъ пассажиръ могъ свободно проходить не немъ съ ручнымъ багажемъ; толщина сходни должна соотвѣтствовать тяжести пассажировъ, могущихъ помѣститься по всей ея длинѣ. Расходиться на пассажирскихъ сходняхъ не допускается.

5. Всякій, имѣющій въ порту сходню, обязанъ содержать ее въ полной исправности. Послѣ каждаго ремонта сходни, она допускается въ употребленіе не раньше освидѣ-

8. Сейчасъ же, по окончаніи выгрузки или погрузки (въ особенности угля и извести), употреблявшіяся для этого приспособленія должны быть убраны и часть набережной у мѣста грузки тщательно прибрана средствами судна или грузоотправителя, и мусоръ свезенъ въ указанное для него въ порту мѣсто.

9. На выгрузку или нагрузку товаровъ черезъ пирсы должно быть испрашиваемо разрѣшеніе.

10. Выгрузка тяжеловѣсныхъ и громоздкихъ предметовъ допускается или на пирсы, или на набережную при помощи катучихъ крановъ; при этомъ со стороны лицъ, распоряжающихся выгрузкой или нагрузкой, должны быть приняты мѣры къ охраненію отъ порчи облицовки набережной, мостовой, пирсовъ и проч.

IV. О сходняхъ.

1. Всякое приходящее въ портъ судно, по установкѣ его у набережной, имѣетъ право подать на берегъ судовыя сходни; оставлять же таковыя на набережной послѣ своего ухода не вправѣ.

2. На берегу могутъ содержать свои сходни: судохозяева для надобностей своего флота и частныя лица, которымъ допускается взимать за поданныя сходни плату, установленную портовымъ Присутствіемъ.

3) На право держать въ порту сходни, для собственной надобности или для эксплоатаціи ихъ черезъ приходящія суда, желающіе должны подать о томъ заявленіе Начальнику порта, съ обозначеніемъ числа сходенъ, размѣровъ ихъ и мѣста желаемаго храненія въ то время, когда сходни не будутъ въ употребленіи. Всякая заявленная сходня свидѣтельствуется портовымъ техникомъ, и если будетъ найдена удовлетворительной, хозяину ея выдается свидѣтельство съ указаніемъ: кому оно выдано, номера и размѣровъ сходни и мѣста, гдѣ храненіе ея разрѣшено, на сходнѣ долженъ быть выжженъ на видномъ мѣстѣ № свидѣтельства.

4. Грузовыя сходни должны быть разсчитаны на такія тяжести, какія предполагаются для выгрузки и нагрузки; длина ихъ должна превышать промежутокъ между судномъ и набережной по крайней мѣрѣ на два аршина. Слишкомъ длинныя сходни, загораживающія набережныя, не допускаются.

Пассажирскія сходни должны быть снабжены поручнями, имѣть такую ширину, чтобъ пассажиръ могъ свободно проходить не немъ съ ручнымъ багажемъ; толщина сходни должна соотвѣтствовать тяжести пассажировъ, могущихъ помѣститься по всей ея длинѣ. Расходиться на пассажирскихъ сходняхъ не допускается.

5. Всякій, имѣющій въ порту сходню, обязанъ содержать ее въ полной исправности. Послѣ каждаго ремонта сходни, она допускается въ употребленіе не раньше освидѣ-

тельствованія ея портовымъ техникомъ, о чемъ дѣлается на свидѣтельствѣ помѣтка.

Сходни, признанныя портовымъ начальствомъ негодными, должны быть немедленно разобраны и вывезены изъ порта.

6. Храненіе сходни внѣ указанныхъ въ свидѣтельствѣ мѣстъ не разрѣшается.

7. Всякій, имѣющій въ порту сходни для эксплоатаціи, обязанъ подавать ихъ по первому требованію приставшаго судна, за плату, согласно § 2 настоящаго постановленія. Въ случаѣ отсутствія хозяина такой сходни, или отказа его подать сходню на нуждающееся въ ней судно, портовое начальство разрѣшаетъ судну брать сходню и безъ согласія ея хозяина.

V. Объ арендѣ портовыхъ участковъ.

I. Положеніе общее.

1. Портовая территорія, какъ казенная, такъ и городская, не занятая подъ надобности правительственныхъ учрежденій, можетъ быть отдаваема въ аренду обществамъ, учрежденіямъ и лицамъ подъ склады товаровъ морского экспорта и импорта, конторы, агентства пароходныхъ и транспортныхъ обществъ, эллинги, мастерскія и другія коммерческія предпріятія, имѣющія отношеніе къ морской торговлѣ и мореплаванію. Отдача участковъ подъ коммерческія предпріятія для внутренней торговли и промышленныхъ предпріятій, не имѣющихъ отношенія къ торговому мореплаванію, не допускается.

2. Сдача въ аренду участковъ, непосредственно прилегающихъ къ набережнымъ, можетъ производиться только въ исключительныхъ случаяхъ, каждый разъ по постановленію портоваго Присутствія, при условіи чтобъ таковою отдачей въ аренду не нарушалась грузоспособность набережной и не прерывалось по ней движеніе.

3. При отдачѣ въ аренду участковъ, прилегающихъ къ желѣзнодорожнымъ путямъ и дорогамъ, должны быть оставлены не занятыми габариты въ размѣрѣ не менѣе 8 футовъ.

4. Сдача въ аренду участковъ портовой территоріи, находящейся во владѣніи городского общественнаго управленія и частныхъ лицъ и возведеніе на этихъ участкахъ построекъ, должны производиться съ вѣдома портоваго Присутствія.

5. Если отданный въ аренду участокъ обносится заборомъ, то таковой съ фасада долженъ быть окрашенъ цвѣтомъ установленнымъ для всего порта (дикій или сѣрый); ворота должны отворяться внутрь участка.

6. При каждомъ складѣ долженъ имѣться: пожарный брандспойтъ, бочка съ водой и не менѣе 2-хъ ведеръ.

тельствованія ея портовымъ техникомъ, о чемъ дѣлается на свидѣтельствѣ помѣтка.

Сходни, признанныя портовымъ начальствомъ негодными, должны быть немедленно разобраны и вывезены изъ порта.

6. Храненіе сходни внѣ указанныхъ въ свидѣтельствѣ мѣстъ не разрѣшается.

7. Всякій, имѣющій въ порту сходни для эксплоатаціи, обязанъ подавать ихъ по первому требованію приставшаго судна, за плату, согласно § 2 настоящаго постановленія. Въ случаѣ отсутствія хозяина такой сходни, или отказа его подать сходню на нуждающееся въ ней судно, портовое начальство разрѣшаетъ судну брать сходню и безъ согласія ея хозяина.

V. Объ арендѣ портовыхъ участковъ.

I. Положеніе общее.

1. Портовая территорія, какъ казенная, такъ и городская, не занятая подъ надобности правительственныхъ учрежденій, можетъ быть отдаваема въ аренду обществамъ, учрежденіямъ и лицамъ подъ склады товаровъ морского экспорта и импорта, конторы, агентства пароходныхъ и транспортныхъ обществъ, эллинги, мастерскія и другія коммерческія предпріятія, имѣющія отношеніе къ морской торговлѣ и мореплаванію. Отдача участковъ подъ коммерческія предпріятія для внутренней торговли и промышленныхъ предпріятій, не имѣющихъ отношенія къ торговому мореплаванію, не допускается.

2. Сдача въ аренду участковъ, непосредственно прилегающихъ къ набережнымъ, можетъ производиться только въ исключительныхъ случаяхъ, каждый разъ по постановленію портоваго Присутствія, при условіи чтобъ таковою отдачей въ аренду не нарушалась грузоспособность набережной и не прерывалось по ней движеніе.

3. При отдачѣ въ аренду участковъ, прилегающихъ къ желѣзнодорожнымъ путямъ и дорогамъ, должны быть оставлены не занятыми габариты въ размѣрѣ не менѣе 8 футовъ.

4. Сдача въ аренду участковъ портовой территоріи, находящейся во владѣніи городского общественнаго управленія и частныхъ лицъ и возведеніе на этихъ участкахъ построекъ, должны производиться съ вѣдома портоваго Присутствія.

5. Если отданный въ аренду участокъ обносится заборомъ, то таковой съ фасада долженъ быть окрашенъ цвѣтомъ установленнымъ для всего порта (дикій или сѣрый); ворота должны отворяться внутрь участка.

6. При каждомъ складѣ долженъ имѣться: пожарный брандспойтъ, бочка съ водой и не менѣе 2-хъ ведеръ.

7. При каждомъ складѣ долженъ быть устроенъ ретирадъ для живущихъ при складѣ и рабочихъ.

8. На каждомъ участкѣ съ фасадной стороны на видномъ мѣстѣ должна имѣться вывѣска, по черному бѣлымъ, съ указаніемъ № участка, фамиліи арендантора и количества кв. саж. занимаемой площади.

9. Охрана имущества на складѣ лежитъ на обязанности арендатора.

II. О порядкѣ отдачи въ аренду казенныхъ участковъ портовой территоріи.

1. Желающіе арендовать участки портовой территоріи подаютъ заявленіе, оплаченное гербовымъ сборомъ, на имя Начальника порта, съ указаніемъ для каковой цѣли желательно арендовать участокъ, размѣра участка и на какой срокъ.

2. Испрашиваемое мѣсто можетъ быть отведено по заранѣе составленному проекту распредѣленія арендныхъ участковъ по соглашенію арендаторовъ съ Начальникомъ порта, въ томъ или другомъ мѣстѣ порта, смотря по роду устраиваемыхъ складовъ или торговли, съ тѣмъ, чтобъ не стѣснять дѣятельности прилегающихъ участковъ, выполняя при этомъ всѣ существующія законоположенія касательно устройства тѣхъ или другихъ складовъ.

3. Въ случаѣ поступленія заявленій на аренду участковъ въ числѣ, большемъ числа свободныхъ участковъ, или подачи нѣсколькихъ заявленій на одинъ и тотъ же участокъ, отдача въ аренду производится съ торговъ.

4. На отдачу въ аренду участковъ портовымъ Управленіемъ составляются договоры, оплачиваемые гербовымъ сборомъ за счетъ арендатора.

5. Обнесеніе заборомъ участка производится по соглашенію арендатора съ Начальникомъ порта.

6. Уплата аренды производится за ½ года впередъ. Не внесшіе арендной платы въ теченіи 2 недѣльнаго срока по истеченіи полугодія считаются нарушившими арендный договоръ и подвергаются отвѣтственности, согласно заключенному ими договору.

7. Передача участковъ другимъ лицамъ допускается только съ вѣдома и разрѣшенія Начальника порта (а въ подлежащихъ случаяхъ портоваго Присутствія).

8. При желаніи арендатора пользоваться участкомъ не для тѣхъ товаровъ и надобностей, для каковыхъ ему отданъ участокъ въ аренду, должно быть подано Начальнику порта заявленіе и, въ случаѣ удовлетворенія ходатайства, соотвѣтствующимъ образомъ измѣнено условіе договора.

9. По окончаніи срока аренды, арендаторъ обязанъ за собственный счетъ снести возведенныя постройки и убрать

7. При каждомъ складѣ долженъ быть устроенъ ретирадъ для живущихъ при складѣ и рабочихъ.

8. На каждомъ участкѣ съ фасадной стороны на видномъ мѣстѣ должна имѣться вывѣска, по черному бѣлымъ, съ указаніемъ № участка, фамиліи арендантора и количества кв. саж. занимаемой площади.

9. Охрана имущества на складѣ лежитъ на обязанности арендатора.

II. О порядкѣ отдачи въ аренду казенныхъ участковъ портовой территоріи.

1. Желающіе арендовать участки портовой территоріи подаютъ заявленіе, оплаченное гербовымъ сборомъ, на имя Начальника порта, съ указаніемъ для каковой цѣли желательно арендовать участокъ, размѣра участка и на какой срокъ.

2. Испрашиваемое мѣсто можетъ быть отведено по заранѣе составленному проекту распредѣленія арендныхъ участковъ по соглашенію арендаторовъ съ Начальникомъ порта, въ томъ или другомъ мѣстѣ порта, смотря по роду устраиваемыхъ складовъ или торговли, съ тѣмъ, чтобъ не стѣснять дѣятельности прилегающихъ участковъ, выполняя при этомъ всѣ существующія законоположенія касательно устройства тѣхъ или другихъ складовъ.

3. Въ случаѣ поступленія заявленій на аренду участковъ въ числѣ, большемъ числа свободныхъ участковъ, или подачи нѣсколькихъ заявленій на одинъ и тотъ же участокъ, отдача въ аренду производится съ торговъ.

4. На отдачу въ аренду участковъ портовымъ Управленіемъ составляются договоры, оплачиваемые гербовымъ сборомъ за счетъ арендатора.

5. Обнесеніе заборомъ участка производится по соглашенію арендатора съ Начальникомъ порта.

6. Уплата аренды производится за ½ года впередъ. Не внесшіе арендной платы въ теченіи 2 недѣльнаго срока по истеченіи полугодія считаются нарушившими арендный договоръ и подвергаются отвѣтственности, согласно заключенному ими договору.

7. Передача участковъ другимъ лицамъ допускается только съ вѣдома и разрѣшенія Начальника порта (а въ подлежащихъ случаяхъ портоваго Присутствія).

8. При желаніи арендатора пользоваться участкомъ не для тѣхъ товаровъ и надобностей, для каковыхъ ему отданъ участокъ въ аренду, должно быть подано Начальнику порта заявленіе и, въ случаѣ удовлетворенія ходатайства, соотвѣтствующимъ образомъ измѣнено условіе договора.

9. По окончаніи срока аренды, арендаторъ обязанъ за собственный счетъ снести возведенныя постройки и убрать

товаръ и привести участокъ въ первоначальное состояніе въ 2-хъ недѣльный срокъ (при этомъ ямы отъ ретирадовъ должны быть засыпаны).

10. Если будетъ установлено, что арендаторомъ занято портовой территоріи подъ складъ товаровъ или постройки въ размѣрѣ большемъ, чѣмъ оговорено въ условіи, то онъ независимо отъ штрафа, согласно ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, долженъ немедленно освободить излишне занятую территорію; въ противномъ случаѣ таковая работа будетъ произведена по распоряженію Начальника порта за счетъ виновнаго.

VI. Пользованіе портовой территоріей для складыванія товаровъ.

Положеніе общее.

1. На портовой территоріи и въ находящихся на ней складахъ и пакгаузахъ, кромѣ товарной станціи, станціонныхъ складовъ и платформъ, а также участковъ, принадлежащихъ казеннымъ учрежденіямъ, допускается складываніе только такихъ товаровъ, которые привезены моремъ или предназначаются къ отправкѣ на судахъ.

2. Складываніе товара ни въ какомъ случаѣ не допускается: а) ближе 3 саж. отъ берега, б) на мостовыхъ, проѣздахъ и переѣздахъ, в) между желѣзно-дорожными путями, г) на разстояніи ближе чѣмъ 1 саж. отъ желѣзно-дорожныхъ портовыхъ путей, д) частнымъ лицамъ на территоріяхъ, принадлежащихъ Правительственнымъ учрежденіямъ и е) въ мѣстахъ, предназначенныхъ, по распоряженію портоваго начальства, для какихъ либо спеціальныхъ цѣлей.

3. Товары, выгружаемые съ судовъ и нагружаемые на нихъ, могутъ быть: а) непосредственно перегружаемы съ подводъ и вагоновъ на суда, или обратно, б) сложены на особо для этой цѣли заарендованные участки, в) подлежащіе таможенному осмотру сложены на участкахъ, отводимыхъ портовымъ начальствомъ по соглашенію съ Таможеннымъ вѣдомствомъ и г) временно сложены на портовой территоріи въ мѣстахъ по указанію портоваго начальства.

4. Всѣ складываемые на портовой какъ казенной, такъ и частной территоріяхъ грузы должны укладываться правильно въ разстилку или бунты, причемъ бунты должны представлять укладку надежно связанную, но не шаткую. При этомъ должны быть соблюдены необходимыя предосторожности въ пожарномъ отношеніи. Подвергающіеся самовозгоранію сорта угля могутъ складываться на высоту не болѣе 2½ ар., а при продолжительномъ храненіи, угольныя кучи должны быть снабжены вентиляціонными трубами. Складываніе мѣшковъ съ зерномъ въ бунты можетъ быть разрѣшено не ближе 10 саж. отъ набережной. (Складъ и

товаръ и привести участокъ въ первоначальное состояніе въ 2-хъ недѣльный срокъ (при этомъ ямы отъ ретирадовъ должны быть засыпаны).

10. Если будетъ установлено, что арендаторомъ занято портовой территоріи подъ складъ товаровъ или постройки въ размѣрѣ большемъ, чѣмъ оговорено въ условіи, то онъ независимо отъ штрафа, согласно ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, долженъ немедленно освободить излишне занятую территорію; въ противномъ случаѣ таковая работа будетъ произведена по распоряженію Начальника порта за счетъ виновнаго.

VI. Пользованіе портовой территоріей для складыванія товаровъ.

Положеніе общее.

1. На портовой территоріи и въ находящихся на ней складахъ и пакгаузахъ, кромѣ товарной станціи, станціонныхъ складовъ и платформъ, а также участковъ, принадлежащихъ казеннымъ учрежденіямъ, допускается складываніе только такихъ товаровъ, которые привезены моремъ или предназначаются къ отправкѣ на судахъ.

2. Складываніе товара ни въ какомъ случаѣ не допускается: а) ближе 3 саж. отъ берега, б) на мостовыхъ, проѣздахъ и переѣздахъ, в) между желѣзно-дорожными путями, г) на разстояніи ближе чѣмъ 1 саж. отъ желѣзно-дорожныхъ портовыхъ путей, д) частнымъ лицамъ на территоріяхъ, принадлежащихъ Правительственнымъ учрежденіямъ и е) въ мѣстахъ, предназначенныхъ, по распоряженію портоваго начальства, для какихъ либо спеціальныхъ цѣлей.

3. Товары, выгружаемые съ судовъ и нагружаемые на нихъ, могутъ быть: а) непосредственно перегружаемы съ подводъ и вагоновъ на суда, или обратно, б) сложены на особо для этой цѣли заарендованные участки, в) подлежащіе таможенному осмотру сложены на участкахъ, отводимыхъ портовымъ начальствомъ по соглашенію съ Таможеннымъ вѣдомствомъ и г) временно сложены на портовой территоріи въ мѣстахъ по указанію портоваго начальства.

4. Всѣ складываемые на портовой какъ казенной, такъ и частной территоріяхъ грузы должны укладываться правильно въ разстилку или бунты, причемъ бунты должны представлять укладку надежно связанную, но не шаткую. При этомъ должны быть соблюдены необходимыя предосторожности въ пожарномъ отношеніи. Подвергающіеся самовозгоранію сорта угля могутъ складываться на высоту не болѣе 2½ ар., а при продолжительномъ храненіи, угольныя кучи должны быть снабжены вентиляціонными трубами. Складываніе мѣшковъ съ зерномъ въ бунты можетъ быть разрѣшено не ближе 10 саж. отъ набережной. (Складъ и

храненіе взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся грузовъ, смотри въ соотвѣтствующемъ отдѣлѣ).

5. Привозимые моремъ къ порту скотъ и сырыя кожи могутъ быть выгружаемы съ судовъ не ранѣе предъявленія установленныхъ врачебно-полицейскихъ свидѣтельствъ. Скотъ долженъ быть выведенъ въ тотъ же день по выгрузкѣ его изъ судовъ.

6. Охрана товара, сложеннаго на портовой территоріи, лежитъ на обязанности товарохозяина.

О порядкѣ пользованія казенной территоріей.

1. Каботажные грузы, а также не подлежащіе оплатѣ таможенной пошлиной, допускаются къ временной складкѣ на мѣстахъ казенной территоріи не иначе, какъ по разрѣшенію портоваго начальства, безвозмездно на срокъ не болѣе 5 дней, послѣ чего товарохозяинъ обязанъ испросить разрѣшеніе на дальнѣйшее храненіе товаровъ, уплачивая за каждую занятую кв. саж. по утвержденной Присутствіемъ таксѣ. Такое храненіе можетъ быть только кратковременное, на срокъ, устанавливаемый Начальникомъ порта.

2. При полученіи разрѣшенія на временное складываніе товара болѣе 5 дней отъ хозяина отбирается подписка въ томъ, что онъ обязуется очистить въ срокъ занятое мѣсто и уплатить слѣдуемыя съ него деньги за занятую территорію, по первому требованію портоваго начальства. Если по истеченіи означеннаго срока занятое мѣсто не будетъ очищено, товаръ убирается за счетъ хозяина въ мѣсто по указанію Начальника порта, и за дальнѣйшій складъ взыскивается плата въ удвоенномъ размѣрѣ противъ той, которую ранѣе уплачивалъ товарохозяинъ.

3. За занятыя кѣмъ-либо мѣста въ портѣ тамъ, гдѣ складъ товара не разрѣшается, или самовольно, безъ разрѣшенія портоваго начальства, тамъ, гдѣ допускается складывать товаръ, виновные, помимо послѣдствій, указанныхъ въ пунктѣ 4 настоящаго постановленія, для не убравшихъ товаръ въ назначенный срокъ, подвергаются штрафу согласно пункту 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

4) Очистка мѣста склада товара по вывозкѣ его должна быть произведена товарохозяиномъ или лицомъ, его замѣняющимъ, отъ имени котораго было занято мѣсто.

VII. По предупрежденію въ Таганрогскомъ порту пожаровъ.

1) Разводить огонь въ порту, съ какою бы то ни было цѣлью, безъ особаго разрѣшенія портоваго начальства запрещается.

Примѣчаніе. Въ Ремонтномъ бассейнѣ рыбакамъ

храненіе взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся грузовъ, смотри въ соотвѣтствующемъ отдѣлѣ).

5. Привозимые моремъ къ порту скотъ и сырыя кожи могутъ быть выгружаемы съ судовъ не ранѣе предъявленія установленныхъ врачебно-полицейскихъ свидѣтельствъ. Скотъ долженъ быть выведенъ въ тотъ же день по выгрузкѣ его изъ судовъ.

6. Охрана товара, сложеннаго на портовой территоріи, лежитъ на обязанности товарохозяина.

О порядкѣ пользованія казенной территоріей.

1. Каботажные грузы, а также не подлежащіе оплатѣ таможенной пошлиной, допускаются къ временной складкѣ на мѣстахъ казенной территоріи не иначе, какъ по разрѣшенію портоваго начальства, безвозмездно на срокъ не болѣе 5 дней, послѣ чего товарохозяинъ обязанъ испросить разрѣшеніе на дальнѣйшее храненіе товаровъ, уплачивая за каждую занятую кв. саж. по утвержденной Присутствіемъ таксѣ. Такое храненіе можетъ быть только кратковременное, на срокъ, устанавливаемый Начальникомъ порта.

2. При полученіи разрѣшенія на временное складываніе товара болѣе 5 дней отъ хозяина отбирается подписка въ томъ, что онъ обязуется очистить въ срокъ занятое мѣсто и уплатить слѣдуемыя съ него деньги за занятую территорію, по первому требованію портоваго начальства. Если по истеченіи означеннаго срока занятое мѣсто не будетъ очищено, товаръ убирается за счетъ хозяина въ мѣсто по указанію Начальника порта, и за дальнѣйшій складъ взыскивается плата въ удвоенномъ размѣрѣ противъ той, которую ранѣе уплачивалъ товарохозяинъ.

3. За занятыя кѣмъ-либо мѣста въ портѣ тамъ, гдѣ складъ товара не разрѣшается, или самовольно, безъ разрѣшенія портоваго начальства, тамъ, гдѣ допускается складывать товаръ, виновные, помимо послѣдствій, указанныхъ въ пунктѣ 4 настоящаго постановленія, для не убравшихъ товаръ въ назначенный срокъ, подвергаются штрафу согласно пункту 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

4) Очистка мѣста склада товара по вывозкѣ его должна быть произведена товарохозяиномъ или лицомъ, его замѣняющимъ, отъ имени котораго было занято мѣсто.

VII. По предупрежденію въ Таганрогскомъ порту пожаровъ.

1) Разводить огонь въ порту, съ какою бы то ни было цѣлью, безъ особаго разрѣшенія портоваго начальства запрещается.

Примѣчаніе. Въ Ремонтномъ бассейнѣ рыбакамъ

для этой цѣли отводится особое мѣсто, внѣ котораго разводить костры отнюдь не разрѣшается.

2. Разведенные костры, въ случаѣ грозящей опасности, должны тушиться по требованію чиновъ портовой администраціи немедленно.

3. Разводить огонь на судахъ (внѣ камбузовъ) и рыбачьихъ лодкахъ, когда онѣ стоятъ въ порту, не разрѣшается.

4. Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складовъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ (въ переносныхъ фонаряхъ керосиновое освѣщеніе вовсе не допускается) и только во время производства въ нихъ работъ. Съ прекращеніемъ же работъ огни должны быть немедленно потушены.

5. Внутри всѣхъ пакгаузовъ или другихъ помѣщеній, въ которыхъ находятся керосинъ или другія огнеопасныя вещества, освѣщеніе допускается только посредствомъ безопасныхъ источниковъ свѣта общеупотребительнаго типа. Въ помѣщеніяхъ, гдѣ хранится спиртъ и бензинъ, освѣщеніе никакое не допускается.

6. Куреніе табаку воспрещается: а) внутри всѣхъ расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ, магазиновъ и другихъ складочныхъ помѣщеній, о чемъ должно быть вывѣшено объявленіе крупными буквами: „Здѣсь курить воспрещается“; б) на судахъ съ взрывчатыми или легковоспламеняющимися предметами; в) въ трюмахъ во время выгрузки или нагрузки какихъ либо товаровъ, а на деревянныхъ судахъ—во всякое время; г) во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ по распоряженію портоваго начальства выставлены надписи о воспрещеніи куренія табаку.

7. При возникновеніи пожара всѣ распоряженія о его тушеніи и сохраненіи имущества принадлежатъ Начальнику порта или лицу, его замѣняющему, въ распоряженіе котораго, согласно ст. II ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта, поступаютъ всѣ противопожарныя средства судовъ, желѣзно-дорожныхъ учрежденій и частныхъ лицъ.

8. Всѣ пароходныя агентства и частныя учрежденія, имѣющія въ порту амбары, магазины и проч., обязаны имѣть пожарныя помпы и друг. огнегасительныя принадлежности, какъ-то: ведра, обрѣзы, багры и т. п., въ количествѣ по указанію Начальника порта.

О провозѣ черезъ портъ пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, а также бензина и сырой нефти.

1. Взрывчатыя вещества, направляемыя внутреннимъ или заграничнымъ сообщеніемъ къ Таганрогскому порту, должны быть сопровождаемы соотвѣтствующими разрѣше-

для этой цѣли отводится особое мѣсто, внѣ котораго разводить костры отнюдь не разрѣшается.

2. Разведенные костры, въ случаѣ грозящей опасности, должны тушиться по требованію чиновъ портовой администраціи немедленно.

3. Разводить огонь на судахъ (внѣ камбузовъ) и рыбачьихъ лодкахъ, когда онѣ стоятъ въ порту, не разрѣшается.

4. Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складовъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ (въ переносныхъ фонаряхъ керосиновое освѣщеніе вовсе не допускается) и только во время производства въ нихъ работъ. Съ прекращеніемъ же работъ огни должны быть немедленно потушены.

5. Внутри всѣхъ пакгаузовъ или другихъ помѣщеній, въ которыхъ находятся керосинъ или другія огнеопасныя вещества, освѣщеніе допускается только посредствомъ безопасныхъ источниковъ свѣта общеупотребительнаго типа. Въ помѣщеніяхъ, гдѣ хранится спиртъ и бензинъ, освѣщеніе никакое не допускается.

6. Куреніе табаку воспрещается: а) внутри всѣхъ расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ, магазиновъ и другихъ складочныхъ помѣщеній, о чемъ должно быть вывѣшено объявленіе крупными буквами: „Здѣсь курить воспрещается“; б) на судахъ съ взрывчатыми или легковоспламеняющимися предметами; в) въ трюмахъ во время выгрузки или нагрузки какихъ либо товаровъ, а на деревянныхъ судахъ—во всякое время; г) во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ по распоряженію портоваго начальства выставлены надписи о воспрещеніи куренія табаку.

7. При возникновеніи пожара всѣ распоряженія о его тушеніи и сохраненіи имущества принадлежатъ Начальнику порта или лицу, его замѣняющему, въ распоряженіе котораго, согласно ст. II ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта, поступаютъ всѣ противопожарныя средства судовъ, желѣзно-дорожныхъ учрежденій и частныхъ лицъ.

8. Всѣ пароходныя агентства и частныя учрежденія, имѣющія въ порту амбары, магазины и проч., обязаны имѣть пожарныя помпы и друг. огнегасительныя принадлежности, какъ-то: ведра, обрѣзы, багры и т. п., въ количествѣ по указанію Начальника порта.

О провозѣ черезъ портъ пороха, динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, а также бензина и сырой нефти.

1. Взрывчатыя вещества, направляемыя внутреннимъ или заграничнымъ сообщеніемъ къ Таганрогскому порту, должны быть сопровождаемы соотвѣтствующими разрѣше-

ніями, и могутъ быть выгружаемы только на мѣста, указанныя портовымъ начальствомъ.

2. Складъ и храненіе въ какомъ бы то ни было количествѣ взрывчатыхъ веществъ внутри портовой территоріи, кромѣ находящейся въ вѣдѣніи Таможни, не допускается.

3. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ грузовъ взрывчатыя вещества, разрѣшается входъ въ гавань не иначе, какъ по полученіи особаго разрѣшенія Начальника порта. Въ случаяхъ исключительныхъ шкиперъ судна можетъ войти въ гавань, но при этомъ долженъ донести немедленно Начальнику порта съ обозначеніемъ причинъ, заставившихъ его войти въ гавань безъ разрѣшенія.

4. Разрѣшеніе на привозъ въ портъ взрывчатыхъ веществъ выдается Начальникомъ порта по соглашенію съ полицеймейстеромъ только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржу или пароходъ, и обратно съ парохода на подводы и вагоны съ тѣмъ, чтобы перевозочныя средства, принявшія грузъ для доставки по назначенію, были немедленно удаляемы изъ порта.

5. Для полученія такого разрѣшенія хозяинъ груза подаетъ Начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть обозначено: а) въ чемъ заключается грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки; в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ; г) на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта; д) куда и кому грузъ адресованъ; при заявленіи этомъ должно быть приложено удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

6. По полученіи упомянутаго разрѣшенія, грузъ взрывчатыхъ веществъ можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ озаботиться самъ хозяинъ груза и съ принятіемъ всѣхъ предосторожностей, какія будутъ указаны въ разрѣшеніи. При перевозкѣ же груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ.

7. Надъ всѣми взрывчатыми грузами, во все время пребыванія ихъ въ порту, хозяинъ обязанъ имѣть красный флагъ, а ночью—красный фонарь, какъ во время пребыванія груза на судахъ или баржахъ, такъ и во время пребыванія его въ вагонахъ, на подводахъ или на набережныхъ, за исключеніемъ мѣстъ въ таможенныхъ пакгаузахъ.

8) Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузки взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры предосторожности отъ опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и обозначены знакомъ о свойствѣ груза; вблизи этихъ мѣстъ присутствіе посторонихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку воспрещается.

ніями, и могутъ быть выгружаемы только на мѣста, указанныя портовымъ начальствомъ.

2. Складъ и храненіе въ какомъ бы то ни было количествѣ взрывчатыхъ веществъ внутри портовой территоріи, кромѣ находящейся въ вѣдѣніи Таможни, не допускается.

3. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ грузовъ взрывчатыя вещества, разрѣшается входъ въ гавань не иначе, какъ по полученіи особаго разрѣшенія Начальника порта. Въ случаяхъ исключительныхъ шкиперъ судна можетъ войти въ гавань, но при этомъ долженъ донести немедленно Начальнику порта съ обозначеніемъ причинъ, заставившихъ его войти въ гавань безъ разрѣшенія.

4. Разрѣшеніе на привозъ въ портъ взрывчатыхъ веществъ выдается Начальникомъ порта по соглашенію съ полицеймейстеромъ только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржу или пароходъ, и обратно съ парохода на подводы и вагоны съ тѣмъ, чтобы перевозочныя средства, принявшія грузъ для доставки по назначенію, были немедленно удаляемы изъ порта.

5. Для полученія такого разрѣшенія хозяинъ груза подаетъ Начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть обозначено: а) въ чемъ заключается грузъ, б) вѣсъ его и способъ укупорки; в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ; г) на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта; д) куда и кому грузъ адресованъ; при заявленіи этомъ должно быть приложено удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

6. По полученіи упомянутаго разрѣшенія, грузъ взрывчатыхъ веществъ можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязанъ озаботиться самъ хозяинъ груза и съ принятіемъ всѣхъ предосторожностей, какія будутъ указаны въ разрѣшеніи. При перевозкѣ же груза въ портъ должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ.

7. Надъ всѣми взрывчатыми грузами, во все время пребыванія ихъ въ порту, хозяинъ обязанъ имѣть красный флагъ, а ночью—красный фонарь, какъ во время пребыванія груза на судахъ или баржахъ, такъ и во время пребыванія его въ вагонахъ, на подводахъ или на набережныхъ, за исключеніемъ мѣстъ въ таможенныхъ пакгаузахъ.

8) Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузки взрывчатыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры предосторожности отъ опасности, а именно: такія мѣста должны быть подъ отдѣльной охраной и обозначены знакомъ о свойствѣ груза; вблизи этихъ мѣстъ присутствіе посторонихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку воспрещается.

9. Порохъ, патроны, фальшфеера и ракеты, имѣющіеся въ агентствахъ и на судахъ для собственныхъ нуждъ, остаются на отвѣтственности агентовъ и капитановъ.

Правила для провоза черезъ портъ легковоспламеняющихся и самовозгорающихся жидкостей и вообще опасныхъ въ пожарномъ отношеніи веществъ.

1. При провозѣ черезъ Таганрогскій портъ легковоспламеняющихся веществъ выгрузка таковыхъ, въ зависимости отъ ихъ количества, производится въ мѣстахъ, по указанію портовой администраціи.

2 Временное храненіе такихъ веществъ агенствами можетъ быть разрѣшено только въ особыхъ складахъ, отнюдь не въ общихъ товарныхъ.

3. Въ мѣстахъ выгрузки, нагрузки и нахожденія легковоспламеняющихся жидкихъ веществъ курить строго воспрещается.

4. Сѣно, солома, керосинъ и проч. товары, выгружаемые на портовой территоріи до сдачи ихъ получателямъ, должны закрываться со всѣхъ сторонъ плотными крѣпкими брезентами и во все время нахожденія въ порту у такихъ грузовъ долженъ быть безотлучно сторожъ. Если такового не будетъ, то портовая администрація, независимо отъ привлеченія виновнаго къ законной отвѣтственности, немедленно ставитъ сторожа за счетъ товарополучателя или отправителя.

VIII. О благочиніи, порядкѣ и безопасности въ порту.

1. Шкипера стоящихъ въ порту судовъ обязаны немедленно увѣдомлять портовое Управленіе о всякой аваріи, случившейся съ судномъ въ порту или въ пути.

2. Шкипера также обязаны немедленно увѣдомлять портовое Управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей раньше отправленія пострадавшаго или заболѣвшаго въ больницу.

3. На всей портовой территоріи, находящейся въ административномъ распоряженіи Начальника порта, стрѣльба изъ ружей, револьверовъ и т. п., а также ношеніе и держаніе огнестрѣльнаго оружія воспрещается, на основаніи § 1 обязательнаго постановленія по городу Таганрогу, изданнаго г. Наказнымъ Атаманомъ Войска Донского. Работы въ порту со взрывчатыми веществами, пусканіе ракетъ, сжиганіе фейерверковъ допускается только съ особаго разрѣшенія Начальника порта. Шкиперамъ вмѣняется въ обязанность слѣдить, чтобы спущенныя на берегъ команды были трезвы и не имѣли при себѣ никакого оружія, даже матросскихъ ножей.

4. Травить паръ въ сторону набережныхъ разрѣшается подъ прикрытіемъ выходного отверстія брезентомъ или отвода пара въ воду.

9. Порохъ, патроны, фальшфеера и ракеты, имѣющіеся въ агентствахъ и на судахъ для собственныхъ нуждъ, остаются на отвѣтственности агентовъ и капитановъ.

Правила для провоза черезъ портъ легковоспламеняющихся и самовозгорающихся жидкостей и вообще опасныхъ въ пожарномъ отношеніи веществъ.

1. При провозѣ черезъ Таганрогскій портъ легковоспламеняющихся веществъ выгрузка таковыхъ, въ зависимости отъ ихъ количества, производится въ мѣстахъ, по указанію портовой администраціи.

2 Временное храненіе такихъ веществъ агенствами можетъ быть разрѣшено только въ особыхъ складахъ, отнюдь не въ общихъ товарныхъ.

3. Въ мѣстахъ выгрузки, нагрузки и нахожденія легковоспламеняющихся жидкихъ веществъ курить строго воспрещается.

4. Сѣно, солома, керосинъ и проч. товары, выгружаемые на портовой территоріи до сдачи ихъ получателямъ, должны закрываться со всѣхъ сторонъ плотными крѣпкими брезентами и во все время нахожденія въ порту у такихъ грузовъ долженъ быть безотлучно сторожъ. Если такового не будетъ, то портовая администрація, независимо отъ привлеченія виновнаго къ законной отвѣтственности, немедленно ставитъ сторожа за счетъ товарополучателя или отправителя.

VIII. О благочиніи, порядкѣ и безопасности въ порту.

1. Шкипера стоящихъ въ порту судовъ обязаны немедленно увѣдомлять портовое Управленіе о всякой аваріи, случившейся съ судномъ въ порту или въ пути.

2. Шкипера также обязаны немедленно увѣдомлять портовое Управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей раньше отправленія пострадавшаго или заболѣвшаго въ больницу.

3. На всей портовой территоріи, находящейся въ административномъ распоряженіи Начальника порта, стрѣльба изъ ружей, револьверовъ и т. п., а также ношеніе и держаніе огнестрѣльнаго оружія воспрещается, на основаніи § 1 обязательнаго постановленія по городу Таганрогу, изданнаго г. Наказнымъ Атаманомъ Войска Донского. Работы въ порту со взрывчатыми веществами, пусканіе ракетъ, сжиганіе фейерверковъ допускается только съ особаго разрѣшенія Начальника порта. Шкиперамъ вмѣняется въ обязанность слѣдить, чтобы спущенныя на берегъ команды были трезвы и не имѣли при себѣ никакого оружія, даже матросскихъ ножей.

4. Травить паръ въ сторону набережныхъ разрѣшается подъ прикрытіемъ выходного отверстія брезентомъ или отвода пара въ воду.

5. Устройство въ порту гуляній допускается съ разрѣшенія Начальника порта.

6. Малымъ дѣтямъ безъ сопровожденія взрослыхъ входъ въ портъ и на набережныя воспрещается.

7. Ловить рыбу удочками съ набережной и моловъ разрѣшается въ мѣстахъ по указанію портовой администраціи; ловля рыбы съ лодокъ сѣтями и другими приспособленіями ни въ коемъ случаѣ не разрѣшается внутри портовыхъ бассейновъ.

8. Устройство на портовой территоріи попоекъ, сборищъ, игръ въ карты не разрѣшается. Публика въ нетрезвомъ видѣ изъ порта немедленно удаляется.

9. Продажа крѣпкихъ напитковъ въ предѣлахъ порта запрещается, а также и выносъ ихъ со стоящихъ въ портѣ судовъ, на коихъ имѣются буфеты.

10. Разносный торгъ съѣстными припасами разрѣшается Начальникомъ порта на основаніи письменныхъ прошеній; Начальникъ порта можетъ не разрѣшать нѣкоторымъ изъ подавшихъ прошеніе безъ объясненія причинъ.

11. Купанье въ портѣ воспрещается: а) съ Воронцовской набережной, б) съ набережныхъ и огражденій Петровскаго и Новаго бассейновъ и в) съ судовъ, стоящихъ у пассажирскихъ пристаней. Стирка бѣлья на трапахъ набережныхъ и другихъ огражденій не допускается.

12. Въ высокоторжественные и праздничные дни, а также и по предложенію портоваго начальства всѣ суда, стоящія въ гавани, должны расцвѣчиваться флагами.

IX. О предупрежденіи засоренія порта и рейда.

1. Въ предѣлахъ Таганрогскаго порта воспрещается выбрасываніе въ воду и на ледъ съ берега или судовъ всякихъ предметовъ и мусора даже въ незначительномъ количествѣ; весь мусоръ долженъ выгружаться въ особо отведенныя для этого въ порту мѣста.

2. Строго воспрещается выбрасывать балластъ и мусоръ во время пути въ каналѣ и на фарватерѣ, ведущихъ въ Таганрогскій портъ.

3. При грузкѣ, выгрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и др. сыпучихъ предметовъ обязательно долженъ быть подвѣшенъ брезентъ между судномъ и набережной для того, чтобы случайно падающія во время работы части не могли упасть въ воду, а только на брезентъ.

4. Къ подъему случайно затонувшихъ въ портѣ предметовъ, утерянныхъ якорей и пр. владѣльцами должно быть приступлено не позже чѣмъ на 2 сутки; если же затонувшимъ окажется судно, то не позже 10 дней, а если затонувшее судно препятствуетъ судоходству, то не болѣе какъ черезъ 2-е сутотъ. По прошествіи указанныхъ сроковъ, затонувшее судно, утерянные якори и проч. затонувшіе пред-

5. Устройство въ порту гуляній допускается съ разрѣшенія Начальника порта.

6. Малымъ дѣтямъ безъ сопровожденія взрослыхъ входъ въ портъ и на набережныя воспрещается.

7. Ловить рыбу удочками съ набережной и моловъ разрѣшается въ мѣстахъ по указанію портовой администраціи; ловля рыбы съ лодокъ сѣтями и другими приспособленіями ни въ коемъ случаѣ не разрѣшается внутри портовыхъ бассейновъ.

8. Устройство на портовой территоріи попоекъ, сборищъ, игръ въ карты не разрѣшается. Публика въ нетрезвомъ видѣ изъ порта немедленно удаляется.

9. Продажа крѣпкихъ напитковъ въ предѣлахъ порта запрещается, а также и выносъ ихъ со стоящихъ въ портѣ судовъ, на коихъ имѣются буфеты.

10. Разносный торгъ съѣстными припасами разрѣшается Начальникомъ порта на основаніи письменныхъ прошеній; Начальникъ порта можетъ не разрѣшать нѣкоторымъ изъ подавшихъ прошеніе безъ объясненія причинъ.

11. Купанье въ портѣ воспрещается: а) съ Воронцовской набережной, б) съ набережныхъ и огражденій Петровскаго и Новаго бассейновъ и в) съ судовъ, стоящихъ у пассажирскихъ пристаней. Стирка бѣлья на трапахъ набережныхъ и другихъ огражденій не допускается.

12. Въ высокоторжественные и праздничные дни, а также и по предложенію портоваго начальства всѣ суда, стоящія въ гавани, должны расцвѣчиваться флагами.

IX. О предупрежденіи засоренія порта и рейда.

1. Въ предѣлахъ Таганрогскаго порта воспрещается выбрасываніе въ воду и на ледъ съ берега или судовъ всякихъ предметовъ и мусора даже въ незначительномъ количествѣ; весь мусоръ долженъ выгружаться въ особо отведенныя для этого въ порту мѣста.

2. Строго воспрещается выбрасывать балластъ и мусоръ во время пути въ каналѣ и на фарватерѣ, ведущихъ въ Таганрогскій портъ.

3. При грузкѣ, выгрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и др. сыпучихъ предметовъ обязательно долженъ быть подвѣшенъ брезентъ между судномъ и набережной для того, чтобы случайно падающія во время работы части не могли упасть въ воду, а только на брезентъ.

4. Къ подъему случайно затонувшихъ въ портѣ предметовъ, утерянныхъ якорей и пр. владѣльцами должно быть приступлено не позже чѣмъ на 2 сутки; если же затонувшимъ окажется судно, то не позже 10 дней, а если затонувшее судно препятствуетъ судоходству, то не болѣе какъ черезъ 2-е сутотъ. По прошествіи указанныхъ сроковъ, затонувшее судно, утерянные якори и проч. затонувшіе пред-

меты убираются за счетъ владѣльца сихъ предметовъ по распоряженію Начальника порта, при чемъ владѣлецъ затонувшихъ предметовъ не имѣетъ никакого права на возмѣщеніе происшедшихъ отъ этого для него убытковъ.

5. Воспрещается пароходамъ, стоящимъ у набережныхъ порта, откачивать водяной балластъ безъ прикрытія наружныхъ бортовыхъ отверстій въ сторону набережной, а также и сливаніе воды черезъ шпигаты при скатываніи палубы на набережныя порта.

6. Для выгрузки балласта съ судовъ, стоявшихъ на Таганрогскомъ рейдѣ, тамъ же отведено опредѣленное пространство, огражденное вѣхами, внѣ котораго выгружать балластъ строго веспрещается.

Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій, виновные подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста рублей. (Ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами).

МАРІУПОЛЬСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія Маріупольскаго торговаго порта.

О благочиніи, порядкѣ и безопасности въ портѣ.

1. Шкипера стоящихъ въ портѣ судовъ обязаны немедленно увѣдомлять портовое управленіе о всякой аваріи, случившейся съ судномъ во время пребыванія его въ портѣ, а также о поврежденіяхъ, причиненныхъ ими другимъ судамъ или портовымъ сооруженіямъ.

Шкипера также обязаны немедленно увѣдомлять портовое управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей.

2. Въ портѣ воспрещается всякій неподобающій шумъ, стрѣльба изъ всякаго рода оружія, катанье на шлюпкахъ, вырубка прорубей во льду, приставаніе къ идущимъ судамъ яловъ и тому подобныхъ шлюпокъ безъ соотвѣтствующихъ разрѣшеній.

3. Малымъ дѣтямъ, безъ сопровожденія взрослыхъ, входъ въ портъ, а особенно на набережныя, воспрещается.

4. Продажа крѣпкихъ напитковъ всякихъ наименованій въ предѣлахъ портовой территоріи безусловно запрещается, какъ на берегу, такъ и на стоящихъ въ портѣ судахъ (за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ, продажа этихъ

меты убираются за счетъ владѣльца сихъ предметовъ по распоряженію Начальника порта, при чемъ владѣлецъ затонувшихъ предметовъ не имѣетъ никакого права на возмѣщеніе происшедшихъ отъ этого для него убытковъ.

5. Воспрещается пароходамъ, стоящимъ у набережныхъ порта, откачивать водяной балластъ безъ прикрытія наружныхъ бортовыхъ отверстій въ сторону набережной, а также и сливаніе воды черезъ шпигаты при скатываніи палубы на набережныя порта.

6. Для выгрузки балласта съ судовъ, стоявшихъ на Таганрогскомъ рейдѣ, тамъ же отведено опредѣленное пространство, огражденное вѣхами, внѣ котораго выгружать балластъ строго веспрещается.

Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій, виновные подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста рублей. (Ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами).

МАРІУПОЛЬСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія Маріупольскаго торговаго порта.

О благочиніи, порядкѣ и безопасности въ портѣ.

1. Шкипера стоящихъ въ портѣ судовъ обязаны немедленно увѣдомлять портовое управленіе о всякой аваріи, случившейся съ судномъ во время пребыванія его въ портѣ, а также о поврежденіяхъ, причиненныхъ ими другимъ судамъ или портовымъ сооруженіямъ.

Шкипера также обязаны немедленно увѣдомлять портовое управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей.

2. Въ портѣ воспрещается всякій неподобающій шумъ, стрѣльба изъ всякаго рода оружія, катанье на шлюпкахъ, вырубка прорубей во льду, приставаніе къ идущимъ судамъ яловъ и тому подобныхъ шлюпокъ безъ соотвѣтствующихъ разрѣшеній.

3. Малымъ дѣтямъ, безъ сопровожденія взрослыхъ, входъ въ портъ, а особенно на набережныя, воспрещается.

4. Продажа крѣпкихъ напитковъ всякихъ наименованій въ предѣлахъ портовой территоріи безусловно запрещается, какъ на берегу, такъ и на стоящихъ въ портѣ судахъ (за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ, продажа этихъ

напитковъ пассажирамъ не запрещается, но только въ раздробь).

5 Разносный торгъ съѣстными припасами разрѣшается начальникомъ порта, причемъ просителямъ выдаются безплатно письменныя разрѣшенія срокомъ на одинъ годъ.

6. Торговля въ переносныхъ будкахъ и лоткахъ съѣстными припасами, квасомъ, сельтерскою водою и другими прохладительными напитками, а также табакомъ разрѣшается начальникомъ порта только лицамъ, извѣстнымъ портовому управленію за благонадежныхъ. При этомъ, раньше выдачи этимъ лицамъ разрѣшенія на установку будки и торговлю въ ней, проситель долженъ внести въ казначейство, въ пользу казны плату, за занятую будкою территорію, опредѣленную начальникомъ порта.

7. Воспрещается въ предѣлахъ порта купаться внѣ мѣстъ, опредѣленныхъ для того портовымъ начальствомъ. Стирка бѣлья на трапахъ портовыхъ набережныхъ запрещается.

8. Посторонним лицамъ, не принадлежащимъ къ судовой командѣ или къ числу пассажировъ, запрещается проживать на судахъ, стоящихъ въ портѣ, безъ особаго разрѣшенія начальника порта.

9. Въ высокоторжественные и праздничные дни, а также и по приглашенію портоваго начальства, всѣ суда русскія, стоящія въ гавани, должны разцвѣчиваться флагами, иностранныя-же суда лишь приглашаются къ разцвѣчиванію флагами.

Объ употребленіи огня въ портѣ.

1. Употребленіе электрическихъ калильныхъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно, а употребленіе керосиновыхъ лампъ запрещается.

2. Пароходамъ и паровымъ катерамъ въ портъ разрѣшается безпрепятственно разводить огонь въ машинахъ, камбузахъ и каминахъ. Для освѣщенія пароходамъ разрѣшается употреблять въ каютахъ и на верхней палубѣ масляныя лампы и свѣчи, въ трюмахъ астралинъ и пиронафтъ, но не иначе какъ въ прочныхъ фонаряхъ со стеклами.

3. Стоящимъ въ гавани парусным судамъ и деревяннымъ баржамъ разрѣшается имѣть огонь въ каютахъ и трюмахъ для освѣщенія, но не иначе, какъ въ прочныхъ фонаряхъ съ масляными лампами, или свѣчами, отъ восхода солнца до 10 вечера, а при разрѣшеніи производить ночныя работы не позже одного часа послѣ окончанія работъ.

4. Имѣть огонь въ камбузахъ и каминахъ парусныя суда и деревяныя баржи могутъ не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія начальника порта или его помощника, каковыя разрѣшенія выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ и каминовъ назначеннымъ отъ портоваго управленія ли-

напитковъ пассажирамъ не запрещается, но только въ раздробь).

5 Разносный торгъ съѣстными припасами разрѣшается начальникомъ порта, причемъ просителямъ выдаются безплатно письменныя разрѣшенія срокомъ на одинъ годъ.

6. Торговля въ переносныхъ будкахъ и лоткахъ съѣстными припасами, квасомъ, сельтерскою водою и другими прохладительными напитками, а также табакомъ разрѣшается начальникомъ порта только лицамъ, извѣстнымъ портовому управленію за благонадежныхъ. При этомъ, раньше выдачи этимъ лицамъ разрѣшенія на установку будки и торговлю въ ней, проситель долженъ внести въ казначейство, въ пользу казны плату, за занятую будкою территорію, опредѣленную начальникомъ порта.

7. Воспрещается въ предѣлахъ порта купаться внѣ мѣстъ, опредѣленныхъ для того портовымъ начальствомъ. Стирка бѣлья на трапахъ портовыхъ набережныхъ запрещается.

8. Посторонним лицамъ, не принадлежащимъ къ судовой командѣ или къ числу пассажировъ, запрещается проживать на судахъ, стоящихъ въ портѣ, безъ особаго разрѣшенія начальника порта.

9. Въ высокоторжественные и праздничные дни, а также и по приглашенію портоваго начальства, всѣ суда русскія, стоящія въ гавани, должны разцвѣчиваться флагами, иностранныя-же суда лишь приглашаются къ разцвѣчиванію флагами.

Объ употребленіи огня въ портѣ.

1. Употребленіе электрическихъ калильныхъ лампъ разрѣшается на всѣхъ стоящихъ въ портѣ судахъ и на берегу повсемѣстно, а употребленіе керосиновыхъ лампъ запрещается.

2. Пароходамъ и паровымъ катерамъ въ портъ разрѣшается безпрепятственно разводить огонь въ машинахъ, камбузахъ и каминахъ. Для освѣщенія пароходамъ разрѣшается употреблять въ каютахъ и на верхней палубѣ масляныя лампы и свѣчи, въ трюмахъ астралинъ и пиронафтъ, но не иначе какъ въ прочныхъ фонаряхъ со стеклами.

3. Стоящимъ въ гавани паруснымъ судамъ и деревяннымъ баржамъ разрѣшается имѣть огонь въ каютахъ и трюмахъ для освѣщенія, но не иначе, какъ въ прочныхъ фонаряхъ съ масляными лампами, или свѣчами, отъ восхода солнца до 10 вечера, а при разрѣшеніи производить ночныя работы не позже одного часа послѣ окончанія работъ.

4. Имѣть огонь въ камбузахъ и каминахъ парусныя суда и деревяныя баржи могутъ не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія начальника порта или его помощника, каковыя разрѣшенія выдаются не иначе, какъ по осмотрѣ камбузовъ и каминовъ назначеннымъ отъ портоваго управленія ли-

цомъ. Огни въ камбузахъ и камипахъ разрѣшается имѣть только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть потушены и залиты водою.

5. Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями пароходамъ, стоящимъ въ портѣ, запрещается имѣть огонь, кромѣ машиннаго отдѣленія. Въ каютахъ, трюмахъ и палубахъ они могутъ имѣть освѣщеніе только электрическое. Имѣть огонь въ камбузахъ они могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія начальника порта.

6. Паруснымъ судамъ и деревяннымъ баржамъ, нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями, имѣть огонь вовсе запрещается, во все время пребыванія ихъ въ гавани (кромѣ положенныхъ отличительныхъ огней).

7. На всѣхъ судахъ, зимующихъ въ портѣ или вообще стоящихъ въ портѣ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ работъ въ ручныхъ фонаряхъ для освѣщенія и въ машинныхъ отдѣленіяхъ пароходовъ для работъ. Съ прекращеніемъ работъ всѣ огни должны быть тотчасъ потушены.

8) Въ случаѣ необходимости имѣть для работъ огонь на судахъ или на берегу для обжиганія подводной части судовъ, для варки смолы въ переносныхъ горнахъ или для какихъ бы то ни было другихъ цѣлей, требуется каждый разъ особое разрѣшеніе начальника порта Для полученія этого разрѣшенія требуется, чтобы на мѣстѣ работъ, гдѣ нуженъ огонь, были заготовлены, смотря по характеру работъ, пожарный насосъ, мокрыя маты, песокъ, швабры, бочки или ведра съ водою. Во время производства работъ должны, кромѣ того, строго соблюдаться всѣ предосторожности, которыя будутъ въ данномъ случаѣ потребованы начальникомъ порта, а на мѣстѣ работъ до полнаго прекращенія огня, при чемъ долженъ безотлучно находиться особый огневой сторожъ.

9. На береговой портовой территоріи можно имѣть огонь безпрепятственно, безъ особыхъ разрѣшеній:

а) Во всѣхъ жилыхъ помѣщеніяхъ для освѣщенія.

б) Въ особо установленныхъ для варки пищи казенныхъ кухняхъ и смоловарняхъ.

в) Въ локомотивахъ и вагонахъ желѣзной дороги.

г) Въ ручныхъ и другого рода фонаряхъ, служащихъ для разныхъ цѣлей внѣ жилыхъ зданій и вообще для наружнаго освѣщенія.

10. Не поименованные въ предыдущей статьѣ очаги, для какой бы надобности они не служили, должны раньше употребленія ихъ быть осмотрѣны назначеннымъ для того отъ портоваго управленія лицомъ и въ нихъ запрещается разводить огонь раньше полученія отъ него свидѣтельства

цомъ. Огни въ камбузахъ и камипахъ разрѣшается имѣть только отъ восхода до захода солнца. Съ заходомъ солнца огни эти должны быть потушены и залиты водою.

5. Нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями пароходамъ, стоящимъ въ портѣ, запрещается имѣть огонь, кромѣ машиннаго отдѣленія. Въ каютахъ, трюмахъ и палубахъ они могутъ имѣть освѣщеніе только электрическое. Имѣть огонь въ камбузахъ они могутъ не иначе, какъ съ особаго письменнаго разрѣшенія начальника порта.

6. Паруснымъ судамъ и деревяннымъ баржамъ, нагруженнымъ керосиномъ, спиртомъ и другими горючими жидкостями, имѣть огонь вовсе запрещается, во все время пребыванія ихъ въ гавани (кромѣ положенныхъ отличительныхъ огней).

7. На всѣхъ судахъ, зимующихъ въ портѣ или вообще стоящихъ въ портѣ безъ полнаго состава команды, употребленіе огня разрѣшается только во время производства на нихъ работъ въ ручныхъ фонаряхъ для освѣщенія и въ машинныхъ отдѣленіяхъ пароходовъ для работъ. Съ прекращеніемъ работъ всѣ огни должны быть тотчасъ потушены.

8) Въ случаѣ необходимости имѣть для работъ огонь на судахъ или на берегу для обжиганія подводной части судовъ, для варки смолы въ переносныхъ горнахъ или для какихъ бы то ни было другихъ цѣлей, требуется каждый разъ особое разрѣшеніе начальника порта Для полученія этого разрѣшенія требуется, чтобы на мѣстѣ работъ, гдѣ нуженъ огонь, были заготовлены, смотря по характеру работъ, пожарный насосъ, мокрыя маты, песокъ, швабры, бочки или ведра съ водою. Во время производства работъ должны, кромѣ того, строго соблюдаться всѣ предосторожности, которыя будутъ въ данномъ случаѣ потребованы начальникомъ порта, а на мѣстѣ работъ до полнаго прекращенія огня, при чемъ долженъ безотлучно находиться особый огневой сторожъ.

9. На береговой портовой территоріи можно имѣть огонь безпрепятственно, безъ особыхъ разрѣшеній:

а) Во всѣхъ жилыхъ помѣщеніяхъ для освѣщенія.

б) Въ особо установленныхъ для варки пищи казенныхъ кухняхъ и смоловарняхъ.

в) Въ локомотивахъ и вагонахъ желѣзной дороги.

г) Въ ручныхъ и другого рода фонаряхъ, служащихъ для разныхъ цѣлей внѣ жилыхъ зданій и вообще для наружнаго освѣщенія.

10. Не поименованные въ предыдущей статьѣ очаги, для какой бы надобности они не служили, должны раньше употребленія ихъ быть осмотрѣны назначеннымъ для того отъ портоваго управленія лицомъ и въ нихъ запрещается разводить огонь раньше полученія отъ него свидѣтельства

въ томъ, что очаги эти устроены совершенно безопасно въ пожарномъ отношеніи.

11. Разводка костра въ портѣ, съ какою бы то ни было цѣлью, безъ особаго разрѣшенія портоваго начальства запрещается.

12. Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ со свѣчами или масляными лампами и только во время производства въ нихъ работъ. Съ прекращеніемъ же работъ они должны быть немедленно потушены.

13. Внутри всѣхъ пакгаузовъ или другихъ помѣщеній, въ которыхъ по какимъ либо причинамъ хранятся или временно сложены: керосинъ, спиртъ, бензинъ, скипидаръ, порохъ, динамитъ, патроны и другія горючія жидкости или взрывчатыя вещества, освѣщеніе допускается только посредствомъ особыхъ безопасныхъ источниковъ свѣта, типа одобреннаго комиссіей техниковъ портоваго управленія.

14. Пакгаузы и лѣсные склады должны имѣть: брансбойтъ, два обрѣза съ водою, 5 ведеръ, лѣстницу, 2 фонаря со свѣчами, 2 багра, веревку 5 саж. длины, 1 топоръ, а угольные склады тѣ же приспособленія, но вмѣсто брансбойта и воды достаточное количество песку.

15. Куреніе табаку запрещается:

а) Внутри всѣхъ, расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ, магазиновъ и другихъ складочныхъ помѣщеній.

б) На паровыхъ судахъ, помянутыхъ въ §§ 8 во время выгрузки и погрузки и на парусныхъ судахъ, баржахъ, берлинахъ и проч., указанныхъ въ §§ 7—9 во всякое время.

в) Во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ по распоряженію начальника порта, будутъ выставлены надписи: „здѣсь курить запрещается".

16. При возникновеніи пожаровъ всѣ пароходныя агенства, всѣ суда, стоящія въ порту и желѣзнодор. учрежденія, безъ всякихъ приглашеній обязаны немедленно доставлять къ мѣсту пожара, въ распоряженіе начальника порта или его помощника всѣ имѣющіеся у нихъ пожарные инструменты, какъ то: брансбойты, пожарныя помпы, багры, ведра, фонари, топоры и проч. вмѣстѣ съ прислугою къ этимъ инструментамъ, которая остается при пожарѣ до тѣхъ поръ, пока не получитъ разрѣшенія начальника порта или его помощника возвратиться и доставить пожарные инструменты обратно къ мѣсту ихъ храненія. Мѣстныя пароходныя агенства обязаны представлять въ портовое управленіе пожарное росписаніе людей, служащихъ въ этихъ агенствахъ и производить по требованію начальника порта или помощника его, пожарныя тревоги для провѣрки этихъ росписаній и убѣжденія въ исправности огнегасительныхъ инструментовъ.

въ томъ, что очаги эти устроены совершенно безопасно въ пожарномъ отношеніи.

11. Разводка костра въ портѣ, съ какою бы то ни было цѣлью, безъ особаго разрѣшенія портоваго начальства запрещается.

12. Внутри расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ и складочныхъ магазиновъ разрѣшается имѣть огонь только въ прочныхъ фонаряхъ со свѣчами или масляными лампами и только во время производства въ нихъ работъ. Съ прекращеніемъ же работъ они должны быть немедленно потушены.

13. Внутри всѣхъ пакгаузовъ или другихъ помѣщеній, въ которыхъ по какимъ либо причинамъ хранятся или временно сложены: керосинъ, спиртъ, бензинъ, скипидаръ, порохъ, динамитъ, патроны и другія горючія жидкости или взрычатыя вещества, освѣщеніе допускается только посредствомъ особыхъ безопасныхъ источниковъ свѣта, типа одобреннаго комиссіей техниковъ портоваго управленія.

14. Пакгаузы и лѣсные склады должны имѣть: брансбойтъ, два обрѣза съ водою, 5 ведеръ, лѣстницу, 2 фонаря со свѣчами, 2 багра, веревку 5 саж. длины, 1 топоръ, а угольные склады тѣ же приспособленія, но вмѣсто брансбойта и воды достаточное количество песку.

15. Куреніе табаку запрещается:

а) Внутри всѣхъ, расположенныхъ на портовой территоріи пакгаузовъ, магазиновъ и другихъ складочныхъ помѣщеній.

б) На паровыхъ судахъ, помянутыхъ въ §§ 8 во время выгрузки и погрузки и на парусныхъ судахъ, баржахъ, берлинахъ и проч., указанныхъ въ §§ 7—9 во всякое время.

в) Во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ по распоряженію начальника порта, будутъ выставлены надписи: „здѣсь курить запрещается".

16. При возникновеніи пожаровъ всѣ пароходныя агенства, всѣ суда, стоящія въ порту и желѣзнодор. учрежденія, безъ всякихъ приглашеній обязаны немедленно доставлять къ мѣсту пожара, въ распоряженіе начальника порта или его помощника всѣ имѣющіеся у нихъ пожарные инструменты, какъ то: брансбойты, пожарныя помпы, багры, ведра, фонари, топоры и проч. вмѣстѣ съ прислугою къ этимъ инструментамъ, которая остается при пожарѣ до тѣхъ поръ, пока не получитъ разрѣшенія начальника порта или его помощника возвратиться и доставить пожарные инструменты обратно къ мѣсту ихъ храненія. Мѣстныя пароходныя агенства обязаны представлять въ портовое управленіе пожарное росписаніе людей, служащихъ въ этихъ агенствахъ и производить по требованію начальника порта или помощника его, пожарныя тревоги для провѣрки этихъ росписаній и убѣжденія въ исправности огнегасительныхъ инструментовъ.

Правила для провоза черезъ Маріупольскій портъ легковоспламеняющихся и самовозгорающихся жидкостей, а также динамита, пироксилина и вообще опасныхъ въ пожарномъ отношеніи веществъ.

1. Капитаны судовъ со взрывчатыми и огнеопасными грузами могутъ останавливаться только у восточной набережной вблизи головы широкаго мола. Окончательная постановка судна въ портѣ и выгрузка его производится не прежде, какъ по отобраніи начальникомъ порта отъ капитана судна пробныхъ свѣдѣній, о количествѣ и качествѣ грузовъ и подписки въ извѣстности капитану судна Маріупольскихъ правилъ грузовыхъ операцій съ подобнаго рода грузами, а также способовъ обращенія съ ними и ихъ храненія.

Наименованіе означенныхъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ ежегодно къ 1-му января публикуется Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ во всеобщее свѣдѣніе.

2. Привозимыя изъ за-границы къ Маріупольскому порту легковоспламеняющіяся вещества выгружаются изъ судовъ и сдаются непосредственно въ таможенные пакгаузы.

3. Всѣ привезенные въ портъ или выгруженные съ судовъ легковоспламеняющіеся матеріалы могутъ оставаться на набережной по указанію начальника порта и оставаться до прихода перваго парохода, а адресованныя въ городъ—вывозиться изъ порта въ тотъ же день. Привозимыя въ малыхъ количествахъ до 50 пудовъ, легковоспламеняющіяся вещества допускается хранить на мѣстахъ причала пароходовъ въ теченіе не болѣе сутокъ.

4. Вывозимые заграницу керосинъ, русскій спиртъ, а также всѣ легковоспламеняющіяся вещества поступаютъ для таможеннаго досмотра въ таможенные пакгаузы и склады, при сдачѣ же таковыхъ на отходящіе заграницу пароходы, на первой телѣгѣ или баржѣ, доставляющихъ эти вещества къ пароходамъ, вывѣшивается красный флагъ. Складываніе или храненіе ихъ во всѣхъ прочихъ находящихся внутри портовой территоріи пакгаузахъ запрещается даже и въ малыхъ количествахъ.

5 Сѣно, солома, керосинъ и проч. привозимые по желѣзной дорогѣ въ портъ, выгружаемые на портовой территоріи, до сдачи ихъ получателямъ, должны закрываться со всѣхъ сторонъ плотными, не порванными брезентами и во все время нахожденія въ портѣ у такихъ грузовъ, сложенныхъ на портовой территоріи, долженъ безотлучно находиться сторожъ.

Въ мѣстахъ нахожденія легковоспламеняющихся веществъ запрещается имѣть огонь и куреніе табаку.

6. Взрывчатыя вещества, направляемыя внутреннимъ

Правила для провоза черезъ Маріупольскій портъ легковоспламеняющихся и самовозгорающихся жидкостей, а также динамита, пироксилина и вообще опасныхъ въ пожарномъ отношеніи веществъ.

1. Капитаны судовъ со взрывчатыми и огнеопасными грузами могутъ останавливаться только у восточной набережной вблизи головы широкаго мола. Окончательная постановка судна въ портѣ и выгрузка его производится не прежде, какъ по отобраніи начальникомъ порта отъ капитана судна пробныхъ свѣдѣній, о количествѣ и качествѣ грузовъ и подписки въ извѣстности капитану судна Маріупольскихъ правилъ грузовыхъ операцій съ подобнаго рода грузами, а также способовъ обращенія съ ними и ихъ храненія.

Наименованіе означенныхъ взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ ежегодно къ 1-му января публикуется Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ во всеобщее свѣдѣніе.

2. Привозимыя изъ за-границы къ Маріупольскому порту легковоспламеняющіяся вещества выгружаются изъ судовъ и сдаются непосредственно въ таможенные пакгаузы.

3. Всѣ привезенные въ портъ или выгруженные съ судовъ легковоспламеняющіеся матеріалы могутъ оставаться на набережной по указанію начальника порта и оставаться до прихода перваго парохода, а адресованныя въ городъ—вывозиться изъ порта въ тотъ же день. Привозимыя въ малыхъ количествахъ до 50 пудовъ, легковоспламеняющіяся вещества допускается хранить на мѣстахъ причала пароходовъ въ теченіе не болѣе сутокъ.

4. Вывозимые заграницу керосинъ, русскій спиртъ, а также всѣ легковоспламеняющіяся вещества поступаютъ для таможеннаго досмотра въ таможенные пакгаузы и склады, при сдачѣ же таковыхъ на отходящіе заграницу пароходы, на первой телѣгѣ или баржѣ, доставляющихъ эти вещества къ пароходамъ, вывѣшивается красный флагъ. Складываніе или храненіе ихъ во всѣхъ прочихъ находящихся внутри портовой территоріи пакгаузахъ запрещается даже и въ малыхъ количествахъ.

5 Сѣно, солома, керосинъ и проч. привозимые по желѣзной дорогѣ въ портъ, выгружаемые на портовой территоріи, до сдачи ихъ получателямъ, должны закрываться со всѣхъ сторонъ плотными, не порванными брезентами и во все время нахожденія въ портѣ у такихъ грузовъ, сложенныхъ на портовой территоріи, долженъ безотлучно находиться сторожъ.

Въ мѣстахъ нахожденія легковоспламеняющихся веществъ запрещается имѣть огонь и куреніе табаку.

6. Взрывчатыя вещества, направляемыя внутреннимъ

или заграничнымъ сообщеніемъ къ порту, должны быть сопровождаемы разрѣшеніями подлежащихъ правительственныхъ властей на таковую перевозку. Складка и храненіе внутри портовой территоріи взрывчатыхъ веществъ въ какомъ бы то ни было количествѣ, даже на самое непродолжительное время, безусловно не допускается, кромѣ таможни.

7. Каботажнымъ судамъ, кромѣ военнаго флота, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ въ гавань разрѣшается только въ исключительномъ случаѣ, и не иначе какъ по полученіи особаго разрѣшенія начальника порта на входъ въ гавань.

Въ случаѣ бѣдствія или видимой опасности для судна оставаться на рейдѣ во время шторма, шкиперъ вошедшаго въ гавань судна обязанъ тотчасъ донести о томъ начальнику порта съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, заставившихъ войти его въ гавань.

8. Взрывчатыя вещества, кромѣ привозимыхъ изъ заграницы, могутъ быть привозимы для перегрузки въ гавань или на береговую портовую территорію не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія начальника порта и полицей-мейстера.

9. Разрѣшеніе на привозъ въ портъ взрывчатыхъ веществъ выдается начальникомъ порта только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржу или пароходъ или обратно съ парохода и баржи на подводы или вагоны, по окончаніи таможенныхъ обрядностей съ тѣмъ, чтобы перевозочныя средства, принявшія грузъ для доставки по назначенію, должны быть немедленно удалены изъ порта.

10. Для полученія такового разрѣшенія хозяинъ груза подаетъ начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть обозначено:

а) въ чемъ заключается грузъ;
б) вѣсъ и способъ укупорки;
в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ;
г) на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта, и
д) куда и кому грузъ предназначенъ.

При заявленіи этомъ должно быть приложено законное удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ отъ полиціи.

11) По полученіи упомянутаго разрѣшенія, грузъ взрывчатыхъ веществъ можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ полиціи и съ принятіемъ всѣхъ предосторожностей. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какое будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозкѣ же груза въ портъ должно быть немедлено приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ.

или заграничнымъ сообщеніемъ къ порту, должны быть сопровождаемы разрѣшеніями подлежащихъ правительственныхъ властей на таковую перевозку. Складка и храненіе внутри портовой территоріи взрывчатыхъ веществъ въ какомъ бы то ни было количествѣ, даже на самое непродолжительное время, безусловно не допускается, кромѣ таможни.

7. Каботажнымъ судамъ, кромѣ военнаго флота, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ въ гавань разрѣшается только въ исключительномъ случаѣ, и не иначе какъ по полученіи особаго разрѣшенія начальника порта на входъ въ гавань.

Въ случаѣ бѣдствія или видимой опасности для судна оставаться на рейдѣ во время шторма, шкиперъ вошедшаго въ гавань судна обязанъ тотчасъ донести о томъ начальнику порта съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, заставившихъ войти его въ гавань.

8. Взрывчатыя вещества, кромѣ привозимыхъ изъ заграницы, могутъ быть привозимы для перегрузки въ гавань или на береговую портовую территорію не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія начальника порта и полицей-мейстера.

9. Разрѣшеніе на привозъ въ портъ взрывчатыхъ веществъ выдается начальникомъ порта только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржу или пароходъ или обратно съ парохода и баржи на подводы или вагоны, по окончаніи таможенныхъ обрядностей съ тѣмъ, чтобы перевозочныя средства, принявшія грузъ для доставки по назначенію, должны быть немедленно удалены изъ порта.

10. Для полученія такового разрѣшенія хозяинъ груза подаетъ начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть обозначено:

а) въ чемъ заключается грузъ;
б) вѣсъ и способъ укупорки;
в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ;
г) на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта, и
д) куда и кому грузъ предназначенъ.

При заявленіи этомъ должно быть приложено законное удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ отъ полиціи.

11) По полученіи упомянутаго разрѣшенія, грузъ взрывчатыхъ веществъ можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ полиціи и съ принятіемъ всѣхъ предосторожностей. Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какое будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозкѣ же груза въ портъ должно быть немедлено приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число подводъ и рабочихъ.

12. Надъ всѣми взрывчатыми грузами, во все время пребыванія ихъ въ портѣ хозяинъ оныхъ обязанъ всегда имѣть красный флагъ, а ночью—красный фонарь, какъ во время пребыванія груза на судахъ или баржахъ, такъ и во время пребыванія его въ вагонахъ, на подводахъ или на набережныхъ, за исключеніемъ мѣстъ въ таможенныхъ пакгаузахъ.

13. Порохъ, патроны, фальшфейера и ракеты, имѣемые на коммерческихъ: а) на заграничныхъ судахъ, въ малыхъ количествахъ, собственно для судовыхъ надобностей, опечатываются таможнею и б) на русскихъ и каботажныхъ судахъ остаются на отвѣтственности шкиперовъ и капитановъ.

О зимовкѣ судовъ въ Маріупольскомъ Портѣ.

1. Всякое судно, желающее стать на зимовку въ Маріупольскомъ портѣ, обязано сдѣлать объ этомъ словесное заявленіе портовому управленію, которое выдаетъ ему на право зимовки подъ росписку билетъ и указываетъ мѣсто. Въ билетѣ прописывается имя и фамилія судовладѣльца и шкипера, имя судна, его строевая осадка, портъ приписки съ соотвѣтствующимъ нумеромъ и названіе его по вооруженію (шхуна, бригъ и проч.), причемъ паровыя суда записываются безъ обозначенія его названія по вооруженію, но вмѣсто этого записывается его длина между перпендикулярами и родъ двигателя (колесное, винтовое).

2. Если судно прибываетъ въ портъ на зимовку въ то время, когда море и бассейнъ покрыты уже льдомъ, то прорубаніе канала внутри портовыхъ водъ можетъ производиться не иначе, какъ съ разрѣшенія портоваго управленія, которое,сообразуясь съ мѣстомъ стоянки судна,даетъ необходимыя указанія о направленіи и размѣрахъ канала.

3. Всѣ зимующія суда, въ теченіе семи дней со дня постановки ихъ на зимовку, обязаны убрать весь находящійся на нихъ излишній балластъ и соръ и свезти его на берегъ въ указанное для этого портовымъ управленіемъ мѣсто.

4. Судовладѣльцамъ или шкиперамъ зимующихъ судовъ вмѣняется въ обязанность заботиться, чтобы всякій мусоръ, стружки, щепа и грязь, по мѣрѣ ихъ накопленія, своевременно вывозились на берегъ и сваливались тамъ, гдѣ укажетъ портовое управленіе, а не выбрасывались бы на ледъ, молы и на набережныя.

5. Мѣсто для постановки судовъ на зимовку указывается портовымъ управленіемъ въ порядкѣ поступленія заявленій о желаніи поставить судно на зимовку.

6. Всякое зимующее судно должно быть поставлено кормою къ причальной линіи, причемъ становые якоря должны быть отданы съ такимъ разсчетомъ, чтобы у каждаго изъ

12. Надъ всѣми взрывчатыми грузами, во все время пребыванія ихъ въ портѣ хозяинъ оныхъ обязанъ всегда имѣть красный флагъ, а ночью—красный фонарь, какъ во время пребыванія груза на судахъ или баржахъ, такъ и во время пребыванія его въ вагонахъ, на подводахъ или на набережныхъ, за исключеніемъ мѣстъ въ таможенныхъ пакгаузахъ.

13. Порохъ, патроны, фальшфейера и ракеты, имѣемые на коммерческихъ: а) на заграничныхъ судахъ, въ малыхъ количествахъ, собственно для судовыхъ надобностей, опечатываются таможнею и б) на русскихъ и каботажныхъ судахъ остаются на отвѣтственности шкиперовъ и капитановъ.

О зимовкѣ судовъ въ Маріупольскомъ Портѣ.

1. Всякое судно, желающее стать на зимовку въ Маріупольскомъ портѣ, обязано сдѣлать объ этомъ словесное заявленіе портовому управленію, которое выдаетъ ему на право зимовки подъ росписку билетъ и указываетъ мѣсто. Въ билетѣ прописывается имя и фамилія судовладѣльца и шкипера, имя судна, его строевая осадка, портъ приписки съ соотвѣтствующимъ нумеромъ и названіе его по вооруженію (шхуна, бригъ и проч.), причемъ паровыя суда записываются безъ обозначенія его названія по вооруженію, но вмѣсто этого записывается его длина между перпендикулярами и родъ двигателя (колесное, винтовое).

2. Если судно прибываетъ въ портъ на зимовку въ то время, когда море и бассейнъ покрыты уже льдомъ, то прорубаніе канала внутри портовыхъ водъ можетъ производиться не иначе, какъ съ разрѣшенія портоваго управленія, которое,сообразуясь съ мѣстомъ стоянки судна,даетъ необходимыя указанія о направленіи и размѣрахъ канала.

3. Всѣ зимующія суда, въ теченіе семи дней со дня постановки ихъ на зимовку, обязаны убрать весь находящійся на нихъ излишній балластъ и соръ и свезти его на берегъ въ указанное для этого портовымъ управленіемъ мѣсто.

4. Судовладѣльцамъ или шкиперамъ зимующихъ судовъ вмѣняется въ обязанность заботиться, чтобы всякій мусоръ, стружки, щепа и грязь, по мѣрѣ ихъ накопленія, своевременно вывозились на берегъ и сваливались тамъ, гдѣ укажетъ портовое управленіе, а не выбрасывались бы на ледъ, молы и на набережныя.

5. Мѣсто для постановки судовъ на зимовку указывается портовымъ управленіемъ въ порядкѣ поступленія заявленій о желаніи поставить судно на зимовку.

6. Всякое зимующее судно должно быть поставлено кормою къ причальной линіи, причемъ становые якоря должны быть отданы съ такимъ разсчетомъ, чтобы у каждаго изъ

нихъ было вытравлено каната не болѣе 30 саж., съ кормы должно быть подано не менѣе двухъ швартововъ, разнесенныхъ въ разныя стороны на крестъ и взятыхъ за причальныя трубы; заводить швартовы на рымы разрѣшается только въ крайнихъ случаяхъ. Для предохраненія набережной отъ поврежденій, подъ цѣпныя швартовы должны быть подложены деревянные кранцы; постановка судовъ вплотную одно къ другому воспрещается.

7. При постановкѣ судовъ на зимовку, шкипера обязаны безпрекословно исполнять всѣ требованія портоваго начальства въ отношеніи очереди ихъ постановки, порядка и способа передвиженія, наивыгоднѣйшаго размѣщенія и устраненія всевозможныхъ поврежденій. Въ виду этого, никто не имѣетъ права отказываться отъ содѣйствія, если это потребуютъ обстоятельства.

8. Въ случаѣ крайней необходимости, признанной портовымъ управленіемъ, перевести зимующее судно на новое мѣсто, переложить якорь, завести новые швартовы или перемѣнить мѣсто крѣпленія прежнихъ, судовладѣльцы или шкипера обязаны исполнять это распоряженіе безпрекословно, въ противномъ случаѣ таковыя работы производятся портовымъ управленіемъ за счетъ судохозяина или шкипера.

9. Судовладѣльцы и шкипера, поставившіе свое судно на зимовку въ порту, обязуются оставлять въ управленіи свой адресъ, а если выѣзжаютъ изъ Маріуполя на зимнее время, то представлять письменныя увѣдомленія о тѣхъ отвѣтственныхъ лицахъ, которыя согласились принять ихъ суда въ смыслѣ заботы о нихъ въ зимнее время и разсчета со стражами и командой и т. п.

10. Всѣ судовыя помѣщенія, какъ-то: трюмы, каюты, кубрики, машинныя и кочегарныя отдѣленія и т. п., которыя не предназначены для жилья команды и сторожей или для производства ремонта, должны быть заперты.

11. Наблюденіе за сохранностью судового имущества, а также охраненіе судовъ отъ пожара, сдавливанія льдомъ и другихъ несчастій лежитъ на обязанности судовладѣльцевъ и шкиперовъ.

12. Для охраны судового имущества и наблюденія за судами, якорными канатами и швартовами, должны быть наняты сторожа за счетъ судовладѣльцевъ или шкиперовъ по одному не болѣе какъ на пять совмѣстно стоящихъ судовъ. Отдѣльно стоящія суда одно или менѣе пяти совмѣстно должны имѣть отдѣльнаго сторожа.

13. Сторожа помѣщаются для проживанія на одномъ изъ судовъ и только въ предназначенномъ для нихъ помѣщеніи.

14. Судовладѣльцамъ и шкиперамъ не возбраняется держать на зимующихъ судахъ всю или часть команды или

нихъ было вытравлено каната не болѣе 30 саж., съ кормы должно быть подано не менѣе двухъ швартововъ, разнесенныхъ въ разныя стороны на крестъ и взятыхъ за причальныя трубы; заводить швартовы на рымы разрѣшается только въ крайнихъ случаяхъ. Для предохраненія набережной отъ поврежденій, подъ цѣпныя швартовы должны быть подложены деревянные кранцы; постановка судовъ вплотную одно къ другому воспрещается.

7. При постановкѣ судовъ на зимовку, шкипера обязаны безпрекословно исполнять всѣ требованія портоваго начальства въ отношеніи очереди ихъ постановки, порядка и способа передвиженія, наивыгоднѣйшаго размѣщенія и устраненія всевозможныхъ поврежденій. Въ виду этого, никто не имѣетъ права отказываться отъ содѣйствія, если это потребуютъ обстоятельства.

8. Въ случаѣ крайней необходимости, признанной портовымъ управленіемъ, перевести зимующее судно на новое мѣсто, переложить якорь, завести новые швартовы или перемѣнить мѣсто крѣпленія прежнихъ, судовладѣльцы или шкипера обязаны исполнять это распоряженіе безпрекословно, въ противномъ случаѣ таковыя работы производятся портовымъ управленіемъ за счетъ судохозяина или шкипера.

9. Судовладѣльцы и шкипера, поставившіе свое судно на зимовку въ порту, обязуются оставлять въ управленіи свой адресъ, а если выѣзжаютъ изъ Маріуполя на зимнее время, то представлять письменныя увѣдомленія о тѣхъ отвѣтственныхъ лицахъ, которыя согласились принять ихъ суда въ смыслѣ заботы о нихъ въ зимнее время и разсчета со стражами и командой и т. п.

10. Всѣ судовыя помѣщенія, какъ-то: трюмы, каюты, кубрики, машинныя и кочегарныя отдѣленія и т. п., которыя не предназначены для жилья команды и сторожей или для производства ремонта, должны быть заперты.

11. Наблюденіе за сохранностью судового имущества, а также охраненіе судовъ отъ пожара, сдавливанія льдомъ и другихъ несчастій лежитъ на обязанности судовладѣльцевъ и шкиперовъ.

12. Для охраны судового имущества и наблюденія за судами, якорными канатами и швартовами, должны быть наняты сторожа за счетъ судовладѣльцевъ или шкиперовъ по одному не болѣе какъ на пять совмѣстно стоящихъ судовъ. Отдѣльно стоящія суда одно или менѣе пяти совмѣстно должны имѣть отдѣльнаго сторожа.

13. Сторожа помѣщаются для проживанія на одномъ изъ судовъ и только въ предназначенномъ для нихъ помѣщеніи.

14. Судовладѣльцамъ и шкиперамъ не возбраняется держать на зимующихъ судахъ всю или часть команды или

имѣть отдѣльнаго сторожа. Для проживанія команды въ такомъ случаѣ должно быть указано особое помѣщеніе.

15. Паспорта сторожей и лицъ судовыхъ командъ, допущенныхъ къ проживанію на зимующихъ судахъ, должны быть представлены для отмѣтки въ портовое управленіе, вмѣстѣ со списками этихъ лицъ для каждаго судна въ отдѣльности съ указаніемъ, на какихъ должностяхъ упомянутыя лица состоятъ, какія на нихъ возложены обязанности. Паспорта всѣхъ вышеупомянутыхъ лицъ должны быть предварительно предъявлены полиціи для прописки, на основаніи общихъ положеній о проживаніи лицъ въ г. Маріуполѣ.

16. Пребываніе и проживаніе на судахъ лицъ, коихъ паспорта не представлены въ портовое управленіе и не прописаны въ полиціи какъ живущихъ на судахъ, воспрещается. За нарушеніе такого постановленія, судовладѣльцы и шкипера, кромѣ отвѣтственности на общихъ основаніяхъ о видахъ на жительство, могутъ быть подвергаемы штрафу со стороны портоваго управленія, на основаніи ст. 18 Высочайше утвержденнаго Положенія о мѣсти. управл. прим. торг. портами.

17. Увольненіе лицъ съ судовъ во время ихъ стоянки на зимовкѣ, а равно и помѣщеніе новыхъ, должно производиться не иначе, какъ съ вѣдома портоваго управленія.

18. Всѣ сторожа и команда на зимующихъ судахъ вполнѣ подчиняются портовому начальству наравнѣ съ портовыми матросами, а потому отвѣтственны передъ портовымъ начальствомъ наравнѣ съ этими послѣдними. Сторожа за дурное поведеніе, неисправность въ исполненіи возложенныхъ на нихъ обязанностей и другіе проступки, по первому требованію портоваго начальства къ судовладѣльцу, шкиперу или его повѣренному, должны быть удалены ими изъ порта и на мѣсто ихъ поставлены другіе.

19. Игра въ карты, пьянство, сходбища на судахъ строго воспрещаются, за что отвѣчаютъ какъ виновные, такъ и лица, допустившія этотъ безпорядокъ.

20. О всякихъ безпорядкахъ на судахъ сторожевые сторожа или старшіе на судахъ обязаны немедленно сообщать вахтенному матросу портоваго управленія.

21. Огонь на судахъ, зимующихъ въ порту, разрѣшается при непремѣнномъ условіи постояннаго за ними наблюденія: для этой цѣли на каждомъ изъ судовъ должны быть назначены особые люди изъ числа судовой команды или сторожей. На берегу огни для варки пищи или для другихъ надобностей разрѣшается только въ дневное время.

22. Огонь въ благоустроенныхъ камбузахъ, для варки пищи и камелькахъ для отопленія помѣщеній, допускается только на тѣхъ судахъ, на которыхъ проживаютъ сторожа или команда, а на всѣхъ остальныхъ не допускается.

23. На всѣхъ судахъ, какъ парусныхъ такъ и на паро-

имѣть отдѣльнаго сторожа. Для проживанія команды въ такомъ случаѣ должно быть указано особое помѣщеніе.

15. Паспорта сторожей и лицъ судовыхъ командъ, допущенныхъ къ проживанію на зимующихъ судахъ, должны быть представлены для отмѣтки въ портовое управленіе, вмѣстѣ со списками этихъ лицъ для каждаго судна въ отдѣльности съ указаніемъ, на какихъ должностяхъ упомянутыя лица состоятъ, какія на нихъ возложены обязанности. Паспорта всѣхъ вышеупомянутыхъ лицъ должны быть предварительно предъявлены полиціи для прописки, на основаніи общихъ положеній о проживаніи лицъ въ г. Маріуполѣ.

16. Пребываніе и проживаніе на судахъ лицъ, коихъ паспорта не представлены въ портовое управленіе и не прописаны въ полиціи какъ живущихъ на судахъ, воспрещается. За нарушеніе такого постановленія, судовладѣльцы и шкипера, кромѣ отвѣтственности на общихъ основаніяхъ о видахъ на жительство, могутъ быть подвергаемы штрафу со стороны портоваго управленія, на основаніи ст. 18 Высочайше утвержденнаго Положенія о мѣстн. управл. прим. торг. портами.

17. Увольненіе лицъ съ судовъ во время ихъ стоянки на зимовкѣ, а равно и помѣщеніе новыхъ, должно производиться не иначе, какъ съ вѣдома портоваго управленія.

18. Всѣ сторожа и команда на зимующихъ судахъ вполнѣ подчиняются портовому начальству наравнѣ съ портовыми матросами, а потому отвѣтственны передъ портовымъ начальствомъ наравнѣ съ этими послѣдними. Сторожа за дурное поведеніе, неисправность въ исполненіи возложенныхъ на нихъ обязанностей и другіе проступки, по первому требованію портоваго начальства къ судовладѣльцу, шкиперу или его повѣренному, должны быть удалены ими изъ порта и на мѣсто ихъ поставлены другіе.

19. Игра въ карты, пьянство, сходбища на судахъ строго воспрещаются, за что отвѣчаютъ какъ виновные, такъ и лица, допустившія этотъ безпорядокъ.

20. О всякихъ безпорядкахъ на судахъ сторожевые сторожа или старшіе на судахъ обязаны немедленно сообщать вахтенному матросу портоваго управленія.

21. Огонь на судахъ, зимующихъ въ порту, разрѣшается при непремѣнномъ условіи постояннаго за ними наблюденія: для этой цѣли на каждомъ изъ судовъ должны быть назначены особые люди изъ числа судовой команды или сторожей. На берегу огни для варки пищи или для другихъ надобностей разрѣшается только въ дневное время.

22. Огонь въ благоустроенныхъ камбузахъ, для варки пищи и камелькахъ для отопленія помѣщеній, допускается только на тѣхъ судахъ, на которыхъ проживаютъ сторожа или команда, а на всѣхъ остальныхъ не допускается.

23. На всѣхъ судахъ, какъ парусныхъ такъ и на паро-

выхъ не воспрещается огонь въ камбузахъ, камелькахъ, горнахъ кочегарныхъ и другихъ помѣщеніяхъ, если на этихъ судахъ производится ремонтъ Ежедневно, по окончаніи ремонтныхъ работъ, всѣ огни внѣ жилыхъ помѣщеній должны быть прекращены. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ будутъ производиться работы, влекущія за собой образованіе щепы и стружекъ, огонь въ камбузахъ, горнахъ и т. п. устройствахъ воспрещается.

24. По установкѣ на зимовку всѣ суда, какъ парусныя, такъ и паровыя, должны быть осмотрѣны, на основаніи ст. 13 Высочайше утвержденнаго Положенія о мѣст. управл. приморск. торгов. портами, портовыми техниками съ цѣлью указанія тѣхъ исправленій въ корпусахъ и машинахъ, каковыя должны быть въ нихъ сдѣланы за зиму. Безъ производства таковыхъ осмотровъ суда не могутъ быть допущены къ плаванію съ открытіемъ навигаціи.

25. Всякое зимующее въ порту судно, желая начать ремонтъ, требующій наружнаго огня, обязано заявить о семъ въ портовое управленіе.

26. Объ окончаніи ремонта судна должно быть сдѣлано заявленіе въ портовое управленіе, съ цѣлью освидѣтельствованія сдѣланныхъ исправленій черезъ портовыхъ техниковъ и полученія свидѣтельства на право плаванія.

27. Для огражденія зимующихъ судовъ отъ воровства и предупрежденія несчастныхъ случаевъ, строго воспрещается въ предѣлахъ искусственныхъ портовыхъ сооруженій ходить или ѣздить по-льду, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда это вызывается какой-чибудь судовой необходимостью, правило это относится какъ къ лицамъ судовыхъ командъ зимующихъ судовъ, сторожей и лицъ, живущихъ на портовой территоріи, такъ и особенно относится къ постороннимъ лицамъ.

28. Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій виновные подвергаются денежному взысканію, (ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами).

О производствѣ промысловъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ въ порту и на рейдѣ.

1. Къ работамъ въ порту и на рейдѣ допускаются: артели уставныя и частныя, отдѣльныя партіи и отдѣльные рабочіе.

2. Каждый членъ установной артели долженъ быть снабженъ: 1) именнымъ свидѣтельствомъ о принадлежности къ артели (безъ права передачи) и номернымъ знакомъ, выставляемымъ во время производства работъ на груди или на шапкѣ. Рабочіе, нанятые въ помощь уставными артелями, также должны снабжаться старостой именными сви-

выхъ не воспрещается огонь въ камбузахъ, камелькахъ, горнахъ кочегарныхъ и другихъ помѣщеніяхъ, если на этихъ судахъ производится ремонтъ Ежедневно, по окончаніи ремонтныхъ работъ, всѣ огни внѣ жилыхъ помѣщеній должны быть прекращены. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ будутъ производиться работы, влекущія за собой образованіе щепы и стружекъ, огонь въ камбузахъ, горнахъ и т. п. устройствахъ воспрещается.

24. По установкѣ на зимовку всѣ суда, какъ парусныя, такъ и паровыя, должны быть осмотрѣны, на основаніи ст. 13 Высочайше утвержденнаго Положенія о мѣст. управл. приморск. торгов. портами, портовыми техниками съ цѣлью указанія тѣхъ исправленій въ корпусахъ и машинахъ, каковыя должны быть въ нихъ сдѣланы за зиму. Безъ производства таковыхъ осмотровъ суда не могутъ быть допущены къ плаванію съ открытіемъ навигаціи.

25. Всякое зимующее въ порту судно, желая начать ремонтъ, требующій наружнаго огня, обязано заявить о семъ въ портовое управленіе.

26. Объ окончаніи ремонта судна должно быть сдѣлано заявленіе въ портовое управленіе, съ цѣлью освидѣтельствованія сдѣланныхъ исправленій черезъ портовыхъ техниковъ и полученія свидѣтельства на право плаванія.

27. Для огражденія зимующихъ судовъ отъ воровства и предупрежденія несчастныхъ случаевъ, строго воспрещается въ предѣлахъ искусственныхъ портовыхъ сооруженій ходить или ѣздить по-льду, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда это вызывается какой-чибудь судовой необходимостью, правило это относится какъ къ лицамъ судовыхъ командъ зимующихъ судовъ, сторожей и лицъ, живущихъ на портовой территоріи, такъ и особенно относится къ постороннимъ лицамъ.

28. Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій виновные подвергаются денежному взысканію, (ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами).

О производствѣ промысловъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ въ порту и на рейдѣ.

1. Къ работамъ въ порту и на рейдѣ допускаются: артели уставныя и частныя, отдѣльныя партіи и отдѣльные рабочіе.

2. Каждый членъ установной артели долженъ быть снабженъ: 1) именнымъ свидѣтельствомъ о принадлежности къ артели (безъ права передачи) и номернымъ знакомъ, выставляемымъ во время производства работъ на груди или на шапкѣ. Рабочіе, нанятые въ помощь уставными артелями, также должны снабжаться старостой именными сви-

лѣтельствами, которыя по окончаніи срока найма, должны быть отъ нихъ отбираемы.

3. Договоръ найма съ рабочими и артелями можетъ быть какъ устный, такъ и письменный на отдѣльную работу или долгосрочную, по заключеніи договора, наниматель обязанъ немедленно сообщить въ портовую контору какъ списокъ нанятыхъ рабочихъ, такъ и условія найма сдѣльно, или по мѣсячно съ указаніемъ рода работъ.

4. Всякія заявленія и жалобы со стороны рабочихъ и нанимателей должны поступать въ портовую контору немедленно. Какъ жалобы, такъ и послѣдующія рѣшенія портовой администраціи записываются въ особо заведенную для этого книгу.

5. Рабочіе въ нетрезвомъ видѣ къ работамъ въ порту и на рейдѣ ни въ какомъ случаѣ не допускаются.

6. Провозъ и приносъ съ собой спиртныхъ напитковъ для рабочихъ, какъ рабочими, такъ и пароходной администраціей не допускается.

7. Шкиперъ парохода или наниматель, замѣтивъ указанныя въ §§ 5—6 нарушенія, обязанъ немедленно сообщить объ этомъ администраціи порта.

8. Пораженные заразными болѣзнями рабочіе въ портъ и на рейдъ не допускаются.

9. О каждомъ несчастномъ случаѣ съ рабочимъ наниматель немедленно сообщаетъ администраціи порта, записавъ свидѣтелей происшедшаго несчастнаго случая.

10. Работодатель, при разсчетѣ съ рабочими, обязанъ отбирать отъ нихъ росписки и хранить ихъ въ теченіе всей навигаціи.

11. Рабочіе, нанятые для грузки и выгрузки пароходовъ сдѣльно, должны всѣ принимать участіе въ работѣ до окончательной погрузки или выгрузки, за исключеніемъ случая, когда самъ работодатель пожелаетъ уменьшить число работающихъ.

12. На рейдъ могутъ отправляться только тѣ рабочіе, которые снабжены контромарками нанимателей.

13. Капитанъ отходящаго на рейдъ парохода съ рабочими обязанъ передать вахтенному матросу списокъ принятыхъ на бортъ рабочихъ, имена которыхъ въ портовой конторѣ заносятся въ особо заведенную книгу.

14. О заболѣвшемъ на рейдѣ рабочемъ наниматель или его довѣренный долженъ немедленно сообщить портовой администраціи. Если же окажется тяжко больной, вслѣдствіе несчастнаго случая, какъ-то увѣчья, то такой больной съ первымъ же пароходомъ, отходящимъ съ рейда, отправляется въ портъ; при этомъ капитанъ долженъ поднять на мачтѣ желтый флагъ, для вызова врача.

Примѣчаніе. Въ случаѣ, если увѣчье повлечетъ за собою смерть на пароходѣ, то трупъ ни въ коемъ случаѣ

лѣтельствами, которыя по окончаніи срока найма, должны быть отъ нихъ отбираемы.

3. Договоръ найма съ рабочими и артелями можетъ быть какъ устный, такъ и письменный на отдѣльную работу или долгосрочную, по заключеніи договора, наниматель обязанъ немедленно сообщить въ портовую контору какъ списокъ нанятыхъ рабочихъ, такъ и условія найма сдѣльно, или по мѣсячно съ указаніемъ рода работъ.

4. Всякія заявленія и жалобы со стороны рабочихъ и нанимателей должны поступать въ портовую контору немедленно. Какъ жалобы, такъ и послѣдующія рѣшенія портовой администраціи записываются въ особо заведенную для этого книгу.

5. Рабочіе въ нетрезвомъ видѣ къ работамъ въ порту и на рейдѣ ни въ какомъ случаѣ не допускаются.

6. Провозъ и приносъ съ собой спиртныхъ напитковъ для рабочихъ, какъ рабочими, такъ и пароходной администраціей не допускается.

7. Шкиперъ парохода или наниматель, замѣтивъ указанныя въ §§ 5—6 нарушенія, обязанъ немедленно сообщить объ этомъ администраціи порта.

8. Пораженные заразными болѣзнями рабочіе въ портъ и на рейдъ не допускаются.

9. О каждомъ несчастномъ случаѣ съ рабочимъ наниматель немедленно сообщаетъ администраціи порта, записавъ свидѣтелей происшедшаго несчастнаго случая.

10. Работодатель, при разсчетѣ съ рабочими, обязанъ отбирать отъ нихъ росписки и хранить ихъ въ теченіе всей навигаціи.

11. Рабочіе, нанятые для грузки и выгрузки пароходовъ сдѣльно, должны всѣ принимать участіе въ работѣ до окончательной погрузки или выгрузки, за исключеніемъ случая, когда самъ работодатель пожелаетъ уменьшить число работающихъ.

12. На рейдъ могутъ отправляться только тѣ рабочіе, которые снабжены контромарками нанимателей.

13. Капитанъ отходящаго на рейдъ парохода съ рабочими обязанъ передать вахтенному матросу списокъ принятыхъ на бортъ рабочихъ, имена которыхъ въ портовой конторѣ заносятся въ особо заведенную книгу.

14. О заболѣвшемъ на рейдѣ рабочемъ наниматель или его довѣренный долженъ немедленно сообщить портовой администраціи. Если же окажется тяжко больной, вслѣдствіе несчастнаго случая, какъ-то увѣчья, то такой больной съ первымъ же пароходомъ, отходящимъ съ рейда, отправляется въ портъ; при этомъ капитанъ долженъ поднять на мачтѣ желтый флагъ, для вызова врача.

Примѣчаніе. Въ случаѣ, если увѣчье повлечетъ за собою смерть на пароходѣ, то трупъ ни въ коемъ случаѣ

не снимается съ парохода и оставляется на мѣстѣ происшествія до прибытія властей.

15. Въ случаѣ обнаруженія среди рабочихъ на рейдѣ или команды какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ пароходовъ острозаразнаго заболѣванія всѣ бывшіе на этихъ пароходахъ рабочіе не иначе спускаются на берегъ, какъ по осмотрѣ врачемъ и если потребуется, по тщательной дезинфекціи.

16. Аккуратная и своевременная доставка провизіи для рабочихъ лежитъ всецѣло на обязанности нанимателя.

17. На рейдъ и обратно могутъ рабочіе отправляться какъ шипчендлеровскими пароходами, такъ и паровыми и буксирными, капитаны обязаны въ этомъ случаѣ подчиняться вышеизложеннымъ обязательнымъ постановленіямъ и всѣмъ таможеннымъ формальностямъ.

18. Наниматель обязанъ доставить обратно рабочихъ въ Маріупольскій портъ по окончаніи работъ, въ теченіе 24 часовъ; если же рабочіе будутъ задержаны на рейдѣ болѣе 24 часовъ, то получаютъ поденную плату по уговору, ранѣе заключенному.

Примѣчаніе. Рабочіе обязаны возвращаться на любомъ изъ предоставленныхъ работодателемъ судовъ, а если потребуется, то и пересѣсть на другое судно въ ожиданіи рейдоваго парохода.

19. Если рабочіе, привезенные на рейдъ, не получатъ работы, то наниматель обязанъ уплатить имъ поденно, считая съ момента посадки ихъ на пароходъ въ Маріуполѣ до окончательной высадки ихъ тамъ же, по уговору, ранѣе заключенному.

20. Если рабочіе, вслѣдствіе стихійныхъ причинъ, завезены въ другой портъ, то наниматель обязанъ ихъ немедленно отправить въ Маріуполь моремъ или желѣзной дорогой, разсчитывая по тарифу 3-го класса того или другого сообщенія, причемъ нанимателю предоставляется право сдѣлать разсчетъ по морю, если въ теченіе сутокъ со дня высадки рабочихъ въ данномъ портѣ есть отходящій въ Маріуполь пароходъ, разсчетъ довольствія долженъ быть сдѣланъ не менѣе 50 коп. въ сутки со дня окончанія грузки парохода по моментъ пріѣзда ихъ въ Маріуполь.

21. Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій виновные подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста руб. (ст. 18 Положенія о мѣст. управл. прим. торг. портами).

О сходняхъ.

1. Всякое приходящее въ портъ судно, по установкѣ его у набережной, имѣетъ право подавать на берегъ свои сходни; оставлять же ихъ на набережной послѣ ухода судна не разрѣшается.

не снимается съ парохода и оставляется на мѣстѣ происшествія до прибытія властей.

15. Въ случаѣ обнаруженія среди рабочихъ на рейдѣ или команды какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ пароходовъ острозаразнаго заболѣванія всѣ бывшіе на этихъ пароходахъ рабочіе не иначе спускаются на берегъ, какъ по осмотрѣ врачемъ и если потребуется, по тщательной дезинфекціи.

16. Аккуратная и своевременная доставка провизіи для рабочихъ лежитъ всецѣло на обязанности нанимателя.

17. На рейдъ и обратно могутъ рабочіе отправляться какъ шипчендлеровскими пароходами, такъ и паровыми и буксирными, капитаны обязаны въ этомъ случаѣ подчиняться вышеизложеннымъ обязательнымъ постановленіямъ и всѣмъ таможеннымъ формальностямъ.

18. Наниматель обязанъ доставить обратно рабочихъ въ Маріупольскій портъ по окончаніи работъ, въ теченіе 24 часовъ; если же рабочіе будутъ задержаны на рейдѣ болѣе 24 часовъ, то получаютъ поденную плату по уговору, ранѣе заключенному.

Примѣчаніе. Рабочіе обязаны возвращаться на любомъ изъ предоставленныхъ работодателемъ судовъ, а если потребуется, то и пересѣсть на другое судно въ ожиданіи рейдоваго парохода.

19. Если рабочіе, привезенные на рейдъ, не получатъ работы, то наниматель обязанъ уплатить имъ поденно, считая съ момента посадки ихъ на пароходъ въ Маріуполѣ до окончательной высадки ихъ тамъ же, по уговору, ранѣе заключенному.

20. Если рабочіе, вслѣдствіе стихійныхъ причинъ, завезены въ другой портъ, то наниматель обязанъ ихъ немедленно отправить въ Маріуполь моремъ или желѣзной дорогой, разсчитывая по тарифу 3-го класса того или другого сообщенія, причемъ нанимателю предоставляется право сдѣлать разсчетъ по морю, если въ теченіе сутокъ со дня высадки рабочихъ въ данномъ портѣ есть отходящій въ Маріуполь пароходъ, разсчетъ довольствія долженъ быть сдѣланъ не менѣе 50 коп. въ сутки со дня окончанія грузки парохода по моментъ пріѣзда ихъ въ Маріуполь.

21. Въ случаѣ нарушенія настоящихъ обязательныхъ постановленій виновные подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше ста руб. (ст. 18 Положенія о мѣст. управл. прим. торг. портами).

О сходняхъ.

1. Всякое приходящее въ портъ судно, по установкѣ его у набережной, имѣетъ право подавать на берегъ свои сходни; оставлять же ихъ на набережной послѣ ухода судна не разрѣшается.

2. Никто не можетъ держать внутри порта свои сходни для подачи на приходящія суда безъ особаго разрѣшенія начальника порта.

3. Желающіе имѣть въ портѣ одну или нѣсколько сходенъ должны заявить о томъ начальнику порта устно или письменно съ обозначеніемъ числа сходенъ, размѣровъ ихъ и мѣсто, гдѣ желаютъ хранить ихъ въ то время, когда сходни не будутъ въ употребленіи. Всякая заявленная сходня свидѣтельствуется портовымъ техникомъ и если будетъ найдена удовлетворительной, то хозяину ея выдается начальникомъ порта свидѣтельство, въ которомъ обозначены время и срокъ выдачи свидѣтельства, кому оно выдано, № и размѣры сходни и мѣсто, гдѣ храненіе ихъ разрѣшено, кромѣ свидѣтельства на каждой сходнѣ выжигается номеръ на видномъ мѣстѣ.

4. Всякій, имѣющій въ портѣ сходню, обязанъ содержать ее постоянно въ полной исправности. Послѣ каждаго ремонта, сходни, раньше употребленія ихъ, должны предъявляться для освидѣтельствованія портовому технику.

5. Всякій, имѣющій въ портѣ для эксплоатаціи сходню, обязанъ подать ее по первому требованію приставшаго къ его мѣсту судна и за плату утвержденную портовымъ присутствіемъ. Въ случаѣ отсутствія хозяина сходни, или отказа его подать сходню на нуждающееся въ ней судно, портовое начальство разрѣшаетъ судну брать сходню безъ согласія ея хозяина за установленную плату.

О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

1. Всѣ въѣзжающія и выѣзжающія изъ порта подводы, какъ нагруженныя, такъ и пустыя, должны двигаться по всѣмъ портовымъ улицамъ не иначе какъ въ одинъ рядъ, придерживаться одной стороны, при чемъ на каждыя три подводы должно быть не менѣе двухъ рабочихъ. Останавливаться на назначенныхъ для проѣзда дорогахъ или перегонять другъ друга повозкамъ запрещается.

Въ случаѣ ломки повозки, паденія лошади и вообще невозможности двигаться повозкѣ далѣе, хозяева груза, или ихъ довѣренные, или возчики обязаны немедленно принять мѣры къ устраненію препятствія къ свободному движенію.

2. Артель работающихъ въ портѣ повозокъ или отдѣльныя повозки, кончившія сдачу груза, должны немедленно выѣхать изъ порта, чтобы не мѣшать движенію подводъ въ портѣ.

3. Если подводы по какимъ либо причинамъ должны выжидать сдачу своего груза или нагрузку товаровъ для вывоза съ портовой территоріи, то онѣ должны устанавливаться по указаніямъ портовой администраціи, не стѣсняя свободный проѣздъ. Распрягать лошадей и воловъ на портовой территоріи строго запрещено, а также засорять мѣсто стоянки сѣномъ при кормленіи животныхъ.

2. Никто не можетъ держать внутри порта свои сходни для подачи на приходящія суда безъ особаго разрѣшенія начальника порта.

3. Желающіе имѣть въ портѣ одну или нѣсколько сходенъ должны заявить о томъ начальнику порта устно или письменно съ обозначеніемъ числа сходенъ, размѣровъ ихъ и мѣсто, гдѣ желаютъ хранить ихъ въ то время, когда сходни не будутъ въ употребленіи. Всякая заявленная сходня свидѣтельствуется портовымъ техникомъ и если будетъ найдена удовлетворительной, то хозяину ея выдается начальникомъ порта свидѣтельство, въ которомъ обозначены время и срокъ выдачи свидѣтельства, кому оно выдано, № и размѣры сходни и мѣсто, гдѣ храненіе ихъ разрѣшено, кромѣ свидѣтельства на каждой сходнѣ выжигается номеръ на видномъ мѣстѣ.

4. Всякій, имѣющій въ портѣ сходню, обязанъ содержать ее постоянно въ полной исправности. Послѣ каждаго ремонта, сходни, раньше употребленія ихъ, должны предъявляться для освидѣтельствованія портовому технику.

5. Всякій, имѣющій въ портѣ для эксплоатаціи сходню, обязанъ подать ее по первому требованію приставшаго къ его мѣсту судна и за плату утвержденную портовымъ присутствіемъ. Въ случаѣ отсутствія хозяина сходни, или отказа его подать сходню на нуждающееся въ ней судно, портовое начальство разрѣшаетъ судну брать сходню безъ согласія ея хозяина за установленную плату.

О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

1. Всѣ въѣзжающія и выѣзжающія изъ порта подводы, какъ нагруженныя, такъ и пустыя, должны двигаться по всѣмъ портовымъ улицамъ не иначе какъ въ одинъ рядъ, придерживаться одной стороны, при чемъ на каждыя три подводы должно быть не менѣе двухъ рабочихъ. Останавливаться на назначенныхъ для проѣзда дорогахъ или перегонять другъ друга повозкамъ запрещается.

Въ случаѣ ломки повозки, паденія лошади и вообще невозможности двигаться повозкѣ далѣе, хозяева груза, или ихъ довѣренные, или возчики обязаны немедленно принять мѣры къ устраненію препятствія къ свободному движенію.

2. Артель работающихъ въ портѣ повозокъ или отдѣльныя повозки, кончившія сдачу груза, должны немедленно выѣхать изъ порта, чтобы не мѣшать движенію подводъ въ портѣ.

3. Если подводы по какимъ либо причинамъ должны выжидать сдачу своего груза или нагрузку товаровъ для вывоза съ портовой территоріи, то онѣ должны устанавливаться по указаніямъ портовой администраціи, не стѣсняя свободный проѣздъ. Распрягать лошадей и воловъ на портовой территоріи строго запрещено, а также засорять мѣсто стоянки сѣномъ при кормленіи животныхъ.

4. Всѣ повозки, занимающіяся извознымъ промысломъ, должны имѣть на дугахъ или вообще на видномъ мѣстѣ прикрѣпленные №№, выданные имъ изъ городской управы.

5. Повозкамъ, какъ груженымъ, такъ и пустымъ, на всей портовой территоріи разрѣшается ѣздить только шагомъ. Болѣе скорая ѣзда въ портѣ повозкамъ запрещается

6. Стоять внутри порта въ ожиданіи найма повозкамъ и экипажамъ разрѣшается только въ мѣстахъ, указанныхъ портовымъ начальствомъ.

О промыслѣ рыболовномъ и перевозочномъ.

1. Ловля рыбы сѣтями въ гаваняхъ, аванпортѣ и открытыхъ морскихъ каналахъ безусловно запрещается. Ловля рыбы удочками допускается только въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ порта. Мѣста для выгрузки въ портѣ рыбы изъ шлюпокъ указываются начальникомъ порта. Очистка и промывка сѣтей въ портѣ запрещается.

2. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки, кромѣ судовыхъ, принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, обязаны имѣть выданный имъ отъ начальника порта билетъ съ обозначеніемъ присвоеннаго шлюпкѣ номера. Номеръ этотъ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки, съ обѣихъ сторонъ, въ носовой части и на кормѣ краскою отличительнаго цвѣта отъ краски шлюпки. Тотъ же номеръ шлюпки долженъ быть ясно написанъ черною краскою цифрами величиною не менѣе 1 фута и на срединѣ паруса.

3. Всѣ шлюпки вносятся начальникомъ порта въ особый списокъ, въ которомъ значится номеръ шлюпки, годъ и мѣсто ея постройки (если они извѣстны), главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хозяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать и можетъ ли или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами. Всѣ эти свѣдѣнія вносятся и въ выдаваемые шлюпкамъ билеты.

4. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить начальника порта письменнымъ заявленіемъ въ недѣльный срокъ, для отмѣтки о томъ въ спискѣ и на билетѣ шлюпки.

5. Билеты шлюпкамъ выдаются начальникомъ порта безсрочные на все время службы шлюпки. При прошеніи о выдачѣ билета долженъ быть приложенъ паспортъ или другое законное удостовѣреніе личности хозяина шлюпки.

6. Всѣ шлюпки осматриваются не менѣе одного раза въ годъ помощникомъ начальника порта при техникахъ портовыхъ и результатъ осмотра вписывается въ билетъ и въ журналъ. Отъ оказавшихся при осмотрѣ негодными къ плаванію или неисправными билеты отбираются и не выдаются до исполненія необходимаго ремонта.

4. Всѣ повозки, занимающіяся извознымъ промысломъ, должны имѣть на дугахъ или вообще на видномъ мѣстѣ прикрѣпленные №№, выданные имъ изъ городской управы.

5. Повозкамъ, какъ груженымъ, такъ и пустымъ, на всей портовой территоріи разрѣшается ѣздить только шагомъ. Болѣе скорая ѣзда въ портѣ повозкамъ запрещается

6. Стоять внутри порта въ ожиданіи найма повозкамъ и экипажамъ разрѣшается только въ мѣстахъ, указанныхъ портовымъ начальствомъ.

О промыслѣ рыболовномъ и перевозочномъ.

1. Ловля рыбы сѣтями въ гаваняхъ, аванпортѣ и открытыхъ морскихъ капалахъ безусловно запрещается. Ловля рыбы удочками допускается только въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ порта. Мѣста для выгрузки въ портѣ рыбы изъ шлюпокъ указываются начальникомъ порта. Очистка и промывка сѣтей въ портѣ запрещается.

2. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки, кромѣ судовыхъ, принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, обязаны имѣть выданный имъ отъ начальника порта билетъ съ обозначеніемъ присвоеннаго шлюпкѣ номера. Номеръ этотъ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки, съ обѣихъ сторонъ, въ носовой части и на кормѣ краскою отличительнаго цвѣта отъ краски шлюпки. Тотъ же номеръ шлюпки долженъ быть ясно написанъ черною краскою цифрами величиною не менѣе 1 фута и на срединѣ паруса.

3. Всѣ шлюпки вносятся начальникомъ порта въ особый списокъ, въ которомъ значится номеръ шлюпки, годъ и мѣсто ея постройки (если они извѣстны), главные размѣры шлюпки, имя и фамилія ея хозяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать и можетъ ли или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами. Всѣ эти свѣдѣнія вносятся и въ выдаваемые шлюпкамъ биллеты.

4. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить начальника порта письменнымъ заявленіемъ въ недѣльный срокъ, для отмѣтки о томъ въ спискѣ и на билетѣ шлюпки.

5. Биллеты шлюпкамъ выдаются начальникомъ порта безсрочные на все время службы шлюпки. При прошеніи о выдачѣ билета долженъ быть приложенъ паспортъ или другое законное удостовѣреніе личности хозяина шлюпки.

6. Всѣ шлюпки осматриваются не менѣе одного раза въ годъ помощникомъ начальника порта при техникахъ портовыхъ и результатъ осмотра вписывается въ биллетъ и въ журналъ. Отъ оказавшихся при осмотрѣ негодными къ плаванію или неисправными биллеты отбираются и не выдаются до исполненія необходимаго ремонта.

7. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того начальникомъ порта; стоянка въ другихъ мѣстахъ шлюпкамъ запрещается.

8. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ безусловно не имѣетъ права отлучаться со шлюпки во все время нахожденія на ней пассажировъ.

9. Лодочникамъ въ нетрезвомъ видѣ являться въ портъ и перевозить пассажировъ запрещается.

10. Съ захода солнца и до восхода его, шлюпки обязаны имѣть на носу бѣлый огонь, а также во всякое время каждая шлюпка должна имѣть: крекъ, дректовъ и два анкерка.

О промыслѣ водолазномъ.

1. Производство въ портѣ водолазныхъ работъ безъ особаго каждый разъ разрѣшенія портоваго начальства запрещается.

2. Разрѣшенія производить водолазныя работы выдаются:

а) Шкиперамъ судовъ, нуждающихся въ нихъ для осмотра и исправленія подводной части судовъ и для отысканія потерянныхъ ими вещей.

б) Лицамъ, потерявшимъ на рейдѣ или въ гавани какіе либо предметы, для отысканія этихъ предметовъ.

Обязательное постановленіе Маріупольскаго по портовымъ дѣламъ Присутствія отъ 14 іюля 1904 года.

„Воспрещается содержателямъ рабочихъ артелей въ Маріупольскихъ портахъ принимать въ члены своихъ артелей тѣхъ рабочихъ, которые за подстрекательство своихъ товарищей къ стачкамъ и дурное доведеніе будутъ признаны начальникомъ порта подлежащими удаленію изъ артелей. Постановленіе это входитъ въ силу въ двухнедѣльный срокъ по опубликованіи“.

Обязательныя постановленія на перевозку керосина на пароходахъ (Распуб. въ 1904 г.).

1. На пассажирскихъ пароходахъ, выходящихъ изъ Маріуполя въ прямые рейсы по Азовскому морю, перевозка керосина воспрещается.

2. На пассажирскихъ же пароходахъ, выходящихъ изъ порта по тому же морю въ круговые рейсы: Ейскъ, Кривая коса, Приморско-Ахтарская станица, Геническъ и Темрюкъ, дозволяется, но на слѣдующихъ условіяхъ: керосинъ, розлитый въ металлической посудѣ или прочихъ деревянныхъ бочкахъ съ желѣзными обручами, долженъ быть погруженъ въ закрывающійся трюмъ, удаленный отъ машиннаго отдѣленія, причемъ въ семъ трюмѣ одновременно съ керосиномъ, никакихъ другихъ товаровъ быть не должно.

7. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того начальникомъ порта; стоянка въ другихъ мѣстахъ шлюпкамъ запрещается.

8. Хозяинъ шлюпки или лодочникъ безусловно не имѣетъ права отлучаться со шлюпки во все время нахожденія на ней пассажировъ.

9. Лодочникамъ въ нетрезвомъ видѣ являться въ портъ и перевозить пассажировъ запрещается.

10. Съ захода солнца и до восхода его, шлюпки обязаны имѣть на носу бѣлый огонь, а также во всякое время каждая шлюпка должна имѣть: крекъ, дректовъ и два анкерка.

О промыслѣ водолазномъ.

1. Производство въ портѣ водолазныхъ работъ безъ особаго каждый разъ разрѣшенія портоваго начальства запрещается.

2. Разрѣшенія производить водолазныя работы выдаются:

а) Шкиперамъ судовъ, нуждающихся въ нихъ для осмотра и исправленія подводной части судовъ и для отысканія потерянныхъ ими вещей.

б) Лицамъ, потерявшимъ на рейдѣ или въ гавани какіе либо предметы, для отысканія этихъ предметовъ.

Обязательное постановленіе Маріупольскаго по портовымъ дѣламъ Присутствія отъ 14 іюля 1904 года.

„Воспрещается содержателямъ рабочихъ артелей въ Маріупольскихъ портахъ принимать въ члены своихъ артелей тѣхъ рабочихъ, которые за подстрекательство своихъ товарищей къ стачкамъ и дурное доведеніе будутъ признаны начальникомъ порта подлежащими удаленію изъ артелей. Постановленіе это входитъ въ силу въ двухнедѣльный срокъ по опубликованіи“.

Обязательныя постановленія на перевозку керосина на пароходахъ (Распуб. въ 1904 г.).

1. На пассажирскихъ пароходахъ, выходящихъ изъ Маріуполя въ прямые рейсы по Азовскому морю, перевозка керосина воспрещается.

2. На пассажирскихъ же пароходахъ, выходящихъ изъ порта по тому же морю въ круговые рейсы: Ейскъ, Кривая коса, Приморско-Ахтарская станица, Геническъ и Темрюкъ, дозволяется, но на слѣдующихъ условіяхъ: керосинъ, розлитый въ металлической посудѣ или прочихъ деревянныхъ бочкахъ съ желѣзными обручами, долженъ быть погруженъ въ закрывающійся трюмъ, удаленный отъ машиннаго отдѣленія, причемъ въ семъ трюмѣ одновременно съ керосиномъ, никакихъ другихъ товаровъ быть не должно.

Обязательныя постановленія на перевозку звѣринцевъ (Распуб. въ 1904 г.).

1. На пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходахъ перевозка звѣринцевъ вовсе не допускается.

2. На грузовыхъ пароходахъ и баржахъ перевозка звѣринцевъ допускается, но на слѣдующихъ условіяхъ:

а) Звѣри помѣщаются въ прочныхъ передвижныхъ вагонахъ съ желѣзными рѣшетками, задвижными дверями, а также деревянными щитами.

б) Пребываніе на портовой территоріи грузовыхъ или выгружаемыхъ звѣринцевъ не должно быть болѣе 12 часовъ.

Постановленныя Маріупольскимъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ правила для торговли мясными продуктами на портовой территоріи у Зинцевой балки (Распуб. въ 1903 г.).

1. Убой скота какъ крупнаго, такъ и мелкаго (свиней, телятъ, овецъ) на мясо для пищи, на портовой территоріи воспрещается и таковой убой долженъ производиться на городской скотобойнѣ.

2. Для продовольствія судовыхъ командъ и портовыхъ рабочихъ, привозъ на портовую территорію мяса, не снабженнаго клеймами Маріупольской городской скотобойни или Маріупольскаго смотрового пункта или же портоваго ветеринарнаго врача, воспрещается.

3. Привозимое для продовольствія судовыхъ командъ и портовыхъ рабочихъ мясо отъ скота, убитаго внѣ Маріупольской городской скотобойни и не снабженное клеймами Маріупольскаго смотрового пункта, должно быть представляемо портовому ветеринарному врачу, въ опредѣленное на то время, непремѣнно цѣлыми тушами и съ гусакомъ (ливеромъ не отнятымъ отъ туши).

4. Мясные продукты въ изготовленномъ видѣ, какъ-то: солонина, вятчина соленая и копченая и проч., предназначаемыя для продовольствія судовыхъ командъ и портовыхъ рабочихъ, не снабженныя надлежащими ветеринарными свидѣтельствами и пломбами, должны быть предъявляемы для освидѣтельствованія портовому ветеринарному врачу въ опредѣленное на это время.

5. Мясо и мясные продукты, признанные портовымъ ветеринарнымъ врачемъ *) негодными къ употребленію, передаются въ распоряженіе портовой полиціи.

6. Виновные въ исполненіи сего обязательнаго постановленія подвергаются Начальникомъ порта штрафу согласно ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торго-

---

*) *Прим. изд.* Должность портоваго ветеринарнаго врача пока не утверждена.

Обязательныя постановленія на перевозку звѣринцевъ (Распуб. въ 1904 г.).

1. На пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходахъ перевозка звѣринцевъ вовсе не допускается.

2. На грузовыхъ пароходахъ и баржахъ перевозка звѣринцевъ допускается, но на слѣдующихъ условіяхъ:

а) Звѣри помѣщаются въ прочныхъ передвижныхъ вагонахъ съ желѣзными рѣшетками, задвижными дверями, а также деревянными щитами.

б) Пребываніе на портовой территоріи грузовыхъ или выгружаемыхъ звѣринцевъ не должно быть болѣе 12 часовъ.

Постановленныя Маріупольскимъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ правила для торговли мясными продуктами на портовой территоріи у Зинцевой балки (Распуб. въ 1903 г.).

1. Убой скота какъ крупнаго, такъ и мелкаго (свиней, телятъ, овецъ) на мясо для пищи, на портовой территоріи воспрещается и таковой убой долженъ производиться на городской скотобойнѣ.

2. Для продовольствія судовыхъ командъ и портовыхъ рабочихъ, привозъ на портовую территорію мяса, не снабженнаго клеймами Маріупольской городской скотобойни или Маріупольскаго смотрового пункта или же портоваго ветеринарнаго врача, воспрещается.

3. Привозимое для продовольствія судовыхъ командъ и портовыхъ рабочихъ мясо отъ скота, убитаго внѣ Маріупольской городской скотобойни и не снабженное клеймами Маріупольскаго смотрового пункта, должно быть представляемо портовому ветеринарному врачу, въ опредѣленное на то время, непремѣнно цѣлыми тушами и съ гусакомъ (ливеромъ не отнятымъ отъ туши).

4. Мясные продукты въ изготовленномъ видѣ, какъ-то: солонина, вятчина соленая и копченая и проч., предназначаемыя для продовольствія судовыхъ командъ и портовыхъ рабочихъ, не снабженныя надлежащими ветеринарными свидѣтельствами и пломбами, должны быть предъявляемы для освидѣтельствованія портовому ветеринарному врачу въ опредѣленное на это время.

5. Мясо и мясные продукты, признанные портовымъ ветеринарнымъ врачемъ *) негодными къ употребленію, передаются въ распоряженіе портовой полиціи.

6. Виновные въ исполненіи сего обязательнаго постановленія подвергаются Начальникомъ порта штрафу согласно ст. 18 Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торго-

---

*) *Прим. изд.* Должность портоваго ветеринарнаго врача пока не утверждена.

выми портами, а самовольно привезенные на портовую территорію мясо и мясные продукты, безъ соблюденія требованій въ постановленіи семъ изложенныхъ, передаются въ распоряженіе портовой полиціи.

БЕРДЯНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія (распубл. въ 1903 году), о порядкѣ содержанія и разстановкѣ судовъ въ портѣ, о складываніи товаровъ въ портѣ, о провозѣ черезъ портъ взрывчатыхъ, легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ опасныхъ при перевозкѣ веществъ, о движеніи въ портѣ подводъ и экипажей, о сторожахъ, сходняхъ, о предупрежденіи засоренія порта и рейда, о промыслѣ буксирномъ, рыболовномъ, перевозочномъ и водолазномъ, о движеніи по портовымъ желѣзнодорожнымъ путямъ, о санитарномъ состояніи порта, о благочиніи, порядкѣ и безопасности въ портѣ и о производствѣ промысловъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ въ портѣ и на рейдѣ.

I. Общія правила для судовъ, приходящихъ въ Бердянскій торговый портъ.

1. Всѣ пароходы и суда Бердянскаго порта или зимующіе въ портѣ, предъ открытіемъ навигаціи, подлежатъ ежегодному освидѣтельствованію въ техническомъ отношеніи, а пароходы, кромѣ того и относительно исправности механизмовъ и паровыхъ котловъ, согласно врем. правиламъ испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ, утвержденнымъ г. Министромъ Путей Сообщенія 28 февраля 1896 г.

Въ случаѣ, если будутъ найдены значительные недостатки, вслѣдствіе которыхъ будетъ признано плаваніе судна или парохода опаснымъ, то до устраненія этихъ недостатковъ ни судно, ни пароходъ къ плаванію не допускаются.

По осмотрѣ судна или парохода имъ выдается на основаніи правилъ объ освидѣтельствованіи пароходныхъ котловъ или 14 ст. наставленія начальникамъ приморскихъ торговыхъ портовъ установленное удостовѣреніе. Кромѣ того, измѣренія, техническій осмотръ и освидѣтельствованіе торговыхъ судовъ и пароходовъ производятся:

1) Когда по свѣдѣніямъ портового управленія судно или пароходъ находится въ неблагонадежномъ состояніи, а также

выми портами, а самовольно привезенные на портовую территорію мясо и мясные продукты, безъ соблюденія требованій въ постановленіи семъ изложенныхъ, передаются въ распоряженіе портовой полиціи.

БЕРДЯНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія (распубл. въ 1903 году), о порядкѣ содержанія и разстановкѣ судовъ въ портѣ, о складываніи товаровъ въ портѣ, о провозѣ черезъ портъ взрывчатыхъ, легковоспламеняющихся, самовозгорающихся и другихъ опасныхъ при перевозкѣ веществъ, о движеніи въ портѣ подводъ и экипажей, о сторожахъ, сходняхъ, о предупрежденіи засоренія порта и рейда, о промыслѣ буксирномъ, рыболовномъ, перевозочномъ и водолазномъ, о движеніи по портовымъ желѣзнодорожнымъ путямъ, о санитарномъ состояніи порта, о благочиніи, порядкѣ и безопасности въ портѣ и о производствѣ промысловъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ въ портѣ и на рейдѣ.

I. Общія правила для судовъ, приходящихъ въ Бердянскій торговый портъ.

1. Всѣ пароходы и суда Бердянскаго порта или зимующіе въ портѣ, предъ открытіемъ навигаціи, подлежатъ ежегодному освидѣтельствованію въ техническомъ отношеніи, а пароходы, кромѣ того и относительно исправности механизмовъ и паровыхъ котловъ, согласно врем. правиламъ испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ, утвержденнымъ г. Министромъ Путей Сообщенія 28 февраля 1896 г.

Въ случаѣ, если будутъ найдены значительные недостатки, вслѣдствіе которыхъ будетъ признано плаваніе судна или парохода опаснымъ, то до устраненія этихъ недостатковъ ни судно, ни пароходъ къ плаванію не допускаются.

По осмотрѣ судна или парохода имъ выдается на основаніи правилъ объ освидѣтельствованіи пароходныхъ котловъ или 14 ст. наставленія начальникамъ приморскихъ торговыхъ портовъ установленное удостовѣреніе. Кромѣ того, измѣренія, техническій осмотръ и освидѣтельствованіе торговыхъ судовъ и пароходовъ производятся:

1) Когда по свѣдѣніямъ портового управленія судно или пароходъ находится въ неблагонадежномъ состояніи, а также

чрезмѣрно или неправильно нагружено, 2) для изслѣдованія причинъ несчастныхъ случаевъ и аварій, 3) по заявленію судовладѣльцевъ или товарохозяевъ, желающихъ удостовѣриться въ благонадежности судна, 4) съ цѣлью осмотра спасательныхъ, медицинскихъ и противопожарныхъ средствъ и 5) съ цѣлью надзора за соблюденіемъ интересовъ пассажировъ со стороны судовой администраціи, при чемъ, въ случаѣ заявленія пассажиромъ жалобы, подлежащей судебному разбирательству, таковая передается портовой полиціи для составленія протокола и направленія дѣла по подсудности; въ случаѣ же жалобъ пассажировъ на дурное продовольствіе, грубое обращеніе прислуги, непріятность на судахъ и т. д. начальникъ порта, принимая жалобы, вноситъ ихъ въ судовую книгу жалобъ, за своею подписью, и кромѣ того сообщаетъ о замѣченныхъ безпорядкахъ въ пароходную контору, требуя устраненія таковыхъ (13 ст. Положенія о мѣстн. управ. приморс. торгов. портами и 17 и 18 ст. ст. наставленія начальникамъ приморс. торг. портовъ).

2. Всѣмъ судохозяевамъ и шкиперамъ приходящихъ въ портъ судовъ вмѣняется въ обязанность имѣть на штевняхъ оныхъ металлическія или иныя марки, означающія углубленіе судовъ въ русскихъ или иностранныхъ футахъ, или въ метрахъ и окрошенныя для ясности свѣтлою масляною краскою. Въ случаѣ непоказанія такой мѣры вовсе или невѣрнаго означенія ея, если ошибка будетъ превышать четверть дюйма на каждый футъ дѣйствительнаго углубленія ахтеръ-штевня, взыскивается со шкиперовъ и судохозяевъ, каждый разъ, по десяти рублей съ судна (113 ст. Уст. Торг. св. зак. т. XI, ч. 2, кн. 11).

3. На всѣхъ русскихъ судахъ, кромѣ имени судна и порта приписки, долженъ означаться и номеръ корабельнаго списка того порта, къ которому приписано судно (150 ст. Уст. Торгов. св. зак. т. XI, ч. 2 и распоряж. Отд. Торгов. Мореплав. 3 іюля 1902 г. № 4495).

4. Шкипера судовъ, пароходовладѣльцы и агенства пассажирскихъ пароходовъ обязаны немедленно увѣдомлять портовое управленіе о всякой аваріи, случившейся съ судномъ или пароходомъ во время пребыванія его въ портѣ, а также обо всѣхъ аваріяхъ и случайностяхъ, происшедшихъ во время рейса.

5. За поврежденіе бакановъ, вѣхъ, набережныхъ, пристаней, фонарей и другихъ портовыхъ сооруженій и приспособленій, судохозяева или шкипера обязаны уплатить стоимость исправленія поврежденій по оцѣнкѣ, опредѣленной портовой администраціей, совмѣстно съ заинтересованными лицами. За незаявленіе своевременно о сдѣланномъ поврежденіи виновные подвергаются штрафу согласно ст. 18 Полож. о мѣстн. управ. приморс. торг. портами.

6. Буксирные и другіе пароходы во время пожара и при иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ

чрезмѣрно или неправильно нагружено, 2) для изслѣдованія причинъ несчастныхъ случаевъ и аварій, 3) по заявленію судовладѣльцевъ или товарохозяевъ, желающихъ удостовѣриться въ благонадежности судна, 4) съ цѣлью осмотра спасательныхъ, медицинскихъ и противопожарныхъ средствъ и 5) съ цѣлью надзора за соблюденіемъ интересовъ пассажировъ со стороны судовой администраціи, при чемъ, въ случаѣ заявленія пассажиромъ жалобы, подлежащей судебному разбирательству, таковая передается портовой полиціи для составленія протокола и направленія дѣла по подсудности; въ случаѣ же жалобъ пассажировъ на дурное продовольствіе, грубое обращеніе прислуги, непріятность на судахъ и т. д. начальникъ порта, принимая жалобы, вноситъ ихъ въ судовую книгу жалобъ, за своею подписью, и кромѣ того сообщаетъ о замѣченныхъ безпорядкахъ въ пароходную контору, требуя устраненія таковыхъ (13 ст. Положенія о мѣстн. управ. приморс. торгов. портами и 17 и 18 ст. ст. наставленія начальникамъ приморс. торг. портовъ).

2. Всѣмъ судохозяевамъ и шкиперамъ приходящихъ въ портъ судовъ вмѣняется въ обязанность имѣть на штевняхъ оныхъ металлическія или иныя марки, означающія углубленіе судовъ въ русскихъ или иностранныхъ футахъ, или въ метрахъ и окрошенныя для ясности свѣтлою масляною краскою. Въ случаѣ непоказанія такой мѣры вовсе или невѣрнаго означенія ея, если ошибка будетъ превышать четверть дюйма на каждый футъ дѣйствительнаго углубленія ахтеръ-штевня, взыскивается со шкиперовъ и судохозяевъ, каждый разъ, по десяти рублей съ судна (113 ст. Уст. Торг. св. зак. т. XI, ч. 2, кн. 11).

3. На всѣхъ русскихъ судахъ, кромѣ имени судна и порта приписки, долженъ означаться и номеръ корабельнаго списка того порта, къ которому приписано судно (150 ст. Уст. Торгов. св. зак. т. XI, ч. 2 и распоряж. Отд. Торгов. Мореплав. 3 іюля 1902 г. № 4495).

4. Шкипера судовъ, пароходовладѣльцы и агенства пассажирскихъ пароходовъ обязаны немедленно увѣдомлять портовое управленіе о всякой аваріи, случившейся съ судномъ или пароходомъ во время пребыванія его въ портѣ, а также обо всѣхъ аваріяхъ и случайностяхъ, происшедшихъ во время рейса.

5. За поврежденіе бакановъ, вѣхъ, набережныхъ, пристаней, фонарей и другихъ портовыхъ сооруженій и приспособленій, судохозяева или шкипера обязаны уплатить стоимость исправленія поврежденій по оцѣнкѣ, опредѣленной портовой администраціей, совмѣстно съ заинтересованными лицами. За незаявленіе своевременно о сдѣланномъ поврежденіи виновные подвергаются штрафу согласно ст. 18 Полож. о мѣстн. управ. приморс. торг. портами.

6. Буксирные и другіе пароходы во время пожара и при иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ

или портовымъ сооруженіямъ, обязаны по первому требованію начальника порта немедленно прибыть въ полное его распоряженіе, а всѣ безъ исключенія суда должны предоставить не менѣе двухъ третей своей команды.

Буксирные пароходы, находящіеся подъ парами, обязаны прибыть на мѣсто пожара сами, безъ особаго приказанія.

II. О разстановкѣ судовъ въ портѣ.

7. Для причала судовъ и производства грузовыхъ операцій Бердянскій торговый портъ раздѣляется на 4 участка:

I-й участокъ вся набережная и 60 саж. широкаго мола для погрузки товаровъ, вывозимыхъ за границу и выгрузки товаровъ, привозимыхъ изъ-за границы, а также и для причала буксирныхъ пароходовъ съ баржами.

II-й участокъ 35 саж. широкаго мола предоставляется въ преимущественное пользованіе агенству „Русскаго Общества пароходства и торговли".

III-й участокъ 35 саж. широкаго мола предоставляется въ преимущественное пользованіе агенству „О-ва пароходства по р. Дону, Азовскому и Черному морямъ".

IV-й участокъ отъ мѣста, отведеннаго агенству „О-ва пароходства по р. Дону, Азовскому и Черному морямъ" до конца узкаго мола, для пользованія всѣхъ прочихъ судовъ, занимающихся внутреннею каботажною перевозкою, а также для рыбачьихъ судовъ.

Въ исключительныхъ случаяхъ, по предварительному заявленію, съ разрѣшенія портоваго начальства та или другая часть причальной линіи временно можетъ быть предоставлена отдѣльнымъ судамъ, при условіи, если это не будетъ стѣснять правильности производства грузовыхъ операцій другихъ судовъ.

8. Приходящимъ съ моря къ Бердянскому порту судамъ, какъ съ грузомъ, такъ и безъ онаго, разрѣшается входить за волноломъ и швартоваться у причальныхъ линій по роду ихъ грузовъ.

Судамъ, нагруженнымъ взрывчатыми веществами, а также плотамъ изъ лѣса, входъ за волноломъ воспрещается.

9. Становиться на якорь на фарватерахъ, т. е. на мѣстахъ, которыя должны оставаться свободными для прихода судовъ, воспрещается.

Фарватерами въ Бердянскомъ портѣ считаются: а) пространство рейда, лежащее противъ входовъ за восточной оконечностью волнолома, нужное для свободнаго прохода судовъ къ моламъ: б) Пространство рейда, лежащее противъ входовъ западной оконечности волнолома. в) Пространство съ запада между западной оконечностью волнолома и моломъ, на которомъ установлена мигалка шведской системы Линдберга въ деревянной будкѣ, окрашенной желтою краскою, на четырехъ столбахъ. г) Необходимое пространство внутри порта, для

или портовымъ сооруженіямъ, обязаны по первому требованію начальника порта немедленно прибыть въ полное его распоряженіе, а всѣ безъ исключенія суда должны предоставить не менѣе двухъ третей своей команды.

Буксирные пароходы, находящіеся подъ парами, обязаны прибыть на мѣсто пожара сами, безъ особаго приказанія.

II. О разстановкѣ судовъ въ портѣ.

7. Для причала судовъ и производства грузовыхъ операцій Бердянскій торговый портъ раздѣляется на 4 участка:

I-й участокъ вся набережная и 60 саж. широкаго мола для погрузки товаровъ, вывозимыхъ за границу и выгрузки товаровъ, привозимыхъ изъ-за границы, а также и для причала буксирныхъ пароходовъ съ баржами.

II-й участокъ 35 саж. широкаго мола предоставляется въ преимущественное пользованіе агенству „Русскаго Общества пароходства и торговли".

III-й участокъ 35 саж. широкаго мола предоставляется въ преимущественное пользованіе агенству „О-ва пароходства по р. Дону, Азовскому и Черному морямъ".

IV-й участокъ отъ мѣста, отведеннаго агенству „О-ва пароходства по р. Дону, Азовскому и Черному морямъ" до конца узкаго мола, для пользованія всѣхъ прочихъ судовъ, занимающихся внутреннею каботажною перевозкою, а также для рыбачьихъ судовъ.

Въ исключительныхъ случаяхъ, по предварительному заявленію, съ разрѣшенія портоваго начальства та или другая часть причальной линіи временно можетъ быть предоставлена отдѣльнымъ судамъ, при условіи, если это не будетъ стѣснять правильности производства грузовыхъ операцій другихъ судовъ.

8. Приходящимъ съ моря къ Бердянскому порту судамъ, какъ съ грузомъ, такъ и безъ онаго, разрѣшается входить за волноломъ и швартоваться у причальныхъ линій по роду ихъ грузовъ.

Судамъ, нагруженнымъ взрывчатыми веществами, а также плотамъ изъ лѣса, входъ за волноломъ воспрещается.

9. Становиться на якорь на фарватерахъ, т. е. на мѣстахъ, которыя должны оставаться свободными для прихода судовъ, воспрещается.

Фарватерами въ Бердянскомъ портѣ считаются: а) пространство рейда, лежащее противъ входовъ за восточной оконечностью волнолома, нужное для свободнаго прохода судовъ къ моламъ: б) Пространство рейда, лежащее противъ входовъ западной оконечности волнолома. в) Пространство съ запада между западной оконечностью волнолома и моломъ, на которомъ установлена мигалка шведской системы Линдберга въ деревянной будкѣ, окрашенной желтою краскою, на четырехъ столбахъ. г) Необходимое пространство внутри порта, для

прохода судовъ, какъ отъ восточной, такъ и отъ западной оконечностей волнолома, къ моламъ и набережной.

10. Къ причальнымъ линіямъ суда могутъ приставать, какъ кормою, такъ и лагомъ. Всякое судно, желая пристать къ причальной линіи, обязано противъ предполагаемаго мѣста стоянки отдать якорь на разстояніи отъ набережной или моловъ не болѣе 30 саж. и, вытравливая якорный канатъ, на концахъ подтянуться къ мѣсту.

11. Постановка судовъ, непроизводящихъ выгрузку или нагрузку, лагомъ допускается только при наличности свободнаго мѣста у причальной линіи. Поэтому таковое судно обязано, если того потребуютъ обстоятельства, по первому требованію портовой администраціи, стать кормою къ причальной линіи или перейти для ожиданія грузки къ брекватеру. При неисполненіи указанныхъ требованій, судно поворачивается или переводится портовой администраціей за счетъ судовладѣльца или шкипера.

12. При заполненіи всей причальной линіи и усиленной грузкѣ, стоящія у набережныхъ суда не должны препятствовать постановкѣ къ нимъ бортомъ другихъ судовъ и производства, если представляется необходимымъ, черезъ нихъ грузки. Приставшія такимъ образомъ суда, во всякое время обязаны оказать всякое содѣйствіемъ отходу отъ набережной стоящаго передъ нимъ судна.

13. Стоящимъ въ портѣ судамъ запрещается перемѣнять мѣста стоянки безъ разрѣшенія портоваго начальства.

14. Суда, стоящія у набережной и моловъ, лагомъ или кормою, не имѣютъ права производить пробы машины или давать ходъ. Ходъ машинѣ можетъ быть данъ тогда, когда кормовая часть судна находится отъ набережной или моловъ не менѣе какъ на 5 саженъ.

15. Всѣ пароходы и суда, стоящіе на рейдѣ или въ портѣ, должны имѣть на якоряхъ буйки на буйрепахъ такой длины, чтобы они точно указывали мѣсто якоря.

16. Всѣ стоящія въ портѣ суда могутъ швартоваться только за поставленныя для того чугунныя тумбы и желѣзныя рымы.

При крѣпленіи цѣпями и металлическими швартовами за тумбы, въ предупрежденіе порчи, эти цѣпи и швартовы должны быть снабжены деревянными или иными мягкими подкладками.

17. По требованію портоваго начальства шкипера обязаны перевести швартовы на сосѣдніе рымы и тумбы.

18. Въ случаѣ свѣжаго вѣтра шкипера должны всѣми средствами избѣгать отстаиванія отъ вѣтра только на одной тумбѣ, но обязаны заводить добавочные швартовы на сосѣднія тумбы и рымы и выравнивать швартовы для избѣжанія поврежденія тумбъ и могущихъ произойти отъ того аварій для судовъ.

По той же причинѣ швартовы должны быть привязаны

прохода судовъ, какъ отъ восточной, такъ и отъ западной оконечностей волнолома, къ моламъ и набережной.

10. Къ причальнымъ линіямъ суда могутъ приставать, какъ кормою, такъ и лагомъ. Всякое судно, желая пристать къ причальной линіи, обязано противъ предполагаемаго мѣста стоянки отдать якорь на разстояніи отъ набережной или моловъ не болѣе 30 саж. и, вытравливая якорный канатъ, на концахъ подтянуться къ мѣсту.

11. Постановка судовъ, непроизводящихъ выгрузку или нагрузку, лагомъ допускается только при наличности свободнаго мѣста у причальной линіи. Поэтому таковое судно обязано, если того потребуютъ обстоятельства, по первому требованію портовой администраціи, стать кормою къ причальной линіи или перейти для ожиданія грузки къ брекватеру. При неисполненіи указанныхъ требованій, судно поворачивается или переводится портовой администраціей за счетъ судовладѣльца или шкипера.

12. При заполненіи всей причальной линіи и усиленной грузкѣ, стоящія у набережныхъ суда не должны препятствовать постановкѣ къ нимъ бортомъ другихъ судовъ и производства, если представляется необходимымъ, черезъ нихъ грузки. Приставшія такимъ образомъ суда, во всякое время обязаны оказать всякое содѣйствіемъ отходу отъ набережной стоящаго передъ нимъ судна.

13. Стоящимъ въ портѣ судамъ запрещается перемѣнять мѣста стоянки безъ разрѣшенія портоваго начальства.

14. Суда, стоящія у набережной и моловъ, лагомъ или кормою, не имѣютъ права производить пробы машины или давать ходъ. Ходъ машинѣ можетъ быть данъ тогда, когда кормовая часть судна находится отъ набережной или моловъ не менѣе какъ на 5 саженъ.

15. Всѣ пароходы и суда, стоящіе на рейдѣ или въ портѣ, должны имѣть на якоряхъ буйки на буйрепахъ такой длины, чтобы они точно указывали мѣсто якоря.

16. Всѣ стоящія въ портѣ суда могутъ швартоваться только за поставленныя для того чугунныя тумбы и желѣзныя рымы.

При крѣпленіи цѣпями и металлическими швартовами за тумбы, въ предупрежденіе порчи, эти цѣпи и швартовы должны быть снабжены деревянными или иными мягкими подкладками.

17. По требованію портоваго начальства шкипера обязаны перевести швартовы на сосѣдніе рымы и тумбы.

18. Въ случаѣ свѣжаго вѣтра шкипера должны всѣми средствами избѣгать отстаиванія отъ вѣтра только на одной тумбѣ, но обязаны заводить добавочные швартовы на сосѣднія тумбы и рымы и выравнивать швартовы для избѣжанія поврежденія тумбъ и могущихъ произойти отъ того аварій для судовъ.

По той же причинѣ швартовы должны быть привязаны

всегда за нижнюю часть тумбы, какъ можно ближе отъ земли.

19. Бочки въ портѣ поставлены для оттягиванія судовъ отъ набережной и моловъ и для подхода къ нимъ.

Имѣть на бочкахъ постоянные швартовы для стоянки судовъ запрещается.

20. Нагрузка судовъ у набережной и моловъ допускается лишь до такой осадки, чтобы подъ килемъ оставалось не менѣе полуфута.

21. Всякое стоящее у набережной или моловъ судно, не начавшее, послѣ исполненія всѣхъ законныхъ обрядностей по приходу судовъ, нагрузки или выгрузки въ продолженіе 6 часовъ, въ промежутокъ времени отъ восхода до захода солнца, или прекратившее таковыя работы на 6 часовъ, опять таки въ промежутокъ времени отъ восхода до захода солнца и если въ это время на рейдѣ будутъ ожидать очереди другія суда, груженыя или порожнія, но пришедшія за грузомъ, обязано оттянуться отъ занимаемаго мѣста.

22. Если судно стоитъ на рейдѣ и при наступленіи его очереди занять мѣсто у набережной или моловъ заявитъ о неготовности груза, то за нимъ сохраняется право занять первое освободившееся мѣсто тогда, когда послѣдуетъ заявленіе о готовности для этого судна груза.

23. Если же встрѣчается надобность въ свободныхъ мѣстахъ у набережной или у моловъ, то пароходы и суда, тамъ ошвартовавшіеся, по окончаніи нагрузки или выгрузки, немедленно обязаны оставить свое мѣсто и дальнѣйшія свои операціи производить, стоя на якорѣ.

24. Всѣ суда, стоящія на якорѣ какъ на рейдѣ, такъ и въ портѣ, обязаны отъ захода до восхода солнца выставлять установленные огни.

III. О складываніи товаровъ въ портѣ.

25. Товары, какъ на набережной, такъ и на молахъ, должны складываться такъ, чтобы они нисколько не мѣшали ни желѣзнодорожному, ни конному, ни пѣшему движенію.

26. Какъ скоро судно займетъ для стоянки мѣсто у набережной или у моловъ, оно можетъ занять лежащую противъ него часть набережной или моловъ для работъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ съ тѣмъ, однако, чтобы сложенные во время работъ грузы были убраны ко времени отхода судна.

Такое же мѣсто можно занять товарами, въ ожиданіи погрузки на суда и до прихода судна, однако каждый разъ съ особаго разрѣшенія Начальника порта и на опредѣленное имъ время.

27. Складываніе грузовъ у самой кромки набережной и моловъ воспрещается; складываніе грузовъ можетъ про-

всегда за нижнюю часть тумбы, какъ можно ближе отъ земли.

19. Бочки въ портѣ поставлены для оттягиванія судовъ отъ набережной и моловъ и для подхода къ нимъ.

Имѣть на бочкахъ постоянные швартовы для стоянки судовъ запрещается.

20. Нагрузка судовъ у набережной и моловъ допускается лишь до такой осадки, чтобы подъ килемъ оставалось не менѣе полуфута.

21. Всякое стоящее у набережной или моловъ судно, не начавшее, послѣ исполненія всѣхъ законныхъ обрядностей по приходу судовъ, нагрузки или выгрузки въ продолженіе 6 часовъ, въ промежутокъ времени отъ восхода до захода солнца, или прекратившее таковыя работы на 6 часовъ, опять таки въ промежутокъ времени отъ восхода до захода солнца и если въ это время на рейдѣ будутъ ожидать очереди другія суда, груженыя или порожнія, но пришедшія за грузомъ, обязано оттянуться отъ занимаемаго мѣста.

22. Если судно стоитъ на рейдѣ и при наступленіи его очереди занять мѣсто у набережной или моловъ заявитъ о неготовности груза, то за нимъ сохраняется право занять первое освободившееся мѣсто тогда, когда послѣдуетъ заявленіе о готовности для этого судна груза.

23. Если же встрѣчается надобность въ свободныхъ мѣстахъ у набережной или у моловъ, то пароходы и суда, тамъ ошвартовавшіеся, по окончаніи нагрузки или выгрузки, немедленно обязаны оставить свое мѣсто и дальнѣйшія свои операціи производить, стоя на якорѣ.

24. Всѣ суда, стоящія на якорѣ какъ на рейдѣ, такъ и въ портѣ, обязаны отъ захода до восхода солнца выставлять установленные огни.

III. О складываніи товаровъ въ портѣ.

25. Товары, какъ на набережной, такъ и на молахъ, должны складываться такъ, чтобы они нисколько не мѣшали ни желѣзнодорожному, ни конному, ни пѣшему движенію.

26. Какъ скоро судно займетъ для стоянки мѣсто у набережной или у моловъ, оно можетъ занять лежащую противъ него часть набережной или моловъ для работъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ съ тѣмъ, однако, чтобы сложенные во время работъ грузы были убраны ко времени отхода судна.

Такое же мѣсто можно занять товарами, въ ожиданіи погрузки на суда и до прихода судна, однако каждый разъ съ особаго разрѣшенія Начальника порта и на опредѣленное имъ время.

27. Складываніе грузовъ у самой кромки набережной и моловъ воспрещается; складываніе грузовъ можетъ про-

изводиться за причальными тумбами, но съ условіемъ оставленія мѣста въ 3 саж. шириною для коннаго движенія; отъ рельсъ портовой вѣтки жел. дор. складываніе грузовъ можетъ производиться не ближе 1 сажени.

28. Для складыванія товаровъ внѣ набережной и моловъ портовымъ управленіемъ указывается соотвѣтственное мѣсто.

Таковыя мѣста отводятся на срокъ до 5 дней безплатно; по истеченіи же этого срока, за неочистку отъ товара отведеннаго мѣста, хозяева товара подлежатъ денежному штрафу по опредѣленію начальника порта до 50 руб.

Для складыванія иностранныхъ товаровъ мѣста въ портѣ указываются портовымъ управленіемъ по соглашенію съ таможеннымъ начальствомъ.

29. Товары, привозимые въ портъ по желѣзной дорогѣ и не погружаемые непосредственно на суда, а предназначенные къ вывозу въ городъ, могутъ быть складываемы на портовой территоріи, но не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія начальника порта и на опредѣленные имъ сроки. Складываніе же въ предѣлахъ порта товаровъ, привозимыхъ на подводахъ и не погружаемыхъ непосредственно на суда, а предназначенныхъ къ вывозу въ городъ, запрещается.

30. За занятіе кѣмъ-либо мѣста въ портѣ произвольно, безъ разрѣшенія, взыскивается, налагаемый начальникомъ порта, штрафъ до 50 руб. Такой же штрафъ взыскивается за мѣста, занятыя хотя и съ разрѣшенія портоваго начальства, но не очищенныя къ назначенному сроку.

31. Грузы, положенные на мѣста, назначенныя для движенія подводъ, или на рельсы желѣзной дороги и вообще на мѣста, гдѣ складъ грузовъ вовсе запрещается, убираются по распоряженію портоваго начальства на счетъ владѣльца грузовъ и сверхъ того съ нихъ взыскивается налагаемый начальникомъ порта штрафъ до 50 руб.

32. Грузы должны быть складываемы съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи.

Подвергающіеся самовозгоранію сорта угля могутъ быть складываемы на высоту не болѣе одной сажени, а при продолжительномъ храненіи угольныя кучи должны быть не болѣе двухъ аршинъ высоты.

Доски и другіе лѣсные матеріалы могутъ быть складываемы на высоту не болѣе $1^1/_2$ саж., что же касается бунтовъ хлѣба, которые разрѣшается укладывать въ ожиданіи погрузки на суда, на срокъ не болѣе 3-хъ дней, не ближе 10 саженей отъ края набережной, то таковые бунты можно ставить высотою до 2-хъ саженъ.

33. Привозимые и отвозимые моремъ скотъ, сырыя кожи, кости, тряпье и всякаго рода сырье могутъ быть выгружаемы съ судовъ или погружаемы на суда не ранѣе предъ-

изводиться за причальными тумбами, но съ условіемъ оставленія мѣста въ 3 саж. шириною для коннаго движенія; отъ рельсъ портовой вѣтки жел. дор. складываніе грузовъ можетъ производиться не ближе 1 сажени.

28. Для складыванія товаровъ внѣ набережной и моловъ портовымъ управленіемъ указывается соотвѣтственное мѣсто.

Таковыя мѣста отводятся на срокъ до 5 дней безплатно; по истеченіи же этого срока, за неочистку отъ товара отведеннаго мѣста, хозяева товара подлежатъ денежному штрафу по опредѣленію начальника порта до 50 руб.

Для складыванія иностранныхъ товаровъ мѣста въ портѣ указываются портовымъ управленіемъ по соглашенію съ таможеннымъ начальствомъ.

29. Товары, привозимые въ портъ по желѣзной дорогѣ и не погружаемые непосредственно на суда, а предназначенные къ вывозу въ городъ, могутъ быть складываемы на портовой территоріи, но не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія начальника порта и на опредѣленные имъ сроки. Складываніе же въ предѣлахъ порта товаровъ, привозимыхъ на подводахъ и не погружаемыхъ непосредственно на суда, а предназначенныхъ къ вывозу въ городъ, запрещается.

30. За занятіе кѣмъ-либо мѣста въ портѣ произвольно, безъ разрѣшенія, взыскивается, налагаемый начальникомъ порта, штрафъ до 50 руб. Такой же штрафъ взыскивается за мѣста, занятыя хотя и съ разрѣшенія портоваго начальства, но не очищенныя къ назначенному сроку.

31. Грузы, положенные на мѣста, назначенныя для движенія подводъ, или на рельсы желѣзной дороги и вообще на мѣста, гдѣ складъ грузовъ вовсе запрещается, убираются по распоряженію портоваго начальства на счетъ владѣльца грузовъ и сверхъ того съ нихъ взыскивается налагаемый начальникомъ порта штрафъ до 50 руб.

32. Грузы должны быть складываемы съ соблюденіемъ всѣхъ необходимыхъ предосторожностей въ пожарномъ отношеніи.

Подвергающіеся самовозгоранію сорта угля могутъ быть складываемы на высоту не болѣе одной сажени, а при продолжительномъ храненіи угольныя кучи должны быть не болѣе двухъ аршинъ высоты.

Доски и другіе лѣсные матеріалы могутъ быть складываемы на высоту не болѣе $1^1/_2$ саж., что же касается бунтовъ хлѣба, которые разрѣшается укладывать въ ожиданіи погрузки на суда, на срокъ не болѣе 3-хъ дней, не ближе 10 саженей отъ края набережной, то таковые бунты можно ставить высотою до 2-хъ саженъ.

33. Привозимые и отвозимые моремъ скотъ, сырыя кожи, кости, тряпье и всякаго рода сырье могутъ быть выгружаемы съ судовъ или погружаемы на суда не ранѣе предъ-

явленія установленныхъ врачебно-полицейскихъ свидѣтельствъ или производства санитарнаго осмотра на мѣстѣ.

На пассажирскихъ пароходахъ кожи, кости, сырье и тряпье къ перевозкѣ допускаются, но не иначе какъ въ трюмахъ; перевозка скота допускается лишь въ ограниченномъ количествѣ.

Грузы эти могутъ оставаться на берегу не болѣе сутокъ, за исключеніемъ скота, который оставаться въ портѣ совершенно не можетъ, а долженъ немедленно, по привозѣ въ портъ, погружаться на суда, выгруженный же тотчасъ выводиться изъ порта.

Также могутъ быть складываемы на время не болѣе двухъ сутокъ привозимые въ портъ грузы соленой рыбы, мяса и другіе продукты, подвергающіеся скорой порчѣ.

34. Лица, производящія погрузку или выгрузку, обязаны, по окончаніи работъ, подмести мостовую, которая была занята ихъ товарами и убрать мусоръ на указанное портовымъ начальствомъ мѣсто.

При неисполненіи сего, уборка производится распоряженіемъ портоваго начальства за счетъ товаро-владѣльцевъ.

35. Охрана всякихъ грузовъ, находящихся на портовой территоріи, лежитъ на обязанности ихъ владѣльцевъ.

IV. О провозѣ чрезъ Бердянскій портъ взрывчатыхъ веществъ.

36. Дѣйствію настоящихъ правилъ подлежатъ слѣдующіе взрывчатые грузы: порохъ обыкновенный въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ; патроны съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ; нитроглицериновый бездымный порохъ; пикриновые пороха безъ примѣси бертолетовой соли; бездымный пироксилиновый порохъ; влажный пироксилинъ, съ содержаніемъ не менѣе 15 проц. влажности; взрывчатыя вещества разряда беллита; взрывчатое вещество Фавье; плавленная и прессованная пикриновая кислота; капсюли и запалы, служащіе для производства взрывовъ; минный фитиль (бикфордовъ шнуръ, затравки, стопинъ и проч.), ружейныя капсюли и желѣзнодорожныя петарды при перевозкѣ ихъ партіями болѣе 3-хъ пудовъ; боевые металлическіе 6-ти линейные и револьверные патроны, вложенные въ ящики со вскрытою цинковою оболочкою.

37. Вышеуказанныя взрывчатыя вещества могутъ быть привозимы изъ-за границы не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ; а направляемыя внутреннимъ сообщеніемъ къ порту должны быть сопровождаемы разрѣшеніями высшихъ правительственныхъ властей на таковую перевозку.

38. Складка и храненіе на портовой территоріи взрывчатыхъ веществъ, даже на самое непродолжительное время безусловно не допускается.

явленія установленныхъ врачебно-полицейскихъ свидѣтельствъ или производства санитарнаго осмотра на мѣстѣ.

На пассажирскихъ пароходахъ кожи, кости, сырье и тряпье къ перевозкѣ допускаются, но не иначе какъ въ трюмахъ; перевозка скота допускается лишь въ ограниченномъ количествѣ.

Грузы эти могутъ оставаться на берегу не болѣе сутокъ, за исключеніемъ скота, который оставаться въ портѣ совершенно не можетъ, а долженъ немедленно, по привозѣ въ портъ, погружаться на суда, выгруженный же тотчасъ выводиться изъ порта.

Также могутъ быть складываемы на время не болѣе двухъ сутокъ привозимые въ портъ грузы соленой рыбы, мяса и другіе продукты, подвергающіеся скорой порчѣ.

34. Лица, производящія погрузку или выгрузку, обязаны, по окончаніи работъ, подмести мостовую, которая была занята ихъ товарами и убрать мусоръ на указанное портовымъ начальствомъ мѣсто.

При неисполненіи сего, уборка производится распоряженіемъ портоваго начальства за счетъ товаро-владѣльцевъ.

35. Охрана всякихъ грузовъ, находящихся на портовой территоріи, лежитъ на обязанности ихъ владѣльцевъ.

IV. О провозѣ чрезъ Бердянскій портъ взрывчатыхъ веществъ.

36. Дѣйствію настоящихъ правилъ подлежатъ слѣдующіе взрывчатые грузы: порохъ обыкновенный въ количествѣ болѣе 3-хъ фунтовъ; патроны съ динамитомъ и гремучимъ студнемъ; нитроглицериновый бездымный порохъ; пикриновые пороха безъ примѣси бертолетовой соли; бездымный пироксилиновый порохъ; влажный пироксилинъ, съ содержаніемъ не менѣе 15 проц. влажности; взрывчатыя вещества разряда беллита; взрывчатое вещество Фавье; плавленная и прессованная пикриновая кислота; капсюли и запалы, служащіе для производства взрывовъ; минный фитиль (бикфордовъ шнуръ, затравки, стопинъ и проч.), ружейныя капсюли и желѣзнодорожныя петарды при перевозкѣ ихъ партіями болѣе 3-хъ пудовъ; боевые металлическіе 6-ти линейные и револьверные патроны, вложенные въ ящики со вскрытою цинковою оболочкою.

37. Вышеуказанныя взрывчатыя вещества могутъ быть привозимы изъ-за границы не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ; а направляемыя внутреннимъ сообщеніемъ къ порту должны быть сопровождаемы разрѣшеніями высшихъ правительственныхъ властей на таковую перевозку.

38. Складка и храненіе на портовой территоріи взрывчатыхъ веществъ, даже на самое непродолжительное время безусловно не допускается.

39. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ во внутрь порта запрещается до выгрузки этихъ веществъ на перевозочное судно или до полученія особаго письменнаго разрѣшенія начальника порта на входъ за волноломъ.

40. Въ случаѣ бѣдствія или видимой опасности для судна оставаться на рейдѣ во время шторма, шкиперъ вышедшаго за волноломъ судна обязанъ тотчасъ донести о томъ начальнику порта съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, заставившихъ его войти за волноломъ.

41. Взрывчатыя вещества могутъ быть привозимы для перегрузки въ портъ или на береговую портовую территорію не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія начальника порта.

42. Разрѣшеніе на привозъ въ портъ взрывчатыхъ веществъ выдается начальникомъ порта только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржу или пароходъ, или обратно съ парохода и баржи на подводы или вагоны, съ тѣмъ чтобы перевозочныя средства, принявшія грузъ для доставки по назначенію, должны быть немедленно удалены изъ порта.

43. Для полученія такового разрѣшенія шкиперъ судна или желѣзная дорога, или же хозяинъ груза подаетъ начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть обозначено: а) въ чемъ заключается грузъ; б) вѣсъ его и способъ укупорки; в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ; г) на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта; д) куда и кому грузъ предназначенъ.

При заявленіи этомъ должно быть приложено законное удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

44. По полученіи упомянутаго разрѣшенія, грузъ взрывчатыхъ веществъ можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязаны озаботиться перевозящая желѣзная дорога или судно, или же самъ хозяинъ груза.

Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какъ будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозѣ же груза въ портъ, должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число вагоновъ, подводъ и рабочихъ, если грузъ привезенъ моремъ или самое судно, если грузъ отвозится.

45. При дурной укупоркѣ взрывчатыя вещества въ портъ вовсе не допускаются.

46. Нагрузка и выгрузка такихъ грузовъ можетъ производиться только днемъ; къ ночи же всѣ суда съ такимъ грузомъ должны оттянуться на рейдъ за волноломъ, а грузъ, оставшійся не погруженнымъ, увезенъ изъ порта.

47. Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузки взрывча-

39. Судамъ, имѣющимъ въ числѣ груза взрывчатыя вещества, входъ во внутрь порта запрещается до выгрузки этихъ веществъ на перевозочное судно или до полученія особаго письменнаго разрѣшенія начальника порта на входъ за волноломъ.

40. Въ случаѣ бѣдствія или видимой опасности для судна оставаться на рейдѣ во время шторма, шкиперъ вышедшаго за волноломъ судна обязанъ тотчасъ донести о томъ начальнику порта съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, заставившихъ его войти за волноломъ.

41. Взрывчатыя вещества могутъ быть привозимы для перегрузки въ портъ или на береговую портовую территорію не иначе, какъ съ письменнаго разрѣшенія начальника порта.

42. Разрѣшеніе на привозъ въ портъ взрывчатыхъ веществъ выдается начальникомъ порта только для непосредственной и немедленной перегрузки ихъ съ подводъ или вагоновъ на баржу или пароходъ, или обратно съ парохода и баржи на подводы или вагоны, съ тѣмъ чтобы перевозочныя средства, принявшія грузъ для доставки по назначенію, должны быть немедленно удалены изъ порта.

43. Для полученія такового разрѣшенія шкиперъ судна или желѣзная дорога, или же хозяинъ груза подаетъ начальнику порта письменное заявленіе, въ которомъ должно быть обозначено: а) въ чемъ заключается грузъ; б) вѣсъ его и способъ укупорки; в) на чемъ онъ будетъ доставленъ въ портъ; г) на чемъ будетъ вывезенъ изъ порта; д) куда и кому грузъ предназначенъ.

При заявленіи этомъ должно быть приложено законное удостовѣреніе на право перевозки взрывчатыхъ веществъ.

44. По полученіи упомянутаго разрѣшенія, грузъ взрывчатыхъ веществъ можетъ быть привезенъ не иначе, какъ при надлежащей охранѣ, о которой обязаны озаботиться перевозящая желѣзная дорога или судно, или же самъ хозяинъ груза.

Грузъ можетъ быть привезенъ только въ то мѣсто и одновременно только въ томъ количествѣ, какъ будетъ указано въ разрѣшеніи. По привозѣ же груза въ портъ, должно быть немедленно приступлено къ перегрузкѣ его, для чего должно быть заблаговременно приготовлено необходимое число вагоновъ, подводъ и рабочихъ, если грузъ привезенъ моремъ или самое судно, если грузъ отвозится.

45. При дурной укупоркѣ взрывчатыя вещества въ портъ вовсе не допускаются.

46. Нагрузка и выгрузка такихъ грузовъ можетъ производиться только днемъ; къ ночи же всѣ суда съ такимъ грузомъ должны оттянуться на рейдъ за волноломъ, а грузъ, оставшійся не погруженнымъ, увезенъ изъ порта.

47. Во всѣхъ случаяхъ нагрузки или выгрузки взрывча-

тыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры къ предупрежденію опасности, а именно: во все время пребыванія этихъ грузовъ въ портѣ мѣста нагрузки или выгрузки ихъ должны находиться подъ отдѣльной охраной и обозначаться краснымъ флагомъ; вблизи этихъ мѣстъ присутствіе постороннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку строго воспрещается.

Ночью на судахъ или баржахъ съ взрывчатыми веществами долженъ быть красный фонарь.

48. Взрывчатыя вещества перевозить на пассажирскихъ пароходахъ воспрещается.

49. Воспрещаются къ привозу или отправкѣ слѣдующіе предметы: нитроглицеринъ, пироксилинъ съ процентнымъ содержаніемъ влажности менѣе 15 проц., непрессованныя: гремучая ртуть, гремучія золото и серебро; пороха: обыкновенные и пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли, взрывчатые составы Шпренгеля (панкластитъ, гелыофитъ и тому подобное), а также всѣ взрывчатыя вещества и предметы, правила для перевозки коихъ подлежащею властью не утверждены.

V. О провозѣ черезъ Бердянскій портъ легковоспламеняющихся, самовозгарающихся и другихъ опасныхъ при перевозкѣ веществъ.

50. Выгрузка привозимыхъ моремъ или нагрузка на суда:

1) жидкой углекислоты; 2) обыкновеннаго фосфора (желтаго или бѣлаго); 3) фосфора въ аморфномъ состояніи (краснаго фосфора); 4) сѣрнаго эфира, гофманскихъ капель и коллодіума; 5) сѣрнистаго углерода; 6) хлорновато-кислаго кали (бертолетовой соли) и другихъ хлорновато-кислыхъ солей; 7) азотной кислоты (крѣпкой водки и красной дымящейся кислоты) и порожнихъ изъ подъ оной сосудовъ; 8) безводной сѣрой кислоты (ангидрида) и порожнихъ изъ подъ оной сосудовъ; 9) бензина, газолина, шандорина и другихъ продуктовъ перегонки нефти и торфа, а также бураго или каменнаго угля (если они отдѣляютъ пары, вспыхивающіе при температурѣ ниже 28° Цельсія (22,4° Р.) по прибору Абеля-Пенскаго при давленіи въ 760 миллиметровъ) и порожнихъ изъ подъ названныхъ выше веществъ и продуктовъ сосудовъ и бочекъ; 10) спичекъ зажигательныхъ всякихъ; 11) лака, красокъ на лакѣ, эфирныхъ маслъ эфирныхъ эссенцій, виннаго и древеснаго спирта и ацентона; 12) сѣрной кислоты (купороснаго масла) и соляной кислоты, а также порожнихъ изъ подъ нихъ сосудовъ; 13) нефти сырой, керосина, (фотогена), астролина, олеофина, мазута, соляроваго масла (при условіи сопровожденія свидѣтельствами о томъ, что температура вспышки масла не менѣе 150° Цельсія), олеонафтовъ, пронафтовъ и другихъ жидкихъ продуктовъ перегонки

тыхъ веществъ соблюдаются самыя строгія мѣры къ предупрежденію опасности, а именно: во все время пребыванія этихъ грузовъ въ портѣ мѣста нагрузки или выгрузки ихъ должны находиться подъ отдѣльной охраной и обозначаться краснымъ флагомъ; вблизи этихъ мѣстъ присутствіе постороннихъ лицъ не допускается и разведеніе огня или куреніе табаку строго воспрещается.

Ночью на судахъ или баржахъ съ взрывчатыми веществами долженъ быть красный фонарь.

48. Взрывчатыя вещества перевозить на пассажирскихъ пароходахъ воспрещается.

49. Воспрещаются къ привозу или отправкѣ слѣдующіе предметы: нитроглицеринъ, пироксилинъ съ процентнымъ содержаніемъ влажности менѣе 15 проц., непрессованныя: гремучая ртуть, гремучія золото и серебро; пороха: обыкновенные и пикриновые съ примѣсью бертолетовой соли, взрывчатые составы Шпренгеля (панкластитъ, гелыгофитъ и тому подобное), а также всѣ взрывчатыя вещества и предметы, правила для перевозки коихъ подлежащею властью не утверждены.

V. О провозѣ черезъ Бердянскій портъ легковоспламеняющихся, самовозгарающихся и другихъ опасныхъ при перевозкѣ веществъ.

50. Выгрузка привозимыхъ моремъ или нагрузка на суда:

1) жидкой углекислоты; 2) обыкновеннаго фосфора (желтаго или бѣлаго); 3) фосфора въ аморфномъ состояніи (краснаго фосфора); 4) сѣрнаго эфира, гофманскихъ капель и коллодіума; 5) сѣрнистаго углерода; 6) хлорновато-кислаго кали (бертолетовой соли) и другихъ хлорновато-кислыхъ солей; 7) азотной кислоты (крѣпкой водки и красной дымящейся кислоты) и порожнихъ изъ подъ оной сосудовъ; 8) безводной сѣрой кислоты (ангидрида) и порожнихъ изъ подъ оной сосудовъ; 9) бензина, газолина, шандорина и другихъ продуктовъ перегонки нефти и торфа, а также бураго или каменнаго угля (если они отдѣляютъ пары, вспыхивающіе при температурѣ ниже 28° Цельсія (22,4° Р.) по прибору Абеля-Пенскаго при давленіи въ 760 миллиметровъ) и порожнихъ изъ подъ названныхъ выше веществъ и продуктовъ сосудовъ и бочекъ; 10) спичекъ зажигательныхъ всякихъ; 11) лака, красокъ на лакѣ, эфирныхъ маслъ эфирныхъ эссенцій, виннаго и древеснаго спирта и ацентона; 12) сѣрной кислоты (купороснаго масла) и соляной кислоты, а также порожнихъ изъ подъ нихъ сосудовъ; 13) нефти сырой, керосина, (фотогена), астролина, олеофина, мазута, соляроваго масла (при условіи сопровожденія свидѣтельствами о томъ, что температура вспышки масла не менѣе 150° Цельсія), олеонафтовъ, пиронафтовъ и другихъ жидкихъ продуктовъ перегонки

нефти, равно какъ и всѣхъ жидкихъ продуктовъ перегонки торфа, бураго и каменнаго угля (если эти вещества не отдѣляютъ паровъ, вспыхивающихъ при температурѣ ниже 28° Цельсія (22,4° Р.) по прибору Абеля-Пенскаго при давленіи въ 760 миллиметровъ) и порожнихъ изъ подъ названныхъ выше веществъ и продуктовъ сосудовъ и бочекъ; 14) ѣдкихъ щелоковъ (натроваго, каліеваго, поташнаго) и отбросовъ, получаемыхъ при очисткѣ минеральныхъ и растительныхъ маслъ; 15) негашеной извести: 16) мышьяковистыхъ веществъ въ твердомъ видѣ, въ особенности мышьяковистой кислоты (простого или бѣлаго мышьяка), желтаго мышьяка (аурипигмента), краснаго мышьяка (реальгара) чернаго самороднаго мышьяка и тому подобное; 17) металлическихъ красокъ, солей и проч., въ особенности меркуріальныхъ, какъ-то: сулемы, каломеля и швейнфуртской зелени; 18) пропитанныхъ жиромъ или подмоченныхъ: пряжи, сырыхъ прядильныхъ продуктовъ и прядильныхъ отбросовъ; 19) сажи и молотаго древеснаго угля допускается съ особаго каждый разъ разрѣшенія начальника порта, на особо отведенныхъ мѣстахъ; для чего тотчасъ по приходѣ судна (парохода) съ такимъ грузомъ, а при погрузкѣ на суда ранѣе привоза такого груза въ портъ, должно давать знать въ портовое управленіе.

Къ послѣднимъ десяти (съ 10—19) веществамъ настоящія правила не примѣняются, если ихъ доставлено къ нагрузкѣ или выгрузкѣ весьма малое количество, а именно: спичекъ вѣсомъ не болѣе 60 пудовъ, а остальныхъ не болѣе одного

51. Грузы эти не могутъ быть вовсе складываемы на мѣста.
портовой территоріи, но должны быть немедленно по мѣрѣ выгрузки или нагрузки перегружаемы непосредственно съ подводъ и изъ вагоновъ на суда или обратно съ судовъ на подводы или въ вагоны.

52. Нагрузка и выгрузка такихъ грузовъ можетъ производиться только днемъ, къ ночи всѣ суда съ такимъ грузомъ должны оттянуться, а грузъ, оставшійся непогруженнымъ, увезенъ изъ порта.

53. Складываніе или храненіе въ портѣ веществъ, означенныхъ въ первыхъ девяти §§ ст. 50 настоящаго обязательнаго постановленія, даже въ малыхъ количествахъ совершенно запрещается.

54. При выгрузкѣ или нагрузкѣ и вообще въ мѣстахъ нахожденія легковоспламеняющихся веществъ разводить огонь и курить табакъ строго воспрещается.

55. Легковоспламеняющіяся вещества, означенныя въ первыхъ девяти §§ статьи 50 настоящихъ обязательныхъ постановленій, могутъ быть допущены къ перевозкѣ на товаро-пассажирскихъ пароходахъ только въ маломъ количествѣ и не иначе, какъ съ разрѣшенія начальника порта и то лишь съ условіемъ, чтобы таковыя были хорошо уку-

нефти, равно какъ и всѣхъ жидкихъ продуктовъ перегонки торфа, бураго и каменнаго угля (если эти вещества не отдѣляютъ паровъ, вспыхивающихъ при температурѣ ниже 28° Цельсія (22,4° Р.) по прибору Абеля-Пенскаго при давленіи въ 760 миллиметровъ) и порожнихъ изъ подъ названныхъ выше веществъ и продуктовъ сосудовъ и бочекъ; 14) ѣдкихъ щелоковъ (натроваго, каліеваго, поташнаго) и отбросовъ, получаемыхъ при очисткѣ минеральныхъ и растительныхъ маслъ; 15) негашеной извести: 16) мышьяковистыхъ веществъ въ твердомъ видѣ, въ особенности мышьяковистой кислоты (простого или бѣлаго мышьяка), желтаго мышьяка (аурипигмента), краснаго мышьяка (реальгара) чернаго самороднаго мышьяка и тому подобное; 17) металлическихъ красокъ, солей и проч., въ особенности меркуріальныхъ, какъ-то: сулемы, каломеля и швейнфуртской зелени; 18) пропитанныхъ жиромъ или подмоченныхъ: пряжи, сырыхъ прядильныхъ продуктовъ и прядильныхъ отбросовъ; 19) сажи и молотаго древеснаго угля допускается съ особаго каждый разъ разрѣшенія начальника порта, на особо отведенныхъ мѣстахъ; для чего тотчасъ по приходѣ судна (парохода) съ такимъ грузомъ, а при погрузкѣ на суда ранѣе привоза такого груза въ портъ, должно давать знать въ портовое управленіе.

Къ послѣднимъ десяти (съ 10—19) веществамъ настоящія правила не примѣняются, если ихъ доставлено къ нагрузкѣ или выгрузкѣ весьма малое количество, а именно: спичекъ вѣсомъ не болѣе 60 пудовъ, а остальныхъ не болѣе одного

51. Грузы эти не могутъ быть вовсе складываемы на мѣста.
портовой территоріи, но должны быть немедленно по мѣрѣ выгрузки или нагрузки перегружаемы непосредственно съ подводъ и изъ вагоновъ на суда или обратно съ судовъ на подводы или въ вагоны.

52. Нагрузка и выгрузка такихъ грузовъ можетъ производиться только днемъ, къ ночи всѣ суда съ такимъ грузомъ должны оттянуться, а грузъ, оставшійся непогруженнымъ, увезенъ изъ порта.

53. Складываніе или храненіе въ портѣ веществъ, означенныхъ въ первыхъ девяти §§ ст. 50 настоящаго обязательнаго постановленія, даже въ малыхъ количествахъ совершенно запрещается.

54. При выгрузкѣ или нагрузкѣ и вообще въ мѣстахъ нахожденія легковоспламеняющихся веществъ разводить огонь и курить табакъ строго воспрещается.

55. Легковоспламеняющіяся вещества, означенныя въ первыхъ девяти §§ статьи 50 настоящихъ обязательныхъ постановленій, могутъ быть допущены къ перевозкѣ на товаро-пассажирскихъ пароходахъ только въ маломъ количествѣ и не иначе, какъ съ разрѣшенія начальника порта и то лишь съ условіемъ, чтобы таковыя были хорошо уку-

порены и погружены непремѣнно въ трюмъ и ни въ какомъ случаѣ не оставались бы на палубѣ.

Вещества же означенныя въ §§ 10 — 19 статьи 50 настоящихъ обязательныхъ постановленій, если перевозятся въ малыхъ количествахъ (см. примѣч. къ ст. 50) могутъ быть допущены къ перевозкѣ на товаро-пассажирскихъ пароходахъ и безъ разрѣшенія начальника порта.

VI. О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

56. Всѣ въѣзжающія въ портъ подводы, какъ груженныя такъ и пустыя, должны двигаться по мостовымъ портовой территоріи въ одинъ рядъ, придерживаясь правой стороны. Точно также всѣ выѣзжающія изъ порта подводы двигаются въ одинъ рядъ и также придерживаясь правой стороны.

Въ случаѣ необходимости, можетъ быть допущенъ и второй рядъ подводъ, однако съ тѣмъ условіемъ, чтобы отъ того не было препятствій общему движенію въ портѣ.

57. Останавливаться безъ крайней надобности по пути слѣдованія, перегонять другъ друга, а также ѣзда скорая подводамъ запрещается.

Подводы по портовой территоріи двигаются только шагомъ.

58. На груженыхъ подводахъ во время пути вощикамъ сидѣть запрещается.

59. Въ случаѣ поломки подводы или въ случаѣ другой какой либо причины остановки подводы ближайшіе вощики обязаны немедленно оказать товарищу необходимую помощь.

60. Когда подвода должна будетъ остановиться для погрузки или выгрузки товаровъ, то она можетъ это сдѣлать не иначе, какъ съѣхавъ въ сторону съ линіи общаго движенія, при чемъ никогда не должна останавливаться поперекъ проѣзда, но всегда вдоль его.

61. Оставлять лошадей безъ надлежащаго присмотра ни въ какомъ случаѣ не дозволяется.

62. Подводы, какъ только будутъ разгружены или нагружены, немедленно обязаны отъѣзжать въ сторону на свободное мѣсто, внѣ линіи движенія, или же тотчасъ же совершенно удаляться изъ порта.

63. Движеніе въ портѣ извозчичьихъ и другихъ экипажей должно быть не иначе какъ только въ одинъ рядъ, придерживаясь правой стороны; при чемъ, если ширина проѣзда позволяетъ, извозчичьи и другіе экипажи могутъ составлять отъ подводъ свой особый рядъ.

64. Быстрая ѣзда и перегонка другъ друга извозчичьимъ и другимъ экипажамъ въ портѣ воспрещается.

65. Также запрещается остановка экипажей въ линіи движенія: при необходимости такой остановки экипажъ обязанъ отъѣхать въ сторону отъ линіи движенія, останавливаться поперекъ проѣзда запрещается.

порены и погружены непремѣнно въ трюмъ и ни въ какомъ случаѣ не оставались бы на палубѣ.

Вещества же означенныя въ §§ 10 — 19 статьи 50 настоящихъ обязательныхъ постановленій, если перевозятся въ малыхъ количествахъ (см. примѣч. къ ст. 50) могутъ быть допущены къ перевозкѣ на товаро-пассажирскихъ пароходахъ и безъ разрѣшенія начальника порта.

VI. О движеніи въ портѣ подводъ и экипажей.

56. Всѣ въѣзжающія въ портъ подводы, какъ груженныя такъ и пустыя, должны двигаться по мостовымъ портовой территоріи въ одинъ рядъ, придерживаясь правой стороны. Точно также всѣ выѣзжающія изъ порта подводы двигаются въ одинъ рядъ и также придерживаясь правой стороны.

Въ случаѣ необходимости, можетъ быть допущенъ и второй рядъ подводъ, однако съ тѣмъ условіемъ, чтобы отъ того не было препятствій общему движенію въ портѣ.

57. Останавливаться безъ крайней надобности по пути слѣдованія, перегонять другъ друга, а также ѣзда скорая подводамъ запрещается.

Подводы по портовой территоріи двигаются только шагомъ.

58. На груженыхъ подводахъ во время пути вощикамъ сидѣть запрещается.

59. Въ случаѣ поломки подводы или въ случаѣ другой какой либо причины остановки подводы ближайшіе вощики обязаны немедленно оказать товарищу необходимую помощь.

60. Когда подвода должна будетъ остановиться для погрузки или выгрузки товаровъ, то она можетъ это сдѣлать не иначе, какъ съѣхавъ въ сторону съ линіи общаго движенія, при чемъ никогда не должна останавливаться поперекъ проѣзда, но всегда вдоль его.

61. Оставлять лошадей безъ надлежащаго присмотра ни въ какомъ случаѣ не дозволяется.

62. Подводы, какъ только будутъ разгружены или нагружены, немедленно обязаны отъѣзжать въ сторону на свободное мѣсто, внѣ линіи движенія, или же тотчасъ же совершенно удаляться изъ порта.

63. Движеніе въ портѣ извозчичьихъ и другихъ экипажей должно быть не иначе какъ только въ одинъ рядъ, придерживаясь правой стороны; при чемъ, если ширина проѣзда позволяетъ, извозчичьи и другіе экипажи могутъ составлять отъ подводъ свой особый рядъ.

64. Быстрая ѣзда и перегонка другъ друга извозчичьимъ и другимъ экипажамъ въ портѣ воспрещается.

65. Также запрещается остановка экипажей въ линіи движенія: при необходимости такой остановки экипажъ обязанъ отъѣхать въ сторону отъ линіи движенія, останавливаться поперекъ проѣзда запрещается.

66. Переѣздъ подводъ и экипажей черезъ пути жел. дор., помимо устроенныхъ переѣздовъ, а также черезъ бордюры, ограничивающіе мостовыя и вообще по мѣстамъ, не указаннымъ, воспрещается.

67. Стоянка экипажей и подводъ на портовой территоріи, въ ожиданіи найма, разрѣшается только на указанныхъ мѣстахъ.

68. Употребленіе кнута и чрезмѣрная погрузка подводъ строго воспрещается.

VII. О сторожахъ.

69. Охрана имущества лежитъ на отвѣтственности владѣльцевъ, но если владѣльцы охрану своего имущества ввѣрятъ особымъ сторожамъ, то они должны въ потребныхъ случаяхъ оказывать всевозможную помощь портовой полиціи при пресѣченіи преступленій, могущихъ случиться близъ мѣстъ ихъ нахожденія.

70. Хозяева или ихъ повѣренные объ именахъ и фамиліяхъ нанятыхъ ими сторожей обязаны увѣдомить портовую полицію.

71. Неблагонадежныя лица, по требованію портовой полиціи, хозяевами увольняются.

VIII. О сходняхъ.

72. Всякое приходящее въ портъ судно, по установкѣ его у набережной или мола, имѣетъ право подавать на берегъ свои сходни, которыя должны быть прочны и безопасны для движенія людей и переноски тяжести, а также не должны портить набережную.

73. Желающіе имѣть въ портѣ одну или нѣсколько сходенъ должны заявить о томъ начальнику порта.

74. Всякій, имѣющій въ портѣ сходню, обязанъ содержать ее постоянно въ полной исправности.

75. Храненіе сходни, находящейся внѣ употребленія, разрѣшается въ указанныхъ начальникомъ порта мѣстахъ.

76. Сходни, находящіяся внѣ употребленія, должны всегда лежать вдоль набережной, а не поперекъ ея.

77. Сходни, признанныя начальникомъ порта негодными, должны быть тотчасъ разобраны и убраны изъ порта.

78. Во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ при работахъ подавать слѣдуетъ на суда не одну сходню, а двѣ; одна для входа рабочихъ на суда, а другая для ихъ выхода.

IX. О предупрежденіи засоренія порта и рейда.

79. Въ предѣлахъ Бердянскаго порта и рейда запрещается выбрасываніе въ воду или на ледъ съ берега или съ судовъ всякихъ, какихъ бы то ни было предметовъ, даже незначительной величины и количества.

66. Переѣздъ подводъ и экипажей черезъ пути жел. дор., помимо устроенныхъ переѣздовъ, а также черезъ бордюры, ограничивающіе мостовыя и вообще по мѣстамъ, не указаннымъ, воспрещается.

67. Стоянка экипажей и подводъ на портовой территоріи, въ ожиданіи найма, разрѣшается только на указанныхъ мѣстахъ.

68. Употребленіе кнута и чрезмѣрная погрузка подводъ строго воспрещается.

VII. О сторожахъ.

69. Охрана имущества лежитъ на отвѣтственности владѣльцевъ, но если владѣльцы охрану своего имущества ввѣрятъ особымъ сторожамъ, то они должны въ потребныхъ случаяхъ оказывать всевозможную помощь портовой полиціи при пресѣченіи преступленій, могущихъ случиться близъ мѣстъ ихъ нахожденія.

70. Хозяева или ихъ повѣренные объ именахъ и фамиліяхъ нанятыхъ ими сторожей обязаны увѣдомить портовую полицію.

71. Неблагонадежныя лица, по требованію портовой полиціи, хозяевами увольняются.

VIII. О сходняхъ.

72. Всякое приходящее въ портъ судно, по установкѣ его у набережной или мола, имѣетъ право подавать на берегъ свои сходни, которыя должны быть прочны и безопасны для движенія людей и переноски тяжести, а также не должны портить набережную.

73. Желающіе имѣть въ портѣ одну или нѣсколько сходенъ должны заявить о томъ начальнику порта.

74. Всякій, имѣющій въ портѣ сходню, обязанъ содержать ее постоянно въ полной исправности.

75. Храненіе сходни, находящейся внѣ употребленія, разрѣшается въ указанныхъ начальникомъ порта мѣстахъ.

76. Сходни, находящіяся внѣ употребленія, должны всегда лежать вдоль набережной, а не поперекъ ея.

77. Сходни, признанныя начальникомъ порта негодными, должны быть тотчасъ разобраны и убраны изъ порта.

78. Во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ при работахъ подавать слѣдуетъ на суда не одну сходню, а двѣ; одна для входа рабочихъ на суда, а другая для ихъ выхода.

IX. О предупрежденіи засоренія порта и рейда.

79. Въ предѣлахъ Бердянскаго порта и рейда запрещается выбрасываніе въ воду или на ледъ съ берега или съ судовъ всякихъ, какихъ бы то ни было предметовъ, даже незначительной величины и количества.

80. При грузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ должны соблюдаться всѣ предосторожности для того, чтобы они не могли падать въ воду. При производствѣ этихъ работъ между судномъ и пристанью или между судами долженъ быть всегда подвѣшенъ брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающій во время работы мусоръ и проч. не могъ упасть въ воду, а падалъ бы только на брезентъ.

Въ случаѣ нечаяннаго паденія въ воду какихъ-либо вещей, таковыя должны быть немедленно подняты владѣльцемъ или шкиперомъ судна.

81. Къ подъему или разборкѣ случайно затонувшихъ въ портѣ судовъ судовладѣльцемъ должно быть приступлено не позже, чѣмъ на третьи сутки.

82. Если при судовыхъ работахъ употребляются плоты, то таковые, во избѣжаніе порчи набережной и моловъ отъ ударовъ, должны быть снабжены мягкими кранцами.

X. О промыслѣ буксирномъ.

83. Буксирные пароходы и катера могутъ заниматься перестановкою судовъ внутри порта въ видѣ промысла.

84. При перестановкахъ судовъ съ одного мѣста въ портѣ на другое буксирнымъ пароходамъ и катерамъ запрещается водить на буксирѣ одновременно болѣе двухъ парусныхъ судовъ или одной баржи, при буксировкѣ же на рейдъ количество судовъ зависитъ отъ силы буксирнаго парохода.

85. Плата за буксировку предоставляется взаимному соглашенію между буксирующимъ и буксируемымъ.

86. Всѣ буксирные пароходы, находясь въ портѣ, подлежатъ общему правилу техническаго осмотра и освидѣтельствованія.

XI. О промыслѣ рыболовномъ.

87. Ловля рыбы сѣтями въ Бердянскомъ портѣ и на всемъ пространствѣ Бердянскаго рейда, гдѣ проходятъ или становятся на якорь, приходящія къ порту и отходящія отъ порта, суда, запрещается.

Ловля рыбы удочками допускается только въ мѣстахъ по усмотрѣнію начальника порта.

XII. О промыслѣ перевозочномъ (лодочномъ).

88. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки, кромѣ судовыхъ, принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, обязаны имѣть выданный имъ отъ начальника порта билетъ съ обозначеніемъ присвоеннаго шлюпкѣ номера.

Номеръ этотъ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки, съ обѣихъ сторонъ, въ носовой части цифрами

80. При грузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ балласта, угля, мусора, песку и всякихъ другихъ подобныхъ сыпучихъ предметовъ должны соблюдаться всѣ предосторожности для того, чтобы они не могли падать въ воду. При производствѣ этихъ работъ между судномъ и пристанью или между судами долженъ быть всегда подвѣшенъ брезентъ такимъ образомъ, чтобы случайно падающій во время работы мусоръ и проч. не могъ упасть въ воду, а падалъ бы только на брезентъ.

Въ случаѣ нечаяннаго паденія въ воду какихъ-либо вещей, таковыя должны быть немедленно подняты владѣльцемъ или шкиперомъ судна.

81. Къ подъему или разборкѣ случайно затонувшихъ въ портѣ судовъ судовладѣльцемъ должно быть приступлено не позже, чѣмъ на третьи сутки.

82. Если при судовыхъ работахъ употребляются плоты, то таковые, во избѣжаніе порчи набережной и моловъ отъ ударовъ, должны быть снабжены мягкими кранцами.

X. О промыслѣ буксирномъ.

83. Буксирные пароходы и катера могутъ заниматься перестановкою судовъ внутри порта въ видѣ промысла.

84. При перестановкахъ судовъ съ одного мѣста въ портѣ на другое буксирнымъ пароходамъ и катерамъ запрещается водить на буксирѣ одновременно болѣе двухъ парусныхъ судовъ или одной баржи, при буксировкѣ же на рейдъ количество судовъ зависитъ отъ силы буксирнаго парохода.

85. Плата за буксировку предоставляется взаимному соглашенію между буксирующимъ и буксируемымъ.

86. Всѣ буксирные пароходы, находясь въ портѣ, подлежатъ общему правилу техническаго осмотра и освидѣтельствованія.

XI. О промыслѣ рыболовномъ.

87. Ловля рыбы сѣтями въ Бердянскомъ портѣ и на всемъ пространствѣ Бердянскаго рейда, гдѣ проходятъ или становятся на якорь, приходящія къ порту и отходящія отъ порта, суда, запрещается.

Ловля рыбы удочками допускается только въ мѣстахъ по усмотрѣнію начальника порта.

XII. О промыслѣ перевозочномъ (лодочномъ).

88. Всѣ находящіяся въ портѣ шлюпки, кромѣ судовыхъ, принадлежащія частнымъ лицамъ или обществамъ, обязаны имѣть выданный имъ отъ начальника порта билетъ съ обозначеніемъ присвоеннаго шлюпкѣ номера.

Номеръ этотъ не мѣняется во все время службы шлюпки и долженъ быть ясно написанъ на наружной обшивкѣ шлюпки, съ обѣихъ сторонъ, въ носовой части цифрами

величиною не менѣе 1/4 аршина, на рыбацкихъ шлюпкахъ черною краскою, на шлюпкахъ, служащихъ для перевозки пассажировъ или для катаній, если шлюпка можетъ ходить подъ парусами, желтою краскою; если же шлюпка не можетъ ходить подъ парусами—красною краскою; на шлюпкахъ, служащихъ единственно для катаній самого хозяина шлюпки и приглашенныхъ имъ лицъ (безъ взиманія платы)—синею краскою.

89. Всѣ шлюпки вносятся въ портовое Управленіе въ особый списокъ, въ которомъ значится № шлюпки и цвѣтъ его, годъ и мѣсто постройки (если извѣстны), главные размѣры шлюпки, имя ея хозяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать и можетъ ли или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами. Всѣ эти свѣдѣнія вносятся и въ выдаваемые шлюпкамъ билеты.

90. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить начальника порта.

91. Билеты шлюпкамъ выдаются начальникомъ порта безсрочные на все время службы шлюпки.

92. Всѣ шлюпки осматриваются не менѣе одного раза въ годъ по распоряженію начальника порта и результатъ осмотра вписывается въ билетъ и въ журналъ. Отъ оказавшихся при осмотрѣ негодными къ плаванію или неисправными билетъ отбирается и не выдается до исполненія необходимаго ремонта.

93. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того начальникомъ порта; стоянка въ другихъ мѣстахъ шлюпкамъ воспрещается.

94. Лодочникамъ въ нетрезвомъ видѣ перевозка пассажировъ запрещается.

XIII. О промыслѣ водолазномъ.

95. Производство въ портѣ водолазныхъ работъ, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія портоваго начальства, запрещается.

96. Разрѣшеніе производить водолазныя работы выдаются: а) шкиперамъ судовъ, нуждающимся въ этой работѣ для осмотра и исправленія подводной части судовъ и для отыскиванія потерянныхъ ими вещей, б) лицамъ, потерявшимъ на рейдѣ или въ портѣ какіе либо предметы, для отысканія этихъ предметовъ.

XIV. О движеніи по портовымъ желѣзнодорожнымъ путямъ.

97. Движеніе поѣздовъ и подача вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку по путямъ, проложеннымъ по портовой территоріи, дозволяется въ теченіе цѣлыхъ сутокъ.

98. Установка вагоновъ на портовыхъ путяхъ разрѣ-

величиною не менѣе 1/4 аршина, на рыбацкихъ шлюпкахъ черною краскою, на шлюпкахъ, служащихъ для перевозки пассажировъ или для катаній, если шлюпка можетъ ходить подъ парусами, желтою краскою; если же шлюпка не можетъ ходить подъ парусами—красною краскою; на шлюпкахъ, служащихъ единственно для катаній самого хозяина шлюпки и приглашенныхъ имъ лицъ (безъ взиманія платы)—синею краскою.

89. Всѣ шлюпки вносятся въ портовое Управленіе въ особый списокъ, въ которомъ значится № шлюпки и цвѣтъ его, годъ и мѣсто постройки (если извѣстны), главные размѣры шлюпки, имя ея хозяина, число пассажировъ, какое шлюпка можетъ брать и можетъ ли или не можетъ шлюпка ходить подъ парусами. Всѣ эти свѣдѣнія вносятся и въ выдаваемые шлюпкамъ билеты.

90. О всякомъ переходѣ шлюпки отъ одного владѣльца къ другому продавшій и вновь купившій шлюпку обязаны увѣдомить начальника порта.

91. Билеты шлюпкамъ выдаются начальникомъ порта безсрочные на все время службы шлюпки.

92. Всѣ шлюпки осматриваются не менѣе одного раза въ годъ по распоряженію начальника порта и результатъ осмотра вписывается въ билетъ и въ журналъ. Отъ оказавшихся при осмотрѣ негодными къ плаванію или неисправными билетъ отбирается и не выдается до исполненія необходимаго ремонта.

93. Шлюпки могутъ стоять въ портѣ только въ мѣстахъ, назначенныхъ для того начальникомъ порта; стоянка въ другихъ мѣстахъ шлюпкамъ воспрещается.

94. Лодочникамъ въ нетрезвомъ видѣ перевозка пассажировъ запрещается.

XIII. О промыслѣ водолазномъ.

95. Производство въ портѣ водолазныхъ работъ, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія портоваго начальства, запрещается.

96. Разрѣшеніе производить водолазныя работы выдаются: а) шкиперамъ судовъ, нуждающимся въ этой работѣ для осмотра и исправленія подводной части судовъ и для отыскиванія потерянныхъ ими вещей, б) лицамъ, потерявшимъ на рейдѣ или въ портѣ какіе либо предметы, для отысканія этихъ предметовъ.

XIV. О движеніи по портовымъ желѣзнодорожнымъ путямъ.

97. Движеніе поѣздовъ и подача вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку по путямъ, проложеннымъ по портовой территоріи, дозволяется въ теченіе цѣлыхъ сутокъ.

98. Установка вагоновъ на портовыхъ путяхъ разрѣ-

шается при соблюденіи условія, чтобы всѣ проходы и переѣзды черезъ мощенныя улицы оставлялись свободными, для чего между поставленными вагонами должно оставлять въ соотвѣтственныхъ мѣстахъ интервалы.

99. Безусловно воспрещается оставлять вагоны и паровозы на проѣздахъ и проходахъ черезъ улицы.

100. На каждомъ переѣздѣ и проходѣ должны быть на установленныхъ столбахъ прибиты надписи: „берегитесь поѣзда".

101. Паровозы, производящіе маневры, должны быть снабжены кромѣ свистковъ, колоколами для предупрежденія пѣшеходовъ, подводъ и экипажей о передвиженіи поѣзда. Скорость передвиженія маневрирующихъ составовъ не должна превышать 6-ти верстъ въ часъ.

102. Желѣзнодорожные помѣщенія и пути, находящіеся на портовой территоріи, находятся на общемъ основаніи какъ и вся портовая территорія въ вѣдѣніи портовой полиціи.

103. Выгрузка какихъ бы ни было грузовъ вдоль путей безъ разрѣшенія начальника порта воспрещается, за исключеніемъ выгрузки въ спеціально устроенныя и принадлежащія желѣзной дорогѣ помѣщенія и сооруженія и на отведенные для этой цѣли участки, а также за исключеніемъ матеріаловъ, необходимыхъ для ремонта пути и сооруженій, принадлежащихъ желѣзной дорогѣ.

104. Выгрузка и храненіе желѣзною дорогою легковоспламеняющихся и взрывчатыхъ грузовъ, перечисленныхъ въ §§ 11 и 12 приложенія № 6 къ общему уставу, на портовой территоріи безусловно воспрещается.

XV. О санитарномъ состояніи порта.

105. Всякій пароходъ или судно обязаны содержать всѣ помѣщенія въ надлежащей чистотѣ и гдѣ окажется необходимымъ дезинфекцировать ихъ (въ особенности ватеръ-клозеты).

106. Шкипера всѣхъ судовъ обязаны немедленно увѣдомлять портовую полицію и портовое управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей раньше отправленія больного въ больницу.

107. Въ пакгаузахъ, магазинахъ, складахъ и во всѣхъ вообще помѣщеніяхъ, находящихся на портовой территоріи, а равно и около нихъ, снаружи, строго должна быть соблюдаема надлежащая чистота.

Естественная нужда должна быть отправляема исключительно въ устроенныхъ для того особыхъ мѣстахъ и отнюдь не внѣ оныхъ.

XVI. О благочиніи, порядкѣ и безопасности въ портѣ.

108. Всякаго рода самоуправство, буйство и вообще безпорядки при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ въ портѣ строго воспрещаются.

шается при соблюденіи условія, чтобы всѣ проходы и переѣзды черезъ мощенныя улицы оставлялись свободными, для чего между поставленными вагонами должно оставлять въ соотвѣтственныхъ мѣстахъ интервалы.

99. Безусловно воспрещается оставлять вагоны и паровозы на проѣздахъ и проходахъ черезъ улицы.

100. На каждомъ переѣздѣ и проходѣ должны быть на установленныхъ столбахъ прибиты надписи: „берегитесь поѣзда".

101. Паровозы, производящіе маневры, должны быть снабжены кромѣ свистковъ, колоколами для предупрежденія пѣшеходовъ, подводъ и экипажей о передвиженіи поѣзда. Скорость передвиженія маневрирующихъ составовъ не должна превышать 6-ти верстъ въ часъ.

102. Желѣзнодорожные помѣщенія и пути, находящіеся на портовой территоріи, находятся на общемъ основаніи какъ и вся портовая территорія въ вѣдѣніи портовой полиціи.

103. Выгрузка какихъ бы ни было грузовъ вдоль путей безъ разрѣшенія начальника порта воспрещается, за исключеніемъ выгрузки въ спеціально устроенныя и принадлежащія желѣзной дорогѣ помѣщенія и сооруженія и на отведенные для этой цѣли участки, а также за исключеніемъ матеріаловъ, необходимыхъ для ремонта пути и сооруженій, принадлежащихъ желѣзной дорогѣ.

104. Выгрузка и храненіе желѣзною дорогою легковоспламеняющихся и взрывчатыхъ грузовъ, перечисленныхъ въ §§ 11 и 12 приложенія № 6 къ общему уставу, на портовой территоріи безусловно воспрещается.

XV. О санитарномъ состояніи порта.

105. Всякій пароходъ или судно обязаны содержать всѣ помѣщенія въ надлежащей чистотѣ и гдѣ окажется необходимымъ дезинфекцировать ихъ (въ особенности ватеръ-клозеты).

106. Шкипера всѣхъ судовъ обязаны немедленно увѣдомлять портовую полицію и портовое управленіе о всякомъ несчастномъ случаѣ съ людьми и о всякомъ заболѣваніи людей раньше отправленія больного въ больницу.

107. Въ пакгаузахъ, магазинахъ, складахъ и во всѣхъ вообще помѣщеніяхъ, находящихся на портовой территоріи, а равно и около нихъ, снаружи, строго должна быть соблюдаема надлежащая чистота.

Естественная нужда должна быть отправляема исключительно въ устроенныхъ для того особыхъ мѣстахъ и отнюдь не внѣ оныхъ.

XVI. О благочиніи, порядкѣ и безопасности въ портѣ.

108. Всякаго рода самоуправство, буйство и вообще безпорядки при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ въ портѣ строго воспрещаются.

109. На портовой территоріи воспрещается: стрѣльба изъ ружей, пистолетовъ и пушекъ, ношеніе или содержаніе ножей, кинжаловъ и заряженнаго огнестрѣльнаго оружія.

Работы въ портѣ со взрывчатыми веществами, пусканіе ракетъ и сожиганіе фальшфейеровъ допускаются только съ особаго разрѣшенія начальника порта.

110. Шкиперамъ судовъ запрещается отпускать на берегъ людей въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ или съ ножами.

111. Малымъ дѣтямъ, безъ сопровожденія взрослыхъ, входъ въ портъ, а особенно на набарежную и молы, запрещается.

112. Торговля на портовой территоріи, какая бы она ни была, допускается исключительно съ разрѣшенія начальника порта.

113. Воспрещается въ предѣлахъ порта купаться внѣ мѣстъ, опредѣленныхъ для того портовымъ начальствомъ.

114. Постороннимъ лицамъ, не принадлежащимъ къ судовой командѣ, запрещается проживать на судахъ, стоящихъ въ портѣ, безъ особаго на то разрѣшенія начальника порта.

XVII. О производствѣ промысловъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ въ порту и на рейдѣ.

115. Къ работамъ въ порту и на рейдѣ допускаются: артели уставныя и частныя, отдѣльныя партіи и отдѣльные рабочіе.

116. Каждый членъ уставной артели долженъ быть снабженъ: 1) именнымъ свидѣтельствомъ о принадлежности къ артели (безъ права передачи) и номернымъ знакомъ, выставленнымъ во время производства работъ на груди или на шапкѣ. Рабочіе, нанятые въ помощь уставными артелями, также должны снабжаться старостой именными свидѣтельствами, которыя, по окончаніи срока найма, должны быть отъ нихъ отбираемы.

117. Договоръ найма съ рабочими и артелями можетъ быть какъ устный, такъ и письменный на отдѣльную работу, или долгосрочную.

118. Всякія заявленія и жалобы со стороны рабочихъ и нанимателей должны поступать въ портовое управленіе немедленно, какъ жалобы, такъ и послѣдующія рѣшенія портовой администраціи записываются въ особо заведенную для этого книгу.

119. Рабочіе въ нетрезвомъ видѣ къ работамъ въ порту и на рейдѣ ни въ какомъ случаѣ не допускаются.

120. Провозъ и проносъ съ собой спиртныхъ напитковъ для рабочихъ, какъ рабочими, такъ и пароходной администраціей, не допускается.

121. Шкиперъ парохода или наниматель, замѣтивъ, указанныя въ §§ 119 и 120 настоящихъ обязательныхъ постанов-

109. На портовой территоріи воспрещается: стрѣльба изъ ружей, пистолетовъ и пушекъ, ношеніе или содержаніе ножей, кинжаловъ и заряженнаго огнестрѣльнаго оружія.

Работы въ портѣ со взрывчатыми веществами, пусканіе ракетъ и сожиганіе фальшфейеровъ допускаются только съ особаго разрѣшенія начальника порта.

110. Шкиперамъ судовъ запрещается отпускать на берегъ людей въ нетрезвомъ видѣ, а также съ оружіемъ или съ ножами.

111. Малымъ дѣтямъ, безъ сопровожденія взрослыхъ, входъ въ портъ, а особенно на набарежную и молы, запрещается.

112. Торговля на портовой территоріи, какая бы она ни была, допускается исключительно съ разрѣшенія начальника порта.

113. Воспрещается въ предѣлахъ порта купаться внѣ мѣстъ, опредѣленныхъ для того портовымъ начальствомъ.

114. Постороннимъ лицамъ, не принадлежащимъ къ судовой командѣ, запрещается проживать на судахъ, стоящихъ въ портѣ, безъ особаго на то разрѣшенія начальника порта.

XVII. О производствѣ промысловъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ въ порту и на рейдѣ.

115. Къ работамъ въ порту и на рейдѣ допускаются: артели уставныя и частныя, отдѣльныя партіи и отдѣльные рабочіе.

116. Каждый членъ уставной артели долженъ быть снабженъ: 1) именнымъ свидѣтельствомъ о принадлежности къ артели (безъ права передачи) и номернымъ знакомъ, выставленнымъ во время производства работъ на груди или на шапкѣ. Рабочіе, нанятые въ помощь уставными артелями, также должны снабжаться старостой именными свидѣтельствами, которыя, по окончаніи срока найма, должны быть отъ нихъ отбираемы.

117. Договоръ найма съ рабочими и артелями можетъ быть какъ устный, такъ и письменный на отдѣльную работу, или долгосрочную.

118. Всякія заявленія и жалобы со стороны рабочихъ и нанимателей должны поступать въ портовое управленіе немедленно, какъ жалобы, такъ и послѣдующія рѣшенія портовой администраціи записываются въ особо заведенную для этого книгу.

119. Рабочіе въ нетрезвомъ видѣ къ работамъ въ порту и на рейдѣ ни въ какомъ случаѣ не допускаются.

120. Провозъ и проносъ съ собой спиртныхъ напитковъ для рабочихъ, какъ рабочими, такъ и пароходной администраціей, не допускается.

121. Шкиперъ парохода или наниматель, замѣтивъ, указанныя въ §§ 119 и 120 настоящихъ обязательныхъ постанов-

леній, нарушенія, обязанъ немедленно сообщить объ этомъ администраціи порта и, до распоряженія послѣдней, не выходить изъ порта.

122. Пораженные заразными болѣзнями рабочіе въ портъ и на рейдъ не допускаются.

123. О каждомъ несчастномъ случаѣ съ рабочимъ наниматель немедленно сообщаетъ администраціи порта, записавъ свидѣтелей происшедшаго несчастнаго случая.

124. Работодатель при разсчетѣ съ рабочими обязанъ отбирать отъ нихъ росписки и хранить ихъ въ теченіе всей навигаціи, въ особенности при работахъ на рейдѣ и долгосрочныхъ.

125. Рабочіе, нанятые для грузки и выгрузки пароходовъ сдѣльно, должны всѣ принимать участіе въ работѣ до окончательной погрузки или выгрузки, за исключеніемъ случая, когда самъ работодатель пожелаетъ уменьшить число работающихъ.

126. Рабочіе въ порту и на рейдѣ должны держать себя чинно и благопристойно, отнюдь не допуская брани и пѣнія неприличныхъ пѣсенъ.

127. Капитанъ отходящаго на рейдъ парохода съ рабочими обязанъ передать вахтенному матросу списокъ принятыхъ на бортъ рабочихъ, имена которыхъ заносятся въ заведенную для того въ портовомъ управленіи книгу.

128. О заболѣвшемъ на рейдѣ рабочемъ наниматель или его довѣренный долженъ немедленно сообщить портовой администраціи, если же окажется тяжко больной вслѣдствіе несчастнаго случая, какъ то увѣчья, то такой больной съ первымъ же пароходомъ, отходящимъ съ рейда, отправляется въ портъ; при этомъ капитанъ долженъ поднять на мачтѣ желтый флагъ для вызова врача.

Въ случаѣ, если увѣчье повлечетъ за собой смерть на пароходѣ, то трупъ ни въ коемъ случаѣ не снимается съ парохода и оставляется на мѣстѣ происшествія до прибытія властей.

129. Въ случаѣ обнаруженія среди рабочихъ на рейдѣ или команды какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ пароходовъ, остро-заразнаго случая, всѣ бывшіе на этихъ пароходахъ рабочіе не иначе спускаются на берегъ, какъ по осмотрѣ врачемъ и, если потребуется, по тщательной дезинфекціи.

130. Аккуратная и своевременная доставка провизіи для рабочихъ лежитъ всецѣло на обязанности нанимателя.

131. На рейдъ и обратно рабочіе могутъ отправляться какъ на шипчандлеровскихъ пароходахъ, такъ и на паровыхъ и буксирныхъ, при чемъ капитаны обязаны въ этомъ случаѣ подчиняться вышеизложеннымъ обязательнымъ постановленіямъ и всѣмъ таможеннымъ формальностямъ.

132. Наниматель, взявъ рабочихъ на рейдъ, обязанъ доставить ихъ обратно въ Бердянскій портъ по окончаніи работъ.

леній, нарушенія, обязанъ немедленно сообщить объ этомъ администраціи порта и, до распоряженія послѣдней, не выходить изъ порта.

122. Пораженные заразными болѣзнями рабочіе въ портъ и на рейдъ не допускаются.

123. О каждомъ несчастномъ случаѣ съ рабочимъ наниматель немедленно сообщаетъ администраціи порта, записавъ свидѣтелей происшедшаго несчастнаго случая.

124. Работодатель при разсчетѣ съ рабочими обязанъ отбирать отъ нихъ росписки и хранить ихъ въ теченіе всей навигаціи, въ особенности при работахъ на рейдѣ и долгосрочныхъ.

125. Рабочіе, нанятые для грузки и выгрузки пароходовъ сдѣльно, должны всѣ принимать участіе въ работѣ до окончательной погрузки или выгрузки, за исключеніемъ случая, когда самъ работодатель пожелаетъ уменьшить число работающихъ.

126. Рабочіе въ порту и на рейдѣ должны держать себя чинно и благопристойно, отнюдь не допуская брани и пѣнія неприличныхъ пѣсенъ.

127. Капитанъ отходящаго на рейдъ парохода съ рабочими обязанъ передать вахтенному матросу списокъ принятыхъ на бортъ рабочихъ, имена которыхъ заносятся въ заведенную для того въ портовомъ управленіи книгу.

128. О заболѣвшемъ на рейдѣ рабочемъ наниматель или его довѣренный долженъ немедленно сообщить портовой администраціи, если же окажется тяжко больной вслѣдствіе несчастнаго случая, какъ то увѣчья, то такой больной съ первымъ же пароходомъ, отходящимъ съ рейда, отправляется въ портъ; при этомъ капитанъ долженъ поднять на мачтѣ желтый флагъ для вызова врача.

Въ случаѣ, если увѣчье повлечетъ за собой смерть на пароходѣ, то трупъ ни въ коемъ случаѣ не снимается съ парохода и оставляется на мѣстѣ происшествія до прибытія властей.

129. Въ случаѣ обнаруженія среди рабочихъ на рейдѣ или команды какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ пароходовъ, остро-заразнаго случая, всѣ бывшіе на этихъ пароходахъ рабочіе не иначе спускаются на берегъ, какъ по осмотрѣ врачемъ и, если потребуется, по тщательной дезинфекціи.

130. Аккуратная и своевременная доставка провизіи для рабочихъ лежитъ всецѣло на обязанности нанимателя.

131. На рейдъ и обратно рабочіе могутъ отправляться какъ на шипчандлеровскихъ пароходахъ, такъ и на паровыхъ и буксирныхъ, при чемъ капитаны обязаны въ этомъ случаѣ подчиняться вышеизложеннымъ обязательнымъ постановленіямъ и всѣмъ таможеннымъ формальностямъ.

132. Наниматель, взявъ рабочихъ на рейдъ, обязанъ доставить ихъ обратно въ Бердянскій портъ по окончаніи работъ.

133. Если рабочіе, привезенные на рейдъ, не получатъ работы, то наниматель обязанъ уплатить имъ поденно, считая съ момента посадки ихъ на пароходъ въ Бердянскомъ портѣ до окончательной высадки ихъ тамъ же, по уговору, ранѣе заключенному.

134. Въ случаѣ задержки доставки рабочихъ съ рейда, по окончаніи работъ, въ г. Бердянскъ, вслѣдствіе прекращенія сообщенія съ рейдомъ, достовѣрность чего должна быть констатирована портовой администраціей, наниматель освобождается отъ уплаты рабочимъ поденной платы за простой; также наниматель освобождается отъ поденной платы, въ случаѣ происшедшаго несчастія съ пароходомъ въ пути и опазданія его приходомъ на Бердянскій рейдъ.

135. Если рабочіе, вслѣдствіе стихійныхъ причинъ, завезены въ другой портъ, то наниматель обязанъ немедленно отправить ихъ въ Бердянскъ моремъ или по желѣзной дорогѣ, разсчитывая по тарифу 3-го класса того или другого сообщенія, при чемъ нанимателю предоставляется право сдѣлать разсчетъ по морю, если въ теченіе сутокъ со дня высадки рабочихъ въ данномъ портѣ есть отходящій въ г. Бердянскъ пароходъ; разсчетъ довольствія долженъ быть сдѣланъ не менѣе 50 коп. въ сутки со дня окончанія грузки парохода по моментъ пріѣзда ихъ въ г. Бердянскъ.

136. Виновные въ нарушеніи вышеозначенныхъ обязательныхъ постановленій привлекаются къ отвѣтственности порядкомъ, указаннымъ въ 423 статьѣ Общ. Губерн. Учреж. Св. Зак. т. II, изд. 1892 г.

КЕРЧИНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія о движеніи судовъ по Керчь-Еникальскому проливу и бухтѣ.

1. Всѣ суда съ осадкою 13 и болѣе футовъ, проходя чрезъ Керчь-Еникальскій проливъ въ Азовское море, или обратно, должны слѣдовать каналомъ, глубина котораго должна быть показываема сигналами, поднимаемыми на Еникальской военной брандвахтѣ и лоцманской мачтѣ въ Еникалѣ. Сигналы эти должны служить шкиперамъ указаніемъ относительно возможности или невозможности пройти каналъ при извѣстномъ углубленіи судна.

2. По каналу могутъ слѣдовать суда съ осадкою на полъ фута менѣе глубины канала, указываемой на мач-

133. Если рабочіе, привезенные на рейдъ, не получатъ работы, то наниматель обязанъ уплатить имъ поденно, считая съ момента посадки ихъ на пароходъ въ Бердянскомъ портѣ до окончательной высадки ихъ тамъ же, по уговору, ранѣе заключенному.

134. Въ случаѣ задержки доставки рабочихъ съ рейда, по окончаніи работъ, въ г. Бердянскъ, вслѣдствіе прекращенія сообщенія съ рейдомъ, достовѣрность чего должна быть констатирована портовой администраціей, наниматель освобождается отъ уплаты рабочимъ поденной платы за простой; также наниматель освобождается отъ поденной платы, въ случаѣ происшедшаго несчастія съ пароходомъ въ пути и опазданія его приходомъ на Бердянскій рейдъ.

135. Если рабочіе, вслѣдствіе стихійныхъ причинъ, завезены въ другой портъ, то наниматель обязанъ немедленно отправить ихъ въ Бердянскъ моремъ или по желѣзной дорогѣ, разсчитывая по тарифу 3-го класса того или другого сообщенія, при чемъ нанимателю предоставляется право сдѣлать разсчетъ по морю, если въ теченіе сутокъ со дня высадки рабочихъ въ данномъ портѣ есть отходящій въ г. Бердянскъ пароходъ; разсчетъ довольствія долженъ быть сдѣланъ не менѣе 50 коп. въ сутки со дня окончанія грузки парохода по моментъ пріѣзда ихъ въ г. Бердянскъ.

136. Виновные въ нарушеніи вышеозначенныхъ обязательныхъ постановленій привлекаются къ отвѣтственности порядкомъ, указаннымъ въ 423 статьѣ Общ. Губерн. Учреж. Св. Зак. т. II, изд. 1892 г.

КЕРЧИНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя постановленія о движеніи судовъ по Керчь-Еникальскому проливу и бухтѣ.

1. Всѣ суда съ осадкою 13 и болѣе футовъ, проходя чрезъ Керчь-Еникальскій проливъ въ Азовское море, или обратно, должны слѣдовать каналомъ, глубина котораго должна быть показываема сигналами, поднимаемыми на Еникальской военной брандвахтѣ и лоцманской мачтѣ въ Еникалѣ. Сигналы эти должны служить шкиперамъ указаніемъ относительно возможности или невозможности пройти каналъ при извѣстномъ углубленіи судна.

2. По каналу могутъ слѣдовать суда съ осадкою на полъ фута менѣе глубины канала, указываемой на мач-

тахъ лоцманской станціи и брандвахтою. Въ противномъ случаѣ судно обязано или отгрузиться для прохода каналомъ или ожидать прибыли воды.

Примѣчаніе. Отвѣтственность шкипера за невѣрное показаніе углубленія судна указана въ 89 ст. Устава Общ. Керчь-Еникальскихъ Лоцмановъ.

3. Всѣ суда, имѣющія углубленіе менѣе 13 футъ, днемъ обязаны слѣдовать старымъ фарватеромъ, въ который входитъ изъ Чернаго моря, имѣя черныя вѣхи съ лѣвой стороны и, пройдя между 4 баканами обходнаго стараго Еникальскаго фарвареta, пересѣчь каналъ въ мѣстѣ, обозначенномъ одной бѣлокрасной вѣхой съ двумя флагами такого же цвѣта, оставляя ее съ лѣвой стороны и продолжать идти, имѣя красныя вѣхи канала съ правой стороны; или изъ Азовскаго моря, поступать обратно, и плаваніе каналомъ имъ вовсе воспрещается; ночью же должны идти по створу маяковъ Камышъ-Бурунскаго и Чурубашскаго.

Примѣчаніе. Всѣ суда, идущія изъ Азовскаго моря и имѣющія углубленіе менѣе 13 ф., обязаны въ періодъ сельдяного лова, т. е съ 15 сентября впредь до окончанія этого лова, входить отъ входнаго краснаго бакана въ пространство между линіей красныхъ вѣхъ канала и рыболовными знаками, не пересѣкая для сокращенія пути пространство водъ, отведенныхъ для рыбнаго промысла.

4. Всѣ суда, идущія каналомъ, должны имѣть якоря убранными, исключеніе допускается для паровыхъ судовъ, имѣющихъ отдачу якоря прямо съ брашпиля, но съ непремѣннымъ условіемъ имѣть скобу якоря у клюза.

5. Всѣмъ судамъ воспрещается входить въ каналъ одновременно по два, а тѣмъ болѣе по три. Судно, имѣющее надобность слѣдовать каналомъ, имѣетъ право войти въ него вслѣдъ за вошедшимъ ранѣе его не прежде, какъ пока разстояніе между ними не менѣе трехсотъ саженей; обгонять ранѣе вошедшее судно вовсе воспрещается.

6. Всѣ парусныя суда съ углубленіемъ болѣе 13 футъ при отсутствіи попутнаго вѣтра и теченія обязаны слѣдовать каналомъ не иначе, какъ на буксирѣ парового судна.

7. Буксировать по каналу дозволяется: а) одно большое судно и б) не болѣе двухъ дубовъ или баржъ (подгрузокъ), взятыхъ рядомъ, но непремѣнно за кормой на короткихъ буксирахъ. Безусловно воспрещается брать буксируемыя суда къ борту.

8. Коммерческія суда, слѣдующія по каналу, при встрѣчѣ съ военными, а равно при обгонѣ ихъ послѣдними, даютъ дорогу и останавливаютъ ходъ.

9. Всѣ безъ исключенія суда, во время слѣдованія каналомъ или проливомъ вообще, должны носить національный флагъ, а ночью—установленные отличительные огни.

10. Суда во время слѣдованія каналомъ обязаны брать

тахъ лоцманской станціи и брандвахтою. Въ противномъ случаѣ судно обязано или отгрузиться для прохода каналомъ или ожидать прибыли воды.

Примѣчаніе. Отвѣтственность шкипера за невѣрное показаніе углубленія судна указана въ 89 ст. Устава Общ. Керчь-Еникальскихъ Лоцмановъ.

3. Всѣ суда, имѣющія углубленіе менѣе 13 футъ, днемъ обязаны слѣдовать старымъ фарватеромъ, въ который входитъ изъ Чернаго моря, имѣя черныя вѣхи съ лѣвой стороны и, пройдя между 4 баканами обходнаго стараго Еникальскаго фарвареta, пересѣчь каналъ въ мѣстѣ, обозначенномъ одной бѣлокрасной вѣхой съ двумя флагами такого же цвѣта, оставляя ее съ лѣвой стороны и продолжать идти, имѣя красныя вѣхи канала съ правой стороны; или изъ Азовскаго моря, поступать обратно. п плаваніе каналомъ имъ вовсе воспрещается; ночью же должны идти по створу маяковъ Камышъ-Бурунскаго и Чурубашскаго.

Примѣчаніе. Всѣ суда, идущія изъ Азовскаго моря и имѣющія углубленіе менѣе 13 ф., обязаны въ періодъ сельдяного лова, т. е съ 15 сентября впредь до окончанія этого лова, входить отъ входнаго краснаго бакана въ пространство между линіей красныхъ вѣхъ канала и рыболовными знаками, не пересѣкая для сокращенія пути пространство водъ, отведенныхъ для рыбнаго промысла.

4. Всѣ суда, идущія каналомъ, должны имѣть якоря убранными, исключеніе допускается для паровыхъ судовъ, имѣющихъ отдачу якоря прямо съ брашпиля, но съ непремѣннымъ условіемъ имѣть скобу якоря у клюза.

5. Всѣмъ судамъ воспрещается входить въ каналъ одновременно по два, а тѣмъ болѣе по три. Судно, имѣющее надобность слѣдовать каналомъ, имѣетъ право войти въ него вслѣдъ за вошедшимъ ранѣе его не прежде, какъ пока разстояніе между ними не менѣе трехсотъ саженей; обгонять ранѣе вошедшее судно вовсе воспрещается.

6. Всѣ парусныя суда съ углубленіемъ болѣе 13 футъ при отсутствіи попутнаго вѣтра и теченія обязаны слѣдовать каналомъ не иначе, какъ на буксирѣ парового судна.

7. Буксировать по каналу дозволяется: а) одно большое судно и б) не болѣе двухъ дубовъ или баржъ (подгрузокъ), взятыхъ рядомъ, но непремѣнно за кормой на короткихъ буксирахъ. Безусловно воспрещается брать буксируемыя суда къ борту.

8. Коммерческія суда, слѣдующія по каналу, при встрѣчѣ съ военными, а равно при обгонѣ ихъ послѣдними, даютъ дорогу и останавливаютъ при надобности ходъ.

9. Всѣ безъ исключенія суда, во время слѣдованія каналомъ или проливомъ вообще, должны носить національный флагъ, а ночью—установленные отличительные огни.

10. Суда во время слѣдованія каналомъ обязаны брать

лоцмана Общества Керчь-Еникальскихъ лоцмановъ. Шкиперъ, взявшій для проводки судна каналомъ лоцмана, не имѣющаго на это патента, подвергается уплатѣ штрафа согласно ст. 18 Высочайше утвержденнаго Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими портами.

11. Всякое требованіе портоваго, лоцманскаго, таможеннаго и карантиннаго начальствъ и пограничной стражи объ остановкѣ судна, выраженное свисткомъ или инымъ какимъ либо способомъ, должно быть немедленно исполнено.

12. Во время тумана, густой пасмурности или густой мглы входъ въ каналъ для слѣдованія по немъ безусловно воспрещается. Если же суда будутъ застигнуты ими уже во время слѣдованія по каналу, то должны продолжать идти со всевозможною осторожностью, слѣдуя отъ одной пары вѣхъ до другой. Когда же туманъ, мгла или пасмурность сгустятся до того, что слѣдовать отъ одной пары вѣхъ до другой невозможно, судамъ разрѣшается становиться на якорь въ каналѣ, принявъ въ соображеніе направленіе вѣтра и теченіе и производить установленные сигналы. При первой же возможности они должны сняться съ якоря и слѣдовать дальше.

13. Суда, идущія каналомъ, должны имѣть ходъ не болѣе семи узловъ.

14. За уничтоженіе или порчу плавучихъ предостерегательныхъ знаковъ, виновные обязаны уплачивать стоимость ихъ или стоимость исправленія.

15. Всѣмъ судамъ строго воспрещается выбрасывать за бортъ мусоръ или балластъ въ предѣлахъ портовыхъ водъ.

16. Шкипера судовъ, окончивъ всѣ карантинныя и таможенныя обрядности, получаютъ изъ Керченской таможни билетъ на свободный проходъ въ Азовское море, каковой билетъ, проходя мимо брандвахты, они обязаны предъявлять брандвахтѣ, по распоряженію которой судно и пропускается въ Азовское море.

17. Всѣ суда, возвращающіяся изъ Азовскаго моря, обязаны, при входѣ въ проливъ, останавливаться на Еникальскомъ рейдѣ и предъявлять свои документы брандвахтѣ, которая, удостовѣрившись въ осадкѣ судна, разрѣшаетъ проходъ его по каналу или же опредѣляетъ, насколько судно должно быть отгружено.

18. Каждое судно, проходя мимо брандвахты, должно представить ей свои документы; въ противномъ случаѣ съ брандвахты будутъ сдѣланы выстрѣлы по судну: первые два холостые, третій съ ядромъ мимо судна, затѣмъ будутъ производиться по судну выстрѣлы боевыми снарядами, пока оно не остановится.

19. Судамъ, которымъ необходима отгрузка или догрузка на Керченскомъ рейдѣ, становиться по восточную сторону южной оконечности канала, на разстояніи не ближе къ линіи черныхъ вѣхъ, какъ на 50 саж. при вытянутомъ якор-

лоцмана Общества Керчь-Еникальскихъ лоцмановъ. Шкиперъ, взявшій для проводки судна каналомъ лоцмана, не имѣющаго на это патента, подвергается уплатѣ штрафа согласно ст. 18 Высочайше утвержденнаго Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими портами.

11. Всякое требованіе портоваго, лоцманскаго, таможеннаго и карантиннаго начальствъ и пограничной стражи объ остановкѣ судна, выраженное свисткомъ или инымъ какимъ либо способомъ, должно быть немедленно исполнено.

12. Во время тумана, густой пасмурности или густой мглы входъ въ каналъ для слѣдованія по немъ безусловно воспрещается. Если же суда будутъ застигнуты ими уже во время слѣдованія по каналу, то должны продолжать идти со всевозможною осторожностью, слѣдуя отъ одной пары вѣхъ до другой. Когда же туманъ, мгла или пасмурность сгустятся до того, что слѣдовать отъ одной пары вѣхъ до другой невозможно, судамъ разрѣшается становиться на якорь въ каналѣ, принявъ въ соображеніе направленіе вѣтра и теченіе и производить установленные сигналы. При первой же возможности они должны сняться съ якоря и слѣдовать дальше.

13. Суда, идущія каналомъ, должны имѣть ходъ не болѣе семи узловъ.

14. За уничтоженіе или порчу плавучихъ предостерегательныхъ знаковъ, виновные обязаны уплачивать стоимость ихъ или стоимость исправленія.

15. Всѣмъ судамъ строго воспрещается выбрасывать за бортъ мусоръ или балластъ въ предѣлахъ портовыхъ водъ.

16. Шкипера судовъ, окончивъ всѣ карантинныя и таможенныя обрядности, получаютъ изъ Керченской таможни билетъ на свободный проходъ въ Азовское море, каковой билетъ, проходя мимо брандвахты, они обязаны предъявлять брандвахтѣ, по распоряженію которой судно и пропускается въ Азовское море.

17. Всѣ суда, возвращающіяся изъ Азовскаго моря, обязаны, при входѣ въ проливъ, останавливаться на Еникальскомъ рейдѣ и предъявлять свои документы брандвахтѣ, которая, удостовѣрившись въ осадкѣ судна, разрѣшаетъ проходъ его по каналу или же опредѣляетъ, насколько судно должно быть отгружено.

18. Каждое судно, проходя мимо брандвахты, должно представить ей свои документы; въ противномъ случаѣ съ брандвахты будутъ сдѣланы выстрѣлы по судну: первые два холостые, третій съ ядромъ мимо судна, затѣмъ будутъ производиться по судну выстрѣлы боевыми снарядами, пока оно не остановится.

19. Судамъ, которымъ необходима отгрузка или догрузка на Керченскомъ рейдѣ, становиться по восточную сторону южной оконечности канала, на разстояніи не ближе къ линіи черныхъ вѣхъ, какъ на 50 саж. при вытянутомъ якор-

номъ канатѣ. Судамъ, стоящимъ на указанномъ здѣсь мѣстѣ, строго воспрещается перекладывать якоря съ цѣлью приблизиться къ створу для скорѣйшаго выхода,

По рыбному промыслу.

20. Лица, занимающіяся рыбнымъ промысломъ въ предѣлахъ порта, обязаны подавать о томъ заявленіе въ Портовое Управленіе.

21. Каждый рыболовный баркасъ долженъ имѣть № по порядку записей въ книгѣ, которая ведется въ Портовомъ Управленіи. Номеръ этотъ долженъ быть написанъ большими цифрами по обѣимъ сторонамъ носовой части баркаса. Тотъ же № долженъ быть на парусѣ баркаса.

Примѣчаніе. О переходѣ баркаса къ другому лицу должно быть немедленно заявлено въ Портовое Управленіе.

22. Воспрещается вообще ловъ рыбы: а) на всемъ протяженіи Еникальскаго канала и на 200 саж. въ обѣ стороны отъ канала; б) на всемъ протяженіи фарватеровъ Керчь-Еникальскаго пролива по ширинѣ 250 саж. въ обѣ стороны отъ линіи фарватеровъ: в) на прибрежьяхъ портовой территоріи отъ агенства Р. О. П. и Т. до бойни; г) на всемъ протяженіи водъ противъ карантинной территоріи; д) на протяженіи Керченскаго рейда, входа въ бухту и въ бухтѣ въ предѣлахъ освѣщенія Керченскаго маяка; е) на пространствѣ, назначенномъ для нагрузки судовъ противъ крѣпости, именно: между южнымъ концомъ канала и *Тузлинскимъ заграждѣніемъ* и на 500 саж. къ Кавказскимъ берегамъ отъ линіи створа маяковъ Камышъ-Бурунскаго съ Чурубашскимъ; ж) отъ Еникальской спасательной станціи до сѣвернаго конца Еникальской крѣпости на всемъ протяженіи водъ по эту сторону канала.

Примѣчаніе. На этомъ послѣднемъ пространствѣ (лит. ж) допускается ловъ тягой на берегъ лишь небольшими неводами.

23. Рыболовы-сѣточники не должны своими сѣтями (самоловами) загораживать свободный осенній ходъ рыбы изъ Азовскаго моря въ Черное, а потому сѣточникамъ воспрещается ставить сѣти (самоловы) на пространствѣ водъ западной части Еникальскаго пролива (отъ линіи канала и фарватера) на протяженіи отъ параллели Еникальскаго маяка до параллели Еникальской спасательной станціи.

24. При тягѣ рыбы на берегъ обязательно имѣть въ концѣ невода (на матнѣ) лодку съ гребцомъ. На лодкѣ долженъ быть днемъ красный флагъ съ надписью—„рыболовство“, а ночью—бѣлый фонарь. При ловлѣ рыбы неподвижными сѣтями на мѣстѣ ставки сѣтей, по концамъ ставки, должны быть поставлены особые значки по образцу, данному *Лоцмейстеромъ*.

номъ канатѣ. Судамъ, стоящимъ на указанномъ здѣсь мѣстѣ, строго воспрещается перекладывать якоря съ цѣлью приблизиться къ створу для скорѣйшаго выхода,

По рыбному промыслу.

20. Лица, занимающіяся рыбнымъ промысломъ въ предѣлахъ порта, обязаны подавать о томъ заявленіе въ Портовое Управленіе.

21. Каждый рыболовный баркасъ долженъ имѣть № по порядку записей въ книгѣ, которая ведется въ Портовомъ Управленіи. Номеръ этотъ долженъ быть написанъ большими цифрами по обѣимъ сторонамъ носовой части баркаса. Тотъ же № долженъ быть на парусѣ баркаса.

Примѣчаніе. О переходѣ баркаса къ другому лицу должно быть немедленно заявлено въ Портовое Управленіе.

22. Воспрещается вообще ловъ рыбы: а) на всемъ протяженіи Еникальскаго канала и на 200 саж. въ обѣ стороны отъ канала; б) на всемъ протяженіи фарватеровъ Керчь-Еникальскаго пролива по ширинѣ 250 саж. въ обѣ стороны отъ линіи фарватеровъ: в) на прибрежьяхъ портовой территоріи отъ агенства Р. О. П. и Т. до бойни; г) на всемъ протяженіи водъ противъ карантинной территоріи; д) на протяженіи Керченскаго рейда, входа въ бухту и въ бухтѣ въ предѣлахъ освѣщенія Керченскаго маяка; е) на пространствѣ, назначенномъ для нагрузки судовъ противъ крѣпости, именно: между южнымъ концомъ канала и *Тузлинскимъ заграждѣніемъ* и на 500 саж. къ Кавказскимъ берегамъ отъ линіи створа маяковъ Камышъ-Бурунскаго съ Чурубашскимъ; ж) отъ Еникальской спасательной станціи до сѣвернаго конца Еникальской крѣпости на всемъ протяженіи водъ по эту сторону канала.

Примѣчаніе. На этомъ послѣднемъ пространствѣ (лит. ж) допускается ловъ тягой на берегъ лишь небольшими неводами.

23. Рыболовы-сѣточники не должны своими сѣтями (самоловами) загораживать свободный осенній ходъ рыбы изъ Азовскаго моря въ Черное, а потому сѣточникамъ воспрещается ставить сѣти (самоловы) на пространствѣ водъ западной части Еникальскаго пролива (отъ линіи канала и фарватера) на протяженіи отъ параллели Еникальскаго маяка до параллели Еникальской спасательной станціи.

24. При тягѣ рыбы на берегъ обязательно имѣть въ концѣ невода (на матнѣ) лодку съ гребцомъ. На лодкѣ долженъ быть днемъ красный флагъ съ надписью—„рыболовство“, а ночью—бѣлый фонарь. При ловлѣ рыбы неподвижными сѣтями на мѣстѣ ставки сѣтей, по концамъ ставки, должны быть поставлены особые значки по образцу, данному *Лоцмейстеромъ*.

25. Порча и перестановка значковъ строго воспрещается. О случайныхъ поврежденіяхъ этихъ значковъ и другихъ лоцмейстерскихъ знаковъ (вѣхъ, бакановъ и т. п.) должно быть немедленно заявлено въ Портовое Управленіе.

26. Всѣ рыболовы обязаны строго исполнять всѣ карантинныя и таможенныя правила.

27. Обязанность наблюденія за исполненіемъ этихъ правилъ и привлеченіе обвиняемыхъ къ суду возлагается на Портовое Управленіе, портовую и общую полицію.

Порядокъ пользованія пристанями.

28. Суда обязаны причаливаться къ пристанямъ кормою, отдавъ предварительно якорь, снабженный буйкомъ, если же позволяетъ мѣсто, то и лагомъ, съ особаго на то разрѣшенія Портоваго Управленія.

29. Суда, приставшія къ пристанямъ, ошвартовываются только за палы, для сего назначенные, и рымы, а ни въ какомъ случаѣ за сваи пристани и другія части ея. Подача концовъ или цѣпей чрезъ набережную или чрезъ водосточныя трубы воспрещается.

30. Сходни съ судовъ должны выдвигаться на пристань не менѣе 1½ аршина и *на ночь обязательно убираться.* Сходни для пассажировъ обязательно должны имѣть перила съ обѣихъ сторонъ, въ темное время сходни должны быть достаточно *освѣщены*.

31. Число судовъ, могущихъ одновременно пришвартоваться къ пристани, опредѣляется Портовымъ Управленіемъ.

32. Шкиперъ судна, пришвартованнаго къ пристани, обязанъ начать погрузку или выгрузку не позже 3 часовъ со времени пришвартовки, по истеченіи же этого срока (если операція не будетъ начата) судно должно оттянуться отъ пристани и уступить мѣсто другому, стоящему на очереди судну, если не войдетъ со шкиперомъ его въ добровольное соглашеніе о переуступкѣ очереди, съ вѣдома и согласія Портоваго Управленія; самая же погрузка и выгрузка товаровъ не должна производиться болѣе трехъ дней. Во всякомъ случаѣ стоять у пристани, не производя никакихъ операцій, болѣе 12 часовъ, не дозволяется.

33. Суда, окончившія операціи, должны немедленно отойти отъ пристани на такое разстояніе, чтобы не препятствовать другимъ судамъ проходу къ нимъ, и не останавливаться противъ самыхъ пристаней.

34. *Складка* товаровъ на пристаняхъ, а равно въѣздъ подводъ на оныя, воспрещается.

35. *Разведеніе огня* на всѣхъ деревянныхъ судахъ, кромѣ паровыхъ, пришвартованныхъ къ пристани, въ ночное время воспрещается.

36. С судовъ возбраняется выбрасывать мусоръ и всякіе отбросы за бортъ.

25. Порча и перестановка значковъ строго воспрещается. О случайныхъ поврежденіяхъ этихъ значковъ и другихъ лоцмейстерскихъ знаковъ (вѣхъ, бакановъ и т. п.) должно быть немедленно заявлено въ Портовое Управленіе.

26. Всѣ рыболовы обязаны строго исполнять всѣ карантинныя и таможенныя правила.

27. Обязанность наблюденія за исполненіемъ этихъ правилъ и привлеченіе обвиняемыхъ къ суду возлагается на Портовое Управленіе, портовую и общую полицію.

Порядокъ пользованія пристанями.

28. Суда обязаны причаливаться къ пристанямъ кормою, отдавъ предварительно якорь, снабженный буйкомъ, если же позволяетъ мѣсто, то и лагомъ, съ особаго на то разрѣшенія Портоваго Управленія.

29. Суда, приставшія къ пристанямъ, ошвартовываются только за палы, для сего назначенные, и рымы, а ни въ какомъ случаѣ за сваи пристани и другія части ея. Подача концовъ или цѣпей чрезъ набережную или чрезъ водосточныя трубы воспрещается.

30. Сходни съ судовъ должны выдвигаться на пристань не менѣе 1½ аршина и *на ночь обязательно убираться.* Сходни для пассажировъ обязательно должны имѣть перила съ обѣихъ сторонъ, въ темное время сходни должны быть достаточно *освѣщены*.

31. Число судовъ, могущихъ одновременно пришвартоваться къ пристани, опредѣляется Портовымъ Управленіемъ.

32. Шкиперъ судна, пришвартованнаго къ пристани, обязанъ начать погрузку или выгрузку не позже 3 часовъ со времени пришвартовки, по истеченіи же этого срока (если операція не будетъ начата) судно должно оттянуться отъ пристани и уступить мѣсто другому, стоящему на очереди судну, если не войдетъ со шкиперомъ его въ добровольное соглашеніе о переуступкѣ очереди, съ вѣдома и согласія Портоваго Управленія; самая же погрузка и выгрузка товаровъ не должна производиться болѣе трехъ дней. Во всякомъ случаѣ стоять у пристани, не производя никакихъ операцій, болѣе 12 часовъ, не дозволяется.

33. Суда, окончившія операціи, должны немедленно отойти отъ пристани на такое разстояніе, чтобы не препятствовать другимъ судамъ проходу къ нимъ, и не останавливаться противъ самыхъ пристаней.

34. *Складка* товаровъ на пристаняхъ, а равно въѣздъ подводъ на оныя, воспрещается.

35. *Разведеніе огня* на всѣхъ деревянныхъ судахъ, кромѣ паровыхъ, пришвартованныхъ къ пристани, въ ночное время воспрещается.

36. Съ судовъ возбраняется выбрасывать мусоръ и всякіе отбросы за бортъ.

37. Во время нахожденія судна у пристани шкиперъ не долженъ отпускать въ городъ въ одно время *болѣе половины экипажа*, наблюдая при этомъ за учрежденіемъ на суднѣ вахты (ст. 236, 237 и 239 Торг. Уст., 1242 ст. Уложенія о Наказ.).

38. Привозимые на баркасахъ рыба, арбузы и проч. съѣстные продукты могутъ выгружаться или чрезъ городскія пристани, или непосредственно чрезъ набережную, гдѣ имѣются для ошвартовки тумбы, но ни въ какомъ случаѣ лодочники не вправѣ протягивать веревки отъ баркасовъ черезъ набережную. Баркасы, по выгрузкѣ привезенныхъ продуктовъ, должны немедленно оттягиваться отъ набережной и пристаней, дабы не мѣшать вновь приходящимъ баркасамъ съ товарами.

39. Употребленіе свистковъ ограничивается одними судоходными сигналами, а употребленіе свистка „сирена“ всѣмъ вообще паровымъ судамъ какъ въ виду города на рейдѣ, такъ и у пристаней, безусловно воспрещается.

40. Привозимые на судахъ наливныхъ или цистернахъ керосинъ и другіе легковоспламеняющіеся предметы разрѣшается выгружать и складывать только на особо отведенномъ городомъ мѣстѣ. Выгрузка тѣхъ же предметовъ, привозимыхъ на судахъ въ жестянкахъ и бочкахъ, можетъ быть допущена на пристани только при наличности получателя товара и при условіи немедленнаго вывоза съ пристани.

41. На всѣхъ пристаняхъ должны быть установлены фонари, число которыхъ опредѣляется Портовымъ Управленіемъ.

42. Разрѣшеніе заниматься перегрузкою исходитъ отъ Портоваго Управленія.

43. Перегрузка зерна изъ иностранныхъ судовъ должна совершаться посредствомъ каботажныхъ лодокъ и баржъ, надлежаще для этого приспособленныхъ, т. е. имѣющихъ глухіе люки съ желѣзными наметками для запиранія грузовъ на висячій замокъ, а также глухія переборки, отдѣляющія грузовой трюмъ отъ шкиперской и матросской каютъ.

44. Всѣ перегрузочныя суда обязаны становиться на якорь на румбѣ N отъ знака Туалы и по линіи O t S отъ червой вѣхи Таманскаго прохода; мѣсто это обозначено буемъ бѣлаго цвѣта. Всѣ баржи и другія перегрузочныя суда становятся здѣсь на якорѣ по способности на глубину отъ 15 до 18 ф. Баржи разгрузившіяся немедленно должны отбуксировываться къ городу или на указанное якорное мѣсто.

45. Виновные въ неисполненіи или нарушеніи сихъ правилъ привлекаются всѣми подлежащими должностными лицами Керченскаго порта или общею полиціей къ отвѣтственности по 29 ст. Уст. о нак., налагаемыхъ мировыми судьями, если нарушеніе этого постановленія не предусмотрѣно другими статьями сего же Устава или Улож. о Наказ.

37. Во время нахожденія судна у пристани шкиперъ не долженъ отпускать въ городъ въ одно время *болѣе половины экипажа*, наблюдая при этомъ за учрежденіемъ на суднѣ вахты (ст. 236, 237 и 239 Торг. Уст., 1242 ст. Уложенія о Наказ.).

38. Привозимые на баркасахъ рыба, арбузы и проч. съѣстные продукты могутъ выгружаться или чрезъ городскія пристани, или непосредственно чрезъ набережную, гдѣ имѣются для ошвартовки тумбы, но ни въ какомъ случаѣ лодочники не вправѣ протягивать веревки отъ баркасовъ черезъ набережную. Баркасы, по выгрузкѣ привезенныхъ продуктовъ, должны немедленно оттягиваться отъ набережной и пристаней, дабы не мѣшать вновь приходящимъ баркасамъ съ товарами.

39. Употребленіе свистковъ ограничивается одними судоходными сигналами, а употребленіе свистка „сирена“ всѣмъ вообще паровымъ судамъ какъ въ виду города на рейдѣ, такъ и у пристаней, безусловно воспрещается.

40. Привозимые на судахъ наливныхъ или цистернахъ керосинъ и другіе легковоспламеняющіеся предметы разрѣшается выгружать и складывать только на особо отведенномъ городомъ мѣстѣ. Выгрузка тѣхъ же предметовъ, привозимыхъ на судахъ въ жестянкахъ и бочкахъ, можетъ быть допущена на пристани только при наличности получателя товара и при условіи немедленнаго вывоза съ пристани.

41. На всѣхъ пристаняхъ должны быть установлены фонари, число которыхъ опредѣляется Портовымъ Управленіемъ.

42. Разрѣшеніе заниматься перегрузкою исходитъ отъ Портоваго Управленія.

43. Перегрузка зерна изъ иностранныхъ судовъ должна совершаться посредствомъ каботажныхъ лодокъ и баржъ, надлежаще для этого приспособленныхъ, т. е. имѣющихъ глухіе люки съ желѣзными наметками для запиранія грузовъ на висячій замокъ, а также глухія переборки, отдѣляющія грузовой трюмъ отъ шкиперской и матросской каютъ.

44. Всѣ перегрузочныя суда обязаны становиться на якорь на румбѣ N отъ знака Туалы и по линіи O t S отъ червой вѣхи Таманскаго прохода; мѣсто это обозначено буемъ бѣлаго цвѣта. Всѣ баржи и другія перегрузочныя суда становятся здѣсь на якорѣ по способности на глубину отъ 15 до 18 ф. Баржи разгрузившіяся немедленно должны отбуксировываться къ городу или на указанное якорное мѣсто.

45. Виновные въ неисполненіи или нарушеніи сихъ правилъ привлекаются всѣми подлежащими должностными лицами Керченскаго порта или общею полиціей къ отвѣтственности по 29 ст. Уст. о нак., налагаемыхъ мировыми судьями, если нарушеніе этого постановленія не предусмотрѣно другими статьями сего же Устава или Улож. о Наказ.

46. Настоящія правила выдаются каждому барказчику и лодочнику Портовымъ Управленіемъ.

47. Наблюденіе за исполненіемъ всѣхъ постановленій возлагается на Портовое Управленіе.

48. Настоящія постановленія вступаютъ въ силу по обнародованіи ихъ въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 424 Общ. Учр. Губ., изд. 1892 года.

Временныя правила для прохода судовъ по Керчь-Енинальскому каналу на время работъ въ немъ землечерпательнаго каравана.

1. Суда, имѣющія углубленіе менѣе 13 футъ, должны слѣдовать старымъ фарватеромъ.

2. Для прохода судовъ съ большимъ углубленіемъ назначаются слѣдующіе часы:

а) Изъ Азовскаго моря въ Черное: отъ восхода солнца до 8-ми часовъ утра и отъ 1 до 5 часовъ дня.

б) Изъ Чернаго моря въ Азовское: отъ 9 час. утра до 12 час. дня и отъ 6 час. вечера до захожденія солнца

Примѣчаніе 1-е. Время для движенія судовъ изъ Азовскаго въ Черное море и обратно показывается брандвахтою посредствомъ поднятія подъ своимъ брандвахтеннымъ флагомъ краснаго флага, каковой повторяетъ землечерпательная машина.

Примѣчаніе 2-е. Ограждающія каналъ вѣхи будутъ сниматься въ случаѣ надобности по мѣрѣ передвиженія землечерпательной машины по каналу.

3. Каждое судно, приближаясь къ землечерпательной машинѣ, обязано заблаговременно дать о себѣ знать тремя продолжительными свистками.

4. Суда не должны заходить за мѣсто землечерпательныхъ работъ, огражденное особыми буйками.

Примѣчаніе. Между откосомъ и мѣстомъ стоянки землечерпательной машины, во время прохода судна, оставляется не менѣе 20 сажень, причемъ цѣпи землечерпательной машины со стороны проходящаго судна должны быть стравлены (баржи ставятся съ внѣшней стороны канала).

5. Пароходы, во время прохожденія вдоль борта землечерпательной машины, обязаны застопорить свои машины.

6. Парусныя суда, слѣдующія по каналу, съ посадкою болѣе 13 футъ, въ случаѣ противнаго вѣтра или другихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, обязаны брать буксирный пароходъ, или выжидать благопріятнаго вѣтра, чтобы успѣть въ назначенное въ § 2 сихъ постановленій время пройти по каналу.

7. Во время тумана, густой пасмурности и густой мглы входъ въ каналъ, для слѣдованія по немъ, безусловно воспрещается.

46. Настоящія правила выдаются каждому барказчику и лодочнику Портовымъ Управленіемъ.

47. Наблюденіе за исполненіемъ всѣхъ постановленій возлагается на Портовое Управленіе.

48. Настоящія постановленія вступаютъ въ силу по обнародованіи ихъ въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 424 Общ. Учр. Губ., изд. 1892 года.

Временныя правила для прохода судовъ по Керчь-Ениальскому каналу на время работъ въ немъ землечерпательнаго каравана.

1. Суда, имѣющія углубленіе менѣе 13 футъ, должны слѣдовать старымъ фарватеромъ.

2. Для прохода судовъ съ большимъ углубленіемъ назначаются слѣдующіе часы:

а) Изъ Азовскаго моря въ Черное: отъ восхода солнца до 8-ми часовъ утра и отъ 1 до 5 часовъ дня.

б) Изъ Чернаго моря въ Азовское: отъ 9 час. утра до 12 час. дня и отъ 6 час. вечера до захожденія солнца

Примѣчаніе 1-е. Время для движенія судовъ изъ Азовскаго въ Черное море и обратно показывается брандвахтою посредствомъ поднятія подъ своимъ брандвахтеннымъ флагомъ краснаго флага, каковой повторяетъ землечерпательная машина.

Примѣчаніе 2-е. Ограждающія каналъ вѣхи будутъ сниматься въ случаѣ надобности по мѣрѣ передвиженія землечерпательной машины по каналу.

3. Каждое судно, приближаясь къ землечерпательной машинѣ, обязано заблаговременно дать о себѣ знать тремя продолжительными свистками.

4. Суда не должны заходить за мѣсто землечерпательныхъ работъ, огражденное особыми буйками.

Примѣчаніе. Между откосомъ и мѣстомъ стоянки землечерпательной машины, во время прохода судна, оставляется не менѣе 20 сажень, причемъ цѣпи землечерпательной машины со стороны проходящаго судна должны быть стравлены (баржи ставятся съ внѣшней стороны канала).

5. Пароходы, во время прохожденія вдоль борта землечерпательной машины, обязаны застопорить свои машины.

6. Парусныя суда, слѣдующія по каналу, съ посадкою болѣе 13 футъ, въ случаѣ противнаго вѣтра или другихъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, обязаны брать буксирный пароходъ, или выжидать благопріятнаго вѣтра, чтобы успѣть въ назначенное въ § 2 сихъ постановленій время пройти по каналу.

7. Во время тумана, густой пасмурности и густой мглы входъ въ каналъ, для слѣдованія по немъ, безусловно воспрещается.

Примѣчаніе. Мѣсто стоянки землечерпательной машины въ ночное время обозначается двумя электрическими фонарями.

8. Наблюденіе за точнымъ выполненіемъ настоящихъ временныхъ правилъ возлагается на брандвахту и Лоцъ-Командира.

9. Виновные въ нарушеніи сихъ временныхъ правилъ, помимо надлежащей уголовной отвѣтственности, отвѣтствуютъ притомъ и за всѣ убытки, причиненные землечерпательному каравану.

10. Суда каботажнаго плаванія, коимъ разрѣшенъ ночной проходъ по каналу, подходя къ землечерпательному каравану, обязаны выходить изъ канала.

11. Настоящія временныя правила издаются взамѣнъ обязательныхъ постановленій о движеніи судовъ, изданныхъ 1 Августа 1903 года Керчь-Еникальскимъ Градоначальникомъ

БАКИНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательное постановленіе по Бакинскому торговому порту.

О движеніи и стоянкѣ судовъ.

§ 1. По прибытіи на Бакинскій рейдъ шкиперъ лично или чрезъ помощника обязанъ немедленно предъявить въ Управленіе Торговаго порта или его отдѣленіе въ Черномъ городѣ, слѣдующія документы: судовой таможенный паспортъ, договоръ судохозяина съ корабельщикомъ, явленный въ установленномъ порядкѣ, списокъ экипажа съ ихъ паспортами и свѣдѣніе о привезенномъ для выгрузки въ Бакинскомъ портѣ грузѣ, а съ учрежденіемъ портоваго жандармскаго Управленія и паспорта прибывшихъ изъ Персіи пассажировъ.

Примѣчаніе: паспорта пассажировъ, прибывшихъ на срочныхъ пароходахъ, повѣряются на мѣстѣ при приходѣ судна.

Пріемъ и отпускъ судовъ, имѣющихъ стоянку на Биби-Эйбатѣ, Баиловомъ мысѣ, у городскихъ пристаней до желѣзно-дорожнаго моста и на рейдѣ въ частяхъ, прилегающихъ къ этимъ мѣстностямъ, производится Портовымъ Управленіемъ, пріемъ и отпускъ судовъ имѣющихъ стоянку у пристаней Чернаго и Бѣлаго города и далѣе до мыса Султанъ и въ части рейда прилегающей къ этимъ мѣст-

Примѣчаніе. Мѣсто стоянки землечерпательной машины въ ночное время обозначается двумя электрическими фонарями.

8. Наблюденіе за точнымъ выполненіемъ настоящихъ временныхъ правилъ возлагается на брандвахту и Лоцъ-Командира.

9. Виновные въ нарушеніи сихъ временныхъ правилъ, помимо надлежащей уголовной отвѣтственности, отвѣтствуютъ притомъ и за всѣ убытки, причиненные землечерпательному каравану.

10. Суда каботажнаго плаванія, коимъ разрѣшенъ ночной проходъ по каналу, подходя къ землечерпательному каравану, обязаны выходить изъ канала.

11. Настоящія временныя правила издаются взамѣнъ обязательныхъ постановленій о движеніи судовъ, изданныхъ 1 Августа 1903 года Керчь-Еникальскимъ Градоначальникомъ

БАКИНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательное постановленіе по Бакинскому торговому порту.

О движеніи и стоянкѣ судовъ.

§ 1. По прибытіи на Бакинскій рейдъ шкиперъ лично или чрезъ помощника обязанъ немедленно предъявить въ Управленіе Торговаго порта или его отдѣленіе въ Черномъ городѣ, слѣдующія документы: судовой таможенный паспортъ, договоръ судохозяина съ корабельщикомъ, явленный въ установленномъ порядкѣ, списокъ экипажа съ ихъ паспортами и свѣдѣніе о привезенномъ для выгрузки въ Бакинскомъ портѣ грузѣ, а съ учрежденіемъ портоваго жандармскаго Управленія и паспорта прибывшихъ изъ Персіи пассажировъ.

Примѣчаніе: паспорта пассажировъ, прибывшихъ на срочныхъ пароходахъ, повѣряются на мѣстѣ при приходѣ судна.

Пріемъ и отпускъ судовъ, имѣющихъ стоянку на Биби-Эйбатѣ, Баиловомъ мысѣ, у городскихъ пристаней до желѣзно-дорожнаго моста и на рейдѣ въ частяхъ, прилегающихъ къ этимъ мѣстностямъ, производится Портовымъ Управленіемъ, пріемъ и отпускъ судовъ имѣющихъ стоянку у пристаней Чернаго и Бѣлаго города и далѣе до мыса Султанъ и въ части рейда прилегающей къ этимъ мѣст-

ностямъ, производится Черногородскимъ отдѣленіемъ Торговаго Порта.

Вообще же шкиперъ или его помощникъ долженъ заявить дежурному въ Портовомъ Управленіи надзирателю по всѣмъ предложеннымъ ему вопросамъ о мѣстѣ, откуда судно прибыло, о здравіи на суднѣ, объ аваріяхъ и бывшихъ въ пути случаяхъ и проч.

Принятые дежурнымъ надзирателемъ документы, по выполненіи портовыхъ правилъ, безъ замедленія возвращаются шкиперу для представленія въ Бакинскую Таможню.

§ 2. По предъявленіи документовъ, шкиперъ обязанъ сдать дежурному надзирателю подъ росписку для полученія по оной обратно при отходѣ отъ порта, порохъ и другіе взрывчатые снаряды подъ опасеніемъ взысканія по ст. 457 п. 2 Уст. Там., кромѣ тѣхъ случаевъ, когда порохъ и взрывчатые снаряды составляютъ грузъ судна.

§ 3. Суда, принадлежащія или адресованныя лицамъ или обществамъ, имѣющимъ собственныя пристани, могутъ подходить къ этимъ пристанямъ, суда же, желающія пользоваться пристанями или набережною общаго пользованія, или производить грузовыя операціи на рейдѣ, должны становиться на якорь на разстояніи не ближе 200 саж. отъ пристаней или набережныхъ общаго пользованія, и подходить къ нимъ лишь по полученіи разрѣшенія Портоваго Управленія и указанія имъ мѣста и продолжительности разрѣшенной стоянки.

Примѣчаніе. Всѣ коммерческія суда, прибывающія изъ Персидскихъ портовъ съ грузомъ и безъ онаго, а равно имѣющія на себѣ иностранные, не оплаченные пошлиною, товары, обязаны становиться къ Таможенной пристани.

Погрузка такихъ судовъ, вывозными въ вышеупомянутыя порта товарами, производится у таможенной пристани въ городѣ или у собственныхъ пристаней съ разрѣшенія Таможеннаго Начальства.

§ 4. Шкиперъ судна, стоящаго на рейдѣ, не имѣетъ права перемѣнить безъ разрѣшенія Портоваго Управленія мѣста стоянки, всякое же требованіе Портоваго Начальства о перемѣнѣ мѣста должно быть безпрекословно исполняемо. При переходѣ судна отъ одной пристани къ другой шкиперъ долженъ увѣдомлять о томъ Портовое Управленіе запиской, по телефону или инымъ способомъ.

§ 5. Въ случаѣ неисполненія постановленій относительно движенія или стоянки судовъ въ портѣ Начальникъ порта распоряжается постановкою судна на надлежащее мѣсто за счетъ виновнаго.

При этомъ судно до уплаты произведенныхъ расходовъ или обезпеченія его соотвѣтственнымъ залогомъ не выпускается изъ порта (ст. 19 Пол. о мѣст. Управленіи примор. торгов. портами).

ностямъ, производится Черногородскимъ отдѣленіемъ Торговаго Порта.

Вообще же шкиперъ или его помощникъ долженъ заявить дежурному въ Портовомъ Управленіи надзирателю по всѣмъ предложеннымъ ему вопросамъ о мѣстѣ, откуда судно прибыло, о здравіи на суднѣ, объ аваріяхъ и бывшихъ въ пути случаяхъ и проч.

Принятые дежурнымъ надзирателемъ документы, по выполненіи портовыхъ правилъ, безъ замедленія возвращаются шкиперу для представленія въ Бакинскую Таможню.

§ 2. По предъявленіи документовъ, шкиперъ обязанъ сдать дежурному надзирателю подъ росписку для полученія по оной обратно при отходѣ отъ порта, порохъ и другіе взрывчатые снаряды подъ опасеніемъ взысканія по ст. 457 п. 2 Уст. Там., кромѣ тѣхъ случаевъ, когда порохъ и взрывчатые снаряды составляютъ грузъ судна.

§ 3. Суда, принадлежащія или адресованныя лицамъ или обществамъ, имѣющимъ собственныя пристани, могутъ подходить къ этимъ пристанямъ, суда же, желающія пользоваться пристанями или набережною общаго пользованія, или производить грузовыя операціи на рейдѣ, должны становиться на якорь на разстояніи не ближе 200 саж. отъ пристаней или набережныхъ общаго пользованія, и подходить къ нимъ лишь по полученіи разрѣшенія Портоваго Управленія и указанія имъ мѣста и продолжительности разрѣшенной стоянки.

Примѣчаніе. Всѣ коммерческія суда, прибывающія изъ Персидскихъ портовъ съ грузомъ и безъ онаго, а равно имѣющія на себѣ иностранные, не оплаченные пошлиною, товары, обязаны становиться къ Таможенной пристани.

Погрузка такихъ судовъ, вывозными въ вышеупомянутыя порта товарами, производится у таможенной пристани въ городѣ или у собственныхъ пристаней съ разрѣшенія Таможеннаго Начальства.

§ 4. Шкиперъ судна, стоящаго на рейдѣ, не имѣетъ права перемѣнить безъ разрѣшенія Портоваго Управленія мѣста стоянки, всякое же требованіе Портоваго Начальства о перемѣнѣ мѣста должно быть безпрекословно исполняемо. При переходѣ судна отъ одной пристани къ другой шкиперъ долженъ увѣдомлять о томъ Портовое Управленіе запиской, по телефону или инымъ способомъ.

§ 5. Въ случаѣ неисполненія постановленій относительно движенія или стоянки судовъ въ портѣ Начальникъ порта распоряжается постановкою судна на надлежащее мѣсто за счетъ виновнаго.

При этомъ судно до уплаты произведенныхъ расходовъ или обезпеченія его соотвѣтственнымъ залогомъ не выпускается изъ порта (ст. 19 Пол. о мѣст. Управленіи примор. торгов. портами).

§ 6. Въ случаѣ поврежденія судномъ или принадлежащими къ его экипажу лицами пристаней, моловъ, набережныхъ волноломовъ, предостерегательныхъ знаковъ, либо иныхъ портовыхъ сооруженій, исправленіе причиненнаго повреждения производится за счетъ подлежащаго шкипера или судовладѣльца (въ порядкѣ указанномъ ст. 20, 21 и 22 Полож. о мѣстн. Управ. примор. торгов. портами).

§ 7. Во время стоянки въ Порту запрещается засореніе рейда балластомъ и мусоромъ. Балластъ принимается и выгружается на указанныхъ Портовымъ Управленіемъ мѣстахъ. Оставшійся при грузовыхъ операціяхъ мусоръ долженъ свозиться судовыми средствами въ указанныя мѣста для уборки на городскія свалочныя мѣста.

§ 8. Въ случаѣ неисполненія обязательныхъ постановленій относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора, очищеніе гавани или рейда отъ допущеннаго засоренія производится на счетъ подлежащаго шкипера или судовладѣльца въ порядкѣ указанномъ ст. 20, 21 и 22, Полож. о мѣстн. Упр. примор. торг. портами.

§ 9. Такъ какъ таможенныя операціи ограничиваются временемъ отъ восхода до захода солнца, то всѣ суда прибывающія къ порту ночью изъ Персидскихъ портовъ, должны до утра оставаться на рейдѣ, южнѣе параллели Бапловской косы и не имѣютъ права сообщаться съ берегомъ и другими судами.

§ 10. Вышеупомянованныя требованія предъявленія судовыхъ документовъ въ Портовое Управленіе обязательны не только для судовъ прибывшихъ въ Бакинскій Портъ по назначенію, но и для всѣхъ вообще судовъ, зашедшихъ въ сей портъ случайно вслѣдствіе бури, аваріи за полученіемъ провизіи, за топливомъ и по другимъ случаямъ.

Вышеозначенныя правила по приходу и отходу судовъ обязательно соблюдаются также маломѣрными каботажными судами, а также баржами.

Неимѣющія торговаго назначенія лодки при отлучкахъ ихъ за предѣлы порта должны заявить о своемъ отходѣ и приходѣ въ Портовое Управленіе и предъявлять паспорта отправляющихся или прибывающихъ на нихъ лицъ. Отходъ и приходъ такихъ лодокъ при отлучкахъ ихъ за предѣлы порта разрѣшается только отъ пристаней, гдѣ имѣются таможенные посты.

Движеніе лодокъ въ предѣлахъ порта ограничивается временемъ отъ восхода до захода солнца.

Къ заходу солнца всѣ лодки должны прибыть къ заявленнымъ имъ мѣстамъ постоянной стоянки ихъ, разрѣшенной Портовымъ Управленіемъ.

Лодки, желающія заниматься перевозкою пассажировъ въ предѣлахъ порта, должны получить разрѣшеніе Портоваго Управленія на право перевозки пассажировъ.

Порядокъ производства лодками пассажирско-перевоз-

§ 6. Въ случаѣ поврежденія судномъ или принадлежащими къ его экипажу лицами пристаней, моловъ, набережныхъ волноломовъ, предостерегательныхъ знаковъ, либо иныхъ портовыхъ сооруженій, исправленіе причиненнаго повреждения производится за счетъ подлежащаго шкипера или судовладѣльца (въ порядкѣ указанномъ ст. 20, 21 и 22 Полож. о мѣстн. Управ. примор. торгов. портами).

§ 7. Во время стоянки въ Порту запрещается засореніе рейда балластомъ и мусоромъ. Балластъ принимается и выгружается на указанныхъ Портовымъ Управленіемъ мѣстахъ. Оставшійся при грузовыхъ операціяхъ мусоръ долженъ свозиться судовыми средствами въ указанныя мѣста для уборки на городскія свалочныя мѣста.

§ 8. Въ случаѣ неисполненія обязательныхъ постановленій относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора, очищеніе гавани или рейда отъ допущеннаго засоренія производится на счетъ подлежащаго шкипера или судовладѣльца въ порядкѣ указанномъ ст. 20, 21 и 22, Полож. о мѣстн. Упр. примор. торг. портами.

§ 9. Такъ какъ таможенныя операціи ограничиваются временемъ отъ восхода до захода солнца, то всѣ суда прибывающія къ порту ночью изъ Персидскихъ портовъ, должны до утра оставаться на рейдѣ, южнѣе параллели Бапловской косы и не имѣютъ права сообщаться съ берегомъ и другими судами.

§ 10. Вышеупомянованныя требованія предъявленія судовыхъ документовъ въ Портовое Управленіе обязательны не только для судовъ прибывшихъ въ Бакинскій Портъ по назначенію, но и для всѣхъ вообще судовъ, зашедшихъ въ сей портъ случайно вслѣдствіе бури, аваріи за полученіемъ провизіи, за топливомъ и по другимъ случаямъ.

Вышеозначенныя правила по приходу и отходу судовъ обязательно соблюдаются также маломѣрными каботажными судами, а также баржами.

Неимѣющія торговаго назначенія лодки при отлучкахъ ихъ за предѣлы порта должны заявить о своемъ отходѣ и приходѣ въ Портовое Управленіе и предъявлять паспорта отправляющихся или прибывающихъ на нихъ лицъ. Отходъ и приходъ такихъ лодокъ при отлучкахъ ихъ за предѣлы порта разрѣшается только отъ пристаней, гдѣ имѣются таможенные посты.

Движеніе лодокъ въ предѣлахъ порта ограничивается временемъ отъ восхода до захода солнца.

Къ заходу солнца всѣ лодки должны прибыть къ заявленнымъ имъ мѣстамъ постоянной стоянки ихъ, разрѣшенной Портовымъ Управленіемъ.

Лодки, желающія заниматься перевозкою пассажировъ въ предѣлахъ порта, должны получить разрѣшеніе Портоваго Управленія на право перевозки пассажировъ.

Порядокъ производства лодками пассажирско-перевоз-

наго промысла и такса за поѣздки въ предѣлахъ порта утверждается Портовымъ Присутствіемъ особо.

§ 11. Всѣ грузовыя операціи на судахъ въ портѣ производятся только отъ восхода до заката солнца ежедневно, кромѣ Новаго года, Благовѣщенія и Троицы, въ каковые дни работа не производится до 1 часу дня. Въ первые дни Св. Пасхи и Рождества Христова грузовыя операціи не должны производиться вовсе. Производства грузовыхъ операцій въ не указанное время, за исключеніемъ вышеназванныхъ праздничныхъ дней, допускается только у пристаней, освѣщаемыхъ дуговыми электрическими фонарями, а у прочихъ—съ особаго на то разрѣшенія Портоваго Управленія по соглашенію съ Таможнею. Въ вышеназванные же праздничные дни производство грузовыхъ работъ допускается только въ случаяхъ исключительной необходимости съ особаго каждый разъ разрѣшенія. Въ дни Ашура, Новруз-Байрама и послѣдній день Рамазана всѣ служащіе на судахъ мусульмане освобождаются отъ работъ.

§ 12. Когда судно готово къ отходу въ море, шкиперъ по полученіи изъ Таможни своихъ судовыхъ документовъ, долженъ предъявить ихъ въ Портовое Управленіе и представить свѣдѣнія о принятомъ на судно грузѣ.

Отходъ отъ пристаней въ ночное время судамъ, отправляющимся въ Персидскіе порты, воспрещается. Если же судно вполнѣ готово къ отходу и шкиперъ пожелалъ бы выйти изъ бухты въ море ночью, то обязанъ до заката солнца вывести судно за Баиловскую косу. Изъ сего допускается исключеніе только для судовъ по особымъ разрѣшеніямъ, испрашиваемымъ черезъ Портовое Управленіе или дѣйствующихъ по особому утвержденному и заранѣе опубликованному росписанію.

§ 13. Всѣ суда, стоящія въ Порту, должны имѣть отъ восхода до захода солнца поднятымъ кормовый флагъ. Въ ночное время всѣ суда, стоящія на якорахъ на рейдѣ или ошвартовленныя кормою къ пристани или набережной, равно какъ и ошвартовленныя бортомъ къ пристанямъ, но выдающіяся за пристань, должны имѣть установленные якорные огни (штаговый и для судовъ болѣе 150 ф. длиною кормовой). Во время тумана суда, находящіяся въ движеніи и стоящія на рейдѣ на якорахъ должны соблюдать установленныя правила о звуковыхъ туманныхъ сигналахъ (ст. 432 Уст. Торг.).

§ 14. Отданные якоря всѣхъ судовъ должны имѣть достаточныхъ размѣровъ буйки на надежныхъ буйрепахъ, окрашенные по цвѣту отличительныхъ фонарей соотвѣтствующаго борта.

При потерѣ якоря на глубинѣ 18-ти и менѣе футовъ, шкиперъ немедленно обязанъ заявить о томъ въ Управленіе порта и принять мѣры къ отысканію и подъему якоря,

наго промысла и такса за поѣздки въ предѣлахъ порта утверждается Портовымъ Присутствіемъ особо.

§ 11. Всѣ грузовыя операціи на судахъ въ портѣ производятся только отъ восхода до заката солнца ежедневно, кромѣ Новаго года, Благовѣщенія и Троицы, въ каковые дни работа не производится до 1 часу дня. Въ первые дни Св. Пасхи и Рождества Христова грузовыя операціи не должны производиться вовсе. Производства грузовыхъ операцій въ не указанное время, за исключеніемъ вышеназванныхъ праздничныхъ дней, допускается только у пристаней, освѣщаемыхъ дуговыми электрическими фонарями, а у прочихъ—съ особаго на то разрѣшенія Портоваго Управленія по соглашенію съ Таможнею. Въ вышеназванные же праздничные дни производство грузовыхъ работъ допускается только въ случаяхъ исключительной необходимости съ особаго каждый разъ разрѣшенія. Въ дни Ашура, Новруз-Байрама и послѣдній день Рамазана всѣ служащіе на судахъ мусульмане освобождаются отъ работъ.

§ 12. Когда судно готово къ отходу въ море, шкиперъ по полученіи изъ Таможни своихъ судовыхъ документовъ, долженъ предъявить ихъ въ Портовое Управленіе и представить свѣдѣнія о принятомъ на судно грузѣ.

Отходъ отъ пристаней въ ночное время судамъ, отправляющимся въ Персидскіе порты, воспрещается. Если же судно вполнѣ готово къ отходу и шкиперъ пожелалъ бы выйти изъ бухты въ море ночью, то обязанъ до заката солнца вывести судно за Баиловскую косу. Изъ сего допускается исключеніе только для судовъ по особымъ разрѣшеніямъ, испрашиваемымъ черезъ Портовое Управленіе или дѣйствующихъ по особому утвержденному и заранѣе опубликованному росписанію.

§ 13. Всѣ суда, стоящія въ Порту, должны имѣть отъ восхода до захода солнца поднятымъ кормовый флагъ. Въ ночное время всѣ суда, стоящія на якорахъ на рейдѣ или ошвартовленныя кормою къ пристани или набережной, равно какъ и ошвартовленныя бортомъ къ пристанямъ, но выдающіяся за пристань, должны имѣть установленные якорные огни (штаговый и для судовъ болѣе 150 ф. длиною кормовой). Во время тумана суда, находящіяся въ движеніи и стоящія на рейдѣ на якорахъ должны соблюдать установленныя правила о звуковыхъ туманныхъ сигналахъ (ст. 432 Уст. Торг.).

§ 14. Отданные якоря всѣхъ судовъ должны имѣть достаточныхъ размѣровъ буйки на надежныхъ буйрепахъ, окрашенные по цвѣту отличительныхъ фонарей соотвѣтствующаго борта.

При потерѣ якоря на глубинѣ 18-ти и менѣе футовъ, шкиперъ немедленно обязанъ заявить о томъ въ Управленіе порта и принять мѣры къ отысканію и подъему якоря,

а если въ теченіе 24 часовъ не исполнитъ сего, то начальникъ порта распоряжается самъ за счетъ виновнаго.

§ 15. Всѣ суда безрангоутныя, или имѣющія рангоутъ ниже 24 футъ отъ палубы, должны имѣть на кормѣ на верхней палубѣ достаточной плавучести буекъ съ чисто уложенной бухтой троса, длиною не менѣе 6 саж. Тросъ долженъ быть однимъ концомъ прикрѣпленъ къ буйку, другимъ прочно укрѣпленъ къ палубѣ или борту.

§ 16. О всѣхъ случаяхъ ввода судовъ въ докъ, для какихъ-бы то ни было исправленій или окраски подводной части, а также о постановкѣ судовъ на чистку котловъ, шкипера или судовладѣльцы должны немедленно увѣдомить Портовое Управленіе записками за своею подписью, съ обозначеніемъ предполагаемой продолжительности этихъ дѣйствій.

§ 17. Во время стоянки судовъ въ портѣ на якорѣ или у пристани безразлично, на каждомъ суднѣ должна быть учреждена постоянно стража или вахта, составленная изъ четвертой или шестой части команды (ст. 236 и 237 Уст. Торг.).

Одинъ изъ вахтенныхъ долженъ безотлучно находиться на такомъ мѣстѣ судна, откуда ему было-бы хорошо видна какъ вся палуба своего судна, такъ и все происходящее на рейдѣ вблизи судна.

§ 18. Во время стоянки въ портѣ на каждомъ суднѣ долженъ находиться обязательно шкиперъ или штурманъ.

На судахъ, на которыхъ разрѣшается не имѣть штурмановъ, въ случаѣ отлучки съ судна шкипера, должно быть оставлено достаточно компетентное и снабженное надлежащими полномочіями лицо изъ судовой команды для принятія необходимыхъ мѣръ въ случаѣ какого-либо происшествія съ судномъ и для немедленнаго исполненія предъявленныхъ къ судну требованій портоваго начальства.

§ 19. Съ каждаго судна разрѣшается отпускать на берегъ одновременно не болѣе половины судовой команды (въ томъ числѣ на паровыхъ судахъ не болѣе $^1/_2$ машинной команды), за исключеніемъ работъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, для которыхъ разрѣшается употреблять всю судовую команду кромѣ вахтенныхъ.

§ 20. Шкипера судовъ, становящихся на зимовку въ Бакинскомъ портѣ или прекращающихъ въ теченіе навигаціи активную дѣятельность на время болѣе одного мѣсяца, обязаны о томъ увѣдомить Портовое Управленіе запискою, съ указаніемъ оставленнаго на нихъ числа вахтенныхъ и фамиліи и мѣстожительства лица, коему порученъ присмотръ за судномъ и которое должно быть снабжено отъ судовладѣльца (если таковой не находится въ городѣ) полномочіемъ производить всѣ необходимые расходы по содержанію судна, состоящихъ на немъ людей и проч. При зимовкѣ у пристани вахтенныхъ должно быть не менѣе

а если въ теченіе 24 часовъ не исполнитъ сего, то начальникъ порта распоряжается самъ за счетъ виновнаго.

§ 15. Всѣ суда безрангоутныя, или имѣющія рангоутъ ниже 24 футъ отъ палубы, должны имѣть на кормѣ на верхней палубѣ достаточной плавучести буекъ съ чисто уложенной бухтой троса, длиною не менѣе 6 саж. Тросъ долженъ быть однимъ концомъ прикрѣпленъ къ буйку, другимъ прочно укрѣпленъ къ палубѣ или борту.

§ 16. О всѣхъ случаяхъ ввода судовъ въ докъ, для какихъ-бы то ни было исправленій или окраски подводной части, а также о постановкѣ судовъ на чистку котловъ, шкипера или судовладѣльцы должны немедленно увѣдомить Портовое Управленіе записками за своею подписью, съ обозначеніемъ предполагаемой продолжительности этихъ дѣйствій.

§ 17. Во время стоянки судовъ въ портѣ на якорѣ или у пристани безразлично, на каждомъ суднѣ должна быть учреждена постоянно стража или вахта, составленная изъ четвертой или шестой части команды (ст. 236 и 237 Уст. Торг.).

Одинъ изъ вахтенныхъ долженъ безотлучно находиться на такомъ мѣстѣ судна, откуда ему было-бы хорошо видна какъ вся палуба своего судна, такъ и все происходящее на рейдѣ вблизи судна.

§ 18. Во время стоянки въ портѣ на каждомъ суднѣ долженъ находиться обязательно шкиперъ или штурманъ.

На судахъ, на которыхъ разрѣшается не имѣть штурмановъ, въ случаѣ отлучки съ судна шкипера, должно быть оставлено достаточно компетентное и снабженное надлежащими полномочіями лицо изъ судовой команды для принятія необходимыхъ мѣръ въ случаѣ какого-либо происшествія съ судномъ и для немедленнаго исполненія предъявленныхъ къ судну требованій портоваго начальства.

§ 19. Съ каждаго судна разрѣшается отпускать на берегъ одновременно не болѣе половины судовой команды (въ томъ числѣ на паровыхъ судахъ не болѣе $^1/_2$ машинной команды), за исключеніемъ работъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, для которыхъ разрѣшается употреблять всю судовую команду кромѣ вахтенныхъ.

§ 20. Шкипера судовъ, становящихся на зимовку въ Бакинскомъ портѣ или прекращающихъ въ теченіе навигаціи активную дѣятельность на время болѣе одного мѣсяца, обязаны о томъ увѣдомить Портовое Управленіе запискою, съ указаніемъ оставленнаго на нихъ числа вахтенныхъ и фамиліи и мѣстожительства лица, коему порученъ присмотръ за судномъ и которое должно быть снабжено отъ судовладѣльца (если таковой не находится въ городѣ) полномочіемъ производить всѣ необходимые расходы по содержанію судна, состоящихъ на немъ людей и проч. При зимовкѣ у пристани вахтенныхъ должно быть не менѣе

двухъ человѣкъ, если же судно паровое, то для присмотра за машиною долженъ быть оставленъ, кромѣ того, одинъ человѣкъ изъ машинной команды. При зимовкѣ на рейдѣ число вахтенныхъ палубной команды должно быть не менѣе 3-хъ.

Суда малаго размѣра, менѣе 10 ластовъ, стоящія на зимовкѣ рядомъ, могутъ имѣть вышеуказанное число вахтенныхъ для присмотра одновременно не болѣе какъ за 4-мя судами. Въ случаѣ стоянки такихъ судовъ на рейдѣ они должны держать установленные якорные огни.

§ 21. Шкипера должны наблюдать за осторожнымъ обращеніемъ съ огнемъ на судахъ и принимать всѣ мѣры для предотвращенія пожара въ порту, согласно особо установленныхъ правилъ объ обращеніи съ огнемъ и мѣрахъ предупрежденія пожаровъ.

При пожарахъ, грозящихъ опасностью портовымъ сооруженіямъ или судамъ, съ близъ стоящихъ судовъ за исключеніемъ наливныхъ, должны быть присланы къ мѣсту пожара шлюпки съ людьми, брандспойтами и иными пожарными орудіями въ распоряженіе Портоваго Управленія.

Находящіеся въ порту буксирные пароходы, которые окажутся подъ парами, должны немедленно прибыть къ мѣсту пожара на случай надобности въ отбуксированіи судовъ, которымъ угрожаетъ опасность отъ огня. Буксирные пароходы, которые окажутся въ моментъ возникновенія въ порту пожара не подъ парами, должны немедленно со всею поспѣшностью начать разводить пары и прибыть къ мѣсту пожара по готовности паровъ.

§ 22. При пожарныхъ и иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью портовымъ сооруженіямъ или судамъ, суда, лодки и желѣзнодорожныя учрежденія обязаны немедленно исполнить требованія Начальника порта о присылкѣ въ его распоряженіе имѣющихся у нихъ для борьбы съ огнемъ и поданія помощи средствъ, подвижнаго состава и проч. (ст. II, Полож. о мѣстн. Управл. примор. торгов. портами).

§ 23. О предстоящемъ прибытіи въ портъ каждаго судна со взрывчатыми веществами, судовладѣльцы или шкипера обязаны увѣдомить Начальника порта не менѣе какъ за сутки для соотвѣтствующихъ распоряженій.

§ 24. Шкипера обязаны представлять въ Портовое Управленіе акты о всѣхъ несчастныхъ случаяхъ съ ихъ судами или съ людьми на судахъ, о поврежденіяхъ судовыхъ механизмовъ и аваріяхъ, происшедшихъ на пути слѣдованія судна отъ послѣдняго порта до Баку, а также и о тѣхъ изъ вышеуказанныхъ случаяхъ о которыхъ не было заявлено въ предыдущемъ портѣ.

Кромѣ того шкипера обязаны по приходѣ къ порту немедленно доложить Начальнику порта о всѣхъ случаяхъ встрѣчи въ морѣ на переходъ къ порту съ бѣдствующими

двухъ человѣкъ, если же судно паровое, то для присмотра за машиною долженъ быть оставленъ, кромѣ того, одинъ человѣкъ изъ машинной команды. При зимовкѣ на рейдѣ число вахтенныхъ палубной команды должно быть не менѣе 3-хъ.

Суда малаго размѣра, менѣе 10 ластовъ, стоящія на зимовкѣ рядомъ, могутъ имѣть вышеуказанное число вахтенныхъ для присмотра одновременно не болѣе какъ за 4-мя судами. Въ случаѣ стоянки такихъ судовъ на рейдѣ они должны держать установленные якорные огни.

§ 21. Шкипера должны наблюдать за осторожнымъ обращеніемъ съ огнемъ на судахъ и принимать всѣ мѣры для предотвращенія пожара въ порту, согласно особо установленныхъ правилъ объ обращеніи съ огнемъ и мѣрахъ предупрежденія пожаровъ.

При пожарахъ, грозящихъ опасностью портовымъ сооруженіямъ или судамъ, съ близъ стоящихъ судовъ за исключеніемъ наливныхъ, должны быть присланы къ мѣсту пожара шлюпки съ людьми, брандспойтами и иными пожарными орудіями въ распоряженіе Портоваго Управленія.

Находящіеся въ порту буксирные пароходы, которые окажутся подъ парами, должны немедленно прибыть къ мѣсту пожара на случай надобности въ отбуксированіи судовъ, которымъ угрожаетъ опасность отъ огня. Буксирные пароходы, которые окажутся въ моментъ возникновенія въ порту пожара не подъ парами, должны немедленно со всею поспѣшностью начать разводить пары и прибыть къ мѣсту пожара по готовности паровъ.

§ 22. При пожарныхъ и иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью портовымъ сооруженіямъ или судамъ, суда, лодки и желѣзнодорожныя учрежденія обязаны немедленно исполнить требованія Начальника порта о присылкѣ въ его распоряженіе имѣющихся у нихъ для борьбы съ огнемъ и поданія помощи средствъ, подвижнаго состава и проч. (ст. II, Полож. о мѣстн. Управл. примор. торгов. портами).

§ 23. О предстоящемъ прибытіи въ портъ каждаго судна со взрывчатыми веществами, судовладѣльцы или шкипера обязаны увѣдомить Начальника порта не менѣе какъ за сутки для соотвѣтствующихъ распоряженій.

§ 24. Шкипера обязаны представлять въ Портовое Управленіе акты о всѣхъ несчастныхъ случаяхъ съ ихъ судами или съ людьми на судахъ, о поврежденіяхъ судовыхъ механизмовъ и аваріяхъ, происшедшихъ на пути слѣдованія судна отъ послѣдняго порта до Баку, а также и о тѣхъ изъ вышеуказанныхъ случаяхъ о которыхъ не было заявлено въ предыдущемъ портѣ.

Кромѣ того шкипера обязаны по приходѣ къ порту немедленно доложить Начальнику порта о всѣхъ случаяхъ встрѣчи въ морѣ на переходъ къ порту съ бѣдствующими

судами, или ихъ экипажами, обломками разбитыхъ судовъ, плавающими грузами, замѣченныхъ измѣненіяхъ въ лоціи и случаяхъ непахожденія на мѣстѣ или порчи морскихъ предостерегательныхъ знаковъ. Представленіе акта въ Портовое Управленіе не освобождаетъ шкипера отъ обрядностей при аварійныхъ случаяхъ согласно ст. 413 и 414 Уст. Торг.

§ 25. Въ случаѣ обвиненія судовладѣльцами или шкиперами лицъ судовой команды въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ ст. 1253, 1260, 1273 и 1274 Улож. и ст. 1252, 1259 1266 и 1270 того-же Уложенія если проступками въ сихъ послѣднихъ предусмотрѣннымп не причиненъ вредъ или убытокъ, шкипера и судовладѣльцы обращаются за разрѣшеніемъ этихъ дѣлъ къ Начальнику Порта (ст. 15 Полож. о мѣст. Упр. пр. торг пор.

§ 26. По гражданскимъ спорамъ между судовладѣльцами или шкиперами и лицами судовой команды, касающимися договора найма, содержанія и продовольствованія команды на судахъ, разсчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а также по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ, буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ Начальнику Порта, который постановляетъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе (ст. 15 Пол. о мѣстн. Управл. примор. торг. портамп).

§ 27. Суда пассажирскія одновременно съ представленіемъ въ Портовое Управленіе судовыхъ документовъ для прописки при приходѣ и отходѣ, обязаны представлять для просмотра также жалобную книгу.

§ 28. При прописк‌ѣ судовыхъ документовъ при приходѣ и отходѣ, шкипера обязаны освѣдомляться въ Управленіи Порта о всѣхъ вновь послѣдовавшихъ разпоряженіяхъ Начальника Порта и другихъ властей, относящихся до мореходства, путемъ прочтенія выставленныхъ въ Управленіи Порта для сего объявленій.

§ 29. Во избѣжаніе причиненія излишняго безпокойства городскимъ обывателямъ судамъ во время движенія въ порту разрѣшается пользоваться паровымъ свисткомъ только въ случаѣ необходимости для предупрежденія находящихся на пути судовъ и въ случаѣ тумана.

При отходѣ судовъ отъ пристаней 1 и 2 предупрежденіе объ отходѣ должно дѣлаться только колоколомъ, 3-е предупрежденіе одновременно съ третьимъ звонкомъ можетъ быть дѣлаемо и паровымъ свисткомъ, но и въ этомъ случаѣ слѣдуетъ избѣгать излишней громкости свистка и продолжительность свистка не должна превышать одной минуты. Для предупредительныхъ свистковъ при отходѣ не должны употребляться паровыя сирены.

§ 30. Грузы, складываемые на пристаняхъ, должны быть

судами, или ихъ экипажами, обломками разбитыхъ судовъ, плавающими грузами, замѣченныхъ измѣненіяхъ въ лоціи и случаяхъ ненахожденія на мѣстѣ или порчи морскихъ предостерегательныхъ знаковъ. Представленіе акта въ Портовое Управленіе не освобождаетъ шкипера отъ обрядности при аварійныхъ случаяхъ согласно ст. 413 и 414 Уст. Торг.

§ 25. Въ случаѣ обвиненія судовладѣльцами или шкиперами лицъ судовой команды въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ ст. 1253, 1260, 1273 и 1274 Улож. и ст. 1252, 1259 1266 и 1270 того-же Уложенія если проступками въ сихъ послѣднихъ предусмотрѣннымп не причиненъ вредъ или убытокъ, шкипера и судовладѣльцы обращаются за разрѣшеніемъ этихъ дѣлъ къ Начальнику Порта (ст. 15 Полож. о мѣст. Упр. пр. торг пор.

§ 26. По гражданскимъ спорамъ между судовладѣльцами или шкиперами и лицами судовой команды, касающимися договора найма, содержанія и продовольствованія команды на судахъ, разсчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а также по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ, буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ Начальнику Порта, который постановляетъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе (ст. 15 Пол. о мѣстн. Управл. примор. торг. портамп).

§ 27. Суда пассажирскія одновременно съ представленіемъ въ Портовое Управленіе судовыхъ документовъ для прописки при приходѣ и отходѣ, обязаны представлять для просмотра также жалобную книгу.

§ 28. При прописк‌ѣ судовыхъ документовъ при приходѣ и отходѣ, шкипера обязаны освѣдомляться въ Управленіи Порта о всѣхъ вновь послѣдовавшихъ разпоряженіяхъ Начальника Порта и другихъ властей, относящихся до мореходства, путемъ прочтенія выставленныхъ въ Управленіи Порта для сего объявленій.

§ 29. Во избѣжаніе причиненія излишняго безпокойства городскимъ обывателямъ судамъ во время движенія въ порту разрѣшается пользоваться паровымъ свисткомъ только въ случаѣ необходимости для предупрежденія находящихся на пути судовъ и въ случаѣ тумана.

При отходѣ судовъ отъ пристаней 1 и 2 предупрежденіе объ отходѣ должно дѣлаться только колоколомъ, 3-е предупрежденіе одновременно съ третьимъ звонкомъ можетъ быть дѣлаемо и паровымъ свисткомъ, но и въ этомъ случаѣ слѣдуетъ избѣгать излишней громкости свистка и продолжительность свистка не должна превышать одной минуты. Для предупредительныхъ свистковъ при отходѣ не должны употребляться паровыя сирены.

§ 30. Грузы, складываемые на пристаняхъ, должны быть

размѣщаемы такимъ образомъ, чтобы оставался свободный проходъ шириной не менѣе двухъ аршинъ съ каждой стороны или 3-хъ арш. съ одной стороны не считая пространства, необходимаго для движенія вагонетокъ на тѣхъ пристаняхъ, гдѣ имѣются рельсовые пути, на пристаняхъ, не имѣющихъ рельсоваго пути, проходъ долженъ быть шириною не менѣе 3-хъ аршинъ.

§ 31. Всѣ подгрузныя, перевозочныя служащія для склада товаровъ и иныя суда, не подлежащія занесенію въ корабельныя списки портовъ, должны быть заявлены въ Портовое Управленіе. Всѣ такія суда по записи ихъ въ особую книгу получаютъ №, который и долженъ быть на нихъ четко обозначенъ на носу и кормѣ по бѣлому полю красными цифрами. На носовой доскѣ должна быть также обозначена грузоподъемность такого судна, опредѣленная коммиссіею по назначенію Начальника Порта.

§ 32. Стоящія въ порту нефтянки относительно числа вахтенныхъ на нихъ и держанія якорныхъ огней приравниваются къ судамъ, стоящимъ на зимовкѣ. Мѣстомъ стоянки всѣхъ нефтянокъ за исключеніемъ тѣхъ, которыя стоятъ у борта шхунъ или ошвартовленными у пристани, назначается по NO сторону гряды камней на Бакинскомъ рейдѣ (развалины Караванъ-сарая) въ 50 саженномъ отъ нея разстояніи. Если-бы всѣ нефтянки не помѣстились на указанномъ мѣстѣ, то остальныя ставятся по N сторону Баиловской отмели на параллели Баиловской шпицки.

При каждой нефтянкѣ должна находиться одна исправная шлюпка.

§ 33. Всѣ пристани должны имѣть какъ при входѣ на нихъ со стороны берега, такъ и со стороны моря вывѣску съ обозначеніемъ фирмы, въ пользованіи которой онъ состоятъ и присвоенный ей №. Нумерація пристанямъ устанавливается по порядку N въ возрастающемъ порядкѣ по участкамъ: 1) отъ границы Баилова мыса до мыса Шихова, 2) по городу отъ границы Баилова мыса до желѣзнодорожной пристани, 3) въ Черномъ городѣ отъ желѣзнодорожной пристани до мыса Султанъ. На всѣхъ пассажирскихъ пристаняхъ должны быть устроены закрытыя и удобныя помѣщенія для ожидающихъ прибытія парохода, пассажировъ, размѣромъ не менѣе какъ на полное число пассажировъ, наибольшаго изъ пристающихъ къ этой пристани пароходовъ, считая по 6 кв. ф. на человѣка.

§ 34. Всѣ находящіяся въ порту лодки, гребныя и парусныя, какого-бы то ни было размѣра и типа, должны быть заявлены въ Портовомъ Управленіи на предметъ полученія владѣльцами ихъ годоваго билета и жестянки, которая должна быть всегда прибита на кормовомъ транцѣ съ внутренней стороны. Всѣмъ лодкамъ, за исключеніемъ судовыхъ и принадлежащихъ казеннымъ учрежденіямъ, ведется особый списокъ, №, подъ которымъ лодка записана въ спи-

размѣщаемы такимъ образомъ, чтобы оставался свободный проходъ шириной не менѣе двухъ аршинъ съ каждой стороны или 3-хъ арш. съ одной стороны не считая пространства, необходимаго для движенія вагонетокъ на тѣхъ пристаняхъ, гдѣ имѣются рельсовые пути, на пристаняхъ, не имѣющихъ рельсоваго пути, проходъ долженъ быть шириною не менѣе 3-хъ аршинъ.

§ 31. Всѣ подгрузныя, перевозочныя служащія для склада товаровъ и иныя суда, не подлежащія занесенію въ корабельныя списки портовъ, должны быть заявлены въ Портовое Управленіе. Всѣ такія суда по записи ихъ въ особую книгу получаютъ №, который и долженъ быть на нихъ четко обозначенъ на носу и кормѣ по бѣлому полю красными цифрами. На носовой доскѣ должна быть также обозначена грузоподъемность такого судна, опредѣленная коммиссіею по назначенію Начальника Порта.

§ 32. Стоящія въ порту нефтянки относительно числа вахтенныхъ на нихъ и держанія якорныхъ огней приравниваются къ судамъ, стоящимъ на зимовкѣ. Мѣстомъ стоянки всѣхъ нефтянокъ за исключеніемъ тѣхъ, которыя стоятъ у борта шхунъ или ошвартовленными у пристани, назначается по NO сторону гряды камней на Бакинскомъ рейдѣ (развалины Караванъ-сарая) въ 50 саженномъ отъ нея разстояніи. Если-бы всѣ нефтянки не помѣстились на указанномъ мѣстѣ, то остальныя ставятся по N сторону Баиловской отмели на параллели Баиловской шпицки.

При каждой нефтянкѣ должна находиться одна исправная шлюпка.

§ 33. Всѣ пристани должны имѣть какъ при входѣ на нихъ со стороны берега, такъ и со стороны моря вывѣску съ обозначеніемъ фирмы, въ пользованіи которой онъ состоятъ и присвоенный ей №. Нумерація пристанямъ устанавливается по порядку N въ возрастающемъ порядкѣ по участкамъ: 1) отъ границы Баилова мыса до мыса Шихова, 2) по городу отъ границы Баилова мыса до желѣзнодорожной пристани, 3) въ Черномъ городѣ отъ желѣзнодорожной пристани до мыса Султанъ. На всѣхъ пассажирскихъ пристаняхъ должны быть устроены закрытыя и удобныя помѣщенія для ожидающихъ прибытія парохода, пассажировъ, размѣромъ не менѣе какъ на полное число пассажировъ, наибольшаго изъ пристающихъ къ этой пристани пароходовъ, считая по 6 кв. ф. на человѣка.

§ 34. Всѣ находящіяся въ порту лодки, гребныя и парусныя, какого-бы то ни было размѣра и типа, должны быть заявлены въ Портовомъ Управленіи на предметъ полученія владѣльцами ихъ годоваго билета и жестянки, которая должна быть всегда прибита на кормовомъ транцѣ съ внутренней стороны. Всѣмъ лодкамъ, за исключеніемъ судовыхъ и принадлежащихъ казеннымъ учрежденіямъ, ведется особый списокъ, №, подъ которымъ лодка записана въ спи-

сокъ, долженъ быть четко обозначенъ масляною краскою на обоихъ бортахъ лодки въ носовой ея части, равно какъ и названіе порта приписки.

Тотъ-же № долженъ быть обозначенъ на парусахъ этихъ лодокъ цифрами не менѣе одного фута величины. Судовыя шлюпки должны имѣть на себѣ по обоимъ бортамъ надпись названія судна буквами въ ширину одной обшивной доски (или не менѣе 1/2 ф.).

§ 35. Всѣ суда, кромѣ установленныхъ ст. 113 Уст. Торг. изд. 1887 г. марокъ на штевняхъ, должны имѣть на обоихъ бортахъ марки предѣльнаго углубленія судна въ полномъ грузу.

Предѣльное углубленіе судна въ полномъ грузу опредѣляется портовымъ техникомъ, корабельнымъ инженеромъ, по производствѣ надлежащихъ измѣреній по способу англійскаго Ллойда и ни въ какомъ случаѣ безъ разрѣшенія Портоваго Управленія измѣнено быть не можетъ.

§ 36. На всѣхъ судахъ должны имѣться разсчетныя книжки одобреннаго портовымъ присутствіемъ образца и кассовыя книги.

Книжки эти должны быть всегда у людей экипажа на рукахъ и предъявляться или шкиперу или судовладѣльцу только для записи денежныхъ выдачъ. При увольненіи судослужащаго отъ службы шкиппера не имѣютъ права ни въ какомъ случаѣ удерживать у себя паспорта, уволенныхъ или самовольно отлучившихся, но обязаны или выдать ихъ владѣльцамъ на руки съ отобраніемъ въ томъ отъ нихъ росписки при окончательномъ разсчетѣ, или представить при отношеніи до отхода въ море въ Портовое Управленіе для выдачи по принадлежности. Въ случаѣ самовольной отлучки или немедленной необходимости уволить или оставить на берегу кого-либо изъ служащихъ на суднѣ послѣ полученія судномъ разрѣшенія на отходъ, судно можетъ отойти отъ порта не прежде, чѣмъ будетъ о такомъ случаѣ заявлено въ Портовое Управленіе,

§ 37. По полученіи разрѣшенія на отходъ каждое каботажное судно должно уйти изъ порта не позже, какъ чрезъ 12 часовъ, въ теченіе которыхъ судно не должно сообщаться безъ крайней необходимости съ берегомъ и другими судами. Суда, не отшедшія отъ порта въ указанный 12-часовый срокъ, должны объявить въ Портовое Управленіе о причинахъ задержки и сдать въ Управленіе судовые документы, которые имѣютъ получить обратно непосредственно передъ отходомъ.

§ 38. Вахтенные стоящихъ въ порту судовъ должны твердо знать позывной нумеръ своего судна и наблюдать за сигналами съ Портовой сигнальной мачты.

§ 39. Владѣльцы пристаней и иныхъ сооруженій въ портѣ или на портовой территоріи обязаны заявлять о всякомъ измѣненіи въ устройствѣ принадлежащихъ имъ пристаней

сокъ, долженъ быть четко обозначенъ масляною краскою на обоихъ бортахъ лодки въ носовой ея части, равно какъ и названіе порта приписки.

Тотъ-же № долженъ быть обозначенъ на парусахъ этихъ лодокъ цифрами не менѣе одного фута величины. Судовыя шлюпки должны имѣть на себѣ по обоимъ бортамъ надпись названія судна буквами въ ширину одной обшивной доски (или не менѣе ½ ф.).

§ 35. Всѣ суда, кромѣ установленныхъ ст. 113 Уст. Торг. изд. 1887 г. марокъ на штевняхъ, должны имѣть на обоихъ бортахъ марки предѣльнаго углубленія судна въ полномъ грузу.

Предѣльное углубленіе судна въ полномъ грузу опредѣляется портовымъ техникомъ, корабельнымъ инженеромъ, по производствѣ надлежащихъ измѣреній по способу англійскаго Ллойда и ни въ какомъ случаѣ безъ разрѣшенія Портоваго Управленія измѣнено быть не можетъ.

§ 36. На всѣхъ судахъ должны имѣться разсчетныя книжки одобреннаго портовымъ присутствіемъ образца и кассовыя книги.

Книжки эти должны быть всегда у людей экипажа на рукахъ и предъявляться или шкиперу или судовладѣльцу только для записи денежныхъ выдачъ. При увольненіи судослужащаго отъ службы шкиппера не имѣютъ права ни въ какомъ случаѣ удерживать у себя паспорта, уволенныхъ или самовольно отлучившихся, но обязаны или выдать ихъ владѣльцамъ на руки съ отобраніемъ въ томъ отъ нихъ росписки при окончательномъ разсчетѣ, или представить при отношеніи до отхода въ море въ Портовое Управленіе для выдачи по принадлежности. Въ случаѣ самовольной отлучки или немедленной необходимости уволить или оставить на берегу кого-либо изъ служащихъ на суднѣ послѣ полученія судномъ разрѣшенія на отходъ, судно можетъ отойти отъ порта не прежде, чѣмъ будетъ о такомъ случаѣ заявлено въ Портовое Управленіе,

§ 37. По полученіи разрѣшенія на отходъ каждое каботажное судно должно уйти изъ порта не позже, какъ чрезъ 12 часовъ, въ теченіе которыхъ судно не должно сообщаться безъ крайней необходимости съ берегомъ и другими судами. Суда, не отшедшія отъ порта въ указанный 12-часовый срокъ, должны объявить въ Портовое Управленіе о причинахъ задержки и сдать въ Управленіе судовые документы, которые имѣютъ получить обратно непосредственно передъ отходомъ.

§ 38. Вахтенные стоящихъ въ порту судовъ должны твердо знать позывной нумеръ своего судна и наблюдать за сигналами съ Портовой сигнальной мачты.

§ 39. Владѣльцы пристаней и иныхъ сооруженій въ портѣ или на портовой территоріи обязаны заявлять о всякомъ измѣненіи въ устройствѣ принадлежащихъ имъ пристаней

и иныхъ сооруженій и о желаніи устроить новыя сооруженія Портовому Управленію.

§ 40. Всѣ служащіе на судахъ должны имѣть установленные паспорта, согласно Устава о паспортахъ, заявленные въ полиціи.

§ 41. Кромѣ настоящихъ обязательныхъ постановленій по Бакинскому Порту лицами, занимающимися мореходнымъ промысломъ, должны быть соблюдаемы общія, относящіяся до нихъ узаконенія, содержащіяся въ сводѣ законовъ Россійской Имперіи и постановленія, изданныя и могущія быть изданными впредь подлежащими властями по различнымъ частямъ мореходнаго дѣла. Подлинный за надлежащими подписями присутствовавшихъ членовъ и Предсѣдателя.

Настоящее обязательное постановленіе о движеніи и стоянкѣ судовъ вступаетъ въ силу черезъ одинъ мѣсяцъ по объявленіи во всеобщее свѣдѣніе, кромѣ постановленій, которыми вызывается необходимость какихъ-либо передѣлокъ на судахъ. На исполненіе такихъ передѣлокъ назначается срокъ до 1-го марта 1903 года. На устройство пассажирскихъ помѣщеній на пристаняхъ назначается 6-ти мѣсячный срокъ.

Объ обращеніи съ огнемъ на судахъ и мѣры къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и пристаняхъ.

§ 1. На судахъ, перевозящихъ пассажировъ, а также на судахъ наливныхъ, паровыхъ и парусныхъ, освѣщеніе допускается только электрическое, или растительными маслами, или олеиномъ, или стеариновыми свѣчами.

§ 2. Жилыя помѣщенія на деревянныхъ парусныхъ судахъ, камбузы (кухни) и фонарныя каюты должны быть устроены исключительно въ рубкахъ на верхней палубѣ.

§ 3. На грузовыхъ судахъ съ сухимъ грузомъ разрѣшается освѣщеніе веществами, указанными въ предыдущемъ § или пропафтомъ, температура воспламененія котораго не ниже 80° Реомюра.

§ 4. Лампы, служащія для освѣщенія судовъ, должны имѣть металлическіе резервуары и, или быть подвѣшены по кардановской системѣ, или быть установлены въ мѣстныхъ металлическихъ фонаряхъ.

§ 5. На каждомъ суднѣ должны быть установлены фонари для достаточнаго освѣщенія верхней палубы. Фонари эти во время стоянки судовъ у пристаней должны обязательно горѣть отъ заката до восхода солнца.

§ 6. На всѣхъ судахъ, имѣющихъ электрическое освѣщеніе, на случай внезапной порчи онаго, должно быть сдѣлано въ фонаряхъ, служащихъ для освѣщенія судна, приспособленіе для замѣны электрическихъ лампочекъ свѣчами,

и иныхъ сооруженій и о желаніи устроить новыя сооруженія Портовому Управленію.

§ 40. Всѣ служащіе на судахъ должны имѣть установленные паспорта, согласно Устава о паспортахъ, заявленные въ полиціи.

§ 41. Кромѣ настоящихъ обязательныхъ постановленій по Бакинскому Порту лицами, занимающимися мореходнымъ промысломъ, должны быть соблюдаемы общія, относящіяся до нихъ узаконенія, содержащіяся въ сводѣ законовъ Россійской Имперіи и постановленія, изданныя и могущія быть изданными впредь подлежащими властями по различнымъ частямъ мореходнаго дѣла. Подлинный за надлежащими подписями присутствовавшихъ членовъ и Предсѣдателя.

Настоящее обязательное постановленіе о движеніи и стоянкѣ судовъ вступаетъ въ силу черезъ одинъ мѣсяцъ по объявленіи во всеобщее свѣдѣніе, кромѣ постановленій, которыми вызывается необходимость какихъ-либо передѣлокъ на судахъ. На исполненіе такихъ передѣлокъ назначается срокъ до 1-го марта 1903 года. На устройство пассажирскихъ помѣщеній на пристаняхъ назначается 6-ти мѣсячный срокъ.

Объ обращеніи съ огнемъ на судахъ и мѣры къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и пристаняхъ.

§ 1. На судахъ, перевозящихъ пассажировъ, а также на судахъ наливныхъ, паровыхъ и парусныхъ, освѣщеніе допускается только электрическое, или растительными маслами, или олеиномъ, или стеариновыми свѣчами.

§ 2. Жилыя помѣщенія на деревянныхъ парусныхъ судахъ, камбузы (кухни) и фонарныя каюты должны быть устроены исключительно въ рубкахъ на верхней палубѣ.

§ 3. На грузовыхъ судахъ съ сухимъ грузомъ разрѣшается освѣщеніе веществами, указанными въ предыдущемъ § или нефтомъ, температура воспламененія котораго не ниже 80° Реомюра.

§ 4. Лампы, служащія для освѣщенія судовъ, должны имѣть металлическіе резервуары и, или быть подвѣшены по кардановской системѣ, или быть установлены въ мѣстныхъ металлическихъ фонаряхъ.

§ 5. На каждомъ суднѣ должны быть установлены фонари для достаточнаго освѣщенія верхней палубы. Фонари эти во время стоянки судовъ у пристаней должны обязательно горѣть отъ заката до восхода солнца.

§ 6. На всѣхъ судахъ, имѣющихъ электрическое освѣщеніе, на случай внезапной порчи онаго, должно быть сдѣлано въ фонаряхъ, служащихъ для освѣщенія судна, приспособленіе для замѣны электрическихъ лампочекъ свѣчами,

или особо установлены приборы для освѣщенія, согласно §§ 1 и 2.

§ 7 Всѣ судовые фонари и приборы для освѣщенія, не остающіеся постоянно на мѣстахъ, должны храниться въ особой фонарной каютѣ удобно установленными. Заправка лампъ можетъ производиться только въ этой каютѣ. На судахъ, имѣющихъ пиронафтовое освѣщеніе полъ въ фонарной каютѣ, потолокъ и столъ, на которомъ производится заправка лампъ, должны быть устроены изъ негорючихъ матеріаловъ, или обиты желѣзомъ. Въ фонарной каютѣ судовъ, имѣющихъ пиронафтовое освѣщеніе, долженъ находиться ящикъ съ пескомъ, вмѣстимостью не менѣе 6 куб. фут. и брезентъ изъ толстой парусины, размѣромъ въ 1 квадратную сажень.

§ 8. На судахъ пассажирскихъ, имѣющихъ электрическое освѣщеніе приборы, замѣнительнаго, на случай порчи электричества, освѣщенія въ каютахъ, должны находиться всегда на мѣстахъ въ полной готовности къ немедленному зажженію.

§ 9. На судахъ наливныхъ, паровыхъ или парусныхъ безразлично, должны имѣться ручныя лампы съ предохранительными сѣтками (системы Дэви и другихъ подобныхъ) на случай необходимости осмотра трюмовъ этихъ судовъ или электрическіе ручные фонари съ аккумуляторами или батареями. На судахъ наливныхъ, грузовые трюмы должны быть отдѣлены отъ машиннаго отдѣленія отсѣками, приспособленными для наполненія водой, отъ киля до верхней палубы.

Отсѣки эти должны имѣть съ верхней палубы горловины діаметромъ не менѣе 6" для повѣрки содержимаго отсѣковъ. Ширина отсѣковъ по килю должна быть не менѣе $1^1/_2$ футъ.

§ 10. Немедленно по подходѣ къ пристани наливнаго судна для принятія груза всѣ огни на немъ въ кухняхъ и машинномъ отдѣленіи, а также лампы и свѣчи должны быть потушены и таковые огни не дозволяется разводить до полнаго окончанія погрузки, пока не будутъ закрыты всѣ лазы и люки и не будутъ убраны могущіе быть разлитыми во время погрузки продукты.

Примѣчаніе. Настоящее правило не примѣняется къ судамъ, нагруженнымъ мазутомъ, температура вспышки котораго не ниже 70° Цельсія.

§ 11. Куреніе табаку на наливномъ суднѣ во время погрузки безусловно воспрещается.

§ 12. Капитанъ, или въ его отсутствіи, его помощникъ обязанъ лично слѣдить за производствомъ нагрузки, во время продолженія оной и равнымъ образомъ за тѣмъ, чтобы причалы не только при началѣ, но и во все время погрузки, были въ надлежащемъ порядкѣ и чтобы погрузка

или особо установлены приборы для освѣщенія, согласно §§ 1 и 2.

§ 7 Всѣ судовые фонари и приборы для освѣщенія, не остающіеся постоянно на мѣстахъ, должны храниться въ особой фонарной каютѣ удобно установленными. Заправка лампъ можетъ производиться только въ этой каютѣ. На судахъ, имѣющихъ пиронафтовое освѣщеніе полъ въ фонарной каютѣ, потолокъ и столъ, на которомъ производится заправка лампъ, должны быть устроены изъ негорючихъ матеріаловъ, или обиты желѣзомъ. Въ фонарной каютѣ судовъ, имѣющихъ пиронафтовое освѣщеніе, долженъ находиться ящикъ съ пескомъ, вмѣстимостью не менѣе 6 куб. фут. и брезентъ изъ толстой парусины, размѣромъ въ 1 квадратную сажень.

§ 8. На судахъ пассажирскихъ, имѣющихъ электрическое освѣщеніе приборы, замѣнительнаго, на случай порчи электричества, освѣщенія въ каютахъ, должны находиться всегда на мѣстахъ въ полной готовности къ немедленному зажженію.

§ 9. На судахъ наливныхъ, паровыхъ или парусныхъ безразлично, должны имѣться ручныя лампы съ предохранительными сѣтками (системы Дэви и другихъ подобныхъ) на случай необходимости осмотра трюмовъ этихъ судовъ или электрическіе ручные фонари съ аккумуляторами или батареями. На судахъ наливныхъ, грузовые трюмы должны быть отдѣлены отъ машиннаго отдѣленія отсѣками, приспособленными для наполненія водой, отъ киля до верхней палубы.

Отсѣки эти должны имѣть съ верхней палубы горловины діаметромъ не менѣе 6" для повѣрки содержимаго отсѣковъ. Ширина отсѣковъ по килю должна быть не менѣе $1^1/_2$ футъ.

§ 10. Немедленно по подходѣ къ пристани наливнаго судна для принятія груза всѣ огни на немъ въ кухняхъ и машинномъ отдѣленіи, а также лампы и свѣчи должны быть потушены и таковые огни не дозволяется разводить до полнаго окончанія погрузки, пока не будутъ закрыты всѣ лазы и люки и не будутъ убраны могущіе быть разлитыми во время погрузки продукты.

Примѣчаніе. Настоящее правило не примѣняется къ судамъ, нагруженнымъ мазутомъ, температура вспышки котораго не ниже 70° Цельсія.

§ 11. Куреніе табаку на наливномъ суднѣ во время погрузки безусловно воспрещается.

§ 12. Капитанъ, или въ его отсутствіи, его помощникъ обязанъ лично слѣдить за производствомъ нагрузки, во время продолженія оной и равнымъ образомъ за тѣмъ, чтобы причалы не только при начатіи, но и во все время погрузки, были въ надлежащемъ порядкѣ и чтобы погрузка

вообще производилась съ соблюденіемъ всевозможныхъ предосторожностей и должнаго порядка.

§ 13. Какъ скоро будетъ открытъ на пристани клапанъ трубы, посредствомъ которой производится нагрузка, то лицо, которому поручено открыть клапанъ, должно оставаться при немъ безотлучно во все время производства нагрузки для того, чтобы имѣть возможность во всякій моментъ, въ случаѣ надобности, закрыть его. Для той же цѣли около лаза или клапана системы грузящагося судна, также долженъ быть приставленъ караульщикъ для дачи сигнала о закрытіи клапана.

§ 14. При подходѣ къ пристанямъ, если имѣется въ виду прекращеніе паровъ, каждымъ судномъ долженъ быть отданъ якорь съ такимъ количествомъ цѣпи, чтобы судно могло немедленно въ случаѣ пожара на немъ или на пристани, оттянуться отъ пристани на разстояніе не мѣнѣе 2-хъ саженъ отъ конца пристани.

§ 15. На всѣхъ пристаняхъ должно быть установлено достаточное освѣщеніе. Фонари на пристаняхъ должны быть въ ночное время всегда зажжены, если у пристани находятся ошвартовленными какія-нибудь суда. На наливныхъ пристаняхъ освѣщеніе разрѣшается исключительно электрическое.

§ 16. Устраиваемыя при наливныхъ пристаняхъ для варки пищи кухни должны находится на безопасномъ разстояніи въ каменныхъ или желѣзныхъ зданіяхъ.

§ 17. Пищеварные очаги на всѣхъ паровыхъ судахъ должны быть желѣзные. На судахъ парусныхъ разрѣшается устройство кирпичныхъ плитъ. Самыя камбузы (кухни) должны быть устроены въ желѣзныхъ рубкахъ или имѣть стѣны, потолокъ и двери обитыми листовымъ желѣзомъ. Отопленіе камбузовъ разрѣшается на судахъ деревянныхъ дровами или каменнымъ углемъ, на судахъ желѣзныхъ разрѣшается отопленіе соляровымъ масломъ или мазутомъ, при помощи спеціальныхъ достаточно безопасныхъ приборовъ. Полъ въ кухняхъ долженъ быть также устроенъ изъ несгораемыхъ матеріаловъ или обитъ желѣзомъ.

§ 18. На судахъ, не имѣющихъ кухонъ, устроенныхъ согласно предыдущаго параграфа, разводка огня для варки пищи во время стоянки у пристаней и набережныхъ безусловно воспрещается.

§ 19 Разводка огня для варки пищи или отопленія на судахъ, стоящихъ на зимовкѣ, кромѣ стоящихъ на рейдѣ, разрѣшается лишь въ томъ случаѣ, если на зимующемъ суднѣ живутъ капитанъ или его помощникъ и не менѣе трехъ человѣкъ изъ команды.

Кромѣ штатоваго и кормового огней на судахъ, стоящихъ на зимовкѣ, не разрѣшается имѣть болѣе одного огня въ ручномъ фонарѣ. Такой фонарь на всякомъ, стоящемъ на зимовкѣ суднѣ, долженъ всегда горѣть въ по-

вообще производилась съ соблюденіемъ всевозможныхъ предосторожностей и должнаго порядка.

§ 13. Какъ скоро будетъ открытъ на пристани клапанъ трубы, посредствомъ которой производится нагрузка, то лицо, которому поручено открыть клапанъ, должно оставаться при немъ безотлучно во все время производства нагрузки для того, чтобы имѣть возможность во всякій моментъ, въ случаѣ надобности, закрыть его. Для той же цѣли около лаза или клапана систерны грузящагося судна, также долженъ быть приставленъ караульщикъ для дачи сигнала о закрытіи клапана.

§ 14. При подходѣ къ пристанямъ, если имѣется въ виду прекращеніе паровъ, каждымъ судномъ долженъ быть отданъ якорь съ такимъ количествомъ цѣпи, чтобы судно могло немедленно въ случаѣ пожара на немъ или на пристани, оттянуться отъ пристани на разстояніе не мѣнѣе 2-хъ саженъ отъ конца пристани.

§ 15. На всѣхъ пристаняхъ должно быть установлено достаточное освѣщеніе. Фонари на пристаняхъ должны быть въ ночное время всегда зажжены, если у пристани находятся ошвартовленными какія-нибудь суда. На наливныхъ пристаняхъ освѣщеніе разрѣшается исключительно электрическое.

§ 16. Устраиваемыя при наливныхъ пристаняхъ для варки пищи кухни должны находится на безопасномъ разстояніи въ каменныхъ или желѣзныхъ зданіяхъ.

§ 17. Пищеварные очаги на всѣхъ паровыхъ судахъ должны быть желѣзные. На судахъ парусныхъ разрѣшается устройство кирпичныхъ плитъ. Самыя камбузы (кухни) должны быть устроены въ желѣзныхъ рубкахъ или имѣть стѣны, потолокъ и двери обитыми листовымъ желѣзомъ. Отопленіе камбузовъ разрѣшается на судахъ деревянныхъ дровами или каменнымъ углемъ, на судахъ желѣзныхъ разрѣшается отопленіе соляровымъ масломъ или мазутомъ, при помощи спеціальныхъ достаточно безопасныхъ приборовъ. Полъ въ кухняхъ долженъ быть также устроенъ изъ несгораемыхъ матеріаловъ или обитъ желѣзомъ.

§ 18. На судахъ, не имѣющихъ кухонъ, устроенныхъ согласно предыдущаго параграфа, разводка огня для варки пищи во время стоянки у пристаней и набережныхъ безусловно воспрещается.

§ 19 Разводка огня для варки пищи или отопленія на судахъ, стоящихъ на зимовкѣ, кромѣ стоящихъ на рейдѣ, разрѣшается лишь въ томъ случаѣ, если на зимующемъ суднѣ живутъ капитанъ или его помощникъ и не менѣе трехъ человѣкъ изъ команды.

Кромѣ штатоваго и кормового огней на судахъ, стоящихъ на зимовкѣ, не разрѣшается имѣть болѣе одного огня въ ручномъ фонарѣ. Такой фонарь на всякомъ, стоящемъ на зимовкѣ суднѣ, долженъ всегда горѣть въ по-

мѣщеніи для вахтенныхъ или на верхней палубѣ отъ заката до восхода солнца.

§ 20. Кромѣ парового отопленія на судахъ грузовыхъ, за исключеніемъ наливныхъ, на которыхъ иного отопленія кромѣ парового во время плаванія не допускается, могутъ быть установлены для отопленія желѣзные или чугунные камельки.

Въ случаѣ установки на судахъ (за исключеніемъ вышеназванныхъ) камельковъ для отопленія таковые должны быть установлены на желѣзныхъ, каменныхъ, или деревянныхъ обитыхъ желѣзомъ поддонахъ, къ которымъ они должны быть надежно укрѣплены. Въ случаѣ установки камелька на разстояніи ближе 1½ аршина отъ борта или переборки должны быть установлены при камелькахъ деревянные, обитые войлокомъ или листовымъ желѣзомъ заслоны. Трубы камельковъ въ мѣстахъ прохожденія чрезъ палубу или крышу рубокъ должны быть хорошо изолированы. Отопленіе камельковъ разрѣшается дровами или каменнымъ углемъ.

§ 21. На всѣхъ паровыхъ судахъ должны быть устроены паротушители, во всѣ грузовые трюмы и въ машинокотельное отдѣленіе. Краны ихъ должны открываться съ верхней палубы.

§ 22. На всѣхъ судахъ должно имѣть не менѣе одного брандспойта (переносной помпы) способнаго подать въ минуту не менѣе 12 ведеръ, съ 2 колѣнами пріемныхъ шлангов и однимъ отливнымъ, длиною не менѣе 30 футъ. Кромѣ того на паровыхъ судахъ должны имѣться паровые насосы, которые могли бы подавать воду на палубу не менѣе 30 ведеръ въ минуту. Къ паровымъ насосамъ должны имѣться шланги такой длины чтобы въ случаѣ пожара можно было бы ими свободно пользоваться какъ въ носовыхъ, такъ и въ кормовыхъ помѣщеніяхъ.

§ 23. На всѣхъ пристаняхъ должны имѣться слѣдующія пожарныя принадлежности: 1 переносный или установленный на колесномъ ходу брандспойтъ, способный подать въ минуту не менѣе 12 ведеръ съ двумя колѣнами пріемныхъ и отливныхъ шлангов, считая длину первыхъ не менѣе 4 арш. и вторыхъ 12 арш., 2 топора, 2 лома, 2 багра, молотъ, 4 ведра со шкертами, длиною по 6 арш. и 2 ручныхъ фонаря. Пожарные инструменты должны храниться въ особомъ помѣщеніи, ключь отъ котораго долженъ быть всегда у пристанскаго сторожа. Пристани, имѣющія пожарные краны отъ городскаго или собственнаго водопровода, имѣть брандспойты не обязаны. Шланги при кранахъ должны быть такой длины, чтобы хватать отъ крана до конца пристани.

Примѣчаніе: Судовладѣльцы, у которыхъ брандспойты уже имѣются, должны заявить о томъ Портовому Управленію, вновь пріобрѣтаемые брандспойты,

мѣщеніи для вахтенныхъ или на верхней палубѣ отъ заката до восхода солнца.

§ 20. Кромѣ парового отопленія на судахъ грузовыхъ, за исключеніемъ наливныхъ, на которыхъ иного отопленія кромѣ парового во время плаванія не допускается, могутъ быть установлены для отопленія желѣзные или чугунные камельки.

Въ случаѣ установки на судахъ (за исключеніемъ вышеназванныхъ) камельковъ для отопленія таковые должны быть установлены на желѣзныхъ, каменныхъ, или деревянныхъ обитыхъ желѣзомъ поддонахъ, къ которымъ они должны быть надежно укрѣплены. Въ случаѣ установки камелька на разстояніи ближе 1½ аршина отъ борта или переборки должны быть установлены при камелькахъ деревянные, обитые войлокомъ или листовымъ желѣзомъ заслоны. Трубы камельковъ въ мѣстахъ прохожденія чрезъ палубу или крышу рубокъ должны быть хорошо изолированы. Отопленіе камельковъ разрѣшается дровами или каменнымъ углемъ.

§ 21. На всѣхъ паровыхъ судахъ должны быть устроены паротушители, во всѣ грузовые трюмы и въ машинокотельное отдѣленіе. Краны ихъ должны открываться съ верхней палубы.

§ 22. На всѣхъ судахъ должно имѣть не менѣе одного брандспойта (переносной помпы) способнаго подать въ минуту не менѣе 12 ведеръ, съ 2 колѣнами пріемныхъ шлангов и однимъ отливнымъ, длиною не менѣе 30 футъ. Кромѣ того на паровыхъ судахъ должны имѣться паровые насосы, которые могли бы подавать воду на палубу не менѣе 30 ведеръ въ минуту. Къ паровымъ насосамъ должны имѣться шланги такой длины чтобы въ случаѣ пожара можно было бы ими свободно пользоваться какъ въ носовыхъ, такъ и въ кормовыхъ помѣщеніяхъ.

§ 23. На всѣхъ пристаняхъ должны имѣться слѣдующія пожарныя принадлежности: 1 переносный или установленный на колесномъ ходу брандспойтъ, способный подать въ минуту не менѣе 12 ведеръ съ двумя колѣнами пріемныхъ и отливныхъ шлангов, считая длину первыхъ не менѣе 4 арш. и вторыхъ 12 арш., 2 топора, 2 лома, 2 багра, молотъ, 4 ведра со шкертами, длиною по 6 арш. и 2 ручныхъ фонаря. Пожарные инструменты должны храниться въ особомъ помѣщеніи, ключь отъ котораго долженъ быть всегда у пристанскаго сторожа. Пристани, имѣющія пожарные краны отъ городскаго или собственнаго водопровода, имѣть брандспойты не обязаны. Шланги при кранахъ должны быть такой длины, чтобы хватать отъ крана до конца пристани.

Примѣчаніе: Судовладѣльцы, у которыхъ брандспойты уже имѣются, должны заявить о томъ Портовому Управленію, вновь пріобрѣтаемые брандспойты,

должны соотвѣтствовать типу, указанному Портовымъ Управленіемъ.

Всѣ пожарные инструменты должны содержаться въ постоянной исправности.

§ 24. Въ случаѣ пожара на пристаняхъ или судахъ, стоящихъ у пристаней, должно быть немедленно дано знать въ Портовое Управленіе и городскую пожарную команду.

Куреніе табаку на пристаняхъ не дозволяется.

§ 25. Въ предѣлахъ порта воспрещается: а) зажигать фейерверки и иллюминаціи безъ особаго на то разрѣшенія Начальника порта и б) разводить костры, разогрѣвать варъ и смолу въ мѣстахъ, предназначенныхъ для склада товаровъ.

§ 26. Кромѣ настоящихъ правилъ объ обращеніи съ огнемъ на судахъ и пристаняхъ судовладѣльцамъ и владѣльцамъ пристаней не воспрещается устанавливать по своему усмотрѣнію дополнительныя правила съ доведеніемъ о томъ до свѣдѣнія Портоваго Управленія.

Настоящее обязательное постановленіе объ обращеніи съ огнемъ на судахъ и мѣры къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и пристаняхъ вступаетъ въ силу черезъ одинъ мѣсяцъ по объявленіи во всеобщее свѣдѣніе, кромѣ постановленій, которыми вызывается необходимость какихъ-либо передѣлокъ на судахъ. На исполненіе такихъ передѣлокъ и пріобрѣтеніе пожарныхъ инструментовъ на пристаняхъ назначается срокъ до 1 марта 1903 года и устройство электрическаго на наливныхъ пристаняхъ освѣщенія назначается 6-ти мѣсячный срокъ.

ПЕТРОВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя, въ предѣлахъ Петровскаго Торговаго Порта, постановленія.

I. О судахъ.

1. Всякое судно, желающее при входѣ въ портъ вызвать для помощи буксирный портовый пароходъ, должно поднять на фокъ-мачтѣ, днемъ русскій коммерческій флагъ, ночью круглый красный фонарь, и въ помощь ему могутъ быть зажигаемы фальшфейера.

2. Воспрещается отдавать якоря во входныхъ въ портъ капалахъ, за исключеніемъ случаевъ крайней необходимости,

должны соотвѣтствовать типу, указанному Портовымъ Управленіемъ.

Всѣ пожарные инструменты должны содержаться въ постоянной исправности.

§ 24. Въ случаѣ пожара на пристаняхъ или судахъ, стоящихъ у пристаней, должно быть немедленно дано знать въ Портовое Управленіе и городскую пожарную команду.

Куреніе табаку на пристаняхъ не дозволяется.

§ 25. Въ предѣлахъ порта воспрещается: а) зажигать фейерверки и иллюминаціи безъ особаго на то разрѣшенія Начальника порта и б) разводить костры, разогрѣвать варъ и смолу въ мѣстахъ, предназначенныхъ для склада товаровъ.

§ 26. Кромѣ настоящихъ правилъ объ обращеніи съ огнемъ на судахъ и пристаняхъ судовладѣльцамъ и владѣльцамъ пристаней не воспрещается устанавливать по своему усмотрѣнію дополнительныя правила съ доведеніемъ о томъ до свѣдѣнія Портоваго Управленія.

Настоящее обязательное постановленіе объ обращеніи съ огнемъ на судахъ и мѣры къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и пристаняхъ вступаетъ въ силу черезъ одинъ мѣсяцъ по объявленіи во всеобщее свѣдѣніе, кромѣ постановленій, которыми вызывается необходимость какихъ-либо передѣлокъ на судахъ. На исполненіе такихъ передѣлокъ и пріобрѣтеніе пожарныхъ инструментовъ на пристаняхъ назначается срокъ до 1 марта 1903 года и устройство электрическаго на наливныхъ пристаняхъ освѣщенія назначается 6-ти мѣсячный срокъ.

ПЕТРОВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Обязательныя, въ предѣлахъ Петровскаго Торговаго Порта, постановленія.

I. О судахъ.

1. Всякое судно, желающее при входѣ въ портъ вызвать для помощи буксирный портовый пароходъ, должно поднять на фокъ-мачтѣ, днемъ русскій коммерческій флагъ, ночью круглый красный фонарь, и въ помощь ему могутъ быть зажигаемы фальшфейера.

2. Воспрещается отдавать якоря во входныхъ въ портъ капалахъ, за исключеніемъ случаевъ крайней необходимости,

какъ напр., поврежденіе руля и на паровыхъ судахъ внезапное поврежденіе машины, а на парусныхъ—парусовъ или такелажа.

3. Въ экстренныхъ случаяхъ, если при входѣ или выходѣ изъ порта или во время стоянки на рейдѣ судно терпитъ бѣдствіе и нуждается въ немедленной помощи, то подымаетъ днемъ флагъ на 1/2 высоты мачты—ночью два красныхъ фонаря, и сопровождаетъ сей сигналъ фальшфейерами, пушечными выстрѣлами, звуками пароваго свистка, сирены или рога, смотря по имѣющимся на суднѣ средствамъ.

4. Если два паровыхъ судна, изъ которыхъ одно находится подъ почтовымъ флагомъ, одновременно входятъ или выходятъ изъ порта, то почтовому судну должна быть уступлена дорога.

5. Пароходы, приводящіе въ портъ на буксирѣ парусныя суда или баржи, обязаны немедленно подводить ихъ къ пристанямъ, отнюдь не позволяя себѣ ставить ихъ на якорь посреди гавани и тѣмъ стѣснять движеніе судовъ въ портѣ. Если приведенное судно не имѣетъ заранѣе назначенной пристани, то мѣсто ему отводится портовой администраціей.

6. Приходящія въ портъ парусныя суда, не имѣющія опредѣленной пристани, ошвартовываются у рымовъ южнаго мола впредь до отвода имъ мѣста стоянки портовой администраціей.

7. Воспрещается внутри гавани отдавать якоря обыкновеннаго адмиралтейскаго образца, верхняя лапа которыхъ выдается изъ грунта на высоту болѣе трехъ футовъ и вообще, въ виду тѣсноты гавани, всѣ суда, стоящія у пристаней на швартовахъ, должны, по возможности, обходиться безъ якорей.

8. Воспрещается крѣпить концы, подаваемые съ судовъ для какой бы то ни было цѣли, за какіе-либо предметы, исключая причальныхъ тумбъ, бочекъ и береговыхъ рымовъ.

9. Судамъ съ лѣснымъ грузомъ, назначеннымъ для немедленной перегрузки на желѣзную дорогу или отвозки изъ предѣловъ порта, отводятся по указанію портовой администраціи мѣста выгрузки у казенной пристани.

10. Бросательные концы должны быть снабжены мѣшечками съ пескомъ, употребленіе же твердыхъ колотушекъ строго воспрещается.

11. Всѣ суда, перевозящія пассажировъ, кромѣ грузовыхъ сходней, должны подавать на пристань особыя сходни съ перилами для пассажировъ. Всѣ сходни во время гололедицы должны быть посыпаны пескомъ.

12. Если у пристани стоятъ бортъ о бортъ нѣсколько судовъ, или если оконечности стоящаго у пристаня судна выступаютъ болѣе двухъ саженъ за предѣлы пристани, то

какъ напр., поврежденіе руля и на паровыхъ судахъ внезапное поврежденіе машины, а на парусныхъ—парусовъ или такелажа.

3. Въ экстренныхъ случаяхъ, если при входѣ или выходѣ изъ порта или во время стоянки на рейдѣ судно терпитъ бѣдствіе и нуждается въ немедленной помощи, то подымаетъ днемъ флагъ на 1/2 высоты мачты—ночью два красныхъ фонаря, и сопровождаетъ сей сигналъ фальшфейерами, пушечными выстрѣлами, звуками пароваго свистка, сирены или рога, смотря по имѣющимся на суднѣ средствамъ.

4. Если два паровыхъ судна, изъ которыхъ одно находится подъ почтовымъ флагомъ, одновременно входятъ или выходятъ изъ порта, то почтовому судну должна быть уступлена дорога.

5. Пароходы, приводящіе въ портъ на буксирѣ парусныя суда или баржи, обязаны немедленно подводить ихъ къ пристанямъ, отнюдь не позволяя себѣ ставить ихъ на якорь посреди гавани и тѣмъ стѣснять движеніе судовъ въ портѣ. Если приведенное судно не имѣетъ заранѣе назначенной пристани, то мѣсто ему отводится портовой администраціей.

6. Приходящія въ портъ парусныя суда, не имѣющія опредѣленной пристани, ошвартовываются у рымовъ южнаго мола впредь до отвода имъ мѣста стоянки портовой администраціей.

7. Воспрещается внутри гавани отдавать якоря обыкновеннаго адмиралтейскаго образца, верхняя лапа которыхъ выдается изъ грунта на высоту болѣе трехъ футовъ и вообще, въ виду тѣсноты гавани, всѣ суда, стоящія у пристаней на швартовахъ, должны, по возможности, обходиться безъ якорей.

8. Воспрещается крѣпить концы, подаваемые съ судовъ для какой бы то ни было цѣли, за какіе-либо предметы, исключая причальныхъ тумбъ, бочекъ и береговыхъ рымовъ.

9. Судамъ съ лѣснымъ грузомъ, назначеннымъ для немедленной перегрузки на желѣзную дорогу или отвозки изъ предѣловъ порта, отводятся по указанію портовой администраціи мѣста выгрузки у казенной пристани.

10. Бросательные концы должны быть снабжены мѣшечками съ пескомъ, употребленіе же твердыхъ колотушекъ строго воспрещается.

11. Всѣ суда, перевозящія пассажировъ, кромѣ грузовыхъ сходней, должны подавать на пристань особыя сходни съ перилами для пассажировъ. Всѣ сходни во время гололедицы должны быть посыпаны пескомъ.

12. Если у пристани стоятъ бортъ о бортъ нѣсколько судовъ, или если оконечности стоящаго у пристаня судна выступаютъ болѣе двухъ саженъ за предѣлы пристани, то

въ ночное время кромѣ обыкновеннаго якорнаго огня на наружномъ борту крайняго отъ пристани судна и на выдающихся за предѣлы пристани оконечностяхъ судна должны быть выставляемы бѣлые фонари.

13. Воспрещается въ портѣ и на рейдѣ употребленіе паровыхъ сиренъ на тѣхъ судахъ, гдѣ кромѣ нихъ имѣются обыкновенные свистки. Передъ отходомъ отъ пристани всякое паровое судно обязано подать три предварительныхъ свистка: первый—приблизительно за часъ до отхода, второй—за 20 минутъ и третій—когда сходни будутъ убраны, но швартовы еще не отданы. Воспрещается употребленіе пароваго свистка во всѣхъ случаяхъ, кромѣ какъ для подачи необходимыхъ сигналовъ.

14. По приходѣ въ портъ командиры судовъ обязаны немедленно доносить Начальнику порта о всѣхъ случаяхъ встрѣчи на морѣ на переходѣ къ порту съ бѣдствующими судами или ихъ экипажами, обломками разбитыхъ судовъ, плавающими грузами, о происшествіяхъ на своемъ собственномъ суднѣ, жалобахъ, записанныхъ пассажирами въ книгу и о трудныхъ и заразныхъ больныхъ, а также въ случаѣ переполненія по какой-нибудь причинѣ парохода пассажирами.

15. О всякихъ произведенныхъ или замѣченныхъ поврежденіяхъ входныхъ и предостерегательныхъ знаковъ неисправности освѣщенія входныхъ и маячнаго огней, а также причальныхъ тумбъ, бочекъ и рымовъ командиры приходящихъ судовъ должны немедленно доносить Начальнику порта.

16. На всѣхъ находящихся въ портѣ судахъ всѣ пожарные инструменты должны быть въ постоянной исправности и готовности къ дѣйствію.

17. Въ случаѣ обнаруженія пожара на какомъ-либо изъ стоящихъ въ Портѣ судовъ должна быть немедленно пробита пожарная тревога колоколомъ, кромѣ того паровыя суда должны давать тревожные свистки. Судно, на которомъ будетъ обнаруженъ пожаръ, обязано прежде всего удалить на ближайшую пристань пассажировъ посредствомъ сходней или спущенныхъ на воду шлюпокъ, а затѣмъ самостоятельно или при помощи другихъ пароходовъ оттянуться на свободную воду, чтобы обезопасить пристани и близъ стоящія суда, при чемъ должно быть обращено особенное вниманіе на направленіе вѣтра. Къ мѣсту пожара немедленно должны быть поданы пожарныя средства со всѣхъ судовъ, пристаней и желѣзной дороги, общее распоряженіе которыми принимаетъ на себя старшій изъ присутствующихъ чиновъ портовой администраціи.

18. На наливныхъ судахъ, стоящихъ въ портѣ съ нефтяными продуктами, воспрещается имѣть огонь въ камбузахъ во время налива и выкачиванія.

19. Во время стоянки въ портѣ судовъ съ нефтяными

въ ночное время кромѣ обыкновеннаго якорнаго огня на наружномъ борту крайняго отъ пристани судна и на выдающихся за предѣлы пристани оконечностяхъ судна должны быть выставляемы бѣлые фонари.

13. Воспрещается въ портѣ и на рейдѣ употребленіе паровыхъ сиренъ на тѣхъ судахъ, гдѣ кромѣ нихъ имѣются обыкновенные свистки. Передъ отходомъ отъ пристани всякое паровое судно обязано подать три предварительныхъ свистка: первый—приблизительно за часъ до отхода, второй—за 20 минутъ и третій—когда сходни будутъ убраны, но швартовы еще не отданы. Воспрещается употребленіе пароваго свистка во всѣхъ случаяхъ, кромѣ какъ для подачи необходимыхъ сигналовъ.

14. По приходѣ въ портъ командиры судовъ обязаны немедленно доносить Начальнику порта о всѣхъ случаяхъ встрѣчи на морѣ на переходѣ къ порту съ бѣдствующими судами или ихъ экипажами, обломками разбитыхъ судовъ, плавающими грузами, о происшествіяхъ на своемъ собственномъ суднѣ, жалобахъ, записанныхъ пассажирами въ книгу и о трудныхъ и заразныхъ больныхъ, а также въ случаѣ переполненія по какой-нибудь причинѣ парохода пассажирами.

15. О всякихъ произведенныхъ или замѣченныхъ поврежденіяхъ входныхъ и предостерегательныхъ знаковъ неисправности освѣщенія входныхъ и маячнаго огней, а также причальныхъ тумбъ, бочекъ и рымовъ командиры приходящихъ судовъ должны немедленно доносить Начальнику порта.

16. На всѣхъ находящихся въ портѣ судахъ всѣ пожарные инструменты должны быть въ постоянной исправности и готовности къ дѣйствію.

17. Въ случаѣ обнаруженія пожара на какомъ-либо изъ стоящихъ въ Портѣ судовъ должна быть немедленно пробита пожарная тревога колоколомъ, кромѣ того паровыя суда должны давать тревожные свистки. Судно, на которомъ будетъ обнаруженъ пожаръ, обязано прежде всего удалить на ближайшую пристань пассажировъ посредствомъ сходней или спущенныхъ на воду шлюпокъ, а затѣмъ самостоятельно или при помощи другихъ пароходовъ оттянуться на свободную воду, чтобы обезопасить пристани и близъ стоящія суда, при чемъ должно быть обращено особенное вниманіе на направленіе вѣтра. Къ мѣсту пожара немедленно должны быть поданы пожарныя средства со всѣхъ судовъ, пристаней и желѣзной дороги, общее распоряженіе которыми принимаетъ на себя старшій изъ присутствующихъ чиновъ портовой администраціи.

18. На наливныхъ судахъ, стоящихъ въ портѣ съ нефтяными продуктами, воспрещается имѣть огонь въ камбузахъ во время налива и выкачиванія.

19. Во время стоянки въ портѣ судовъ съ нефтяными

продуктами, палубнымъ грузомъ лѣса, хлопка сѣна и проч. огнеопасныхъ матеріаловъ куреніе табаку разрѣшается только въ особо отведенныхъ для сего командирами закрытыхъ мѣстахъ. Каюты и палубы этихъ судовъ, въ случаѣ отсутствія электрическаго освѣщенія, могутъ освѣщаться только стеариновыми свѣчами въ кенкстахъ морского образца подъ стеклянными колпаками или въ плотнозакрывающихся висячихъ фонаряхъ, а также масляннымъ висячими лампами.

20. Коммерческія суда, зимующія и ремонтирующіяся въ портѣ по отношенію мѣста стоянки, устройства временныхъ мастерскихъ, несенія вахтъ, распредѣленія рабочихъ часовъ, безопасности въ пожарномъ отношеніи и т. д. получаютъ указанія отъ Начальника порта.

21. Воспрещается выбрасывать въ гавань мусоръ съ судовъ и пристаней. Для собиранія мусора на судахъ и пристаняхъ должны имѣться особыя ящики, и накопляющійся на пристаняхъ мусоръ долженъ увозиться на городскія свалки, а съ пароходовъ или перегружаться въ мусорные ящики на пристаняхъ, или выбрасываться въ открытомъ морѣ.

22. Воспрещается производить въ предѣлахъ гавани зачистку и мойку трюмовъ, какъ наливныхъ такъ и судовъ съ сухимъ грузомъ.

23. Воспрещается въ предѣлахъ гавани всякая раздѣлка, промывка и перекладка привозимой на судахъ рыбы.

24. Воспрещается въ предѣлахъ гавани купаться, какъ съ судовъ, такъ и съ берега и съ пристаней.

II. О пристаняхъ.

1. На пристаняхъ пароходствъ, занимающихся перевозкой палубныхъ пассажировъ, высаживаемыхъ на берегъ на время грузовыхъ операцій парохода, обязательно должны быть устроены крытые навѣсы для пріюта пассажировъ.

2. Постройка пристаней и своевременный ихъ ремонтъ должны производиться подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго работами порта. Всѣ пристани и набережныя должны содержаться ихъ владѣльцами въ постоянной исправности, не ожидая указаній на необходимость ихъ ремонта. Въ случаѣ неисполненія предложенія Начальника порта о ремонтѣ поврежденій въ назначенный имъ срокъ всѣ исправленія поврежденій, препятствующихъ движенію судовъ въ портъ или сообщенію съ пароходами пассажировъ и грузчиковъ, могутъ быть произведены портовой администраціей за счетъ владѣльца пристани.

3. Во избѣжаніе неправильной осадки пристаней и несчастныхъ случаевъ отъ проваловъ количество груза, складываемаго на одной квадратной сажени пристани, должно быть опредѣлено въ зависимости отъ размѣровъ частей пристани технической администраціей порта и объявлено

продуктами, палубнымъ грузомъ лѣса, хлопка сѣна и проч. огнеопасныхъ матеріаловъ куреніе табаку разрѣшается только въ особо отведенныхъ для сего командирами закрытыхъ мѣстахъ. Каюты и палубы этихъ судовъ, въ случаѣ отсутствія электрическаго освѣщенія, могутъ освѣщаться только стеариновыми свѣчами въ кенкстахъ морского образца подъ стеклянными колпаками или въ плотнозакрывающихся висячихъ фонаряхъ, а также масляннымъ висячими лампами.

20. Коммерческія суда, зимующія и ремонтирующіяся въ портѣ по отношенію мѣста стоянки, устройства временныхъ мастерскихъ, несенія вахтъ, распредѣленія рабочихъ часовъ, безопасности въ пожарномъ отношеніи и т. д. получаютъ указанія отъ Начальника порта.

21. Воспрещается выбрасывать въ гавань мусоръ съ судовъ и пристаней. Для собиранія мусора на судахъ и пристаняхъ должны имѣться особыя ящики, и накопляющійся на пристаняхъ мусоръ долженъ увозиться на городскія свалки, а съ пароходовъ или перегружаться въ мусорные ящики на пристаняхъ, или выбрасываться въ открытомъ морѣ.

22. Воспрещается производить въ предѣлахъ гавани зачистку и мойку трюмовъ, какъ наливныхъ такъ и судовъ съ сухимъ грузомъ.

23. Воспрещается въ предѣлахъ гавани всякая раздѣлка, промывка и перекладка привозимой на судахъ рыбы.

24. Воспрещается въ предѣлахъ гавани купаться, какъ съ судовъ, такъ и съ берега и съ пристаней.

II. О пристаняхъ.

1. На пристаняхъ пароходствъ, занимающихся перевозкой палубныхъ пассажировъ, высаживаемыхъ на берегъ на время грузовыхъ операцій парохода, обязательно должны быть устроены крытые навѣсы для пріюта пассажировъ.

2. Постройка пристаней и своевременный ихъ ремонтъ должны производиться подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго работами порта. Всѣ пристани и набережныя должны содержаться ихъ владѣльцами въ постоянной исправности, не ожидая указаній на необходимость ихъ ремонта. Въ случаѣ неисполненія предложенія Начальника порта о ремонтѣ поврежденій въ назначенный имъ срокъ всѣ исправленія поврежденій, препятствующихъ движенію судовъ въ портѣ или сообщенію съ пароходами пассажировъ и грузчиковъ, могутъ быть произведены портовой администраціей за счетъ владѣльца пристани.

3. Во избѣжаніе неправильной осадки пристаней и несчастныхъ случаевъ отъ проваловъ количество груза, складываемаго на одной квадратной сажени пристани, должно быть опредѣлено въ зависимости отъ размѣровъ частей пристани технической администраціей порта и объявлено

владѣльцамъ пристаней. Отвѣтственность за нарушеніе сего правила падаетъ на агентовъ, наблюдающихъ за пристанью Точно также должны быть провѣрены размѣры и сопротивленіе причальныхъ тумбъ, рымовъ и другихъ приспособленій для причала и, въ случаѣ ихъ несоотвѣтствій съ техническими требованіями, означенныя приспособленія должны быть немедленно перестроены за счетъ владѣльца пристани.

4. Всѣ пристани, молы и портовая территорія должны ежедневно освѣщаться отъ заката до восхода солнца лицами, въ пользованіи которыхъ находятся различные участки портовой территоріи. Освѣщеніе должно быть или электрическое, или пиронафтовыми и масляными лампами въ закрытыхъ фонаряхъ.

5. Пристани, мѣста склада товаровъ и дороги, засоряемыя во время грузовыхъ операцій какимъ-либо мусоромъ, по окончаніи работъ должны быть немедленно очищаемы съ отвозкой мусора на городскія свалки лицами, производящими грузовыя операціи.

6. Воспрещается загромождать грузами, хотя бы временно, дороги и пути къ другимъ пристанямъ и вдоль моловъ.

7. На пристаняхъ обществъ должна быть постоянно наполненная питьевою водою бочка, закрытая сверху, съ краномъ и привязанными къ ней кружками. Въ случаѣ надобности Начальникъ порта можетъ обязать имѣть кипяченую воду.

8. Владѣльцы пристаней обязаны имѣть исправно содержимые шкафчики съ перевязочными и нѣкоторыми медицинскими средствами по указанію портоваго врача, для подачи первоначальной помощи.

III. О портовой территоріи.

1. Воспрещается устройство на портовой территоріи складовъ твердаго топлива и всякаго легковоспламеняющагося вещества, грузовъ для торговли ими со склада и вообще грузовъ, не назначаемыхъ для немедленнаго вывоза изъ предѣловъ порта, храненіе которыхъ можетъ быть легко производимо на городской территоріи.

2. Воспрещается на портовой территоріи устройство цистернъ для керосина, бензина, спирта и другихъ летучихъ и легко воспламеняющихся жидкостей. Цистерны для мазута и другихъ нефтяныхъ остатковъ разрѣшаются къ устройству въ указываемыхъ Портовымъ Присутствіемъ мѣстахъ, исключительно лишь для снабженія топливомъ приходящихъ въ портъ пароходовъ и паровозовъ. Цистерны же для храненія легковоспламеняющихся веществъ должны устраиваться на основаніи общихъ узаконеній внѣ границъ портовой территоріи съ разрѣшенія Портовымъ Присутствіемъ каждый

владѣльцамъ пристаней. Отвѣтственность за нарушеніе сего правила падаетъ на агентовъ, наблюдающихъ за пристанью Точно также должны быть провѣрены размѣры и сопротивленіе причальныхъ тумбъ, рымовъ и другихъ приспособленій для причала и, въ случаѣ ихъ несоотвѣтствій съ техническими требованіями, означенныя приспособленія должны быть немедленно перестроены за счетъ владѣльца пристани.

4. Всѣ пристани, молы и портовая территорія должны ежедневно освѣщаться отъ заката до восхода солнца лицами, въ пользованіи которыхъ находятся различные участки портовой территоріи. Освѣщеніе должно быть или электрическое, или пиронафтовыми и масляными лампами въ закрытыхъ фонаряхъ.

5. Пристани, мѣста склада товаровъ и дороги, засоряемыя во время грузовыхъ операцій какимъ-либо мусоромъ, по окончаніи работъ должны быть немедленно очищаемы съ отвозкой мусора на городскія свалки лицами, производящими грузовыя операціи.

6. Воспрещается загромождать грузами, хотя бы временно, дороги и пути къ другимъ пристанямъ и вдоль моловъ.

7. На пристаняхъ обществъ должна быть постоянно наполненная питьевою водою бочка, закрытая сверху, съ краномъ и привязанными къ ней кружками. Въ случаѣ надобности Начальникъ порта можетъ обязать имѣть кипяченую воду.

8. Владѣльцы пристаней обязаны имѣть исправно содержимые шкафчики съ перевязочными и нѣкоторыми медицинскими средствами по указанію портоваго врача, для подачи первоначальной помощи.

III. О портовой территоріи.

1. Воспрещается устройство на портовой территоріи складовъ твердаго топлива и всякаго легковоспламеняющагося вещества, грузовъ для торговли ими со склада и вообще грузовъ, не назначаемыхъ для немедленнаго вывоза изъ предѣловъ порта, храненіе которыхъ можетъ быть легко производимо на городской территоріи.

2. Воспрещается на портовой территоріи устройство цистернъ для керосина, бензина, спирта и другихъ летучихъ и легко воспламеняющихся жидкостей. Цистерны для мазута и другихъ нефтяныхъ остатковъ разрѣшаются къ устройству въ указываемыхъ Портовымъ Присутствіемъ мѣстахъ, исключительно лишь для снабженія топливомъ приходящихъ въ портъ пароходовъ и паровозовъ. Цистерны же для храненія легковоспламеняющихся веществъ должны устраиваться на основаніи общихъ узаконеній внѣ границъ портовой территоріи съ разрѣшенія Портовымъ Присутствіемъ каждый

разъ отдѣльно устройства закрытыхъ трубопроводовъ, насосовъ и др. приспособленій для нихъ перекачиванія.

3. Въ постоянныхъ зданіяхъ печи должны быть устроены кирпичныя или металлическо-кирпичныя или шамотовыя съ оборотами для удержанія искръ и коренными трубами. Воспрещается употребленіе желѣзныхъ или чугунныхъ переносныхъ печей и проведеніе желѣзныхъ трубъ въ окно или стѣну. Въ легкихъ деревянныхъ постройкахъ воспрещается устройство печей или какихъ-либо приспособленій для сожиганія топлива.

4 Куреніе табаку на пристаняхъ и въ складахъ строго воспрещается.

5. Каждый участокъ портовой территоріи, отданный въ пользованіе, долженъ быть снабженъ всегда наполненнымъ напорнымъ бакомъ для морской или прѣсной воды, комплектомъ пожарныхъ приспособленій, по указанію Начальника порта, и пожарнымъ росписаніемъ служащихъ, назначаемыхъ на случай пожара въ распоряженіе Начальника порта.

6. Всѣ сооруженія на портовой территоріи должны содержаться въ полной исправности. Всякія поврежденія, угрожающія общей безопасности и не исправляемыя владѣльцемъ своевременно, могутъ быть исправляемы портовой администраціей за счетъ владѣльца.

7. На всѣхъ участкахъ портовой территоріи, гдѣ имѣются постоянные служащіе или рабочіе, должны быть устроены отхожія мѣста въ количествѣ по указанію портовой администраціи. Отхожія мѣста должны быть устроены съ писсуарами и ящиками вывозной системы (безъ выгребовъ). Очистка ихъ должна производиться, не допуская переполненія и не рѣже одного раза въ недѣлю, въ ночное время, не ранѣе 12 часовъ ночи. Писсуары, стульчаки и ящики должны дезинфицироваться 20% растворомъ негашенной извести и растворомъ смѣси сѣрной и карболовой кислотъ въ зимнее время еженедѣльно, а въ лѣтнее—ежедневно.

8. Всѣ находящіеся въ предѣлахъ порта торговые лари по отношенію доброкачественности продаваемыхъ съѣстныхъ продуктовъ подлежатъ надзору портоваго врача.

9. Сторожа, нанимаемые арендаторами портовыхъ участковъ для охраны пристаней и грузовъ, должны носить на груди бляху съ надписью: „Сторожъ такого-то №“.

IV. О зимовкѣ судовъ.

Съ каждаго зимующаго у казенной набережной при корнѣ южнаго мола судна свыше 300 рег. тоннъ вмѣстимостью назначается плата по—25 руб. въ зиму и съ судна менѣе 300 рег. тоннъ по—10 руб. въ зиму, начиная съ зимы 1904/5 г.г.

разъ отдѣльно устройства закрытыхъ трубопроводовъ, насосовъ и др. приспособленій для ихъ перекачиванія.

3. Въ постоянныхъ зданіяхъ печи должны быть устроены кирпичныя или металлическо-кирпичныя или шамотовыя съ оборотами для удержанія искръ и коренными трубами. Воспрещается употребленіе желѣзныхъ или чугунныхъ переносныхъ печей и проведеніе желѣзныхъ трубъ въ окно или стѣну. Въ легкихъ деревянныхъ постройкахъ воспрещается устройство печей или какихъ-либо приспособленій для сожиганія топлива.

4 Куреніе табаку на пристаняхъ и въ складахъ строго воспрещается.

5. Каждый участокъ портовой территоріи, отданный въ пользованіе, долженъ быть снабженъ всегда наполненнымъ напорнымъ бакомъ для морской или прѣсной воды, комплектомъ пожарныхъ приспособленій, по указанію Начальника порта, и пожарнымъ росписаніемъ служащихъ, назначаемыхъ на случай пожара въ распоряженіе Начальника порта.

6. Всѣ сооруженія на портовой территоріи должны содержаться въ полной исправности. Всякія поврежденія, угрожающія общей безопасности и не исправляемыя владѣльцемъ своевременно, могутъ быть исправляемы портовой администраціей за счетъ владѣльца.

7. На всѣхъ участкахъ портовой территоріи, гдѣ имѣются постоянные служащіе или рабочіе, должны быть устроены отхожія мѣста въ количествѣ по указанію портовой администраціи. Отхожія мѣста должны быть устроены съ писсуарами и ящиками вывозной системы (безъ выгребовъ). Очистка ихъ должна производиться, не допуская переполненія и не рѣже одного раза въ недѣлю, въ ночное время, не ранѣе 12 часовъ ночи. Писсуары, стульчаки и ящики должны дезинфицироваться 20% растворомъ негашенной извести и растворомъ смѣси сѣрной и карболовой кислотъ въ зимнее время еженедѣльно, а въ лѣтнее—ежедневно.

8. Всѣ находящіеся въ предѣлахъ порта торговые лари по отношенію доброкачественности продаваемыхъ съѣстныхъ продуктовъ подлежатъ надзору портоваго врача.

9. Сторожа, нанимаемые арендаторами портовыхъ участковъ для охраны пристаней и грузовъ, должны носить на груди бляху съ надписью: „Сторожъ такого-то №".

IV. О зимовкѣ судовъ.

Съ каждаго зимующаго у казенной набережной при корнѣ южнаго мола судна свыше 300 рег. тоннъ вмѣстимостью назначается плата по—25 руб. въ зиму и съ судна менѣе 300 рег. тоннъ по—10 руб. въ зиму, начиная съ зимы 1904/5 г.г.

КРАСНОВОДСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

I. Санитарныя правила для складовъ и пристаней.

1. Склады и пристани со всѣми устройствами должны содержаться въ чистотѣ; ежедневно, по окончаніи работъ, мѣста производства работъ должны быть убраны и очищены и скопившійся мусоръ ежедневно вывезенъ на городскія свалочныя мѣста.

2. Ретирады на складахъ и пристаняхъ должны быть въ достаточномъ количествѣ; существующіе ретирады надъ моремъ съ опусканіемъ экскрементовъ въ море должны быть огорожены такъ, чтобы каловыя массы при всякомъ уровнѣ воды и во всякую погоду не расплывались по сторонамъ; ретирады должны содержаться чисто, при чемъ вывозной системы дезинфекцироваться ежедневно, очистка ретирадовъ вывозной системы должна производиться своевременно, не допуская переполненія ихъ.

3. Выливаніе помоевъ и выбрасываніе кухонныхъ отбросовъ въ море воспрещается, помои должны выливаться въ устроенныя для сего помойныя ямы, а кухонные отбросы должны быть удаляемы въ ящики, въ которыхъ эти отбросы дезинфекцируются и вывозятся на городскія свалочныя мѣста

4. Помѣщенія артелей служащихъ и рабочихъ должны быть сухія, свѣтлыя и съ вентиляціей, содержаться въ чистотѣ и во время отсутствія рабочихъ провѣтриваться; размѣщеніе людей не должно быть скученное и на каждаго человѣка должно быть не менѣе одной кубич. сажени воздуха.

5. При каждой пассажирской пристани должно быть устроено пассажирское помѣщеніе сухое, свѣтлое и достаточное для временнаго помѣщенія пассажировъ, въ зимнее время эти помѣщенія должны быть теплыя, при помѣщеніяхъ должны быть ретирады и умывальники.

6. На складахъ и пристаняхъ, гдѣ рабочіе во время перерыва работъ остаются на отдыхъ, должны быть устроены помѣщенія для рабочихъ, въ которыхъ они могли бы скрыться отъ жары и непогоды.

7. На складахъ или пристаняхъ для рабочихъ должны быть устроены умывальники съ прѣсной водой или морской, которая бы бралась не ближе 10 саж. отъ берега.

8. Питьевая вода на складахъ и пристаняхъ для служащихъ, рабочихъ и пассажировъ должна быть опрѣсненная, содержаться въ закрытыхъ сосудахъ съ кранами, при

КРАСНОВОДСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

I. Санитарныя правила для складовъ и пристаней.

1. Склады и пристани со всѣми устройствами должны содержаться въ чистотѣ; ежедневно, по окончаніи работъ, мѣста производства работъ должны быть убраны и очищены и скопившійся мусоръ ежедневно вывезенъ на городскія свалочныя мѣста.

2. Ретирады на складахъ и пристаняхъ должны быть въ достаточномъ количествѣ; существующіе ретирады надъ моремъ съ опусканіемъ экскрементовъ въ море должны быть огорожены такъ, чтобы каловыя массы при всякомъ уровнѣ воды и во всякую погоду не расплывались по сторонамъ; ретирады должны содержаться чисто, при чемъ вывозной системы дезинфекцироваться ежедневно, очистка ретирадовъ вывозной системы должна производиться своевременно, не допуская переполненія ихъ.

3. Выливаніе помоевъ и выбрасываніе кухонныхъ отбросовъ въ море воспрещается, помои должны выливаться въ устроенныя для сего помойныя ямы, а кухонные отбросы должны быть удаляемы въ ящики, въ которыхъ эти отбросы дезинфекцируются и вывозятся на городскія свалочныя мѣста

4. Помѣщенія артелей служащихъ и рабочихъ должны быть сухія, свѣтлыя и съ вентиляціей, содержаться въ чистотѣ и во время отсутствія рабочихъ провѣтриваться; размѣщеніе людей не должно быть скученное и на каждаго человѣка должно быть не менѣе одной кубич. сажени воздуха.

5. При каждой пассажирской пристани должно быть устроено пассажирское помѣщеніе сухое, свѣтлое и достаточное для временнаго помѣщенія пассажировъ, въ зимнее время эти помѣщенія должны быть теплыя, при помѣщеніяхъ должны быть ретирады и умывальники.

6. На складахъ и пристаняхъ, гдѣ рабочіе во время перерыва работъ остаются на отдыхъ, должны быть устроены помѣщенія для рабочихъ, въ которыхъ они могли бы скрыться отъ жары и непогоды.

7. На складахъ или пристаняхъ для рабочихъ должны быть устроены умывальники съ прѣсной водой или морской, которая бы бралась не ближе 10 саж. отъ берега.

8. Питьевая вода на складахъ и пристаняхъ для служащихъ, рабочихъ и пассажировъ должна быть опрѣсненная, содержаться въ закрытыхъ сосудахъ съ кранами, при

сосудахъ должны быть кружки для питья. Вода для питья должна ежедневно мѣняться и сосудъ ежедневно промываться.

Настоящія правила объявлены въ газетѣ „Закаспійское. Обозрѣніе“ отъ 23-го марта 1905 года за № 82.

Примѣчаніе. Срокъ вступленія въ силу обязательныхъ санитарныхъ правилъ двухнедѣльный *со времени объявленія* постановленій во всеобщее свѣдѣніе. Срокъ вступленія въ силу § 6 относительно устройства помѣщенія для отдыха рабочихъ—три мѣсяца и § 5 относительно устройства пассажирскихъ помѣщеній—шесть мѣсяцевъ.

II. Санитарныя правила для судовъ.

1) Загрязненіе портовыхъ водъ выбрасываніемъ кухонныхъ отбросовъ, мусора и выливаніемъ трюмныхъ водъ съ нефтью и маслами воспрещается; во время стоянки судовъ у пристаней, кромѣ того, воспрещается выливаніе помоевъ и трюмныхъ загнившихъ или издающихъ запахъ водъ.

2) Помѣщенія для служащихъ на судахъ, имѣющихъ постоянное пребываніе въ портѣ должны быть хорошо построены, защищать отъ непогоды, ограждены и защищены отъ испаренія трюмныхъ водъ и груза. На каждаго человѣка въ такихъ помѣщеніяхъ должно приходиться 72 кубич. фута пространства, а площадь палубы помѣщенія 12 квадратныхъ футъ.

Примѣчаніе: Срокъ вступленія въ силу обязательныхъ санитарныхъ правилъ двухнадѣльный *со времени объявленія* постановленій во всеобщее свѣдѣніе.

Настоящія правила объявлены въ газетѣ „Закаспійское Обозрѣніе“ отъ *23 Марта 1905 года* за № 82.

III. Обязательное постановленіе о движеніи лошадиной тягою грузовъ на складахъ и пристаняхъ Красноводскаго торговаго порта.

Воспрещается въ предѣлахъ порта передвигать вагонетки лошадиной тягою быстрѣе шага.

Примѣчаніе: Пожелавшіе передвигать вагонетки болѣе быстрымъ аллюромъ, должны сдѣлать соотвѣтствующія приспособленія для быстрой остановки движущейся вагонетки, одобренныя Портовымъ Управленіемъ

Настоящее обязательное постановленіе издается съ согласія Начальника Закаспійской Области и входитъ въ законную силу по изданіи его черезъ двѣ недѣли, согласно ст. 44 портового положенія.

сосудахъ должны быть кружки для питья. Вода для питья должна ежедневно мѣняться и сосудъ ежедневно промываться.

Настоящія правила объявлены въ газетѣ „Закаспійское. Обозрѣніе“ отъ 23-го марта 1905 года за № 82.

Примѣчаніе. Срокъ вступленія въ силу обязательныхъ санитарныхъ правилъ двухнедѣльный *со времени объявленія* постановленій во всеобщее свѣдѣніе. Срокъ вступленія въ силу § 6 относительно устройства помѣщенія для отдыха рабочихъ—три мѣсяца и § 5 относительно устройства пассажирскихъ помѣщеній—шесть мѣсяцевъ.

II. Санитарныя правила для судовъ.

1) Загрязненіе портовыхъ водъ выбрасываніемъ кухонныхъ отбросовъ, мусора и выливаніемъ трюмныхъ водъ съ нефтью и маслами воспрещается; во время стоянки судовъ у пристаней, кромѣ того, воспрещается выливаніе помоевъ и трюмныхъ загнившихъ или издающихъ запахъ водъ.

2) Помѣщенія для служащихъ на судахъ, имѣющихъ постоянное пребываніе въ портѣ должны быть хорошо построены, защищать отъ непогоды, ограждены и защищены отъ испаренія трюмныхъ водъ и груза. На каждаго человѣка въ такихъ помѣщеніяхъ должно приходиться 72 кубич. фута пространства, а площадь палубы помѣщенія 12 квадратныхъ футъ.

Примѣчаніе: Срокъ вступленія въ силу обязательныхъ санитарныхъ правилъ двухнадѣльный *со времени объявленія* постановленій во всеобщее свѣдѣніе.

Настоящія правила объявлены въ газетѣ „Закаспійское Обозрѣніе“ отъ *23 Марта 1905 года* за № 82.

III. Обязательное постановленіе о движеніи лошадиной тягою грузовъ на складахъ и пристаняхъ Красноводскаго торговаго порта.

Воспрещается въ предѣлахъ порта передвигать вагонетки лошадиной тягою быстрѣе шага.

Примѣчаніе: Пожелавшіе передвигать вагонетки болѣе быстрымъ аллюромъ, должны сдѣлать соотвѣтствующія приспособленія для быстрой остановки движущейся вагонетки, одобренныя Портовымъ Управленіемъ

Настоящее обязательное постановленіе издается съ согласія Начальника Закаспійской Области и входитъ въ законную силу по изданіи его черезъ двѣ недѣли, согласно ст. 44 портового положенія.

Дополненіе къ обязательнымъ постановленіямъ С.-Петербургскаго порта.

Обязательное постановленіе о привозѣ въ Гутуевскій таможенный раіонъ С.-Петербургскаго торговаго порта взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ. (Распубликовано въ 1905 году).

§ 1. Всѣ вещества, поименованныя въ нижеприведенномъ спискѣ, допускаются къ безпрепятственной выгрузкѣ на Морской пристани, если товаръ идетъ въ вагоны, и на 114 пикетѣ, если товаръ идетъ въ суда. О намѣреніи производить выгрузку этихъ веществъ въ означенныхъ мѣстахъ надлежитъ адресату парохода или товаруполучателю сообщать Конторѣ Торговаго порта.

§ 2. Всѣ вещества, поименованныя въ спискѣ, за исключеніемъ первой группы, привозимыя на пароходахъ со сборнымъ грузомъ, допускаются къ безпрепятственной выгрузкѣ въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ только лишь непосредственно въ бота и при условіи немедленнаго по окончаніи выгрузки отвода на Морскую пристань.

Предварительно сего надлежитъ на общемъ основаніи подать въ Таможню прошеніе о разрѣшеніи перегрузки товара въ бота.

§ 3. Выгрузка веществъ, поименованныхъ въ спискѣ, на берегъ Гутуевскаго острова, за исключеніемъ веществъ первой группы, допускается при условіи выполненія правилъ, установленныхъ для каждой изъ нижепоименованныхъ группъ въ отдѣльности.

§ 4. Назначенные въ сихъ условіяхъ сроки для вывоза товаровъ изъ порта считаются со времени окончанія выгрузки съ парохода полной партіи товара.

§ 5. Досмотровые документы должны быть представлены товарохозяиномъ Портовой Таможнѣ не позже однихъ сутокъ по окончаніи выгрузки.

§ 6. При несоблюденіи сихъ правилъ товары, составляющіе нижепоименованныя группы, погружаются на подводы или бота и отвозятся на Морскую Пристань или 114 пикетъ за счетъ виновнаго.

§ 7. Отвѣтственность за нарушеніе сихъ правилъ падаетъ на лицъ, подавшихъ заявленіе о выгрузкѣ поименованныхъ товаровъ на берегъ или въ бота.

§ 8. Для вывоза изъ порта въ городъ товаровъ нижепоименованныхъ группъ требуется соблюденіе общихъ полицейскихъ правилъ.

Дополненіе къ обязательнымъ постановленіямъ С.-Петербургскаго порта.

Обязательное постановленіе о привозѣ въ Гутуевскій таможенный раіонъ С.-Петербургскаго торговаго порта взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ. (Распубликовано въ 1905 году).

§ 1. Всѣ вещества, поименованныя въ нижеприведенномъ спискѣ, допускаются къ безпрепятственной выгрузкѣ на Морской пристани, если товаръ идетъ въ вагоны, и на 114 пикетѣ, если товаръ идетъ въ суда. О намѣреніи производить выгрузку этихъ веществъ въ означенныхъ мѣстахъ надлежитъ адресату парохода или товаруполучателю сообщать Конторѣ Торговаго порта.

§ 2. Всѣ вещества, поименованныя въ спискѣ, за исключеніемъ первой группы, привозимыя на пароходахъ со сборнымъ грузомъ, допускаются къ безпрепятственной выгрузкѣ въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ только лишь непосредственно въ бота и при условіи немедленнаго по окончаніи выгрузки отвода на Морскую пристань.

Предварительно сего надлежитъ на общемъ основаніи подать въ Таможню прошеніе о разрѣшеніи перегрузки товара въ бота.

§ 3. Выгрузка веществъ, поименованныхъ въ спискѣ, на берегъ Гутуевскаго острова, за исключеніемъ веществъ первой группы, допускается при условіи выполненія правилъ, установленныхъ для каждой изъ нижепоименованныхъ группъ въ отдѣльности.

§ 4. Назначенные въ сихъ условіяхъ сроки для вывоза товаровъ изъ порта считаются со времени окончанія выгрузки съ парохода полной партіи товара.

§ 5. Досмотровые документы должны быть представлены товарохозяиномъ Портовой Таможнѣ не позже однихъ сутокъ по окончаніи выгрузки.

§ 6. При несоблюденіи сихъ правилъ товары, составляющіе нижепоименованныя группы, погружаются на подводы или бота и отвозятся на Морскую Пристань или 114 пикетъ за счетъ виновнаго.

§ 7. Отвѣтственность за нарушеніе сихъ правилъ падаетъ на лицъ, подавшихъ заявленіе о выгрузкѣ поименованныхъ товаровъ на берегъ или въ бота.

§ 8. Для вывоза изъ порта въ городъ товаровъ нижепоименованныхъ группъ требуется соблюденіе общихъ полицейскихъ правилъ.

СПИСОКЪ

Взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ съ подраздѣленіемъ ихъ на группы.

ПЕРВАЯ ГРУППА.

Динамитъ, Нитроглицеринъ, Гремучій студень, Гремучее золото, Гремучее серебро. Взрывчатые составы Ширенгеля (панклоститъ, гельгофитъ и т. п.).

Гремучая ртуть, Амонитъ (взрывчатое вещество Фавье), Сѣра розсыпью, Порохъ зернистый, Сѣрный цвѣтъ розсыпью, Пироксилинъ рыхлый, Пироксилинъ прессованный, Пироксилинъ въ видѣ ваты, Пироксилиновыя запальныя шашки, Мелинитъ, Пикриновая кислота, плавленная и пресованная, Тринитрокрезолъ, Азотнокислыя и хромокислыя соли діазосоединеній, Жидкія взрывчатыя смѣси, Гремучая вата (пироксилиновая), Нитроэритридъ, Нитроманитъ, Пентанитросахароза, Нитронафталинъ, Бинитробензолъ (въ смѣси съ азотнокислыми солями щелочныхъ матеріаловъ).

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ вовсе не допускается ни въ какомъ количествѣ.

Фосфоръ: бѣлый и желтый.

Допускается къ выгрузкѣ въ портѣ только на 114-мъ пикетѣ въ бота для отвозки на островъ Голодай.

Примѣчаніе. Привозъ и выгрузка краснаго фосфора ограниченіямъ не подлежитъ.

ВТОРАЯ ГРУППА.

Бензинъ, Лигроинъ, Нефтяной (петрольный) эѳиръ, Газолинъ, Неолинъ, Сѣрнистый углеродъ, Сѣрнистый эѳиръ, Риголинъ.

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ допускается:

1) Если количество этого груза на одномъ пароходѣ не превышаетъ десяти пудовъ.

2) Если укупорка стеклянная, металлическая или деревянная (плотная).

3) Если выгрузка этихъ товаровъ на берегъ будетъ произведена въ день досмотра и грузъ вывезенъ изъ порта въ тотъ же день по совершеніи таможенныхъ обрядностей.

ТРЕТЬЯ ГРУППА.

Патронные поддоны, Пикриновые пороха, Порохъ всѣхъ сортовъ (кромѣ зернистаго). Взрывчатыя вещества разряда беллита. Взрывчатыя капсюли и стаппинъ, Хлопушки гремучія, Зажигательные снаряды Флобера (патронные поддоны). Капсюли и запалы, Картонные патроны съ металлическими гиль-

СПИСОКЪ

Взрывчатыхъ и легковоспламеняющихся веществъ съ подраздѣленіемъ ихъ на группы.

ПЕРВАЯ ГРУППА.

Динамитъ, Нитроглицеринъ, Гремучій студень, Гремучее золото, Гремучее серебро. Взрывчатые составы Ширенгеля (панклоститъ, гельгофитъ и т. п.).

Гремучая ртуть, Амонитъ (взрывчатое вещество Фавье), Сѣра розсыпью, Порохъ зернистый, Сѣрный цвѣтъ розсыпью, Пироксилинъ рыхлый, Пироксилинъ прессованный, Пироксилинъ въ видѣ ваты, Пироксилиновыя запальныя шашки, Мелинитъ, Пикриновая кислота, плавленная и пресованная, Тринитрокрезолъ, Азотнокислыя и хромокислыя соли діазосоединеній, Жидкія взрывчатыя смѣси, Гремучая вата (пироксилиновая), Нитроэритридъ, Нитроманитъ, Пентанитросахароза, Нитронафталинъ, Бинитробензолъ (въ смѣси съ азотнокислыми солями щелочныхъ матеріаловъ).

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ вовсе не допускается ни въ какомъ количествѣ.

Фосфоръ: бѣлый и желтый.

Допускается къ выгрузкѣ въ портѣ только на 114-мъ пикетѣ въ бота для отвозки на островъ Голодай.

Примѣчаніе. Привозъ и выгрузка краснаго фосфора ограниченіямъ не подлежитъ.

ВТОРАЯ ГРУППА.

Бензинъ, Лигроинъ, Нефтяной (петрольный) эѳиръ, Газолинъ, Неолинъ, Сѣрнистый углеродъ, Сѣрнистый эѳиръ, Риголинъ.

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ допускается:

1) Если количество этого груза на одномъ пароходѣ не превышаетъ десяти пудовъ.

2) Если укупорка стеклянная, металлическая или деревянная (плотная).

3) Если выгрузка этихъ товаровъ на берегъ будетъ произведена въ день досмотра и грузъ вывезенъ изъ порта въ тотъ же день по совершеніи таможенныхъ обрядностей.

ТРЕТЬЯ ГРУППА.

Патронные поддоны, Пикриновые пороха, Порохъ всѣхъ сортовъ (кромѣ зернистаго). Взрывчатыя вещества разряда беллита. Взрывчатыя капсюли и стаппинъ, Хлопушки гремучія, Зажигательные снаряды Флобера (патронные поддоны). Капсюли и запалы, Картонные патроны съ металлическими гиль-

зами, Минный фитиль (биксфордовъ шнуръ, затравки, стапинъ и проч.), Пистоны для огнестрѣльныхъ оружій, Ружейныя капсюли, Ружейные и револьверные патроны.

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ допускается:

1) Если общій вѣсъ этихъ товаровъ на каждомъ пароходѣ не превышаетъ одной тонны.

Примѣчаніе. Если на судахъ имѣются вещества, входящія во вторую группу, то вѣсъ ихъ входитъ въ вѣсъ одной тонны.

2) Если они укупорены въ металлическія и герметическія оболочки.

3) Если выгрузка этихъ товаровъ на берегъ будетъ произведена въ день досмотра и грузъ вывезенъ изъ порта въ тотъ же день по совершеніи таможенныхъ обрядностей.

ЧЕТВЕРТАЯ ГРУППА.

Боевые снаряды взрывчатые, Патронныя гильзы съ зажигательными снарядами.

Выгрузка таковыхъ веществъ въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ допускается непосредственно въ бота или въ вагоны.

ПЯТАЯ ГРУППА.

Олеонафтъ, Керосинъ (петроль, фотогенъ и фотонафтиль). Пиронафтъ, Астралинъ, Смѣсь керосина неочищеннаго съ нефтяными остатками (забракованный керосинъ), Соляровыя масла и дистиллаты соляровыхъ маслъ, Нефтяная смола и нефтяные отбросы, Нефть сырая всякая (свѣжая и озерная), Нефтяная грязь, Шандоринъ, Гидрокарбюръ, Ксилолъ. Кумолъ, Толуолъ, Нефть черная, Терпентинъ (въ сгущенномъ видѣ), Бензолъ (сырой и чистый).

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ допускается:

1) Если количество этого груза на одномъ пароходѣ не превышаетъ 50 бочекъ (мѣстъ), причемъ вѣсъ этихъ товаровъ не входитъ въ вѣсъ одной тонны веществъ, поименованныхъ по 2 и 3 группахъ.

2) Если укупорка стеклянная, металлическая или деревянная (плотная).

3) Если выгрузка этихъ товаровъ на берегъ будетъ произведена въ день досмотра и грузъ вывезенъ изъ порта въ тотъ же день по совершеніи таможенныхъ обрядностей.

зами, Минный фитиль (биксфордовъ шнуръ, затравки, стапинъ и проч.), Пистоны для огнестрѣльныхъ оружій, Ружейныя капсюли, Ружейные и револьверные патроны.

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ допускается:

1) Если общій вѣсъ этихъ товаровъ на каждомъ пароходѣ не превышаетъ одной тонны.

Примѣчаніе. Если на судахъ имѣются вещества, входящія во вторую группу, то вѣсъ ихъ входитъ въ вѣсъ одной тонны.

2) Если они укупорены въ металлическія и герметическія оболочки.

3) Если выгрузка этихъ товаровъ на берегъ будетъ произведена въ день досмотра и грузъ вывезенъ изъ порта въ тотъ же день по совершеніи таможенныхъ обрядностей.

ЧЕТВЕРТАЯ ГРУППА.

Боевые снаряды взрывчатые, Патронныя гильзы съ зажигательными снарядами.

Выгрузка таковыхъ веществъ въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ допускается непосредственно въ бота или въ вагоны.

ПЯТАЯ ГРУППА.

Олеонафтъ, Керосинъ (петроль, фотогенъ и фотонафтиль). Пиронафтъ, Астралинъ, Смѣсь керосина неочищеннаго съ нефтяными остатками (забракованный керосинъ), Соляровыя масла и дистиллаты соляровыхъ маслъ, Нефтяная смола и нефтяные отбросы, Нефть сырая всякая (свѣжая и озерная), Нефтяная грязь, Шандоринъ, Гидрокарбюръ, Ксилолъ. Кумолъ, Толуолъ, Нефть черная, Терпентинъ (въ сгущенномъ видѣ), Бензолъ (сырой и чистый).

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ допускается:

1) Если количество этого груза на одномъ пароходѣ не превышаетъ 50 бочекъ (мѣстъ), причемъ вѣсъ этихъ товаровъ не входитъ въ вѣсъ одной тонны веществъ, поименованныхъ по 2 и 3 группахъ.

2) Если укупорка стеклянная, металлическая или деревянная (плотная).

3) Если выгрузка этихъ товаровъ на берегъ будетъ произведена въ день досмотра и грузъ вывезенъ изъ порта въ тотъ же день по совершеніи таможенныхъ обрядностей.

ШЕСТАЯ ГРУППА.

Сѣра, Сѣрный цвѣтъ, Карбитъ—(въ укупоркѣ).

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ допускается въ неограниченномъ количествѣ, если товаръ по окончаніи выгрузки на берегъ будетъ вывезенъ изъ порта въ теченіе одной недѣли.

СЕДЬМАЯ ГРУППА.

Скипидаръ.

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ допускается:

1) Если количество этого груза на одномъ пароходѣ не превышаетъ 150 бочекъ (мѣстъ), причемъ вѣсъ этихъ товаровъ не входитъ въ вѣсъ одной тонны веществъ, поименованныхъ во 2, 3 и 4 группахъ.

2) Если выгрузка этихъ товаровъ на берегъ будетъ произведена въ день досмотра и грузъ вывезенъ изъ порта въ тотъ же день по совершеніи таможенныхъ обрядностей.

ВОСЬМАЯ ГРУППА.

Бертолетовая соль (хлорноватокислый кали).

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ допускается:

1) Если количество этого груза на одномъ пароходѣ не болѣе 400 бочекъ.

2) Если товаръ будетъ вывезенъ изъ порта по окончаніи таможеннаго досмотра и обрядностей въ 3-хъ дневный срокъ.

ДЕВЯТАЯ ГРУППА.

Бурый и каменный уголь.

Выгрузка бураго и каменнаго угля съ пароходовъ, приходящихъ со сборнымъ грузомъ, который содержитъ въ себѣ количество разнаго товара (не угля) менѣе 20% общаго вѣса всего груза, а также съ пароходовъ, приходящихъ исключительно съ углемъ, производится въ р. Невѣ и, если уголь предназначается къ погрузкѣ въ вагоны, то на Морской пристани.

Выгрузка угля въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ допускается лишь съ пароходовъ приходящихъ со сборнымъ грузомъ и при условіи, если количество сборныхъ товаровъ (не угля) составляетъ не менѣе 20% общаго вѣса всего груза парохода. При неотложной надобности

ШЕСТАЯ ГРУППА.

Сѣра, Сѣрный цвѣтъ, Карбитъ—(въ укупоркѣ).

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ районѣ допускается въ неограниченномъ количествѣ, если товаръ по окончаніи выгрузки на берегъ будетъ вывезенъ изъ порта въ теченіе одной недѣли.

СЕДЬМАЯ ГРУППА.

Скипидаръ.

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ допускается:

1) Если количество этого груза на одномъ пароходѣ не превышаетъ 150 бочекъ (мѣстъ), причемъ вѣсъ этихъ товаровъ не входитъ въ вѣсъ одной тонны веществъ, поименованныхъ во 2, 3 и 4 группахъ.

2) Если выгрузка этихъ товаровъ на берегъ будетъ произведена въ день досмотра и грузъ вывезенъ изъ порта въ тотъ же день по совершеніи таможенныхъ обрядностей.

ВОСЬМАЯ ГРУППА.

Бертолетовая соль (хлорноватокислый кали).

Выгрузка въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ допускается:

1) Если количество этого груза на одномъ пароходѣ не болѣе 400 бочекъ.

2) Если товаръ будетъ вывезенъ изъ порта по окончаніи таможеннаго досмотра и обрядностей въ 3-хъ дневный срокъ.

ДЕВЯТАЯ ГРУППА.

Бурый и каменный уголь.

Выгрузка бураго и каменнаго угля съ пароходовъ, приходящихъ со сборнымъ грузомъ, который содержитъ въ себѣ количество разнаго товара (не угля) менѣе 20% общаго вѣса всего груза, а также съ пароходовъ, приходящихъ исключительно съ углемъ, производится въ р. Невѣ и, если уголь предназначается къ погрузкѣ въ вагоны, то на Морской пристани.

Выгрузка угля въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ допускается лишь съ пароходовъ приходящихъ со сборнымъ грузомъ и при условіи, если количество сборныхъ товаровъ (не угля) составляетъ не менѣе 20% общаго вѣса всего груза парохода. При неотложной надобности

произвести выгрузку угля въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ или у Гранитной стѣнки Морского канала съ пароходовъ, пришедшихъ исключительно съ углемъ или съ пароходовъ, количество сборныхъ товаровъ (не угля) у котораго менѣе 20% общаго вѣса всего груза, надлежитъ подавать прошеніе въ Контору Торговаго порта съ указаніемъ уважительныхъ причинъ такого ходатайства.

Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу съ 1-го Іюля 1905 года.

Отъ издателей.

Въ измѣненіе циркуляровъ отъ 23 августа, 18 сентября и 29 декабря 1903 за №№ 4394, 4875 и 6978 (см. законодательный отдѣлъ „Путеводителя"), Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, 2 іюня 1905 г. за № 2334, изданъ новый циркуляръ о перевозкѣ огнеопасныхъ веществъ. Въ этомъ циркулярѣ точно указаны: 1) вещества, вовсе недопускаемыя къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ; 2) вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ при соблюденіи особыхъ условій укупорки; 3) вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на грузовыхъ судахъ не иначе, какъ съ соблюденіемъ особыхъ условій погрузки, и 4) вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на грузовыхъ пароходахъ не иначе, какъ съ соблюденіемъ особыхъ предосторожностей.

Перечень этихъ веществъ можно получить въ каждомъ Управленіи торговаго порта

произвести выгрузку угля въ Гутуевскомъ Таможенномъ раіонѣ или у Гранитной стѣнки Морского канала съ пароходовъ, пришедшихъ исключительно съ угломъ или съ пароходовъ, количество сборныхъ товаровъ (не угля) у котораго менѣе 20% общаго вѣса всего груза, надлежитъ подавать прошеніе въ Контору Торговаго порта съ указаніемъ уважительныхъ причинъ такого ходатайства.

Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу съ 1-го Іюля 1905 года.

Отъ издателей.

Въ измѣненіе циркуляровъ отъ 23 августа, 18 сентября и 29 декабря 1903 за №№ 4394, 4875 и 6978 (см. законодательный отдѣлъ „Путеводителя"), Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, 2 іюня 1905 г. за № 2334, изданъ новый циркуляръ о перевозкѣ огнеопасныхъ веществъ. Въ этомъ циркулярѣ точно указаны: 1) вещества, вовсе недопускаемыя къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ; 2) вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ при соблюденіи особыхъ условій укупорки; 3) вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на грузовыхъ судахъ не иначе, какъ съ соблюденіемъ особыхъ условій погрузки, и 4) вещества, допускаемыя къ перевозкѣ на грузовыхъ пароходахъ не иначе, какъ съ соблюденіемъ особыхъ предосторожностей.

Перечень этихъ веществъ можно получить въ каждомъ Управленіи торговаго порта

III.

Описаніе Приморскихъ Торговыхъ Портовъ.

III.

Описаніе Приморскихъ Торговыхъ Портовъ.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(Финскій заливъ 59° 56′ 29″ сѣверной широты; 30° 13′ 22″ восточной долготы отъ Гринвича). Продолженіе навигаціи отъ 7-ми до 8-ми мѣсяцевъ.

Пріемъ судовъ, слѣдующихъ въ С.-Петербургъ, производится предварительно въ Кронштадтѣ.

Границы С.-Петербургскаго Торговаго порта точно не опредѣлены, но практически опредѣляются такъ: Морской каналъ (отъ Малаго Кронштадтскаго рейда) съ гаванями: у 114-го пикета, Морская Пристань, Барочный бассейнъ съ лѣсными складами, Гутуевскій бассейнъ, рѣка Нева до Николаевскаго моста, рѣка Екатерингофка (Черная); нижнее устье рѣки Фонтанки до Старо-Калинкина моста.

Въ предѣлы порта входятъ острова: Гутуевскій, Канонерскій, Вольный, Рѣзвый, Гладкій и набережная рѣки Невы съ правой стороны и та часть набережной съ лѣвой стороны, гдѣ находится Сальный буянъ.

Морской каналъ имѣетъ длину 26½ верстъ, причемъ на протяженіи 8,8 верстъ огражденъ дамбами, глубину имѣетъ при ординарѣ воды—22 фута *) и ширину судоходной части 5,25 футъ.

Большой корабельный фарватеръ имѣетъ 9 футовъ глубины.

Пароходы могутъ идти Морскимъ каналомъ и его фарватеромъ съ осадкою не менѣе одного (1) фута подъ килемъ и только въ тѣхъ случаяхъ, когда вода идетъ на прибыль, капитанъ имѣетъ право требовать отъ лоцмана проводки и при меньшемъ количествѣ свободной воды подъ килемъ.

Гавань у 114-го пикета занимаетъ пространство въ 369.400

*) Въ настоящее время Морской каналъ углубляется до 28-ми футовъ.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(Финскій заливъ 59° 56′ 29″ сѣверной широты; 30° 13′ 22″ восточной долготы отъ Гринвича). Продолженіе навигаціи отъ 7-ми до 8-ми мѣсяцевъ.

Пріемъ судовъ, слѣдующихъ въ С.-Петербургъ, производится предварительно въ Кронштадтѣ.

Границы С.-Петербургскаго Торговаго порта точно не опредѣлены, но практически опредѣляются такъ: Морской каналъ (отъ Малаго Кронштадтскаго рейда) съ гаванями: у 114-го пикета, Морская Пристань, Барочный бассейнъ съ лѣсными складами, Гутуевскій бассейнъ, рѣка Нева до Николаевскаго моста, рѣка Екатерингофка (Черная); нижнее устье рѣки Фонтанки до Старо-Калинкина моста.

Въ предѣлы порта входятъ острова: Гутуевскій, Канонерскій, Вольный, Рѣзвый, Гладкій и набережная рѣки Невы съ правой стороны и та часть набережной съ лѣвой стороны, гдѣ находится Сальный буянъ.

Морской каналъ имѣетъ длину 26½ верстъ, причемъ на протяженіи 8,8 верстъ огражденъ дамбами, глубину имѣетъ при ординарѣ воды—22 фута *) и ширину судоходной части 5,25 футъ.

Большой корабельный фарватеръ имѣетъ 9 футовъ глубины.

Пароходы могутъ идти Морскимъ каналомъ и его фарватеромъ съ осадкою не менѣе одного (1) фута подъ килемъ и только въ тѣхъ случаяхъ, когда вода идетъ на прибыль, капитанъ имѣетъ право требовать отъ лоцмана проводки и при меньшемъ количествѣ свободной воды подъ килемъ.

Гавань у 114-го пикета занимаетъ пространство въ 369.400

*) Въ настоящее время Морской каналъ углубляется до 28-ми футовъ.

кв. саж., глубиною 22 фута. Эта гавань служитъ для нагрузки и выгрузки взрывчатыхъ веществъ (динамитъ порохъ и проч.) и для укрытія парусниковъ и вообще мелкихъ судовъ во время бурь.

Морская Пристань занимаетъ водное пространство въ 13,000 кв. саж. Глубина 20 футовъ.

Имѣется 300 пог. саж. деревянныхъ набережныхъ. Здѣсь производится выгрузка и нагрузка легковоспламеняющихся веществъ (керосинъ, нефть, сѣрный цвѣтъ розсыпью и проч.). Во время же хлѣбной компаніи здѣсь производятся операціи по нагрузкѣ угля, костяной муки и хлѣбныхъ грузовъ, по желанію отправителей.

Барочный бассейнъ.

Этотъ бассейнъ дамбой раздѣляется на двѣ половины: 1) ближе къ каналу (Пароходная гавань) глубиною въ 22 фута приспособляется для стоянки 40 пароходовъ, но въ настоящее время въ ней могутъ одновременно стоять лишь 10 пароходовъ; 2) дальше отъ канала водная площадь глубиною $10^1/_2$ футовъ приспособлена для стоянки лихтеровъ съ хлѣбомъ и плашкоутовъ съ лѣсомъ.

Назначеніе Барочнаго бассейна—операціи съ хлѣбными грузами и каменнымъ углемъ. Здѣсь же помѣщаются лѣсные склады (28 участковъ по 1000 кв. саж. каждый). Съ 1905 года производятся въ этомъ мѣстѣ экспортныя операціи съ лѣсными матеріалами.

Имѣются въ гавани двѣ пристани для пароходовъ и 9 мостковъ для лихтеровъ для производства погрузки хлѣба и другихъ товаровъ изъ желѣзнодорожныхъ вагоновъ непосредственно въ пароходы и подгрузныя суда.

Участки на лѣсныхъ складахъ сдаются въ аренду русскимъ подданнымъ экспортерамъ лѣса по 2002 рубля за участокъ въ годъ.

Гутуевскій бассейнъ (Привозная гавань) занимаетъ водную площадь въ 44500 кв. саж. глубиною въ 22 фута. Одновременно могутъ стоять на бочкахъ 8—10 пароходовъ и у набережныхъ 16—18 пароходовъ, а всего 24—26 судовъ.

Здѣсь Портовая Таможня, а потому назначеніе гавани—

кв. саж., глубиною 22 фута. Эта гавань служитъ для нагрузки и выгрузки взрывчатыхъ веществъ (динамитъ порохъ и проч.) и для укрытія парусниковъ и вообще мелкихъ судовъ во время бурь.

Морская Пристань занимаетъ водное пространство въ 13,000 кв. саж. Глубина 20 футовъ.

Имѣется 300 пог. саж. деревянныхъ набережныхъ. Здѣсь производится выгрузка и нагрузка легковоспламеняющихся веществъ (керосинъ, нефть, сѣрный цвѣтъ розсыпью и проч.). Во время же хлѣбной компаніи здѣсь производятся операціи по нагрузкѣ угля, костяной муки и хлѣбныхъ грузовъ, по желанію отправителей.

Барочный бассейнъ.

Этотъ бассейнъ дамбой раздѣляется на двѣ половины: 1) ближе къ каналу (Пароходная гавань) глубиною въ 22 фута приспособляется для стоянки 40 пароходовъ, но въ настоящее время въ ней могутъ одновременно стоять лишь 10 пароходовъ; 2) дальше отъ канала водная площадь глубиною $10^1/_2$ футовъ приспособлена для стоянки лихтеровъ съ хлѣбомъ и плашкоутовъ съ лѣсомъ.

Назначеніе Барочнаго бассейна—операціи съ хлѣбными грузами и каменнымъ углемъ. Здѣсь же помѣщаются лѣсные склады (28 участковъ по 1000 кв. саж. каждый). Съ 1905 года производятся въ этомъ мѣстѣ экспортныя операціи съ лѣсными матеріалами.

Имѣются въ гавани двѣ пристани для пароходовъ и 9 мостковъ для лихтеровъ для производства погрузки хлѣба и другихъ товаровъ изъ желѣзнодорожныхъ вагоновъ непосредственно въ пароходы и подгрузныя суда.

Участки на лѣсныхъ складахъ сдаются въ аренду русскимъ подданнымъ экспортерамъ лѣса по 2002 рубля за участокъ въ годъ.

Гутуевскій бассейнъ (Привозная гавань) занимаетъ водную площадь въ 44500 кв. саж. глубиною въ 22 фута. Одновременно могутъ стоять на бочкахъ 8—10 пароходовъ и у набережныхъ 16—18 пароходовъ, а всего 24—26 судовъ.

Здѣсь Портовая Таможня, а потому назначеніе гавани—

выгрузка привозимаго изъ заграницы всякаго рода товаровъ (сборнаго состава).

Бассейнъ оборудованъ закрытыми желѣзными пакгаузами, плавучими паровыми кранами, изъ которыхъ частные—съ подъемной силою отъ 27 до 30 тоннъ, и казенный (Морского вѣдомства) съ подъемной силою въ 100 тоннъ. Этотъ районъ снабженъ водопроводомъ, электрическимъ освѣщеніемъ и желѣзнодорожными путями.

Пространство *Морского канала* по берегу и дамбѣ отъ Гутуевскаго бассейна до Барочнаго бассейна съ лѣвой стороны является одной изъ самыхъ жизненныхъ частей порта. Здѣсь на протяженіи 255 пог. саж. къ югу отъ Гутуевскаго бассейна тянется гранитная набережная, къ которой непосредственно могутъ приставать пароходы съ осадкою до 21 фута.

На площадь передъ этой набережной преимущественно выгружаютъ громоздкіе товары (гранитъ, мраморъ, гарпіусъ, части машинъ). Для удобства выгрузки тутъ имѣется портовый береговой ручной кранъ подъемною силою въ 15 тоннъ (съ платою за пользованіе по 1 коп. съ пуда).

Спускаясь къ Барочному бассейну, но не доходя элеватора, расположены на пространствѣ 230 пог. саж. пять деревянныхъ пристаней, около которыхъ постоянно находятся до 14—15 лихтеровъ, служащихъ продолженіемъ послѣднихъ (мѣсто погрузки срочныхъ пароходовъ).

Къ этимъ то лихтерамъ и должны причаливать пароходы для погрузки отпускными товарами. Одновременно здѣсь могутъ стоять отъ 7—8 пароходовъ въ зависимости отъ ихъ длины.

Далѣе идетъ Элеваторъ вмѣстимостью 2.300.000 пудовъ зерна. Имѣется также небольшой плавучій элеваторъ для перегрузки зерна. Здѣсь же товарные склады элеватора, находящіеся въ арендѣ у Акціонернаго Общества Гергардъ и Гей объемомъ въ 2400 куб. саж.

За Элеваторомъ расположена пристань фирмы Гергардъ и Гей съ ручными вагонетками, а далѣе такъ называемая Ермаковская пристань, гдѣ происходитъ складка минеральныхъ маслъ (олеонафтъ).

Стоящіе на берегу 2 каменныхъ большихъ пакгауза при-

выгрузка привозимаго изъ заграницы всякаго рода товаровъ (сборнаго состава).

Бассейнъ оборудованъ закрытыми желѣзными пакгаузами, плавучими паровыми кранами, изъ которыхъ частные—съ подъемной силою отъ 27 до 30 тоннъ, и казенный (Морского вѣдомства) съ подъемной силою въ 100 тоннъ. Этотъ районъ снабженъ водопроводомъ, электрическимъ освѣщеніемъ и желѣзнодорожными путями.

Пространство *Морского канала* по берегу и дамбѣ отъ Гутуевскаго бассейна до Барочнаго бассейна съ лѣвой стороны является одной изъ самыхъ жизненныхъ частей порта. Здѣсь на протяженіи 255 пог. саж. къ югу отъ Гутуевскаго бассейна тянется гранитная набережная, къ которой непосредственно могутъ приставать пароходы съ осадкою до 21 фута.

На площадь передъ этой набережной преимущественно выгружаютъ громоздкіе товары (гранитъ, мраморъ, гарпіусъ, части машинъ). Для удобства выгрузки тутъ имѣется портовый береговой ручной кранъ подъемною силою въ 15 тоннъ (съ платою за пользованіе по 1 коп. съ пуда).

Спускаясь къ Барочному бассейну, но не доходя элеватора, расположены на пространствѣ 230 пог. саж. пять деревянныхъ пристаней, около которыхъ постоянно находятся до 14—15 лихтеровъ, служащихъ продолженіемъ послѣднихъ (мѣсто погрузки срочныхъ пароходовъ).

Къ этимъ то лихтерамъ и должны причаливать пароходы для погрузки отпускными товарами. Одновременно здѣсь могутъ стоять отъ 7—8 пароходовъ въ зависимости отъ ихъ длины.

Далѣе идетъ Элеваторъ вмѣстимостью 2.300.000 пудовъ зерна. Имѣется также небольшой плавучій элеваторъ для перегрузки зерна. Здѣсь же товарные склады элеватора, находящіеся въ арендѣ у Акціонернаго Общества Гергардъ и Гей объемомъ въ 2400 куб. саж.

За Элеваторомъ расположена пристань фирмы Гергардъ и Гей съ ручными вагонетками, а далѣе такъ называемая Ермаковская пристань, гдѣ происходитъ складка минеральныхъ маслъ (олеонафтъ).

Стоящіе на берегу 2 каменныхъ большихъ пакгауза при-

надлежатъ Николаевской желѣзной дорогѣ, вмѣстимостью на 750.000 пуд. и служатъ для грузовъ дороги. Одинъ изъ нихъ въ настоящее время приспособляется къ храненію хлѣбныхъ грузовъ и такимъ образомъ явится добавочнымъ элеваторомъ въ портѣ.

На концѣ южной дамбы канала находится амбаръ-ледникъ С.-Петербургскаго Биржевого Комитета для храненія сибирскаго масла. У ледника имѣется пристань для стоянки одновременно двухъ пароходовъ.

Рѣка Нева отъ воротъ Морского канала до Николаевскаго моста протяженіемъ въ 3 версты имѣетъ глубину отъ 28—40 футовъ.

Лѣвый берегъ Невы занятъ пристанями Морского вѣдомства. Правый берегъ и находящіеся въ устьѣ Невы городскіе буяны: масляный и сальный служатъ преимущественно для нуждъ каботажной морской торговли.

Устье рѣки Фонтанки отъ Калинкина моста на протяженіи 352 пог. саж. глубиною до 10 футовъ служитъ для надобностей каботажа: здѣсь происходитъ стоянка финляндскихъ лайбъ съ дровами и со строительными матеріалами.

Рѣка Екатерингофка (Черная) на протяженіи до Сельдяного моста имѣетъ глубину 16 футовъ и служитъ преимущественно для стоянки судовъ съ сельдями, которыя выгружаются на находящійся въ этомъ мѣстѣ городской сельдяной буянъ.

Идутъ работы по устройству набережной Гутуевскаго острова со стороны рѣки Невы, такъ называемая желѣзная пристань.

У входа въ Морской каналъ со стороны Невы находится сигнальная мачта.

Поднимаемые на ней сигналы и значеніе ихъ.

Практикуется сигнализація шаромъ, доской и конусомъ, на-

надлежатъ Николаевской желѣзной дорогѣ, вмѣстимостью на 750.000 пуд. и служатъ для грузовъ дороги. Одинъ изъ нихъ въ настоящее время приспособляется къ храненію хлѣбныхъ грузовъ и такимъ образомъ явится добавочнымъ элеваторомъ въ портѣ.

На концѣ южной дамбы канала находится амбаръ-ледникъ С.-Петербургскаго Биржевого Комитета для храненія сибирскаго масла. У ледника имѣется пристань для стоянки одновременно двухъ пароходовъ.

Рѣка Нева отъ воротъ Морского канала до Николаевскаго моста протяженіемъ въ 3 версты имѣетъ глубину отъ 28—40 футовъ.

Лѣвый берегъ Невы занятъ пристанями Морского вѣдомства. Правый берегъ и находящіеся въ устьѣ Невы городскіе буяны: масляный и сальный служатъ преимущественно для нуждъ каботажной морской торговли.

Устье рѣки Фонтанки отъ Калинкина моста на протяженіи 352 пог. саж. глубиною до 10 футовъ служитъ для надобностей каботажа: здѣсь происходитъ стоянка финляндскихъ лайбъ съ дровами и со строительными матеріалами.

Рѣка Екатерингофка (Черная) на протяженіи до Сельдяного моста имѣетъ глубину 16 футовъ и служитъ преимущественно для стоянки судовъ съ сельдями, которыя выгружаются на находящійся въ этомъ мѣстѣ городской сельдяной буянъ.

Идутъ работы по устройству набережной Гутуевскаго острова со стороны рѣки Невы, такъ называемая желѣзная пристань.

У входа въ Морской каналъ со стороны Невы находится сигнальная мачта.

Поднимаемые на ней сигналы и значеніе ихъ.

Практикуется сигнализація шаромъ, доской и конусомъ, на

основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія 17-го Декабря 1887 года правилъ *) слѣдующаго содержанія.

„Суда, выходящія изъ канала для входа въ рѣку Неву, а равно и идущія изъ Невы въ каналъ, должны до поворота въ Неву или входа въ каналъ, уменьшивъ ходъ, дать протяжный свистокъ и, если есть мачта, поднять на ней какой нибудь флагъ, который приспускать и поднимать до тѣхъ поръ, пока на реѣ мачты, поставленной на дамбѣ у воротъ канала, не будетъ данъ отвѣтный сигналъ. Сигнальщикъ при мачтѣ у Невскихъ воротъ, усмотрѣвъ намѣреніе судна прослѣдовать этими воротами, обязанъ показать, разрѣшается-ли судну проходъ и можетъ-ли оно ожидать въ воротахъ встрѣчи съ другимъ судномъ:

а) поднятый на реѣ упомянутой мачты черный шаръ означаетъ, что судну, выходящему изъ канала дозволяется войти въ Неву;

б) поднятая на этой же реѣ черная поперечина означаетъ, что судну, идущему изъ Невы въ каналъ, дозволяется вступить въ каналъ;

в) шаръ и поперечина, поднятые одновременно указываютъ, что разрѣшеніе прослѣдовать Невскими воротами канала дается одновременно двумъ судамъ: одному находящемуся въ каналѣ, а другому въ Невѣ и что оба судна при слѣдованіи должны остерегаться столкновенія.

Къ этимъ сигналамъ позднѣе былъ на практикѣ прибавленъ еще одинъ сигналъ, а именно: „поднятіе на реѣ конуса, что обозначаетъ прекращеніе судоходства по каналу для торговыхъ судовъ, но свободное движеніе по немъ для военныхъ судовъ".

Въ ковшѣ у Канонерскаго острова близъ сигнальной мачты имѣется казенный портовый плавучій докъ для судовъ не свыше 1.400 тоннъ и имѣющихъ осадку въ 14 футъ. Этимъ докомъ могутъ пользоваться за плату и частныя суда.

Сигнальная мачта штормовыхъ предостереженій **) находится на правомъ берегу рѣки Невы около Маслянаго буяна. Сигналы подаются посредствомъ подъема на нокѣ рея мачты

---

*) Приказъ по С.-Петербургскому Градоначальству 30 Іюля 1887 года № 211.

**) Описаніе маяковъ башенъ и знаковъ Россійской Имперіи по берегамъ Балтійскаго моря съ заливами.

основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія 17-го Декабря 1887 года правилъ *) слѣдующаго содержанія.

„Суда, выходящія изъ канала для входа въ рѣку Неву, а равно и идущія изъ Невы въ каналъ, должны до поворота въ Неву или входа въ каналъ, уменьшивъ ходъ, дать протяжный свистокъ и, если есть мачта, поднять на ней какой нибудь флагъ, который приспускать и поднимать до тѣхъ поръ, пока на реѣ мачты, поставленной на дамбѣ у воротъ канала, не будетъ данъ отвѣтный сигналъ. Сигнальщикъ при мачтѣ у Невскихъ воротъ, усмотрѣвъ намѣреніе судна прослѣдовать этими воротами, обязанъ показать, разрѣшается-ли судну проходъ и можетъ-ли оно ожидать въ воротахъ встрѣчи съ другимъ судномъ:

а) поднятый на реѣ упомянутой мачты черный шаръ означаетъ, что судну, выходящему изъ канала дозволяется войти въ Неву;

б) поднятая на этой же реѣ черная поперечина означаетъ, что судну, идущему изъ Невы въ каналъ, дозволяется вступить въ каналъ;

в) шаръ и поперечина, поднятые одновременно указываютъ, что разрѣшеніе прослѣдовать Невскими воротами канала дается одновременно двумъ судамъ: одному находящемуся въ каналѣ, а другому въ Невѣ и что оба судна при слѣдованіи должны остерегаться столкновенія.

Къ этимъ сигналамъ позднѣе былъ на практикѣ прибавленъ еще одинъ сигналъ, а именно: „поднятіе на реѣ конуса, что обозначаетъ прекращеніе судоходства по каналу для торговыхъ судовъ, но свободное движеніе по немъ для военныхъ судовъ“.

Въ ковшѣ у Канонерскаго острова близъ сигнальной мачты имѣется казенный портовый плавучій докъ для судовъ не свыше 1.400 тоннъ и имѣющихъ осадку въ 14 футъ. Этимъ докомъ могутъ пользоваться за плату и частныя суда.

Сигнальная мачта штормовыхъ предостереженій **) находится на правомъ берегу рѣки Невы около Маслянаго буяна. Сигналы подаются посредствомъ подъема на нокѣ рея мачты

---

*) Приказъ по С.-Петербургскому Градоначальству 30 Іюля 1887 года № 211.

**) Описаніе маяковъ башенъ и знаковъ Россійской Имперіи по берегамъ Балтійскаго моря съ заливами.

для указанія, „сильнаго вѣтра“ днемъ конуса и „очень сильнаго вѣтра“ конуса и цилиндра, расположенныхъ одинъ надъ другимъ на одной вертикальной оси. Конусъ остріемъ внизъ показываетъ вѣроятный вѣтеръ отъ S (отъ SO гр. S до W), конусъ остріемъ вверхъ—отъ N (отъ NW гр. N до SO). Точно также цилиндръ вверху, а подъ нимъ конусъ остріемъ внизъ показываетъ вѣроятный очень сильный вѣтеръ отъ S (отъ SO гр. S до NW), а конусъ остріемъ вверхъ и подъ нимъ цилиндръ—вѣтеръ отъ N (отъ NW гр. N до SO).

Ночью сигналы подаются фонарями одного цвѣта т. е. или бѣлыми или красными заразъ по три штуки, расположенными въ видѣ конуса (треугольника) остріемъ внизъ или вверхъ.

Сообщеніе порта съ городомъ производится пассажирскими пароходами Щитова за плату 10 коп. съ человѣка въ конецъ *).

Подача первоначальной медицинской помощи производится безплатно въ самомъ портѣ, на Гутуевскомъ островѣ въ пріемномъ покоѣ Общества Краснаго Креста.

Самое леченіе больныхъ совершается въ городскихъ больницахъ, преимущественно въ Александровской (Фонтанка 132), ближайшей къ порту. На Васильевскомъ островѣ моряки отправляются для леченія или въ Александровскую Германскую больницу (15 лин. д. № 4) или же въ больницу Маріи Магдалины (1-ая лин. у Тучкова моста). *Аптеки*, ближайшія къ порту: Старо-Екатерининская Годера (Старо-Петергофскій пр. д. № 17); Андреевская аптека Доктора Пеля (Вас. Остр. 7 лин. д. № 18) Крюгера (Благовѣщенская площадь, у Николаевскаго моста, д. № 5).

Портовые врачи: Яцута В. Я. хирургическія болѣзни (Офицерская ул. д. № 10. Телеф. 2858). Лопатинскій О. Г. Внутреннія болѣзни (Могилевская ул. д. № 20). Глазная амбулаторія (городская) В. О. 11 л. 39, пріемъ по вторн. и пятниц. утромъ. Михайловъ Н. А. Секретныя болѣзни (Мойка д. № 62).

Провизію на суда доставляютъ частные предприниматели по требованію заказчиковъ.

---

*) См. объявл. впереди текста.

для указанія, „сильнаго вѣтра“ днемъ конуса и „очень сильнаго вѣтра“ конуса и цилиндра, расположенныхъ одинъ надъ другимъ на одной вертикальной оси. Конусъ остріемъ внизъ показываетъ вѣроятный вѣтеръ отъ S (отъ SO гр. S до W), конусъ остріемъ вверхъ—отъ N (отъ NW гр. N до SO). Точно также цилиндръ вверху, а подъ нимъ конусъ остріемъ внизъ показываетъ вѣроятный очень сильный вѣтеръ отъ S (отъ SO гр. S до NW), а конусъ остріемъ вверхъ и подъ нимъ цилиндръ—вѣтеръ отъ N (отъ NW гр. N до SO).

Ночью сигналы подаются фонарями одного цвѣта т. е. или бѣлыми или красными заразъ по три штуки, расположенными въ видѣ конуса (треугольника) остріемъ внизъ или вверхъ.

Сообщеніе порта съ городомъ производится пассажирскими пароходами Щитова за плату 10 коп. съ человѣка въ конецъ *).

Подача первоначальной медицинской помощи производится безплатно въ самомъ портѣ, на Гутуевскомъ островѣ въ пріемномъ покоѣ Общества Краснаго Креста.

Самое леченіе больныхъ совершается въ городскихъ больницахъ, преимущественно въ Александровской (Фонтанка 132), ближайшей къ порту. На Васильевскомъ островѣ моряки отправляются для леченія или въ Александровскую Германскую больницу (15 лин. д. № 4) или же въ больницу Маріи Магдалины (1-ая лин. у Тучкова моста). *Аптеки*, ближайшія къ порту: Старо-Екатерининская Годера (Старо-Петергофскій пр. д. № 17); Андреевская аптека Доктора Пеля (Вас. Остр. 7 лин. д. № 18) Крюгера (Благовѣщенская площадь, у Николаевскаго моста, д. № 5).

Портовые врачи: Яцута В. Я. хирургическія болѣзни (Офицерская ул. д. № 10. Телеф. 2858). Лопатинскій О. Г. Внутреннія болѣзни (Могилевская ул. д. № 20). Глазная амбулаторія (городская) В. О. 11 л. 39, пріемъ по вторн. и пятниц. утромъ. Михайловъ Н. А. Секретныя болѣзни (Мойка д. № 62).

Провизію на суда доставляютъ частные предприниматели по требованію заказчиковъ.

---

*) См. объявл. впереди текста.

Можно пріобрѣтать также провизію въ лавкѣ Юрьева (Гутуевскій Островъ около Элеватора) и у Н. И. Федотова (Старо-Петергофскій пр. около Таможни) и въ Андреевскомъ рынкѣ на Вас. Остр. близъ Николаевскаго моста. Для портовыхъ рабочихъ имѣется Плавучая столовая около деревянныхъ пристаней, чайныя и ларьки на Гутуевскомъ островѣ.

Водоснабженіе примитивное: предоставляется брать воду непосредственно изъ канала или рѣки Невы.

Освѣщеніе кромѣ Привозной гавани, гдѣ электричество, или совсѣмъ отсутствуетъ или же керосиновое.

Убѣжища моряковъ. 1) „Маріинское убѣжище для моряковъ“ на Гутуев. остр. по Гапсальской улицѣ около Таможни служитъ преимущественно клубомъ для команды иностранныхъ судовъ. Ночлега тамъ нѣтъ.

2) „Матроскій домъ“ Евангелическо-Протестантскаго Общества для религіозно-нравственнаго назиданія, помѣщающійся по Старо-Петергофскому пр. въ д. № 8 кв. № 5, служитъ убѣжищемъ для нижнихъ судовыхъ чиновъ. Управляющій А. А. Гренцманъ. Рекомендація, ночлегъ и пропитаніе. Взимается плата за содержаніе съ человѣка по 15 коп. въ день. При рекомендаціи на суда съ рекомендуемаго взимается по 30 коп. съ человѣка.

Экономическія свѣдѣнія.

Торговля. Вывозъ: хлѣбъ, лѣсъ, керосинъ, масло минеральное и коровье, сало, ленъ, пенька, кожа, мѣха, щетина, конопляное сѣмя, скипидаръ, костяная мука и проч.

Привозъ: Уголь каменный, колоніальные товары, ткани, машины и т. д.

Лоцмана.

Пользованіе ихъ услугами для морскихъ судовъ *) обязательно: 1) при проходѣ по всему протяженію фарватеровъ въ

*) Исключеніе составляютъ (могутъ не брать лоцмана) 1) суда прибрежныя парусныя, не идущія съ казеннымъ грузомъ, 2) суда россійскихъ яхтъ-клубовъ 3) пароходы, имѣющіе движеніе исключительно въ предѣлахъ Невской губы до г. Кронштадта, кромѣ тѣхъ изъ сихъ пароходовъ, которые ведутъ на буксирѣ морскія и парусныя прибрежныя суда по Морскому каналу, 4) русскія военныя суда.

Можно пріобрѣтать также провизію въ лавкѣ Юрьева (Гутуевскій Островъ около Элеватора) и у Н. И. Федотова (Старо-Петергофскій пр. около Таможни) и въ Андреевскомъ рынкѣ на Вас. Остр. близъ Николаевскаго моста. Для портовыхъ рабочихъ имѣется Плавучая столовая около деревянныхъ пристаней, чайныя и ларьки на Гутуевскомъ островѣ.

Водоснабженіе примитивное: предоставляется брать воду непосредственно изъ канала или рѣки Невы.

Освѣщеніе кромѣ Привозной гавани, гдѣ электричество, или совсѣмъ отсутствуетъ или же керосиновое.

Убѣжища моряковъ. 1) „Маріинское убѣжище для моряковъ“ на Гутуев. остр. по Гапсальской улицѣ около Таможни служитъ преимущественно клубомъ для команды иностранныхъ судовъ. Ночлега тамъ нѣтъ.

2) „Матроскій домъ“ Евангелическо-Протестантскаго Общества для религіозно-нравственнаго назиданія, помѣщающійся по Старо-Петергофскому пр. въ д. № 8 кв. № 5, служитъ убѣжищемъ для нижнихъ судовыхъ чиновъ. Управляющій А. А. Гренцманъ. Рекомендація, ночлегъ и пропитаніе. Взимается плата за содержаніе съ человѣка по 15 коп. въ день. При рекомендаціи на суда съ рекомендуемаго взимается по 30 коп. съ человѣка.

Экономическія свѣдѣнія.

Торговля. Вывозъ: хлѣбъ, лѣсъ, керосинъ, масло минеральное и коровье, сало, ленъ, пенька, кожа, мѣха, щетина, конопляное сѣмя, скипидаръ, костяная мука и проч.

Привозъ: Уголь каменный, колоніальные товары, ткани, машины и т. д.

Лоцмана.

Пользованіе ихъ услугами для морскихъ судовъ *) обязательно: 1) при проходѣ по всему протяженію фарватеровъ въ

*) Исключеніе составляютъ (могутъ не брать лоцмана) 1) суда прибрежныя парусныя, не идущія съ казеннымъ грузомъ, 2) суда россійскихъ яхтъ-клубовъ 3) пароходы, имѣющіе движеніе исключительно въ предѣлахъ Невской губы до г. Кронштадта, кромѣ тѣхъ изъ сихъ пароходовъ, которые ведутъ на буксирѣ морскія и парусныя прибрежныя суда по Морскому каналу, 4) русскія военныя суда.

устьяхъ рѣки Невы до Александровскаго моста включительно съ рѣчками Екатерингофкой или Черной включительно, а также по Морскому каналу до Малаго Кронштадскаго рейда, 2) при слѣдованіи судовъ изъ рѣки Невы въ Морской каналъ и при выходѣ изъ него въ рѣку Неву.

По усмотрѣнію шкипера можно требовать услугъ лоцмана для провода судна по Большому Невскому Фарватеру отъ плавучаго маяка до города Кронштадта и обратно.

Дежурство лоцмановъ: 1) на Подзорномъ остр., гдѣ ихъ контора и жительство, 2) въ Морскомъ каналѣ, 3) на Большомъ Невскомъ плавучемъ маякѣ и 4) въ Кронштадтѣ.

Плата лоцманамъ. Всѣ мореходныя суда, какъ приходящія въ Петербургъ, такъ и отходящія въ Кронштадтъ платятъ по 6 коп. съ ласта вмѣстимости (нетто) судна въ одинъ конецъ. За проводъ же черезъ мосты на Невѣ: Николаевскій и Дворцовый по 1½ коп., а черезъ мосты: Петербургскій, Троицкій, Александровскій, Биржевой, Тучковъ, Самсоніевскій и Гутуевскій по 1 коп. съ ласта вмѣстимости (нетто) судна, считая отдѣльно за проводъ вверхъ по рѣкѣ и обратно.

За передвиженіе судовъ въ раіонѣ дѣйствій Общества по 1 коп. съ ласта вмѣстимости судна съ освобожденіемъ отъ всякой платы передвиженій, производимыхъ въ предѣлахъ Гутуевскаго бассейна (Привозная гавань). Буксирные пароходы платятъ по 3 руб., но лишь тогда, когда на нихъ дѣйствительно находится лоцманъ.

Суда, проводимыя лоцманами къ мѣстамъ стоянокъ, устанавливаются ими по указаніямъ портоваго Начальства.

Жалобы на лоцмановъ приносятся Лоцъ-Командиру *).

Сборы въ портѣ:

(Смотри выше законъ 8-го Іюня 1901 г. въ законодательной части—„Путеводителя“). Кромѣ того существуютъ сборы:

1) *За пользованіе лихтерами*, стоящими у деревянныхъ пристаней, для нагрузки черезъ нихъ товаровъ уплачивается за каждый лихтеръ въ сутки по 3 руб. 30 коп. кон-

---

*) *Прим. изд.* Съ открытіемъ лѣсныхъ складовъ за проводку судовъ въ пароходную гавань взимается лоцманомъ 3 руб.

устьяхъ рѣки Невы до Александровскаго моста включительно съ рѣчками Екатерингофкой или Черной включительно, а также по Морскому каналу до Малаго Кронштадскаго рейда, 2) при слѣдованіи судовъ изъ рѣки Невы въ Морской каналъ и при выходѣ изъ него въ рѣку Неву.

По усмотрѣнію шкипера можно требовать услугъ лоцмана для провода судна по Большому Невскому Фарватеру отъ плавучаго маяка до города Кронштадта и обратно.

Дежурство лоцмановъ: 1) на Подзорномъ остр., гдѣ ихъ контора и жительство, 2) въ Морскомъ каналѣ, 3) на Большомъ Невскомъ плавучемъ маякѣ и 4) въ Кронштадтѣ.

Плата лоцманамъ. Всѣ мореходныя суда, какъ приходящія въ Петербургъ, такъ и отходящія въ Кронштадтъ платятъ по 6 коп. съ ласта вмѣстимости (нетто) судна въ одинъ конецъ. За проводъ же черезъ мосты на Невѣ: Николаевскій и Дворцовый по 1½ коп., а черезъ мосты: Петербургскій, Троицкій, Александровскій, Биржевой, Тучковъ, Самсоніевскій и Гутуевскій по 1 коп. съ ласта вмѣстимости (нетто) судна, считая отдѣльно за проводъ вверхъ по рѣкѣ и обратно.

За передвиженіе судовъ въ раіонѣ дѣйствій Общества по 1 коп. съ ласта вмѣстимости судна съ освобожденіемъ отъ всякой платы передвиженій, производимыхъ въ предѣлахъ Гутуевскаго бассейна (Привозная гавань). Буксирные пароходы платятъ по 3 руб., но лишь тогда, когда на нихъ дѣйствительно находится лоцманъ.

Суда, проводимыя лоцманами къ мѣстамъ стоянокъ, устанавливаются ими по указаніямъ портоваго Начальства.

Жалобы на лоцмановъ приносятся Лоцъ-Командиру *).

Сборы въ портѣ:

(Смотри выше законъ 8-го Іюня 1901 г. въ законодательной части—„Путеводителя“). Кромѣ того существуютъ сборы:

1) *За пользованіе лихтерами*, стоящими у деревянныхъ пристаней, для нагрузки черезъ нихъ товаровъ уплачивается за каждый лихтеръ въ сутки по 3 руб. 30 коп. кон-

---

*) *Прим. изд.* Съ открытіемъ лѣсныхъ складовъ за проводку судовъ въ пароходную гавань взимается лоцманомъ 3 руб.

трагенту Смирнову. Неполныя сутки считаются за цѣлыя сутки. Больше чѣмъ за два лихтера пароходъ не уплачиваетъ.

2) *Завозка* на лодкахъ *концовъ*, перлиней, тросовъ и зашвартовливаніе ихъ за палы и рымы, а равно отдача перлиней производится частными предпринимателями (Лундъ Вас. Остр. 17-я лин. д. № 4, Мордуховичъ Вас. Остр. 13-я лин. д. № 2 и др.) преимущественно отъ конторъ, на которыя пароходы адресуются по цѣнѣ отъ 2—5 руб. за каждую операцію.

3) *Стелажъ* обыкновенно доставляется штуровой конторой, которая взяла на себя грузовыя операціи на суднѣ. Цѣна по соглашенію.

Портовые рабочіе. Поденная плата отъ 1 руб. до 5 руб.

Работающія въ портѣ биржевыя артели. (Складка, сбереженіе и доставка товаровъ какъ на мѣста получателей, такъ и на пароходы). *Дрягильская Компанія.* (Таможня на Гутуев. Остр.), *Владимірская* (Гутуев. Остр., Динабургская ул., д. № 10), *Амбургерская* (В. О., 8 лин., д. № 43—34), *Козухина* (Гутуев. Остр. Динабургская ул., д. № 8), *Гленова* (В. О., 6-я лин., д. № 3), *Ярославская* (Гутуев. Остр., Динабургская ул., д. № 8), *Купорная* (Гутуев. Остр, Сельдяная ул., д. № 6), *Полу-Ярославская* (Гутуев. Остр., Динабургская ул. д. № 8), *Спасская* (В. О., Средній пр., д. № 6), *Коммерческая* (В. О., 1-я лин., д. № 50).

Промыслы:

Водолазный.

Поповъ Ил. Фед. (В. О., 1-я л., д. № 50), *Проворовъ* Мих. Вассіан. (В. О., Косая лин., 24-б, телеф. № 3941), *Григорьевъ* Вас. Вас. (Гаванская ул. д. № 34). Цѣны по соглашенію.

Буксирный.

Саксенъ (9 парох.) В. О., 14 лин., д. № 3, телеф. № 3665, *Смирновъ* И. Ф. (9 парох.) В. О., 2 лин. д. 29, телеф. № 4002, *Сидоровъ* М. М. (5 парох.) Адмирал. кан. 25 телеф. № 1953, *Забѣлинъ* А. А. (6 парох.) Калашников. наб. д. № 52, *Максимовы* Бр. (7 парох.) В. О., 5-я л. д. № 4, *Общество Лоцмановъ* (2 сильн. парох.) Подзорный Остр., *Нерословъ* Вас. Андр. (9 парох.) Саперный пер.

трагенту Смирнову. Неполныя сутки считаются за цѣлыя сутки. Больше чѣмъ за два лихтера пароходъ не уплачиваетъ.

2) *Завозка* на лодкахъ *концовъ*, перлиней, тросовъ и зашвартовливаніе ихъ за палы и рымы, а равно отдача перлиней производится частными предпринимателями (Лундъ Вас. Остр. 17-я лин. д. № 4, Мордуховичъ Вас. Остр. 13-я лин. д. № 2 и др.) преимущественно отъ конторъ, на которыя пароходы адресуются по цѣнѣ отъ 2—5 руб. за каждую операцію.

3) *Стелажъ* обыкновенно доставляется штуровой конторой, которая взяла на себя грузовыя операціи на суднѣ. Цѣна по соглашенію.

Портовые рабочіе. Поденная плата отъ 1 руб. до 5 руб.

Работающія въ портѣ биржевыя артели. (Складка, сбереженіе и доставка товаровъ какъ на мѣста получателей, такъ и на пароходы). *Дрягильская Компанія.* (Таможня на Гутуев. Остр.), *Владимірская* (Гутуев. Остр., Динабургская ул., д. № 10), *Амбургерская* (В. О., 8 лин., д. № 43—34), *Козухина* (Гутуев. Остр. Динабургская ул., д. № 8), *Гленова* (В. О., 6-я лин., д. № 3), *Ярославская* (Гутуев. Остр., Динабургская ул., д. № 8), *Купорная* (Гутуев. Остр, Сельдяная ул., д. № 6), *Полу-Ярославская* (Гутуев. Остр., Динабургская ул. д. № 8), *Спасская* (В. О., Средній пр., д. № 6), *Коммерческая* (В. О., 1-я лин., д. № 50).

Промыслы:

Водолазный.

Поповъ Ил. Фед. (В. О., 1-я л., д. № 50), *Проворовъ* Мих. Вассіан. (В. О., Косая лин., 24-б, телеф. № 3941), *Григорьевъ* Вас. Вас. (Гаванская ул. д. № 34). Цѣны по соглашенію.

Буксирный.

Саксенъ (9 парох.) В. О., 14 лин., д. № 3, телеф. № 3665, *Смирновъ* И. Ф. (9 парох.) В. О., 2 лин. д. 29, телеф. № 4002, *Сидоровъ* М. М. (5 парох.) Адмирал. кан. 25 телеф. № 1953, *Забѣлинъ* А. А. (6 парох.) Калашников. наб. д. № 52, *Максимовы* Бр. (7 парох.) В. О., 5-я л. д. № 4, *Общество Лоцмановъ* (2 сильн. парох.) Подзорный Остр., *Нерословъ* Вас. Андр. (9 парох.) Саперный пер.

д. № 9, *Напойкинъ* Ив. Вас. (2 парох.) В. О., 14-я л. д. № 1, *Конецкій* И. И. (5 парох.) Невскій пр. д. № 173 телеф. 622, *Тегельстенъ* Т-во Судоходн. и Пароход. (3 парох.) В. О. 1 л. 6, *Брандтъ* Э. Г. (3 парох.) Калашниковская наб. 30 телеф. № 1033, *Блессигъ* Дж. В. (6 пароходовъ) В. О. 10-я л. д. № 7, *Прохоровъ* П. П. (3 парохода) В. О. 7-я л. д. № 6, *Бритневъ* (2 парох.) Кронштадтъ Цитадельск. ул. д. Праско и многіе другіе.

Наемъ буксирныхъ пароходовъ совершается на Румянцевской пристани (В. О., Университетская наб., между 1—2 л. телеф. № 3897).

Цѣны по буксировкѣ находятся: 1-е въ полной зависимости отъ спроса и предложенія 2-е отъ рода судна, его вмѣстимости, положенія его т. е. гружено-ли оно или порожнее, а также направленія по или противъ теченія, но вообще варьируютъ отъ 8 руб. до 100 руб. При снятіи съ мелей работы производятся за плату по соглашенію.

Подгрузныя суда

(для перевозки разныхъ товаровъ).

Зандеръ Карлъ Николаевская наб. д. № 19, *Радау* и К°. Англійская наб. д. № 60, *Сидоровъ* М. М. Адмиралтейскій кан. д. № 25, *Саксенъ* В. О. 14-я л. д. № 3, *Смирновъ* И. Ф. В. О. 2-я л. д. № 29, *Тегельстенъ* В. О. 1-я л. д. № 6, *Блессигъ* В. О. 10-я л. д. № 7, *Брантъ* Калашниковская наб. д. № 30, *Прохоровъ* П. П. В. О. 6-я л. д. № 3, *Конецкій* И. И. Невскій пр. д. № 173, *Степановъ* Предтеченская 11, *Ончуковъ* Галерная ул. д. № 59, *Гленова артель* В. О. 6-я л. д. № 3, *Коскинъ* Невскій пр. д. № 119, *Стахѣевъ* Моховая ул. д. № 39, *Брандтъ* Э. Г. и К°. Мойка д. № 66 и мн. др. съ платою при мѣсячной операціи отъ 250—350 рублей съ грузоподъемомъ до 30.000 пуд.; при денныхъ наймахъ не менѣе 5 дней отъ 15—20 рублей и исключительно поденно отъ 8 до 20 рублей въ день.

Спасаніемъ судовъ и снятіемъ съ мелей занимаются: Саксенъ, Вас. остр. 14-я лин. д. № 3, Смирновъ Вас. остр. 2-я лин. д. № 29, Сидоровъ, Адмиралтейскій каналъ д. № 25 и Общество Лоцмановъ, Подзорный островъ

д. № 9, *Напойкинъ* Ив. Вас. (2 парох.) В. О., 14-я л. д. № 1, *Конецкій* И. И. (5 парох.) Невскій пр. д. № 173 телеф. 622, *Тегельстенъ* Т-во Судоходн. и Пароход. (3 парох.) В. О. 1 л. 6, *Брандтъ* Э. Г. (3 парох.) Калашниковская наб. 30 телеф. № 1033, *Блессигъ* Дж. В. (6 пароходовъ) В. О. 10-я л. д. № 7, *Прохоровъ* П. П. (3 парохода) В. О. 7-я л. д. № 6, *Бритневъ* (2 парох.) Кронштадтъ Цитадельск. ул. д. Праско и многіе другіе.

Наемъ буксирныхъ пароходовъ совершается на Румянцевской пристани (В. О., Университетская наб., между 1—2 л. телеф. № 3897).

Цѣны по буксировкѣ находятся: 1-е въ полной зависимости отъ спроса и предложенія 2-е отъ рода судна, его вмѣстимости, положенія его т. е. гружено-ли оно или порожнее, а также направленія по или противъ теченія, но вообще варьируютъ отъ 8 руб. до 100 руб. При снятіи съ мелей работы производятся за плату по соглашенію.

Подгрузныя суда

(для перевозки разныхъ товаровъ).

Зандеръ Карлъ Николаевская наб. д. № 19, *Радау* и К°. Англійская наб. д. № 60, *Сидоровъ* М. М. Адмиралтейскій кан. д. № 25, *Саксенъ* В. О. 14-я л. д. № 3, *Смирновъ* И. Ф. В. О. 2-я л. д. № 29, *Тегельстенъ* В. О. 1-я л. д. № 6, *Блессигъ* В. О. 10-я л. д. № 7, *Брантъ* Калашниковская наб. д. № 30, *Прохоровъ* П. П. В. О. 6-я л. д. № 3, *Конецкій* И. И. Невскій пр. д. № 173, *Степановъ* Предтеченская 11, *Ончуковъ* Галерная ул. д. № 59, *Гленова артель* В. О. 6-я л. д. № 3, *Коскинъ* Невскій пр. д. № 119, *Стахѣевъ* Моховая ул. д. № 39, *Брандтъ* Э. Г. и К°. Мойка д. № 66 и мн. др. съ платою при мѣсячной операціи отъ 250—350 рублей съ грузоподъемомъ до 30.000 пуд.; при денныхъ наймахъ не менѣе 5 дней отъ 15—20 рублей и исключительно поденно отъ 8 до 20 рублей въ день.

Спасаніемъ судовъ и снятіемъ съ мелей занимаются: Саксенъ, Вас. остр. 14-я лин. д. № 3, Смирновъ Вас. остр. 2-я лин. д. № 29, Сидоровъ, Адмиралтейскій каналъ д. № 25 и Общество Лоцмановъ, Подзорный островъ

д. № 60 съ платою отъ 4 коп. до 10 коп. съ пуда, въ полной зависимости отъ посадки судна, глубины его затона, качества дна, направленія по отношенію къ теченію и многимъ др. обстоятельствамъ, а также въ зависимости отъ спроса и предложенія на этого рода работы.

Подъемъ и перевозка тяжестей посредствомъ плавучихъ крановъ.

Этимъ промысломъ занимаются *Бритневъ* и *Пономаревъ*. (Гут. бас.). Краны подъемною силою въ 27 и 30 тоннъ.

Существующій тарифъ на крановыя работы по подъему грузовъ отъ:

120	пуд.	до	300	пуд.	взим. . . .	3—4	коп.	съ	пуда
300	„	„	600	„	„	4—5	„	„	„
600	„	„	900	„	„	5—6	„	„	„
900	„	„	1200	„	„	6—7½	„	„	„
1200	„	„	1500	„	„	10—	„	„	„
1500	„	„	2000	„	„	15—	„	„	„

Храненіе различныхъ товаровъ.

Въ Элеваторѣ зерно. Въ элеваторскихъ каменныхъ пакгаузахъ и ледникѣ разные товары и масло. Въ ледникѣ Биржевого Комитета—коровье масло. Въ ледникѣ Николаевской жел. дор. масло и др. скоропортящіеся продукты.

У Таможни и Николаевской жел. дор.—площадки, склады и пакгаузы служатъ для храненія всевозможныхъ товаровъ.

Извозный промыселъ. Извознымъ промысломъ въ портѣ занимается Дрягильская Компанія (адресъ: Портовая Таможня), а затѣмъ ломовые изъ города. Плата отъ 2 до 6 руб. за подводу въ зависимости отъ времени года и отъ разстоянія доставки.

Рыболовный промыселъ. Этимъ промысломъ занимаются въ портѣ зимой отъ закрытія до открытія навигаціи. За право ловли взимается въ казну плата по 10 руб. за неводъ.

Ледокольный промыселъ. Занимаются: *Волковъ*, Старо-Петергофскій д. № 10, *Ананьевъ*, Ст. „Новый портъ“ Н. ж. д. и *Васильевъ*. Взимается плата въ казну по 20 коп. съ кв. саж. выколотаго льда.

д. № 60 съ платою отъ 4 коп. до 10 коп. съ пуда, въ полной зависимости отъ посадки судна, глубины его затона, качества дна, направленія по отношенію къ теченію и многимъ др. обстоятельствамъ, а также въ зависимости отъ спроса и предложенія на этого рода работы.

Подъемъ и перевозка тяжестей посредствомъ плавучихъ крановъ.

Этимъ промысломъ занимаются *Бритневъ* и *Пономаревъ*. (Гут. бас.). Краны подъемною силою въ 27 и 30 тоннъ.

Существующій тарифъ на крановыя работы по подъему грузовъ отъ:

120	пуд.	до	300	пуд.	взим. . . .	3—4	коп.	съ	пуда
300	„	„	600	„	„	4—5	„	„	„
600	„	„	900	„	„	5—6	„	„	„
900	„	„	1200	„	„	6—7½	„	„	„
1200	„	„	1500	„	„	10—	„	„	„
1500	„	„	2000	„	„	15—	„	„	„

Храненіе различныхъ товаровъ.

Въ Элеваторѣ зерно. Въ элеваторскихъ каменныхъ пакгаузахъ и ледникѣ разные товары и масло. Въ ледникѣ Биржевого Комитета—коровье масло. Въ ледникѣ Николаевской жел. дор. масло и др. скоропортящіеся продукты.

У Таможни и Николаевской жел. дор.—площадки, склады и пакгаузы служатъ для храненія всевозможныхъ товаровъ.

Извозный промыселъ. Извознымъ промысломъ въ портѣ занимается Дрягильская Компанія (адресъ: Портовая Таможня), а затѣмъ ломовые изъ города. Плата отъ 2 до 6 руб. за подводу въ зависимости отъ времени года и отъ разстоянія доставки.

Рыболовный промыселъ. Этимъ промысломъ занимаются въ портѣ зимой отъ закрытія до открытія навигаціи. За право ловли взимается въ казну плата по 10 руб. за неводъ.

Ледокольный промыселъ. Занимаются: *Волковъ*, Старо-Петергофскій д. № 10, *Ананьевъ*, Ст. „Новый портъ“ Н. ж. д. и *Васильевъ*. Взимается плата въ казну по 20 коп. съ кв. саж. выколотаго льда.

Пароходства *).

Русское Общество Пароходства и Торговли (линія Черноморско-Балтійская, Одесса—С.-Петербургъ съ заходомъ въ Либаву, Ригу и Ревель). Перевозка товаровъ. Агенство—В. О. Николаевск. наб. 29. Агентъ—Евг. Евгр. Сабининъ.

Торговый Домъ *Братья Лассманъ*. С.-Петербургъ, Виндава, Лондонъ, перевозка пассажировъ и грузовъ, Галерная ул. д. № 8.

Товарищество Нефтяного производства Братьевъ *Нобель*. По портамъ Балтійскаго моря, грузовое движеніе для перевозки керосина, Сампсоніевская наб. д. № 15.

Сѣверное Пароходное Об-во. Срочное сообщеніе между Петербургомъ и портами: Лондономъ, Роттердамомъ и Любекомъ, а также Свансн и Западнымъ берегомъ Англіи. (Грузы и пассажиры). Агенты *Датско-Русскаго Пароходнаго Общества*. Правленіе В. О. 17 л. д. 4. Телеф. 20772.

Торговый Домъ Г. І. *Паллизенъ* (администрація) перевозка грузовъ въ Датскіе порты. На контору адресуются пароходы разныхъ фирмъ. Контора имѣетъ также шкиперское дѣло, В. О. 17-я л. д. № 2.

Пароходство П. С. *Кошкина* (Администрація по дѣламъ) перевозка товаровъ между С.-Петербургомъ и портами Азовскаго и Чернаго морей, Гороховая ул. д. № 13.

Русско-Восточно-Азіатское Пароходство перевозка пассажировъ и грузовъ на Дальній Востокъ. Пароходы Общества, а также зафрахтованные, Морская ул. д. № 36.

Пароходство А. Э. *Стельтъ*, адресуются разные пароходы. Очистка товаровъ. Улица Гоголя д. № 14.

Добровольный флотъ (Комитетъ) Перевозка пассажировъ и грузовъ въ порты Чернаго моря и на Дальній Востокъ. Въ Петербургъ послѣднее время пароходы не приходятъ, Морская ул. д. № 19.

Архангельско-Мурманское Срочное пароходство. Перевозка на сѣверъ грузовъ и пассажировъ между С.-Петербургомъ, Архангельскомъ и Шведско-Норвежскими портами, а также Бѣломорскими портами и устьемъ рѣки Печоры.

Петербурго-Волжское Пароходство и Судоходство. Перевозка пассажировъ и грузовъ, адресуются разные суда и пароходы, В. О. 8 лин. д. № 1.

*) Подробности—см. въ объявленіяхъ.

Пароходства *).

Русское Общество Пароходства и Торговли (линія Черноморско-Балтійская, Одесса—С.-Петербургъ съ заходомъ въ Либаву, Ригу и Ревель). Перевозка товаровъ. Агенство—В. О. Николаевск. наб. 29. Агентъ—Евг. Евгр. Сабининъ.

Торговый Домъ *Братья Лассманъ*. С.-Петербургъ, Виндава, Лондонъ, перевозка пассажировъ и грузовъ, Галерная ул. д. № 8.

Товарищество Нефтяного производства Братьевъ *Нобель*. По портамъ Балтійскаго моря, грузовое движеніе для перевозки керосина, Сампсоніевская наб. д. № 15.

Сѣверное Пароходное Об-во. Срочное сообщеніе между Петербургомъ и портами: Лондономъ, Роттердамомъ и Любекомъ, а также Свансн и Западнымъ берегомъ Англіи. (Грузы и пассажиры). Агенты *Датско-Русскаго Пароходнаго Общества*. Правленіе В. О. 17 л. д. 4. Телеф. 20772.

Торговый Домъ Г. І. *Паллизенъ* (администрація) перевозка грузовъ въ Датскіе порты. На контору адресуются пароходы разныхъ фирмъ. Контора имѣетъ также шкиперское дѣло, В. О. 17-я л. д. № 2.

Пароходство П. С. *Кошкина* (Администрація по дѣламъ) перевозка товаровъ между С.-Петербургомъ и портами Азовскаго и Чернаго морей, Гороховая ул. д. № 13.

Русско-Восточно-Азіатское Пароходство перевозка пассажировъ и грузовъ на Дальній Востокъ. Пароходы Общества, а также зафрахтованные, Морская ул. д. № 36.

Пароходство А. Э. *Стельтъ*, адресуются разные пароходы. Очистка товаровъ. Улица Гоголя д. № 14.

Добровольный флотъ (Комитетъ) Перевозка пассажировъ и грузовъ въ порты Чернаго моря и на Дальній Востокъ. Въ Петербургъ послѣднее время пароходы не приходятъ, Морская ул. д. № 19.

Архангельско-Мурманское Срочное пароходство. Перевозка на сѣверъ грузовъ и пассажировъ между С.-Петербургомъ, Архангельскомъ и Шведско-Норвежскими портами, а также Бѣломорскими портами и устьемъ рѣки Печоры.

Петербурго-Волжское Пароходство и Судоходство. Перевозка пассажировъ и грузовъ, адресуются разные суда и пароходы, В. О. 8 лин. д. № 1.

*) Подробности—см. въ объявленіяхъ.

Петербурго-Петрозаводское Пароходство. Пассажирское и грузовое движеніе, Офицерская ул. д. № 57.

Финляндское Пароходство *Парвіайненъ* и К°. Рейсы С.-Петербургъ, Выборгъ, Бьерке, Вильманстрандъ, Нейшлотскъ и Вуокола, перевозка пассажировъ и грузовъ, В. О. Николаевская наб. д. № 19.

Финляндское Пароходство Я. *Хеккертъ*. Перевозка пассажировъ и грузовъ между С.-Петербургомъ, Гельсингфорсомъ, Ганче и Стокгольмомъ В. О. Николаевская наб. между 9 и 10 линіями.

Рижское Пароходство Н. *Даль*, В. О. Николаевская наб. противъ 14-ой л. (пристань).

Уголь и коксъ.

„Павелъ Бекель“ В. О. 2 л. 23 складъ Фонтанка 174 телеф. 3789. Андрей Б. Эллерсъ В. О. Николаевская наб. д. № 5 телеф. № 3763. Саксенъ Т. И. В. О. 14 л. д. № 3. и мн. др.

Шипчендлеровскія конторы.

(продажа предметовъ вооруженія и судовыхъ потребностей).

Означенныхъ конторъ и магазиновъ въ раіонѣ Морского канала нѣтъ, а матеріалы покупаются въ городѣ, преимущественно въ магазинахъ Штейнера Э. К., В. О. 7-я л. д. № 4 телеф. № 3629, Варгунина В. О. 7-я л. д. № 14, Фабрика И. Готъ (канаты) Петровскій островъ.

Комиссіонныя конторы.

Вильсонсъ (агенство англійскаго пароходнаго Общества Вильсонсъ Томасъ Сыновья и К° въ Гуллѣ, перевозящіе пассажировъ и грузы). Срочное сообщеніе съ Гуллемъ, Манчестеромъ и Ливерпулемъ, а также съ Лондономъ, В. О. Николаевская наб. д. № 7, *П. Борнгольдтъ* и К° представительство Пароходнаго Общества „Арго“ въ Бременѣ 1 разъ въ недѣлю, Пароходнаго Общества А. Коперъ Соксъ и К° въ Ливерпулѣ 1 разъ въ 3 недѣли, Соединеннаго Пароходнаго Общества въ Копенгагенѣ (не срочное) и Пароходнаго Общества „Ульстеръ“ въ Бельфастѣ. Грузы и случайные пассажиры, В. О. Николаевская наб. д. № 19, *Карлъ Зандеръ* представитель фирмъ: „Новое Пароходство въ Штеттинѣ“ 1 разъ въ недѣлю, „Ганзейское Пароходное Общество въ Любекѣ“ 2 раза въ недѣлю, „Королевско-Нидерландское Общество въ Амстердамѣ“

Петербурго-Петрозаводское Пароходство. Пассажирское и грузовое движеніе, Офицерская ул. д. № 57.

Финляндское Пароходство *Парвіайненъ* и К°. Рейсы С.-Петербургъ, Выборгъ, Бьерке, Вильманстрандъ, Нейшлотскъ и Вуокола, перевозка пассажировъ и грузовъ, В. О. Николаевская наб. д. № 19.

Финляндское Пароходство Я. *Хеккертъ*. Перевозка пассажировъ и грузовъ между С.-Петербургомъ, Гельсингфорсомъ, Ганче и Стокгольмомъ В. О. Николаевская наб. между 9 и 10 линіями.

Рижское Пароходство Н. *Даль*, В. О. Николаевская наб. противъ 14-ой л. (пристань).

Уголь и коксъ.

„Павелъ Бекель“ В. О. 2 л. 23 складъ Фонтанка 174 телеф. 3789. Андрей Б. Эллерсъ В. О. Николаевская наб. д. № 5 телеф. № 3763. Саксенъ Т. И. В. О. 14 л. д. № 3. и мн. др.

Шипчендлеровскія конторы.

(продажа предметовъ вооруженія и судовыхъ потребностей).

Означенныхъ конторъ и магазиновъ въ раіонѣ Морского канала нѣтъ, а матеріалы покупаются въ городѣ, преимущественно въ магазинахъ Штейнера Э. К., В. О. 7-я л. д. № 4 телеф. № 3629, Варгунина В. О. 7-я л. д. № 14, Фабрика И. Готъ (канаты) Петровскій островъ.

Комиссіонныя конторы.

Вильсонсъ (агенство англійскаго пароходнаго Общества Вильсонсъ Томасъ Сыновья и К° въ Гуллѣ, перевозящіе пассажировъ и грузы). Срочное сообщеніе съ Гуллемъ, Манчестеромъ и Ливерпулемъ, а также съ Лондономъ, В. О. Николаевская наб. д. № 7, *П. Борнгольдтъ* и К° представительство Пароходнаго Общества „Арго“ въ Бременѣ 1 разъ въ недѣлю, Пароходнаго Общества А. Коперъ Соксъ и К° въ Ливерпулѣ 1 разъ въ 3 недѣли, Соединеннаго Пароходнаго Общества въ Копенгагенѣ (не срочное) и Пароходнаго Общества „Ульстеръ“ въ Бельфастѣ. Грузы и случайные пассажиры, В. О. Николаевская наб. д. № 19, *Карлъ Зандеръ* представитель фирмъ: „Новое Пароходство въ Штеттинѣ“ 1 разъ въ недѣлю, „Ганзейское Пароходное Общество въ Любекѣ“ 2 раза въ недѣлю, „Королевско-Нидерландское Общество въ Амстердамѣ“

2 раза въ мѣсяцъ и „Общества В. Г. Стоттъ и К° въ Ливерпулѣ“. Пароходы перевозятъ пассажировъ и грузы. В. О. Николаевская наб. д. № 19, *Геймбюріеръ*. Адресуются исключительно грузовые пароходы и корабли разныхъ иностранныхъ компаній, В. О. Николаевская наб. д. № 19, *Гергардъ* и *Гей* Акціонерное Общество, Почтамтская ул. д. № 6. *Вилліама Мюллера Наслѣдники* и К° В. О. 4 л. д. № 19, представители фирмы. А. Кирстенъ въ Гамбургѣ, 1 разъ въ недѣлю. „Только грузы“, *Рейнштромъ* и *Баротъ*. Иностранные пароходы и корабли разныхъ владѣльцевъ. Перевозка грузовъ, Николаевская наб. д. № 5, *Рингольдъ Кальнингъ*. Корабли разныхъ владѣльцевъ. Перевозка грузовъ. Ул. Гоголя д. № 22, *Вилліамъ Миллеръ* и К°. Суда разныхъ владѣльцевъ. Перевозка пассажировъ и грузовъ и очистка товаровъ, В. О. 2 л. д. № 23. *Международное бюро* пароходовъ Невскій пр. д. № 119. Д. В. Яковлевъ и К°. (Подробныя и точныя свѣдѣнія о всѣхъ продающихся въ Россіи и за границей паровыхъ судахъ. Пріемъ пароходовъ на комиссію. Выполненіе порученій по пріисканію пароходовъ, по осмотру, освидѣтельствованію и испытанію ихъ. *Радау* и К° (Торговый Домъ). Адресуются пароходы и суда разныхъ фирмъ. Перевозка только грузовъ, а также продажа угля. Англ. наб. д. 60.

Верфи. судостроительные заводы и мастерскія.

Судостроительный и механическій заводъ, Администрація по дѣламъ *Дж. Пульмана* (рѣчка Екатерингофка островъ Грязный, глубина воды 10 1/2 фут.). *Путиловская* Судостроительная Верфь А. М. *Романова*. Петров. остр. Мелкія суда. „*Гутуевская* Судостроительная Верфь“ (р. Екатерингофка Вольный остр. глубина воды 10 1/2 футъ). *Казенный* плавучій *докъ* въ Морскомъ каналѣ у головы сѣверной дамбы близъ Невскихъ воротъ. *Франко-Русскій* заводъ (Устье рѣки Б. Невы на лѣвомъ берегу ея). *Балтійскій* судостроительный и механическій заводъ. (В. О. устье р. Б. Невы). *Крестовская* Судостроительная Верфь Ѳ. Р. *Ильсъ* и Сынъ (Мал. Невка, Крестовскій остр.). *Общества Финляндскаго* легкаго *Пароходства* судостроительный и механическій заводъ (рѣка Б. Нева, Б. Охта), *Невскій* судостроительный заводъ (по р. Б. Невѣ Шлиссельбургскій пр. д. № 1). *Охтен-*

2 раза въ мѣсяцъ и „Общества В. Г. Стоттъ и К° въ Ливерпулѣ“. Пароходы перевозятъ пассажировъ и грузы. В. О. Николаевская наб. д. № 19, *Геймбюріеръ*. Адресуются исключительно грузовые пароходы и корабли разныхъ иностранныхъ компаній, В. О. Николаевская наб. д. № 19, *Гергардъ* и *Гей* Акціонерное Общество, Почтамтская ул. д. № 6. *Вилліама Мюллера Наслѣдники* и К° В. О. 4 л. д. № 19, представители фирмы. А. Кирстенъ въ Гамбургѣ, 1 разъ въ недѣлю. „Только грузы“, *Рейнштромъ* и *Баротъ*. Иностранные пароходы и корабли разныхъ владѣльцевъ. Перевозка грузовъ, Николаевская наб. д. № 5, *Рингольдъ Кальнингъ*. Корабли разныхъ владѣльцевъ. Перевозка грузовъ. Ул. Гоголя д. № 22, *Вилліамъ Миллеръ* и К°. Суда разныхъ владѣльцевъ. Перевозка пассажировъ и грузовъ и очистка товаровъ, В. О. 2 л. д. № 23. *Международное бюро* пароходовъ Невскій пр. д. № 119. Д. В. Яковлевъ и К°. (Подробныя и точныя свѣдѣнія о всѣхъ продающихся въ Россіи и за границей паровыхъ судахъ. Пріемъ пароходовъ на комиссію. Выполненіе порученій по пріисканію пароходовъ, по осмотру, освидѣтельствованію и испытанію ихъ. *Радау* и К° (Торговый Домъ). Адресуются пароходы и суда разныхъ фирмъ. Перевозка только грузовъ, а также продажа угля. Англ. наб. д. 60.

Верфи. судостроительные заводы и мастерскія.

Судостроительный и механическій заводъ, Администрація по дѣламъ *Дж. Пульмана* (рѣчка Екатерингофка островъ Грязный, глубина воды 10 1/2 фут.). *Путиловская* Судостроительная Верфь А. М. *Романова*. Петров. остр. Мелкія суда. „*Гутуевская* Судостроительная Верфь“ (р. Екатерингофка Вольный остр. глубина воды 10 1/2 футъ). *Казенный* плавучій *докъ* въ Морскомъ каналѣ у головы сѣверной дамбы близъ Невскихъ воротъ. *Франко-Русскій* заводъ (Устье рѣки Б. Невы на лѣвомъ берегу ея). *Балтійскій* судостроительный и механическій заводъ. (В. О. устье р. Б. Невы). *Крестовская* Судостроительная Верфь Ѳ. Р. *Ильсъ* и Сынъ (Мал. Невка, Крестовскій остр.). *Общества Финляндскаго* легкаго *Пароходства* судостроительный и механическій заводъ (рѣка Б. Нева, Б. Охта), *Невскій* судостроительный заводъ (по р. Б. Невѣ Шлиссельбургскій пр. д. № 1). *Охтен-*

скій судостроительный и механическій заводъ (рѣка Б. Нева, Мал. Охта) и другіе мелкіе заводы, верфи и мастерскія.

Учебныя заведенія для моряковъ.

С.-Петербургское Училище Дальняго Плаванія Императора Петра 1-го (В. О. 10-я л. д. № 37). Начальникъ: Ст. Сов. Викт. Леонт. Ивановъ.

Шкиперы.

Борнгольдтъ, В. О. Николаевск. наб. д. № 29, *Іенсенъ* (бывшая Гансенъ), В. О. 17 л. д. № 4, *Зандеръ*, Николаевская наб. д. № 19, *Вильсонсъ*, Николаевская наб. д. № 7, *Шенонъ* и *Лундъ*, Николаевск. наб. д. № 23, *Линде*, Николаевская наб. д. № 29, *Мордуховичъ* и К°, В. О. 13 л. д. № 2; тлф. № 3652.

Плата за погрузку и выгрузку товаровъ производится отъ 20 коп. до 40 коп. за тонну, а также поденно отъ 80 коп. до 4 руб. въ день въ зависимости отъ груза, спроса и предложенія.

Экспедиторскія конторы.

(Очистка товаровъ отъ пошлины).

Торговый Домъ Павелъ *Форостовскій*, В. О. 4 л., д № 9. *Книпъ* и *Вернеръ*, Казанская 5, В. *Мюллеръ Н-ки* и К°, В. О. 4 л. д. № 19, *Россійское О-во* Транспортир. кладей Невскій пр. д. № 27, *Гергардъ* и *Гей*, Почтамтская ул. д. № 6, *Марковъ*, В. О. 6-я л. д. № 49. Общество *Надежда*, Адмиралтейскій пр. д. № 10—2, *Ниттольвъ* П. К., Малая Мастерская д. № 10 и мн. др.

Плата по условію. Извѣстн. °/о. Если очистка товара производится на средства Конторы, то и °/о на капиталъ. Кромѣ сего уплачиваются комиссіонныя деньги.

Транспортныя конторы.

Книпъ и *Вернеръ*. Казанская 5, Торговый Домъ Павелъ *Форостовскій*, В. О. 4 л. д. № 9, Компанія *Надежда*, Адмиралтейскій пр. д. № 10—2. *Гергардъ* и *Гей*, Почтамтская ул. д. № 6, *Россійское О-во* Транспортир. кладей, Невскій пр. д. № 27, *Восточное О-во*, Б. Конюшенная ул. д. № 27, *Городская ст.* казен. ж. д., Троицкая ул. д. № 1. Бр. *Каменскіе* Ф. Г., Литовская ул. д. № 21, *Кухтеринъ* Е.

скій судостроительный и механическій заводъ (рѣка Б. Нева, Мал. Охта) и другіе мелкіе заводы, верфи и мастерскія.

Учебныя заведенія для моряковъ.

С.-Петербургское Училище Дальняго Плаванія Императора Петра 1-го (В. О. 10-я л. д. № 37). Начальникъ: Ст. Сов. Викт. Леонт. Ивановъ.

Шкиперы.

Борнгольдтъ, В. О. Николаевск. наб. д. № 29, *Іенсенъ* (бывшая Гансенъ), В. О. 17 л. д. № 4, *Зандеръ*, Николаевская наб. д. № 19, *Вильсонсъ*, Николаевская наб. д. № 7, *Шенонъ* и *Лундъ*, Николаевск. наб. д. № 23, *Линде*, Николаевская наб. д. № 29, *Мордуховичъ* и К°, В. О. 13 л. д. № 2; тлф. № 3652.

Плата за погрузку и выгрузку товаровъ производится отъ 20 коп. до 40 коп. за тонну, а также поденно отъ 80 коп. до 4 руб. въ день въ зависимости отъ груза, спроса и предложенія.

Экспедиторскія конторы.

(Очистка товаровъ отъ пошлины).

Торговый Домъ Павелъ *Форостовскій*, В. О. 4 л., д № 9. *Книпъ* и *Вернеръ*, Казанская 5, В. *Мюллеръ Н-ки* и К°, В. О. 4 л. д. № 19, *Россійское О-во* Транспортир. кладей Невскій пр. д. № 27, *Гергардъ* и *Гей*, Почтамтская ул. д. № 6, *Марковъ*, В. О. 6-я л. д. № 49. Общество *Надежда*, Адмиралтейскій пр. д. № 10—2, *Ниттольвъ* П. К., Малая Мастерская д. № 10 и мн. др.

Плата по условію. Извѣстн. °/о. Если очистка товара производится на средства Конторы, то и °/о на капиталъ. Кромѣ сего уплачиваются комиссіонныя деньги.

Транспортныя конторы.

Книпъ и *Вернеръ*. Казанская 5, Торговый Домъ Павелъ *Форостовскій*, В. О. 4 л. д. № 9, Компанія *Надежда*, Адмиралтейскій пр. д. № 10—2. *Гергардъ* и *Гей*, Почтамтская ул. д. № 6, *Россійское О-во* Транспортир. кладей, Невскій пр. д. № 27, *Восточное О-во*, Б. Конюшенная ул. д. № 27, *Городская ст.* казен. ж. д., Троицкая ул. д. № 1. Бр. *Каменскіе* Ф. Г., Литовская ул. д. № 21, *Кухтеринъ* Е.

съ С-ми, Литовская ул. д. № 13, *Персидское* Страх. и Транспортн. О-во, Литейный пр. д. № 55, *Радау* и К°, Англійская наб. д. № 60, *Рязанско-Уральской* ж. д., Калашниковскій пр. д. № 9, *Татарниковъ* Ф. В., Гончарная ул. д. № 23.

Страховыя общества.

Русскій Лллойдъ, Англійская наб. д. № 26, *Россія*, Морская ул. д. № 37, *Волга*, Улица Жуковскаго д. № 33. Компанія *Надежда*, Адмиратейскій пр. д. № 10—2, *Россійское* Транспортн. и Страх. О-во Невскій пр. д. № 27, *Саламандра*, Гороховая ул. д. № 6, *Нью-Іоркъ*. Улица Гоголя д. № 12, *Якорь*, Невскій пр. д. № 8, *Урбенъ*, Невскій пр. д. 13, *Эквитеблъ*, Невскій пр д. № 21, *1-ое Россійское* Страховое О-во, Морская ул. д. 40, *Русское* Страховое О-во, Гороховая ул. д. № 7—15, *Сѣверное* Страховое О-во, Мойка д. № 61 и др.

Корабельные маклера.

Серкъ, В. О. 9-я л. д. № 42, *Геймбюргеръ*, В. О. 12-я л. д. № 2, *Рейнштромъ*, В. О. Николаевская наб. д. № 5. *Бернштамъ*, В. О. 17-я л. д. № 4, *Винау* и К°, В. О. Николаевская наб. д. № 7, Плата по таксѣ Бирж. Комит.

Диспашеры.

Геймбюргеръ, В. О. Николаевская наб. д. № 19, *Джіонксонъ*, В. О. 8-я л. д. № 1. Плата по таксѣ Биржевого Комитета.

Нотаріусы.

Харченковъ С. Н., В. О. Университетская наб. д. № 25. *Борткевичъ*, Невскій пр. № 15, *Гревсъ* Невскій пр. № 24, *Злобинъ*, Невскій пр. д. № 19, *Бологовской*, Морская 5 и мн. друг.

Биржевые нотаріусы.

Гетцъ, Морская ул. д. № 29, *Холмъ*, Невскій пр. д. № 7.

Биржи и Биржевые комитеты.

Товарная и Фондовая биржи, а также Спб. Биржевой Комитетъ, В. О. близъ Мытнинскаго и Дворцоваго мостовъ зда-

съ С-ми, Литовская ул. д. № 13, *Персидское* Страх. и Транспортн. О-во, Литейный пр. д. № 55, *Радау* и К°, Англійская наб. д. № 60, *Рязанско-Уральской* ж. д., Калашниковскій пр. д. № 9, *Татарниковъ* Ф. В., Гончарная ул. д. № 23.

Страховыя общества.

Русскій Лллойдъ, Англійская наб. д. № 26, *Россія*, Морская ул. д. № 37, *Волга*, Улица Жуковскаго д. № 33. Компанія *Надежда*, Адмиратейскій пр. д. № 10—2, *Россійское* Транспортн. и Страх. О-во Невскій пр. д. № 27, *Саламандра*, Гороховая ул. д. № 6, *Нью-Іоркъ*. Улица Гоголя д. № 12, *Якорь*, Невскій пр. д. № 8, *Урбенъ*, Невскій пр. д. 13, *Эквитеблъ*, Невскій пр д. № 21, *1-ое Россійское* Страховое О-во, Морская ул. д. 40, *Русское* Страховое О-во, Гороховая ул. д. № 7—15, *Сѣверное* Страховое О-во, Мойка д. № 61 и др.

Корабельные маклера.

Серкъ, В. О. 9-я л. д. № 42, *Геймбюргеръ*, В. О. 12-я л. д. № 2, *Рейнштромъ*, В. О. Николаевская наб. д. № 5. *Бернштамъ*, В. О. 17-я л. д. № 4, *Винау* и К°, В. О. Николаевская наб. д. № 7, Плата по таксѣ Бирж. Комит.

Диспашеры.

Геймбюргеръ, В. О. Николаевская наб. д. № 19, *Джіонксонъ*, В. О. 8-я л. д. № 1. Плата по таксѣ Биржевого Комитета.

Нотаріусы.

Харченковъ С. Н., В. О. Университетская наб. д. № 25. *Борткевичъ*, Невскій пр. № 15, *Гревсъ* Невскій пр. № 24, *Злобинъ*, Невскій пр. д. № 19, *Бологовской*, Морская 5 и мн. друг.

Биржевые нотаріусы.

Гетцъ, Морская ул. д. № 29, *Холмъ*, Невскій пр. д. № 7.

Биржи и Биржевые комитеты.

Товарная и Фондовая биржи, а также Спб. Биржевой Комитетъ, В. О. близъ Мытнинскаго и Дворцоваго мостовъ зда-

ніе Биржи (Справки отъ 10 до 4 час. дня въ будніе дни). Предсѣдатель Комитета Д. С. С. А. Я. Прозоровъ, Гофъ-Маклеръ В. А. Гетцъ, Биржевые старшины: Г. А. Жуковъ, М. Н. Полежаевъ, Ф. А. Вельцъ, секретарь Н. Д. Миклуха-Маклай.

Калашниковская хлѣбная биржа и Комитетъ (Калашниковскій пр. д. № 33). Справки въ будніе дни кромѣ субботы отъ 12 до 2 час. дня. Предсѣдатель Н. С. Цвылевъ, Товарищъ предсѣдат. И. Ф. Мухинъ, Секретарь А. Ф. Волковъ.

Извозчичья такса.

Плата по времени. Днемъ за часъ 60 коп. за 1/2 часа 35 коп. за 1/4 часа 20 коп.—Почью за часъ 90 коп. 1/2 часа 50 коп. 1/4 часа 30 коп.

Банки и сберегательныя кассы.

(ближайшіе къ порту).

Государствен. Сберегат. Касса, В. О. 7 л. д. № 4, Ліонскій Кредитъ (отдѣленіе) В. О. 9 л. д. № 2, Государственный Банкъ, Екатерининскій кан. д. № 32, Волжско-Камскій Ком. Банкъ, Невскій пр. д. № 38, Русскій для внѣшней торг. Банкъ, Морская ул. д. 32, Русскій Торгово-Промышлен. Банкъ, Б. Конюшенная ул. д. № 27, Международный Ком. Банкъ, Невскій пр. д. № 58 и мн. др.

Ссудныя кассы (ломбарды).

Частный ломбардъ. В. О. 7-я л. д. № 4, Казенный ломбардъ, Фонтанка д. № 74.

Гостинницы.

(ближайшія къ порту).

Островъ, В. О. Академическій пер. д. № 9, *Англія*, Вознесенскій пр. д. № 10—24, цѣна №№ отъ 2 до 30 р. *Франція*, Морская ул. д. № 6, цѣна №№ отъ 1 р. 50 к. до 30 руб. *Бель-Вю*, Морская ул. д. № 3, цѣна №№ отъ 1 р. 25 к. до 10 руб. *Европейская*, Михайловская ул. д. № 1, цѣна №№ отъ 2 до 35 р. и др.

Развлеченіе.

С.-Петербургъ, какъ столица Имперіи, является сосредоточіемъ большого количества памятниковъ, музеевъ, театровъ,

ніе Биржи (Справки отъ 10 до 4 час. дня въ будніе дни). Предсѣдатель Комитета Д. С. С. А. Я. Прозоровъ, Гофъ-Маклеръ В. А. Гетцъ, Биржевые старшины: Г. А. Жуковъ, М. Н. Полежаевъ, Ф. А. Вельцъ, секретарь Н. Д. Миклуха-Маклай.

Калашниковская хлѣбная биржа и Комитетъ (Калашниковскій пр. д. № 33). Справки въ будніе дни кромѣ субботы отъ 12 до 2 час. дня. Предсѣдатель Н. С. Цвылевъ, Товарищъ предсѣдат. И. Ф. Мухинъ, Секретарь А. Ф. Волковъ.

Извозчичья такса.

Плата по времени. Днемъ за часъ 60 коп. за 1/2 часа 35 коп. за 1/4 часа 20 коп.—Почью за часъ 90 коп. 1/2 часа 50 коп. 1/4 часа 30 коп.

Банки и сберегательныя кассы.

(ближайшіе къ порту).

Государствен. Сберегат. Касса, В. О. 7 л. д. № 4, Ліонскій Кредитъ (отдѣленіе) В. О. 9 л. д. № 2, Государственный Банкъ, Екатерининскій кан. д. № 32, Волжско-Камскій Ком. Банкъ, Невскій пр. д. № 38, Русскій для внѣшней торг. Банкъ, Морская ул. д. 32, Русскій Торгово-Промышлен. Банкъ, Б. Конюшенная ул. д. № 27, Международный Ком. Банкъ, Невскій пр. д. № 58 и мн. др.

Ссудныя кассы (ломбарды).

Частный ломбардъ. В. О. 7-я л. д. № 4, Казенный ломбардъ, Фонтанка д. № 74.

Гостинницы.

(ближайшія къ порту).

Островъ, В. О. Академическій пер. д. № 9, *Англія*, Вознесенскій пр. д. № 10—24, цѣна №№ отъ 2 до 30 р. *Франція*, Морская ул. д. № 6, цѣна №№ отъ 1 р. 50 к. до 30 руб. *Бель-Вю*, Морская ул. д. № 3, цѣна №№ отъ 1 р. 25 к. до 10 руб. *Европейская*, Михайловская ул. д. № 1, цѣна №№ отъ 2 до 35 р. и др.

Развлеченіе.

С.-Петербургъ, какъ столица Имперіи, является сосредоточіемъ большого количества памятниковъ, музеевъ, театровъ,

садовъ и проч., перечисленіе которыхъ заняло-бы много мѣста въ „Путеводителѣ“ въ ущербъ другимъ свѣдѣніямъ, касающимся портовой торговли, а потому для основательнаго ознакомленія съ этимъ отдѣломъ мы рекомендуемъ обратиться къ „*Путеводителю по городу С.-Петербургу*“. Изданіе это продается въ книжномъ магазинѣ Вольфа (Гостинный дворъ) и въ кіоскахъ по 75 коп. за экземпляръ.

Учрежденія и должностныя лица.

(Портъ въ административномъ и судебномъ отношеніяхъ).

Въ С.-Петербургѣ находится *Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ*—Адмиралтейская набер., д. № 8 Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Великій Князь, Контръ-Адмиралъ, АЛЕКСАНДРЪ МИХАЙЛОВИЧЪ, Товарищъ его Тайн. Сов. С. В. РУХЛОВЪ. Начальникъ Отдѣла Торговыхъ Портовъ Генералъ-Маіоръ П. Н. БЕКЛЕМИШЕВЪ. Управляющій Административною Частью Кол. Сов. П. І. ХВОСТОВЪ, Строительною Частью Д. С. С. В. П. ПАУМОВЪ. Начальникъ Отдѣла Торговаго Мореплаванія Д. С. С. К. А. АЛЕКСѢЕВЪ, Пом. его К. С. Д. А. КАЗНЦЫНЪ, Управляющій Канцеляріею Главноуправляющаго Кап. 2-го ранга В. А. ШАТЕЛЕНЪ, Управляющій Учебною Частью Д. С. С. Д. П. АЛЬБРЕХТЪ, Инспектора Торговаго Мореплаванія Е. Н. РОМАНОВЪ, Р. М. ЛОВЯГИНЪ и Г. И. МОЛОДЕЖНИКОВЪ. Предсѣдатели: Техническаго Совѣта. Т. С. М. А. ЛИШИНЪ, Техническаго Совѣщанія. Д. С. С. В. В. НАДПОРОЖСКІЙ. Юрисконсультъ. Д. С. С. В. С. САДОВСКІЙ.

Управленіе С.-Петербургскаго Торговаго Порта (Екатерингофскій просп., д. № 105). Портовая Контора, Канонерскій островъ, д. № 5.

Въ его вѣдѣніи находится Морской каналъ съ гаванями. Начальникъ порта Кол. Сов. А. М. ЧИЖОВЪ. Помощники его: Старшій Кап. 2-го ранга Д. А. СВѢШНИКОВЪ, Младшій, Полковникъ А. В. ЗАМКОВЪ, Дѣлопроизводитель Кол. Ассесоръ Б. А. СУВОРОВЪ, Портовые Надзиратели: Старшіе П. Я. БОРОВИКОВЪ и Н. М. МИХАЙЛОВЪ, Младшіе: М. В. ГУРСКІи и А. М. ШКИПСНЕ.

садовъ и проч., перечисленіе которыхъ заняло-бы много мѣста въ „Путеводителѣ“ въ ущербъ другимъ свѣдѣніямъ, касающимся портовой торговли, а потому для основательнаго ознакомленія съ этимъ отдѣломъ мы рекомендуемъ обратиться къ „*Путеводителю по городу С.-Петербургу*“. Изданіе это продается въ книжномъ магазинѣ Вольфа (Гостинный дворъ) и въ кіоскахъ по 75 коп. за экземпляръ.

Учрежденія и должностныя лица.

(Портъ въ административномъ и судебномъ отношеніяхъ).

Въ С.-Петербургѣ находится *Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ*—Адмиралтейская набер., д. № 8 Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО Великій Князь, Контръ-Адмиралъ, АЛЕКСАНДРЪ МИХАЙЛОВИЧЪ, Товарищъ его Тайн. Сов. С. В. РУХЛОВЪ. Начальникъ Отдѣла Торговыхъ Портовъ Генералъ-Маіоръ П. Н. БЕКЛЕМИШЕВЪ. Управляющій Административною Частью Кол. Сов. П. І. ХВОСТОВЪ, Строительною Частью Д. С. С. В. П. ПАУМОВЪ, Начальникъ Отдѣла Торговаго Мореплаванія Д. С. С. К. А. АЛЕКСѢЕВЪ, Пом. его К. С. Д. А. КАЗНАЧЕЙНЪ, Управляющій Канцеляріею Главноуправляющаго Кап. 2-го ранга В. А. ШАТЕЛЕНЪ, Управляющій Учебною Частью Д. С. С. Д. П. АЛЬБРЕХТЪ, Инспектора Торговаго Мореплаванія Е. Н. РОМАНОВЪ, Р. М. ЛОВЯГИНЪ и Г. И. МОЛОДЕЖНИКОВЪ. Предсѣдатели: Техническаго Совѣта. Т. С. М. А. ЛИШИНЪ, Техническаго Совѣщанія. Д. С. С. В. В. НАДПОРОЖСКІЙ. Юрисконсультъ. Д. С. С. В. С. САДОВСКІЙ.

Управленіе С.-Петербургскаго Торговаго Порта (Екатерингофскій просп., д. № 105). Портовая Контора, Канонерскій островъ, д. № 5.

Въ его вѣдѣніи находится Морской каналъ съ гаванями. Начальникъ порта Кол. Сов. А. М. ЧИЖОВЪ. Помощники его: Старшій Кап. 2-го ранга Д. А. СВѢШНИКОВЪ, Младшій, Полковникъ А. В. ЗАМКОВЪ, Дѣлопроизводитель Кол. Ассесоръ Б. А. СУВОРОВЪ, Портовые Надзиратели: Старшіе П. Я. БОРОВИКОВЪ и Н. М. МИХАЙЛОВЪ, Младшіе: М. В. ГУРСКІи и А. М. ШКИПСНЕ.

Управленіе работъ по устройству С.-Петербургскаго порта (Забалканскій пр., д. № 22). Завѣдующій работами порта Инженеръ-Строитель Д. С. С. И. В. ЖИРУХИНЪ. Помощники его Инженеры Пут. Сооб.: Старшій Д. С. С. П. К КАМШИНИ, Младшій Кол. Ас. А. І. ЛЕВИ, Письмоводитель Н. В. СУХИХЪ.

Портовая таможня (зданіе на Гутуевскомъ остр. на берегу Привозной гавани).

Управляющій Статск. Сов. Г. А. ЛЮБОМУДРОВЪ, Помощникъ его Надв. Сов. В. Е. СЕРДЮКОВЪ, Кор. смотр. Надв. Сов. П. К. ПАВЛОВСКІЙ, Помощникъ его М. Г. ПВАНОВЪ, Пакгаузный Надзиратель Надв. Сов. Н. А. СЕРБИНОВЪ, Секретарь Таможни Кол. Ассесоръ В. С. БЕЙЕРЪ.

Городская управа (Невскій пр., д. № 29). СПБ., Городской Голова Д. С. С. П. И. ЛЕЛЯНОВЪ, Секретарь Управы ЗУБАРЕВЪ. *Лоцъ-Командиръ* Подполковникъ Пв. Дм. ШИЛЯЕВЪ, (Прядильная, 21).

Генералъ-Губернаторъ, Генералъ-Маіоръ ТРЕПОВЪ, (Зимній Дворецъ), *СПБ. Градоначальникъ* Генералъ-Маіоръ В. А. ДЕДЮЛИНЪ, Гороховая, 2.

Портовая полиція въ 3-емъ Нарвскомъ уч., (Обводный кан., д. № 142) и на Гутуевскомъ островѣ по Межевому каналу въ будкѣ Дрягилей, Завѣдывающій Подполковникъ Пв. Вас. БАРАЕВЪ, Начальникъ по провѣркѣ заграничныхъ паспортовъ, Полковникъ С. Н. ДУБРОВИНЪ.

Рѣчная полиція, (Р. Нева, Екатерингофка и проч.), Англійскій пр., д. № 38. Управляющій Генералъ-Маіоръ Ф. Ф. ТЫРТОВЪ, Старшій Помощникъ его завѣдывающій 1-ю дистанціею Кап. 2-го ранга Вл. Ник. КИТАЕВЪ, Письмоводитель Кол. Ассесоръ П. А. ЕГОРОВЪ.

Полицейскіе участки, (ближайшіе къ порту): 3-й Нарвскій участокъ, Обводный кан., д. № 142, Петергофскій уч., Химическій пер., д. № 1, Суворовскій, Вас. О., Большой пр., д. № 67, 2-ой Васильевскій уч., Вас. О., 5 л., д. № 68.

Консульства.

Великобратанское, В. О., Тучкова наб., д. № 4. *Германское*, Улица Гоголя д. № 14. *Датское*, Морская ул. д. № 36. *Австро-Венгерское*, Сергіевская ул. д. № 10.

Управленіе работъ по устройству С.-Петербургскаго порта (Забалканскій пр., д. № 22). Завѣдующій работами порта Инженеръ-Строитель Д. С. С. И. В. ЖИРУХИНЪ. Помощники его Инженеры Пут. Сооб.: Старшій Д. С. С. П. К КАМШИНИ, Младшій Кол. Ас. А. І. ЛЕВИ, Письмоводитель Н. В. СУХИХЪ.

Портовая таможня (зданіе на Гутуевскомъ остр. на берегу Привозной гавани).

Управляющій Статск. Сов. Г. А. ЛЮБОМУДРОВЪ, Помощникъ его Надв. Сов. В. Е. СЕРДЮКОВЪ, Кор. смотр. Надв. Сов. П. К. ПАВЛОВСКІЙ, Помощникъ его М. Г. ПВАНОВЪ, Пакгаузный Надзиратель Надв. Сов. Н. А. СЕРБИНОВЪ, Секретарь Таможни Кол. Ассесоръ В. С. БЕЙЕРЪ.

Городская управа (Невскій пр., д. № 29). СПБ., Городской Голова Д. С. С. П. И. ЛЕЛЯНОВЪ, Секретарь Управы ЗУБАРЕВЪ. *Лоцъ-Командиръ* Подполковникъ Пв. Дм. ШИЛЯЕВЪ, (Прядильная, 21).

Генералъ-Губернаторъ, Генералъ-Маіоръ ТРЕПОВЪ, (Зимній Дворецъ), *СПБ. Градоначальникъ* Генералъ-Маіоръ В. А. ДЕДЮЛИНЪ, Гороховая, 2.

Портовая полиція въ 3-емъ Нарвскомъ уч., (Обводный кан., д. № 142) и на Гутуевскомъ островѣ по Межевому каналу въ будкѣ Дрягилей, Завѣдывающій Подполковникъ Пв. Вас. БАРАЕВЪ, Начальникъ по провѣркѣ заграничныхъ паспортовъ, Полковникъ С. Н. ДУБРОВИНЪ.

Рѣчная полиція, (Р. Нева, Екатерингофка и проч.), Англійскій пр., д. № 38. Управляющій Генералъ-Маіоръ Ф. Ф. ТЫРТОВЪ, Старшій Помощникъ его завѣдывающій 1-ю дистанціею Кап. 2-го ранга Вл. Ник. КИТАЕВЪ, Письмоводитель Кол. Ассесоръ П. А. ЕГОРОВЪ.

Полицейскіе участки, (ближайшіе къ порту): 3-й Нарвскій участокъ, Обводный кан., д. № 142, Петергофскій уч., Химическій пер., д. № 1, Суворовскій, Вас. О., Большой пр., д. № 67, 2-ой Васильевскій уч., Вас. О., 5 л., д. № 68.

Консульства.

Великобратанское, В. О., Тучкова наб., д. № 4. *Германское*, Улица Гоголя д. № 14. *Датское*, Морская ул. д. № 36. *Австро-Венгерское*, Сергіевская ул. д. № 10.

Итальянское, Офицерская ул. д. № 10. *Французское*, Шпалерная ул. д. № 12. *Бельгійское*, Улица Гоголя д. № 6. *Шведско-Норвежское*, Галерная ул. д. № 8. *Сѣверо-Американск.* Соед. Штатовъ, Караванная ул. д. № 18. *Нидерландское*, В. О. Средній пр. д. № 42. *Испанское*, Морская ул. д. № 16.

Спасательная Станція, В. О. Большой пр. д. № 90.

Почта и Телеграфъ.

(Почтамская ул. д. № 15).

Отдѣленія, ближайшія къ порту: Екатерининскій кан. д. № 134, у Аларчина моста близъ Управленія порта и Рѣчной Полиціи, В. О. 7-я л. д. № 28. В. О. Большой пр. д. № 70.

Желѣзнодорожное управленіе.

Въ Порту проходитъ вѣтка Николаевской желѣзной дороги, Управленіе которой помѣщается на Знаменской площади, уголъ Невскаго пр. въ зданіи вокзала.

Начальникъ дороги Генералъ-Маіоръ Н. К. ШАУФУСЪ, Помощникъ его Кол. Сов. И. В. ЛЕСНЕВСКІЙ, Начальникъ портоваго участка службы пути Инженеръ Пут. Сообщ. Н. Н. МИТИНСКІЙ—адресъ его: Вокзалъ Николаевской жел. дороги.

Городская Станція Казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (пріобрѣтеніе билетовъ и отправка грузовъ) Троицкая ул. д. № 1.

Судебныя установленія.

Коммерческій судъ (Невскій пр. д. № 138). Иски до 3000 рублей. Жалобы апелляціонныя приносятся въ Судебный Департаментъ Правительствующаго Сената. Срокъ 2-хъ мѣсячный со дня объявленія рѣшенія. По дѣламъ фрахтовымъ, вексельнымъ и конкурснымъ срокъ 1 мѣсячный, и на подачу разныхъ жалобъ 8 дней.

Мировые судьи, ближайшіе къ порту (иски до 500 р.).

35-го участка (Рижскій пр. д. № 30) въ его вѣдѣніи Морской каналъ съ его гаванями, рѣчка Екатерингофка и пр.

23-го участка (В. О. 21 л, уг. Большого пр. д. № 67) по дѣламъ въ рѣкѣ Невѣ съ правой стороны ея отъ 13 л. до Косой лин. В. О., отъ Косой л. и ниже 40-ой участокъ

Итальянское, Офицерская ул. д. № 10. *Французское*, Шпалерная ул. д. № 12. *Бельгійское*, Улица Гоголя д. № 6. *Шведско-Норвежское*, Галерная ул. д. № 8. *Сѣверо-Американск.* Соед. Штатовъ, Караванная ул. д. № 18. *Нидерландское*, В. О. Средній пр. д. № 42. *Испанское*, Морская ул. д. № 16.

Спасательная Станція, В. О. Большой пр. д. № 90.

Почта и Телеграфъ.

(Почтамская ул. д. № 15).

Отдѣленія, ближайшія къ порту: Екатерининскій кан. д. № 134, у Аларчина моста близъ Управленія порта и Рѣчной Полиціи, В. О. 7-я л. д. № 28. В. О. Большой пр. д. № 70.

Желѣзнодорожное управленіе.

Въ Порту проходитъ вѣтка Николаевской желѣзной дороги, Управленіе которой помѣщается на Знаменской площади, уголъ Невскаго пр. въ зданіи вокзала.

Начальникъ дороги Генералъ-Маіоръ Н. К. ШАУФУСЪ, Помощникъ его Кол. Сов. И. В. ЛЕСНЕВСКІЙ, Начальникъ портоваго участка службы пути Инженеръ Пут. Сообщ. Н. Н. МИТИНСКІЙ—адресъ его: Вокзалъ Николаевской жел. дороги.

Городская Станція Казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (пріобрѣтеніе билетовъ и отправка грузовъ) Троицкая ул. д. № 1.

Судебныя установленія.

Коммерческій судъ (Невскій пр. д. № 138). Иски до 3000 рублей. Жалобы апелляціонныя приносятся въ Судебный Департаментъ Правительствующаго Сената. Срокъ 2-хъ мѣсячный со дня объявленія рѣшенія. По дѣламъ фрахтовымъ, вексельнымъ и конкурснымъ срокъ 1 мѣсячный, и на подачу разныхъ жалобъ 8 дней.

Мировые судьи, ближайшіе къ порту (иски до 500 р.).

35-го участка (Рижскій пр. д. № 30) въ его вѣдѣніи Морской каналъ съ его гаванями, рѣчка Екатерингофка и пр.

23-го участка (В. О. 21 л, уг. Большого пр. д. № 67) по дѣламъ въ рѣкѣ Невѣ съ правой стороны ея отъ 13 л. до Косой лин. В. О., отъ Косой л. и ниже 40-ой участокъ

(Симанская ул. д. № 3); отъ 12 л. и выше по Невѣ 25 уч. (13 л. д. № 58) и Сальный буянъ, Галерный островокъ, лѣвая сторона Невы до Благовѣщенія 8-ой участокъ (Калинкина пл. д. № 3—5).

Съѣздъ Мировыхъ Судей (апелляціонная инстанція). Мѣщанская ул. д. № 26.

Окружной Судъ, Литейный пр. д. № 4.

Сенатъ (кассаціонная инстанція) Сенатская площадь.

КРОНШТАДТСКІЙ ПОРТЪ.

Аванъ - Портъ С.-Петербурга.

(Находится въ вѣдѣніи Морского Министерства, являясь военнымъ Портомъ).

Суда слѣдующія въ Петербургъ, предварительно принимаются въ Кронштадтѣ.

Двѣ Кронштадтскихъ гавани: „Купеческая“ и „Каботажная“ всецѣло предоставлены Морскимъ вѣдомствомъ для грузовыхъ операціи торговыхъ судовъ. Кромѣ этихъ гаваней имѣются еще двѣ: „Военная“ и „Средняя“, но онѣ служатъ для военныхъ судовъ.

Ближайшая власть въ Кронштадтѣ въ отношеніи торговаго судоходства и мореходства сосредоточена въ рукахъ Командира Кронштадтской Внутренней Брандвахты, который осуществляетъ эту власть согласно: 1) утвержденной Главнымъ Командиромъ Кронштадскаго Порта Инструкціи Командиру Брандвахты, 2) обязательнымъ постановленіямъ, издаваемымъ тѣмъ же начальствомъ и 3) уставамъ Таможеннему, Торговому, Карантинному и друг.

Маяки, огни и сигналы *) *Толбухинъ маякъ* (круглый каменный) на 60° 03′ N широты и 29° 33′ 0 долготы находится на отдѣльномъ островкѣ, лежащемъ при западномъ концѣ острова Котлина.

---

*) Описаніе маяковъ, башенъ и знаковъ Россійской Имперіи по берегамъ Балтійскаго моря съ заливами.

(Симанская ул. д. № 3); отъ 12 л. и выше по Невѣ 25 уч. (13 л. д. № 58) и Сальный буянъ, Галерный островокъ, лѣвая сторона Невы до Благовѣщенія 8-ой участокъ (Калинкина пл. д. № 3—5).

Съѣздъ Мировыхъ Судей (апелляціонная инстанція). Мѣщанская ул. д. № 26.

Окружной Судъ, Литейный пр. д. № 4.

Сенатъ (кассаціонная инстанція) Сенатская площадь.

КРОНШТАДТСКІЙ ПОРТЪ.

Аванъ - Портъ С.-Петербурга.

(Находится въ вѣдѣніи Морского Министерства, являясь военнымъ Портомъ).

Суда слѣдующія въ Петербургъ, предварительно принимаются въ Кронштадтѣ.

Двѣ Кронштадтскихъ гавани: „Купеческая“ и „Каботажная“ всецѣло предоставлены Морскимъ вѣдомствомъ для грузовыхъ операціи торговыхъ судовъ. Кромѣ этихъ гаваней имѣются еще двѣ: „Военная“ и „Средняя“, но онѣ служатъ для военныхъ судовъ.

Ближайшая власть въ Кронштадтѣ въ отношеніи торговаго судоходства и мореходства сосредоточена въ рукахъ Командира Кронштадтской Внутренней Брандвахты, который осуществляетъ эту власть согласно: 1) утвержденной Главнымъ Командиромъ Кронштадскаго Порта Инструкціи Командиру Брандвахты, 2) обязательнымъ постановленіямъ, издаваемымъ тѣмъ же начальствомъ и 3) уставамъ Таможеннему, Торговому, Карантинному и друг.

Маяки, огни и сигналы *) *Толбухинъ маякъ* (круглый каменный) на 60° 03′ N широты и 29° 33′ 0 долготы находится на отдѣльномъ островкѣ, лежащемъ при западномъ концѣ острова Котлина.

---

*) Описаніе маяковъ, башенъ и знаковъ Россійской Имперіи по берегамъ Балтійскаго моря съ заливами.

Лондонскій плавучій маякъ на 60° N широты и 29° 31′ O долготы находится по сѣверную сторону Лондонской мели при входѣ на Кронштадтскій рейдъ.

Огни. Два постоянныхъ бѣлыхъ на стѣнкахъ у воротъ Купеческой гавани.

Штормовые сигналы такіе же, какъ поднимаемые на мачтѣ на правомъ берегу р. Невы около Масляннаго буяна. Поднимаются эти сигналы на мачтѣ зданія Морского Инженернаго Училища Императора Николая I

Возвышеніе воды надъ ординаромъ показывается на гафелѣ той же мачты слѣдующими сигналами: (днемъ) бѣлый флагъ—вода выше ординара на 5 фут., синій 6 фут., красный—7 фут.; (ночью) одинъ бѣлый огонь воды выше ординары на 5 фут., два огня на 6 фут., три огня—7 фут.

На Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ имѣется *семафоръ*, служащій тоже для показанія высоты воды.

На Внутренней Брандвахтѣ у входа въ Купеческую гавань на бѣлыхъ доскахъ выставляются цифры, обозначающія глубину воды въ футахъ въ СПБ. Морскомъ Каналѣ въ данное время:

Сигналы.

Въ Кронштадскомъ портѣ на рейдѣ мачты поднимаются нижеслѣдующіе сигналы.

1) *Красный шаръ или красный огонь* означаетъ: выходить на рейдъ нельзя,—проходъ въ гавань свободенъ

2) *Бѣлая доска или бѣлый огонь* означаетъ: входить въ гавань нельзя, выходъ на рейдъ свободенъ.

3) *Спускъ* обоихъ знаковъ означаетъ, что приходъ въ гавань и обратно не свободенъ.

Сигналы эти обязательны какъ для военныхъ, такъ и для коммерческихъ судовъ.

Примѣчаніе. На Военномъ углу и около брандвахты выставлены красныя доски съ бѣлой надписью: „Малый ходъ“ и бѣлою стрѣлою подъ надписью. Доски съ надписью указываютъ на обязательное уменьшеніе хода судами, идущими по Малому рейду. Суда какъ парусныя, такъ и паровыя, слѣдующія въ С.-Петербургъ останавливаются на Маломъ Кронштадтскомъ

Лондонскій плавучій маякъ на 60° N широты и 29° 31′ O долготы находится по сѣверную сторону Лондонской мели при входѣ на Кронштадтскій рейдъ.

Огни. Два постоянныхъ бѣлыхъ на стѣнкахъ у воротъ Купеческой гавани.

Штормовые сигналы такіе же, какъ поднимаемые на мачтѣ на правомъ берегу р. Невы около Масляннаго буяна. Поднимаются эти сигналы на мачтѣ зданія Морского Инженернаго Училища Императора Николая I

Возвышеніе воды надъ ординаромъ показывается на гафелѣ той же мачты слѣдующими сигналами: (днемъ) бѣлый флагъ—вода выше ординара на 5 фут., синій 6 фут., красный—7 фут.; (ночью) одинъ бѣлый огонь воды выше ординары на 5 фут., два огня на 6 фут., три огня—7 фут.

На Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ имѣется *семафоръ*, служащій тоже для показанія высоты воды.

На Внутренней Брандвахтѣ у входа въ Купеческую гавань на бѣлыхъ доскахъ выставляются цифры, обозначающія глубину воды въ футахъ въ СПБ. Морскомъ Каналѣ въ данное время:

Сигналы.

Въ Кронштадскомъ портѣ на рейдѣ мачты поднимаются нижеслѣдующіе сигналы.

1) *Красный шаръ или красный огонь* означаетъ: выходить на рейдъ нельзя,—проходъ въ гавань свободенъ

2) *Бѣлая доска или бѣлый огонь* означаетъ: входить въ гавань нельзя, выходъ на рейдъ свободенъ.

3) *Спускъ* обоихъ знаковъ означаетъ, что приходъ въ гавань и обратно не свободенъ.

Сигналы эти обязательны какъ для военныхъ, такъ и для коммерческихъ судовъ.

Примѣчаніе. На Военномъ углу и около брандвахты выставлены красныя доски съ бѣлой надписью: „Малый ходъ“ и бѣлою стрѣлою подъ надписью. Доски съ надписью указываютъ на обязательное уменьшеніе хода судами, идущими по Малому рейду. Суда какъ парусныя, такъ и паровыя, слѣдующія въ С.-Петербургъ останавливаются на Маломъ Кронштадтскомъ

рейдѣ для осмотра ихъ сначала чинами Брандвахты, а затѣмъ Таможней. Суда, останавливающіяся въ Кронштадтѣ, осматриваются на Большомъ рейдѣ.

Экономическія свѣдѣнія.

Въ Кронштадтскомъ портѣ преимущественно выгружается каменный уголь, соль, известка, мѣлъ и огнеупорный кирпичъ и тѣ, слѣдуемые въ Петербургъ товары, которые отгружаются на каботажныя суда

Вывозятся изъ Кронштадта почти исключительно лѣсные матеріалы.

Лоцмана *). Лоцманамъ Кронштадтскаго Общества принадлежитъ исключительное право проводить мореходныя суда отъ Лондонскаго плавучаго маяка до восточнаго рейда и обратно, а также вводить въ Кронштадтскія гавани и выводить изъ нихъ. *Лоцманъ обязателенъ. Сборъ лоцманскій.* Всѣ приходящіе съ моря суда и отходящія изъ Кронштадта въ море платятъ по 6 коп. съ ласта вмѣстимости (нетто) въ одинъ конецъ, при чемъ плата взимается и въ томъ случаѣ, когда корабельщикъ (шкиперъ), обязанный взять лоцмана, уклонился отъ исполненія этой обязанности. Кромѣ сего за вводку судна въ гавань уплачивается лоцману 3 р. и отдѣльно тоже самое за выводку судна.

Корабельный и попудный сборы. (См. законъ 8 іюня 1901 г, въ законодательной части Путеводителя).

Въ пользу города взимаются сборы за всю навигацію лишь съ перевозныхъ судовъ, какъ-то съ яликовъ для перевозки пассажировъ по 20 р., съ яликовъ для перевозки провизіи 25 р., плашкоутовъ 7 р. и съ буксирныхъ пароходовъ за приставаніе къ пристанямъ по 25 р.

Конторы, на которыя адресуются пароходы: *Гансъ Смитъ* уголъ Николаевскаго пр. и Цитадельской ул. д. Мѣщанскаго общества, *Тулонъ* уголъ Новой ул. и Сайданной ул.

Доки, верфи и заводы.

Въ Морскомъ вѣдомствѣ имѣются казенные плавучіе гидравлическіе доки и Мортоновъ Эллингъ, но пользоваться

---

*) Уст. Об-ва Кронштт. лоцмановъ, утв. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ 20 октября 1898 г.

рейдѣ для осмотра ихъ сначала чинами Брандвахты, а затѣмъ Таможней. Суда, останавливающіяся въ Кронштадтѣ, осматриваются на Большомъ рейдѣ.

Экономическія свѣдѣнія.

Въ Кронштадтскомъ портѣ преимущественно выгружается каменный уголь, соль, известка, мѣлъ и огнеупорный кирпичъ и тѣ, слѣдуемые въ Петербургъ товары, которые отгружаются на каботажныя суда

Вывозятся изъ Кронштадта почти исключительно лѣсные матеріалы.

Лоцмана *). Лоцманамъ Кронштадтскаго Общества принадлежитъ исключительное право проводить мореходныя суда отъ Лондонскаго плавучаго маяка до восточнаго рейда и обратно, а также вводить въ Кронштадтскія гавани и выводить изъ нихъ. *Лоцманъ обязателенъ. Сборъ лоцманскій.* Всѣ приходящіе съ моря суда и отходящія изъ Кронштадта въ море платятъ по 6 коп. съ ласта вмѣстимости (нетто) въ одинъ конецъ, при чемъ плата взимается и въ томъ случаѣ, когда корабельщикъ (шкиперъ), обязанный взять лоцмана, уклонился отъ исполненія этой обязанности. Кромѣ сего за вводку судна въ гавань уплачивается лоцману 3 р. и отдѣльно тоже самое за выводку судна.

Корабельный и попудный сборы. (См. законъ 8 іюня 1901 г, въ законодательной части Путеводителя).

Въ пользу города взимаются сборы за всю навигацію лишь съ перевозныхъ судовъ, какъ-то съ яликовъ для перевозки пассажировъ по 20 р., съ яликовъ для перевозки провизіи 25 р., плашкоутовъ 7 р. и съ буксирныхъ пароходовъ за приставаніе къ пристанямъ по 25 р.

Конторы, на которыя адресуются пароходы: *Гансъ Смитъ* уголъ Николаевскаго пр. и Цитадельской ул. д. Мѣщанскаго общества, *Тулонъ* уголъ Новой ул. и Сайданной ул.

Доки, верфи и заводы.

Въ Морскомъ вѣдомствѣ имѣются казенные плавучіе гидравлическіе доки и Мортоновъ Эллингъ, но пользоваться

---

*) Уст. Об-ва Кронштт. лоцмановъ, утв. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ 20 октября 1898 г.

ими для нуждъ частныхъ судовъ возможно лишь тогда, когда они не заняты военными судами. *Такса* за пользованіе плавучимъ гидравлическимъ докомъ. За подъемъ и спускъ каждой изъ 5 частей (65 ф. длина и 110 ф. ширина) дока взимается: 100 р.+40 р. на содержаніе команды и+25 р. за простой въ день каждой части. За подъемъ и спускъ судна на Мортоновомъ Эллингѣ взимается 150 р. и+по 40 р. за каждый день нахожденія судна на эллингѣ. Въ Купеческой гавани имѣются частные плавучіе деревянные доки купца Петерсена для подъема судовъ въ 100—150 тоннъ. Плата по соглашенію, приблизительно же колеблется за зимнюю стоянку отъ 100—150 руб. въ мѣсяцъ, а во время навигаціи отъ 10—25 р. въ день. Существуетъ также килевбанкъ купца Шебунина длиною 70 ф., шириною 29 ф. и высотою $7^1/_2$ ф., поднимающій небольшіе корабли не свыше 500 тоннъ и перевозочныя суда. Плата по соглашенію.

Имѣется также нѣсколько частныхъ мастерскихъ и заводовъ, гдѣ можно произвести мелкія поправки.

Штуровыя конторы: Гансена, Шепопа, Адольфа Мордуховича I-го и Мордуховича 2-го и др. (Адресъ: Гаржевой Гостинный дворъ, рыбный рядъ).

Заработная плата. Минимальная поденная плата за грузовыя операціи съ углемъ 80 к., съ лѣсомъ 60 к. солью 80 к., сѣрой 1 р. въ день. Въ зависимости отъ спроса и предложенія цѣны поднимаются отъ 2—3 р. въ день, причемъ послѣ захода солнца работы считаются экстренными и плата производится отъ 10—25 коп. въ часъ. Ночныя работы еще дороже.

Буксировка судовъ. Саксенъ, Сидоровъ, Смирновъ и друг. (см. Спб-гъ). Плата по соглашенію. Приблизительно же цѣны такія: отъ Толбухина Маяка до Кронштадта и обратно за за груженное судно въ караванѣ отъ 25—40 р., за порожнее отъ 15—30 р за одно груженное отъ 50 до 100 р. При ледоходѣ и ледостокѣ цѣна по соглашенію. За буксировку кораблей до С.-Петербурга цѣна колеблется отъ 25 до 50 р.

Краны плавучіе Бритнева и Пономарева (См. объявл. въ „Путеводителѣ“),

Аптеки: Часевича и Христеонсена (Николаевскій просп д. Коргуевой), а второй, въ собств. домѣ, Пинеса по Соборной д. Денисова и др.

ими для нуждъ частныхъ судовъ возможно лишь тогда, когда они не заняты военными судами. *Такса* за пользованіе плавучимъ гидравлическимъ докомъ. За подъемъ и спускъ каждой изъ 5 частей (65 ф. длина и 110 ф. ширина) дока взимается: 100 р.+40 р. на содержаніе команды и+25 р. за простой въ день каждой части. За подъемъ и спускъ судна на Мортоновомъ Эллингѣ взимается 150 р. и+по 40 р. за каждый день нахожденія судна на эллингѣ. Въ Купеческой гавани имѣются частные плавучіе деревянные доки купца Петерсена для подъема судовъ въ 100—150 тоннъ. Плата по соглашенію, приблизительно же колеблется за зимнюю стоянку отъ 100—150 руб. въ мѣсяцъ, а во время навигаціи отъ 10—25 р. въ день. Существуетъ также киленбанкъ купца Шебунина длиною 70 ф., шириною 29 ф. и высотою $7^1/_2$ ф., поднимающій небольшіе корабли не свыше 500 тоннъ и перевозочныя суда. Плата по соглашенію.

Имѣется также нѣсколько частныхъ мастерскихъ и заводовъ, гдѣ можно произвести мелкія поправки.

Штуровыя конторы: Гансена, Шепопа, Адольфа Мордуховича I-го и Мордуховича 2-го и др. (Адресъ: Гаржевой Гостинный дворъ, рыбный рядъ).

Заработная плата. Минимальная поденная плата за грузовыя операціи съ углемъ 80 к., съ лѣсомъ 60 к. солью 80 к., сѣрой 1 р. въ день. Въ зависимости отъ спроса и предложенія цѣны поднимаются отъ 2—3 р. въ день, причемъ послѣ захода солнца работы считаются экстренными и плата производится отъ 10—25 коп. въ часъ. Ночныя работы еще дороже.

Буксировка судовъ. Саксенъ, Сидоровъ, Смирновъ и друг. (см. Спб-гъ). Плата по соглашенію. Приблизительно же цѣны такія: отъ Толбухина Маяка до Кронштадта и обратно за за груженное судно въ караванѣ отъ 25—40 р., за порожнее отъ 15—30 р за одно груженное отъ 50 до 100 р. При ледоходѣ и ледостокѣ цѣна по соглашенію. За буксировку кораблей до С.-Петербурга цѣна колеблется отъ 25 до 50 р.

Краны плавучіе Бритнева и Пономарева (См. объявл. въ „Путеводителѣ“),

Аптеки: Часевича и Христеонсена (Николаевскій просп д. Коргуевой), а второй, въ собств. домѣ, Пинеса по Соборной д. Денисова и др.

Медицинская помощь оказывается безплатно въ медицинскомъ покоѣ на Кронштадтской Внутренней Брандвахтѣ.

Корабельный маклеръ онъ же Биржевой нотаріусъ Васильевъ, (Нарвская площадь, городской домъ).

Диспашеровъ нѣтъ, но ихъ обязанности исполняютъ: экспедиторъ Смитъ (Николаевскій пр. д. Мѣщанскаго об-ва), Мейнардъ и Фишвикъ (Николаевскій пр., д. Зеленаго) и Радау Вигіусъ, (Цитадельская ул. Прогоско).

Мѣстное сообщеніе: на пароходахъ въ С.-Петербургъ, въ Ораніенбаумъ и черезъ Лисій носъ въ С.-Петербургъ.

Извозчичья такса. Днемъ каждый конецъ въ городѣ 20 коп., а отъ пристаней 25—30 коп., ночью — плата по соглашенію; ломовыя подводы: поденно 2 руб. 50 к.— 3 р., а за возъ 1 руб.—1 руб. 50 к., смотря по грузу и времени.

Гостинницы: Петербургская, уголъ Николаевскаго пр. и Нарвской площади, д. Квиткина.

Учрежденія и должностныя лица.

Главный Командиръ флота и Портовъ Начальникъ морской обороны Балтійскаго моря и воен. губернаторъ—Вице-Адмиралъ К. П. Никоновъ.

Капитанъ надъ Портомъ Контръ-Адм. П. С. Остелецкій.

Командиръ Кронштадтской Внутренней брандвахты Полковникъ В. Будкевичъ.

Лоцъ-Командиръ Кап. I ранга А Н. Храбростинъ.

Таможенное Управленіе. Управляющій К. С. Генр. Феликс. Островскій, Секретарь Ив. Сем. Богаевскій, корабельн. Смотрит. А. Ф. Бубновъ.

Городской Голова Почетн. Гражд. Констант. Львовичъ Карповъ.

Почта и Телеграфъ (Господская ул. 37).

Полицеймейстеръ Надв. Сов. М. К. Стояновскій.

Городскіе судьи: 1-го уч. В. Д. Тарасовъ (Выская 11), 2-го уч. П. Т. Дрожжинъ и 3-го уч. Э. Э. Тростъ (Павловская, д. Щеголева).

Нотаріусы: П. А. Павловъ (Николаевскій пр., д. Кудрявцевой) и А. П. Васильевъ (Господская ул., д. 59).

Консулы, Вице-консулы и консул. агенты: Австрійскій, Шведско-Норвежскій, Бельгійскій и Испанскій — Смитъ,

Медицинская помощь оказывается безплатно въ медицинскомъ покоѣ на Кронштадтской Внутренней Брандвахтѣ.

Корабельный маклеръ онъ же Биржевой нотаріусъ Васильевъ, (Нарвская площадь, городской домъ).

Диспашеровъ нѣтъ, но ихъ обязанности исполняютъ: экспедиторъ Смитъ (Николаевскій пр. д. Мѣщанскаго об-ва), Мейнардъ и Фишвикъ (Николаевскій пр., д. Зеленаго) и Радау Вигіусъ, (Цитадельская ул. Прогоско).

Мѣстное сообщеніе: на пароходахъ въ С.-Петербургъ, въ Ораніенбаумъ и черезъ Лисій носъ въ С.-Петербургъ.

Извозчичья такса. Днемъ каждый конецъ въ городѣ 20 коп., а отъ пристаней 25—30 коп., ночью — плата по соглашенію; ломовыя подводы: поденно 2 руб. 50 к.— 3 р., а за возъ 1 руб.—1 руб. 50 к., смотря по грузу и времени.

Гостинницы: Петербургская, уголъ Николаевскаго пр. и Нарвской площади, д. Квиткина.

Учрежденія и должностныя лица.

Главный Командиръ флота и Портовъ Начальникъ морской обороны Балтійскаго моря и воен. губернаторъ—Вице-Адмиралъ К. П. Никоновъ.

Капитанъ надъ Портомъ Контръ-Адм. П. С. Остелецкій.

Командиръ Кронштадтской Внутренней брандвахты Полковникъ В. Будкевичъ.

Лоцъ-Командиръ Кап. I ранга А Н. Храбростинъ.

Таможенное Управленіе. Управляющій К. С. Генр. Феликс. Островскій, Секретарь Ив. Сем. Богаевскій, корабельн. Смотрит. А. Ф. Бубновъ.

Городской Голова Почетн. Гражд. Констант. Львовичъ Карповъ.

Почта и Телеграфъ (Господская ул. 37).

Полицеймейстеръ Надв. Сов. М. К. Стояновскій.

Городскіе судьи: 1-го уч. В. Д. Тарасовъ (Выская 11), 2-го уч. П. Т. Дрожжинъ и 3-го уч. Э. Э. Тростъ (Павловская, д. Щеголева).

Нотаріусы: П. А. Павловъ (Николаевскій пр., д. Кудрявцевой) и А. П. Васильевъ (Господская ул., д. 59).

Консулы, Вице-консулы и консул. агенты: Австрійскій, Шведско-Норвежскій, Бельгійскій и Испанскій — Смитъ,

Великобританскій—Фишвикъ, Германскій и Нидерландскій—Юргенсъ, Французскій, Датскій и Американскій — Вигіусъ, Бразильскій—Торсенъ, Португальскій—Радау и респ. Эквадоръ-Новосельскій.

РИЖСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Рижскій портъ составляетъ устье рѣки Западной Двины отъ взморья до желѣзнодорожнаго моста на протяженіи 15 верстъ. Къ порту причисляется также часть рѣки отъ желѣзнодорожнаго моста до мѣстечекъ Кенгерагге и Котлекальнъ, предоставленное для судовъ съ лѣсомъ и другихъ судовъ внутренняго плаванія.

Вблизи моря находятся гавани: Больдераа Зимняя и Мюльграбенъ; а выше по рѣкѣ экспортная гавань на Андреасгольмѣ. Желѣзнодорожный бассейнъ, глубиною въ 24 фута, площадью около 16 тыс. кв. саженей, имѣетъ 3 деревянныхъ пристани; окружающая его мѣстность возвышается на 10 футъ надъ уровнемъ воды; каменная набережная этого бассейна тянется на 150 погон. саж.

Глубина фарватера до моста достигаетъ 22 ф., а выше моста отъ 10 до 15 фут. Рукавъ рѣки подъ названіемъ „Сухая Двина“, на протяженіи 15 верстъ, приспособленъ для сплава и стоянки плотовъ.

Мѣста нагрузки и выгрузки: Правый берегъ Двины: придвинская набережная длиною въ 533 саж.., таможенная набережная—300 саж., Андреевская набережная—390 саж., Андреевская гавань—280 саж., Андреевскій больверкъ—460 саж., Мюльграбенское береговое укрѣпленіе—223 саж., Мюльграбенская набережная—726 саж. Лѣвый берегъ Двины: дамба А—В 480 саж., набережная Гросъ-Клюверсгольма, гдѣ матросскій домъ и набережная Кипенгольма, дамба у Зимней и Больдерааской гаваней—700 саж. Изъ нихъ только къ портовой, къ таможенной и къ набережной А—В суда могутъ становиться вплотную, благодаря ихъ каменнымъ стѣнкамъ, а остальныя набережныя спускаются къ водѣ мощенымъ откосомъ. а потому для разгрузки и нагрузки требуются

Великобританскій—Фишвикъ, Германскій и Нидерландскій—Юргенсъ, Французскій, Датскій и Американскій — Вигіусъ, Бразильскій—Торсенъ, Португальскій—Радау и респ. Эквадоръ-Новосельскій.

РИЖСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Рижскій портъ составляетъ устье рѣки Западной Двины отъ взморья до желѣзнодорожнаго моста на протяженіи 15 верстъ. Къ порту причисляется также часть рѣки отъ желѣзнодорожнаго моста до мѣстечекъ Кенгерагге и Котлекальнъ, предоставленное для судовъ съ лѣсомъ и другихъ судовъ внутренняго плаванія.

Вблизи моря находятся гавани: Больдераа Зимняя и Мюльграбенъ; а выше по рѣкѣ экспортная гавань на Андреасгольмѣ. Желѣзнодорожный бассейнъ, глубиною въ 24 фута, площадью около 16 тыс. кв. саженей, имѣетъ 3 деревянныхъ пристани; окружающая его мѣстность возвышается на 10 футъ надъ уровнемъ воды; каменная набережная этого бассейна тянется на 150 погон. саж.

Глубина фарватера до моста достигаетъ 22 ф., а выше моста отъ 10 до 15 фут. Рукавъ рѣки подъ названіемъ „Сухая Двина“, на протяженіи 15 верстъ, приспособленъ для сплава и стоянки плотовъ.

Мѣста нагрузки и выгрузки: Правый берегъ Двины: придвинская набережная длиною въ 533 саж.., таможенная набережная—300 саж., Андреевская набережная—390 саж., Андреевская гавань—280 саж., Андреевскій больверкъ—460 саж., Мюльграбенское береговое укрѣпленіе—223 саж., Мюльграбенская набережная—726 саж. Лѣвый берегъ Двины: дамба А—В 480 саж., набережная Гросъ-Клюверсгольма, гдѣ матросскій домъ и набережная Кипенгольма, дамба у Зимней и Больдерааской гаваней—700 саж. Изъ нихъ только къ портовой, къ таможенной и къ набережной А—В суда могутъ становиться вплотную, благодаря ихъ каменнымъ стѣнкамъ, а остальныя набережныя спускаются къ водѣ мощенымъ откосомъ. а потому для разгрузки и нагрузки требуются

длинныя сходни. Къ Мюльграбенской набережной приходятъ суда съ углемъ и нагружаются лѣсными матеріалами.

Навигація продолжается почти круглый годъ при поддержкѣ ледокола, пріостанавливаясь иногда лишь на 1—1 1/2 мѣсяца. Во всякомъ случаѣ борьба со льдомъ продолжается не дольше 50 дней.

Краны. Постоянный 50-тонный при входѣ въ строящійся экспортный бассейнъ, 10-тонный постоянный и нѣсколько подвижныхъ отъ 1,5 до 2 тонныхъ на таможенной набережной, а также 25-тонный береговой кранъ; на Мюльграбенской набережной постоянный 25-тонный кранъ.

На Андреасгольмѣ, для нуждъ торговли, имѣются: сельдяной буянъ, элеваторъ (вмѣст. свыше 500,000 пуд.) и рефрежираторъ (складъ-холодильника товарищества „Унiонъ“). Послѣдній служитъ складочнымъ помѣщеніемъ для масла (на 180,000 бочекъ), мяса, яицъ и другихъ скоро портящихся продуктовъ принимается на складѣ не менѣе. Отсюда эти продукты отправляются на пароходахъ-ледникахъ фирмы „Гельмсингъ и Гриммъ“ въ Лондонъ.

Маяки. Въ устьѣ рѣки Западной Двины на сѣверной оконечности Форткаметской дамбы находится Усть-Двинскій маякъ въ видѣ круглой башни. Огонь маяка указываетъ устье рѣки. Огонь этотъ бѣлый съ проблесками, показывающій, что глубина на барѣ рѣки Западной Двины 18 и болѣе футовъ (обыкновенная глубина на барѣ отъ 20—24 ф.). Когда же проблески бѣлые в красные въ перемѣшку, то это указываетъ, что глубина менѣе 18 фут., или же, что проходъ черезъ баръ рѣки закрытъ. Близъ маяка находится *сигнальная мачта*, которая служитъ для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ и для показанія, по требованію судна, высоты воды на барѣ.

Створные огни въ устьѣ Двины краснаго цвѣта. Суда, идущія безъ лоцмана въ рѣку по створу этихъ огней, должны править по нимъ до траверза зеленаго Магнусгольмскаго огня. Отъ этого траверза должно перемѣнить курсъ отъ 3/4 до 1 румба влѣво и, пройдя траверзъ большого Усть Двинскаго маяка, становить на якорь и съ разсвѣтомъ брать лоцмана и очищать форватеръ.

Спасательныя станціи. Рижскіе лоцмана имѣютъ спасательныя лодки и ракетный станокъ на Магнусгольмѣ и лодку на Форткаметской дамбѣ.

длинныя сходни. Къ Мюльграбенской набережной приходятъ суда съ углемъ и нагружаются лѣсными матеріалами.

Навигація продолжается почти круглый годъ при поддержкѣ ледокола, пріостанавливаясь иногда лишь на 1—1 1/2 мѣсяца. Во всякомъ случаѣ борьба со льдомъ продолжается не дольше 50 дней.

Краны. Постоянный 50-тонный при входѣ въ строящійся экспортный бассейнъ, 10-тонный постоянный и нѣсколько подвижныхъ отъ 1,5 до 2 тонныхъ на таможенной набережной, а также 25-тонный береговой кранъ; на Мюльграбенской набережной постоянный 25-тонный кранъ.

На Андреасгольмѣ, для нуждъ торговли, имѣются: сельдяной буянъ, элеваторъ (вмѣст. свыше 500,000 пуд.) и рефрежираторъ (складъ-холодильника товарищества „Унiонъ“). Послѣдній служитъ складочнымъ помѣщеніемъ для масла (на 180,000 бочекъ), мяса, яицъ и другихъ скоро портящихся продуктовъ принимается на складѣ не менѣе. Отсюда эти продукты отправляются на пароходахъ-ледникахъ фирмы „Гельмсингъ и Гриммъ“ въ Лондонъ.

Маяки. Въ устьѣ рѣки Западной Двины на сѣверной оконечности Форткаметской дамбы находится Усть-Двинскій маякъ въ видѣ круглой башни. Огонь маяка указываетъ устье рѣки. Огонь этотъ бѣлый съ проблесками, показывающій, что глубина на барѣ рѣки Западной Двины 18 и болѣе футовъ (обыкновенная глубина на барѣ отъ 20—24 ф.). Когда же проблески бѣлые в красные въ перемѣшку, то это указываетъ, что глубина менѣе 18 фут., или же, что проходъ черезъ баръ рѣки закрытъ. Близъ маяка находится *сигнальная мачта*, которая служитъ для переговоровъ съ судами по международному своду сигналовъ и для показанія, по требованію судна, высоты воды на барѣ.

Створные огни въ устьѣ Двины краснаго цвѣта. Суда, идущія безъ лоцмана въ рѣку по створу этихъ огней, должны править по нимъ до траверза зеленаго Магнусгольмскаго огня. Отъ этого траверза должно перемѣнить курсъ отъ 3/4 до 1 румба влѣво и, пройдя траверзъ большого Усть Двинскаго маяка, становить на якорь и съ разсвѣтомъ брать лоцмана и очищать форватеръ.

Спасательныя станціи. Рижскіе лоцмана имѣютъ спасательныя лодки и ракетный станокъ на Магнусгольмѣ и лодку на Форткаметской дамбѣ.

Рижскіе лоцмана *) состоятъ въ вѣдѣніи Начальника Рижскаго Торговаго Порта. Они постоянно находятся въ четырехъ пунктахъ: 1) у Усть Двинскаго маяка. Лоцмана обязаны встрѣчать приходящія съ моря суда за входнымъ бакаломъ, а въ бурную погоду не далѣе конца дамбы. 2) въ Больдераа (мѣсто селенія лоцмановъ и нахожденія ихъ конторы): они обязаны выводить суда въ море. 3) въ Больдераа-же для проводки судовъ до города Риги во всѣ попутныя гавани до амбаровъ за желѣзнымъ Двинскимъ мостомъ. и 4) въ городѣ Ригѣ на набережной близъ понтоннаго моста для проводки судовъ до Больдераа.

Всѣ приходящія въ Ригу и отходящія отсюда мореходныя суда, идутъ ли они самостоятельно или съ помощью буксировъ обязаны брать лоцмановъ, за исключеніемъ: а) прибрежныхъ парусныхъ судовъ Рижскаго залива, если они не идутъ съ казеннымъ грузомъ, б) русскихъ военныхъ судовъ, в) пароходовъ пассажирскихъ и другихъ, имѣющихъ движеніе исключительно въ предѣлахъ лоцманскаго раіона, кромѣ тѣхъ, которые ведутъ на буксирѣ морскія и парусныя суда, г) суда русскихъ яхтъ—клубовъ и д) суда Общества спасанія на водахъ.

Общество Рижскихъ лоцмановъ взимаетъ плату съ судовъ, обязанныхъ брать лоцмана по числу ластовъ вмѣстимости судна (нетто), причемъ она взыскивается и въ томъ случаѣ, когда шкиперъ уклонился отъ исполненія этой обязанности. Означенная плата взимается въ слѣдующемъ количествѣ. Съ ласта (или два тонна) вмѣстимости (нетто) судно въ одинъ конецъ а) отъ рейда до дамбы—гавань или Больдераа (противъ бѣлой кирки) и обратно по 4 коп. съ ласта, б) отъ рейда до города Риги и промежуточныхъ причаловъ по обѣимъ сторонамъ рѣки Западной Двины со включеніемъ Мюльграбенскаго протока и обратно по 6 коп. съ ласта, в) пароходы россійской націи, совершающіе постоянные срочные рейсы между городами Ригой, Либавой, Виндавой, Аренсбургомъ, Перновомъ, Ревелемъ и С.-Петербургомъ, платятъ по 3 коп. съ ласта и г) за передвиженіе судовъ въ районѣ дѣйствій Общества взимается съ судовъ не свыше 100 ластъ вмѣстимости по 50 коп. съ судна,

*) Уставъ Об-ва Рижскихъ лоцмановъ утв. 29 Октября 1904 г. Упр. Морск. М-вомъ (Собр. Узак. и расп. Правит. за 1905 г. № 3. Отд. II).

Рижскіе лоцмана *) состоятъ въ вѣдѣніи Начальника Рижскаго Торговаго Порта. Они постоянно находятся въ четырехъ пунктахъ: 1) у Усть Двинскаго маяка. Лоцмана обязаны встрѣчать приходящія съ моря суда за входнымъ бакаломъ, а въ бурную погоду не далѣе конца дамбы. 2) въ Больдераа (мѣсто селенія лоцмановъ и нахожденія ихъ конторы): они обязаны выводить суда въ море. 3) въ Больдераа-же для проводки судовъ до города Риги во всѣ попутныя гавани до амбаровъ за желѣзнымъ Двинскимъ мостомъ. и 4) въ городѣ Ригѣ на набережной близъ понтоннаго моста для проводки судовъ до Больдераа.

Всѣ приходящія въ Ригу и отходящія отсюда мореходныя суда, идутъ ли они самостоятельно или съ помощью буксировъ обязаны брать лоцмановъ, за исключеніемъ: а) прибрежныхъ парусныхъ судовъ Рижскаго залива, если они не идутъ съ казеннымъ грузомъ, б) русскихъ военныхъ судовъ, в) пароходовъ пассажирскихъ и другихъ, имѣющихъ движеніе исключительно въ предѣлахъ лоцманскаго раіона, кромѣ тѣхъ, которые ведутъ на буксирѣ морскія и парусныя суда, г) суда русскихъ яхтъ—клубовъ и д) суда Общества спасанія на водахъ.

Общество Рижскихъ лоцмановъ взимаетъ плату съ судовъ, обязанныхъ брать лоцмана по числу ластовъ вмѣстимости судна (нетто), причемъ она взыскивается и въ томъ случаѣ, когда шкиперъ уклонился отъ исполненія этой обязанности. Означенная плата взимается въ слѣдующемъ количествѣ. Съ ласта (или два тонна) вмѣстимости (нетто) судно въ одинъ конецъ а) отъ рейда до дамбы—гавань или Больдераа (противъ бѣлой кирки) и обратно по 4 коп. съ ласта, б) отъ рейда до города Риги и промежуточныхъ причаловъ по обѣимъ сторонамъ рѣки Западной Двины со включеніемъ Мюльграбенскаго протока и обратно по 6 коп. съ ласта, в) пароходы россійской націи, совершающіе постоянные срочные рейсы между городами Ригой, Либавой, Виндавой, Аренсбургомъ, Перновомъ, Ревелемъ и С.-Петербургомъ, платятъ по 3 коп. съ ласта и г) за передвиженіе судовъ въ районѣ дѣйствій Общества взимается съ судовъ не свыше 100 ластъ вмѣстимости по 50 коп. съ судна,

*) Уставъ Об-ва Рижскихъ лоцмановъ утв. 29 Октября 1904 г. Упр. Морск. М-вомъ (Собр. Узак. и расп. Правит. за 1905 г. № 3. Отд. II).

съ судовъ отъ 101 до 300 ластъ—по 1 р. съ судна и съ судовъ свыше 300 ластъ по 2 р. съ судна. И. д. Лоцкомандира І. Юргенсонъ.

Убѣжище для моряковъ. Въ Ригѣ на лѣвомъ берегу Западной Двины имѣется „Пріютъ для моряковъ“ Рижскаго Биржевого Комитета. Пріютъ этотъ представляетъ собою очень красивой архитектуры 3-хъ этажное зданіе съ башней—мачтой, на которой производятся сигналы для показанія (въ будніе дни) времени посредствомъ спуска на мачтѣ—башнѣ шара. Въ этомъ Морскомъ домѣ имѣются помѣщенія для временнаго пребыванія и болѣе или менѣе продолжительнаго квартированія и пропитанія моряковъ, а также призрѣніе инвалидныхъ моряковъ.

Здѣсь же производится посредничество по найму корабельныхъ экипажей. Плата съ желающаго поступить мореходцемъ—$33^1/_3$ коп., а съ юнги 17 к., каковыя деньги вносятся при записи ихъ Присяжнымъ Ватершаутомъ и Старшиной Матроскаго цѣха въ книгу корабельныхъ служителей. Присяжный Ватершаутъ отбираетъ отъ такого мореходца его аттестатъ объ отставкѣ съ послѣдняго мѣста и выдаетъ вмѣсто того 6-ти недѣльное свидѣтельство на право проживанія у заявленнаго хозяина въ городѣ, срокъ какового свидѣтельства въ случаѣ надобности можетъ быть продолженъ. За пріемъ безмѣстнаго матроса безъ этого свидѣтельства полагается штрафъ по 2 р. за каждаго человѣка за ночь. Шкиперамъ и судовладѣльцамъ воспрещается въ Ригѣ нанимать людей на судно безъ содѣйствія Присяжнаго Ватершаута подъ страхомъ уплаты пени въ 10 р. за каждый случай. Условія договора по найму записываются въ книгу о наймѣ.—За прописку и посредничество по найму судовладѣлецъ или шкиперъ платятъ: за юнгу 34 коп., за матроса $66^2/_3$ к. и за штурмана, плотника или повара—1 рубль. При выдачѣ такой записки объ уплатѣ денегъ отъ мореходцевъ отбираются выданныя имъ свѣдѣтельства для проживанія.

Присяжнымъ Ватершаутомъ и Старшиной Матросскаго цѣха состоитъ Шкиперъ Дальнаго Плаванія, пользующійся большою популярностью среди русскихъ моряковъ Балтійскаго моря, Бернардъ Юльевичъ Мора. На его обязанности лежитъ кромѣ посредничества по найму моряковъ, еще совершеніе судовыхъ орлей для русскихъ судовъ, регистрація нанятыхъ людей для

съ судовъ отъ 101 до 300 ластъ—по 1 р. съ судна и съ судовъ свыше 300 ластъ по 2 р. съ судна. И. д. Лоцкомандира І. Юргенсонъ.

Убѣжище для моряковъ. Въ Ригѣ на лѣвомъ берегу Западной Двины имѣется „Пріютъ для моряковъ“ Рижскаго Биржевого Комитета. Пріютъ этотъ представляетъ собою очень красивой архитектуры 3-хъ этажное зданіе съ башней—мачтой, на которой производятся сигналы для показанія (въ будніе дни) времени посредствомъ спуска на мачтѣ—башнѣ шара. Въ этомъ Морскомъ домѣ имѣются помѣщенія для временнаго пребыванія и болѣе или менѣе продолжительнаго квартированія и пропитанія моряковъ, а также призрѣніе инвалидныхъ моряковъ.

Здѣсь же производится посредничество по найму корабельныхъ экипажей. Плата съ желающаго поступить мореходцемъ—$33^1/_3$ коп., а съ юнги 17 к., каковыя деньги вносятся при записи ихъ Присяжнымъ Ватершаутомъ и Старшиной Матроскаго цѣха въ книгу корабельныхъ служителей. Присяжный Ватершаутъ отбираетъ отъ такого мореходца его аттестатъ объ отставкѣ съ послѣдняго мѣста и выдаетъ вмѣсто того 6-ти недѣльное свидѣтельство на право проживанія у заявленнаго хозяина въ городѣ, срокъ какового свидѣтельства въ случаѣ надобности можетъ быть продолженъ. За пріемъ безмѣстнаго матроса безъ этого свидѣтельства полагается штрафъ по 2 р. за каждаго человѣка за ночь. Шкиперамъ и судовладѣльцамъ воспрещается въ Ригѣ нанимать людей на судно безъ содѣйствія Присяжнаго Ватершаута подъ страхомъ уплаты пени въ 10 р. за каждый случай. Условія договора по найму записываются въ книгу о наймѣ.—За прописку и посредничество по найму судовладѣлецъ или шкиперъ платятъ: за юнгу 34 коп., за матроса $66^2/_3$ к. и за штурмана, плотника или повара—1 рубль. При выдачѣ такой записки объ уплатѣ денегъ отъ мореходцевъ отбираются выданныя имъ свѣдѣтельства для проживанія.

Присяжнымъ Ватершаутомъ и Старшиной Матросскаго цѣха состоитъ Шкиперъ Дальнаго Плаванія, пользующійся большою популярностью среди русскихъ моряковъ Балтійскаго моря, Бернардъ Юльевичъ Мора. На его обязанности лежитъ кромѣ посредничества по найму моряковъ, еще совершеніе судовыхъ орлей для русскихъ судовъ, регистрація нанятыхъ людей для

корабельныхъ экипажей и выдача справокъ по требованію присутственныхъ учрежденій.

Въ Морскомъ домѣ помѣщается Училище для судовыхъ Механиковъ, прежнее Навигаціонное. Кромѣ Морского Дома въ Ригѣ имѣется въ вѣдѣніи Биржевого Комитета: Вспомогательная Касса для шкиперовъ, Вспомогательная касса для моряковъ, Учрежденіе Владиміръ—Марія (капиталъ, изъ котораго выдаются вспомоществованія морякамъ) и Морская Больничная касса, а также Рижское Коммерческое училище (Англиканская ул. д. № 5). Помимо организацій Биржевого Комитета въ Ригѣ имѣется еще одно учрежденіе для моряковъ, а именно „Рижское Общество Шкиперовъ Дальняго Плаванія".

Доки, верфи и заводы. Плавучій докъ Биржевого Комитета, переданный въ завѣдываніе Больдерааскаго машиннаго завода состоитъ изъ двухъ частей длиною (обѣ вмѣстѣ) въ 260 ф. съ подъемной силой въ 2350 тоннъ, каковой вѣсъ, приблизительно 3000 рег. тоннъ, имѣютъ большіе грузовые пароходы. Дѣйствуетъ по таксѣ: за подъемъ и спускъ буксировъ—отъ 30 руб. и морскихъ пароходовъ—отъ 85 руб.; парусныхъ—отъ 25 руб.— Кромѣ этого дока въ Ригѣ имѣются слѣдующіе 7 судостроительныхъ верфей: Больдерааскій машиностроительный заводъ (починка землечерпательницъ и пароходовъ). Пароходное О-во *А. Аугсбургъ*, (Кипенгольмъ 100), *Егоровъ* (Матросская ул. 1), *Радіоновъ* (Гродненская ул. 12), *Ланге* и *Сынъ* (Корабельная ул. 44), *Джонъ Скай* (Корабельная ул. 21) и *Штраухъ* и *Крумингъ* (Фридрихгольмская набережная 1—2).

Въ Ригѣ находится Компасо-Провѣрочная станція. Сообщеніе въ городѣ поддерживается электрическими трамваями, а по рѣкѣ—городскими пароходами между пунктами Гагенсбергъ, Ильгецемъ, Зунде и Клюверсгольмъ.

Экономическія свѣдѣнія. Предметы ввоза изъ-за границы въ Ригу: глина, желѣзо не въ дѣлѣ, коксъ, копра, красильное дерево, машины земледѣльческія и другія части ихъ, резина, рисъ, сельди, сталь, сѣра, селитра, уголь, хлопокъ, чай и проч. Экспортъ изъ Риги: лѣсные матеріалы, лепъ, дичь, шкуры, коровье масло, пенька, яица, сѣмена, хлѣбъ въ зернѣ, отруби и проч.

Сборы въ портѣ, кромѣ корабельнаго и попудняго, взимаемыхъ согласно закона 8-го Іюня 1901 года (см. часть

корабельныхъ экипажей и выдача справокъ по требованію присутственныхъ учрежденій.

Въ Морскомъ домѣ помѣщается Училище для судовыхъ Механиковъ, прежнее Навигаціонное. Кромѣ Морского Дома въ Ригѣ имѣется въ вѣдѣніи Биржевого Комитета: Вспомогательная Касса для шкиперовъ, Вспомогательная касса для моряковъ, Учрежденіе Владиміръ—Марія (капиталъ, изъ котораго выдаются вспомоществованія морякамъ) и Морская Больничная касса, а также Рижское Коммерческое училище (Англиканская ул. д. № 5). Помимо организацій Биржевого Комитета въ Ригѣ имѣется еще одно учрежденіе для моряковъ, а именно „Рижское Общество Шкиперовъ Дальняго Плаванія".

Доки, верфи и заводы. Плавучій докъ Биржевого Комитета, переданный въ завѣдываніе Больдерааскаго машиннаго завода состоитъ изъ двухъ частей длиною (обѣ вмѣстѣ) въ 260 ф. съ подъемной силой въ 2350 тоннъ, каковой вѣсъ, приблизительно 3000 рег. тоннъ, имѣютъ большіе грузовые пароходы. Дѣйствуетъ по таксѣ: за подъемъ и спускъ буксировъ—отъ 30 руб. и морскихъ пароходовъ—отъ 85 руб.; парусныхъ—отъ 25 руб.— Кромѣ этого дока въ Ригѣ имѣются слѣдующіе 7 судостроительныхъ верфей: Больдерааскій машиностроительный заводъ (починка землечерпательницъ и пароходовъ). Пароходное О-во *А. Аугсбургъ*, (Кипенгольмъ 100), *Егоровъ* (Матросская ул. 1), *Радіоновъ* (Гродненская ул. 12), *Ланге* и *Сынъ* (Корабельная ул. 44), *Джонъ Скай* (Корабельная ул. 21) и *Штраухъ* и *Крумингъ* (Фридрихгольмская набережная 1—2).

Въ Ригѣ находится Компасо-Провѣрочная станція. Сообщеніе въ городѣ поддерживается электрическими трамваями, а по рѣкѣ—городскими пароходами между пунктами Гагенсбергъ, Ильгецемъ, Зунде и Клюверсгольмъ.

Экономическія свѣдѣнія. Предметы ввоза изъ-за границы въ Ригу: глина, желѣзо не въ дѣлѣ, коксъ, копра, красильное дерево, машины земледѣльческія и другія части ихъ, резина, рисъ, сельди, сталь, сѣра, селитра, уголь, хлопокъ, чай и проч. Экспортъ изъ Риги: лѣсные матеріалы, лепъ, дичь, шкуры, коровье масло, пенька, яица, сѣмена, хлѣбъ въ зернѣ, отруби и проч.

Сборы въ портѣ, кромѣ корабельнаго и попутнаго, взимаемыхъ согласно закона 8-го Іюня 1901 года (см. часть

законодат. Путеводителя) и лоцманскаго (см. о Рижскихъ лоцманахъ здѣсь же нѣсколько выше): за пользованіе мостками для нагрузки и выгрузки судовъ. Плата за пользованіе ими— 1 р. 50, 3 р. и 4 рубля; доски съ таксой выставлены на портовыхъ набережныхъ на русскомъ и англійскомъ языкахъ.

Медицинская часть. При Управленіи Торговаго Порта (Бремерская ул. 5) имѣется для судовыхъ рабочихъ пріемный покой. Подача врачебной помощи совершается безплатно.

Больницы. Рижская Городская Больница (Рыцарская ул. 3—9), Частная Больница и амбул. пріемъ (Мельничная ул. 64) больница въ Больдераа и друг.

Врачи. Фонъ *Блюменъ*, Б. Невская д. № 1 (секрети. болѣзни), *Акуловъ*, Фридрихская ул. 41, *Бергманъ*, Бастіонный бульваръ (Хирургъ) и др.

Зубные врачи. Голумбергъ-Блумъ, Гертрудинская улица 64, *Братинъ*, Маріинская ул. 44 и друг.

Аптеки. Еленинская аптека, Ключевая ул. 62, *Брандтъ*, Маріинская ул. 2. и друг.

Консулы. Аргентинскій, А. *Сельмеръ*, Крѣпостная ул. 23, Австро-Венгерскій М. *Любекъ*, Грѣшная ул. 11, Бельгійскій Дж. *Рюккеръ*, Грѣшная ул. 25, Бразильскій Х. *Томсъ*, Малая Замковая ул, 3, Британскій Арт. *Вудгаусъ*, Грѣшная ул. 3. Вице-консулъ *В. Бреслоу*, Германскій Вильг. *Онессейтъ*, Бремерская ул. 9, Датскій Н. *Кригсманъ*, Мал. Ловучая ул. 4, Датскій Вице-Консулъ Н. *Фенгеръ*, Бульв. Наслѣдника 4, Эквадорскій Карлъ *Мартенсенъ*, Дерптская ул. 74/76, Французскій *Ле-Брунъ*, Видендаммъ 14, Итальянскій А. ф.-*Кульбергъ*, Николаевская 27, Испанскій *Пальморола Ребуле*, Церковная ул. 5, Нидерладскій Альб. *Вольфшмидтъ*, Плавучая ул. 32, Персидскій В. *Штурцъ*, Романовская ул. 87, Португальскій Авг. *Нагель*, Монетная ул. 9, Соед. Шт. Сѣв. Ам. П. *Борнгольдъ*, Дворцовая ул. 9, Швейцарскій Р. Х. *Мантель*, Дюнамюндская ул. 35, Шведско-Норв. Евг. *Бергъ*, Крѣпостная ул. 25.

Корабельные таксаторы. Креймбергъ (Такел.), Мельничная 135, *Лотцинъ* (Паруси.), Романовская 16, Джонъ *Макъ-Интосъ* (механ.), Больдераа *Флейшеръ* (механ.) Антоніевская 6 б. *Юргенсонъ* (судостр.) Больдераа.

Биржевой Комитетъ Замковая ул. Предсѣдатель Биржевого Комитета Консулъ М *Любекъ*, Правитель дѣлъ Коми-

законодат. Путеводителя) и лоцманскаго (см. о Рижскихъ лоцманахъ здѣсь же нѣсколько выше): за пользованіе мостками для нагрузки и выгрузки судовъ. Плата за пользованіе ими— 1 р. 50, 3 р. и 4 рубля; доски съ таксой выставлены на портовыхъ набережныхъ на русскомъ и англійскомъ языкахъ.

Медицинская часть. При Управленіи Торговаго Порта (Бремерская ул. 5) имѣется для судовыхъ рабочихъ пріемный покой. Подача врачебной помощи совершается безплатно.

Больницы. Рижская Городская Больница (Рыцарская ул. 3—9), Частная Больница и амбул. пріемъ (Мельничная ул. 64) больница въ Больдераа и друг.

Врачи. Фонъ *Блюменъ*, Б. Невская д. № 1 (секрети. болѣзни), *Акуловъ*, Фридрихская ул. 41, *Бергманъ*, Бастіонный бульваръ (Хирургъ) и др.

Зубные врачи. Голумбергъ-Блумъ, Гертрудинская улица 64, *Братинъ*, Маріинская ул. 44 и друг.

Аптеки. Еленинская аптека, Ключевая ул. 62, *Брандтъ*, Маріинская ул. 2. и друг.

Консулы. Аргентинскій, А. *Сельмеръ*, Крѣпостная ул. 23, Австро-Венгерскій М. *Любекъ*, Грѣшная ул. 11, Бельгійскій Дж. *Рюккеръ*, Грѣшная ул. 25, Бразильскій Х. *Томсъ*, Малая Замковая ул, 3, Британскій Арт. *Вудгаусъ*, Грѣшная ул. 3. Вице-консулъ *В. Бреслоу*, Германскій Вильг. *Онессейтъ*, Бремерская ул. 9, Датскій Н. *Кригсманъ*, Мал. Ловучая ул. 4, Датскій Вице-Консулъ Н. *Фенгеръ*, Бульв. Наслѣдника 4, Эквадорскій Карлъ *Мартенсенъ*, Деритская ул. 74/76, Французскій *Ле-Брунъ*, Видендаммъ 14, Итальянскій А. ф.-*Кульбергъ*, Николаевская 27, Испанскій *Пальморола Ребуле*, Церковная ул. 5, Нидерладскій Альб. *Вольфшмидтъ*, Плавучая ул. 32, Персидскій В. *Штурцъ*, Романовская ул. 87, Португальскій Авг. *Нагель*, Монетная ул. 9, Соед. Шт. Сѣв. Ам. П. *Борнгольдъ*, Дворцовая ул. 9, Швейцарскій Р. Х. *Мантель*, Дюнамюндская ул. 35, Шведско-Норв. Евг. *Бергъ*, Крѣпостная ул. 25.

Корабельные таксаторы. Креймбергъ (Такел.), Мельничная 135, *Лотцинъ* (Паруси.), Романовская 16, Джонъ *Макъ-Интосъ* (механ.), Больдераа *Флейшеръ* (механ.) Антоніевская 6 б. *Юргенсонъ* (судостр.) Больдераа.

Биржевой Комитетъ Замковая ул. Предсѣдатель Биржевого Комитета Консулъ М *Любекъ*, Правитель дѣлъ Коми-

тета Н. Э. фонъ-*Крамеръ*, Значеніе Биржевого Комитета для Рижскаго Порта громадно, т. к. до послѣдняго времени хозяйственная часть по развитію и благоустройству порта была сосредоточена въ рукахъ самого Биржевого Общества. Чтобы имѣть представленіе о разносторонней дѣятельности Биржевого Комитета, о задачахъ и предположеніяхъ его въ дѣлѣ улучшенія порта необходимо ознакомиться съ обстоятельнымъ полнымъ изданіемъ „Рижскій Торговый Архивъ", составляемымъ ежегодно правителемъ дѣлъ Комитета фонъ-Крамеромъ. Относительно торговыхъ обычаевъ, существующихъ на Рижской Биржѣ, можно получить подробныя свѣдѣнія въ частномъ сборникѣ изданія П. Киммеля 1893 г. подъ названіемъ „Торговые обычаи Рижской Биржи".

Биржевые маклеры.

Эдуардъ *Залеманъ* Лазаретная ул., 4, Фрискъ-Домская площ. 9, *Реймань* Дворцовая ул. 9, *Барклай-де-Толли* Мал. Соборная ул. 5, *Мертенсъ* Александровская 76, *Конроди* Бульваръ Наслѣдника, *Палковскій* Мал. Замковая 1.

Артели. Рижская Биржевая Артель Грѣшная ул. 13, Русская Таможенная артель (отвѣтственная) Набережная Таможни. Въ ея распоряженіи 10-ти тон. кронъ. Стоимость труда рабочихъ зависитъ отъ спроса и предложенія и отъ времени года, колеблясь отъ 1 р. до 5 р. въ день.

Банки и сберегательныя кассы.

Отдѣленіе Госуд. Банка, Замковая ул. 10, Рижскій Биржевой Банкъ, Замковая ул. 23, Рижскій Коммерческій Банкъ, Сарайная ул. 27, Рижскій Ипотечный Банкъ, Мясницкая ул. 14, Рижскій Дисконтскій Банкъ, Ратуша.

Сберегательная и ссудная касса, Губернское Правленіе въ Замкѣ, Русская сберегательн. и ссудная касса, ул. Паулучча 1.

Ломбарды. Рижскій Городской ломбардъ, Известковая у. 9 и Конная ул., 6.

Страховыя Общества.

„Русское О-во страх. на морѣ, рѣкахъ и на сушѣ"—Замковая ул. 24. „Русскій Ллойдъ" страх. на морѣ и сушѣ, предст. Фербакъ, Сарайная ул. 9 и другіе.

тета Н. Э. фонъ-*Крамеръ*, Значеніе Биржевого Комитета для Рижскаго Порта громадно, т. к. до послѣдняго времени хозяйственная часть по развитію и благоустройству порта была сосредоточена въ рукахъ самого Биржевого Общества. Чтобы имѣть представленіе о разносторонней дѣятельности Биржевого Комитета, о задачахъ и предположеніяхъ его въ дѣлѣ улучшенія порта необходимо ознакомиться съ обстоятельнымъ полнымъ изданіемъ „Рижскій Торговый Архивъ", составляемымъ ежегодно правителемъ дѣлъ Комитета фонъ-Крамеромъ. Относительно торговыхъ обычаевъ, существующихъ на Рижской Биржѣ, можно получить подробныя свѣдѣнія въ частномъ сборникѣ изданія П. Киммеля 1893 г. подъ названіемъ „Торговые обычаи Рижской Биржи".

Биржевые маклеры.

Эдуардъ *Залеманъ* Лазаретная ул., 4, Фрискъ-Домская площ. 9, *Реймань* Дворцовая ул. 9, *Барклай-де-Толли* Мал. Соборная ул. 5, *Мертенсъ* Александровская 76, *Конроди* Бульваръ Наслѣдника, *Палковскій* Мал. Замковая 1.

Артели. Рижская Биржевая Артель Грѣшная ул. 13, Русская Таможенная артель (отвѣтственная) Набережная Таможни. Въ ея распоряженіи 10-ти тон. кронъ. Стоимость труда рабочихъ зависитъ отъ спроса и предложенія и отъ времени года, колеблясь отъ 1 р. до 5 р. въ день.

Банки и сберегательныя кассы.

Отдѣленіе Госуд. Банка, Замковая ул. 10, Рижскій Биржевой Банкъ, Замковая ул. 23, Рижскій Коммерческій Банкъ, Сарайная ул. 27, Рижскій Ипотечный Банкъ, Мясницкая ул. 14, Рижскій Дисконтскій Банкъ, Ратуша.

Сберегательная и ссудная касса, Губернское Правленіе въ Замкѣ, Русская сберегательн. и ссудная касса, ул. Паулучча 1.

Ломбарды. Рижскій Городской ломбардъ, Известковая у. 9 и Конная ул., 6.

Страховыя Общества.

„Русское О-во страх. на морѣ, рѣкахъ и на сушѣ"—Замковая ул. 24. „Русскій Ллойдъ" страх. на морѣ и сушѣ, предст. Фербакъ, Сарайная ул. 9 и другіе.

Конторы экспедиторскія, комиссіонныя и транспортныя.

Гельмсингъ и *Гримъ*, улица Замка 21, *Аалерсъ*—Мюльграбенская 9, К. *Зебергъ*—Епископская 1. *Бартъ* -Мельничная ул. 121, *Бейнаръ*—Рыцарская 84, *Ламекъ*—Известковая ул. 8, *Ликкопъ*—Кондауская 2, П. *Форостовскій*—Куполческая ул. 1, (трансп. и очистка пошлинъ), *Бергбомъ*—Бремерская ул. 11 (очищ. пошл.), Акц. О-во *Герхардъ* и *Гей*—Яковлевская ул. 24, *Кинтъ* и *Вернеръ*—Елизаветинская ул. 33 (Транп. и оч. пошл.), *Надежда*—Господская 28, Г. *Леруиъ*—Театральная ул. 11, (отправка судовъ въ Штетинъ, Аренсбургъ и транспортовъ на Волгу, Каспійское море, Среднюю Азію и Персію), І. *Грелль* (таксаторъ кораб.)—Шкиперная ул. 9. „Пароходное Общество Аустра"—Улица Замка 14, І. *Янсонъ* Романовская ул. 52 (Экспед.) и другіе.

Шипчендлеровскія конторы.

М. *Эйхе*—Петерб. шоссе 27 и Двинской базаръ 7, *Матвѣевъ*—Александровская ул. 151, (канаты), *Лангезипенъ* К.—Королевская ул. 32, (котлы, машины), *Джонъ Скай*—Корабельная ул. 21, (якорная кузница), „А. *Эльрихъ* и К°", (минеральныя масла), *Еппингеръ*—Карловая ул. 9, (скл. красковъ, водян. приспос.).

Пароходство.

Рижское Пароходное Общество и Петербурго-Волжское Парох. Общ. Песочная ул. д. 34, (перевозка грузовъ и пассажировъ): пароходы: „Рига", „Императоръ Николай II", „Двина", „Константинъ", „Владиміръ", „Олегъ", „Игорь", „Рюрикъ" и „Гуррикане"—поддерживаютъ сообщеніе съ Аренсбургомъ. Моонзундомъ, Гапсалемъ, Балтійскимъ портомъ, Ревелемъ и Петербургомъ.

„*Гельмсингъ* и *Гримъ*"—Улица Замка 21, (перевозка грузовъ); пароходы: „Ксенія", „Бэтти", „Зигридъ", „Эрика", „Дагмаръ", „Кэти", „Анна", „Ольга", „Великій Князь Александръ Михайловичъ", „Сергѣй", „Михаилъ", „Вѣра" и „Мэри". Срочное сообщеніе между Ригою и Лондономъ. Перевозка масла, яицъ, битой птицы и т. п. Имѣются каюты 1 кл. для пас-

Конторы экспедиторскія, комиссіонныя и транспортныя.

Гельмсингъ и *Гримъ*, улица Замка 21, *Аалерсъ*—Мюльграбенская 9, К. *Зебергъ*—Епископская 1. *Бартъ* Мельничная ул. 121, *Бейнаръ*—Рыцарская 84, *Ламекъ*—Известковая ул. 8, *Ликкопъ*—Кондауская 2, П. *Форостовскій*—Кузнечная ул. 1, (трансп. и очистка пошлинъ), *Бергбомъ*—Бремерская ул. 11 (очищ. пошл.), Акц. О-во *Герхардъ* и *Гей*—Яковлевская ул. 24, *Кинтъ* и *Вернеръ*—Елизаветинская ул. 33 (Транп. и оч. пошл.), *Надежда*—Господская 28, Г. *Лерумъ*—Театральная ул. 11, (отправка судовъ въ Штетинъ, Аренсбургъ и транспортовъ на Волгу, Каспійское море, Среднюю Азію и Персію), І. *Грелль* (таксаторъ кораб.)—Шкиперная ул. 9. „Пароходное Общество Аустра"—Улица Замка 14, І. *Янсонъ* Романовская ул. 52 (Экспед.) и другіе.

Шипчендлеровскія конторы.

М. *Эйхе*—Петерб. шоссе 27 и Двинской базаръ 7, *Матвѣевъ*—Александровская ул. 151, (канаты), *Лангезипенъ* К.—Королевская ул. 32, (котлы, машины), *Джонъ Скай*—Корабельная ул. 21, (якорная кузница), „А. *Эльрихъ* и К°", (минеральныя масла), *Еппингеръ*—Карловая ул. 9, (скл. красокъ, водян. приспос.).

Пароходство.

Рижское Пароходное Общество и Петербурго-Волжское Парох. Общ. Песочная ул. д. 34, (перевозка грузовъ и пассажировъ): пароходы: „Рига", „Императоръ Николай II", „Двина", „Константинъ", „Владиміръ", „Олегъ", „Игорь", „Рюрикъ" и „Гуррикане"—поддерживаютъ сообщеніе съ Аренсбургомъ. Моонзундомъ, Гапсалемъ, Балтійскимъ портомъ, Ревелемъ и Петербургомъ.

„*Гельмсингъ* и *Гримъ*"—Улица Замка 21, (перевозка грузовъ); пароходы: „Ксенія", „Бэтти", „Зигридъ", „Эрика", „Дагмаръ", „Кэти", „Анна", „Ольга", „Великій Князь Александръ Михайловичъ", „Сергѣй", „Михаилъ", „Вѣра" и „Мэри". Срочное сообщеніе между Ригою и Лондономъ. Перевозка масла, яицъ, битой птицы и т. п. Имѣются каюты 1 кл. для пас-

сажировъ и есть помѣщенія для эмигрантовъ. Постоянные рейсы въ Гулль, Лисъ, Гамбургъ, Роттердамъ, Штеттинъ и Любекъ. К. *Зебергъ*—Епископская ул. д. 1, (перевозка грузовъ)—пароходы: „Генералъ Циммерманъ", „Графъ Тодлебенъ", „Генералъ Радецкій" и „Графъ Толстой". Бр. *Лассманъ* Юнгферштрассе № 8, (перевозка пассажировъ и грузовъ зимой въ Лондонъ. Пароходное общ. *Аустра*—Улица Замка 14. Пароходы: „Аврора", „Аустра", „Курляндецъ" и „Оріентъ". Пароходное Управленіе Рижскаго Биржевого Комитета. (ледоколы и буксиры): „Геркулесъ", „Гернмаркъ", „Самсонъ", „Цандеръ", „Рудольфъ Керковіусъ", „Планета", „Комета" и 22 землечерпательныхъ машинъ. Пароходное Общ. А, *Аугсбургъ*. Поддерживаютъ сообщеніе пароходы: „Кондоръ" съ Дубельномъ, „Адлеръ" и „Омнибусъ"—съ Шлокомъ, „Даленъ", „Иванъ" и „Виненгофъ"—съ Кекау и замкомъ Даленъ.

Буксирнымъ промысломъ занимаются (цѣны по соглашенію): *Рижскій* Биржевой Комитетъ—пароходы въ 120, 100. 60, 25 и 12 номин. лошадин. силъ, Пароходное Общ. А. *Аугсбургъ*—Кипенгольмская группа 62, „Гермесъ" Парох. въ 75, 62, 25 и проч. ном. лош. силъ, *Штраухъ* и *Крумингъ* Береговая улица. Пар. въ 40, 25, 14 и пр. ном. лош. с. *Сапотницкій* и А. А. *Виленкинъ*—Соборная ул. 1. пар. 25, 20, 8 и 7 силъ. М. Ф. *Нестеровъ* пар. въ 25 и 8 с. Братья *Зебергъ*—Епископская ул. 1 пар. въ 32 и 12 с. Вольд. Г. *Шперлингъ*—Веберская ул. 15, пар. въ 50 и 45 с. Эрнстъ *Гэтце* пар. въ 35, 17 и 6 с. Братья *Нестеровы* пар. въ 18 и 4 с. І. *Лугге* пар. въ 30 и 12 с. *Штраутманъ* пар. въ 12 и 9 с. І. *Морръ*—пар. въ 10 с. А. *Клейнъ* пар. въ 80 с. *Ланге* и *Сынъ*—Корабельная ул. 44; пар. въ 20 с. и многіе друг.

Мореходныя Учебныя Заведенія.

Рижское Мореходное Училище Дальняго Плаванія Начальникъ Училища Кол. Ас. В. А. *Брунсъ*. Магнусгофское Мореходное Училище Дальняго Плаванія Начальн. Училища Ст. Сов. И. Р. *Брейкишъ*.

Почта и телеграфъ.

Главный Почтамтъ—Господская 33, Почтово-Телегр. конторы 1) Александровская ул. 92 и 2) Заборная ул. 1.

сажировъ и есть помѣщенія для эмигрантовъ. Постоянные рейсы въ Гулль, Лисъ, Гамбургъ, Роттердамъ, Штеттинъ и Любекъ. К. *Зебергъ*—Епископская ул. д. 1, (перевозка грузовъ)—пароходы: „Генералъ Циммерманъ", „Графъ Тодлебенъ", „Генералъ Радецкій" и „Графъ Толстой". Бр. *Лассманъ* Юнгферштрассе № 8, (перевозка пассажировъ и грузовъ зимой въ Лондонъ. Пароходное общ. *Аустра*—Улица Замка 14. Пароходы: „Аврора", „Аустра", „Курляндецъ" и „Оріентъ". Пароходное Управленіе Рижскаго Биржевого Комитета. (ледоколы и буксиры): „Геркулесъ", „Гернмаркъ", „Самсонъ", „Цандеръ", „Рудольфъ Керковіусъ", „Планета", „Комета" и 22 землечерпательныхъ машинъ. Пароходное Общ. А, *Аугсбургъ*. Поддерживаютъ сообщеніе пароходы: „Кондоръ" съ Дубельномъ, „Адлеръ" и „Омнибусъ"—съ Шлокомъ, „Даленъ", „Иванъ" и „Виненгофъ"—съ Кекау и замкомъ Даленъ.

Буксирнымъ промысломъ занимаются (цѣны по соглашенію): *Рижскій* Биржевой Комитетъ—пароходы въ 120, 100. 60, 25 и 12 номин. лошадин. силъ, Пароходное Общ. А. *Аугсбургъ*—Кипенгольмская группа 62, „Гермесъ" Парох. въ 75, 62, 25 и проч. ном. лош. силъ, *Штраухъ* и *Крумингъ* Береговая улица. Пар. въ 40, 25, 14 и пр. ном. лош. с. *Сапотницкій* и А. А. *Виленкинъ*—Соборная ул. 1. пар. 25, 20, 8 и 7 силъ. М. Ф. *Нестеровъ* пар. въ 25 и 8 с. Братья *Зебергъ*—Епископская ул. 1 пар. въ 32 и 12 с. Вольд. Г. *Шперлингъ*—Веберская ул. 15, пар. въ 50 и 45 с. Эрнстъ *Гэтце* пар. въ 35, 17 и 6 с. Братья *Нестеровы* пар. въ 18 и 4 с. І. *Лугге* пар. въ 30 и 12 с. *Штраутманъ* пар. въ 12 и 9 с. І. *Морръ*—пар. въ 10 с. А. *Клейнъ* пар. въ 80 с. *Ланге* и *Сынъ*—Корабельная ул. 44; пар. въ 20 с. и многіе друг.

Мореходныя Учебныя Заведенія.

Рижское Мореходное Училище Дальняго Плаванія Начальникъ Училища Кол. Ас. В. А. *Брунсъ*. Магнусгофское Мореходное Училище Дальняго Плаванія Начальн. Училища Ст. Сов. И. Р. *Брейкишъ*.

Почта и телеграфъ.

Главный Почтамтъ—Господская 33, Почтово-Телегр. конторы 1) Александровская ул. 92 и 2) Заборная ул. 1.

Гостинницы.

„*С.-Петербургъ*“—Площадь Замка 4, *Суворовъ*—Суворовская у. 16, *Александръ* Дерптская ул. 12, и мног. друг.

Городъ Рига изобилуетъ красивыми зданіями, памятниками, музеями, театрами, садами и красивыми окрестностями. Для ознакомленія съ Ригою въ этомъ отношеніи мы рекомендуемъ за справками обратиться къ „Иллюстрированному Путеводителю по Ригѣ“, изд. *Джонка* и *Поліевскаго*.

Учрежденія и должностныя лица.

Губернаторъ Генералъ-Лейтенантъ Михаилъ Алексѣевъ *Паликовъ* (Замокъ), Городской Голова Г. *Армстедъ* (Канц. Королевская 5).

Управленіе Торговаго Порта (Бремерская ул. 5). Начальн. Порта Князь Сергѣй Петр. *Ухтомскій*, Ст. Помощн. его Подполковникъ *Хрептовичъ*, Мл. Пом. его Кол. Ас. М. А. *Елагинъ*, Портовой Техникъ Кол. Ас. С. Г. *Воронинъ*, Портовый Техникъ Кол. Сов. В. Я. *Кокоринъ*, Дѣлопроизводитель Кол. Рег. М. П. *Трубицинъ*, Портовые Надзират. А. И. *Кесбергъ*, А. А. *Детелловичъ*, А. И. Арнольди.

Управленіе работъ по устройству порта. Начальникъ работъ Инж. Пут. С. Д. Ст. Сов. А. А. *Константиновъ*, Старшіе Производит. работъ Ин. П С. Кол. Сов. І. И. *Сьмашко*, К. К. *Петерсонъ*, Письмоводитель Конст. Хар. *Матвѣевъ*.

Таможенное Управленіе. Набережная Двины Телефонъ № 89. Управляющій Таможнею Конст. Ѳеод. *Кузьмановъ*, Помощникъ его С. С. *Левицкій*, Пакгаузный Надзиратель С. С. *Эрцдорфъ-Купферъ*, Корабельный Смотритель Надв. С. *Гембаржевскій* и *Кухта*, Помощники Корабельнаго Смотрителя. Тит. Сов. *Сухомлинъ*, Надв. С. *Степановъ*, К. С. *Кондратковскій*, Кол. Ас. *Любомудровъ* и друг. Секретарь Таможни Над. Сов. С. П. *Мусатовъ*.

Городское Полицейское Управленіе. Театральный бульваръ 16, Полиціймейстеръ Ст. Сов. *Гертикъ*, Завѣд. Рѣчной Полиціею Евг. Ав. *Мейеръ*.

Гостинницы.

„*С.-Петербургъ*“—Площадь Замка 4, *Суворовъ*—Суворовская у. 16, *Александръ* Дерптская ул. 12, и мног. друг.

Городъ Рига изобилуетъ красивыми зданіями, памятниками, музеями, театрами, садами и красивыми окрестностями. Для ознакомленія съ Ригою въ этомъ отношеніи мы рекомендуемъ за справками обратиться къ „Иллюстрированному Путеводителю по Ригѣ“, изд. *Джонка* и *Поліевскаго*.

Учрежденія и должностныя лица.

Губернаторъ Генералъ-Лейтенантъ Михаилъ Алексѣевъ *Паликовъ* (Замокъ), Городской Голова Г. *Армстедъ* (Канц. Королевская 5).

Управленіе Торговаго Порта (Бремерская ул. 5). Начальн. Порта Князь Сергѣй Петр. *Ухтомскій*, Ст. Помощн. его Подполковникъ *Хрептовичъ*, Мл. Пом. его Кол. Ас. М. А. *Елагинъ*, Портовой Техникъ Кол. Ас. С. Г. *Воронинъ*, Портовый Техникъ Кол. Сов. В. Я. *Кокоринъ*, Дѣлопроизводитель Кол. Рег. М. П. *Трубицинъ*, Портовые Надзират. А. И. *Кесбергъ*, А. А. *Детелловичъ*, А. И. Арнольди.

Управленіе работъ по устройству порта. Начальникъ работъ Инж. Пут. С. Д. Ст. Сов. А. А. *Константиновъ*, Старшіе Производит. работъ Ин. П С. Кол. Сов. І. И. *Сьмашко*, К. К. *Петерсонъ*, Письмоводитель Конст. Хар. *Матвѣевъ*.

Таможенное Управленіе. Набережная Двины Телефонъ № 89. Управляющій Таможнею Конст. Θеод. *Кузьмановъ*, Помощникъ его С. С. *Левицкій*, Пакгаузный Надзиратель С. С. *Эрцдорфъ-Купферъ*, Корабельный Смотритель Надв. С. *Гембаржевскій* и *Кухта*, Помощники Корабельнаго Смотрителя. Тит. Сов. *Сухомлинъ*, Надв. С. *Степановъ*, К. С. *Кондратковскій*, Кол. Ас. *Любомудровъ* и друг. Секретарь Таможни Над. Сов. С. П. *Мусатовъ*.

Городское Полицейское Управленіе. Театральный бульваръ 16, Полиціймейстеръ Ст. Сов. *Гертикъ*, Завѣд. Рѣчной Полиціею Евг. Ав. *Мейеръ*.

Судъ.

Камеръ Мировыхъ Судей 20. *Съѣздъ Мировыхъ Судей* (Александровскій бульв.). Предсѣдатель Ст. Сов. *Назимовъ* (Георгіевская ул. 3). *Окружный Судъ*—Гертрудинская ул. 6.

Нотаріусы. Бохановъ—Бастіонный бульв. 2, *Пузина* Сарайная ул. 6, *Ибянскій* Ткацкая ул. 7, *Кіреновскій* Крѣпостная ул. 15 и другіе.

АРХАНГЕЛЬСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(N 64° 34′ 20″ — O 40° 33′ 30″).

Бѣлое море.

Архангельскій портъ составляетъ часть рѣки Сѣверной Двины на протяженіи 45 верстъ отъ бара и тянется, главнымъ образомъ, по правому берегу рѣки. У Мудьюгскаго острова на Березовомъ барѣ имѣется морской каналъ, длиною 2,8 версты, шириною до 25 саж. и глубиною 20½ фут. при наименьшемъ приливѣ. У Мосеева острова, близъ г. Архангельска, въ самой уже рѣкѣ имѣется каналъ, длиною 2,4 версты, шириною по дну 40 саж. и глубиною 19½ фут. ниже низкаго меженняго уровня или 22 фута при приливѣ. При сліяніи рѣкъ Маймаксы (одинъ изъ рукавовъ Сѣверной Двины) и Кузнечихи имѣется третій каналъ, длиною 400 саж., шириною по дну 50 саж. и глубиною 19½ фут. ниже низкаго меженняго уровня или 22 фута при приливѣ. Глубина на фарватерахъ въ общемъ 20½ фут. Фарватеръ отъ моря къ порту обставленъ бакенами и вѣхами. Для стоянки и причала приходящихъ въ Архангельскъ судовъ какихъ-либо удобствъ не имѣется. Набережныхъ общаго пользованія нѣтъ. Рейдовъ въ портѣ два—Городской и Соломбальскій. Привезенный иностранный товаръ выгружается или на Соломбальскомъ рейдѣ на лихтера, на которыхъ подвозятся къ ближайшей къ Таможнѣ пристани для дальнѣйшей доставки на лошадяхъ,

Судъ.

Камеръ Мировыхъ Судей 20. *Съѣздъ Мировыхъ Судей* (Александровскій бульв.). Предсѣдатель Ст. Сов. *Назимовъ* (Георгіевская ул. 3). *Окружный Судъ*—Гертрудинская ул. 6.

Нотаріусы. Бохановъ—Бастіонный бульв. 2, *Пузина* Сарайная ул. 6, *Ибянскій* Ткацкая ул. 7, *Кіреновскій* Крѣпостная ул. 15 и другіе.

АРХАНГЕЛЬСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(N 64° 34′ 20″ — O 40° 33′ 30″).

Бѣлое море.

Архангельскій портъ составляетъ часть рѣки Сѣверной Двины на протяженіи 45 верстъ отъ бара и тянется, главнымъ образомъ, по правому берегу рѣки. У Мудьюгскаго острова на Березовомъ барѣ имѣется морской каналъ, длиною 2,8 версты, шириною до 25 саж. и глубиною 20½ фут. при наименьшемъ приливѣ. У Мосеева острова, близъ г. Архангельска, въ самой уже рѣкѣ имѣется каналъ, длиною 2,4 версты, шириною по дну 40 саж. и глубиною 19½ фут. ниже низкаго меженняго уровня или 22 фута при приливѣ. При сліяніи рѣкъ Маймаксы (одинъ изъ рукавовъ Сѣверной Двины) и Кузнечихи имѣется третій каналъ, длиною 400 саж., шириною по дну 50 саж. и глубиною 19½ фут. ниже низкаго меженняго уровня или 22 фута при приливѣ. Глубина на фарватерахъ въ общемъ 20½ фут. Фарватеръ отъ моря къ порту обставленъ бакенами и вѣхами. Для стоянки и причала приходящихъ въ Архангельскъ судовъ какихъ-либо удобствъ не имѣется. Набережныхъ общаго пользованія нѣтъ. Рейдовъ въ портѣ два—Городской и Соломбальскій. Привезенный иностранный товаръ выгружается или на Соломбальскомъ рейдѣ на лихтера, на которыхъ подвозятся къ ближайшей къ Таможнѣ пристани для дальнѣйшей доставки на лошадяхъ,

или же назгружаются прямо на откосъ приглубаго Соломбальскаго берега у зданія корабельной конторы; малоцѣнные товары остаются здѣсь для осмотра въ деревянномъ досчатомъ сараѣ или прямо на берегу, а болѣе цѣнные перевозятся въ городскую таможню или на лошадяхъ, или на лихтерахъ; или, наконецъ, товары выгружаются на пристаняхъ лѣсопильныхъ заводовъ, откуда отправляются въ таможню гужемъ или водою. При отдаленности большинства заводовъ и Соломбалы (5 верстъ) отъ городской таможни и въ виду необходимости въ нѣсколькихъ перегрузкахъ для товара, эти операціи съ привознымъ грузомъ требуютъ крупныхъ накладныхъ расходовъ. Для выгрузки же громоздкихъ и тяжеловѣсныхъ товаровъ, за отсутствіемъ береговыхъ и плавучихъ крановъ, устраиваются особыя приспособленія въ видѣ стрѣлъ, треногъ и проч., что сильно замедляетъ выгрузку и увеличиваетъ накладные расходы и простой въ портѣ пароходовъ.

Каботажныя преимущественно поморскія суда для грузовыхъ операцій пользуются городскими общественными пристанями. Наиболѣе доступныя изъ этихъ пристаней: Оперная, Соборная, Буяновая и Рыбная, съ общимъ протяженіемъ причальной линіи около 70 пог. саж. Менѣе пригодныя пристани: Мясная и Успенская; изъ нихъ первая занесена пескомъ, а другая находится въ сторонѣ отъ городскаго рейда. Оперная и часть Соборной пристани служатъ также для надобностей пароходовъ. Кромѣ того, въ Архангельскомъ портѣ имѣется рядъ пристаней частныхъ лицъ для своихъ надобностей, какъ-то: Линдеса, Булычева, Кострова, братьевъ Мерзлютиныхъ, Моск.-Яр.-Архангельской ж. д. и др.

Погрузка морскихъ пароходовъ и кораблей производится по большей части съ рѣчныхъ судовъ. Для склада и браковки товаровъ, приходящихъ съ верховья Сѣверной Двины, служатъ буяны, расположенные въ верхней по теченію рѣки части города: смольный—въ 36,000 кв. саж., и льняной и пеньковый—въ 16,000 кв. саж. Эллинговъ и доковъ для починки частныхъ судовъ въ Архангельскѣ не имѣется, для починки же казенныхъ судовъ существуетъ небольшой казенный докъ и эллингъ, который въ свободное отъ казенныхъ работъ время отдается въ пользованіе частнымъ лицамъ.

Маяки и входные огни. При входѣ на баръ стоитъ сѣверо-двинскій плавучій маякъ съ постояннымъ бѣлымъ

или же назгружаются прямо на откосъ приглубаго Соломбальскаго берега у зданія корабельной конторы; малоцѣнные товары остаются здѣсь для осмотра въ деревянномъ досчатомъ сараѣ или прямо на берегу, а болѣе цѣнные перевозятся въ городскую таможню или на лошадяхъ, или на лихтерахъ; или, наконецъ, товары выгружаются на пристаняхъ лѣсопильныхъ заводовъ, откуда отправляются въ таможню гужемъ или водою. При отдаленности большинства заводовъ и Соломбалы (5 верстъ) отъ городской таможни и въ виду необходимости въ нѣсколькихъ перегрузкахъ для товара, эти операціи съ привознымъ грузомъ требуютъ крупныхъ накладныхъ расходовъ. Для выгрузки же громоздкихъ и тяжеловѣсныхъ товаровъ, за отсутствіемъ береговыхъ и плавучихъ крановъ, устраиваются особыя приспособленія въ видѣ стрѣлъ, треногъ и проч., что сильно замедляетъ выгрузку и увеличиваетъ накладные расходы и простой въ портѣ пароходовъ.

Каботажныя преимущественно поморскія суда для грузовыхъ операцій пользуются городскими общественными пристанями. Наиболѣе доступныя изъ этихъ пристаней: Оперная, Соборная, Буяновая и Рыбная, съ общимъ протяженіемъ причальной линіи около 70 пог. саж. Менѣе пригодныя пристани: Мясная и Успенская; изъ нихъ первая занесена пескомъ, а другая находится въ сторонѣ отъ городскаго рейда. Оперная и часть Соборной пристани служатъ также для надобностей пароходовъ. Кромѣ того, въ Архангельскомъ портѣ имѣется рядъ пристаней частныхъ лицъ для своихъ надобностей, какъ-то: Линдеса, Булычева, Кострова, братьевъ Мерзлютиныхъ, Моск.-Яр.-Архангельской ж. д. и др.

Погрузка морскихъ пароходовъ и кораблей производится по большей части съ рѣчныхъ судовъ. Для склада и браковки товаровъ, приходящихъ съ верховья Сѣверной Двины, служатъ буяны, расположенные въ верхней по теченію рѣки части города: смольный—въ 36,000 кв. саж., и льняной и пеньковый—въ 16,000 кв. саж. Эллинговъ и доковъ для починки частныхъ судовъ въ Архангельскѣ не имѣется, для починки же казенныхъ судовъ существуетъ небольшой казенный докъ и эллингъ, который въ свободное отъ казенныхъ работъ время отдается въ пользованіе частнымъ лицамъ.

Маяки и входные огни. При входѣ на баръ стоитъ сѣверо-двинскій плавучій маякъ съ постояннымъ бѣлымъ

огнемъ. Здѣсь суда берутъ лоцмановъ. На Мудьюгскомъ островѣ находится каменный маякъ, съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ.

Входъ въ Баровый каналъ съ моря опредѣляется двумя створными Мудьюгскими башнями: Меньшая (Бѣлая), съ краснымъ огнемъ, и Большая (Черная), съ бѣлымъ огнемъ.

Спасательныя станціи: Морскія: а) Мудьюгская—на островѣ Мудьюгскомъ, въ сѣверо-двинскомъ заливѣ Бѣлаго моря; б) Троицкая—на сѣверной оконечности острова Анзерскаго, близъ острова Большого Соловецкаго, въ Онежскомъ заливѣ Бѣлаго моря. *Рѣчныя*: Кегостровская—на мысѣ острова Кегъ, противъ города Архангельска. *Спасательные посты*: а) Соломбальскій—на берегу рѣки Сѣверной Двины, въ третьей части города Архангельска; б) Кузнечевскій—на лѣвомъ берегу р Кузнечихи, у завода купца Макарова, и в) Городской—на правомъ берегу рѣки Сѣверной Двины, противъ желѣзнодорожной станціи „Архангельскъ-пристань“.

Продолжительность навигаціи—около *шести мѣсяцевъ*.

Экономическія свѣдѣнія.

Архангельскій портъ ведетъ преимущественно отпускную торговлю лѣсомъ (доски), дровами, рожью, овсомъ, мѣхами, льномъ, паклей, рыбой, сырьемъ, смолой, масломъ, скипидаромъ и проч. Привозъ: уголь, кофе, чай, вино, пряности, сахаръ, свинецъ, фрукты и проч.

Промыслы въ портѣ.

Лоцманскій: Лоцмана дѣйствуютъ на основаніи „Устава Архангельскихъ лоцмановъ“ и состоятъ въ завѣдываніи Дирекціи маяковъ и лоцій Бѣлаго моря.

Такса: за проводку паровыхъ и парусныхъ судовъ съ моря черезъ Березовый баръ до Соломбальскаго рейда, а также отъ ближайшихъ и дальнихъ на р. Маймаксѣ лѣсопильныхъ заводовъ за Березовый баръ взимается по 12 коп. съ ласта вмѣстимости (нетто) въ одинъ конецъ.

При пріемѣ на судно лоцмана не со станціи, а гдѣ-либо на фарватерѣ, а также при передвиженіи судовъ въ раіонѣ

огнемъ. Здѣсь суда берутъ лоцмановъ. На Мудьюгскомъ островѣ находится каменный маякъ, съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ.

Входъ въ Баровый каналъ съ моря опредѣляется двумя створными Мудьюгскими башнями: Меньшая (Бѣлая), съ краснымъ огнемъ, и Большая (Черная), съ бѣлымъ огнемъ.

Спасательныя станціи: Морскія: а) Мудьюгская—на островѣ Мудьюгскомъ, въ сѣверо-двинскомъ заливѣ Бѣлаго моря; б) Троицкая—на сѣверной оконечности острова Анзерскаго, близъ острова Большого Соловецкаго, въ Онежскомъ заливѣ Бѣлаго моря. *Рѣчныя*: Кегостровская—на мысѣ острова Кегъ, противъ города Архангельска. *Спасательные посты*: а) Соломбальскій—на берегу рѣки Сѣверной Двины, въ третьей части города Архангельска; б) Кузнечевскій—на лѣвомъ берегу р Кузнечихи, у завода купца Макарова, и в) Городской—на правомъ берегу рѣки Сѣверной Двины, противъ желѣзнодорожной станціи „Архангельскъ-пристань“.

Продолжительность навигаціи—около *шести мѣсяцевъ*.

Экономическія свѣдѣнія.

Архангельскій портъ ведетъ преимущественно отпускную торговлю лѣсомъ (доски), дровами, рожью, овсомъ, мѣхами, льномъ, паклей, рыбой, сырьемъ, смолой, масломъ, скипидаромъ и проч. Привозъ: уголь, кофе, чай, вино, пряности, сахаръ, свинецъ, фрукты и проч.

Промыслы въ портѣ.

Лоцманскій: Лоцмана дѣйствуютъ на основаніи „Устава Архангельскихъ лоцмановъ“ и состоятъ въ завѣдываніи Дирекціи маяковъ и лоцій Бѣлаго моря.

Такса: за проводку паровыхъ и парусныхъ судовъ съ моря черезъ Березовый баръ до Соломбальскаго рейда, а также отъ ближайшихъ и дальнихъ на р. Маймаксѣ лѣсопильныхъ заводовъ за Березовый баръ взимается по 12 коп. съ ласта вмѣстимости (нетто) въ одинъ конецъ.

При пріемѣ на судно лоцмана не со станціи, а гдѣ-либо на фарватерѣ, а также при передвиженіи судовъ въ раіонѣ

дѣйствій Общества отъ одного лѣсопильнаго завода къ другому взимается плата въ пользу общества лоцмановъ: на разстояніи до пяти верстъ—по 1 коп., до десяти—по 2 коп., до пятнадцати—по 3 коп., до двадцати—по 4 коп. и т. д., прибавляя по 1 коп. на каждыя пять верстъ съ ласта вмѣстимости судна (нетто) въ одинъ конецъ. Буксирные пароходы, взявшіе лоцмана, уплачиваютъ въ пользу общества по три рубля за каждыя сутки. Если же на буксирѣ этого парохода подгрузныя суда, то за каждое—по три рубля въ конецъ. Буксируемыя суда уплачиваютъ по общей таксѣ. Лоцманъ обязателенъ, но если его нельзя достать—капитанъ судна отъ штрафа освобождается.

Буксировка судовъ. Плата за буксиръ—отъ 60 до 100 руб. отъ порта до моря.

Корабельный и попудный сборы. (См. законъ 8-го іюня 1901 года въ Законодательной части „Путеводителя“.

Шкиперы. Штуровыя конторы: Э. Э. Шмидтъ (Соломбала, собств. домъ) и А. И. Андерсонъ (Соломбала, собств. домъ).

Фабрики и заводы. Канатные: Клафтонъ (Успенск. улица) и Пахомовъ (Сѣверодвинск. ул.); лѣсопильные: Амосова, Гернета и Комп. (набережная рѣки Сѣв. Двины), Макарова (Соламбала), Ульсена, Стампе и Комп. (Соломбала), Десъ-Фонтейпесъ (набережная рѣки Сѣв. Двины), Стюартъ (островъ Моссевъ); чугунно-литейные: Макарова (на берегу р. Кузнечихи) и Ульсенъ, Стампе и Комп. (на островѣ Никольскомъ) и друг.

Пароходство. Архангельско-Мурманское срочное пароходство (пассажиры, почта и грузы) поддерживаютъ сообщеніе съ норвежскими портами и съ заливами Бѣлаго моря. Пароходы ходятъ также въ С.-Петербургъ и въ устье р. Печоры. Сѣверное-пароходное Общество (Котласъ-Архангельскъ-Мурманъ). Правленіе на набережной. Соловецкій ставропигіевый первоклассный монастырь (Соломбала): пароходства Ананьева и др.

Перевозочный. Городское сообщеніе по рѣкѣ С. Двинѣ поддерживаетъ пароходство Макарова отъ самаго нижняго завода до Соломбалы каждый часъ, а изъ Соломбалы въ городъ, по мѣрѣ накопленія пассажировъ, но перѣже какъ черезъ 1/2 часа. Плата: первый классъ—6 и второй—4 коп.

дѣйствій Общества отъ одного лѣсопильнаго завода къ другому взимается плата въ пользу общества лоцмановъ: на разстояніи до пяти верстъ—по 1 коп., до десяти—по 2 коп., до пятнадцати—по 3 коп., до двадцати—по 4 коп. и т. д., прибавляя по 1 коп. на каждыя пять верстъ съ ласта вмѣстимости судна (нетто) въ одинъ конецъ. Буксирные пароходы, взявшіе лоцмана, уплачиваютъ въ пользу общества по три рубля за каждыя сутки. Если же на буксирѣ этого парохода подгрузныя суда, то за каждое—по три рубля въ конецъ. Буксируемыя суда уплачиваютъ по общей таксѣ. Лоцманъ обязателенъ, но если его нельзя достать—капитанъ судна отъ штрафа освобождается.

Буксировка судовъ. Плата за буксиръ—отъ 60 до 100 руб. отъ порта до моря.

Корабельный и попудный сборы. (См. законъ 8-го іюня 1901 года въ Законодательной части „Путеводителя“.

Шкиперы. Штуровыя конторы: Э. Э. Шмидтъ (Соломбала, собств. домъ) и А. И. Андерсонъ (Соломбала, собств. домъ).

Фабрики и заводы. Канатные: Клафтонъ (Успенск. улица) и Пахомовъ (Сѣверодвинск. ул.); лѣсопильные: Амосова, Гернета и Комп. (набережная рѣки Сѣв. Двины), Макарова (Соламбала), Ульсена, Стампе и Комп. (Соломбала), Десъ-Фонтейпесъ (набережная рѣки Сѣв. Двины), Стюартъ (островъ Моссевъ); чугунно-литейные: Макарова (на берегу р. Кузнечихи) и Ульсенъ, Стампе и Комп. (на островѣ Никольскомъ) и друг.

Пароходство. Архангельско-Мурманское срочное пароходство (пассажиры, почта и грузы) поддерживаютъ сообщеніе съ норвежскими портами и съ заливами Бѣлаго моря. Пароходы ходятъ также въ С.-Петербургъ и въ устье р. Печоры. Сѣверное-пароходное Общество (Котласъ-Архангельскъ-Мурманъ). Правленіе на набережной. Соловецкій ставропигіевый первоклассный монастырь (Соломбала): пароходства Ананьева и др.

Перевозочный. Городское сообщеніе по рѣкѣ С. Двинѣ поддерживаетъ пароходство Макарова отъ самаго нижняго завода до Соломбалы каждый часъ, а изъ Соломбалы въ городъ, по мѣрѣ накопленія пассажировъ, но перѣже какъ черезъ 1/2 часа. Плата: первый классъ—6 и второй—4 коп.

Казенный пароходъ „Москва“ поддерживаетъ сообщеніе между центромъ города (съ желѣзно-дорожн. пристан.) и вокзаломъ Моск.-Яр.-Арх. желѣзной дороги на лѣвомъ берегу С. Двины.

Экспортныя и импортныя конторы.

По лѣснымъ матеріаламъ: Сурковъ, А. К. (Почт. улица, собств. домъ); Удѣльный заводъ (нач-къ П. А. Перовъ—3-я часть въ Маймаксѣ при заводѣ); товарищество „Н. Рукавовъ и сынъ“ (директ.-расп. Н. О. Шарвинъ—Троицкій пр., с. б. д.); торгов. домъ „Э. Десъ-Фонтейнесъ“ (директ.-расп. Эд. Ар. Десъ-Фонтейнесъ—Троицкій пр., соб. домъ); Шольцъ, Ад. Фр. (Троиц. пр., соб. домъ); Макаровъ, Як, Еф. (Соломбала, набережная р. Кузнечихи, собств. домъ); фирма „К. А. Стюартъ“ (завѣд. Арт. Андр. Карръ—Мосеевъ островъ, заводъ Стюарта); фирма „Ульсенъ, Стампе и Комп.“ (завѣд. М. А. Арсеньевъ—Троицкій пр., собств. домъ); фирма „Амосовъ, Гернетъ и Комп.“ (директ.-распор. Р. К. Пецъ—Маймакса, при заводѣ); фирма „Братья Каркаловы“ (Маймаксъ, заводъ); общество „Нордъ“ (дир.-расп. баронъ-Ферзенъ—Троицкій пр., д. Поповой); фирма „Братья Вальневы (Соборная ул., д. Антуфьева); „Товарищество архангельскаго лѣсопильнаго завода“ (завѣд. Ю. Ф. Суслениковъ—Маймаксъ, заводъ); товарищество „Экономія“ (упр. И. С. Богачевъ—Соборная ул., д. Перова); Глассъ, Ф. И. (Троицкій пр., д. Пеца); Лундъ, Ив. Ив. (Воскресенская ул., соб. д.); Ганнеманъ, В. Ф. (Воскресенская ул., собств. домъ) и друг.

Смоляные, рыбные и прочіе товары: Варакинъ, П. Ф. (набережная рѣки С. Двины, д. Антрушина); торговый домъ „Братьевъ Э. М. и А. Володины“ (упр. В. М. Кокинъ (Троицкій пр., д. Антуфьева); Данишевскій, И. И. (набережная р. С. Двины, д. Рудакова) и фирма „Братья А. Я. Бѣляевскіе“ (Сѣнной рынокъ, соб. домъ).

Сѣтные, льняные и прочіе товары. Торговый домъ „Г. Линдесъ и Комп.“ (Троицкій пр., соб. домъ).

Продажа корабельныхъ принадлежностей. Андерсонъ (Соломбала, набережная рѣки С. Двины), Казаковъ (Торг. площадь) и Шмидтъ, Г. (Набережная).

Рабочіе и артели. Кромѣ вольныхъ рабочихъ и двухъ частныхъ артелей, содержимыхъ торговымъ домомъ „Г. Шмидтъ“ съ архангельскимъ купцомъ А. И. Андерсонъ, имѣются двѣ

Казенный пароходъ „Москва“ поддерживаетъ сообщеніе между центромъ города (съ желѣзно-дорожн. пристан.) и вокзаломъ Моск.-Яр.-Арх. желѣзной дороги на лѣвомъ берегу С. Двины.

Экспортныя и импортныя конторы.

По лѣснымъ матеріаламъ: Сурковъ, А. К. (Почт. улица, собств. домъ); Удѣльный заводъ (нач-къ П. А. Перовъ—3-я часть въ Маймаксѣ при заводѣ); товарищество „Н. Рукавовъ и сынъ“ (директ.-расп. Н. О. Шарвинъ—Троицкій пр., с. б. д.); торгов. домъ „Э. Десъ-Фонтейнесъ“ (директ.-расп. Эд. Ар. Десъ-Фонтейнесъ—Троицкій пр., соб. домъ); Шольцъ, Ад. Фр. (Троиц. пр., соб. домъ); Макаровъ, Як, Еф. (Соломбала, набережная р. Кузнечихи, собств. домъ); фирма „К. А. Стюартъ“ (завѣд. Арт. Андр. Карръ—Мосеевъ островъ, заводъ Стюарта); фирма „Ульсенъ, Стампе и Комп.“ (завѣд. М. А. Арсеньевъ—Троицкій пр., собств. домъ); фирма „Амосовъ, Гернетъ и Комп.“ (директ.-распор. Р. К. Пецъ—Маймакса, при заводѣ); фирма „Братья Каркаловы“ (Маймаксъ, заводъ); общество „Нордъ“ (дир.-расп. баронъ-Ферзенъ—Троицкій пр., д. Поповой); фирма „Братья Вальневы (Соборная ул., д. Антуфьева); „Товарищество архангельскаго лѣсопильнаго завода“ (завѣд. Ю. Ф. Суслениковъ—Маймаксъ, заводъ); товарищество „Экономія“ (упр. И. С. Богачевъ—Соборная ул., д. Перова); Глассъ, Ф. И. (Троицкій пр., д. Пеца); Лундъ, Ив. Ив. (Воскресенская ул., соб. д.); Ганнеманъ, В. Ф. (Воскресенская ул., собств. домъ) и друг.

Смоляные, рыбные и прочіе товары: Варакинъ, П. Ф. (набережная рѣки С. Двины, д. Антрушина); торговый домъ „Братьевъ Э. М. и А. Володины“ (упр. В. М. Кокинъ (Троицкій пр., д. Антуфьева); Данишевскій, И. И. (набережная р. С. Двины, д. Рудакова) и фирма „Братья А. Я. Бѣляевскіе“ (Сѣнной рынокъ, соб. домъ).

Сѣтные, льняные и прочіе товары. Торговый домъ „Г. Линдесъ и Комп.“ (Троицкій пр., соб. домъ).

Продажа корабельныхъ принадлежностей. Андерсонъ (Соломбала, набережная рѣки С. Двины), Казаковъ (Торг. площадь) и Шмидтъ, Г. (Набережная).

Рабочіе и артели. Кромѣ вольныхъ рабочихъ и двухъ частныхъ артелей, содержимыхъ торговымъ домомъ „Г. Шмидтъ“ съ архангельскимъ купцомъ А. И. Андерсонъ, имѣются двѣ

уставныя артели—„Архангельская мѣщанская балластная артель“ и „Дрягильская артель“ при Таможнѣ.

Банки. Отдѣленіе Государственнаго Банка и при немъ сберегательная касса (уголъ Набережной и Банковскаго пер.); отдѣленіе русскаго для внѣшней торговли банка (Соборная ул.).

Аптеки: Ф. Блосфельдтъ (Соломбала, Никольскій соб. домъ), Эйхманъ (Троицкій, д. Поповой).

Врачи: И. И. Остроумовъ (Псковскій пр., соб. домъ), Н. В. Мефодьевъ (3-л часть, д. Дитлева).

Гостинницы: „Троицкая“ Федосова (Троицкій пр., соб. домъ), Минаева (Троицкій пр., д. Малыгиной) и др.

Учрежденія и должностныя лица.

Архангельскій Губернаторъ въ должности Гофмейстера Двора Его Императорскаго Величества Д. С. С. Николай Георгіевичъ Фонъ-Бинтингъ.

Управленіе Торговаго Порта — Начальникъ порта Надв. Сов. Графъ Конст. Егор. Толстой, Помощникъ его Капитанъ I разр. Ал. Адольф. Эльзенгръ, Портовые техники: Инж. Пут. Сообщ. Ник. Анат. Паруновъ и Инж. Мех. Тит. Сов. Ив. Мих. Дмитріевъ, Портовый Дѣлопр. Кол Секр. Мих. Петр. Зотовъ, Портовые надзиратели: Вл. Вл. Линдбергъ и Мат. Андр. Патарушинъ.

Управленіе работъ Архангельскаго Порта— Начальникъ работъ Инж. П. С. Ст. Сов. Серг. Вас. Кирпичниковъ, Старш. производит. работъ П. П. С. Кол. Ас. Ш. Г. Минейко и письмоводитель Ѳ. Г. Шошинъ.

Архангельское Портово-Мореходное Училище (Набережная, казен. домъ)—Начальникъ училища Подп. по адм. Мих. Мих. Безпятовъ, Инспект. Торг. Отд. и штатн. преподават. Карлъ Густ Фогель.

Биржевой Комитетъ — Предсѣдатель М. А. Криличенскій, замѣстит. его В. В. Гувелякенъ.

Портовая Таможня — Управляющій Д. С. С. Сем. Ал. Кобылинъ, Секретарь Т. С. Ант. Петр. Лиссонъ, Пакгаузн. Надзират. Н. С. Я. В. Никольскій-Ржевскій и Кораб. Смотрит. К. А. Ник. Ив. Савицкій.

Городской Голова—Купецъ Як. Пв. Лейцингеръ.

Полицеймейстеръ—Г. В. Готовцевъ.

уставныя артели—„Архангельская мѣщанская балластная артель“ и „Дрягильская артель“ при Таможнѣ.

Банки. Отдѣленіе Государственнаго Банка и при немъ сберегательная касса (уголъ Набережной и Банковскаго пер.); отдѣленіе русскаго для внѣшней торговли банка (Соборная ул.).

Аптеки: Ф. Блосфельдтъ (Соломбала, Никольскій соб. домъ), Эйхманъ (Троицкій, д. Поповой).

Врачи: И. И. Остроумовъ (Псковскій пр., соб. домъ), Н. В. Мефодьевъ (3-л часть, д. Дитлева).

Гостинницы: „Троицкая“ Федосова (Троицкій пр., соб. домъ), Минаева (Троицкій пр., д. Малыгиной) и др.

Учрежденія и должностныя лица.

Архангельскій Губернаторъ въ должности Гофмейстера Двора Его Императорскаго Величества Д. С. С. Николай Георгіевичъ Фонъ-Бинтингъ.

Управленіе Торговаго Порта — Начальникъ порта Надв. Сов. Графъ Конст. Егор. Толстой, Помощникъ его Капитанъ I разр. Ал. Адольф. Эльзенгръ, Портовые техники: Инж. Пут. Сообщ. Ник. Анат. Паруновъ и Инж. Мех. Тит. Сов. Ив. Мих. Дмитріевъ, Портовый Дѣлопр. Кол Секр. Мих. Петр. Зотовъ, Портовые надзиратели: Вл. Вл. Линдбергъ и Мат. Андр. Патарушинъ.

Управленіе работъ Архангельскаго Порта— Начальникъ работъ Инж. П. С. Ст. Сов. Серг. Вас. Кирпичниковъ, Старш. производит. работъ П. П. С. Кол. Ас. Ш. Г. Минейко и письмоводитель Ѳ. Г. Шошинъ.

Архангельское Портово-Мореходное Училище (Набережная, казен. домъ)—Начальникъ училища Подп. по адм. Мих. Мих. Безпятовъ, Инспект. Торг. Отд. и штатн. преподават. Карлъ Густ Фогель.

Биржевой Комитетъ — Предсѣдатель М. А. Криличенскій, замѣстит. его В. В. Гувелякенъ.

Портовая Таможня — Управляющій Д. С. С. Сем. Ал. Кобылинъ, Секретарь Т. С. Ант. Петр. Лиссонъ, Пакгаузн. Надзират. Н. С. Я. В. Никольскій-Ржевскій и Кораб. Смотрит. К. А. Ник. Ив. Савицкій.

Городской Голова—Купецъ Як. Пв. Лейцингеръ.

Полицеймейстеръ—Г. В. Готовцевъ.

Почта и Телеграфъ — Почтово-Телеграфная Контора (Почтамтская ул., соб. домъ) и отдѣленія: I—въ Соломбалѣ (Преображенскій пр., д. № 26) и II — въ городѣ, на Театральной улицѣ.

Архангельское Окружное Правленіе Императорскаго Россійскаго Общества Спасанія на водахъ (Соломбала, д. Дирекціи Маяковъ и Лоціи Бѣлаго моря).

Дирекція Маяковъ и Лоціи Бѣлаго моря — Директоръ Полк. П. В. Васильевъ.

Нотаріусы: Григелевичъ (Псковскій пр., д. Прохорова и Рупинскій (Поморская ул., д. № 8).

Судъ.

Мировые судьи: 1-го уч. Лебедевъ И. А. Ст. Сов. (Почтамтская, д. Каргополова), 2-го уч. Коробынъ А. М. Кол. Сов. (Троицкій, д. Симановскаго) и 3-го уч. Ланчинскій Ф. А. Ст. Сов. (Соломбала, Набережная, д. Усмленина).

Окружный судъ—Предсѣдатель Д. С. С. А. Г. Прѣсняковъ (Троицкій пр., д. Фонтейнесъ).

Архангельская Городская Станція Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. исполняетъ всякія порученія по доставкѣ грузовъ, по погрузкѣ ихъ въ баржи и буксировкѣ ихъ.

Иностранные консулы.

1) Шведско-Норвежскій и Датскій Консулъ и Агентъ Французскаго Консульства—Генр. Конрад. *Фальсенъ*, Набережная, домъ Шольцъ, № 72; 2) Нидерландскій Консулъ—Эд. Ферд. *Линдесъ*, Троицкій просп., д. № 96; 3) Бельгійскій Консулъ—Ф. Ф. *Ландманъ* Троицкій просп., д. Линдесъ, № 94; 4) Германскій Консулъ—Колл. Сов. Вил. Вил. *Мейеръ*, Троицкій просп., соб. домъ, № 86; 5) Великобританскій Вице-Консулъ—Баронетъ Кепель *Уольслей*, Набережная, въ зданіи Англійской церкви, и 6) Великобританскій Про-Консулъ—Бруно Фед. *Пецъ*, Набережная, соб. д.

Почта и Телеграфъ — Почтово-Телеграфная Контора (Почтамтская ул., соб. домъ) и отдѣленія: I—въ Соломбалѣ (Преображенскій пр., д. № 26) и II — въ городѣ, на Театральной улицѣ.

Архангельское Окружное Правленіе Императорскаго Россійскаго Общества Спасанія на водахъ (Соломбала, д. Дирекціи Маяковъ и Лоціи Бѣлаго моря).

Дирекція Маяковъ и Лоціи Бѣлаго моря — Директоръ Полк. П. В. Васильевъ.

Нотаріусы: Григелевичъ (Псковскій пр., д. Прохорова и Рупинскій (Поморская ул., д. № 8).

Судъ.

Мировые судьи: 1-го уч. Лебедевъ И. А. Ст. Сов. (Почтамтская, д. Каргополова), 2-го уч. Коробынъ А. М. Кол. Сов. (Троицкій, д. Симановскаго) и 3-го уч. Ланчинскій Ф. А. Ст. Сов. (Соломбала, Набережная, д. Усмленина).

Окружный судъ—Предсѣдатель Д. С. С. А. Г. Прѣсняковъ (Троицкій пр., д. Фонтейнесъ).

Архангельская Городская Станція Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. исполняетъ всякія порученія по доставкѣ грузовъ, по погрузкѣ ихъ въ баржи и буксировкѣ ихъ.

Иностранные консулы.

1) Шведско-Норвежскій и Датскій Консулъ и Агентъ Французскаго Консульства—Генр. Конрад. *Фальсенъ*, Набережная, домъ Шольцъ, № 72; 2) Нидерландскій Консулъ—Эд. Ферд. *Линдесъ*, Троицкій просп., д. № 96; 3) Бельгійскій Консулъ—Ф. Ф. *Ландманъ* Троицкій просп., д. Линдесъ, № 94; 4) Германскій Консулъ—Колл. Сов. Вил. Вил. *Мейеръ*, Троицкій просп., соб. домъ, № 86; 5) Великобританскій Вице-Консулъ—Баронетъ Кепель *Уольслей*, Набережная, въ зданіи Англійской церкви, и 6) Великобританскій Про-Консулъ—Бруно Фед. *Пецъ*, Набережная, соб. д.

ПОРТЪ АЛЕКСАНДРОВСКЪ.

(Сѣверный Ледовитый океанъ).

Александровскій портъ устроенъ на Мурманскомъ берегу при Екатерининской гавани.

Эта гавань расположена часахъ въ трехъ хода отъ главнаго пути слѣдованія судовъ, въ 10 верстахъ отъ устья Кольскаго залива и въ центрѣ рыболовнаго района Мурманскаго берега. Она представляетъ собою превосходную, благодаря теплому теченію Гольдстрема, никогда не замерзающую стоянку для судовъ. Гавань такъ защищена отъ вѣтровъ, что при самыхъ сильныхъ буряхъ въ океанѣ въ ней все спокойно. Длина Екатерининской гавани 1000 саж., а ширина 200 саж., глубина отъ 10—25 саж.; грунтъ илистый, удобный для якорной стоянки; нѣтъ ни мелей, ни подводныхъ камней. Суда могутъ швартовиться вплотную къ берегу. Каменная набережная устроена въ скалистомъ берегу — длиною 84 саж., шириною $10^1/_2$ саж., высотою надъ уровнемъ воды во время прилива 6 ф., а во время отлива 18 ф.; у этой набережной для подхода большихъ судовъ устроена пристань длиною 38,5 саж. и шириною 7,5 саж., глубина здѣсь при отливѣ 22 фута. Для стоянки судовъ въ разныхъ мѣстахъ гавани вдѣланы въ скалу рымы. Суда снабжаются прѣсной водой изъ водопровода. Портъ и городъ освѣщены электричествомъ.

Отъ пристани въ обходъ прибрежной скалы и вдоль всего поселенія проведена желѣзная дорога Дековиля на протяженіи 945 с. съ вѣтками къ товарнымъ складамъ, пожарному обозу и къ бассейну съ прѣсной водой. Въ обходъ прибрежной скалы отъ пристани до городской площади построено шоссе, длиною въ 310 саж. и шириною въ 3 саж. Въ городѣ имѣются церковь и два двухъэтажныхъ товарныхъ склада, зданіе для научно-рыбопромышленной станціи, больница, училище, почтово-телеграфное отдѣленіе, гостиница и проч. Портъ имѣетъ громадное значеніе, какъ убѣжище для судовъ.

ПОРТЪ АЛЕКСАНДРОВСКЪ.

(Сѣверный Ледовитый океанъ).

Александровскій портъ устроенъ на Мурманскомъ берегу при Екатерининской гавани.

Эта гавань расположена часахъ въ трехъ хода отъ главнаго пути слѣдованія судовъ, въ 10 верстахъ отъ устья Кольскаго залива и въ центрѣ рыболовнаго района Мурманскаго берега. Она представляетъ собою превосходную, благодаря теплому теченію Гольдстрема, никогда не замерзающую стоянку для судовъ. Гавань такъ защищена отъ вѣтровъ, что при самыхъ сильныхъ буряхъ въ океанѣ въ ней все спокойно. Длина Екатерининской гавани 1000 саж., а ширина 200 саж., глубина отъ 10—25 саж.; грунтъ илистый, удобный для якорной стоянки; нѣтъ ни мелей, ни подводныхъ камней. Суда могутъ швартовиться вплотную къ берегу. Каменная набережная устроена въ скалистомъ берегу — длиною 84 саж., шириною $10^1/_2$ саж., высотою надъ уровнемъ воды во время прилива 6 ф., а во время отлива 18 ф.; у этой набережной для подхода большихъ судовъ устроена пристань длиною 38,5 саж. и шириною 7,5 саж., глубина здѣсь при отливѣ 22 фута. Для стоянки судовъ въ разныхъ мѣстахъ гавани вдѣланы въ скалу рымы. Суда снабжаются прѣсной водой изъ водопровода. Портъ и городъ освѣщены электричествомъ.

Отъ пристани въ обходъ прибрежной скалы и вдоль всего поселенія проведена желѣзная дорога Дековиля на протяженіи 945 с. съ вѣтками къ товарнымъ складамъ, пожарному обозу и къ бассейну съ прѣсной водой. Въ обходъ прибрежной скалы отъ пристани до городской площади построено шоссе, длиною въ 310 саж. и шириною въ 3 саж. Въ городѣ имѣются церковь и два двухъэтажныхъ товарныхъ склада, зданіе для научно-рыбопромышленной станціи, больница, училище, почтово-телеграфное отдѣленіе, гостиница и проч. Портъ имѣетъ громадное значеніе, какъ убѣжище для судовъ.

Экономическія свѣдѣнія.

Ввозъ: съѣстные припасы и матеріалы для построекъ. Вывозъ: рыба изъ Александровскаго уѣзда. Пароходное сообщеніе срочное — еженедѣльно поддерживается Архангельско-Мурманскимъ пароходствомъ.

Кромѣ того посѣщаютъ городъ пароходы Антуфьева, Буркова и друг. и большое количество кораблей, экспортирующихъ рыбу.

Маяки и входные огни. На 69°13′ сѣверной широты и 33°26′ восточной долготы въ Кольскомъ заливѣ на южномъ берегу Екатерининской гавани расположенъ знакъ гавани, состоящій изъ деревяннаго креста съ доскою близъ основанія, утвержденнаго въ грудѣ камней. Онъ служитъ указаніемъ для входа въ Кольскій заливъ и для подхода къ порту. Знакъ поставленъ на самой высокой горѣ и проектируется на небѣ, почему суда, подошедшія къ мысу „Сѣть Наволокъ“, видятъ знакъ отчетливо даже и не въ особенно ясную погоду.

Знакъ сѣдловатый на 69°15′N широты и 33°29′O долготы расположенъ въ Кольскомъ заливѣ на SO-й прикрутости о-ва „Сѣдловатый“ въ разстояніи 10 саж. отъ береговой черты при входѣ въ Александровскій портъ. Этотъ знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ трехгранной усѣченной пирамиды, съ деревяннымъ шестомъ на вершинѣ. Онъ служитъ для опознанія входа въ Екатерининскую гавань и оставляется при входѣ въ гавань къ западу. У острова „Сѣдловатый“ къ NW-у въ разстояніи 300 саж. отъ NW-ой его оконечности находится осыхающая банка.

Огонь Екатерининской гавани постоянный бѣлый при входѣ въ гавань на мысѣ Палогубскомъ; помѣщается онъ въ судовомъ топовомъ фонарѣ.

Учрежденія и должностныя лица.

Управленіе городомъ и портомъ Александровскомъ возложено временными правилами на Уѣзднаго Исправника и на особое совѣщательное Присутствіе подъ предсѣдательствомъ Исправника и членовъ: Помощника Исправника, Священника,

Экономическія свѣдѣнія.

Ввозъ: съѣстные припасы и матеріалы для построекъ. Вывозъ: рыба изъ Александровскаго уѣзда. Пароходное сообщеніе срочное — еженедѣльно поддерживается Архангельско-Мурманскимъ пароходствомъ.

Кромѣ того посѣщаютъ городъ пароходы Антуфьева, Буркова и друг. и большое количество кораблей, экспортирующихъ рыбу.

Маяки и входные огни. На 69°13′ сѣверной широты и 33°26′ восточной долготы въ Кольскомъ заливѣ на южномъ берегу Екатерининской гавани расположенъ знакъ гавани, состоящій изъ деревяннаго креста съ доскою близъ основанія, утвержденнаго въ грудѣ камней. Онъ служитъ указаніемъ для входа въ Кольскій заливъ и для подхода къ порту. Знакъ поставленъ на самой высокой горѣ и проектируется на небѣ, почему суда, подошедшія къ мысу „Сѣть Наволокъ“, видятъ знакъ отчетливо даже и не въ особенно ясную погоду.

Знакъ сѣдловатый на 69°15′N широты и 33°29′O долготы расположенъ въ Кольскомъ заливѣ на SO-й прикрутости о-ва „Сѣдловатый“ въ разстояніи 10 саж. отъ береговой черты при входѣ въ Александровскій портъ. Этотъ знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ трехгранной усѣченной пирамиды, съ деревяннымъ шестомъ на вершинѣ. Онъ служитъ для опознанія входа въ Екатерининскую гавань и оставляется при входѣ въ гавань къ западу. У острова „Сѣдловатый“ къ NW-у въ разстояніи 300 саж. отъ NW-ой его оконечности находится осыхающая банка.

Огонь Екатерининской гавани постоянный бѣлый при входѣ въ гавань на мысѣ Палогубскомъ; помѣщается онъ въ судовомъ топовомъ фонарѣ.

Учрежденія и должностныя лица.

Управленіе городомъ и портомъ Александровскомъ возложено временными правилами на Уѣзднаго Исправника и на особое совѣщательное Присутствіе подъ предсѣдательствомъ Исправника и членовъ: Помощника Исправника, Священника,

Полиціи Инспектора, командира административнаго парохода и одного выборнаго отъ мѣстныхъ жителей.

Уѣздный исправникъ Надв. Сов. Вас. Ник. Скульскій. *Надзиратель Таможеннаго Поста* въ с. Умбѣ Тит. Сов М. К. Валіоти. *Мировой судья* Фр. Ил. Скорупскій. *Городской Староста* Вл. Ром. Шабунинъ.

РЕВЕЛЬСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(Ревель — губернскій городъ Эстляндской губ.) насел. 65000.

Ревельскій портъ лежитъ на южномъ берегу Финскаго залива подъ 59°26′ сѣв. широты и 42°27′ восточной долг. отъ острова Ферро и состоитъ изъ: Аванпорта, Купеческой и Каботажной гаваней и Новаго Бассейна.

Ревельская бухта — прекрасная якорная стоянка (длина 13—14 в., ширина 7—8 в., глубина 12—15 саж.), защищенная полуостровомъ и островами со всѣхъ сторонъ кромѣ Сѣвера отъ вѣтровъ и морскихъ волнъ, благодаря своей глубинѣ можетъ принять всякое судно, прошедшее черезъ Зундъ.

Портъ состоитъ изъ четырехъ водныхъ площадей: *)

1) Аванпортъ (бывшая Военная гавань) между бульверками, Сѣвернымъ, Южнымъ, Восточнымъ и концомъ Западнаго; глубина отъ 17 -29$^3/_4$ футъ.

2) Новый Бассейнъ, заканчивающійся волноломомъ съ сѣверо-востока, глубина его 23 фута, при нулевомъ горизонтѣ.

3) Каботажная гавань между Каботажной набережной и Купеческимъ моломъ; глубиною отъ 7 до 18 ф., но съ 1906 г. углубится вездѣ до 24$^1/_2$ фут., при нулевомъ горизонтѣ.

4) Купеческая гавань между Купеческимъ моломъ, таможенной набережной и Западнымъ бульверкомъ, глубиною отъ 16$^3/_4$ до 25 фут.

*) Производятся работы по переустройству Ревельской гавани: строятся „Купеческій молъ“ и „Каботажная набережная“.

Полатного Инспектора, командира административнаго парохода и одного выборнаго отъ мѣстныхъ жителей.

Уѣздный исправникъ Надв. Сов. Вас. Ник. Скульскій. *Надзиратель Таможеннаго Поста* въ с. Умбѣ Тит. Сов М. К. Валіоти. *Мировой судья* Фр. Ил. Скорупскій. *Городской Староста* Вл. Ром. Шабунинъ.

РЕВЕЛЬСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(Ревель — губернскій городъ Эстляндской губ.) насел. 65000.

Ревельскій портъ лежитъ на южномъ берегу Финскаго залива подъ 59°26′ сѣв. широты и 42°27′ восточной долг. отъ острова Ферро и состоитъ изъ: Аванпорта, Купеческой и Каботажной гаваней и Новаго Бассейна.

Ревельская бухта — прекрасная якорная стоянка (длина 13—14 в., ширина 7—8 в., глубина 12—15 саж.), защищенная полуостровомъ и островами со всѣхъ сторонъ кромѣ Сѣвера отъ вѣтровъ и морскихъ волнъ, благодаря своей глубинѣ можетъ принять всякое судно, прошедшее черезъ Зундъ.

Портъ состоитъ изъ четырехъ водныхъ площадей: *)

1) Аванпортъ (бывшая Военная гавань) между бульверками, Сѣвернымъ, Южнымъ, Восточнымъ и концомъ Западнаго; глубина отъ 17 -29$^{3}/_{4}$ футъ.

2) Новый Бассейнъ, заканчивающійся волноломомъ съ сѣверо-востока, глубина его 23 фута, при нулевомъ горизонтѣ.

3) Каботажная гавань между Каботажной набережной и Купеческимъ моломъ; глубиною отъ 7 до 18 ф., но съ 1906 г. углубится вездѣ до 24$^{1}/_{2}$ фут., при нулевомъ горизонтѣ.

4) Купеческая гавань между Купеческимъ моломъ, таможенной набережной и Западнымъ бульверкомъ, глубиною отъ 16$^{3}/_{4}$ до 25 фут.

*) Производятся работы по переустройству Ревельской гавани: строятся „Купеческій молъ“ и „Каботажная набережная“.

5) Адмиралтейскій бассейнъ, устроенный въ 1902 г. для военныхъ судовъ.

Длина Купеческаго мола около 150 саж. и находится еще въ постройкѣ. Лучшая часть порта—Новый Бассейнъ съ его разгрузочными площадями и набережная Викторія. Здѣсь всѣ набережныя каменныя и хорошо оборудованы. желѣзнодорожными путями.

Продолженіе навигаціи. Портъ работаетъ почти безъ перерыва круглый годъ, такъ какъ благодаря ледоколамъ движеніе судовъ возможно и въ то время, когда рейдъ покрытъ льдомъ. Самая же усиленная работа — весной, зимой и осенью, т. е. во время закрытія Петербургскаго порта.

Краны.

Въ Ревельскомъ порту работаютъ три крана: паровой плавучій желѣзный кранъ Биржевого Комитета съ подъемною силою въ 40 тоннъ. Ручные, плавучіе, деревянные краны Балтійской жел. дороги и частнаго владѣльца Альберта Гаунтъ съ подъемною силою каждый въ 30 тоннъ.

Элеваторъ, пакгаузъ и другія складочныя помѣщенія.

Элеваторъ Ревельскаго порта находится на разгрузочной площади № 1 на набережной Викторіи. Въ немъ есть приборы для очистки и взвѣшиванія зерна. Онъ принадлежитъ Балтійской и Псково-Рижской желѣзн. дорогамъ, вмѣщаетъ 200.000 пуд. тяжелаго зерна; имѣетъ два деревянныхъ пакгауза на 170.000 пуд. каждый и каменный, соединенный съ элеваторомъ конвееромъ, вмѣщающій 80,000 пудовъ. За двойное взвѣшиваніе зерна, его выгрузку изъ вагона, страхованіе, храненіе въ продолженіи мѣсяца и погрузку въ пароходъ, элеваторъ, согласно таксѣ, утвержденной Г. Министромъ Финансовъ, беретъ по 1,10 коп. съ пуда за провѣтриваніе зерна пропускомъ по лентамъ взимается по 0,25 коп. съ пуда.

Кромѣ того торговые дома „Томасъ *Клейнельсъ* и *Сынъ*“, „*Кохъ*“, „*Гальнбекъ*“, „Б. *Виттау*“, „*Майеръ* и К°“ и „*Книпъ* и *Вернеръ*“ имѣютъ собственные амбары и занимаются складкой товаровъ какъ частныя фирмы и безъ какихъ либо уставовъ.

5) Адмиралтейскій бассейнъ, устроенный въ 1902 г. для военныхъ судовъ.

Длина Купеческаго мола около 150 саж. и находится еще въ постройкѣ. Лучшая часть порта—Новый Бассейнъ съ его разгрузочными площадями и набережная Викторія. Здѣсь всѣ набережныя каменныя и хорошо оборудованы. желѣзнодорожными путями.

Продолженіе навигаціи. Портъ работаетъ почти безъ перерыва круглый годъ, такъ какъ благодаря ледоколамъ движеніе судовъ возможно и въ то время, когда рейдъ покрытъ льдомъ. Самая же усиленная работа — весной, зимой и осенью, т. е. во время закрытія Петербургскаго порта.

Краны.

Въ Ревельскомъ порту работаютъ три крана: паровой плавучій желѣзный кранъ Биржевого Комитета съ подъемною силою въ 40 тоннъ. Ручные, плавучіе, деревянные краны Балтійской жел. дороги и частнаго владѣльца Альберта Гаунтъ съ подъемною силою каждый въ 30 тоннъ.

Элеваторъ, пакгаузъ и другія складочныя помѣщенія.

Элеваторъ Ревельскаго порта находится на разгрузочной площади № 1 на набережной Викторіи. Въ немъ есть приборы для очистки и взвѣшиванія зерна. Онъ принадлежитъ Балтійской и Псково-Рижской желѣзн. дорогамъ, вмѣщаетъ 200.000 пуд. тяжелаго зерна; имѣетъ два деревянныхъ пакгауза на 170.000 пуд. каждый и каменный, соединенный съ элеваторомъ конвееромъ, вмѣщающій 80,000 пудовъ. За двойное взвѣшиваніе зерна, его выгрузку изъ вагона, страхованіе, храненіе въ продолженіи мѣсяца и погрузку въ пароходъ, элеваторъ, согласно таксѣ, утвержденной Г. Министромъ Финансовъ, беретъ по 1,10 коп. съ пуда за провѣтриваніе зерна пропускомъ по лентамъ взимается по 0,25 коп. съ пуда.

Кромѣ того торговые дома „Томасъ *Клейнельсъ* и *Сынъ*“, „*Кохъ*“, „*Гальнбекъ*“, „Б. *Виттау*“, „*Майеръ* и К°“ и „*Книпъ* и *Вернеръ*“ имѣютъ собственные амбары и занимаются складкой товаровъ какъ частныя фирмы и безъ какихъ либо уставовъ.

Въ Ревелѣ есть отдѣленіе С.-Петербургскаго Акціонернаго общества „*Гергардъ и Гей*“ транспортированія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ.

Нагрузка и разгрузка судовъ.

Работы по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ производятся: 1) Ревельскимъ Биржевымъ Комитетомъ посредствомъ подъемнаго плавучаго крана; плата: отъ 1 до 3 коп. съ пуда грузовъ тяжестью не менѣе 1500 и отъ 3 до 10 съ пуда грузовъ болѣе 1500; 2) Ревельскою Гаванскою и Таможенною артелью (также храненіе и очистка товаровъ отъ пошлины) по таксѣ, установленной по обоюдному соглашенію Ревельскаго Купечества съ артелью, и 3) торговымъ домомъ „*Томасъ Клейгельсъ и Сынъ*“, работающимъ только для себя. Выгрузкой, нагрузкой и доставленіемъ стелажей пароходамъ, приходящимъ на собственное агентство, занимаются: транспортная контора „*П. Борнгольдтъ и К°*“, экспедиторская контора „*Эрхардъ Дегіо*“, контора „*К. Ф. Гальнбекъ*“.

Аптеки: ближайшая къ порту Оперманна Старая Глиняная улица Собственный домъ, „*Фикъ*“ — Липовая улица собственный домъ, „*Детлова*“—Королевская улица, „*Бурхардта*“ на Шведскомъ рынкѣ и другія.

Больницы: Больница „Приказа Общества Призрѣнія“, больница при „Евангелическомъ Обществѣ Діакониссъ“, клиника Д-ровъ Грейфенгагенъ фонъ Мюддендорфа и фонъ Реннекампфъ, Амбулаторная лечебница при „Эстляндской Крестовоздвиженской Общинѣ сестеръ милосердія Краснаго Креста“, лечебница Общества призрѣнія душевно больныхъ „*Зевальдъ*“ и другія.

Доки, верфи, мастерскія казенныя и частныя.

Доковъ и верфей въ Ревелѣ не имѣется. Казенныя небольшія мастерскія (котельная, кузнечная, слесарная, столярная и такелажная) Морского вѣдомства имѣются въ адмиралтействѣ. Частныхъ мастерскихъ въ предѣлахъ порта не существуетъ, но въ городѣ имѣются заводы: „*Виганда*“—машиностроительный, по Гаванной улицѣ, „*Бывшій Лаусмана*“ — механическій, котельный и шлюпочный, по Болотной улицѣ.

„*Ф. Круллъ*“—машиностроительный, по Цигельскопиельской дорогѣ, „*Бывшій Дрюмпельманъ*“—чугунно-литейный,

Въ Ревелѣ есть отдѣленіе С.-Петербургскаго Акціонернаго общества „*Гергардъ и Гей*“ транспортированія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ.

Нагрузка и разгрузка судовъ.

Работы по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ производятся: 1) Ревельскимъ Биржевымъ Комитетомъ посредствомъ подъемнаго плавучаго крана; плата: отъ 1 до 3 коп. съ пуда грузовъ тяжестью не менѣе 1500 и отъ 3 до 10 съ пуда грузовъ болѣе 1500; 2) Ревельскою Гаванскою и Таможенною артелью (также храненіе и очистка товаровъ отъ пошлины) по таксѣ, установленной по обоюдному соглашенію Ревельскаго Купечества съ артелью, и 3) торговымъ домомъ „*Томасъ Клейгельсъ и Сынъ*“, работающимъ только для себя. Выгрузкой, нагрузкой и доставленіемъ стелажей пароходамъ, приходящимъ на собственное агентство, занимаются: транспортная контора „*П. Борнгольдтъ и К°*“, экспедиторская контора „*Эрхардъ Дегіо*“, контора „*К. Ф. Гальнбекъ*“.

Аптеки: ближайшая къ порту Оперманна Старая Глиняная улица Собственный домъ, „*Фикъ*“ — Липовая улица собственный домъ, „*Детлова*“—Королевская улица, „*Бурхардта*“ на Шведскомъ рынкѣ и другія.

Больницы: Больница „Приказа Общества Призрѣнія“, больница при „Евангелическомъ Обществѣ Діакониссъ“, клиника Д-ровъ Грейфенгагенъ фонъ Мюддендорфа и фонъ Реннекампфъ, Амбулаторная лечебница при „Эстляндской Крестовоздвиженской Общинѣ сестеръ милосердія Краснаго Креста“, лечебница Общества призрѣнія душевно больныхъ „*Зевальдъ*“ и другія.

Доки, верфи, мастерскія казенныя и частныя.

Доковъ и верфей въ Ревелѣ не имѣется. Казенныя небольшія мастерскія (котельная, кузнечная, слесарная, столярная и такелажная) Морского вѣдомства имѣются въ адмиралтействѣ. Частныхъ мастерскихъ въ предѣлахъ порта не существуетъ, но въ городѣ имѣются заводы: „*Виганда*“—машиностроительный, по Гаванной улицѣ, „*Бывшій Лаусмана*“ — механическій, котельный и шлюпочный, по Болотной улицѣ.

„*Ф. Круллъ*“—машиностроительный, по Цигельскоппельской дорогѣ, „*Бывшій Дрюмпельманъ*“—чугунно-литейный,

механическій и котельный, по Сиротской улицѣ, „*Двигатель*“ — вагоно-паровозостроительный и механическій, у Верхняго озера, „*А. М. Лютера*“—фурнирный (механическая обработка дерева) по Большой-Перновской улицѣ, „*Канатный*“—по Цительскоппельской дорогѣ.

Пристани казенныя и частныя.

Для приставанія шлюпокъ въ Купеческой гавани имѣется казенная пристань, подъ названіемъ „рундуковъ“, при началѣ Купеческаго мола.

Торговыя суда пристаютъ къ набережнымъ, больверкамъ и моламъ, на которыхъ и производятся грузовыя операціи.

Пожарными судами въ Ревелѣ считаются портовый пароходъ „Либава“ и частные буксирные пароходы: „Ассистентъ“, принадлежащій Ревельскому Биржевому Комитету, и „Тутти“ фирмы Томасъ Клейгильсъ и Сынъ.

Водою суда снабжаются изъ двухъ кранов городского водопровода въ Купеческой гавани и Новомъ бассейнѣ, наливомъ въ водяныя шаланды частныя и морского вѣдомства.

Освѣщеніе частью газовое, частью керосиновое, въ обыкновенныхъ лампахъ.

Маяки и входные огни.

Для входа на рейдъ и выхода, надо править по створу двухъ электрическихъ Екатериненталъскихъ маяковъ, Верхняго (окрашеннаго въ красный цвѣтъ) и Нижняго (бѣлаго цвѣта), причемъ нельзя выходить изъ угла освѣщенія послѣдняго.

Трое входныхъ въ гавань воротъ и одни — между Аванпортомъ и Купеческою гаванью освѣщаются восемью керосиновыми фонарями, зелеными и красными, на подобіе судовыхъ огней.

Сигнальныя мачты и описаніе сигналовъ.

Въ порту имѣются двѣ сигнальныя мачты: одна Торговаго порта на Южномъ больверкѣ, гдѣ поднимаются сигналы по Международному Своду, другая—на зданіи бывшей брандвахты Морского вѣдомства, служащая для переговоровъ съ военными судами. На послѣдней поднимаются еще Штормовые сигналы.

механическій и котельный, по Сиротской улицѣ, „*Двигатель*“ — вагоно-паровозостроительный и механическій, у Верхняго озера, „*А. М. Лютера*“—фурнирный (механическая обработка дерева) по Большой-Перновской улицѣ, „*Канатный*“—по Цительскоппельской дорогѣ.

Пристани казенныя и частныя.

Для приставанія шлюпокъ въ Купеческой гавани имѣется казенная пристань, подъ названіемъ „рундуковъ“, при началѣ Купеческаго мола.

Торговыя суда пристаютъ къ набережнымъ, больверкамъ и моламъ, на которыхъ и производятся грузовыя операціи.

Пожарными судами въ Ревелѣ считаются портовый пароходъ „Либава“ и частные буксирные пароходы: „Ассистентъ“, принадлежащій Ревельскому Биржевому Комитету, и „Тутти“ фирмы Томасъ Клейгильсъ и Сынъ.

Водою суда снабжаются изъ двухъ кранов городского водопровода въ Купеческой гавани и Новомъ бассейнѣ, наливомъ въ водяныя шаланды частныя и морского вѣдомства.

Освѣщеніе частью газовое, частью керосиновое, въ обыкновенныхъ лампахъ.

Маяки и входные огни.

Для входа на рейдъ и выхода, надо править по створу двухъ электрическихъ Екатеринентальскихъ маяковъ, Верхняго (окрашеннаго въ красный цвѣтъ) и Нижняго (бѣлаго цвѣта), причемъ нельзя выходить изъ угла освѣщенія послѣдняго.

Трое входныхъ въ гавань воротъ и одни — между Аванпортомъ и Купеческою гаванью освѣщаются восемью керосиновыми фонарями, зелеными и красными, на подобіе судовыхъ огней.

Сигнальныя мачты и описаніе сигналовъ.

Въ порту имѣются двѣ сигнальныя мачты: одна Торговаго порта на Южномъ больверкѣ, гдѣ поднимаются сигналы по Международному Своду, другая—на зданіи бывшей брандвахты Морского вѣдомства, служащая для переговоровъ съ военными судами. На послѣдней поднимаются еще Штормовые сигналы.

Изъ гавани всѣ дороги идутъ въ городъ, прямо за городъ изъ гавани попасть нельзя.

Спасательныя станціи.

На восточной оконечности Сѣвернаго больверка помѣщается Спасательная станція „городъ Ревель“, находящаяся въ вѣдѣніи Императорскаго Россійскаго Общества Спасанія на водахъ.

Убѣжище моряковъ — матросскій домъ, учрежденный Ревельскимъ Биржевымъ Комитетомъ, помѣщается на Гаванной улицѣ, домъ № 7. Здѣсь моряки проводятъ охотно вечера, получаютъ за умѣренную плату ѣду, питье (кромѣ спиртныхъ) и могутъ ночевать по 11 человѣкъ. Тутъ же отчасти происходитъ и наемъ моряковъ.

Экономическія свѣдѣнія.

Ревель одинъ изъ крупныхъ торговыхъ портовъ Россіи. Его таможня получаетъ въ годъ пошлиннаго сбора около 22-хъ милліоновъ руб. и портоваго около 270.000 рублей.

Торговлѣ Ревеля благопріятствуетъ то обстоятельство, что суда, приходящія съ товарами изъ-за границы, пустыми никогда не уходятъ, а увозятъ грузъ. *Предметами привоза служатъ*: хлопокъ, желѣзо, чугунъ, мѣдь, каменный уголь, гумми въ сыромъ видѣ, желѣзныя и стальныя издѣлія и машины и проч.; каботажными судами привозится лѣсной матеріалъ, дрова, соль и проч.

Предметы вывоза: овесъ, рожь, пшеница, ленъ, яйца, волосъ, коровье масло, направляющееся главнымъ образомъ въ Копенгагенъ.

Лоцмана. У Биржевого комитета имѣются въ распоряженіи три лоцмана, для ввода, установки и перестановки заграничныхъ судовъ въ гавани, по указаніямъ портовой администраціи. Суда каботажнаго плаванія лоцманами не пользуются.

Плата лоцманамъ за вводъ и установку въ гавани:

Съ судовъ до 100 тоннъ—по 2 руб., отъ 100 до 200—3 руб., отъ 200 до 400—по 4 руб., отъ 400 до 800—по 5 руб., а свыше 800 тоннъ — по 6 рублей. Съ Ревельскаго рейда въ финскій заливъ или отъ острова Наргена въ Ревель „Наргенскіе Лоцмана“, въ случаѣ приглашенія, берутъ

Изъ гавани всѣ дороги идутъ въ городъ, прямо за городъ изъ гавани попасть нельзя.

Спасательныя станціи.

На восточной оконечности Сѣвернаго бульверка помѣщается Спасательная станція „городъ Ревель“, находящаяся въ вѣдѣніи Императорскаго Россійскаго Общества Спасанія на водахъ.

Убѣжище моряковъ — матросскій домъ, учрежденный Ревельскимъ Биржевымъ Комитетомъ, помѣщается на Гаванной улицѣ, домъ № 7. Здѣсь моряки проводятъ охотно вечера, получаютъ за умѣренную плату ѣду, питье (кромѣ спиртныхъ) и могутъ ночевать по 11 человѣкъ. Тутъ же отчасти происходитъ и наемъ моряковъ.

Экономическія свѣдѣнія.

Ревель одинъ изъ крупныхъ торговыхъ портовъ Россіи. Его таможня получаетъ въ годъ пошлиннаго сбора около 22-хъ милліоновъ руб. и портоваго около 270.000 рублей.

Торговлѣ Ревеля благопріятствуетъ то обстоятельство, что суда, приходящія съ товарами изъ-за границы, пустыми никогда не уходятъ, а увозятъ грузъ. *Предметами привоза служатъ*: хлопокъ, желѣзо, чугунъ, мѣдь, каменный уголь, гумми въ сыромъ видѣ, желѣзныя и стальныя издѣлія и машины и проч.; каботажными судами привозится лѣсной матеріалъ, дрова, соль и проч.

Предметы вывоза: овесъ, рожь, пшеница, ленъ, яйца, волосъ, коровье масло, направляющееся главнымъ образомъ въ Копенгагенъ.

Лоцмана. У Биржевого комитета имѣются въ распоряженіи три лоцмана, для ввода, установки и перестановки заграничныхъ судовъ въ гавани, по указаніямъ портовой администраціи. Суда каботажнаго плаванія лоцманами не пользуются.

Плата лоцманамъ за вводъ и установку въ гавани:

Съ судовъ до 100 тоннъ—по 2 руб., отъ 100 до 200—3 руб., отъ 200 до 400—по 4 руб., отъ 400 до 800—по 5 руб., а свыше 800 тоннъ — по 6 рублей. Съ Ревельскаго рейда въ финскій заливъ или отъ острова Наргена въ Ревель „Наргенскіе Лоцмана“, въ случаѣ приглашенія, берутъ

за проводку судовъ по взаимному соглашенію, обыкновенно по 1 руб. съ фута осадки судна.

Сборы.

Отъ 1-го октября до 30-го Апрѣля включительно суда, заходящія въ Ревель, платятъ въ пользу ледокола установленный Биржевымъ Комитетомъ сборъ по 5 коп. съ регистровой тонны чистой грузовой вмѣстимости, а съ товаровъ попудно; съ хлопка, сѣна, пеньки, пакли, минеральнаго масла по 1/5 коп., съ хлѣба въ зернѣ, сѣмянъ, стручковыхъ плодовъ, перемолочныхъ продуктовъ, выжимокъ и копры въ партіяхъ не менѣе 100 тоннъ—по 1/10 коп., съ каменнаго угля, кокса и камней — по 1/60 коп., со всѣхъ остальныхъ вывозныхъ и привозныхъ товаровъ — по 1/4 коп. съ пуда; съ дерева по 10 коп. со стандарта. Пассажирскіе, русскіе и финляндскіе пароходы, а также парусныя и каботажныя суда подчинены этому сбору только за то время, когда ледоколъ фактически находится въ дѣйствіи.

Кромѣ вышеприведенныхъ сборовъ на ледоколъ и лоцмановъ, въ Ревелѣ адресаты получаютъ съ адресованнаго на ихъ имя судна еще слѣдующіе сборы:

Декларація при проходѣ и при отходѣ, включ. гербовый сборъ, 12 р. Выправка паспорта, обязательство и гербовая бумага: до 50 ластовъ—5 р., отъ 51 до 100 ластовъ—8 р., отъ 101 и болѣе ластовъ — 10 р. Расходы по исполненію таможенныхъ обрядностей съ ласта 25 коп. Морской протестъ, если требуется,— 7 р. За наемъ стеллажей и за провозъ таковыхъ: а) для парусныхъ судовъ до 50 ластовъ—2 р., за каждые начатые дальнѣйшіе 50 ластовъ—1 р.; б) для пароходовъ—отъ 5 до 15 р. Выправка мѣрительнаго свидѣтельства и гербовый сборъ — отъ 4 до 20 р. Плата экспертамъ за осмотръ люковъ (если требуется]—15 р. Взносъ въ пользу пріюта для моряковъ: для кораблей до 500 тоннъ—1 р., для кораблей болѣе 500 тоннъ—2 р. Повинность въ пользу гаванныхъ сторожей, въ настоящее время: для кораблей, прибывшихъ съ разнымъ грузомъ до 200 тоннъ — 3 р., болѣе 200 тоннъ—5 р. За увозъ пепла и мусора—1 р.

Ревельская таможня взимаетъ при посредствѣ адресатовъ товаро-получателей и отправителей „Корабельный“ и „Попудный“ сборы, на основаніи закона 8 Іюня 1901 г. (См. законодательную часть „Путеводителя“).

за проводку судовъ по взаимному соглашенію, обыкновенно по 1 руб. съ фута осадки судна.

Сборы.

Отъ 1-го октября до 30-го Апрѣля включительно суда, заходящія въ Ревель, платятъ въ пользу ледокола установленный Биржевымъ Комитетомъ сборъ по 5 коп. съ регистровой тонны чистой грузовой вмѣстимости, а съ товаровъ попудно; съ хлопка, сѣна, пеньки, пакли, минеральнаго масла по 1/5 коп., съ хлѣба въ зернѣ, сѣмянъ, стручковыхъ плодовъ, перемолочныхъ продуктовъ, выжимокъ и копры въ партіяхъ не менѣе 100 тоннъ—по 1/10 коп., съ каменнаго угля, кокса и камней — по 1/60 коп., со всѣхъ остальныхъ вывозныхъ и привозныхъ товаровъ — по 1/4 коп. съ пуда; съ дерева по 10 коп. со стандарта. Пассажирскіе, русскіе и финляндскіе пароходы, а также парусныя и каботажныя суда подчинены этому сбору только за то время, когда ледоколъ фактически находится въ дѣйствіи.

Кромѣ вышеприведенныхъ сборовъ на ледоколъ и лоцмановъ, въ Ревелѣ адресаты получаютъ съ адресованнаго на ихъ имя судна еще слѣдующіе сборы:

Декларація при проходѣ и при отходѣ, включ. гербовый сборъ, 12 р. Выправка паспорта, обязательство и гербовая бумага: до 50 ластовъ—5 р., отъ 51 до 100 ластовъ—8 р., отъ 101 и болѣе ластовъ — 10 р. Расходы по исполненію таможенныхъ обрядностей съ ласта 25 коп. Морской протестъ, если требуется,— 7 р. За наемъ стеллажей и за провозъ таковыхъ: а) для парусныхъ судовъ до 50 ластовъ—2 р., за каждые начатые дальнѣйшіе 50 ластовъ—1 р.; б) для пароходовъ—отъ 5 до 15 р. Выправка мѣрительнаго свидѣтельства и гербовый сборъ — отъ 4 до 20 р. Плата экспертамъ за осмотръ люковъ (если требуется]—15 р. Взносъ въ пользу пріюта для моряковъ: для кораблей до 500 тоннъ—1 р., для кораблей болѣе 500 тоннъ—2 р. Повинность въ пользу гаванныхъ сторожей, въ настоящее время: для кораблей, прибывшихъ съ разнымъ грузомъ до 200 тоннъ — 3 р., болѣе 200 тоннъ—5 р. За увозъ пепла и мусора—1 р.

Ревельская таможня взимаетъ при посредствѣ адресатовъ товаро-получателей и отправителей „Корабельный“ и „Попудный“ сборы, на основаніи закона 8 Іюня 1901 г. (См. законодательную часть „Путеводителя“).

Свѣдѣнія о площади портовыхъ казенныхъ земель, арендная цѣна и количество свободныхъ земель. Площади общаго пользованія.

Въ порту имѣются слѣдующія казенныя площади:

1) Передъ таможнею — размѣромъ 1354 кв. саж.; 2) За Каботажной набережной—размѣромъ 4124,5 кв. саж.; 3) Разгрузочная № 1—размѣромъ 2653,5 кв. саж.; 4) разгрузочная № 2—размѣромъ 3342 кв. саж., и 5) разгрузочная № 3—размѣромъ 10748 кв. саж.—Всего 22222 кв. саж. Изъ нихъ разгрузочныя площади №№ 1 и 2 находятся въ пользованіи Балтійской и Псково-Рижской желѣзныхъ дорогъ.

Остальныя площади находятся въ общемъ пользованіи и кромѣ того еще слѣдующія набережныя: 1) западный больверкъ—размѣромъ 2415 кв. саж.; 2) каботажная набережная—размѣромъ 896,5 кв. саж., и 3) купеческій молъ—не окончент. На разгрузочной площади № 3 сдаются Портовымъ Управленіемъ въ кратко-срочную (не болѣе пяти мѣсяцевъ) аренду земельные участки, подъ склады лѣса и камня, по $7^1/_2$ коп. съ 1 квадр. сажени въ мѣсяцъ.

Артели. Ревельская, Гаванская и Таможенная артель, состоящая изъ 50 чел. Эта артель по мѣрѣ надобности нанимаетъ рабочихъ (поденныхъ) до 150 чел. Работаетъ артель по таксѣ, установленной по обоюдному соглашенію Ревельскаго Биржевого Комитета и артели. Члены артели отвѣчаютъ передъ купечествомъ и таможней круговой порукой.

Шипчендлеровская контора—магазинъ *Гренгольма*, по Гаванской улицѣ, гдѣ производится продажа судовыхъ принадлежностей; продажа угля и смазочныхъ маслъ у Ротермана и Николая Шмидта.

Шкиперской конторы въ Ревелѣ нѣтъ, ея обязанности исполняются адресатомъ парохода.

Экспедиторская контора „*Эргардъ Дегіо*“, по нагрузкѣ, выгрузкѣ и подачѣ стеллажей судамъ, приходящимъ только на собственную контору. Никольская ул., д. № 17.

Транспортная контора „П. *Бернгольдтъ* и К°“, Брокусова гора, д. № 10.

Страховыя конторы. Агентъ страх. общ. „*Ллойда*“ русскаго и иностраннаго, Береговая ул., д. № 11. Агентъ страх. общ. „*Надежда*“, Аптекарская ул., д. № 1. Агентъ 1-го Русскаго страх. общ., Новая ул., д. Геппенера (основано

Свѣдѣнія о площади портовыхъ казенныхъ земель, арендная цѣна и количество свободныхъ земель. Площади общаго пользованія.

Въ порту имѣются слѣдующія казенныя площади:

1) Передъ таможнею — размѣромъ 1354 кв. саж.; 2) За Каботажной набережной—размѣромъ 4124,5 кв. саж.; 3) Разгрузочная № 1—размѣромъ 2653,5 кв. саж.; 4) разгрузочная № 2—размѣромъ 3342 кв. саж., и 5) разгрузочная № 3—размѣромъ 10748 кв. саж.—Всего 22222 кв. саж. Изъ нихъ разгрузочныя площади №№ 1 и 2 находятся въ пользованіи Балтійской и Псково-Рижской желѣзныхъ дорогъ.

Остальныя площади находятся въ общемъ пользованіи и кромѣ того еще слѣдующія набережныя: 1) западный больверкъ—размѣромъ 2415 кв. саж.; 2) каботажная набережная—размѣромъ 896,5 кв. саж., и 3) купеческій молъ—не окончент. На разгрузочной площади № 3 сдаются Портовымъ Управленіемъ въ кратко-срочную (не болѣе пяти мѣсяцевъ) аренду земельные участки, подъ склады лѣса и камня, по $7^1/_2$ коп. съ 1 квадр. сажени въ мѣсяцъ.

Артели. Ревельская, Гаванская и Таможенная артель, состоящая изъ 50 чел. Эта артель по мѣрѣ надобности нанимаетъ рабочихъ (поденныхъ) до 150 чел. Работаетъ артель по таксѣ, установленной по обоюдному соглашенію Ревельскаго Биржевого Комитета и артели. Члены артели отвѣчаютъ передъ купечествомъ и таможней круговой порукой.

Шипчендлеровская контора—магазинъ *Гренгольма*, по Гаванской улицѣ, гдѣ производится продажа судовыхъ принадлежностей; продажа угля и смазочныхъ маслъ у Ротермана и Николая Шмидта.

Шкиперской конторы въ Ревелѣ нѣтъ, ея обязанности исполняются адресатомъ парохода.

Экспедиторская контора „*Эргардъ Дегіо*“, по нагрузкѣ, выгрузкѣ и подачѣ стеллажей судамъ, приходящимъ только на собственную контору. Никольская ул., д. № 17.

Транспортная контора „П. *Бернгольдтъ* и К°“, Брокусова гора, д. № 10.

Страховыя конторы. Агентъ страх. общ. „*Ллойда*“ русскаго и иностраннаго, Береговая ул., д. № 11. Агентъ страх. общ. „*Надежда*“, Аптекарская ул., д. № 1. Агентъ 1-го Русскаго страх. общ., Новая ул., д. Геппенера (основано

общ. въ 1827 году). Главный Агентъ „*Россія*“, Морская ул., д. Бетге, № 66. Агентъ Московскаго стр. общ. уголъ Никольской и Святодуховской ул., д. № 17. Агентъ Русскаго стр. общ., основаннаго въ 1835 году, Никольская ул., д. № 11. Агентъ „*Саламандра*“ стр. общ., Глиняная ул., д. № 7. Агентъ Русское стр. общ., основан. въ 1867 г., Глиняная ул., собств. домъ, № 18, Агентъ С.-Петербургское стр. общ., Татарская ул., д. Блинова. Агентъ „*Якорь*“ стр. общ., Дункерская ул., д. № 3.

Пароходныя общества.

„*Общество Петербургско-Волжскаго Пароходства и Судоходства*“ поддерживаетъ срочное товарное сообщеніе между Ревелемъ, Петербургомъ, Ригою, Либавою и по мѣрѣ надобности и съ Балтійскимъ портомъ. Представители этого общества въ Ревелѣ гг. *Гальнбекъ* и К°, Глиняная ул., д. № 18.

„*Соединенное Пароходное Общество въ Копенгагенѣ*“ поддерживаетъ лѣтомъ срочные рейсы между Ревелемъ, Даніей и Англіей. Эти пароходы приспособлены также для перевозки масла, благодаря устроеннымъ на нихъ холодильникамъ. Представителями этого общества въ Ревелѣ—гг. *Борнгольдтъ* и К°, Брокусова гора, д. № 10

„*Новое Пароходное Общество*“ въ Штеттинѣ. Съ Апрѣля до Ноября срочные рейсы между Ревелемъ, Штеттиномъ и Петербургомъ. Представители—вдова Влад. *Майера* съ сыномъ, Глиняная ул., д. № 7.

„*Финляндское Акціонерное Пароходное Общество*“. Срочные товаро-пасажирскіе рейсы между Штеттиномъ, Ревелемъ и Гельсингфорсомъ. Представитель К. Ф. *Гальнбекъ*, Глиняная ул., д. № 18.

Финляндскіе пароходы „*Линеа* и „*Стюрфюрстенъ*“ поддерживаютъ срочное товаро-пассажирское сообщеніе между Ревелемъ Гельсингфорсомъ и Любекомъ. Представитель—торговый домъ *Грюнбергъ* и К°, Морская ул., собств. домъ, № 57.

„*Рижское Пароходное Общество*“, срочное товаро-пассажирское сообщеніе между Ревелемъ, Гапсалемъ, Ригой и С.-Петербургомъ. Представитель этого общества въ Ревелѣ К. Ф. *Гальнбекъ*, Глиняная ул., собств. домъ, № 18.

Финляндское Пароходное Общество „*Трафикъ*“, срочное то-

общ. въ 1827 году). Главный Агентъ „*Россія*“, Морская ул., д. Бетге, № 66. Агентъ Московскаго стр. общ. уголъ Никольской и Святодуховской ул., д. № 17. Агентъ Русскаго стр. общ., основаннаго въ 1835 году, Никольская ул., д. № 11. Агентъ „*Саламандра*“ стр. общ., Глиняная ул., д. № 7. Агентъ Русское стр. общ., основан. въ 1867 г., Глиняная ул., собств. домъ, № 18, Агентъ С.-Петербургское стр. общ., Татарская ул., д. Блинова. Агентъ „*Якорь*“ стр. общ., Дункерская ул., д. № 3.

Пароходныя общества.

„*Общество Петербургско-Волжскаго Пароходства и Судоходства*“ поддерживаетъ срочное товарное сообщеніе между Ревелемъ, Петербургомъ, Ригою, Либавою и по мѣрѣ надобности и съ Балтійскимъ портомъ. Представители этого общества въ Ревелѣ гг. *Гальнбекъ* и К°, Глиняная ул., д. № 18.

„*Соединенное Пароходное Общество въ Копенгагенѣ*“ поддерживаетъ лѣтомъ срочные рейсы между Ревелемъ, Даніей и Англіей. Эти пароходы приспособлены также для перевозки масла, благодаря устроеннымъ на нихъ холодильникамъ. Представителями этого общества въ Ревелѣ—гг. *Борнгольдтъ* и К°, Брокусова гора, д. № 10

„*Новое Пароходное Общество*“ въ Штеттинѣ. Съ Апрѣля до Ноября срочные рейсы между Ревелемъ, Штеттиномъ и Петербургомъ. Представители—вдова Влад. *Майера* съ сыномъ, Глиняная ул., д. № 7.

„*Финляндское Акціонерное Пароходное Общество*“. Срочные товаро-пасажирскіе рейсы между Штеттиномъ, Ревелемъ и Гельсингфорсомъ. Представитель К. Ф. *Гальнбекъ*, Глиняная ул., д. № 18.

Финляндскіе пароходы „*Линеа* и „*Стюрфюрстенъ*“ поддерживаютъ срочное товаро-пассажирское сообщеніе между Ревелемъ Гельсингфорсомъ и Любекомъ. Представитель—торговый домъ *Грюнбергъ* и К°, Морская ул., собств. домъ, № 57.

„*Рижское Пароходное Общество*“, срочное товаро-пассажирское сообщеніе между Ревелемъ, Гапсалемъ, Ригой и С.-Петербургомъ. Представитель этого общества въ Ревелѣ К. Ф. *Гальнбекъ*, Глиняная ул., собств. домъ, № 18.

Финляндское Пароходное Общество „*Трафикъ*“, срочное то-

варо-пассажирское сообщеніе между С.-Петербургомъ, Ловизой, Коткой, Фридрихсгамомъ и съ финляндскими портами. Предсаавитель *Гальнбекъ*, Глиняная ул., д. № 18.

Консулы.

Австро-Венгерскій — Христ. Ал-тр. *Люперъ*, Михайловская ул., собств. домъ. Бельгійскій—Христіанъ Христіан. *Ротерманъ*, Глиняная, № 9. Германскій — Николай Андреев. *Кохъ*, Морская, № 62. Датскій—Рихъ Вольд. *Майеръ*, Морская ул., д. Икскуль. Нидерландскій — Артуръ Адольфовичъ *Кохъ*, Морская ул., № 62. Португальскій — Эрикъ Карлов. *Гальнбекъ*, Глиняная ул., собств. домъ, № 18.

Вице-консулы:

Бразильскій—Эд. Эрн. *Бетге*, Морская ул., № 66. Великобританскій—Этьенъ Артуровичъ Баронъ-Жирардъ-де-*Сукантонъ*, Брокусова гора, № 10. Испанскій — Эр. Карл. *Гальнбекъ*, Глиняная ул., собств. домъ, № 18. Шведско-Норвежскій—*онъ-же*.

Консульскіе Агенты:

Итальянскій—Г. Г. *Шель*, уголъ Большой Михайловской и стараго рынка, собств. домъ. Французскій—Эдгардъ Людвиг. *Геппенеръ*, Михайловскій бульваръ, собств. домъ. Соединенные Штаты — Хр. Хр. *Ротерманъ*, Глиняная ул., № 9.

Ревельскій Биржевой Комитетъ.

Широкая ул., д. № 14; Предсѣдатель—Баронъ Эт. Арт. Жирардъ-де-*Сукантонъ*. Вице-Предсѣд.—Эд. Юл. *Дего*. Секретарь Комитета—Руд. Эд. *Геппенеръ*.

Банки.

Отдѣленіе Государственнаго Банка—Дугласская ул., д. № 2. Балтійскій Торгово-Промышленный Банкъ — Морская ул., д. № 11. Отдѣленіе Рижскаго Коммерческаго Банка—Никольская ул., д. № 6. Банкирская контора Э. Л. *Геппенера* и К°—Новая ул., д. № 31. Банкирская контора Г. Г. *Шеля* и К°, уголъ Б. Михайловской и Стараго рынка, соб. домъ. Эстляндское Общество Взаимнаго Кредита — Широкая ул., д. № 8. Ревельское Кредитное Общество — Морская ул.,

варо-пассажирское сообщеніе между С.-Петербургомъ, Ловизой, Коткой, Фридрихсгамомъ и съ финляндскими портами. Предсаавитель *Гальнбекъ*, Глиняная ул., д. № 18.

Консулы.

Австро-Венгерскій — Христ. Ал-тр. *Люперъ*, Михайловская ул.; собств. домъ. Бельгійскій—Христіанъ Христіан. *Ротерманъ*, Глиняная, № 9. Германскій — Николай Андреев. *Кохъ*, Морская, № 62. Датскій—Рихъ Вольд. *Майеръ*, Морская ул., д. Никскуль. Нидерландскій — Артуръ Адольфовичъ *Кохъ*, Морская ул., № 62. Португальскій — Эрикъ Карлов. *Гальнбекъ*, Глиняная ул., собств. домъ, № 18.

Вице-консулы:

Бразильскій—Эд. Эрн. *Бетге*, Морская ул., № 66. Великобританскій—Этьенъ Артуровичъ Баронъ-Жирардъ-де-*Сукантонъ*, Брокусова гора, № 10. Испанскій — Эр. Карл. *Гальнбекъ*, Глиняная ул., собств. домъ, № 18. Шведско-Норвежскій—*онъ-же*.

Консульскіе Агенты:

Итальянскій—Г. Г. *Шель*, уголъ Большой Михайловской и стараго рынка, собств. домъ. Французскій—Эдгардъ Людвиг. *Геппенеръ*, Михайловскій бульваръ, собств. домъ. Соединенные Штаты — Хр. Хр. *Ротерманъ*, Глиняная ул., № 9.

Ревельскій Биржевой Комитетъ.

Широкая ул., д. № 14; Предсѣдатель—Баронъ Эт. Арт. Жирардъ-де-*Сукантонъ*. Вице-Предсѣд.—Эд. Юл. *Дего*. Секретарь Комитета—Руд. Эд. *Геппенеръ*.

Банки.

Отдѣленіе Государственнаго Банка—Дугласская ул., д. № 2. Балтійскій Торгово-Промышленный Банкъ — Морская ул., д. № 11. Отдѣленіе Рижскаго Коммерческаго Банка—Никольская ул., д. № 6. Банкирская контора Э. Л. *Геппенера* и К°—Новая ул., д. № 31. Банкирская контора Г. Г. *Шеля* и К°, уголъ Б. Михайловской и Стараго рынка, соб. домъ. Эстляндское Общество Взаимнаго Кредита — Широкая ул., д. № 8. Ревельское Кредитное Общество — Морская ул.,

д. № 33. Ревельская Ссудо-Сберегательная Касса — Морская ул. д. № 22.

Промыслы.

Частнаго водолазнаго промысла и организованныхъ водолазныхъ партій нѣтъ. Есть 12 водолазныхъ аппаратовъ съ принадлежностями. Изъ нихъ одинъ у Начальника Работъ Ревельскаго порта, одинъ на ледоколѣ Биржевого Комитета и десять на пароходахъ Россійско-Балтійскаго Спасательнаго Общества.

Буксирный промыселъ производится только зимой Ревельскимъ Биржевымъ Комитетомъ посредствомъ ледорѣзно-буксирнаго парохода „Ассистентъ“ въ 275 индикат. силъ. Плата отъ 5 до 15 рублей въ зависимости отъ величины судна. Нѣтоторыя пароходные конторы имѣютъ собственные пароходы для буксировки своихъ шаландъ.

Извозный промыселъ производится Ревельскими купцами *Левановичъ* и *Вагнеръ*. Адресъ: Левановичъ—Спмеоновская ул., д. № 3. Вагнеръ—Нарвская ул., д. № 11. Въ предѣлахъ порта берется отъ 1/2 до 5/8 коп. съ пуда.

Снабжаютъ суда пръсной водой лоцмана Тенисъ *Розенъ* и Мотіасъ *Клишеръ*. Адресъ: Розенъ — Большая Батарейная, д. № 2 Клишеръ—Батарейная ул., д. № 19. При помощи водоналивнаго бота по 1 рублю съ тонны.

Гостинницы. Первостепенными гостинницами считаются „*Золотой Левъ*“, „*Россія*“, „*Петербургская*“, „*Сѣверная*“ и „*Золотой Орелъ*“. Цѣны за номера колеблются отъ 1 до 5 рублей.

Учрежденія и должностныя лица.

(Портъ въ административномъ и судебномъ отношеніяхъ).

Губернаторъ Эстляндской губ.—Д. С. С. Алексѣй Александровичъ *Лопухинъ* (Вышгородскій замокъ).

Ревельская Городская Управа (Шведскій рынокъ, Ратуша). *Городской Голова*—Д. С. С. Эр. Георг. *Гіацинтовъ*.

Управленіе Торговаго порта—Нарвская ул., д. № 55.

Начальникъ Ревельскаго порта — Отставной Ген.-Маіоръ Николай Ричардовичъ *Трувеллеръ*, И. д. Помощника его—

д. № 33. Ревельская Ссудо-Сберегательная Касса — Морская ул., д. № 22.

Промыслы.

Частнаго водолазнаго промысла и организованныхъ водолазныхъ партій нѣтъ. Есть 12 водолазныхъ аппаратовъ съ принадлежностями. Изъ нихъ одинъ у Начальника Работъ Ревельскаго порта, одинъ на ледоколѣ Биржевого Комитета и десять на пароходахъ Россійско-Балтійскаго Спасательнаго Общества.

Буксирный промыселъ производится только зимой Ревельскимъ Биржевымъ Комитетомъ посредствомъ ледорѣзно-буксирнаго парохода „Ассистентъ“ въ 275 индикат. силъ. Плата отъ 5 до 15 рублей въ зависимости отъ величины судна. Нѣтоторыя пароходные конторы имѣютъ собственные пароходы для буксировки своихъ шаландъ.

Извозный промыселъ производится Ревельскими купцами *Левановичъ* и *Вагнеръ*. Адресъ: Левановичъ—Спмеоновская ул., д. № 3. Вагнеръ—Нарвская ул., д. № 11. Въ предѣлахъ порта берется отъ 1/2 до 5/8 коп. съ пуда.

Снабжаютъ суда пръсной водой лоцмана Тенисъ *Розенъ* и Мотіасъ *Клишеръ*. Адресъ: Розенъ — Большая Батарейная, д. № 2 Клишеръ—Батарейная ул., д. № 19. При помощи водоналивнаго бота по 1 рублю съ тонны.

Гостинницы. Первостепенными гостинницами считаются „*Золотой Левъ*“, „*Россія*“, „*Петербургская*“, „*Сѣверная*“ и „*Золотой Орелъ*“. Цѣны за номера колеблются отъ 1 до 5 рублей.

Учрежденія и должностныя лица.

(Портъ въ административномъ и судебномъ отношеніяхъ).

Губернаторъ Эстляндской губ.—Д. С. С. Алексѣй Александровичъ *Лопухинъ* (Вышгородскій замокъ).

Ревельская Городская Управа (Шведскій рынокъ, Ратуша). *Городской Голова*—Д. С. С. Эр. Георг. *Гіацинтовъ*.

Управленіе Торговаго порта—Нарвская ул., д. № 55.

Начальникъ Ревельскаго порта — Отставной Ген.-Маіоръ Николай Ричардовичъ *Трувеллеръ*, И. д. Помощника его—

отст. Контръ-Адм. Викт. Фед. *Брандтъ*, Портовый Техникъ—Инженеръ-Технологъ Косьма Дмитріевичъ *Купріяновъ*, Дѣлопроизводитель—Надв. Сов. Петръ Павловичъ *Павловъ*, Портовый Надзиратель—Канцелярскій служитель Карлъ Яковлев. *Эпикъ*.

Управленіе работъ Ревельскаго порта—Нарвская ул., д. № 63. Начальникъ работъ—Д. С. С. Инженеръ Владисл. Юльяновичъ *Руммель*. Производители работъ: Кол. Сов. Инженеръ Влад. Андр. *Трушковскій*, Колл. Ас. Инженеръ Ал-дръ Валер. *Силичъ*, Колл. Секр. Инженеръ Ал. Юл. *Хмьлевскій*, Дѣлопроизводитель—Сем. Льв. *Геллеръ*.

Таможенное управленіе—Гавань, домъ Тамож. Вѣд. Управляющій — Ст. Сов. Юрій Ивановичъ *Запорожченко*, Помощникъ его — Ст. Сов. Стан. Ѳеофил. *Модзелевскій*. Секретарь — Надв. Сов. Ив. Франц. *Месіонко*, Корабельный Смотритель Колл. Асс. Ник. Оттов. *Лайминъ*.

Почтово-Телеграфная Контора — Никольская ул., д. № 24.

Ревельское Городское Полицейское Управленіе—Никольская ул., д. № 23. *Полиціймейстеръ*—Поручикъ запаса арміи пѣх. Григорій Александровичъ *Норбековъ*.

Нотаріусы.

Ст. Сов. Бруно Ант. *Михмерсхаузенъ* — Липовая ул., д. Бреверна. Тит. Сов. Вильг. Ив. *Турманъ*—Михайловская ул., д. Викманъ. Кол. Сек. Ник. Юстин. *Ризенкампфъ*—Морская ул,, № 37. Тит. Сов. Руд. Фед. *Глекнеръ* — Никольская ул., д. Коха.

Судъ.

Окружный судъ—Михайловскія ворота, д. № 7/22.

Ревельско-Гапсальскій Съѣздъ Мировыхъ Судей—Вышгородъ, Мировая ул., д. № 3.

Мировой судья 6-го участка — Ревельско-Гапсальскаго Округа Иванъ Ивановичъ *Демкинъ* — Нарвская ул., д. Кожевникова. Камера помѣщается на Вышгородѣ—Судебная ул., д. № 25.

отст. Контръ-Адм. Викт. Фед. *Брандтъ*, Портовый Техникъ—Инженеръ-Технологъ Косьма Дмитріевичъ *Куприяновъ*, Дѣлопроизводитель—Надв. Сов. Петръ Павловичъ *Павловъ*, Портовый Надзиратель—Канцелярскій служитель Карлъ Яковлев. *Эпикъ*.

Управленіе работъ Ревельскаго порта—Нарвская ул., д. № 63. Начальникъ работъ—Д. С. С. Инженеръ Владисл. Юльяновичъ *Руммель*. Производители работъ: Кол. Сов. Инженеръ Влад. Андр. *Трушковскій*, Колл. Ас. Инженеръ Ал-дръ Валер. *Силичъ*, Колл. Секр. Инженеръ Ал. Юл. *Хмьлевскій*, Дѣлопроизводитель—Сем. Льв. *Геллеръ*.

Таможенное управленіе—Гавань, домъ Тамож. Вѣд. Управляющій — Ст. Сов. Юрій Ивановичъ *Запорожченко*, Помощникъ его — Ст. Сов. Стан. Ѳеофил. *Модзелевскій*. Секретарь — Надв. Сов. Ив. Франц. *Месіонко*, Корабельный Смотритель Колл. Асс. Ник. Оттов. *Лайминъ*.

Почтово-Телеграфная Контора — Никольская ул., д. № 24.

Ревельское Городское Полицейское Управленіе—Никольская ул., д. № 23. *Полиціймейстеръ*—Поручикъ запаса арміи пѣх. Григорій Александровичъ *Норбековъ*.

Нотаріусы.

Ст. Сов. Бруно Ант. *Михмерсхаузенъ* — Липовая ул., д. Бреверна. Тит. Сов. Вильг. Ив. *Турманъ*—Михайловская ул., д. Викманъ. Кол. Сек. Ник. Юстин. *Ризенкампфъ*—Морская ул,, № 37. Тит. Сов. Руд. Фед. *Глекнеръ* — Никольская ул., д. Коха.

Суды.

Окружный судъ—Михайловскія ворота, д. № 7/22.

Ревельско-Гапсальскій Съѣздъ Мировыхъ Судей—Вышгородъ, Мировая ул., д. № 3.

Мировой судья 6-го участка — Ревельско-Гапсальскаго Округа Иванъ Ивановичъ *Демкинъ* — Нарвская ул., д. Кожевникова. Камера помѣщается на Вышгородѣ—Судебная ул., д. № 25.

НАРВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(59°22′ сѣверной широты и 28°14′ восточной долготы отъ Гринвича).

Портъ „*Нарва*“ расположенъ въ устьѣ рѣки Наровы (западная часть Нарвской губы Финскаго залива) и составляетъ Нарвскій рейдъ, глубиною 54—60 фут., гдѣ расположены пять буевъ на мертвыхъ якоряхъ для стоянки и нагрузки глубокосидящихъ судовъ, морской баръ въ разстояніи около 400 саж. отъ рѣки глубиною 13 — 17 фут. и рѣка Нарова на протяженіи 14 верстъ до городского моста, глубиною на всемъ этомъ протяженіи нѣсколько больше 10 футовъ, а вблизи моря 17 — 18 и даже до 42 футовъ. При устьѣ на лѣвомъ берегу расположено мѣстечко Усть Нарова (Гунгербургъ), а противъ него на правомъ берегу впадаетъ въ рѣку Нарову рѣчка Россонь Это мѣсто слiянія рѣкъ Россони съ Наровой образуетъ естественный портъ, куда входятъ морскія суда.

Маяки и огни. На лѣвомъ берегу р. Наровы при самомъ устьѣ находится на 59°28′N широты и 28°4′0 долготы круглый каменный маякъ съ бѣлымъ огнемъ. Въ мѣстечкѣ Гунгербургъ находится постъ для спасанія погибающихъ отъ крушенія. Другой такой же спасательный постъ въ самой рѣкѣ. Въ селеніи Гунгербургъ имѣется почтово-телеграфная контора. На лѣвомъ берегу р. Наровы, близь лоцманскаго дома находится бѣлая сигнальная мачта. На ней поднимаются сигналы о глубинѣ воды на барѣ и лоцманскіе, когда лоцмана не могутъ выѣхать для встрѣчи судна. Эта же мачта служитъ для переговоровъ по своду международныхъ сигналовъ. Входъ въ устье указывается днемъ двумя створными знаками на правомъ берегу Наровы. Входъ въ рѣку черезъ баръ и самый фарватеръ рѣки обставленъ вѣхами. *Продолжительность навигаціи* 9 мѣсяцевъ.

Экономическія свѣдѣнія.

Ввозъ. Хлопокъ, джутъ, соль, каменный уголь, коксъ, сельди, чугунъ не въ дѣлѣ, чугунныя издѣлія, масло деревянное.

НАРВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(59°22′ сѣверной широты и 28°14′ восточной долготы отъ Гринвича).

Портъ „*Нарва*“ расположенъ въ устьѣ рѣки Наровы (западная часть Нарвской губы Финскаго залива) и составляетъ Нарвскій рейдъ, глубиною 54—60 фут., гдѣ расположены пять буевъ на мертвыхъ якоряхъ для стоянки и нагрузки глубокосидящихъ судовъ, морской баръ въ разстояніи около 400 саж. отъ рѣки глубиною 13 — 17 фут. и рѣка Нарова на протяженіи 14 верстъ до городского моста, глубиною на всемъ этомъ протяженіи нѣсколько больше 10 футовъ, а вблизи моря 17 — 18 и даже до 42 футовъ. При устьѣ на лѣвомъ берегу расположено мѣстечко Усть Нарова (Гунгербургъ), а противъ него на правомъ берегу впадаетъ въ рѣку Нарову рѣчка Россонь Это мѣсто сліянія рѣкъ Россони съ Наровой образуетъ естественный портъ, куда входятъ морскія суда.

Маяки и огни. На лѣвомъ берегу р. Наровы при самомъ устьѣ находится на 59°28′N широты и 28°4′0 долготы круглый каменный маякъ съ бѣлымъ огнемъ. Въ мѣстечкѣ Гунгербургъ находится постъ для спасанія погибающихъ отъ крушенія. Другой такой же спасательный постъ въ самой рѣкѣ. Въ селеніи Гунгербургъ имѣется почтово-телеграфная контора. На лѣвомъ берегу р. Наровы, близь лоцманскаго дома находится бѣлая сигнальная мачта. На ней поднимаются сигналы о глубинѣ воды на барѣ и лоцманскіе, когда лоцмана не могутъ выѣхать для встрѣчи судна. Эта же мачта служитъ для переговоровъ по своду международныхъ сигналовъ. Входъ въ устье указывается днемъ двумя створными знаками на правомъ берегу Наровы. Входъ въ рѣку черезъ баръ и самый фарватеръ рѣки обставленъ вѣхами. *Продолжительность навигаціи* 9 мѣсяцевъ.

Экономическія свѣдѣнія.

Ввозъ. Хлопокъ, джутъ, соль, каменный уголь, коксъ, сельди, чугунъ не въ дѣлѣ, чугунныя издѣлія, масло деревянное.

Вывозъ. Лѣсные матеріалы, ленъ и живая рыба.

Портъ не связанъ желѣзною дорогою (Балтійскою) съ общею сѣтью Имперскихъ желѣзныхъ дорогъ. Желѣзнодорожная линія проходитъ въ 12-ти верстахъ отъ порта. Это обстоятельство въ связи съ открытымъ рейдомъ и мелководьемъ на барѣ и въ рѣкѣ крайне неблагопріятно вліяетъ на развитіе порта, чрезвычайно удорожая стоимость грузовыхъ операцій вслѣдствіе большихъ накладныхъ расходовъ.

Сборы съ судовъ. Съ каждаго приходящаго морского судна сборы взимаются на основаніи закона 8 іюня 1901 г. (см. Законодательную часть „*Путеводителя*").

Заработная плата— поденно отъ 1-го до 3-хъ руб. Имѣется артель грузчиковъ. Цѣны по соглашенію.

Промыслы.

Водолазный. Водолазный аппаратъ принадлежитъ Россійскому Об-ву Спасанія на водахъ. Плата за пользованіе: первый часъ 10 руб., а послѣдующіе по 3 руб. Водолазъ частное лицо. Плата по соглашенію.

Буксирный. Торг. Домъ „Д. *Зиновьевъ* и К°", плата по соглашенію и „П. *Кочневъ* и К°" взимаетъ за часъ работы парохода „*Морякъ*" 10 р., а за пароходъ „*Наровy*" 5 рублей.

Перевозочный. Срочные рейсы по р. Наровѣ отъ города до устья на пароходахъ „П. *Кочневъ* и К°": I кл. 30 к. и 20 к. и во II кл. 15 или 10 к., въ зависимости отъ парохода.

Сплавной. Перегрузочный и Судостроительный: „Д. *Зиновьевъ* и К°" и „П. *Кочневъ*". У нихъ имѣются три желѣзныхъ лиртера и 26 деревянныхъ баржъ. Есть и другіе предприниматели. Плата по соглашенію.

Шкиперъ. Штуровая контора С. *Лебедева.*

Приспособленія для грузовыхъ операцій. Въ устьѣ Наровы имѣется нѣсколько пристаней и набережныхъ частныхъ лицъ. Преимущественно же грузовыя операціи происходятъ на рейдѣ, такъ, лѣсъ, напр., грузится или изъ плашкоутовъ или на плаву (бревна).

Торговля. Импортеры и экспортеры наиболѣе крупные: Кренгольмская фабрика (хлопокъ); Джутовая фабрика (джутъ) П. *Кочневъ*, Д. *Зиновьевъ* и К° и К. *Граапъ* (лѣсъ);

Вывозъ. Лѣсные матеріалы, ленъ и живая рыба.

Портъ не связанъ желѣзною дорогою (Балтійскою) съ общею сѣтью Имперскихъ желѣзныхъ дорогъ. Желѣзнодорожная линія проходитъ въ 12-ти верстахъ отъ порта. Это обстоятельство въ связи съ открытымъ рейдомъ и мелководьемъ на барѣ и въ рѣкѣ крайне неблагопріятно вліяетъ на развитіе порта, чрезвычайно удорожая стоимость грузовыхъ операцій вслѣдствіе большихъ накладныхъ расходовъ.

Сборы съ судовъ. Съ каждаго приходящаго морского судна сборы взимаются на основаніи закона 8 іюня 1901 г. (см. Законодательную часть „*Путеводителя*").

Заработная плата— поденно отъ 1-го до 3-хъ руб. Имѣется артель грузчиковъ. Цѣны по соглашенію.

Промыслы.

Водолазный. Водолазный аппаратъ принадлежитъ Россійскому Об-ву Спасанія на водахъ. Плата за пользованіе: первый часъ 10 руб., а послѣдующіе по 3 руб. Водолазъ частное лицо. Плата по соглашенію.

Буксирный. Торг. Домъ „Д. *Зиновьевъ* и К°", плата по соглашенію и „П. *Кочневъ* и К°" взимаетъ за часъ работы парохода „*Морякъ*" 10 р., а за пароходъ „*Нарову*" 5 рублей.

Перевозочный. Срочные рейсы по р. Наровѣ отъ города до устья на пароходахъ „П. *Кочневъ* и К°": I кл. 30 к. и 20 к. и во II кл. 15 или 10 к., въ зависимости отъ парохода.

Сплавной. Перегрузочный и Судостроительный: „Д. *Зиновьевъ* и К°" и „П. *Кочневъ*". У нихъ имѣются три желѣзныхъ лиртера и 26 деревянныхъ баржъ. Есть и другіе предприниматели. Плата по соглашенію.

Шкиперъ. Штуровая контора С. *Лебедева.*

Приспособленія для грузовыхъ операцій. Въ устьѣ Наровы имѣется нѣсколько пристаней и набережныхъ частныхъ лицъ. Преимущественно же грузовыя операціи происходятъ на рейдѣ, такъ, лѣсъ, напр., грузится или изъ плашкоутовъ или на плаву (бревна).

Торговля. Импортеры и экспортеры наиболѣе крупные: Кренгольмская фабрика (хлопокъ); Джутовая фабрика (джутъ) П. *Кочневъ*, Д. *Зиновьевъ* и К° и К. *Граапъ* (лѣсъ);

Ланцкій и *Дикгофъ* (зерно и колоніальные товары); спичечная фабрика, льнопрядильная фабрика; суконная фабрика, бывш. Барона *Штиглица*.

Заводы. Машиностроительный и Литейный Д. *Зиновьева* и К° и Лѣсопильные *Кочнева, Зиновьева* и *Гермонза*.

Аптеки. *Лухсингеръ*—Рыночная площадь и Новая лин., д. № 2 и *Тамъ-Штаммъ* — Вышгородская ул., противъ собора. Здѣсь же можно получить свѣдѣнія о врачахъ.

Гостинницы. „*С.-Петербургская*“ — Вышгородская ул., д. № 76, „*Золотой Якорь*“ — у вокзала, меблированныя комнаты противъ собора.

Банки. Отдѣленіе Псковско-Коммерческаго и Городской Взаимнаго Кредита.

Учрежденія и должностныя лица.

Управленіе Торговаго Порта. И. д. Начальника Порта, Помощн. Нач. Порта Кол. Ас. Вл. Вл. *Бодиско*, Дѣлопроизводитель Кол. Ас. Ѳад. Григ. *Олендзскій*, Портов. Надзират. Ив. Ив. *Воробьевъ*.

Мореходное Учебное Заведеніе.

Нарвская имени Императора Петра I трехклассная мореходная школа. Начальникъ Кол Сов. Христіанъ Ансов. *Лепипъ*.

Полиціймейстеръ въ Нарвѣ Станиславъ Юліев. *Петкевичъ*. Въ Гунгербургѣ Завѣд. Полиц. Баронъ *Вреде*.

Таможенное Управленіе. Управляющій Ст. Сов. *Лемпицкій*, Секретарь *Іовлевъ*. Завѣд. передовымъ постомъ Таможни въ Рунгербургѣ Вл. Серг. *Петровъ*.

Городской Голова Альфонсъ Ивановичъ *Татаринъ*.

Мировой Судья Лузановъ.

Нотаріусы: *Эброкъ* и *Линнамяги*.

Консулъ германскій Ф. Н. *Дикгофъ*.

Ланцкій и *Дикгофъ* (зерно и колоніальные товары); спичечная фабрика, льнопрядильная фабрика; суконная фабрика, бывш. Барона *Штиглица*.

Заводы. Машиностроительный и Литейный Д. *Зиновьева* и К° и Лѣсопильные *Кочнева, Зиновьева* и *Гермонза*.

Аптеки. *Лухсингеръ*—Рыночная площадь и Новая лин., д. № 2 и *Тамъ-Штаммъ* — Вышгородская ул., противъ собора. Здѣсь же можно получить свѣдѣнія о врачахъ.

Гостинницы. „*С.-Петербургская*“ — Вышгородская ул., д. № 76, „*Золотой Якорь*“ — у вокзала, меблированныя комнаты противъ собора.

Банки. Отдѣленіе Псковско-Коммерческаго и Городской Взаимнаго Кредита.

Учрежденія и должностныя лица.

Управленіе Торговаго Порта. И. д. Начальника Порта, Помощн. Нач. Порта Кол. Ас. Вл. Вл. *Бодиско*, Дѣлопроизводитель Кол. Ас. Ѳад. Григ. *Олендзскій*, Портов. Надзират. Ив. Ив. *Воробьевъ*.

Мореходное Учебное Заведеніе.

Нарвская имени Императора Петра I трехклассная мореходная школа. Начальникъ Кол Сов. Христіанъ Ансов. *Лепипъ*.

Полиціймейстеръ въ Нарвѣ Станиславъ Юліев. *Петкевичъ*. Въ Гунгербургѣ Завѣд. Полиц. Баронъ *Вреде*.

Таможенное Управленіе. Управляющій Ст. Сов. *Лемпицкій*, Секретарь *Іовлевъ*. Завѣд. передовымъ постомъ Таможни въ Рунгербургѣ Вл. Серг. *Петровъ*.

Городской Голова Альфонсъ Ивановичъ *Татаринъ*.

Мировой Судья Лузановъ.

Нотаріусы: *Эброкъ* и *Линнамяги*.

Консулъ германскій Ф. Н. *Дикгофъ*.

ПЕРНОВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Перновъ расположенъ на Рижскомъ заливѣ (подъ 58°23′ сѣв. широты и 24°30′ вост. долготы) и рѣкѣ Перновѣ, образующей при своемъ впаденіи бухту. Эта бухта вмѣстѣ съ морскимъ каналомъ и рѣкой Перновой, частью рѣки Саукъ и зимней гаванью и составляетъ Перновскій портъ. Для защиты устья рѣки отъ наносовъ песку выстроены молы, выступающіе на двѣ версты въ бухту и ограждающіе собою съ юга и сѣвера морской каналъ. Глубина фарватера въ бухтѣ въ 3-хъ верстахъ отъ города (на рейдѣ) отъ 16 до 20 фут., морского канала отъ 12 до 20 ф., а въ рѣкѣ до понтоннаго моста отъ 12 до 16 футъ по стержню. Мелкія суда могутъ подниматься по рѣкѣ на 14 верстъ до Цинценгофской суконной мануфактуры. Зимняя гавань врѣзывается въ лѣвый берегъ рѣки и образована изъ прежняго крѣпостного рва. Вплоть до этой гавани по лѣвому же берегу Перновы проложены желѣзнодорожные рельсы. Рѣка Саукъ впадаетъ въ Пернову съ правой стороны, судоходна только въ устьѣ и служитъ преимущественно мѣстомъ для починки кораблей и каботажныхъ судовъ.

При входѣ въ Пернонскую губу поставленъ желѣзный знакъ въ видѣ прямоугольной башни для указанія входа; на концахъ же моловъ при входѣ въ рѣку Пернову поставлены знаки, состоящіе изъ трехъ столбовъ въ видѣ пирамиды, съ бѣлыми на нихъ перекладинами и со сквозными дисками на вершинѣ среднихъ столбовъ. Знаки эти устанавливаются только на время навигаціи.

Продолжается новигація восемъ мѣсяцевъ въ году. Плаваніе по фарватеру и вводъ въ гавань запрещается судамъ съ углубленіемъ, оставляющимъ подъ килемъ воды меньше одного фута. Суда съ болѣе глубокою осадкою должны предварительно отгружаться на рейдѣ. При состояніи воды ниже ординара въ экстренныхъ случаяхъ можетъ быть разрѣшенъ вводъ судовъ въ гавань и съ меньшей подъ килемъ свободной водой, но обязательно при помощи буксирнаго парохода съ соблюденіемъ предписываемыхъ практикою мѣръ

ПЕРНОВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Перновъ расположенъ на Рижскомъ заливѣ (подъ 58°23′ сѣв. широты и 24°30′ вост. долготы) и рѣкѣ Перновѣ, образующей при своемъ впаденіи бухту. Эта бухта вмѣстѣ съ морскимъ каналомъ и рѣкой Перновой, частью рѣки Саукъ и зимней гаванью и составляетъ Перновскій портъ. Для защиты устья рѣки отъ наносовъ песку выстроены молы, выступающіе на двѣ версты въ бухту и ограждающіе собою съ юга и сѣвера морской каналъ. Глубина фарватера въ бухтѣ въ 3-хъ верстахъ отъ города (на рейдѣ) отъ 16 до 20 фут., морского канала отъ 12 до 20 ф., а въ рѣкѣ до понтоннаго моста отъ 12 до 16 футъ по стержню. Мелкія суда могутъ подниматься по рѣкѣ на 14 верстъ до Цинценгофской суконной мануфактуры. Зимняя гавань врѣзывается въ лѣвый берегъ рѣки и образована изъ прежняго крѣпостного рва. Вплоть до этой гавани по лѣвому же берегу Перновы проложены желѣзнодорожные рельсы. Рѣка Саукъ впадаетъ въ Пернову съ правой стороны, судоходна только въ устьѣ и служитъ преимущественно мѣстомъ для починки кораблей и каботажныхъ судовъ.

При входѣ въ Пернонскую губу поставленъ желѣзный знакъ въ видѣ прямоугольной башни для указанія входа; на концахъ же моловъ при входѣ въ рѣку Пернову поставлены знаки, состоящіе изъ трехъ столбовъ въ видѣ пирамиды, съ бѣлыми на нихъ перекладинами и со сквозными дисками на вершинѣ среднихъ столбовъ. Знаки эти устанавливаются только на время навигаціи.

Продолжается новигація восемъ мѣсяцевъ въ году. Плаваніе по фарватеру и вводъ въ гавань запрещается судамъ съ углубленіемъ, оставляющимъ подъ килемъ воды меньше одного фута. Суда съ болѣе глубокою осадкою должны предварительно отгружаться на рейдѣ. При состояніи воды ниже ординара въ экстренныхъ случаяхъ можетъ быть разрѣшенъ вводъ судовъ въ гавань и съ меньшей подъ килемъ свободной водой, но обязательно при помощи буксирнаго парохода съ соблюденіемъ предписываемыхъ практикою мѣръ

предосторожности и всякій разъ съ особаго разрѣшенія Начальника порта. На рѣкѣ пароходы обязаны имѣть ходъ не болѣе шести узловъ.

Экономическія свѣдѣнія.

Предметы вывоза: ленъ, пакля, ячмень, льняное сѣмя, доски, целлулоза и проч.; ввоза: каменный уголь, машинныя части, вино, сѣрный колчеданъ, свинецъ и проч.

Промыслы.

Лоцмана. За проводку отъ моря до фабрики Вальдгофъ и обратно въ море съ судовъ дальняго плаванія берется 6 коп. съ тонны и 10 р. съ парохода (13 верстъ), а отъ моря до плавучаго моста и обратно въ море 6 к. съ тонны (10 верстъ). Съ судовъ каботажнаго плаванія берется отъ моря до плавучаго моста и обратно 4 к. съ тонны (5 верстъ), съ каботажныхъ пароходовъ, совершающихъ постоянные рейсы отъ моря до фабрики Вальдгофъ и обратно, 2 к. съ тонны и 5 р. съ парохода. За каждое передвиженіе судна въ портѣ— 2 р. Лоцъ-Командиръ — *Мейбаумъ*. Мѣсто посадки лоцмановъ находится въ 8-ми верстахъ отъ гавани.

Разгрузка судовъ производится судами и шаландами Ю. *Дикса* и К°, фабр. *Вальдгофъ*, Хр. *Фрелингъ*, барона *Сталь Цинтенгофа*, которые берутъ отъ 10 до 25 рублей въ день и дор.; нагрузкой занимаются: Г. Д. *Шмидтъ*, Я. *Якке* и К°, Д. *Анусъ* и К°, *Бетть*, Гансъ *Кузикъ* и Арнольдъ *Марисингъ*; за работу берутъ отъ 10 до 12 коп. за часъ, смотря по роду работъ. Для перевозки товаровъ существуютъ паромы: городской, Ю. *Дикса* и К° и четыре парома фабрики *Вальдгофъ*; эти послѣдніе съ двумя парусными судами употребляются и при нагрузкѣ и разгрузкѣ пароходовъ.

Водолазнымъ промысломъ занимается, въ свободное отъ буксировки время, въ порту только контора *Шмидтъ* на принадлежащемъ ей буксирномъ пароходѣ „*Перновъ*“ по цѣнѣ: за первый часъ 30 р., а за послѣдующіе по 10 руб. Есть еще водолазный аппаратъ у Начальника работъ, но при немъ нѣтъ постоянныхъ водолазовъ.

Для спасательныхъ цѣлей употребляются пассажирскіе пароходы *Ваза* и *Дагмаръ*.

предосторожности и всякій разъ съ особаго разрѣшенія Начальника порта. На рѣкѣ пароходы обязаны имѣть ходъ не болѣе шести узловъ.

Экономическія свѣдѣнія.

Предметы вывоза: ленъ, пакля, ячмень, льняное сѣмя, доски, целлулоза и проч.; ввоза: каменный уголь, машинныя части, вино, сѣрный колчеданъ, свинецъ и проч.

Промыслы.

Лоцмана. За проводку отъ моря до фабрики Вальдгофъ и обратно въ море съ судовъ дальняго плаванія берется 6 коп. съ тонны и 10 р. съ парохода (13 верстъ), а отъ моря до плавучаго моста и обратно въ море 6 к. съ тонны (10 верстъ). Съ судовъ каботажнаго плаванія берется отъ моря до плавучаго моста и обратно 4 к. съ тонны (5 верстъ), съ каботажныхъ пароходовъ, совершающихъ постоянные рейсы отъ моря до фабрики Вальдгофъ и обратно, 2 к. съ тонны и 5 р. съ парохода. За каждое передвиженіе судна въ портѣ— 2 р. Лоцъ-Командиръ — *Мейбаумъ*. Мѣсто посадки лоцмановъ находится въ 8-ми верстахъ отъ гавани.

Разгрузка судовъ производится судами и шаландами Ю. *Дикса* и К°, фабр. *Вальдгофъ*, Хр. *Фрелингъ*, барона *Сталь Цинтенгофа*, которые берутъ отъ 10 до 25 рублей въ день и дор.; нагрузкой занимаются: Г. Д. *Шмидтъ*, Я. *Якке* и К°, Д. *Анусъ* и К°, *Бетть*, Гансъ *Кузикъ* и Арнольдъ *Марисингъ*; за работу берутъ отъ 10 до 12 коп. за часъ, смотря по роду работъ. Для перевозки товаровъ существуютъ паромы: городской, Ю. *Дикса* и К° и четыре парома фабрики *Вальдгофъ*; эти послѣдніе съ двумя парусными судами употребляются и при нагрузкѣ и разгрузкѣ пароходовъ.

Водолазнымъ промысломъ занимается, въ свободное отъ буксировки время, въ порту только контора *Шмидтъ* на принадлежащемъ ей буксирномъ пароходѣ „*Перновъ*“ по цѣнѣ: за первый часъ 30 р., а за послѣдующіе по 10 руб. Есть еще водолазный аппаратъ у Начальника работъ, но при немъ нѣтъ постоянныхъ водолазовъ.

Для спасательныхъ цѣлей употребляются пассажирскіе пароходы *Ваза* и *Дагмаръ*.

Снабженіе судовъ пръсной водой производится *Моршингомъ* по 70 коп. за бочку воды.

Рыбной ловлей занимается городской арендаторъ рыбакъ Як. *Перенсъ*.

Торговля въ порту: булыжнымъ камнемъ (городъ); гранитомъ и глиною, вынутою изъ рѣки (разные владѣльцы лодокъ), дровами на пристани, рыбой и пр.

Аптеки: *Белинга*, *Гримма* и *Шмидта*.

Больницы: городская (Рижскій Форштадтъ), частная лѣчебница доктора *Коппе* и городское купальное заведеніе, расположенное въ морскомъ паркѣ у моря.

Практикующіе врачи:

Шнейдеръ, *Крейгеръ*, *Фитингофъ* (орт. и масс.) и др.

Дантисты:

Магдебургеръ и *Карпель*.

Банкъ:

Перновское Отдѣленіе Псковскаго Комерческаго банка (Николаевская ул. № 2.

Сберегательная касса у почтовой конторы.

Конторы:

Комиссіонная, агентская, экспедиторская и агентство II Россійскаго стахового отъ огня общества (уголъ Липовой ул. и Розоваго переулка) Братья *Аустеръ*.

Консулы:

Германской имперіи и Вельгіи—Хр. І. *Шмидтъ* (Духовная ул. № 8), Датскій—А. *Родде* стар. (Королевская ул. № 28), Голландскій—А. *Родде* млад. (Королевская ул. № 28).

Вице-Консулы:

Великобританскій—Дж. Е. *Кетли* (Ревельская ул. № 2), Шведскій и Норвежскій—Фр. *Рамбахъ* (Водяная 9), Португальскій—Г. *Божкеръ* (Духовная ул. 8).

Нотаріальная контора О. фонъ-*Бетлинга* (Рыцарская ул. 3).

Почтово-Телеграфная контора (Рыцарская ул. д. № 21).

Снабженіе судовъ пръсной водой производится *Моршингомъ* по 70 коп. за бочку воды.

Рыбной ловлей занимается городской арендаторъ рыбакъ Як. *Перенсъ*.

Торговля въ порту: булыжнымъ камнемъ (городъ); гранитомъ и глиною, вынутою изъ рѣки (разные владѣльцы лодокъ), дровами на пристани, рыбой и пр.

Аптеки: *Белинга*, *Гримма* и *Шмидта*.

Больницы: городская (Рижскій Форштадтъ), частная лѣчебница доктора *Коппе* и городское купальное заведеніе, расположенное въ морскомъ паркѣ у моря.

Практикующіе врачи:

Шнейдеръ, *Крейгеръ*, *Фитингофъ* (орт. и масс.) и др.

Дантисты:

Магдебургеръ и *Карпель*.

Банкъ:

Перновское Отдѣленіе Псковскаго Комерческаго банка (Николаевская ул. № 2.

Сберегательная касса у почтовой конторы.

Конторы:

Комиссіонная, агентская, экспедиторская и агентство II Россійскаго стахового отъ огня общества (уголъ Липовой ул. и Розоваго переулка) Братья *Аустеръ*.

Консулы:

Германской имперіи и Вельгіи—Хр. І. *Шмидтъ* (Духовная ул. № 8), Датскій—А. *Родде* стар. (Королевская ул. № 28), Голландскій—А. *Родде* млад. (Королевская ул. № 28).

Вице-Консулы:

Великобританскій—Дж. Е. *Кетли* (Ревельская ул. № 2), Шведскій и Норвежскій—Фр. *Рамбахъ* (Водяная 9), Португальскій—Г. *Божкеръ* (Духовная ул. 8).

Нотаріальная контора О. фонъ-*Бетлинга* (Рыцарская ул. 3).

Почтово-Телеграфная контора (Рыцарская ул. д. № 21).

Гостинницы:

Дю-Нордъ на рынкѣ (цѣна за номеръ отъ 50 коп. до 1 руб. 50 коп.) и *Централь* (отъ 50 коп. до 3 руб. за номеръ) Госпитальная ул. № 4 и др., „*Морской—Салонъ*“ ресторанъ на берегу моря, съ читальней, карточной и т. п.

Пароходное сообщеніе.

Перновъ съ Ригой поддерживается два раза въ недѣлю пароходами, *Дагмаръ* и *Ваза* (агентъ Г. Д. *Шмидтъ*). Ѣзда семь или восемь часовъ. Плата I кл. 5 р., II кл. 3 р., на палубѣ 1 руб. 50 к.

Учрежденія и должностныя лица.

Портовое Управленіе. Начальникъ Порта В. Н. *Денисовъ*, его помощникъ — Д. А. *Лухмановъ*, дѣлопроизводитель—А. А. *Палибинъ*. Начальникъ работъ Перновскаго и Аренсбургскаго портовъ (Завѣд. сооруженіями Гапсальскаго порта) Д. Ст. Сов. В. П. *Назаровъ*.

Таможня. Управляющій—В. И. *Рыжевъ*.

Биржевой Комитетъ. Предсѣдатель—А. *Родде*, его помощникъ—И. *Ангусъ*, Секретарь—Герм. *Іогансонъ*.

Городской Голова Пернова—Р. О. *Бракманъ*.

Уѣздное Полицейское Управленіе и канцелярія пристава г. *Фуксъ*—уголъ Николаевской и Новой улицы.

Камера Мирового Судьи 1-го участка *Перново Феллинскаго Мир. Окр.*—Королевская ул. 22.

Городъ Перновъ, кромѣ торговаго порта, представляетъ изъ себя также и курортъ съ морскимъ купаньемъ.

ЛИБАВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(56°32′ сѣверной широты и 20°57′ восточной долготы отъ Гринвича).

Либава морской портъ съ незамерзающей гаванью. Навигація круглый годъ. Портъ состоитъ изъ двухъ частей: Старая гавань—это узкій каналъ, соединяющій Либавское озеро съ

Гостинницы:

*Дю-Норд*ъ на рынкѣ (цѣна за номеръ отъ 50 коп. до 1 руб. 50 коп.) и *Централь* (отъ 50 коп. до 3 руб. за номеръ) Госпитальная ул. № 4 и др., „*Морской—Салонъ*“ ресторанъ на берегу моря, съ читальней, карточной и т. п.

Пароходное сообщеніе.

Перновъ съ Ригой поддерживается два раза въ недѣлю пароходами, *Дагмаръ* и *Ваза* (агентъ Г. Д. *Шмидтъ*). Ѣзда семь или восемь часовъ. Плата I кл. 5 р., II кл. 3 р., на палубѣ 1 руб. 50 к.

Учрежденія и должностныя лица.

Портовое Управленіе. Начальникъ Порта В. Н. *Денисовъ*, его помощникъ — Д. А. *Лухмановъ*, дѣлопроизводитель—А. А. *Палибинъ*. Начальникъ работъ Перновскаго и Аренсбургскаго портовъ (Завѣд. сооруженіями Гапсальскаго порта) Д. Ст. Сов. В. П. *Назаровъ*.

Таможня. Управляющій—В. И. *Рыжевъ*.

Биржевой Комитетъ. Предсѣдатель—А. *Родде*, его помощникъ—И. *Ангусъ*, Секретарь—Герм. *Іогансонъ*.

Городской Голова Пернова—Р. О. *Бракманъ*.

Уѣздное Полицейское Управленіе и канцелярія пристава г. *Фуксъ*—уголъ Николаевской и Новой улицы.

Камера Мирового Судьи 1-го участка *Перново Феллинскаго Мир. Окр.*—Королевская ул. 22.

Городъ Перновъ, кромѣ торговаго порта, представляетъ изъ себя также и курортъ съ морскимъ купаньемъ.

ЛИБАВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

(56°32′ сѣверной широты и 20°57′ восточной долготы отъ Гринвича).

Либава морской портъ съ незамерзающей гаванью. Навигація круглый годъ. Портъ состоитъ изъ двухъ частей: Старая гавань—это узкій каналъ, соединяющій Либавское озеро съ

новой гаванью и Новая гавань (ковшъ съ рейдовыми набережными) состоитъ изъ системы моловъ и волноломовъ. Имѣется аванъ-портъ.

Старая гавань-каналъ съ набережными раздѣляется городскимъ желѣзнымъ, съ каменными устоями мостомъ на двѣ неравныя части: бо́льшую ближе къ новой гавани съ глубиною отъ 16—20—22 футовъ и меньшую ближе къ озеру съ глубиною отъ 8 до 16 футовъ. Мостъ соединяетъ Старую и Новую Либавы. Около городского моста расположенъ желѣзнодорожный мостъ Либаво-Роменской жел. дороги. Вокзалъ желѣзной дороги въ Новой Либавѣ въ концѣ Александровской улицы.

Подъѣздные желѣзнодорожные пути расположены по набережнымъ Старой и Новой гаваней.

Новая гавань (ковшъ) имѣетъ водную площадь въ 37.000 кв. саж. для стоянки судовъ и линію набережныхъ въ 726 погон. саж.

На рейдѣ имѣются каменныя набережныя на протяженіи 245 погон. саж.

Здѣсь водная площадь на пространствѣ 35.000 кв. саж. имѣетъ 26 фут. глубины. Въ портѣ имѣется паровой кранъ подъемной силой въ 25 тонъ и ручной кранъ въ 20 тонъ. Портъ освѣщается электричествомъ.

Маяки и входные огни.

Плавучій маякъ „Либавскій“ на 56°32′N широты и 20°52′ O долготы. Этотъ маякъ двухмачтовое судно съ бушпритомъ и дымовою трубою поставленъ на Либавскомъ рейдѣ для огражденія банокъ, находящихся къ востоку отъ порта.

Маякъ Большой Либавскій представляетъ собою круглую чугунную башню съ постояннымъ краснымъ огнемъ съ красными же проблесками и съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ и съ таковыми же проблесками. Маякъ этотъ находится при устьѣ Либавскаго канала на лѣвомъ его берегу. Здѣсь имѣютъ мѣстопребываніе лоцмана для проводки судовъ въ каналъ. Тутъ же находится колодезь съ прѣсной водой.

На южномъ молѣ и *на южномъ волноломѣ*, на оконечностяхъ таковыхъ при входѣ въ торговый аванъ-портъ, находятся огни, помѣщенные въ башняхъ (желѣзныя

новой гаванью и Новая гавань (ковшъ съ рейдовыми набережными) состоитъ изъ системы моловъ и волноломовъ. Имѣется аванъ-портъ.

Старая гавань-каналъ съ набережными раздѣляется городскимъ желѣзнымъ, съ каменными устоями мостомъ на двѣ неравныя части: бо́льшую ближе къ новой гавани съ глубиною отъ 16—20—22 футовъ и меньшую ближе къ озеру съ глубиною отъ 8 до 16 футовъ. Мостъ соединяетъ Старую и Новую Либавы. Около городского моста расположенъ желѣзнодорожный мостъ Либаво-Роменской жел. дороги. Вокзалъ желѣзной дороги въ Новой Либавѣ въ концѣ Александровской улицы.

Подъѣздные желѣзнодорожные пути расположены по набережнымъ Старой и Новой гаваней.

Новая гавань (ковшъ) имѣетъ водную площадь въ 37.000 кв. саж. для стоянки судовъ и линію набережныхъ въ 726 погон. саж.

На рейдѣ имѣются каменныя набережныя на протяженіи 245 погон. саж.

Здѣсь водная площадь на пространствѣ 35.000 кв. саж. имѣетъ 26 фут. глубины. Въ портѣ имѣется паровой кранъ подъемной силой въ 25 тонъ и ручной кранъ въ 20 тонъ. Портъ освѣщается электричествомъ.

Маяки и входные огни.

Плавучій маякъ „Либавскій“ на 56°32′N широты и 20°52′ O долготы. Этотъ маякъ двухмачтовое судно съ бушпритомъ и дымовою трубою поставленъ на Либавскомъ рейдѣ для огражденія банокъ, находящихся къ востоку отъ порта.

Маякъ Большой Либавскій представляетъ собою круглую чугунную башню съ постояннымъ краснымъ огнемъ съ красными же проблесками и съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ и съ таковыми же проблесками. Маякъ этотъ находится при устьѣ Либавскаго канала на лѣвомъ его берегу. Здѣсь имѣютъ мѣстопребываніе лоцмана для проводки судовъ въ каналъ. Тутъ же находится колодезь съ прѣсной водой.

На южномъ молѣ и *на южномъ волноломѣ*, на оконечностяхъ таковыхъ при входѣ въ торговый аванъ-портъ, находятся огни, помѣщенные въ башняхъ, (желѣзныя

стойки) въ френелевскихъ фонаряхъ. Цвѣта огней: на молѣ: верхній постоянный бѣлый, нижній-зеленый, а на волноломѣ наоборотъ.

Огонь при входѣ въ Либавскій каналъ постоянный красный помѣщается на желѣзной мачтѣ.

Огонь на головѣ раздѣлительнаго мола постоянно зеленый.

Огонь на южной головѣ внутренняго волнолома постоянно бѣлый.

Огонь на головѣ оградительнаго мола тоже постоянно бѣлый.

Огонь на головѣ внутренней шпоры свайнаго коротkаго мола постоянно синій.

Водоснабженіе. Для судовъ въ портѣ прѣсную воду поставляетъ на спеціальныхъ судахъ г. *Бухово.*

Освѣщеніе порта—набережныя на рейдѣ и въ ковшѣ освѣщаются 30 дуговыми электрическими фонарями, остальная часть порта—газомъ.

Экономическія свѣдѣнія.

Ввозъ: каменный уголь, сельди, машины, краспльное дерево и пр.

Вывозъ: овесъ, рожь, и друг. хлѣбн. грузы, лѣсъ, коровье масло (сибирское), свинина, бптая птица, яица и проч. Грузооборотъ колеблет я между 49 и 86 милліонами рублей въ годъ. Черезъ Либаву идетъ большое эмигрантское движеніе въ Америку преимущественно черезъ двѣ конторы: *Фрейберга* (Вокзальная ул.) для нѣмецкихъ колонистовъ и русскихъ переселенцевъ.

Кни-Фальхъ и *К°* (Александровская ул.) для евреевъ. Элеватора въ либавѣ нѣтъ; складочныя помѣщенія въ видѣ большихъ многоэтажныхъ амбаровъ, главнымъ образомъ для складки зерна, расположены по обѣимъ сторонамъ набережныхъ. Кромѣ того существуетъ въ портѣ особое, принадлежащее городу помѣщеніе для складки сельдей, служившее раньше мѣстомъ браковки сельдей.

Лоцмана. Морскіе лоцмана ведутъ суда отъ плавучаго Либавскаго маяка до Таможни и разставляютъ суда въ Новой гавани. Плата 5 р. за судно.

Городскіе лоцмана занимаются проводкой судовъ и разста-

стойки) въ френелевскихъ фонаряхъ. Цвѣта огней: на молѣ: верхній постоянный бѣлый, нижній-зеленый, а на волноломѣ наоборотъ.

Огонь при входѣ въ Либавскій каналъ постоянный красный помѣщается на желѣзной мачтѣ.

Огонь на головѣ раздѣлительнаго мола постоянно зеленый.

Огонь на южной головѣ внутренняго волнолома постоянно бѣлый.

Огонь на головѣ оградительнаго мола тоже постоянно бѣлый.

Огонь на головѣ внутренней шпоры свайнаго коротkаго мола постоянно синій.

Водоснабженіе. Для судовъ въ портѣ прѣсную воду поставляетъ на спеціальныхъ судахъ г. *Бухово.*

Освѣщеніе порта—набережныя на рейдѣ и въ ковшѣ освѣщаются 30 дуговыми электрическими фонарями, остальная часть порта—газомъ.

Экономическія свѣдѣнія.

Ввозъ: каменный уголь, сельди, машины, краспльное дерево и пр.

Вывозъ: овесъ, рожь, и друг. хлѣбн. грузы, лѣсъ, коровье масло (сибирское), свинина, бптая птица, яица и проч. Грузооборотъ колеблет я между 49 и 86 милліонами рублей въ годъ. Черезъ Либаву идетъ большое эмигрантское движеніе въ Америку преимущественно черезъ двѣ конторы: *Фрейберга* (Вокзальная ул.) для нѣмецкихъ колонистовъ и русскихъ переселенцевъ.

Кни-Фальхъ и *К°* (Александровская ул.) для евреевъ. Элеватора въ либавѣ нѣтъ; складочныя помѣщенія въ видѣ большихъ многоэтажныхъ амбаровъ, главнымъ образомъ для складки зерна, расположены по обѣимъ сторонамъ набережныхъ. Кромѣ того существуетъ въ портѣ особое, принадлежащее городу помѣщеніе для складки сельдей, служившее раньше мѣстомъ браковки сельдей.

Лоцмана. Морскіе лоцмана ведутъ суда отъ плавучаго Либавскаго маяка до Таможни и разставляютъ суда въ Новой гавани. Плата 5 р. за судно.

Городскіе лоцмана занимаются проводкой судовъ и разста-

новкою ихъ въ старой гавани. Плата 2 руб. за судно. Лоцкомандиръ—Ф. *Инге.*

Ледоколы. Ледоколъ 2-й и ледоколы буксиры платы за проводку во льду не взимаютъ.

Буксировка судовъ. Занимаются два парохода Либавскаго Биржевого Комитета выводкой судовъ кормой изъ ковша и изъ старой гавани. Эти же пароходы перемѣщаютъ суда между набережными. Плата по таксѣ, утвержденной Либавскимъ Биржевымъ Комитетомъ 5 Дек. 1902 г., а именно.

А. Пароходы до 1000 нетто-рег-тоннъ вмѣстимости. а) за однократную перестановку въ гавани 5 р., б) за однократную перестановку въ Зимнюю гавань (ковшъ), аванпортъ или обратно 7 руб. 50 коп.. в) за вводъ въ гавань или обратно 20 руб., г) за вводъ и выводъ 30 руб., д) за буксировку въ Военную гавань или обратно 20 руб.

Б. Пароходы болѣе 1000 нетто-рег-тоннъ вмѣстимости. а) за однократную перестановку въ гавани 7 р. 50 к., б) за однократную перестановку въ Зимнюю гавань (ковшъ), аванпортъ или обратно 11 руб. 25 коп., в) за вводъ въ гавань или обратно 25 руб., г) за вводъ и выводъ 37 р. 50 к. д) за буксировку въ Военную гавань или обратно 25 руб.

Примѣчаніе: Въ тѣхъ случаяхъ когда при буксировкѣ употребляются два буксира, то къ таксѣ, помѣщенной въ рубрикахъ а и б, прибавляется 50%.

Эта такса не дѣйствительна для случаевъ аварій или спасанія.

Съ 1 Апрѣля 1905 г. открыло свои дѣйствія по буксировкѣ судовъ еще и фирма „Гринбергъ и Штраухъ".

Зачалка судовъ. Заводъ концовъ на шлюпкахъ по 5 руб. съ судна за каждую операцію.

Стеллажъ. Устройствомъ сходень изъ бревенъ и досокъ для грузовыхъ операцій занимается *Шефферъ.* Плата 2 руб. за каждый стеллажъ въ теченіе всего времени пользованія имъ и сколько разъ судно не перемѣщалось бы въ портѣ съ мѣста на мѣсто.

Яники. Перевозка на яликахъ въ старой гавани по 5 коп. съ человѣка

Рыболовный промыселъ. Занимается Товарищество рыболововъ (камбала и др.).

новкою ихъ въ старой гавани. Плата 2 руб. за судно. Лоцкомандиръ—Ф. *Инге.*

Ледоколы. Ледоколъ 2-й и ледоколы буксиры платы за проводку во льду не взимаютъ.

Буксировка судовъ. Занимаются два парохода Либавскаго Биржевого Комитета выводкой судовъ кормой изъ ковша и изъ старой гавани. Эти же пароходы перемѣщаютъ суда между набережными. Плата по таксѣ, утвержденной Либавскимъ Биржевымъ Комитетомъ 5 Дек. 1902 г., а именно.

А. Пароходы до 1000 нетто-рег-тоннъ вмѣстимости. а) за однократную перестановку въ гавани 5 р., б) за однократную перестановку въ Зимнюю гавань (ковшъ), аванпортъ или обратно 7 руб. 50 коп.. в) за вводъ въ гавань или обратно 20 руб., г) за вводъ и выводъ 30 руб., д) за буксировку въ Военную гавань или обратно 20 руб.

Б. Пароходы болѣе 1000 нетто-рег-тоннъ вмѣстимости. а) за однократную перестановку въ гавани 7 р. 50 к., б) за однократную перестановку въ Зимнюю гавань (ковшъ), аванпортъ или обратно 11 руб. 25 коп., в) за вводъ въ гавань или обратно 25 руб., г) за вводъ и выводъ 37 р. 50 к. д) за буксировку въ Военную гавань или обратно 25 руб.

Примѣчаніе: Въ тѣхъ случаяхъ когда при буксировкѣ употребляются два буксира, то къ таксѣ, помѣщенной въ рубрикахъ а и б, прибавляется 50%.

Эта такса не дѣйствительна для случаевъ аварій или спасанія.

Съ 1 Апрѣля 1905 г. открыло свои дѣйствія по буксировкѣ судовъ еще и фирма „Гринбергъ и Штраухъ".

Зачалка судовъ. Заводъ концовъ на шлюпкахъ по 5 руб. съ судна за каждую операцію.

Стеллажъ. Устройствомъ сходень изъ бревенъ и досокъ для грузовыхъ операцій занимается *Шефферъ.* Плата 2 руб. за каждый стеллажъ въ теченіе всего времени пользованія имъ и сколько разъ судно не перемѣщалось бы въ портѣ съ мѣста на мѣсто.

Яники. Перевозка на яликахъ въ старой гавани по 5 коп. съ человѣка

Рыболовный промыселъ. Занимается Товарищество рыболововъ (камбала и др.).

Рабочіе. Конторъ по найму рабочихъ нѣтъ. Артелей уставныхъ одна — Таможенная артель. Для грузки вольные рабочіе. Заработанная плата поденно колеблется отъ 1. до 5 руб. въ зависимости отъ времени года, спроса и предложенія. Для разсчета портовыхъ рабочихъ существуетъ „рабочій разсчетный домъ", построенный на средства города и Биржевого общества.

Арендная плата земли подъ лѣсные склады около Новой гавани и на рейдовыхъ набережныхъ по 90 коп. съ кв. саж.

Пароходства: „Петербурго-Волжское" (контора *Гельмсингъ* и *Гримъ* на Зерновой ул., уголъ Еленинской и на набережной близъ городского моста). „Датское Пароходное Общество" (контора П. *Борнгольдтъ* и *К°* (Большая ул. 9). Агенты пароходныхъ обществъ Павелъ *Гасснеръ* и *К°*, *Ларсъ Иландеръ* и *К°*, *Курце* и *Малъ*, Авг. Келеръ.

Перевозка эмигрантовъ, яицъ, масла и пр. въ Копенгагенъ и Гулль.

Транспортныя конторы: *Гергардъ* и *Гей* (Лѣсопильная д. Дюбура), Восточное Общество Товарныхъ Складовъ, Страхованія и Транспортированія (Большая ул. д. Глазера), Россійское Об-во Морского, Рѣчного, Сухопутнаго Страхованія и Транспортированія кладей (Купальная д. Вальденберга).

Шипчендлеровская контора: Корнгуберъ (Большая, д. Шмемана).

Экспортныя и комиссіонныя конторы: *Эліозбергъ* и К°, (Кургаузскій пр. собствен. домъ), овесъ и др. хлѣбныя грузы; *Шнобель* (Кургаузскій пр., собствен. домъ), лѣсные грузы перевозитъ на собственныхъ и наемныхъ пароходахъ; *Ростовскій* (Александровская ул.) хлѣбные грузы и *Ростовскій* (Кургаузскій пр.), лѣсъ; *Христіенсенъ* (Пассажъ, д. Рейнке), пароходное агенство; *Берендъ* и К°, (Большая д. Вейса), мукомольная мельница; *Гиршъ* и *Гальгутъ* (Вольшая 4), хлѣбные грузы; *Грюнвальдъ* и К°, овесъ, чечевица и проч. П. П. *Форостовскій*, (Купеческая ул.) разные товары, а также много друг.

Корабельные маклера: *Бильби*, (Большая ул. 5) и *Маіоръ* (Зерновая ул. д. 16).

Контора по снабженію судовъ провизіей Руд. *Берга*. *Диспашеръ*—Германъ Куртце.

Шкиперы (штуровыя конторы): Т. М. *Боров-*

Рабочіе. Конторъ по найму рабочихъ нѣтъ. Артелей уставныхъ одна — Таможенная артель. Для грузки вольные рабочіе. Заработанная плата поденно колеблется отъ 1. до 5 руб. въ зависимости отъ времени года, спроса и предложенія. Для разсчета портовыхъ рабочихъ существуетъ „рабочій разсчетный домъ", построенный на средства города и Биржевого общества.

Арендная плата земли подъ лѣсные склады около Новой гавани и на рейдовыхъ набережныхъ по 90 коп. съ кв. саж.

Пароходства: „Петербурго-Волжское" (контора *Гельмсингъ* и *Гримъ* на Зерновой ул., уголъ Еленинской и на набережной близь городского моста). „Датское Пароходное Общество" (контора П. *Борнгольдтъ* и *К°* (Большая ул. 9). Агенты пароходныхъ обществъ Павелъ *Гасснеръ* и *К°*, *Ларсъ Иландеръ* и *К°*, *Курце* и *Малъ*, Авг. Келеръ.

Перевозка эмигрантовъ, яицъ, масла и пр. въ Копенгагенъ и Гулль.

Транспортныя конторы: *Гергардъ* и *Гей* (Лѣсопильная д. Дюбура), Восточное Общество Товарныхъ Складовъ, Страхованія и Транспортированія (Большая ул. д. Глазера), Россійское Об-во Морского, Рѣчного, Сухопутнаго Страхованія и Транспортированія кладей (Купальная д. Вальденберга).

Шипчендлеровская контора: Корнгуберъ (Большая, д. Шмемана).

Экспортныя и комиссіонныя конторы: *Эліозбергъ* и К°, (Кургаузскій пр. собствен. домъ), овесъ и др. хлѣбныя грузы; *Шнобель* (Кургаузскій пр., собствен. домъ), лѣсные грузы перевозитъ на собственныхъ и наемныхъ пароходахъ; *Ростовскій* (Александровская ул.) хлѣбные грузы и *Ростовскій* (Кургаузскій пр.), лѣсъ; *Христіенсенъ* (Пассажъ, д. Рейнке), пароходное агенство; *Берендъ* и К°, (Большая д. Вейса), мукомольная мельница; *Гиршъ* и *Гальгутъ* (Вольшая 4), хлѣбные грузы; *Грюнвальдъ* и К°, овесъ, чечевица и проч. П. П. *Форостовскій*, (Купеческая ул.) разные товары, а также много друг.

Корабельные маклера: *Бильби*, (Большая ул. 5) и *Маіоръ* (Зерновая ул. д. 16).

Контора по снабженію судовъ провизіей Руд. *Берга*. *Диспашеръ*—Германъ Куртце.

Шкиведоры (штуровыя конторы): Т. М. *Боров-*

скій (Крѣпостная, собствен. домъ). Г. Р. *Куриъ* (Яковская ул.) А. К. *Фридрихсонъ* (Лаврентьевская ул. д. 19).

Верфь за городскимъ мостомъ. Постройка мелкихъ судовъ.

Аптеки: *Кенигъ* (Большая 8), *Рерихъ* (Петровская 10) и много другихъ.

Гостинницы: „Петербургская“ (Большая д. Киргоутъ) и „Римъ“ (Новый рынокъ) и много другихъ.

Театры: Городской театръ (драмы на нѣмец. языкѣ), Гамбургскій „Варьете“, лѣтомъ—концерты на Кургаузѣ.

Банки: Отд. Государствен. банка, Рижскаго Коммерческаго, Минскаго Коммерческаго, Международнаго, Торговаго, коммиссіонерство Русскаго для внѣшней Торговли банка, Либавскій биржевой банкъ и проч.

Учрежденія и должностныя лица.

Управленіе Либавскаго Торговаго Порта. Начальникъ Порта Подп. В. Н. *Бухаринъ*; Помощ. его Кол. Ас. М. А. *Гиршъ*; Порт. техникъ Тит. Сов. В. В. *Лидерсъ*; Дѣлопроизводитель Губ. Секр. В. А. *Смирновъ*.

Управленіе работъ по устройству Либавскаго порта. Нач. работъ Инж. П. С. Д. Ст. Сов. Д. Д. *Гнусинъ*; Ст. Производ. работъ Инж. П. С. Кол. Сов. Ю. А. *Бахметевъ*; Письмоводит. Тит. Сов. А. К. *Кокинъ*

Управленіе Таможнею. Управляющій С. Сов. Ив. Ив. *Войцеховичъ*; Секретарь *Гельднеръ*; Пакгаузн. Надзират. Ф. К. *Баньковскій* и Корабельн. Смотритель Надв. Сов. К. К. *Іорданъ*.

Биржевой Комитетъ (близъ Городского моста). Предсѣдатель Г. *Смитъ*, Секретарь *Марковъ*.

Полицiймейстеръ Баронъ П. В. *Фитингофъ Шель*.

Городской Голова Николай Христіановичъ *Цинкъ*.

Отдѣленіе Общества спасенія на водахъ—Управляющій *Гасснеръ*.

Либавская Трехклассная Мореходная Школа. Штатный Преподават. Капитанъ I раз. *Трезунъ* и Учит. Инст. П. С. *Соколовъ*.

Консулы: Австро-Венгерскій *Шнобель*; Германскій *Бенно-Кундетъ*; Датскій фонъ *Гадельнъ*; Нидерландскій *Пуертъ*.

скій (Крѣпостная, собствен. домъ). Г. Р. *Куриъ* (Яковская ул.) А. К. *Фридрихсонъ* (Лаврентьевская ул. д. 19).

Верфь за городскимъ мостомъ. Постройка мелкихъ судовъ.

Аптеки: *Кенигъ* (Большая 8), *Рерихъ* (Петровская 10) и много другихъ.

Гостинницы: „Петербургская“ (Большая д. Киргоутъ) и „Римъ“ (Новый рынокъ) и много другихъ.

Театры: Городской театръ (драмы на нѣмец. языкѣ), Гамбургскій „Варьете“, лѣтомъ—концерты на Кургаузѣ.

Банки: Отд. Государствен. банка, Рижскаго Коммерческаго, Минскаго Коммерческаго, Международнаго, Торговаго, коммиссіонерство Русскаго для внѣшней Торговли банка, Либавскій биржевой банкъ и проч.

Учрежденія и должностныя лица.

Управленіе Либавскаго Торговаго Порта. Начальникъ Порта Подп. В. Н. *Бухаринъ*; Помощ. его Кол. Ас. М. А. *Гиршъ*; Порт. техникъ Тит. Сов. В. В. *Лидерсъ*; Дѣлопроизводитель Губ. Секр. В. А. *Смирновъ*.

Управленіе работъ по устройству Либавскаго порта. Нач. работъ Инж. П. С. Д. Ст. Сов. Д. Д. *Гнусинъ*; Ст. Производ. работъ Инж. П. С. Кол. Сов. Ю. А. *Бахметевъ*; Письмоводит. Тит. Сов. А. К. *Кокинъ*

Управленіе Таможнею. Управляющій С. Сов. Ив. Ив. *Войцеховичъ*; Секретарь *Гельднеръ*; Пакгаузн. Надзират. Ф. К. *Баньковскій* и Корабельн. Смотритель Надв. Сов. К. К. *Іорданъ*.

Биржевой Комитетъ (близъ Городского моста). Предсѣдатель Г. *Смитъ*, Секретарь *Марковъ*.

Полицiймейстеръ Баронъ П. В. *Фитингофъ Шель*.

Городской Голова Николай Христіановичъ *Цинкъ*.

Отдѣленіе Общества спасенiе на водахъ—Управляющій *Гасснеръ*.

Либавская Трехклассная Мореходная Школа. Штатный Преподават. Капитанъ I раз. *Трезунъ* и Учит. Инст. П. С. *Соколовъ*.

Консулы: Австро-Венгерскій *Шнобель*; Германскій *Бенно-Кундетъ*; Датскій фонъ *Гадельнъ*; Нидерландскій *Пуертъ*.

Вице-Консулы: Великобританскій *Хилль*; Испанскій *Перекалинь*; Бельгійскій В. *Гагенъ;* Бразильскій *Штейнау;* Греческій де *Гольстъ*; Португальскій *Гротъ*; Шведскій и Норвежскій *Виленъ*.

Консульскіе агенты: Итальянскій *Зелихъ*; Французскій *Шмидтъ* и Сѣв. Америк. Соед. Штат. Г. *Смитъ*.

Нотаріусы: Ф. Г. *Ганъ*; С. Л. *Соколовскій* и Ф. Ф. *Іозвихъ*.

Мировые Судьи: 1-го уч. К. К. *Алкалаевъ-Калагеоргій*, 2-го уч. В. Н. *Коленскій*, 3-го уч. И. Г. *Емельяновъ*, 5-го уч. Н. А. *Поповъ*.

Окружный Судъ. Предсѣдатель Д. С. С. Нв. Серг. *Денисовъ*.

ВИНДАВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Виндавскій портъ расположенъ на Курляндскомъ побережьѣ Балтійскаго моря, въ устьѣ р. Виндавы, на протяженіи послѣднихъ 4 верстъ ея теченія на 57° 23'N широты и на 8° 46'O долготы и имѣетъ ширину отъ 80 до 130 саж.

Глубина рѣки по фарватеру отъ 17 до 38 фут. Наименьшая глубина въ 17 фут. имѣется лишь въ одномъ мѣстѣ, а именно въ 150 саж. ниже моста на небольшомъ разстояніи. Здѣсь происходитъ откладываніе наносовъ при весеннемъ половодіи рѣки и осѣданіе песка, приносимаго теченіемъ рѣки Видумъ.

Входъ въ портъ между двумя молами, сѣвернымъ въ 920,21 погон. саж. и южнымъ въ 646,5 саж. Пространство между молами составляетъ аванъ-портъ, глубиною въ 25 фут. Разстояніе отъ моря до наплавного моста 2 версты.

Правый берегъ Виндавы отъ наплавного моста до сѣвернаго мола на протяженіи 1715 погон. саж. раздѣляется такъ: 1) отъ наплавнаго моста до Таможенныхъ набережныхъ 520 саж. неукрѣпленнаго берега занимается лѣсной торговлей: здѣсь мелководье и отсутствіе приспособленій для грузовыхъ операцій; 2) таможенный районъ съ деревянною набережною въ 100 погон. саж., здѣсь прекрасно устроены два таможенныхъ пакгауза съ паровымъ отопленіемъ; 3) далѣе 210 погон. саж. до „Болевской“ набережной

Вице-Консулы: Великобританскій *Хилль*; Испанскій *Перекалинь*; Бельгійскій В. *Гагенъ;* Бразильскій *Штейнау;* Греческій де *Гольстъ*; Португальскій *Гротъ*; Шведскій и Норвежскій *Виленъ*.

Консульскіе агенты: Итальянскій *Зелихъ*; Французскій *Шмидтъ* и Сѣв. Америк. Соед. Штат. Г. *Смитъ*.

Нотаріусы: Ф. Г. *Ганъ*; С. Л. *Соколовскій* и Ф. Ф. *Іозвихъ*.

Мировые Судьи: 1-го уч. К. К. *Алкалаевъ-Калагеоргій*, 2-го уч. В. Н. *Коленскій*, 3-го уч. И. Г. *Емельяновъ*, 5-го уч. Н. А. *Поповъ*.

Окружный Судъ. Предсѣдатель Д. С. С. Нв. Серг. *Денисовъ*.

ВИНДАВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Виндавскій портъ расположенъ на Курляндскомъ побережьѣ Балтійскаго моря, въ устьѣ р. Виндавы, на протяженіи послѣднихъ 4 верстъ ея теченія на 57° 23'N широты и на 8° 46'O долготы и имѣетъ ширину отъ 80 до 130 саж.

Глубина рѣки по фарватеру отъ 17 до 38 фут. Наименьшая глубина въ 17 фут. имѣется лишь въ одномъ мѣстѣ, а именно въ 150 саж. ниже моста на небольшомъ разстояніи. Здѣсь происходитъ откладываніе наносовъ при весеннемъ половодіи рѣки и осѣданіе песка, приносимаго теченіемъ рѣки Видумъ.

Входъ въ портъ между двумя молами, сѣвернымъ въ 920,21 погон. саж. и южнымъ въ 646,5 саж. Пространство между молами составляетъ авангъ-портъ, глубиною въ 25 фут. Разстояніе отъ моря до наплавного моста 2 версты.

Правый берегъ Виндавы отъ наплавного моста до сѣвернаго мола на протяженіи 1715 погон. саж. раздѣляется такъ: 1) отъ наплавнаго моста до Таможенныхъ набережныхъ 520 саж. неукрѣпленнаго берега занимается лѣсной торговлей: здѣсь мелководье и отсутствіе приспособленій для грузовыхъ операцій; 2) таможенный районъ съ деревянною набережною въ 100 погон. саж., здѣсь прекрасно устроены два таможенныхъ пакгауза съ паровымъ отопленіемъ; 3) далѣе 210 погон. саж. до „Болевской“ набережной

не приспособлены для стоянки судовъ и грузовыхъ операцій; 4) набережная „Болевская“ въ 201 погон. саж. не оборудована; 5) отъ „Болевской“ набережной на протяженіи 425 саж. тянется „желѣзнодорожная“ или „Элеваторская“ набережная— пристань: здѣсь находится элеваторъ Об-ва Московско-Виндаво-Рыбинской ж. дороги, 6 желѣзныхъ пакгаузовъ и 3 ледника для храненія скоропортящихся продуктовъ и 6) отъ желѣзнодорожнаго больверка тянется 60 погон. саж. неукрѣпленнаго берега, а затѣмъ 200 саж. казенной „Сѣверной“ и „Герцогской“ набережныхъ съ устроеннымъ больверкомъ, которыя примыкаютъ къ корню Сѣвернаго внутренняго мола, длиною 27 саж.

Лѣвый берегъ р. Виндавы раздѣляется такъ: 1) отъ наплавного моста до границы города 632 саж. служатъ для складки необработаннаго лѣса, который для погрузки на суда сбрасывается въ рѣку и уже оттуда поднимается на бортъ судна; 2) въ чертѣ городской границы 185 погон. саж. отъ мызы „Роттофъ“ до „Зимней“ гавани принадлежатъ частному лицу: здѣсь устроенъ лѣсопильный заводъ, но вслѣдствіе мелководья суда не могутъ подходить къ берегу; вся причальная линія зимней гавани служитъ для зимней стоянки судовъ и землечерпательнаго каравана; 4) городскія набережныя отъ „Зимней“ до „Рыбной“ гавани на протяженіи 552 саж. служатъ для временнаго до погрузки въ суда склада лѣсныхъ матеріаловъ, которые здѣсь лежатъ не долѣе недѣли; 5) отъ Зимней гавани до Замковой горы расположены одинъ таможенный и 10 частныхъ пакгаузовъ, служащихъ для склада каботажныхъ грузовъ; 6) набережная Замковой горы и далѣе до мола складочныхъ помѣщеній не имѣетъ. 7) „Рыбная гавань“ съ каменными набережными въ 177,15 погон. саж., съ площадью 1.150 кв саж., глубиною $10^1/_2$ фут; 8) отъ „Рыбной“ гавани до корня Южнаго мола идетъ на протяженіи 144,46 саж. „Крузенская“ наб., заканчиваясь корнемъ южнаго мола длиною въ 29 саж.

Маяки и входные огни. Виндавская четырехугольная каменная лоцманская башня на 57°24'N широты и 21°34'0 долготы расположена на лѣвомъ берегу устья р. Виндавы. На вершинѣ башни имѣется флагштокъ высотою 24 фут. для международныхъ сигналовъ и штормовыхъ предостереженій. Лоцмановъ 6 ч-къ. Спасательная станція съ 10 весельной лодкой и ракетнымъ станкомъ.

не приспособлены для стоянки судовъ и грузовыхъ операцій; 4) набережная „Болевская“ въ 201 погон. саж. не оборудована; 5) отъ „Болевской“ набережной на протяженіи 425 саж. тянется „желѣзнодорожная“ или „Элеваторская“ набережная— пристань: здѣсь находится элеваторъ Об-ва Московско-Виндаво-Рыбинской ж. дороги, 6 желѣзныхъ пакгаузовъ и 3 ледника для храненія скоропортящихся продуктовъ и 6) отъ желѣзнодорожнаго больверка тянется 60 погон. саж. неукрѣпленнаго берега, а затѣмъ 200 саж. казенной „Сѣверной“ и „Герцогской“ набережныхъ съ устроеннымъ больверкомъ, которыя примыкаютъ къ корню Сѣвернаго внутренняго мола, длиною 27 саж.

Лѣвый берегъ р. Виндавы раздѣляется такъ: 1) отъ наплавного моста до границы города 632 саж. служатъ для складки необработаннаго лѣса, который для погрузки на суда сбрасывается въ рѣку и уже оттуда поднимается на бортъ судна; 2) въ чертѣ городской границы 185 погон. саж. отъ мызы „Роттофъ“ до „Зимней“ гавани принадлежатъ частному лицу: здѣсь устроенъ лѣсопильный заводъ, но вслѣдствіе мелководья суда не могутъ подходить къ берегу; вся причальная линія зимней гавани служитъ для зимней стоянки судовъ и землечерпательнаго каравана; 4) городскія набережныя отъ „Зимней“ до „Рыбной“ гавани на протяженіи 552 саж. служатъ для временнаго до погрузки въ суда склада лѣсныхъ матеріаловъ, которые здѣсь лежатъ не долѣе недѣли; 5) отъ Зимней гавани до Замковой горы расположены одинъ таможенный и 10 частныхъ пакгаузовъ, служащихъ для склада каботажныхъ грузовъ; 6) набережная Замковой горы и далѣе до мола складочныхъ помѣщеній не имѣетъ. 7) „Рыбная гавань“ съ каменными набережными въ 177,15 погон. саж., съ площадью 1.150 кв саж., глубиною $10^1/_2$ фут; 8) отъ „Рыбной“ гавани до корня Южнаго мола идетъ на протяженіи 144,46 саж. „Крузенская“ наб., заканчиваясь корнемъ южнаго мола длиною въ 29 саж.

Маяки и входные огни. Виндавская четырехугольная каменная лоцманская башня на 57°24'N широты и 21°34'0 долготы расположена на лѣвомъ берегу устья р. Виндавы. На вершинѣ башни имѣется флагштокъ высотою 24 фут. для международныхъ сигналовъ и штормовыхъ предостереженій. Лоцмановъ 6 ч-къ. Спасательная станція съ 10 весельной лодкой и ракетнымъ станкомъ.

При входѣ въ аванъ-портъ двухъярусные огни: на оконечности южнаго мола—верхній постоянный сине-зеленоватый, а нижній постоянный бѣлый; на концѣ же сѣвернаго мола: верхній постоянный красный, а нижній постоянный бѣлый. При входѣ во внутренній портъ на головѣ внутренняго мола постоянный красный огонь, а на головѣ стараго южнаго мола таковой же сине-зеленоватый. (Эти огни носятъ характеръ временный).

Продолженіе навигаціи въ портѣ до наплавного моста круглый годъ, а выше моста вслѣдствіе замерзанія рѣки прекращается на 3—4 мѣсяца.

Экономическія свѣдѣнія.

Привозъ: уголь, сельди, желѣзо, рельсы и проч.

Вывозъ: масло, пакля и кудель, хлѣбъ, лѣсъ, яица и пр.

Промыслы въ портѣ.

Буксирный. Имъ занимаются лоцъ-Командиръ, состоящій агентомъ Ревельскаго спасательнаго Об-ва, два частныхъ лица и коммерческое агенство Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор. Плата по соглашенію отъ 20 р. вчасъ, а зимою до 100 р.

Водолазный. Управленіе работъ по устройству порта имѣетъ водолазовъ, но не отпускаетъ ихъ на частныя работы.

Зачальный. Частные предприниматели за плату 2—5 р. съ парохода.

Перевозочный. Занимается городской арендаторъ „Н-ки Гутшмидтъ“ перевозомъ людей и подвод черезъ рѣку на шлюпкахъ и на паромахъ. Плата по таксѣ, утвержденной городомъ.

Подача стеллажей производится отдѣльными лицами, экспедиторами и коммерческимъ агенствомъ Москов.-Винд.-Рыб. ж. дор. за плату по соглашенію.

Лоцманскій. Лоцъ-Командиръ г-нъ *Кейра*.

Нагрузка и выгрузка судовъ производится штауэрами отъ пароходныхъ конторъ или отъ грузоотправителей. Штауэра же нанимаютъ отъ себя поденныхъ рабочихъ. Заработная поденная плата колеблется отъ 1 р. до 4 р.

Прѣсная вода. Снабженіе судовъ хорошей прѣсной водой не организовано. Питьевой водой, за отсутствіемъ пригодной мѣстной, запасаются въ другихъ портахъ.

При входѣ въ аванъ-портъ двухъярусные огни: на оконечности южнаго мола—верхній постоянный сине-зеленоватый, а нижній постоянный бѣлый; на концѣ же сѣвернаго мола: верхній постоянный красный, а нижній постоянный бѣлый. При входѣ во внутренній портъ на головѣ внутренняго мола постоянный красный огонь, а на головѣ стараго южнаго мола таковой же сине-зеленоватый. (Эти огни носятъ характеръ временный).

Продолженіе навигаціи въ портѣ до наплавного моста круглый годъ, а выше моста вслѣдствіе замерзанія рѣки прекращается на 3—4 мѣсяца.

Экономическія свѣдѣнія.

Привозъ: уголь, сельди, желѣзо, рельсы и проч.

Вывозъ: масло, пакля и кудель, хлѣбъ, лѣсъ, яица и пр.

Промыслы въ портѣ.

Буксирный. Имъ занимаются лоцъ-Командиръ, состоящій агентомъ Ревельскаго спасательнаго Об-ва, два частныхъ лица и коммерческое агенство Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор. Плата по соглашенію отъ 20 р. вчасъ, а зимою до 100 р.

Водолазный. Управленіе работъ по устройству порта имѣетъ водолазовъ, но не отпускаетъ ихъ на частныя работы.

Зачальный. Частные предприниматели за плату 2—5 р. съ парохода.

Перевозочный. Занимается городской арендаторъ „Н-ки Гутшмидтъ“ перевозомъ людей и подвод черезъ рѣку на шлюпкахъ и на паромахъ. Плата по таксѣ, утвержденной городомъ.

Подача стеллажей производится отдѣльными лицами, экспедиторами и коммерческимъ агенствомъ Москов.-Винд.-Рыб. ж. дор. за плату по соглашенію.

Лоцманскій. Лоцъ-Командиръ г-нъ *Кейра*.

Нагрузка и выгрузка судовъ производится штауэрами отъ пароходныхъ конторъ или отъ грузоотправителей. Штауэра же нанимаютъ отъ себя поденныхъ рабочихъ. Заработная поденная плата колеблется отъ 1 р. до 4 р.

Прѣсная вода. Снабженіе судовъ хорошей прѣсной водой не организовано. Питьевой водой, за отсутствіемъ пригодной мѣстной, запасаются въ другихъ портахъ.

Конторы транспортныя, экспедиторскія и экспортныя: *Павелъ Форостовскій*; Акц. Об-во *Гергардъ* и *Гей*; П. *Борнгольдтъ* и К°, (Набережная д. Гана); *Книпъ* и *Вернеръ*, *Эдгаръ Лира* и К°, (уголъ Замковой и Екатерининской ул.); *Шнейдеръ*, (Екатерининская 3); *Малеръ*, (льняное сѣмя); *Вульфсонъ*, (сельди); „Братья Канъ“ (Гольдингенская 1); *Шапиро*, (Паромная д. Гутшмита) и др. лѣсные матеріалы; *Зебба*, (Паромная, собствен. домъ) хлѣбъ и лѣсъ.

Банки: Городской общественный банкъ; отдѣленіе Псковско-Коммерческаго Банка и Государственнаго Банка.

Гостиницы: *Преднека, Мейера и Фрейдберга*, (на Замковой ул.); *Килинга*, (на Базарной ул.), и др.

Аптека Букъ, (на Сафійской ул. д. № 4).

Пароходныя общества: Бр. *Лассманъ*, (грузы и пассажиры), въ Петербургъ и Лондонъ; и почтово-товаро-пассажирскіе пароходы: „Дагмаръ“, „Цито“, „Либава“, „Виндава“ и „Курляндія“ поддерживаютъ сообщеніе въ Ригу, Либаву, Ревель, Петербургъ и въ друг.

Агентъ, Бюро Веритасъ г-нъ *Кейре*.

Виндава имѣетъ также значеніе курорта съ морскими купаньями.

Учрежденія и должностныя лица.

Управленіе Виндавскаго Торговаго Порта. Начальникъ Порта Кол. Ас. Серг. Ник. *Пузановъ*; Помощ. его Орестъ Адольф. *Пиперъ*; Портов. Техникъ Тит. Сов. В. А. *Безручко-Высоцкій*; Дѣлопр. Тит. Сов. Мих. Серг. *Ногимисъ*.

Управленіе работъ по устройству Виндавскаго Порта. Нач. Инж. Путей Сообщенія Д. Ст. Сов. Меч. Авг. Аркадьевичъ *Шистовскій*; Старш. Производ. работъ Инж. Путей Сообщенія Ст. Сов. А. С. *Несцеръ*; Письмоводитель К. С. *Бальцевичъ*.

Виндавская Трехклассная Мореходная Школа. Начальникъ школы Ст. Сов. Отто-Фердинандъ-Теодоръ Іогановичъ *Мюленбергъ*.

Таможное Управленіе. Управляющій К. С. Дм. А. *Ананьевъ*; Кораб. Смотрит. *Тоноренко*.

Уѣздный Начальникъ С. С. Вас. Сем. *Голубовъ*.

Конторы транспортныя, экспедиторскія и экспортныя: *Павелъ Форостовскій*; Акц. Об-во *Гергардъ и Гей*; П. *Борнгольдтъ* и К°, (Набережная д. Гана); *Книпъ* и *Вернеръ*, *Эдгаръ Лира* и К°, (уголъ Замковой и Екатерининской ул.); *Шнейдеръ*, (Екатерининская 3); *Малеръ*, (льняное сѣмя); *Вульфсонъ*, (сельди); „Братья Канъ“ (Гольдингенская 1); *Шапиро*, (Паромная д. Гутшмита) и др. лѣсные матеріалы; *Зебба*, (Паромная, собствен. домъ) хлѣбъ и лѣсъ.

Банки: Городской общественный банкъ; отдѣленіе Псковско-Коммерческаго Банка и Государственнаго Банка.

Гостиницы: *Преднека, Мейера и Фрейдберга*, (на Замковой ул.); *Килинга*, (на Базарной ул.), и др.

Аптека Букъ, (на Сафійской ул. д. № 4).

Пароходныя общества: Бр. *Лассманъ*, (грузы и пассажиры), въ Петербургъ и Лондонъ; и почтово-товаро-пассажирскіе пароходы: „Дагмаръ“, „Цито“, „Либава“, „Виндава“ и „Курляндія“ поддерживаютъ сообщеніе въ Ригу, Либаву, Ревель, Петербургъ и въ друг.

Агентъ, Бюро Веритасъ г-нъ *Кейре*.

Виндава имѣетъ также значеніе курорта съ морскими купаньями.

Учрежденія и должностныя лица.

Управленіе Виндавскаго Торговаго Порта. Начальникъ Порта Кол. Ас. Серг. Ник. *Пузановъ*; Помощ. его Орестъ Адольф. *Пиперъ*; Портов. Техникъ Тит. Сов. В. А. *Безручко-Высоцкій*; Дѣлопр. Тит. Сов. Мих. Серг. *Ногимисъ*.

Управленіе работъ по устройству Виндавскаго Порта. Нач. Инж. Путей Сообщенія Д. Ст. Сов. Меч. Авг. Аркадьевичъ *Шистовскій*; Старш. Производ. работъ Инж. Путей Сообщенія Ст. Сов. А. С. *Несцеръ*; Письмоводитель К. С. *Бальцевичъ*.

Виндавская Трехклассная Мореходная Школа. Начальникъ школы Ст. Сов. Отто-Фердинандъ-Теодоръ Іогановичъ *Мюленбергъ*.

Таможное Управленіе. Управляющій К. С. Дм. А. *Ананьевъ*; Кораб. Смотрит. *Тоноренко*.

Уѣздный Начальникъ С. С. Вас. Сем. *Голубовъ*.

Городской голова А. А. *Блау.*
Консула: Германскій *Малеръ*,
Вице-Консулы: Великобританскій *Шенкъ*; Испанскій *Шнейдеръ*; Нидерландскій *Таубе*; Португальскій *Рейнке*, Датскій и Шведско-Норвежскій *Лангбергъ*.

ОДЕССКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Одесскій портъ расположенъ на юго-западномъ берегу бухты, образуемой Чернымъ моремъ подъ Одессою и обращенной своей открытою частью, шириною около 9 верст, на SO. Бухта эта расположена на серединѣ разстоянія между Днѣпровскимъ и Бугскимъ лиманами, на разстояніи около 30 миль отъ каждаго и въ разстояніи 100 морскихъ миль отъ устьевъ Дуная.

Портъ состоитъ изъ закрытаго воднаго пространства, площадью въ 300.000 кв саж., ограниченнаго съ O и SO Рейдовымъ и Карантинными молами, съ N — волноломомъ, съ W—Андросовскимъ и Потаповскимъ молами.

Отдѣльныя части порта.

1) *Рейдовый* молъ, идущій на протяженіи 303 пог. саж. отъ головы Карантиннаго мола, не служитъ для грузовыхъ операцій и является сооруженіемъ, защитнымъ отъ вѣтровъ; на головѣ его помѣщается *Воронцовскій маякъ* съ вращающимся огнемъ краснаго цвѣта съ проблесками черезъ 1 минуту, дальность освѣщенія — 18 миль.

Карантинный молъ. Общее протяженіе его набережныхъ, глубина у которыхъ 28 —30 фут., 498 пог. саж., вмѣстѣ съ прилегающей къ его корню портовой территоріей составляетъ площадь въ 20 тыс. кв. саж.; служитъ мѣстомъ причала заграничныхъ и русскихъ судовъ дальняго плаванія и мѣстомъ погрузки отпускныхъ товаровъ.

На всемъ протяженіи его проходитъ эстокада и нижніе рельсовые пути Юго-Западныхъ ж. д., причемъ 140 пог. саж. набережной приспособлены для грузки зерна изъ эстокадныхъ вагоновъ. Около 100 саж. набер. неудобны для портовыхъ

Городской голова А. А. *Блау.*
Консула: Германскій *Малеръ,*
Вице-Консулы: Великобританскій *Шенкъ*; Испанскій *Шнейдеръ*; Нидерландскій *Таубе*; Португальскій *Рейнке*, Датскій и Шведско-Норвежскій *Лангбергъ*.

ОДЕССКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Одесскій портъ расположенъ на юго-западномъ берегу бухты, образуемой Чернымъ моремъ подъ Одессою и обращенной своей открытою частью, шириною около 9 верст, на SO. Бухта эта расположена на серединѣ разстоянія между Днѣпровскимъ и Бугскимъ лиманами, на разстояніи около 30 миль отъ каждаго и въ разстояніи 100 морскихъ миль отъ устьевъ Дуная.

Портъ состоитъ изъ закрытаго воднаго пространства, площадью въ 300.000 кв саж., ограниченнаго съ O и SO Рейдовымъ и Карантинными молами, съ N — волноломомъ, съ W—Андросовскимъ и Потаповскимъ молами.

Отдѣльныя части порта.

1) *Рейдовый* молъ, идущій на протяженіи 303 пог. саж. отъ головы Карантиннаго мола, не служитъ для грузовыхъ операцій и является сооруженіемъ, защитнымъ отъ вѣтровъ; на головѣ его помѣщается *Воронцовскій маякъ* съ вращающимся огнемъ краснаго цвѣта съ проблесками черезъ 1 минуту, дальность освѣщенія — 18 миль.

Карантинный молъ. Общее протяженіе его набережныхъ, глубина у которыхъ 28 —30 фут., 498 пог. саж., вмѣстѣ съ прилегающей къ его корню портовой территоріей составляетъ площадь въ 20 тыс. кв. саж.; служитъ мѣстомъ причала заграничныхъ и русскихъ судовъ дальняго плаванія и мѣстомъ погрузки отпускныхъ товаровъ.

На всемъ протяженіи его проходитъ эстокада и нижніе рельсовые пути Юго-Западныхъ ж. д., причемъ 140 пог. саж. набережной приспособлены для грузки зерна изъ эстокадныхъ вагоновъ. Около 100 саж. набер. неудобны для портовыхъ

операцій. На головѣ мола находится *мареографическая станція* для наблюденія за вѣтрами, теченіями и пр.

Бакалейная набережная, длиною 355 саж.; изъ нихъ 135 саж. заняты Русскимъ Обществомъ Пар. и Тор. и здѣсь расположены 4 подвижныхъ паровыхъ крана, грузящихъ привозимый Об-вомъ для своихъ нуждъ уголь. Остальныя 220 саж. —для причала иностранныхъ судовъ (преимущественно грузятъ посредствомъ конвейеровъ отпускаемый за границу хлѣбъ). Глубина у набережной—28 футовъ.

Платоновскій молъ—раздѣляетъ Карантинную и Новую гавани, длина его набережныхъ 306 саж., площадь его 3.100 кв. саж. Служитъ для причала грузовыхъ и пассажирскихъ срочныхъ пароходовъ (съ восточной стороны—Р. О. П. и Т., съ западной—Добровольный Флотъ и Русско-Дунайское пар.). Названные два мола и Бакалейная наб. ограничиваютъ *Карантинную гавань* (глубина—28 3/4 фут.); ея водная площадь, оборудованная 6 мертвыми якорями съ бочками для швартовки судовъ, равна 51 тыс. кв. саж., портовая территорія (считая и таможенную съ 5 пакгаузами на ней)—53 тыс. кв. саж.

Новая набережная (отъ Платоновскаго до Новаго мола; длиною 175 саж.) служитъ для угольныхъ и лѣсныхъ складовъ, на ней помѣщается также участокъ Добровольнаго Флота, электрическая портовая станціи, а на прилегающей территоріи—пакгаузы Юго-Западныхъ ж. д. Углубленіе у нея—26 фут.

Новый молъ (набережныхъ—362 п. с., площадь территоріи—7 1/2 т. кв. саж.). 150 саж. заняты: Русскимъ Об-вомъ П. и Т., у котораго здѣсь на головѣ мола находится насосная станція керосинопровода, Россійскимъ Обществомъ транспортированія кладей и пароходствомъ Кошкина (имѣются паровые краны для выгрузки угля).

Новая гавань—между Платоновскимъ и Новымъ молами; площадь около 40 тыс. кв. с.; здѣсь сосредоточиваются операціи и съ лѣсными и каменно-угольными грузами.

Каботажная гавань (между Новымъ и Васильевскимъ молами), глубиною въ 21 фут., служитъ съ недавняго времени для нуждъ угольной промышленности. Водная площадь—отъ 30 т. кв. саж.; въ бассейнѣ установлено 2 мертвыхъ якоря съ бочками для швартовки.

операцій. На головѣ мола находится *мареографическая станція* для наблюденія за вѣтрами, теченіями и пр.

Бакалейная набережная, длиною 355 саж.; изъ нихъ 135 саж. заняты Русскимъ Обществомъ Пар. и Тор. и здѣсь расположены 4 подвижныхъ паровыхъ крана, грузящихъ привозимый Об-вомъ для своихъ нуждъ уголь. Остальныя 220 саж. —для причала иностранныхъ судовъ (преимущественно грузятъ посредствомъ конвейеровъ отпускаемый за границу хлѣбъ). Глубина у набережной —28 футовъ.

Платоновскій молъ—раздѣляетъ Карантинную и Новую гавани, длина его набережныхъ 306 саж., площадь его 3.100 кв. саж. Служитъ для причала грузовыхъ и пассажирскихъ срочныхъ пароходовъ (съ восточной стороны—Р. О. П. и Т., съ западной—Добровольный Флотъ и Русско-Дунайское пар.). Названные два мола и Бакалейная наб. ограничиваютъ *Карантинную гавань* (глубина—28¾ фут.); ея водная площадь, оборудованная 6 мертвыми якорями съ бочками для швартовки судовъ, равна 51 тыс. кв. саж., портовая территорія (считая и таможенную съ 5 пакгаузами на ней)—53 тыс. кв. саж.

Новая набережная (отъ Платоновскаго до Новаго мола; длиною 175 саж.) служитъ для угольныхъ и лѣсныхъ складовъ, на ней помѣщается также участокъ Добровольнаго Флота, электрическая портовая станціи, а на прилегающей территоріи—пакгаузы Юго-Западныхъ ж. д. Углубленіе у нея—26 фут.

Новый молъ (набережныхъ—362 п. с., площадь территоріи—7½ т. кв. саж.). 150 саж. заняты: Русскимъ Об-вомъ П. и Т., у котораго здѣсь на головѣ мола находится насосная станція керосинопровода, Россійскимъ Обществомъ транспортированія кладей и пароходствомъ Кошкина (имѣются паровые краны для выгрузки угля).

Новая гавань—между Платоновскимъ и Новымъ молами; площадь около 40 тыс. кв. с.; здѣсь сосредоточиваются операціи и съ лѣсными и каменно-угольными грузами.

Каботажная гавань (между Новымъ и Васильевскимъ молами), глубиною въ 21 фут., служитъ съ недавняго времени для нуждъ угольной промышленности. Водная площадь—отъ 30 т. кв. саж.; въ бассейнѣ установлено 2 мертвыхъ якоря съ бочками для швартовки.

Военный молъ (недавно переустроенъ и спрямленъ, длина набережныхъ—около 450 п. с.); углубленіе у него 19—21 фут. служитъ для причала срочныхъ пароходовъ, главнымъ образомъ Рус. Общ. П. и Т. У корня этого мола съ западной стороны находится участокъ, занятый агентствомъ, конторою и складами Р. О. П. и Т.; площадь—2.700 кв. саж., длина набережныхъ 106 п. с.

Арбузная набережная (между участкомъ Р. О. П. и Т. и Андросовскимъ моломъ, длина—180 саж.) — служитъ для причала каботажныхъ судовъ; глубина у нея—16 фут.

Андросовскій молъ, съ набережными протяженіемъ въ 171 п. с. служитъ для причала каботажныхъ судовъ, площадь его—въ 4.370 кв. саж. Продолженіемъ Андросовскаго служитъ расположенный перпендикулярно къ послѣднему *Потаповскій* молъ (300 саж. набережныхъ), для причала пользуются внутренней стороной, внѣшняя небезопасна при волненіи.

Практическая гавань, ограниченная Андросовскимъ, Потаповскимъ и Военнымъ молами и Арбузной набережной и имѣющая глубину въ 16 фут.,—занята срочнымъ пассажирскимъ пароходствомъ внутреннихъ линій и каботажнымъ судоходствомъ. Въ этой гавани помѣщаются 3 мертвыхъ якоря съ бочками для швартовки судовъ. Площадь воднаго бассейна—38.200 кв. саж., длина набережныхъ—746 с. Входъ въ нее углубленъ въ 1902 г. до 20 фут. Къ западу отъ Андросовскаго мола—*Гавань Управленія работъ* порта (длина набережныхъ—84 саж.), исключительно для стоянки казенныхъ судовъ, глубина—12—14 фут. Къ югу отъ этой гавани—два эллинга—Русскаго Об-ва Пар. и Тор. и Беллино—Фендерихъ, занимающіе участокъ въ 7.000 кв. саж.

Волноломъ—протяженіемъ въ 573 саж., не служитъ для портовыхъ операцій, но съ внутренней стороны отстаиваются выдерживающія карантинную обсервацію суда. На оконечностяхъ его—электрическіе портовые входные огни (восточный—зеленый и западный—бѣлый).

Авантпортъ—между волноломомъ и головами моловъ—имѣетъ 136.000 кв. саж. водной площади съ 6 мертвыми якорями для швартовки.

Нефтяной молъ и при немъ незаконченная Нефтяная гавань, протяженіе набережныхъ—930 саж. Назначается для

Военный молъ (недавно переустроенъ и спрямленъ, длина набережныхъ—около 450 п. с.); углубленіе у него 19—21 фут. служитъ для причала срочныхъ пароходовъ, главнымъ образомъ Рус. Общ. П. и Т. У корня этого мола съ западной стороны находится участокъ, занятый агентствомъ, конторою и складами Р. О. П. и Т.; площадь—2.700 кв. саж., длина набережныхъ 106 п. с.

Арбузная набережная (между участкомъ Р. О. П. и Т. и Андросовскимъ моломъ, длина—180 саж.) — служитъ для причала каботажныхъ судовъ; глубина у нея—16 фут.

Андросовскій молъ, съ набережными протяженіемъ въ 171 п. с. служитъ для причала каботажныхъ судовъ, площадь его—въ 4.370 кв. саж. Продолженіемъ Андросовскаго служитъ расположенный перпендикулярно къ послѣднему *Потаповскій* молъ (300 саж. набережныхъ), для причала пользуются внутренней стороной, внѣшняя небезопасна при волненіи.

Практическая гавань, ограниченная Андросовскимъ, Потаповскимъ и Военнымъ молами и Арбузной набережной и имѣющая глубину въ 16 фут.,—занята срочнымъ пассажирскимъ пароходствомъ внутреннихъ линій и каботажнымъ судоходствомъ. Въ этой гавани помѣщаются 3 мертвыхъ якоря съ бочками для швартовки судовъ. Площадь воднаго бассейна—38.200 кв. саж., длина набережныхъ—746 с. Входъ въ нее углубленъ въ 1902 г. до 20 фут. Къ западу отъ Андросовскаго мола—*Гавань Управленія работъ* порта (длина набережныхъ—84 саж.), исключительно для стоянки казенныхъ судовъ, глубина—12—14 фут. Къ югу отъ этой гавани—два эллинга—Русскаго Об-ва Пар. и Тор. и Беллино—Фендерихъ, занимающіе участокъ въ 7.000 кв. саж.

Волноломъ—протяженіемъ въ 573 саж., не служитъ для портовыхъ операцій, но съ внутренней стороны отстаиваются выдерживающія карантинную обсервацію суда. На оконечностяхъ его—электрическіе портовые входные огни (восточный—зеленый и западный—бѣлый).

Авангортъ—между волноломомъ и головами моловъ—имѣетъ 136.000 кв. саж. водной площади съ 6 мертвыми якорями для швартовки.

Нефтяной молъ и при немъ незаконченная Нефтяная гавань, протяженіе набережныхъ—930 саж. Назначается для

нефтяныхъ грузовъ, но пока служитъ для различныхъ каботажныхъ грузовъ и отчасти для нефтяныхъ операцій (здѣсь помѣщается участокъ Об-ва, Русскій Стандартъ). Глубина — 24 фута.

Портовая территорія. Общая площадь ея, со включеніемъ двухъ эллинговъ и дока, 169.000 кв. саж. Изъ нея въ пользованіи частныхъ обществъ и лицъ подъ пакгаузами, складами, навѣсами, мастерскими, нефтяными цистернами и станціями—около 16 тыс. кв. саж. и подъ площадями для открытаго храненія грузовъ—10 тыс. кв. саж. Остальныя 143 тыс. кв. саж. заняты рельсовыми путями (24 тыс. кв. саж.), обслуживающими всѣ молы и всю набережную, проѣзжими дорогами, таможенными пакгаузами, эллингами докомъ яхтъ-клубомъ и казенными зданіями.

Элеваторы и складочныя помѣщенія. Въ самомъ портѣ элеватора нѣтъ, принадлежащій же Юго-Западнымъ ж. д. элеваторъ) вмѣстимость—до $1^1/_2$ мил. пуд.) находится въ 5 верстахъ отъ порта на станціи „Тираспольская застава", приспособленъ для храненія хлѣба въ ссыпную и переработки его.

На портовой территоріи имѣются: 1) у Карантинной гавани—пакгаузы Таможеннаго вѣдомства для храненія подлежащихъ оплатѣ пошлиной товаровъ (площадь занимаемая ими—3.375 кв. саж.), 2) на Карантинномъ молѣ—пакгаузы Добровольнаго Флота (645 кв. саж.), 3) на Бакалейной наб.—пакгаузъ, пассажирское зданіе и угольные склады Р. О. П и Т. (6.200 кв. саж.), 4) на Платоновскомъ молѣ—пакгаузы Юго-Западныхъ ж. д. и Рус.-Дун. Об-ва пароходства, 5) на Новой набережной—4 пакгауза Юго-Зап. ж. д. (1.260 кв. саж.), 6) на Новомъ молѣ—пакгаузъ и насосная станція Р. О. П. и Т., а также пакгаузъ и контора Россійскаго Общества транспортированія кладей, 7) на Военномъ молѣ—пакгаузы Р. О. П. и Т. (около 2.000 кв. саж.) и Рус.-Дун. парох. Кромѣ того на Арбузной набережной и Андросовскомъ молѣ имѣются навѣсы Ю.-З. ж. д. (около 480 кв. саж.). Пакгаузы пароходныхъ Об-въ—обслуживаютъ свои грузы.

Доки и верфи. У Андросовскаго мола помѣщаются 2 эллинга для ремонта судовъ: *Русскаго Общества Пароходства и Торговли* (преимущественно работы по исправленію своихъ судовъ, частныхъ судовъ—при отсутствіи своей ра-

нефтяныхъ грузовъ, но пока служитъ для различныхъ каботажныхъ грузовъ и отчасти для нефтяныхъ операцій (здѣсь помѣщается участокъ Об-ва, Русскій Стандартъ). Глубина — 24 фута.

Портовая территорія. Общая площадь ея, со включеніемъ двухъ эллинговъ и дока, 169.000 кв. саж. Изъ нея въ пользованіи частныхъ обществъ и лицъ подъ пакгаузами, складами, навѣсами, мастерскими, нефтяными цистернами и станціями—около 16 тыс. кв. саж. и подъ площадями для открытаго храненія грузовъ—10 тыс. кв. саж. Остальныя 143 тыс. кв. саж. заняты рельсовыми путями (24 тыс. кв. саж.), обслуживающими всѣ молы и всю набережную, проѣзжими дорогами, таможенными пакгаузами, эллингами докомъ яхтъ-клубомъ и казенными зданіями.

Элеваторы и складочныя помѣщенія. Въ самомъ портѣ элеватора нѣтъ, принадлежащій же Юго-Западнымъ ж. д. элеваторъ) вмѣстимость—до $1^1/_2$ мил. пуд.) находится въ 5 верстахъ отъ порта на станціи „Тираспольская застава", приспособленъ для храненія хлѣба въ ссыпную и переработки его.

На портовой территоріи имѣются: 1) у Карантинной гавани—пакгаузы Таможеннаго вѣдомства для храненія подлежащихъ оплатѣ пошлиной товаровъ (площадь занимаемая ими—3.375 кв. саж.), 2) на Карантинномъ молѣ—пакгаузы Добровольнаго Флота (645 кв. саж.), 3) на Бакалейной наб.—пакгаузъ, пассажирское зданіе и угольные склады Р. О. П и Т. (6.200 кв. саж.), 4) на Платоновскомъ молѣ—пакгаузы Юго-Западныхъ ж. д. и Рус.-Дун. Об-ва пароходства, 5) на Новой набережной—4 пакгауза Юго-Зап. ж. д. (1.260 кв. саж.), 6) на Новомъ молѣ—пакгаузъ и насосная станція Р. О. П. и Т., а также пакгаузъ и контора Россійскаго Общества транспортированія кладей, 7) на Военномъ молѣ—пакгаузы Р. О. П. и Т. (около 2.000 кв. саж.) и Рус.-Дун. парох. Кромѣ того на Арбузной набережной и Андросовскомъ молѣ имѣются навѣсы Ю.-З. ж. д. (около 480 кв. саж.). Пакгаузы пароходныхъ Об-въ—обслуживаютъ свои грузы.

Доки и верфи. У Андросовскаго мола помѣщаются 2 эллинга для ремонта судовъ: *Русскаго Общества Пароходства и Торговли* (преимущественно работы по исправленію своихъ судовъ, частныхъ судовъ—при отсутствіи своей ра-

боты); и б) эллингъ Беллино-Фендерихъ приспособленъ для некрупныхъ каботажныхъ судовъ (не свыше 204 фут. длины, 8 фут. осадки и 1000 тоннъ грузоподъемности).

Въ 1904 г. окончательно оборудовано и открыто для работъ „*Адмиралтейство* Русскаго Общества Пароходства и Торговли". Въ немъ имѣется *плавучій докъ*, занимающій свыше 47 тыс. кв. саж. водной площади. Грузоподъемность—4800 тоннъ, длина 381 фут., ширина 63 фут.; къ его бассейну (36 фут. глуб.) ведетъ каналъ въ 20 фут. углубленія.

Средняя *плата* за пользованіе эллингами: за подъемъ и спускъ паровыхъ судовъ—отъ 200—400 руб., смотря по вмѣстимости и за простой отъ 15 руб. въ день (до 100 тоннъ вмѣст.), до 90 руб. (свыше 800 тоннъ вмѣст.); баржи за подъемъ и спускъ—200 руб. и за простой—20 руб. въ день въ первые пять дней, затѣмъ плата ниже; мелкія суда—за подъемъ, не свыше 175 руб. и за простой—отъ 5—20 руб. въ день.

Механическіе заводы и мастерскія. 1) Товарищество механ. и чуг.-лит. завода Беллино-Фендерихъ—при эллингѣ той же фирмы, (Приморская 87). 2) Наслѣдниковъ Курца (на Карантинномъ молѣ). Мелкій ремонтъ пароходовъ; плата по соглашенію; 3) Мастерская при эллингѣ Русскаго Об ва Пар. и Тор. и мн. другихъ.

Приспособленія для механической погрузки. 1) Плавучіе элеваторы „Южно-Русскаго Об-ва плав. элеваторовъ". Средняя плата за пользованіе 6 коп. съ 10 пуд. зерна. Въ Одессѣ работаютъ 6 элеваторовъ. 2) Для погрузки зерна изъ эстокадныхъ вагоновъ Ю.-З. ж. д. на Карантинномъ молѣ имѣются головныя трубы, а на Бакалейной наб.—5 конвейеровъ. Эстокада можетъ выгружать до 350 вагоновъ въ день. 3) Для механической выгрузки угля у Р. О. П. и Т. (на Бакалейной наб.) и Ю.-З. ж. д. (на Новомъ молѣ) есть подвижные паровые краны: Общая выгружная способность—до 25 тыс. пуд. въ день. 4) Паровой кранъ, силою въ 25 тоннъ, принадлежащій Управленію работъ въ портѣ, служитъ казеннымъ надобностямъ. 5) На Новомъ молѣ помѣщается керосинопроводъ Р. О. П. и Т. съ насосною станціей, перекачивающею керосинъ на ст. Наливную (въ 4 вер. отъ города).

Освѣщеніе порта и гаваней производится посредствомъ

боты); и б) эллингъ Беллино-Фендерихъ приспособленъ для некрупныхъ каботажныхъ судовъ (не свыше 204 фут. длины, 8 фут. осадки и 1000 тоннъ грузоподъемности).

Въ 1904 г. окончательно оборудовано и открыто для работъ „*Адмиралтейство* Русскаго Общества Пароходства и Торговли". Въ немъ имѣется *плавучій докъ*, занимающій свыше 47 тыс. кв. саж. водной площади. Грузоподъемность—4800 тоннъ, длина 381 фут., ширина 63 фут.; къ его бассейну (36 фут. глуб.) ведетъ каналъ въ 20 фут. углубленія.

Средняя *плата* за пользованіе эллингами: за подъемъ и спускъ паровыхъ судовъ—отъ 200—400 руб., смотря по вмѣстимости и за простой отъ 15 руб. въ день (до 100 тоннъ вмѣст.), до 90 руб. (свыше 800 тоннъ вмѣст.); баржи за подъемъ и спускъ—200 руб. и за простой—20 руб. въ день въ первые пять дней, затѣмъ плата ниже; мелкія суда—за подъемъ, не свыше 175 руб. и за простой—отъ 5—20 руб. въ день.

Механическіе заводы и мастерскія. 1) Товарищество механ. и чуг.-лит. завода Беллино-Фендерихъ—при эллингѣ той же фирмы, (Приморская 87). 2) Наслѣдниковъ Курца (на Карантинномъ молѣ). Мелкій ремонтъ пароходовъ; плата по соглашенію; 3) Мастерская при эллингѣ Русскаго Об ва Пар. и Тор. и мн. другихъ.

Приспособленія для механической погрузки. 1) Плавучіе элеваторы „Южно-Русскаго Об-ва плав. элеваторовъ". Средняя плата за пользованіе 6 коп. съ 10 пуд. зерна. Въ Одессѣ работаютъ 6 элеваторовъ. 2) Для погрузки зерна изъ эстокадныхъ вагоновъ Ю.-З. ж. д. на Карантинномъ молѣ имѣются головныя трубы, а на Бакалейной наб.—5 конвейеровъ. Эстокада можетъ выгружать до 350 вагоновъ въ день. 3) Для механической выгрузки угля у Р. О. П. и Т. (на Бакалейной наб.) и Ю.-З. ж. д. (на Новомъ молѣ) есть подвижные паровые краны: Общая выгружная способность—до 25 тыс. пуд. въ день. 4) Паровой кранъ, силою въ 25 тоннъ, принадлежащій Управленію работъ въ портѣ, служитъ казеннымъ надобностямъ. 5) На Новомъ молѣ помѣщается керосинопроводъ Р. О. П. и Т. съ насосною станціей, перекачивающею керосинъ на ст. Наливную (въ 4 вер. отъ города).

Освѣщеніе порта и гаваней производится посредствомъ

62 электрическихъ дуговыхъ фонарей. Станція принадлежитъ Главному Управ. Торг. Мор. и Пор.

Маяки и *входные* огни. Кромѣ указанныхъ при описаніи Рейдоваго мола и Волнолома (см. выше), на Большомъ Фонтанѣ (около 9 верстъ отъ порта) помѣщенъ *электрическій* маякъ.

Водоснабженіе порта. По набережнымъ и моламъ проложены водопроводныя трубы, соединенныя съ городскимъ водопроводомъ, питающимся изъ Днѣстра, устроены на портовой территоріи водоразборные краны, откуда суда пользуются водой за плату въ 5 коп. за бочку.

Ледоколы. Въ виду замерзаемости гаваней Одесскаго порта, въ среднемъ мѣсяца на $1^1/_2$ въ годъ, крупныя услуги судоходству оказываетъ состоящій въ распоряженіи Портоваго Управленія „*Ледоколъ III*“. Вводъ судовъ въ портъ къ Карантинному молу и выводъ отсюда въ море производятся *безплатно*. Остальныя услуги—*по таксѣ*: за околку льда около судна, прокладку канала для стоящихъ на рейдѣ пароходовъ и установку ихъ у пристани—по 100 руб. за часъ работы; при подачѣ помощи аварійнымъ судамъ—сверхъ этой платы особое условленное вознагражденіе по разсчету времени и соотвѣтственно качеству работъ; при буксировкѣ во льду буксиромъ ледокола—особо отъ 10—100 руб. за пользованіе ледоколомъ при отсутствіи льда—50 руб. часъ + 300. за разведеніе пара. Прошеніе о предоставленіи ледокола въ пользованіе подается Начальнику порта.

Экономическое значеніе.

Одесскій портъ—главнѣйшій изъ Южныхъ портовъ по своимъ оборотамъ. Преимущественно производитъ *отпускъ* хлѣба за границу (свыше 100 мил. пуд. въ годъ), который поступаетъ въ портъ 3 путями: по Юго-Западнымъ ж. дорогамъ, каботажемъ и гужемъ.

По желѣзной дорогѣ хлѣбъ поступаетъ изъ весьма обширнаго района: изъ Сѣверо-Западной части Херсонской губ., Бессарабіи, Подольской, Кіевской и Волынской губ. и рѣдко идетъ непосредственно въ портъ, за недостаткомъ здѣсь складочныхъ помѣщеній, а чаще складывается въ магазины, которые имѣютъ въ Одессѣ вмѣстимость до 40 мил. пуд. и сосредоточены въ двухъ пунктахъ города: у Тираспольской за-

62 электрическихъ дуговыхъ фонарей. Станція принадлежитъ Главному Управ. Торг. Мор. и Пор.

Маяки и *входные* огни. Кромѣ указанныхъ при описаніи Рейдоваго мола и Волнолома (см. выше), на Большомъ Фонтанѣ (около 9 верстъ отъ порта) помѣщенъ *электрическій* маякъ.

Водоснабженіе порта. По набережнымъ и моламъ проложены водопроводныя трубы, соединенныя съ городскимъ водопроводомъ, питающимся изъ Днѣстра, устроены на портовой территоріи водоразборные краны, откуда суда пользуются водой за плату въ 5 коп. за бочку.

Ледоколы. Въ виду замерзаемости гаваней Одесскаго порта, въ среднемъ мѣсяца на $1^1/_2$ въ годъ, крупныя услуги судоходству оказываетъ состоящій въ распоряженіи Портоваго Управленія „*Ледоколъ III*“. Вводъ судовъ въ портъ къ Карантинному молу и выводъ отсюда въ море производятся *безплатно*. Остальныя услуги—*по таксѣ*: за околку льда около судна, прокладку канала для стоящихъ на рейдѣ пароходовъ и установку ихъ у пристани—по 100 руб. за часъ работы; при подачѣ помощи аварійнымъ судамъ—сверхъ этой платы особое условленное вознагражденіе по разсчету времени и соотвѣтственно качеству работъ; при буксировкѣ во льду буксиромъ ледокола—особо отъ 10—100 руб. за пользованіе ледоколомъ при отсутствіи льда—50 руб; часъ + 300. за разведеніе пара. Прошеніе о предоставленіи ледокола въ пользованіе подается Начальнику порта.

Экономическое значеніе.

Одесскій портъ—главнѣйшій изъ Южныхъ портовъ по своимъ оборотамъ. Преимущественно производитъ *отпускъ* хлѣба за границу (свыше 100 мил. пуд. въ годъ), который поступаетъ въ портъ 3 путями: по Юго-Западнымъ ж. дорогамъ, каботажемъ и гужемъ.

По желѣзной дорогѣ хлѣбъ поступаетъ изъ весьма обширнаго района: изъ Сѣверо-Западной части Херсонской губ., Бессарабіи, Подольской, Кіевской и Волынской губ. и рѣдко идетъ непосредственно въ портъ, за недостаткомъ здѣсь складочныхъ помѣщеній, а чаще складывается въ магазины, которые имѣютъ въ Одессѣ вмѣстимость до 40 мил. пуд. и сосредоточены въ двухъ пунктахъ города: у Тираспольской за-

ставы (Хлѣбный Городокъ) и на Пересыпи. Къ магазинамъ (въ большинствѣ—каменнымъ многоэтажнымъ) ведутъ желѣзнодорожныя вѣтви, по которымъ хлѣбъ идетъ въ портъ или низомъ и разгружается ручнымъ способомъ вольными артелями стивидаровъ, или верхнею желѣзною дорогой—эстокадою, для погрузки головными трубами и конвейерами или ссыпки въ брезенты.

Каботажемъ хлѣбъ поступаетъ въ Одессу съ нижняго теченія Днѣпра (отъ Александровска), изъ южной Бессарабіи чрезъ Аккерманъ, Приднѣстровья и Дуная. Съ баржей, на которыхъ хлѣбъ приходитъ, онъ грузится чаще прямо на иностранные пароходы.

Гужемъ (изъ окрестностей Одессы на 150—200 в.) хлѣбъ идетъ въ указанные выше хлѣбные магазины въ городъ и оттуда въ портъ. Кромѣ хлѣбныхъ грузовъ другими предметами дѣятельности Одесскаго порта, но въ *маломъ каботажѣ* (Черное и Азовское моря) являются: каменный уголь (изъ Донецкаго края и Маріуполя), нефть и ея продукты (изъ Батума) лѣсъ (изъ Херсона) и пр. грузы.

Промыслы.

Лоцмана. Лоцманскаго Общества нѣтъ, а проводкой судовъ въ гаваняхъ и разстановкой у набережныхъ занимается, на монопольныхъ началахъ, вольный штурманъ Соколовъ, имѣющій для этой цѣли 2 буксирно-ледорѣзныхъ парохода и нѣсколько шлюпокъ и нанимающій отъ себя 5 лоцмановъ. *Плата:* за вводъ и швартовку у пристани отъ 20 руб. (съ судовъ до 2.000 тон. вмѣст.) до 50 руб. (суда отъ 7 тыс.—10 тыс. тоннъ); соотвѣтственно таже плата за уборку швартововъ и выводъ въ морѣ; за перетяжку парохода отъ одной пристани къ другой 20—25 руб.; за ошвартовку у волнолома—10—15 руб. съ судна.

Подача сходней. Крупныя пароходныя предпріятія имѣютъ свои сходни; прочія суда за пользованіе сходнями платятъ 1 руб. за малую сходню, 3 руб.—за среднюю и 5 руб.—за большую.

Стивидорскій промыселъ (выгрузка и распредѣленіе груза въ трюмахъ) находится для иностранныхъ судовъ преимущественно въ рукахъ крупной фирмы „Гольдсмитъ, Диккобсъ и К°“ (Карантинъ, город. дом.).

ставы (Хлѣбный Городокъ) и на Пересыпи. Къ магазинамъ (въ большинствѣ—каменнымъ многоэтажнымъ) ведутъ желѣзнодорожныя вѣтви, по которымъ хлѣбъ идетъ въ портъ или низомъ и разгружается ручнымъ способомъ вольными артелями стивидаровъ, или верхнею желѣзною дорогой—эстокадою, для погрузки головными трубами и конвейерами или ссыпки въ брезенты.

Каботажемъ хлѣбъ поступаетъ въ Одессу съ нижняго теченія Днѣпра (отъ Александровска), изъ южной Бессарабіи чрезъ Аккерманъ, Приднѣстровья и Дуная. Съ баржей, на которыхъ хлѣбъ приходитъ, онъ грузится чаще прямо на иностранные пароходы.

Гужемъ (изъ окрестностей Одессы на 150—200 в.) хлѣбъ идетъ въ указанные выше хлѣбные магазины въ городъ и оттуда въ портъ. Кромѣ хлѣбныхъ грузовъ другими предметами дѣятельности Одесскаго порта, но въ *маломъ каботажѣ* (Черное и Азовское моря) являются: каменный уголь (изъ Донецкаго края и Маріуполя), нефть и ея продукты (изъ Батума) лѣсъ (изъ Херсона) и пр. грузы.

Промыслы.

Лоцмана. Лоцманскаго Общества нѣтъ, а проводкой судовъ въ гаваняхъ и разстановкой у набережныхъ занимается, на монопольныхъ началахъ, вольный штурманъ Соколовъ, имѣющій для этой цѣли 2 буксирно-ледорѣзныхъ парохода и нѣсколько шлюпокъ и нанимающій отъ себя 5 лоцмановъ. *Плата:* за вводъ и швартовку у пристани отъ 20 руб. (съ судовъ до 2.000 тон. вмѣст.) до 50 руб. (суда отъ 7 тыс.—10 тыс. тоннъ); соотвѣтственно таже плата за уборку швартововъ и выводъ въ морѣ; за перетяжку парохода отъ одной пристани къ другой 20—25 руб.; за ошвартовку у волнолома—10—15 руб. съ судна.

Подача сходней. Крупныя пароходныя предпріятія имѣютъ свои сходни; прочія суда за пользованіе сходнями платятъ 1 руб. за малую сходню, 3 руб.—за среднюю и 5 руб.—за большую.

Стивидорскій промыселъ (выгрузка и распредѣленіе груза въ трюмахъ) находится для иностранныхъ судовъ преимущественно въ рукахъ крупной фирмы „Гольдсмитъ, Диккобсъ и К°“ (Карантинъ, город. дом.).

Артелей, кромѣ Таможенной, производящей таможенныя грузовыя операціи, нѣтъ. Для погрузки судовъ нанимаютъ вольныхъ рабочихъ съ платой до 1 р. 50 к. въ день, работающіе съ четверти получаютъ 3—5 коп. за четверть, (въ Заграничномъ отдѣлѣ). Въ Каботажномъ отдѣлѣ, при наймѣ вольныхъ артелей: 5—8 руб. за 1000 пуд. чистаго груза и 2 р. 50 к.—3 руб.—за 1000 пуд. угля.

Буксировка—производится частными предпринимателями за плату по соглашенію.

Перевозка пассажировъ на лоджахъ. Право занятія промысломъ регламентируется инструкціей Начальника порта, которымъ и выдается разрѣшеніе на занятіе имъ (см. Отдѣлъ обязательныхъ постановленій).

Пароходныя Общества.

Добровольный Флотъ. Глав. конт.—Николаев. бульв. 14 Агентъ—Микулинъ В. П.—Прокуд. пер. с. д. Перевозка пассажировъ и грузовъ.

Русское Общество пароходства и торговли. Глав. контора—Ланжероновская 1. Агентство—въ портѣ. Завѣдующій мастерской и эллингомъ—Э. Э. Виттъ, Канатная, д. Андреенко. Перевозка пассажировъ и грузовъ между портами Чернаго и Азовскаго морей; содержитъ срочное заграничное сообщеніе между Одессой и Константинополемъ, Смирной, Пиреемъ, Александріей, а также и болгарскими и персидскими портами; кромѣ того грузовые рейсы С.-Петербургъ — Одесса, съ заходомъ въ иностранные порты.

Русское Дунайское пароходство. Правленіе—въ С.-Петербургѣ. Главная контора—Николаевскій бульваръ, д. Ралли. Агентъ—Л. И. Пашковскій (Канатная ул. 34).

Россійское транспортное и страховое общество. Главная контора—Полицейская ул. 8. Агентство—Новый молъ. Росписаніе—см. объяв.

Отдѣльныя пароходовладѣльцы и агентства. 1) Австрійскій Ллойдъ. Пароход. и трансп. контора; агентъ—Каличъ (Ланжерон. 13). 2) Вебстеръ—пароходство (Воронцов. пер. 11). 3) Бр. Анатра—пароход. и трансп. контора. (Почтовая, соб. д.). 4) Карапатницкая -пароходство (Карантинная, д. Новикова). 5) И. С. Кошкина—пароходство (Приморская 13). 6) Тор. д. „Вильямъ Джекобсъ, Овенъ и К°“ (Лан-

Артелей, кромѣ Таможенной, производящей таможенныя грузовыя операціи, нѣтъ. Для погрузки судовъ нанимаютъ вольныхъ рабочихъ съ платой до 1 р. 50 к. въ день, работающіе съ четверти получаютъ 3—5 коп. за четверть, (въ Заграничномъ отдѣлѣ). Въ Каботажномъ отдѣлѣ, при наймѣ вольныхъ артелей: 5—8 руб. за 1000 пуд. чистаго груза и 2 р. 50 к.—3 руб.—за 1000 пуд. угля.

Буксировка—производится частными предпринимателями за плату по соглашенію.

Перевозка пассажировъ на лоджахъ. Право занятія промысломъ регламентируется инструкціей Начальника порта, которымъ и выдается разрѣшеніе на занятіе имъ (см. Отдѣлъ обязательныхъ постановленій).

Пароходныя Общества.

Добровольный Флотъ. Глав. конт.—Николаев. бульв. 14 Агентъ—Микулинъ В. П.—Прокуд. пер. с. д. Перевозка пассажировъ и грузовъ.

Русское Общество пароходства и торговли. Глав. контора—Ланжероновская 1. Агентство—въ портѣ. Завѣдующій мастерской и эллингомъ—Э. Э. Виттъ, Канатная, д. Андреенко. Перевозка пассажировъ и грузовъ между портами Чернаго и Азовскаго морей; содержитъ срочное заграничное сообщеніе между Одессой и Константинополемъ, Смирной, Пиреемъ, Александріей, а также и болгарскими и персидскими портами; кромѣ того грузовые рейсы С.-Петербургъ — Одесса, съ заходомъ въ иностранные порты.

Русское Дунайское пароходство. Правленіе—въ С.-Петербургѣ. Главная контора—Николаевскій бульваръ, д. Ралли. Агентъ—Л. И. Пашковскій (Канатная ул. 34).

Россійское транспортное и страховое общество. Главная контора—Полицейская ул. 8. Агентство—Новый молъ. Росписаніе—см. объяв.

Отдѣльныя пароходовладѣльцы и агентства. 1) Австрійскій Ллойдъ. Пароход. и трансп. контора; агентъ—Каличъ (Ланжерон. 13). 2) Вебстеръ—пароходство (Воронцов. пер. 11). 3) Бр. Анатра—пароход. и трансп. контора. (Почтовая, соб. д.). 4) Карапатницкая -пароходство (Карантинная, д. Новикова). 5) И. С. Кошкина—пароходство (Приморская 13). 6) Тор. д. „Вильямъ Джекобсъ, Овенъ и К°“ (Лан-

жерон. 9). Агентство иностран. парох. 7) Торг. д. „Макъ-Наббъ, Ружіе и К°“. (Ланжерон. д. Гагарина). Агентетво иностран. пароход. и мног. друг.

Кредитныя учрежденія: Отдѣленіе Государ. Банка (Почтовая 11); Бессарабско-Таврическій Земельный банкъ (Херсонская, 23); Одесскій Учетный банкъ (Дерибасов. 8); Ліонскій кредитъ (Ришельевская 1); Русскій для внѣшней торговли банкъ (отдѣленіе—Дерибасов. 6). Кромѣ того, преимущественно по Ришельевской и Дерибасовской улицамъ находятся нѣсколько другихъ частныхъ банкирскихъ домовъ.

Страховыя Общества. Компанія „Надежда“ (Агентство—Пушкинская 11); „Волга“ (Агентство—Ришельевская 17); Первое Россійское страхов. Общество (агентство—Ришельев. 12); Второе Россійс. страхов. Об-во (агентство Ришельевская 17); Россійское транспортное и страховое Об-во (Главн. контора—Полицейская 8); „Русскій Ллойдъ“ (агентство—Пушкинская 7); Сѣверное Страховое Об-во (агентство—Греческая 19), и друг.

Экспортныя фирмы (главнымъ образомъ хлѣба): т. д. „Бр. Анатра“ (Почтовая ул.); т. д. „Лук Дрейфусъ и К“ (Полицейская 18); „Ліонскій кредитъ“ (Ришельевская 1); Русское Об-во вывозной торговли (Ланжероновская 26); Терещенко (Троицкая 23), и друг.

Экспедиціонныя конторы: А. Л. Пеклинъ, экспедит. при Таможнѣ (Садовая 11); т. д. „Гергардтъ и Гей“ (отдѣленіе—Ланжерон. 9); т. д. „Книпъ и Вернеръ“ (отдѣленіе—Полицейская 21); А. Паппе (контора—Ланжеронов. 7), и друг.

Корабельные маклера: Н. И. Паппо (Пушкинская 25), Н. А. Розенфельдтъ (Военный спускъ 6) и Я. М. Розенблитъ (Военный спускъ 8).

Іофъ-Маклеръ—І. І. Павани (Ланжерон. 7).

Диспашеры: А. Н. Грагеровъ (Военный спускъ 6), А. А. Смаичъ (Стурдзов. пер. 4).

Больницы и пріемные покои. Городская больн. (Херсонская 13) и Городская новая больн. (Слобода Романовка). Плата 10 руб. въ мѣсяцъ, въ нѣкот. отдѣленіяхъ безплатно. *Пріемный покой* при Портовомъ Управленіи; подача первоначальной помощи портовымъ и судовымъ рабочимъ, совѣтъ и лекарство—безплатно; дежурство врачей и постоянно фельдшеръ. При агентствахъ крупныхъ пароходныхъ об-въ имѣются для служащихъ и рабочихъ свои пріемные покои. *Врачъ*

жерон. 9). Агентство иностран. парох. 7) Торг. д. „Макъ-Наббъ, Ружіе и К°“. (Ланжерон. д. Гагарина). Агентетво иностран. пароход. и мног. друг.

Кредитныя учрежденія: Отдѣленіе Государ. Банка (Почтовая 11); Бессарабско-Таврическій Земельный банкъ (Херсонская, 23); Одесскій Учетный банкъ (Дерибасов. 8); Ліонскій кредитъ (Ришельевская 1); Русскій для внѣшней торговли банкъ (отдѣленіе—Дерибасов. 6). Кромѣ того, преимущественно по Ришельевской и Дерибасовской улицамъ находятся нѣсколько другихъ частныхъ банкирскихъ домовъ.

Страховыя Общества. Компанія „Надежда“ (Агентство—Пушкинская 11); „Волга“ (Агентство—Ришельевская 17); Первое Россійское страхов. Общество (агентство—Ришельев. 12); Второе Россійс. страхов. Об-во (агентство Ришельевская 17); Россійское транспортное и страховое Об-во (Главн. контора—Полицейская 8); „Русскій Ллойдъ“ (агентство—Пушкинская 7); Сѣверное Страховое Об-во (агентство—Греческая 19), и друг.

Экспортныя фирмы (главнымъ образомъ хлѣба): т. д. „Бр. Анатра“ (Почтовая ул.); т. д. „Лук Дрейфусъ и К“ (Полицейская 18); „Ліонскій кредитъ“ (Ришельевская 1); Русское Об-во вывозной торговли (Ланжероновская 26); Терещенко (Троицкая 23), и друг.

Экспедиціонныя конторы: А. Л. Пеклинъ, экспедит. при Таможнѣ (Садовая 11); т. д. „Гергардтъ и Гей“ (отдѣленіе—Ланжерон. 9); т. д. „Книпъ и Вернеръ“ (отдѣленіе—Полицейская 21); А. Паппе (контора—Ланжеронов. 7), и друг.

Корабельные маклера: Н. И. Паппо (Пушкинская 25), Н. А. Розенфельдтъ (Военный спускъ 6) и Я. М. Розенблитъ (Военный спускъ 8).

Іофъ-Маклеръ—І. І. Павани (Ланжерон. 7).

Диспашеры: А. Н. Грагеровъ (Военный спускъ 6), А. А. Смаичъ (Стурдзов. пер. 4).

Больницы и пріемные покои. Городская больн. (Херсонская 13) и Городская новая больн. (Слобода Романовка). Плата 10 руб. въ мѣсяцъ, въ нѣкот. отдѣленіяхъ безплатно. *Пріемный покой* при Портовомъ Управленіи; подача первоначальной помощи портовымъ и судовымъ рабочимъ, совѣтъ и лекарство—безплатно; дежурство врачей и постоянно фельдшеръ. При агентствахъ крупныхъ пароходныхъ об-въ имѣются для служащихъ и рабочихъ свои пріемные покои. *Врачъ*

для бѣдныхъ Портового участка—Торъ (Греческая 12) пріемъ 8—11 час. утра.

Столовыя и чайныя для портовыхъ рабочихъ; Казенныхъ нѣтъ. Есть столовая и чайная попечительства о народной трезвости на Приморской улицѣ; другая частная столовая „Волнорѣзъ“ на Военномъ спускѣ. Вблизи порта находится нѣсколько ночлежныхъ домовъ съ платою по 5 коп. въ ночь.

Обществъ для содѣйствія торговому мореплаванію до послѣдняго времени не было. Лишь въ 1904 г. открыло свои дѣйствія Одесское Общество Взаимопомощи моряковъ торговаго флота“; по уставу Об-во имѣетъ цѣлью: пріискивать мѣста для своихъ членовъ, выдавать пособія до пріисканія мѣста и на воспитаніе дѣтей выдавать ссуды, устраивать лекціи по предметамъ торговаго мореплаванія.

Пути сообщенія. Въ городѣ по всѣмъ главнымъ улицамъ ходитъ конка и въ портъ конно-желѣзные пути проведены къ двумъ пунктамъ: къ вокзалу порта у Угольной гавани и къ Александровской площади у Нефтяной гавани.

Извозчики по таксѣ: одноконные экипажи часъ—60 к., а пароконные—1 р. Въ городѣ въ зависимости отъ экипажа за конецъ: 30 и 40 к., къ таможнѣ, пароходнымъ агентствамъ и Карантин. Управленію 30 и 50; въ конецъ Карантиннго мола изъ города—50 и 80 коп., отъ пароходныхъ пристаней—отъ Карантиннаго мола 80 коп. и 1 р. 20 к.; отъ прочихъ моловъ 50 и 80 коп. Кромѣ того, по городу ходятъ трамваи, но портъ не обслуживаютъ.

Гостинницы: (ближайшія къ порту) Лондонская (Николаевскій бульв. 11), С.-Петербургская (Николаевскій бульв. 8), Сѣверная (Театрал. пер. 12). Центральная (Преображенская 34) и мн. друг.

Театры: Сибирякова А. И. (драма; Конная ул. 14), Городской театръ (опера; Театрал. пер.) Русскій театръ Колодезный пер.); Лѣтній театръ „Аркадія“ (дача Аркадія); Лѣтній театръ (на Бол. Фонтанѣ); Циркъ (Коблевская 25).

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе Торговаго порта. (Новый Молъ собственное зданіе) Начальникъ порта Ген.-М. В. П. Перелешинъ, Помощники его: Ф. Д. Герасимовъ и Н. Л. Ивановъ,

для бѣдныхъ Портового участка—Торъ (Греческая 12) пріемъ 8—11 час. утра.

Столовыя и чайныя для портовыхъ рабочихъ; Казенныхъ нѣтъ. Есть столовая и чайная попечительства о народной трезвости на Приморской улицѣ; другая частная столовая „Волнорѣзъ“ на Военномъ спускѣ. Вблизи порта находится нѣсколько ночлежныхъ домовъ съ платою по 5 коп. въ ночь.

Обществъ для содѣйствія торговому мореплаванію до послѣдняго времени не было. Лишь въ 1904 г. открыло свои дѣйствія Одесское Общество Взаимопомощи моряковъ торговаго флота“; по уставу Об-во имѣетъ цѣлью: пріискивать мѣста для своихъ членовъ, выдавать пособія до пріисканія мѣста и на воспитаніе дѣтей выдавать ссуды, устраивать лекціи по предметамъ торговаго мореплаванія.

Пути сообщенія. Въ городѣ по всѣмъ главнымъ улицамъ ходитъ конка и въ портъ конно-желѣзные пути проведены къ двумъ пунктамъ: къ вокзалу порта у Угольной гавани и къ Александровской площади у Нефтяной гавани.

Извозчики по таксѣ: одноконные экипажи часъ—60 к., а пароконные—1 р. Въ городѣ въ зависимости отъ экипажа за конецъ: 30 и 40 к., къ таможнѣ, пароходнымъ агентствамъ и Карантин. Управленію 30 и 50; въ конецъ Карантиннго мола изъ города—50 и 80 коп., отъ пароходныхъ пристаней—отъ Карантиннаго мола 80 коп. и 1 р. 20 к.; отъ прочихъ моловъ 50 и 80 коп. Кромѣ того, по городу ходятъ трамваи, но портъ не обслуживаютъ.

Гостинницы: (ближайшія къ порту) Лондонская (Николаевскій бульв. 11), С.-Петербургская (Николаевскій бульв. 8), Сѣверная (Театрал. пер. 12). Центральная (Преображенская 34) и мн. друг.

Театры: Сибирякова А. И. (драма; Конная ул. 14), Городской театръ (опера; Театрал. пер.) Русскій театръ Колодезный пер.); Лѣтній театръ „Аркадія“ (дача Аркадія); Лѣтній театръ (на Бол. Фонтанѣ); Циркъ (Коблевская 25).

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе Торговаго порта. (Новый Молъ собственное зданіе) Начальникъ порта Ген.-М. В. П. Перелешинъ, Помощники его: Ф. Д. Герасимовъ и Н. Л. Ивановъ,

техники портовые: С. Ф. Корнѣевъ и Н. В. Демченко, портовый дѣлопроизводитель А. Ф. фонъ Воюцкій.

Управленіе работъ порта (улица Витте 32): Главный инженеръ П. С. Чеховичъ; производители работъ: инженеры А. П. Соколовъ и В. П. Сергіевскій.

Градоначальство и полиція: Одесскій Градоначальникъ с. с. Д. П. Нейдгардтъ (Канцелярія—Дерибасовская 2); Управляющій Канцеляріей Н. Д. Трофименко; Одесскій Полиціймейстеръ Н. С. Гловинъ, (Преображенская 44); Портовый приставъ В. А. Чепуринъ (Портъ-зданіе участка); Адресный Столъ (Спиридоновская 15).

Южный Таможенный Округъ (Улица Витте 8) Начальникъ д. с. с. А. А. Нарбутъ. *Таможня* (Таможенная площадь, казенное зданіе) Управляющій с. с. Г. Ф. Стрецкій. Пакгаузный надзиратель Н. П. Антроповъ. (Зданіе таможни); Корабельный Смотритель Н. П. Яновъ (Корабельная контора. Карантинная гавань).

Управленіе Одесскаго Карантиннаго Округа (Приморская 20) Начальникъ Округа М. И. Дамасскій.

Желѣзнодорожное Управленіе. Одесское Отдѣленіе Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ (Ст. Одесса Главная) Начальникъ Отдѣленія К. А. Шереметевскій. Начальники станцій „Одесса Главная“ Ф. О. Шмидтъ, „Одесса Товарная“ А. И. Краснопольскій, „Одесса Портъ“ К. К. Котульскій, Завѣдывающій элеваторомъ В. Е. Лесючевскій.

Городская Управа (Николаевскій бульваръ Собственный домъ) Городской Голова с. с. П. А. Зеленый, Секретарь Управы Ф. Г. Шульга.

Одесскій Биржевой Комитетъ: (Полицейская 15) Предсѣдатель ком. сов. А. А. Анатра, Секретарь Комитета Ф. К. Булатовичъ, *Биржевой Маклеръ* Бернштейнъ Г. Д. (Княжеская 27); *присяжный биржевой маклеръ* Б. Я. Черниховъ (Театральный переулокъ 8) *гофмаклеръ* И. О. Павани (Ланжероновская 3).

Одесскій Комитетъ торговли и мануфактуръ: (Полицейская 15) Предсѣдатель М. М. Кожевниковъ.

Нотаріусы: старшій нотаріусъ Одесскаго Окружнаго Суда А. Н. Волынскій (Черноморскій пер. 3) Биржевой нотаріусъ при Одесской Биржѣ Г. А. Треплинъ (Дерибасовская 9); нотаріусы (ближайшіе къ порту): С. Я. Вольденвейзеръ (Ришель-

техники портовые: С. Ф. Корнѣевъ и Н. В. Демченко, портовый дѣлопроизводитель А. Ф. фонъ Воюцкій.

Управленіе работъ порта (улица Витте 32): Главный инженеръ П. С. Чеховичъ; производители работъ: инженеры А. П. Соколовъ и В. П. Сергіевскій.

Градоначальство и полиція: Одесскій Градоначальникъ с. с. Д. П. Нейдгардтъ (Канцелярія—Дерибасовская 2); Управляющій Канцеляріей Н. Д. Трофименко; Одесскій Полиціймейстеръ Н. С. Гловинъ, (Преображенская 44); Портовый приставъ В. А. Чепуринъ (Портъ-зданіе участка); Адресный Столъ (Спиридоновская 15).

Южный Таможенный Округъ (Улица Витте 8) Начальникъ д. с. с. А. А. Нарбутъ. *Таможня* (Таможенная площадь, казенное зданіе) Управляющій с. с. Г. Ф. Стрецкій. Пакгаузный надзиратель Н. П. Антроповъ. (Зданіе таможни); Корабельный Смотритель Н. П. Яновъ (Корабельная контора. Карантинная гавань).

Управленіе Одесскаго Карантиннаго Округа (Приморская 20) Начальникъ Округа М. И. Дамасскій.

Желѣзнодорожное Управленіе. Одесское Отдѣленіе Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ (Ст. Одесса Главная) Начальникъ Отдѣленія К. А. Шереметевскій. Начальники станцій „Одесса Главная“ Ф. О. Шмидтъ, „Одесса Товарная“ А. И. Краснопольскій, „Одесса Портъ“ К. К. Котульскій, Завѣдывающій элеваторомъ В. Е. Лесючевскій.

Городская Управа (Пиколаевскій бульваръ Собственный домъ) Городской Голова с. с. П. А. Зеленый, Секретарь Управы Ф. Г. Шульга.

Одесскій Биржевой Комитетъ: (Полицейская 15) Предсѣдатель ком. сов. А. А. Анатра, Секретарь Комитета Ф. К. Булатовичъ, *Биржевой Маклеръ* Бернштейнъ Г. Д. (Княжеская 27); *присяжный биржевой маклеръ* Б. Я. Черниховъ (Театральный переулокъ 8) *гофмаклеръ* И. О. Павани (Ланжероновская 3).

Одесскій Комитетъ торговли и мануфактуръ: (Полицейская 15) Предсѣдатель М. М. Кожевниковъ.

Нотаріусы: старшій нотаріусъ Одесскаго Окружнаго Суда А. Н. Волынскій (Черноморскій пер. 3) Биржевой нотаріусъ при Одесской Биржѣ Г. А. Треплинъ (Дерибасовская 9); нотаріусы (ближайшіе къ порту): С. Я. Вольденвейзеръ (Ришель-

евская 12) П. Б. Навроцкій (Преображенская 27) З. С. Гуровичъ (Гаванная 6).

Окружное Правленіе ИМП. Рос. Об-ва Спасанія на Водахъ (Маразліевская 48) Предсѣдатель—градоначальникъ Д. Б. Нейдгардтъ. *Одесскій комм. Судъ* (Екатерининская 1). *Одесское училище торговаго мореплаванія* (Канатная 8) Начальникъ училища Л. Л. Гавришевъ.

Консульства:

Генеральныя Консульства: Итальянское (Нѣжин. 56), Великобританское (Канатная 10), Германское (Маразліевская 4) Австро-Венгерское (Полиц. 4), Турецкое (Казарменный пер. 7), Румынское (Ямская 96), Греческое (Торговая), Сербское (Сухолиманская дор.).

Консульства: Французское (Надеждинская 9), Испанское (Екатерин. пл, 8), Швейцарское (Надеждинская 19), Сѣверо-Американскихъ Штатовъ (Черноморская 12), Португальское (Троицкая 2), Нидерландское (Ланжероновъ 3), Датское Дерибас. 10), Бельгійское (Канатная 19), Персидское (Софіев. 11), Шведско-Норвежское (Ланжер. 3), Бразильское (Дериб. 10).

Почта и Телеграфъ: Управленіе Почтово-Телеграфнаго Округа (Коблевская 23), Начальникъ д. с. с. М. И. Маевскій. Почтовая Контора (Садовая 10). Почтовыя Отдѣленія (ближ. къ порту)—Рождественская 14 и Екатерининская 37. Телеграфная Контора (Садовая 10). Одесское Общество телефоновъ Главная Контора (Полицейская площадь 5/6).

НИКОЛАЕВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Николаевскій Торговый портъ расположенъ у г. Николаева, лежащаго на лѣвомъ берегу р. Южный Бугъ, при устьѣ р. Ингула, въ 69 вер. отъ Чернаго моря. Портъ находится съ южной стороны города въ мѣстности, называемой „Попова Балка“ и, раздѣляясь на два отдѣла — заграничный и каботажный, состоитъ изъ каменной набережной— длиною 550 пог. саж. въ заграничномъ отдѣлѣ и 473 саж.—въ каботажномъ (Каботаж-

евская 12) П. Б. Навроцкій (Преображенская 27) З. С. Гуровичъ (Гаванная 6).

Окружное Правленіе ИМП. Рос. Об-ва Спасанія на Водахъ (Маразліевская 48) Предсѣдатель—градоначальникъ Д. Б. Нейдгардтъ. *Одесскій комм. Судъ* (Екатерининская 1). *Одесское училище торговаго мореплаванія* (Канатная 8) Начальникъ училища Л. Л. Гавришевъ.

Консульства:

Генеральныя Консульства: Итальянское (Нѣжин. 56), Великобританское (Канатная 10), Германское (Маразліевская 4) Австро-Венгерское (Полиц. 4), Турецкое (Казарменный пер. 7), Румынское (Ямская 96), Греческое (Торговая), Сербское (Сухолиманская дор.).

Консульства: Французское (Надеждинская 9), Испанское (Екатерин. пл, 8), Швейцарское (Надеждинская 19), Сѣверо-Американскихъ Штатовъ (Черноморская 12), Португальское (Троицкая 2), Нидерландское (Ланжероновъ 3), Датское Дерибас. 10), Бельгійское (Канатная 19), Персидское (Софіев. 11), Шведско-Норвежское (Ланжер. 3), Бразильское (Дериб. 10).

Почта и Телеграфъ: Управленіе Почтово-Телеграфнаго Округа (Коблевская 23), Начальникъ д. с. с. М. И. Маевскій. Почтовая Контора (Садовая 10). Почтовыя Отдѣленія (ближ. къ порту)—Рождественская 14 и Екатерининская 37. Телеграфная Контора (Садовая 10). Одесское Общество телефоновъ Главная Контора (Полицейская площадь 5/6).

НИКОЛАЕВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Николаевскій Торговый портъ расположенъ у г. Николаева, лежащаго на лѣвомъ берегу р. Южный Бугъ, при устьѣ р. Ингула, въ 69 вер. отъ Чернаго моря. Портъ находится съ южной стороны города въ мѣстности, называемой „Попова Балка“ и, раздѣляясь на два отдѣла — заграничный и каботажный, состоитъ изъ каменной набережной— длиною 550 пог. саж. въ заграничномъ отдѣлѣ и 473 саж.—въ каботажномъ (Каботаж-

ный молъ). Вся причальная линія состоитъ въ общемъ пользованіи и въ исключительное распоряженіе никому не отводится. Лишь въ западной части порта имѣется длиною въ 30 саж. пристань т. д. „Фришевъ“. Рѣка Бугъ противъ порта имѣетъ ширину до $2^1/_2$ вер. и постепенно уширяясь къ устью — до сліянія съ Днѣпровскимъ лиманомъ доходитъ до 7 вер. шириною. Къ порту, для свободнаго подхода крупныхъ иностранныхъ судовъ къ набережнымъ, прорытъ на протяженіи 35 вер. и шириною въ 50 саж. открытый морской каналъ глубиною въ 25 фут. Въ Каботажной гавани (водн. площ. — 16 тыс. кв. саж.), огражденной Каботажнымъ моломъ глубина значительно менѣе именно 16 фут.

Вся торговая территорія, площадью 55 тыс. кв. саж., состоитъ въ собственности казны, и въ общемъ пользованіи изъ нея состоитъ до 32 тыс. кв. саж., остальная часть отдается въ аренду. Портовая территорія обслуживается путями Харьково-Николаевской ж. д., которая имѣетъ здѣсь портовую станцію, Коммерческое агентство и элеваторъ.

Доки и верфи:

Акціонернаго Общества судостроительные, механическіе и литейные заводы, съ докомъ, и 2-мя эллингами (на берегу р. Буга въ юго западной части города, близъ каботажной гавани, телеф. 117 и 122), директоръ-распорядитель инж. І. С. Каннегисеръ (уг. Б. Морской и Артиллерійской д. Аркаса, телеф. 156). Заводъ принимаетъ постройку судовъ всякаго рода длиною до 500 фут.

Докъ по ремонту судовъ, оставного лейтенанта П. А. *Баптизманскаго* (на берегу р. Бугъ, въ сѣверно-западной части города).

Докъ купца Г. Л. *Нанѣнзона* (на берегу р. Ингула, на стрѣлкѣ).

Кромѣ того доки и верфи имѣются при адмиралтействѣ, въ военномъ портѣ, служащіе для нуждъ военнаго флота.

Механическія мастерскія:

Черноморскій механическій и котельный заводъ Общества механическаго производства въ южной Россіи (на берегу р. Бугъ, въ юго-западной части города, телеф. 159), директоръ-распорядитель горн. инж. Ю. М. Горяиновъ, телеф. 301.

ный молъ). Вся причальная линія состоитъ въ общемъ пользованіи и въ исключительное распоряженіе никому не отводится. Лишь въ западной части порта имѣется длиною въ 30 саж. пристань т. д. „Фришевъ“. Рѣка Бугъ противъ порта имѣетъ ширину до $2^1/_2$ вер. и постепенно уширяясь къ устью — до сліянія съ Днѣпровскимъ лиманомъ доходитъ до 7 вер. шириною. Къ порту, для свободнаго подхода крупныхъ иностранныхъ судовъ къ набережнымъ, прорытъ на протяженіи 35 вер. и шириною въ 50 саж. открытый морской каналъ глубиною въ 25 фут. Въ Каботажной гавани (водн. площ. — 16 тыс. кв. саж.), огражденной Каботажнымъ моломъ глубина значительно менѣе именно 16 фут.

Вся торговая территорія, площадью 55 тыс. кв. саж., состоитъ въ собственности казны, и въ общемъ пользованіи изъ нея состоитъ до 32 тыс. кв. саж., остальная часть отдается въ аренду. Портовая территорія обслуживается путями Харьково-Николаевской ж. д., которая имѣетъ здѣсь портовую станцію, Коммерческое агентство и элеваторъ.

Доки и верфи:

Акціонернаго Общества судостроительные, механическіе и литейные заводы, съ докомъ, и 2-мя эллингами (на берегу р. Буга въ юго западной части города, близъ каботажной гавани, телеф. 117 и 122), директоръ-распорядитель инж. І. С. Каннегисеръ (уг. Б. Морской и Артиллерійской д. Аркаса, телеф. 156). Заводъ принимаетъ постройку судовъ всякаго рода длиною до 500 фут.

Докъ по ремонту судовъ, оставного лейтенанта П. А. *Баптизманскаго* (на берегу р. Бугъ, въ сѣверно-западной части города).

Докъ купца Г. Л. *Нагѣнзона* (на берегу р. Ингула, на стрѣлкѣ).

Кромѣ того доки и верфи имѣются при адмиралтействѣ, въ военномъ портѣ, служащіе для нуждъ военнаго флота.

Механическія мастерскія:

Черноморскій механическій и котельный заводъ Общества механическаго производства въ южной Россіи (на берегу р. Бугъ, въ юго-западной части города, телеф. 159), директоръ-распорядитель горн. инж. Ю. М. Горяиновъ, телеф. 301.

Механическій заводъ бр. А. и Л. *Донскихъ* (Херсонская ул. 41, телеф. 251).

Арматурный и литейный заводъ А. И. *Уманскаго* Курьерская ул.).

Мастерскія Управленія работъ порта (у мола каботажной гавани).

Ледоколы. а) буксирно-спасательный пароходъ-ледоколъ „Гайдамакъ", 186′ длин. 42 ширин. и 18,10 углуб. Командиръ ледокола капит. I разр. А. Р. Пелисье. б) Буксирный пароходъ-ледоколъ „Ледоколъ I". 700 нар. силъ, 135′ дл. 34′ шир. 16′ углуб Командиръ ледокола капит. I разр. Д. О. Грембергъ. Поддержаніе сообщенія между Одессой и Николаевомъ, подачи помощи при аваріи, снятіе съ мелей. Помощь до настоящаго времени оказывалась безплатно.

Перегрузочныя механическія приспособленія: 1) одинъ подъемный плавучій кранъ силою свыше 25 тоннъ. 2) 4 береговыхъ катучихъ крана силою 1—1 1/2 тонны. Краны эти принадлежатъ торговому дому Ф. Фришенъ и предоставляются въ пользованіе за плату по особому каждый разъ соглашенію.

Элеваторы и складочныя помѣщенія.

Элеваторъ Харьково-Николаевской ж. д. Заграничный отдѣлъ торговаго порта, телеф. 110 и 149, завѣдыв. элеват. Г. О. Гермутъ. Элеваторъ вмѣщаетъ въ закромахъ своихъ до 1 1/2 милл. пуд. зерновыхъ продуктовъ.

Сзади элеватора для временнаго склада зерна во время усиленныхъ доставокъ имѣются еще принадлежащіе Харьково-Николаевской ж. д. 3 навѣса, занимающіе площадью до 700 кв. саж., и кромѣ того 5 желѣзныхъ пакгаузовъ по 100 кв. саж. каждый.

Правила пользованія. Николаевское Коммерческое Агентство Харьково-Николаевской ж. д. управляетъ Николаевскимъ элеваторомъ дороги. Агентство принимаетъ на храненіе въ элеваторъ, въ ссыпную, всякаго рода зерновые продукты, также исполняетъ порученія хлѣбо-владѣльцевъ о продажѣ этихъ продуктовъ и сдачѣ ихъ покупателямъ, а равно выдаетъ подъ нихъ ссуды. Элеваторъ снабженъ усовершенствованными приспособленіями для выгрузки и ссыпки зерна въ закромы, взвѣшиванія, очистки и провѣтриванія, а также и погрузки зерна въ суда или вагоны. Очистка зерна производится только

Механическій заводъ бр. А. и Л. *Донскихъ* (Херсонская ул. 41, телеф. 251).

Арматурный и литейный заводъ А. И. *Уманскаго* Курьерская ул.).

Мастерскія Управленія работъ порта (у мола каботажной гавани).

Ледоколы. а) буксирно-спасательный пароходъ-ледоколъ „Гайдамакъ", 186′ длин. 42 ширин. и 18,10 углуб. Командиръ ледокола капит. I разр. А. Р. Пелисье. б) Буксирный пароходъ-ледоколъ „Ледоколъ I". 700 нар. силъ, 135′ дл. 34′ шир. 16′ углуб Командиръ ледокола капит. I разр. Д. О. Гремберг. Поддержаніе сообщенія между Одессой и Николаевомъ, подачи помощи при аваріи, снятіе съ мелей. Помощь до настоящаго времени оказывалась безплатно.

Перегрузочныя механическія приспособленія: 1) одинъ подъемный плавучій кранъ силою свыше 25 тоннъ. 2) 4 береговыхъ катучихъ крана силою 1—1 1/2 тонны. Краны эти принадлежатъ торговому дому Ф. Фришенъ и предоставляются въ пользованіе за плату по особому каждый разъ соглашенію.

Элеваторы и складочныя помѣщенія.

Элеваторъ Харьково-Николаевской ж. д. Заграничный отдѣлъ торговаго порта, телеф. 110 и 149, завѣдыв. элеват. Г. О. Гермутъ. Элеваторъ вмѣщаетъ въ закромахъ своихъ до 1 1/2 милл. пуд. зерновыхъ продуктовъ.

Сзади элеватора для временнаго склада зерна во время усиленныхъ доставокъ имѣются еще принадлежащіе Харьково-Николаевской ж. д. 3 навѣса, занимающіе площадью до 700 кв. саж., и кромѣ того 5 желѣзныхъ пакгаузовъ по 100 кв. саж. каждый.

Правила пользованія. Николаевское Коммерческое Агентство Харьково-Николаевской ж. д. управляетъ Николаевскимъ элеваторомъ дороги. Агентство принимаетъ на храненіе въ элеваторъ, въ ссыпную, всякаго рода зерновые продукты, также исполняетъ порученія хлѣбо-владѣльцевъ о продажѣ этихъ продуктовъ и сдачѣ ихъ покупателямъ, а равно выдаетъ подъ нихъ ссуды. Элеваторъ снабженъ усовершенствованными приспособленіями для выгрузки и ссыпки зерна въ закромы, взвѣшиванія, очистки и провѣтриванія, а также и погрузки зерна въ суда или вагоны. Очистка зерна производится только

по желанію хлѣбовладѣльцевъ, заявленному письменно. Хлѣбъ принимается въ элеваторъ, какъ прибывшій по желѣзной дорогѣ, такъ — гужемъ и водяными путями. Принятый въ элеваторъ хлѣбъ хранится отдѣльно по сортамъ партій каждаго владѣльца, но по желанію ихъ можетъ быть и обезличенъ. Въ принятіи въ элеваторъ хлѣба Агентство выдаетъ владѣльцу, при его желаніи, простыя складочныя свидѣтельства, которыя могутъ служить для заклада и продажи этого хлѣба.

Агенствомъ взимаются сборы: А) За произведенныя элеваторомъ операціи—съ пуда: 1) за выгрузку въ закромы элеватора — 0,25 к., 2) за взвѣшиваніе — 0,15 к., 3) за храненіе въ мѣсяцъ—0,33 к., 4) за каждое провѣтриваніе, если таковое будетъ производиться или по требованію зерновладѣльца или безъ участія, — для предупрежденія порчи зерна—0,15 к., 5) за страхованіе зерна (въ мѣсяцъ) — 0,15 к., 6) за взвѣшиваніе при выдачѣ—0,10 к., 7) за выгрузку въ суда—0,20 к., 8) за нагрузку въ мѣшки или вагоны — 0,20 к., 9) за очистку хлѣба по требованію владѣльца—0,20 к., 10) за шастаніе (полировку) зерна, по требованію владѣльца—0,75 к. При отправкѣ мѣшковъ съ элеватора на первоначальную станцію отправленія зерна или въ какое либо другое мѣсто, по назначенію хлѣбовладѣльца, съ сего послѣдняго взыскивается за всѣ манипуляціи по отправкѣ мѣшковъ съ элеватора и сдачѣ ихъ на желѣзную дорогу, съ вагона зерна по 40 к.

За употребленіе мѣшковъ дороги для переноски, нагрузки въ вагонъ и выгрузки хлѣба въ закромы зернохранилища (элеватора) единовременно за каждый разъ по 0,15 к. съ пуда; за пользованіе мѣшками дороги для храненія въ складахъ дороги за 15 сутокъ,—по 0,25 к. съ пуда.

Если хлѣбъ поручается на комиссію, то взимается: 1) комиссіонныхъ съ вырученной отъ продажи суммы 1/2% и 2) за расходы по продажѣ: а) куртажъ биржевому маклеру 1/4% и б) почтовые и телеграфные расходы по дѣйствительной стоимости.

Б) По операціи выдачи ссудъ: проценты за время дѣйствительнаго пользованія ссудою, съ расчетомъ по днямъ, изъ 5% годовыхъ и 2) на возмѣщеніе расходовъ по ссудной операціи—1/4% съ суммы ссуды.

Зерно, подлежащее обезличенію, принимается въ элеваторъ во всякомъ количествѣ, съ платою за храненіе попудно. Зер-

по желанію хлѣбовладѣльцевъ, заявленному письменно. Хлѣбъ принимается въ элеваторъ, какъ прибывшій по желѣзной дорогѣ, такъ — гужемъ и водяными путями. Принятый въ элеваторъ хлѣбъ хранится отдѣльно по сортамъ партій каждаго владѣльца, но по желанію ихъ можетъ быть и обезличенъ. Въ принятіи въ элеваторъ хлѣба Агентство выдаетъ владѣльцу, при его желаніи, простыя складочныя свидѣтельства, которыя могутъ служить для заклада и продажи этого хлѣба.

Агенствомъ взимаются сборы: А) За произведенныя элеваторомъ операціи—съ пуда: 1) за выгрузку въ закромы элеватора — 0,25 к., 2) за взвѣшиваніе — 0,15 к., 3) за храненіе въ мѣсяцъ—0,33 к., 4) за каждое провѣриваніе, если таковое будетъ производиться или по требованію зерновладѣльца или безъ участія, — для предупрежденія порчи зерна—0,15 к., 5) за страхованіе зерна (въ мѣсяцъ) — 0,15 к., 6) за взвѣшиваніе при выдачѣ—0,10 к., 7) за выгрузку въ суда—0,20 к., 8) за нагрузку въ мѣшки или вагоны — 0,20 к., 9) за очистку хлѣба по требованію владѣльца—0,20 к., 10) за шастаніе (полировку) зерна, по требованію владѣльца—0,75 к. При отправкѣ мѣшковъ съ элеватора на первоначальную станцію отправленія зерна или въ какое либо другое мѣсто, по назначенію хлѣбовладѣльца, съ сего послѣдняго взыскивается за всѣ манипуляціи по отправкѣ мѣшковъ съ элеватора и сдачѣ ихъ на желѣзную дорогу, съ вагона зерна по 40 к.

За употребленіе мѣшковъ дороги для переноски, нагрузки въ вагонъ и выгрузки хлѣба въ закромы зернохранилища (элеватора) единовременно за каждый разъ по 0,15 к. съ пуда; за пользованіе мѣшками дороги для храненія въ складахъ дороги за 15 сутокъ,—по 0,25 к. съ пуда.

Если хлѣбъ поручается на комиссію, то взимается: 1) комиссіонныхъ съ вырученной отъ продажи суммы 1/2% и 2) за расходы по продажѣ: а) куртажъ биржевому маклеру 1/4% и б) почтовые и телеграфные расходы по дѣйствительной стоимости.

Б) По операціи выдачи ссудъ: проценты за время дѣйствительнаго пользованія ссудою, съ расчетомъ по днямъ, изъ 5% годовыхъ и 2) на возмѣщеніе расходовъ по ссудной операціи—1/4% съ суммы ссуды.

Зерно, подлежащее обезличенію, принимается въ элеваторъ во всякомъ количествѣ, съ платою за храненіе попудно. Зер-

но необезличенное, принимается: а) партіями одного сорта въ количествѣ, а для пшеницы и кукурузы, не менѣе 2400 пуд., овса не менѣе 1800 пуд. (емкость закрома) и б) во всякомъ количествѣ— при условіи платы за полную вмѣстимость занятыхъ закромовъ элеватора.

Правила и таксы сборовъ для Агентства и элеватора утверждены Правительствомъ.

б) 14 элеваторовъ, принадлежащихъ Южно-Русскому Обществу плавучихъ элеваторовъ въ Николаевѣ. Правленіе—Фалѣевская ул. № 7, телеф. 91; директоръ-распорядитель Общества Г. Ф. Виндшейдъ. Элеваторы служатъ для перегрузки зерна изъ рѣчныхъ судовъ въ большіе морскіе пароходы и обратно, при чемъ часть элеваторовъ посылается для работъ въ Одесскій и Херсонскій порты. Общая работо-способность всѣхъ элеваторовъ —около 450.000 пудовъ въ день. Постоянной таксы за работу не имѣется и плата взимается по соглашенію отъ 5—8 к. съ четверти.

Кромѣ упомянутыхъ выше, всѣ складочныя помѣщенія для зерновыхъ продуктовъ устроены внѣ портовой территоріи и принадлежатъ частнымъ лицамъ. Большая часть ихъ сосредоточилась по обѣ стороны желѣзнодорожныхъ вѣтокъ на Мельничной и Заводской улицахъ въ каменныхъ амбарахъ.

Маяки и входные огни: въ портѣ имѣются: а) на молѣ каботажной гавани—вращающійся (бѣлый съ краснымъ) маякъ и 4 створныхъ фонаря (2 зеленыхъ и 2 красныхъ) и Б) въ головѣ полузапруды восточной части порта два маячныхъ портовыхъ огня (зеленые фонари).

Освѣщеніе порта. Рейдъ и набережная освѣщаются обыкновенными керосиновыми лампами; съ 1904 г. обыкновенные фонари постепенно замѣняются керосино-калильными системы Галкина „Россія“; въ настоящее время имѣется 12 калильныхъ фонарей, установленныхъ Портовымъ Управленіемъ и нѣсколько частными лицами.

Водоснабженіе порта. Вода изъ рѣкъ—Буга и Ингула, вслѣдствіе горько-соленнаго ея вкуса, ни для питья, ни для судовыхъ котловъ не употребляется. Водопровода какъ въ городѣ, такъ и въ портѣ не имѣется. Вода доставляется въ портъ водовозами изъ городскихъ колодцевъ за плату отъ 70 к. до 1 р. за бочку въ 60 ведеръ; вслѣдствіе такой дороговизны суда стараются запасаться водою въ другихъ пор-

но необезличенное, принимается: а) партіями одного сорта въ количествѣ, а для пшеницы и кукурузы, не менѣе 2400 пуд., овса не менѣе 1800 пуд. (емкость закрома) и б) во всякомъ количествѣ— при условіи платы за полную вмѣстимость занятыхъ закромовъ элеватора.

Правила и таксы сборовъ для Агентства и элеватора утверждены Правительствомъ.

б) 14 элеваторовъ, принадлежащихъ Южно-Русскому Обществу плавучихъ элеваторовъ въ Николаевѣ. Правленіе—Фалѣевская ул. № 7, телеф. 91; директоръ-распорядитель Общества Г. Ф. Виндшейдъ. Элеваторы служатъ для перегрузки зерна изъ рѣчныхъ судовъ въ большіе морскіе пароходы и обратно, при чемъ часть элеваторовъ посылается для работъ въ Одесскій и Херсонскій порты. Общая работо-способность всѣхъ элеваторовъ —около 450.000 пудовъ въ день. Постоянной таксы за работу не имѣется и плата взимается по соглашенію отъ 5—8 к. съ четверти.

Кромѣ упомянутыхъ выше, всѣ складочныя помѣщенія для зерновыхъ продуктовъ устроены внѣ портовой территоріи и принадлежатъ частнымъ лицамъ. Большая часть ихъ сосредоточилась по обѣ стороны желѣзнодорожныхъ вѣтокъ на Мельничной и Заводской улицахъ въ каменныхъ амбарахъ.

Маяки и входные огни: въ портѣ имѣются: а) на молѣ каботажной гавани—вращающійся (бѣлый съ краснымъ) маякъ и 4 створныхъ фонаря (2 зеленыхъ и 2 красныхъ) и Б) въ головѣ полузапруды восточной части порта два маячныхъ портовыхъ огня (зеленые фонари).

Освѣщеніе порта. Рейдъ и набережная освѣщаются обыкновенными керосиновыми лампами; съ 1904 г. обыкновенные фонари постепенно замѣняются керосино-калильными системы Галкина „Россія“; въ настоящее время имѣется 12 калильныхъ фонарей, установленныхъ Портовымъ Управленіемъ и нѣсколько частными лицами.

Водоснабженіе порта. Вода изъ рѣкъ—Буга и Ингула, вслѣдствіе горько-соленнаго ея вкуса, ни для питья, ни для судовыхъ котловъ не употребляется. Водопровода какъ въ городѣ, такъ и въ портѣ не имѣется. Вода доставляется въ портъ водовозами изъ городскихъ колодцевъ за плату отъ 70 к. до 1 р. за бочку въ 60 ведеръ; вслѣдствіе такой дороговизны суда стараются запасаться водою въ другихъ пор-

тахъ. Въ настоящее время приступлено къ сооруженію городского водопровода, а также проектируется снабженіе изъ него водою порта.

Причальныя приспособленія. Для приходящихъ въ портъ судовъ изъ причальныхъ приспособленій требуются однѣ только сходни, правила пользованія которыми опредѣляются §§ 49—51 обязательныхъ для порта постановленій *). Со времени изданія этихъ постановленій выяснилась необходимость въ устройствѣ сходень, за пользованіе которыми установлена плата по 3 руб. Постановка и уборка сходень поручена Городскимъ Управленіемъ существующей въ портѣ артели сносчиковъ и кладчиковъ, съ взиманіемъ платы по 9 руб. съ парохода за все время стоянки у набережной, независимо отъ числа передвиженій.

Экономическое значеніе.

Николаевскій портъ является крупнымъ отпускнымъ пунктомъ по вывозу хлѣба за границу. Изъ общаго средняго грузооборота свыше 100 мил. пуд. въ годъ до 80 мил. пуд. составляетъ вывозимый за границу хлѣбъ (преимущественно пшеница и ячмень).

Кромѣ хлѣба—значительный предметъ вывоза—желѣзная руда. Хлѣбъ поступаетъ въ портъ тремя путями: 1) по желѣзной дорогѣ изъ раіона Херсонскаго, Александрійскаго и Ананьевскаго уѣздовъ, а отчасти изъ раіона Екатерининской ж. д. 2) воднымъ путемъ по Южному Бугу отъ Вознесенска и 3) воднымъ путемъ съ Днѣпра и гужемъ изъ ближайшихъ мѣстностей Херсонскаго и Елизаветградскаго уѣзда (приблизительно изъ раіона радіусомъ 60—80 верстъ).

Пароходныя компаніи и ихъ агенты: Агентство *Русскаго Общества Пароходства и Торговли*: Контора въ городѣ (Николаевская ул. 28, телефонъ 237); агентство въ каботажной гавани, телефонъ 171; агентъ А. І. Шестериковъ. Агентство пароходства И. А. *Коваленко* и Р. Р. *Вебстеръ*. (Каботажная гавань, телефонъ 190); агентъ Ш. В. Бройтманъ. Агенство пароходства А. К. *Шавалды* (Каботажная гавань, телеф. 318); агентъ Г. В. Гом-

*) См. Обязательныя постановленія Николаевскаго порта.

тахъ. Въ настоящее время приступлено къ сооруженію городского водопровода, а также проектируется снабженіе изъ него водою порта.

Причальныя приспособленія. Для приходящихъ въ портъ судовъ изъ причальныхъ приспособленій требуются однѣ только сходни, правила пользованія которыми опредѣляются §§ 49—51 обязательныхъ для порта постановленій *). Со времени изданія этихъ постановленій выяснилась необходимость въ устройствѣ сходень, за пользованіе которыми установлена плата по 3 руб. Постановка и уборка сходень поручена Городскимъ Управленіемъ существующей въ портѣ артели сносчиковъ и кладчиковъ, съ взиманіемъ платы по 9 руб. съ парохода за все время стоянки у набережной, независимо отъ числа передвиженій.

Экономическое значеніе.

Николаевскій портъ является крупнымъ отпускнымъ пунктомъ по вывозу хлѣба за границу. Изъ общаго средняго грузооборота свыше 100 мил. пуд. въ годъ до 80 мил. пуд. составляетъ вывозимый за границу хлѣбъ (преимущественно пшеница и ячмень).

Кромѣ хлѣба—значительный предметъ вывоза—желѣзная руда. Хлѣбъ поступаетъ въ портъ тремя путями: 1) по желѣзной дорогѣ изъ раіона Херсонскаго, Александрійскаго и Ананьевскаго уѣздовъ, а отчасти изъ раіона Екатерининской ж. д. 2) воднымъ путемъ по Южному Бугу отъ Вознесенска и 3) воднымъ путемъ съ Днѣпра и гужемъ изъ ближайшихъ мѣстностей Херсонскаго и Елизаветградскаго уѣзда (приблизительно изъ раіона радіусомъ 60—80 верстъ).

Пароходныя компаніи и ихъ агенты: Агентство *Русскаго Общества Пароходства и Торговли*: Контора въ городѣ (Николаевская ул. 28, телефонъ 237); агентство въ каботажной гавани, телефонъ 171; агентъ А. І. Шестериковъ. Агентство пароходства И. А. *Коваленко* и Р. Р. *Вебстеръ*. (Каботажная гавань, телефонъ 190); агентъ Ш. В. Бройтманъ. Агенство пароходства А. К. *Шавалды* (Каботажная гавань, телеф. 318); агентъ Г. В. Гом-

*) См. Обязательныя постановленія Николаевскаго порта.

бергъ. Контора *Россійскаго Общества* морского, рѣчного, сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ. (Потемкинская ул. 38, теф. 139) Управляющ. Конт. А. А. Кацъ.

Агентура по зафрахтованію иностранныхъ пароходовъ: 1) „Tweedy“ Главная Контора въ Лондонѣ и Одессѣ; агентъ А. А. Фишеръ (Спасская 25, тлф. 67). 2) „M. Nabb, Kougieret C°“ Главная Контора въ Лондонѣ и Одессѣ. 3) “K. Muntz“ Главная Контора въ Одессѣ. 4) „Deutsche Levante Linie“ Главная Контора въ Гамбургѣ. Агентство „Каруана - Боссалини“. Фалѣевская 6, телеф. 46 и 185.

5) „O. M. Osberg“ Главная Контора въ Одессѣ; агенты: Е. И. Моргулевъ (Большая Морская 31, тлф. 68), Д. Х. Браагъ (Таврическая 23, телеф. 367). 6) Sidney Reid C°“ Главная Контора въ Одессѣ; агенты: Вилліамъ и Гриншпунгъ. 7) „Smales Teles C°“ Главная контора въ Одессѣ; агентъ Бразиновичъ (Потемкинская 20, тлф. 245). 8) „Jacobs, Owen C°“ Главная контора въ Одессѣ; агентъ Артуръ Диконъ (Наваринская д. Вудгаусъ, тлф. 62).

Агентство *Вознесенскаго товарищества товаро-пассажирскаго пароходства*; пристань подъ бульваромъ; агенты въ Николаевѣ: А. П. Прилуцкій и М. Л. Куперманъ. Агенство *пароходства А. А. Милетина*, М. І. Олевинскаго и К-° (Спасская 60/2.), агентъ Д. Г. Дзино.

Мѣстные промыслы.

а) Лоцманскій. Проводкою судовъ между портомъ и Чернымъ моремъ (раіонъ: Николаевъ—Очаковъ и Одесса до Глубокой пристани, у с. Станиславова) занимаются исключительно лоцмана Общества Николаевскихъ лоцмановъ. Общество состоитъ въ подчиненіи морского вѣдомства и управляется особымъ уставомъ, утвержденнымъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ 17 мая 1902 г. Плата за проводку — 2 р. каждый футъ углубленія и 2 к. съ тонны въ конецъ; за перетяжку судна въ гавани—10 и 15 руб. Управленіе лоцманскаго Об-ва (уголъ Слободской и Заводской; тлф. 129). *б) Буксирный.* Буксировки въ предѣлахъ портовыхъ водъ, какъ особаго промысла не существуетъ. Передвиженіе между

бергъ. Контора *Россійскаго Общества* морского, рѣчного, сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ. (Потемкинская ул. 38, теф. 139) Управляющ. Конт. А. А. Кацъ.

Агентура по зафрахтованію иностранныхъ пароходовъ: 1) „Tweedy“ Главная Контора въ Лондонѣ и Одессѣ; агентъ А. А. Фишеръ (Спасская 25, тлф. 67). 2) „M. Nabb, Kougieret C°“ Главная Контора въ Лондонѣ и Одессѣ. 3) “K. Muntz“ Главная Контора въ Одессѣ. 4) „Deutsche Levante Linie“ Главная Контора въ Гамбургѣ. Агентство „Каруана - Боссалини“. Фалѣевская 6, телеф. 46 и 185.

5) „O. M. Osberg“ Главная Контора въ Одессѣ; агенты: Е. И. Моргулевъ (Большая Морская 31, тлф. 68), Д. Х. Браагъ (Таврическая 23, телеф. 367). 6) Sidney Reid C°“ Главная Контора въ Одессѣ; агенты: Вилліамъ и Гриншпунгъ. 7) „Smales Teles C°“ Главная контора въ Одессѣ; агентъ Бразиновичъ (Потемкинская 20, тлф. 245). 8) „Jacobs, Owen C°“ Главная контора въ Одессѣ; агентъ Артуръ Диконъ (Наваринская д. Вудгаусъ, тлф. 62).

Агентство *Вознесенскаго товарищества товаро-пассажирскаго пароходства*; пристань подъ бульваромъ; агенты въ Николаевѣ: А. П. Прилуцкій и М. Л. Куперманъ. Агенство *пароходства А. А. Милетина*, М. І. Олевинскаго и К-° (Спасская 60/2.), агентъ Д. Г. Дзино.

Мѣстные промыслы.

а) Лоцманскій. Проводкою судовъ между портомъ и Чернымъ моремъ (раіонъ: Николаевъ—Очаковъ и Одесса до Глубокой пристани, у с. Станиславова) занимаются исключительно лоцмана Общества Николаевскихъ лоцмановъ. Общество состоитъ въ подчиненіи морского вѣдомства и управляется особымъ уставомъ, утвержденнымъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ 17 мая 1902 г. Плата за проводку — 2 р. каждый футъ углубленія и 2 к. съ тонны въ конецъ; за перетяжку судна въ гавани—10 и 15 руб. Управленіе лоцманскаго Об-ва (уголъ Слободской и Заводской; тлф. 129). *б) Буксирный.* Буксировки въ предѣлахъ портовыхъ водъ, какъ особаго промысла не существуетъ. Передвиженіе между

рейдомъ и набережной, а также заграничнымъ и каботажнымъ отдѣломъ порта, совершается большею частью перетяжкою въ ручную. У нѣкоторыхъ судовладѣльцевъ имѣются паровые катера для собственныхъ нуждъ, но отдаются за плату для буксировки чужихъ судовъ впередъ, лишь во время усиленной грузки. Буксировкой судовъ между Николаевомъ и ближайшими портами по Бугу, Днѣпру и Черному морю занимаются до 8-ми частныхъ судовладѣльцевъ. Промыселъ этотъ достаточно развитъ, особенно по р. Бугу, между Николаевомъ-Вознесенскомъ. *в) Очистка мусора.* Промысломъ очистки мусора на прибывающихъ пароходахъ занимаются около 10-ти частныхъ лицъ. Промыселъ регулируется XI Отдѣломъ обязательныхъ постановленій и постояннымъ контролемъ портовой и таможенной администраціи. Мусоръ очищается съ пароходовъ на телѣжки, при чемъ угольный мусоръ выгружается на портовой территоріи, въ мѣстахъ по указанію Начальника работъ порта, а прочіе отбросы увозятся на общую городскую свалку. Плата за очистку устанавливается по соглашенію подрядчиковъ съ агентами иностранныхъ пароходовъ. Въ послѣдніе годы подрядчики получали съ каждаго очищаемаго парохода по 8 руб. *г) Перевозка грузовъ.* Доставкой грузовъ въ портъ занимаются нѣсколько подрядчиковъ, собственниковъ лошадей и телѣгъ. Осенью, во время усиленной грузки, доставкой хлѣба изъ магазиновъ въ портъ занимаются также и крестьяне ближайшихъ деревень. *д) Доставка провизіи, питьевой воды, такелажа и принадлежностей сепараціи груза.* Промысломъ этимъ занимаются въ портѣ три подрядчика (шкипчендлера). Обыкновенно, они совершаютъ годовые контракты съ владѣльцами иностранныхъ пароходовъ или ихъ агентами въ Николаевѣ. Промыселъ этотъ считается прибыльнымъ. *е) ночная охрана пароходовъ.* Согласно дѣйств. въ портѣ обязательн. постановлен. (§§ 45 — 481) всѣ стоящія у набережной суда, имѣющія сходни на берегъ, обязаны имѣть отъ захода до восхода солнца по одному сторожу. Промысломъ окарауливанія судовъ въ настоящее время занимается около 20 человѣкъ. Ночной сторожъ получаетъ по условію съ капитаномъ судна до 2 руб. за ночь. *ж) Стирка бѣлья и починка обуви съ иностранныхъ пароходовъ.* Этимъ промысломъ занимаются нѣкоторые мѣстные ремесленники, знающіе иностранные языки (преимущественно

рейдомъ и набережной, а также заграничнымъ и каботажнымъ отдѣломъ порта, совершается большею частью перетяжкою въ ручную. У нѣкоторыхъ судовладѣльцевъ имѣются паровые катера для собственныхъ нуждъ, но отдаются за плату для буксировки чужихъ судовъ впередка, лишь во время усиленной грузки. Буксировкой судовъ между Николаевомъ и ближайшими портами по Бугу, Днѣпру и Черному морю занимаются до 8-ми частныхъ судовладѣльцевъ. Промыселъ этотъ достаточно развитъ, особенно по р. Бугу, между Николаевомъ-Вознесенскомъ. *в) Очистка мусора.* Промысломъ очистки мусора на прибывающихъ пароходахъ занимаются около 10-ти частныхъ лицъ. Промыселъ регулируется XI Отдѣломъ обязательныхъ постановленій и постояннымъ контролемъ портовой и таможенной администраціи. Мусоръ очищается съ пароходовъ на телѣжки, при чемъ угольный мусоръ выгружается на портовой территоріи, въ мѣстахъ по указанію Начальника работъ порта, а прочіе отбросы увозятся на общую городскую свалку. Плата за очистку устанавливается по соглашенію подрядчиковъ съ агентами иностранныхъ пароходовъ. Въ послѣдніе годы подрядчики получали съ каждаго очищаемаго парохода по 8 руб. *г) Перевозка грузовъ.* Доставкой грузовъ въ портъ занимаются нѣсколько подрядчиковъ, собственниковъ лошадей и телѣгъ. Осенью, во время усиленной грузки, доставкой хлѣба изъ магазиновъ въ портъ занимаются также и крестьяне ближайшихъ деревень. *д) Доставка провизіи, питьевой воды, такелажа и принадлежностей сепараціи груза.* Промысломъ этимъ занимаются въ портѣ три подрядчика (шкипчендлера). Обыкновенно, они совершаютъ годовые контракты съ владѣльцами иностранныхъ пароходовъ или ихъ агентами въ Николаевѣ. Промыселъ этотъ считается прибыльнымъ. *е) ночная охрана пароходовъ.* Согласно дѣйств. въ портѣ обязательн. постановлен. (§§ 45 — 481) всѣ стоящія у набережной суда, имѣющія сходни на берегъ, обязаны имѣть отъ захода до восхода солнца по одному сторожу. Промысломъ окарауливанія судовъ въ настоящее время занимается около 20 человѣкъ. Ночной сторожъ получаетъ по условію съ капитаномъ судна до 2 руб. за ночь. *ж) Стирка бѣлья и починка обуви съ иностранныхъ пароходовъ.* Этимъ промысломъ занимаются нѣкоторые мѣстные ремесленники, знающіе иностранные языки (преимущественно

англійскій), Портовымъ Управленіемъ допускается къ занятію этими промыслами лица благонадежныя и незамѣченныя въ контрабандѣ.

Рабочіе и артели. Особыхъ конторъ по найму рабочихъ не имѣется. Наемъ рабочихъ для сноса и грузки производится экспортерами при посредничествѣ своихъ постоянныхъ подрядчиковъ, которые отъ себя ставятъ необходимое для нагрузки даннаго количества груза число поденныхъ рабочихъ. Рабочихъ для распредѣленія груза въ трюмахъ (подбивальщицъ) нанимаютъ стивадоры, которыхъ въ порту 9 человѣкъ. Въ порту оперируютъ двѣ артели: „Николаевская артель сносчиковъ и кладчиковъ“ и „Артельная биржа рабочихъ Николаевскаго торговаго порта“. Таксы за работы не устанавливались и таковыя производятся по соглашенію, при чемъ артели, кромѣ того, заключаютъ на опредѣленный періодъ контракты. Поденная плата сносчиковъ, которыхъ въ порту работаетъ въ среднемъ до 500 челов.—отъ 1 р. 50 к. до 4 р. 50 к., въ рѣдкихъ случаяхъ до 5 р. Подбивальщицъ въ портѣ 120 — 130, рабочая плата ихъ — 1 р. 50 к. въ день.

Транспортныя и страховыя конторы и различныя коммиссіонныя учрежденія. а) Контора Россійскаго Общества морского, рѣчного, сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ. (Потемкинская ул. 38, телеф. 139), Управляющ. Конторой А. А. Кацъ. б) Агенство Страхового Товарищества „Саламандра“; главное агенство помѣщается при Николаевскомъ отдѣленіи Русскаго для внѣшней торговли Банка (Б. Морская ул. 22, телеф. 11), главный агентъ Ю. О. Гольдфарбъ. в) Агентство Сѣвернаго Страхового Общества, Пушкинская ул. 4, телеф. 3].

Кредитныя учрежденія. Городской Общественный банкъ (Спасская 4). Отдѣленія: Государственнаго банка, (Спасская 58), Одесскаго Учетнаго (Никольская 50), Русскаго для внѣшней торговли (Б. Морская 22) и др.

Пути сообщенія. Конно-желѣзная дорога Анонимнаго Общества. Направленіе линіи конки: „Вокзалъ — Городская больница“, „Часовня—Спасское урочище“ и „Часовня—Элеваторъ“.

Главнѣйшія гостинницы. 1) Лондонская (уг. Собор-

англійскій), Портовымъ Управленіемъ допускается къ занятію этими промыслами лица благонадежныя и незамѣченныя въ контрабандѣ.

Рабочіе и артели. Особыхъ конторъ по найму рабочихъ не имѣется. Наемъ рабочихъ для сноса и грузки производится экспортерами при посредничествѣ своихъ постоянныхъ подрядчиковъ, которые отъ себя ставятъ необходимое для нагрузки даннаго количества груза число поденныхъ рабочихъ. Рабочихъ для распредѣленія груза въ трюмахъ (подбивальщицъ) нанимаютъ стивадоры, которыхъ въ порту 9 человѣкъ. Въ порту оперируютъ двѣ артели: „Николаевская артель сносчиковъ и кладчиковъ“ и „Артельная биржа рабочихъ Николаевскаго торговаго порта“. Таксы за работы не устанавливались и таковыя производятся по соглашенію, при чемъ артели, кромѣ того, заключаютъ на опредѣленный періодъ контракты. Поденная плата сносчиковъ, которыхъ въ порту работаетъ въ среднемъ до 500 челов.—отъ 1 р. 50 к. до 4 р. 50 к., въ рѣдкихъ случаяхъ до 5 р. Подбивальщицъ въ портѣ 120 — 130, рабочая плата ихъ — 1 р. 50 к. въ день.

Транспортныя и страховыя конторы и различныя коммиссіонныя учрежденія. а) Контора Россійскаго Общества морского, рѣчного, сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей и товарныхъ складовъ съ выдачею ссудъ. (Потемкинская ул. 38, телеф. 139), Управляющ. Конторой А. А. Кацъ. б) Агенство Страхового Товарищества „Саламандра“; главное агенство помѣщается при Николаевскомъ отдѣленіи Русскаго для внѣшней торговли Банка (Б. Морская ул. 22, телеф. 11), главный агентъ Ю. О. Гольдфарбъ. в) Агентство Сѣвернаго Страхового Общества, Пушкинская ул. 4, телеф. 3].

Кредитныя учрежденія. Городской Общественный банкъ (Спасская 4). Отдѣленія: Государственнаго банка, (Спасская 58), Одесскаго Учетнаго (Никольская 50), Русскаго для внѣшней торговли (Б. Морская 22) и др.

Пути сообщенія. Конно-желѣзная дорога Анонимнаго Общества. Направленіе линіи конки: „Вокзалъ — Городская больница“, „Часовня—Спасское урочище“ и „Часовня—Элеваторъ“.

Главнѣйшія гостинницы. 1) Лондонская (уг. Собор-

ной и Спасской), 2) Петербургская (уг. Соборной и Потемкинской) и 3) Центральная (уг. Соборной и Католической).

Столовыя и казармы для портовыхъ рабочихъ. На портовой территоріи для рабочихъ каботажнаго отдѣла содержатся столовыя Обществомъ Ночлежныхъ Пріютовъ и дешевыхъ столовыхъ.

Больницы и пріемные покои. Николаевская Городская больница. Въ г. Николаевѣ установленъ обязательный больничный сборъ въ размѣрѣ 1 руб. въ годъ съ каждаго лица, служащаго по найму и потому мѣстные судовые экипажи и портовые рабочіе пользуются правомъ безплатнаго больничнаго и амбулаторнаго лѣченія въ этой больницѣ. Кромѣ того, въ несчастныхъ и др. случаяхъ первоначальная помощь оказывается безплатно врачебнымъ персоналомъ Портоваго Управленія (врачъ и два фельшера).

Общество спасанія на водахъ. Правленіе Николаевскаго Округа Императорскаго Россійскаго Общества спасанія на водахъ (Адмиралтейская ул. зданіе дворца). На портовой территоріи имѣется спасательная станція Общества, съ необходимыми приспособленіями и припасами для спасанія. Вдоль набережной порта разставлено 10 спасательныхъ круговъ.

Театры и зрѣлища. Театръ Шеффера (уг. Адмиральской и Рождественской ул); циркъ Шеффера (Никольская ул.); два народныхъ сада, содержимыхъ Николаевскимъ особымъ Комитетомъ попечительства о народной трезвости—первый за обсерваторіей у Спасскаго спуска, а второй—на площади военнаго рынка.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе Николаевскаго торговаго порта. Поповa Балка. въ заграничномъ отдѣлѣ порта, зданіе Управленія. Тл. 148. Начальникъ порта отставн. генералъ-маіоръ Ап. Плат. Перелешинъ (Рождественская 13, тл. 163). Помощникъ его — Н. А. Лашинъ. Дѣлопроизводитель порта, колл. асс. В. С. Звонниковъ. Портовый техникъ—В. Н. Маляревскій.

Управленіе работъ порта. У мола каботажной гавани. Тл. 4. Начальникъ работъ д. ст. сов. инж. Л. К. Юстусъ. Производители работъ: Инж. А. А. Ступишинъ и М. И. Мартиновскій.

ной и Спасской), 2) Петербургская (уг. Соборной и Потемкинской) и 3) Центральная (уг. Соборной и Католической).

Столовыя и казармы для портовыхъ рабочихъ. На портовой территоріи для рабочихъ каботажнаго отдѣла содержатся столовыя Обществомъ Ночлежныхъ Пріютовъ и дешевыхъ столовыхъ.

Больницы и пріемные покои. Николаевская Городская больница. Въ г. Николаевѣ установленъ обязательный больничный сборъ въ размѣрѣ 1 руб. въ годъ съ каждаго лица, служащаго по найму и потому мѣстные судовые экипажи и портовые рабочіе пользуются правомъ безплатнаго больничнаго и амбулаторнаго лѣченія въ этой больницѣ. Кромѣ того, въ несчастныхъ и др. случаяхъ первоначальная помощь оказывается безплатно врачебнымъ персоналомъ Портоваго Управленія (врачъ и два фельшера).

Общество спасанія на водахъ. Правленіе Николаевскаго Округа Императорскаго Россійскаго Общества спасанія на водахъ (Адмиралтейская ул. зданіе дворца). На портовой территоріи имѣется спасательная станція Общества, съ необходимыми приспособленіями и припасами для спасанія. Вдоль набережной порта разставлено 10 спасательныхъ круговъ.

Театры и зрѣлища. Театръ Шеффера (уг. Адмиральской и Рождественской ул); циркъ Шеффера (Никольская ул.); два народныхъ сада, содержимыхъ Николаевскимъ особымъ Комитетомъ попечительства о народной трезвости—первый за обсерваторіей у Спасскаго спуска, а второй—на площади военнаго рынка.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе Николаевскаго торговаго порта. Поповa Балка. въ заграничномъ отдѣлѣ порта, зданіе Управленія. Тл. 148. Начальникъ порта отставн. генералъ-маіоръ Ап. Плат. Перелешинъ (Рождественская 13, тл. 163). Помощникъ его — Н. А. Лашинъ. Дѣлопроизводитель порта, колл. асс. В. С. Звонниковъ. Портовый техникъ—В. Н. Маляревскій.

Управленіе работъ порта. У мола каботажной гавани. Тл. 4. Начальникъ работъ д. ст. сов. инж. Л. К. Юстусъ. Производители работъ: Инж. А. А. Ступишинъ и М. И. Мартиновскій.

Николаевская портовая таможня. (уг. Пушкинской и Б. Морской 51/2, тл. 3). Управляющ. Таможней ст. сов. М. В. Никоновъ (зданіе таможни).

Городская Полиція. (Соборная 1, тл. 96). Полиціймейстеръ Ротмистръ Г. И. Ивановъ. Приставъ портоваго участка колл. секр. П. К. Глизянъ.

Желѣзнодорожное Управленіе въ портѣ. Начальникъ станціи „Николаевъ" Харьково-Николаевской ж. д. І. М. Піотровскій.

Николаевская Городская Управа. (Уг. Адмиралтейской и Соборной ул., тл. 73), заст. мѣсто Городского Головы членъ управы отставн. шт.-капит. П. С. Грѣховодовъ. Городской секр. надв. сов. Г. Н. Ге.

Николаевскій Биржевой Комитетъ. (Б. Морская 22. Тл. 55). Предсѣдатель Комитета купецъ Г. А. Властелица Католическая 21, тл. 239). При Комитетѣ Арбитражная Комиссія (разрѣшеніе недоразумѣній, возникающихъ при исполненіи биржевыхъ сдѣлокъ) и Хлѣбный Контроль.

Нотаріусы. Херсонскаго Окружнаго Суда по г. Николаеву. Пот. Поч. Гражд. С. К. Кузнецовъ (Глазенаповская 16, тл. 154), Кандидатъ правъ И. Ф. Бортошинскій (Б. Морская 31), Л. Л. Исаченко (Рождественская 12, тл. 183) и В. И. Штулькерцъ (Католическая 3/1).

Мореходныя учебныя заведенія и ихъ начальники. Николаевская 2-хъ классная мореходная школа. Начальникъ школы Колл. Сов. І. Б. Скараинъ.

Консулы: Турецкій (Пушкинская д. Лемешева).

Вице-консулы: Греческій (Таврическая 22); Германскій и Нидерландскій (Фалѣевская 7); Австро-Венгерскій (Фалѣевская 7) Бельгійскій (Спасская 20), Датскій (Спасская 21) Сербскій (Католическая 21), Великобританскій (Б. Морская 11), Португальскій и Шведско-Норвежскій (Адмиральская 6), Бразильскій (Б. Морская 50) *Консульскіе агенты:* Итальянскій (Никольская 34); Французскій (Инженерная 4).

Николаевская портовая таможня. (уг. Пушкинской и Б. Морской 51/2, тл. 3). Управляющ. Таможней ст. сов. М. В. Никоновъ (зданіе таможни).

Городская Полиція. (Соборная 1, тл. 96). Полиціймейстеръ Ротмистръ Г. И. Ивановъ. Приставъ портоваго участка колл. секр. П. К. Глизянъ.

Желѣзнодорожное Управленіе въ портѣ. Начальникъ станціи „Николаевъ“ Харьково-Николаевской ж. д. І. М. Піотровскій.

Николаевская Городская Управа. (Уг. Адмиралтейской и Соборной ул., тл. 73), заст. мѣсто Городского Головы членъ управы отставн. шт.-капит. П. С. Грѣховодовъ. Городской секр. надв. сов. Г. Н. Ге.

Николаевскій Биржевой Комитетъ. (Б. Морская 22. Тл. 55). Предсѣдатель Комитета купецъ Г. А. Властелица Католическая 21, тл. 239). При Комитетѣ Арбитражная Комиссія (разрѣшеніе недоразумѣній, возникающихъ при исполненіи биржевыхъ сдѣлокъ) и Хлѣбный Контроль.

Нотаріусы. Херсонскаго Окружнаго Суда по г. Николаеву. Пот. Поч. Гражд. С. К. Кузнецовъ (Глазенаповская 16, тл. 154), Кандидатъ правъ И. Ф. Бортошинскій (Б. Морская 31), Л. Л. Исаченко (Рождественская 12, тл. 183) и В. И. Штулькерцъ (Католическая 3/1).

Мореходныя учебныя заведенія и ихъ начальники. Николаевская 2-хъ классная мореходная школа. Начальникъ школы Колл. Сов. І. Б. Скараинъ.

Консулы: Турецкій (Пушкинская д. Лемешева).

Вице-консулы: Греческій (Таврическая 22); Германскій и Нидерландскій (Фалѣевская 7); Австро-Венгерскій (Фалѣевская 7) Бельгійскій (Спасская 20), Датскій (Спасская 21) Сербскій (Католическая 21), Великобританскій (Б. Морская 11), Португальскій и Шведско-Норвежскій (Адмиральская 6), Бразильскій (Б. Морская 50) *Консульскіе агенты:* Итальянскій (Никольская 34); Французскій (Инженерная 4).

ХЕРСОНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Херсонскій торговый портъ находится подъ 46° 37′ 57″ сѣверной широты и 2° 17′ 7″ восточной долготы и расположенъ на правомъ берегу рѣки Днѣпра въ 30 верстахъ отъ устья его. Открытый въ 1902 году портъ не имѣетъ ни набережныхъ, ни элеваторовъ, кранов, амбаровъ и прочихъ какихъ либо приспособленій для нагрузки и выгрузки и передвиженія и храненія товаровъ. Всѣ грузовыя операціи, а равно спускъ и пріемъ пассажировъ на суда производится съ выдвинутыхъ въ рѣку деревянныхъ свайныхъ пристаней, поставленныхъ параллельно теченію рѣки въ разстояніи до 45 саженъ отъ берега, съ которымъ они соединяются деревянными мостками. Пристани принадлежатъ казнѣ, городу и частнымъ лицамъ. Казенныхъ пристаней двѣ: одна принадлежитъ Управленію Порта, а другая Управленію Работъ въ Устьяхъ рѣки Днѣпра, (обѣ служатъ для казенныхъ надобностей). Городу принадлежатъ четыре пристани, а частнымъ лицамъ одиннадцать. Общая длина причальной линіи до 350 саженъ изъ конхъ въ общемъ пользованіи состоятъ 103 сажени. Въ текущемъ году приступлено къ постройкѣ новой пристани общаго пользованія, приспособляемой для погрузки двухъ крупныхъ иностранныхъ пароходовъ съ углубленіемъ около нее до 24 ф. Къ порту ведетъ отъ устьевъ Днѣпра каналъ, углубленный пока до 17 1/2 ф. и предположенный къ углубленію до 24 фут. съ цѣлью безперегрузочнаго доступа въ портъ заграничнымъ судамъ съ большой осадкой.

Экономическое значеніе.

Въ Херсонскій портъ главнымъ образомъ провозятъ на рѣчныхъ каботажныхъ судахъ съ верхняго теченія Днѣпра хлѣбъ, лѣсъ и уголь, вывозятъ изъ него хлѣбъ и лѣсъ. Хлѣбъ служитъ предметомъ заграничнаго отпуска, а лѣсъ идетъ каботажнымъ грузомъ для портовъ Чернаго моря. Для раздѣлки лѣса существуетъ въ Херсонѣ два крупныхъ лѣсопильныхъ завода: Рабиновича и Вайнштейна. До послѣдняго времени по-

ХЕРСОНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Херсонскій торговый портъ находится подъ 46° 37′ 57″ сѣверной широты и 2° 17′ 7″ восточной долготы и расположенъ на правомъ берегу рѣки Днѣпра въ 30 верстахъ отъ устья его. Открытый въ 1902 году портъ не имѣетъ ни набережныхъ, ни элеваторовъ, кранов, амбаровъ и прочихъ какихъ либо приспособленій для нагрузки и выгрузки и передвиженія и храненія товаровъ. Всѣ грузовыя операціи, а равно спускъ и пріемъ пассажировъ на суда производится съ выдвинутыхъ въ рѣку деревянныхъ свайныхъ пристаней, поставленныхъ параллельно теченію рѣки въ разстояніи до 45 саженъ отъ берега, съ которымъ они соединяются деревянными мостками. Пристани принадлежатъ казнѣ, городу и частнымъ лицамъ. Казенныхъ пристаней двѣ: одна принадлежитъ Управленію Порта, а другая Управленію Работъ въ Устьяхъ рѣки Днѣпра, (обѣ служатъ для казенныхъ надобностей). Городу принадлежатъ четыре пристани, а частнымъ лицамъ одиннадцать. Общая длина причальной линіи до 350 саженъ изъ конхъ въ общемъ пользованіи состоятъ 103 сажени. Въ текущемъ году приступлено къ постройкѣ новой пристани общаго пользованія, приспособляемой для погрузки двухъ крупныхъ иностранныхъ пароходовъ съ углубленіемъ около нее до 24 ф. Къ порту ведетъ отъ устьевъ Днѣпра каналъ, углубленный пока до 17 1/2 ф. и предположенный къ углубленію до 24 фут. съ цѣлью безперегрузочнаго доступа въ портъ заграничнымъ судамъ съ большой осадкой.

Экономическое значеніе.

Въ Херсонскій портъ главнымъ образомъ провозятъ на рѣчныхъ каботажныхъ судахъ съ верхняго теченія Днѣпра хлѣбъ, лѣсъ и уголь, вывозятъ изъ него хлѣбъ и лѣсъ. Хлѣбъ служитъ предметомъ заграничнаго отпуска, а лѣсъ идетъ каботажнымъ грузомъ для портовъ Чернаго моря. Для раздѣлки лѣса существуетъ въ Херсонѣ два крупныхъ лѣсопильныхъ завода: Рабиновича и Вайнштейна. До послѣдняго времени по-

грузка хлѣба производилась въ ручную, но съ углубленіемъ канала и съ приходомъ въ портъ иностранныхъ судовъ за хлѣбомъ, для перегрузки въ 1905 году стали пользоваться и плавучими элеваторами, принадлежащими Южно-Русскому Обществу плавучихъ элеваторовъ. Плата за пользованіе ими 8—9 коп. за перегрузку 10 пуд. четверти.

Промыслы:

Перевозный; до 250 мелкихъ судовъ (шаландъ); приблизительно половина изъ нихъ занята перевозкой пассажировъ, а половина—грузовъ. *Рыболовный*. Разрѣшеніе на право занятія имъ выдается городомъ, за что послѣднимъ взимается плата въ городскую кассу.

Разгрузка и нагрузка судовъ. Правильно организованныхъ артелей для этихъ работъ не существуетъ; нанимаются пароходо-владѣльцами и экспортерами вольные рабочіе за плату приблизительно отъ 1 р. 20 к. до 2 р. 75 к. въ день.

Лоцмановъ не существуетъ. Въ случаѣ необходимости выписываютъ изъ Николаева лоцмановъ мѣстнаго лоцманскаго общества. *Буксирнаго* промысла также не существуетъ. Въ исключительныхъ случаяхъ буксировкой занимаются пассажирскіе пароходы Голопристанскаго пароходнаго общества за весьма высокую плату. *Маяковъ, обстановочныхъ огней и знаковъ* въ портѣ нѣтъ.

Продолжительность навигаціи въ среднемъ 8½ м.

Ледоколовъ нѣтъ.

Доки и верфи Въ портѣ имѣются 6, расположенныхъ по рѣкѣ Кошевой, впадающей въ Днѣпръ, мелкихъ ремонтныхъ и судостроительныхъ верфей для каботажныхъ судовъ и баржей *). Всѣ работы производятся въ ручную и никакихъ приспособленій для подъема и спуска судовъ нѣтъ. На портовой территоріи имѣется чугунно-литейный и машинно-строительный заводъ Вадона, приспособленный для постройки судовъ средняго размѣра (на немъ построенъ портовой пароходъ-ледорѣзъ „Евгеній“).

Пароходство: Поддерживаютъ срочное сообщеніе между Херсономъ и др. портами слѣд. пароходныя предпріятія: *Русское Общество Пароходства и торговли*—агентъ В.

*) Петренко, Коваленко, Спозито, Ратнера и Суткова.

грузка хлѣба производилась въ ручную, но съ углубленіемъ канала и съ приходомъ въ портъ иностранныхъ судовъ за хлѣбомъ, для перегрузки въ 1905 году стали пользоваться и плавучими элеваторами, принадлежащими Южно-Русскому Обществу плавучихъ элеваторовъ. Плата за пользованіе ими 8—9 коп. за перегрузку 10 пуд. четверти.

Промыслы:

Перевозный; до 250 мелкихъ судовъ (шаландъ); приблизительно половина изъ нихъ занята перевозкой пассажировъ, а половина—грузовъ. *Рыболовный*. Разрѣшеніе на право занятія имъ выдается городомъ, за что послѣднимъ взимается плата въ городскую кассу.

Разгрузка и нагрузка судовъ. Правильно организованныхъ артелей для этихъ работъ не существуетъ; нанимаются пароходо-владѣльцами и экспортерами вольные рабочіе за плату приблизительно отъ 1 р. 20 к. до 2 р. 75 к. въ день.

Лоцмановъ не существуетъ. Въ случаѣ необходимости выписываютъ изъ Николаева лоцмановъ мѣстнаго лоцманскаго общества. *Буксирнаго* промысла также не существуетъ. Въ исключительныхъ случаяхъ буксировкой занимаются пассажирскіе пароходы Голопристанскаго пароходнаго общества за весьма высокую плату. *Маяковъ, обстановочныхъ огней и знаковъ* въ портѣ нѣтъ.

Продолжительность навигаціи въ среднемъ 8½ м.

Ледоколовъ нѣтъ.

Доки и верфи Въ портѣ имѣются 6, расположенныхъ по рѣкѣ Кошевой, впадающей въ Днѣпръ, мелкихъ ремонтныхъ и судостроительныхъ верфей для каботажныхъ судовъ и баржей *). Всѣ работы производятся въ ручную и никакихъ приспособленій для подъема и спуска судовъ нѣтъ. На портовой территоріи имѣется чугунно-литейный и машинно-строительный заводъ Вадона, приспособленный для постройки судовъ средняго размѣра (на немъ построенъ портовой пароходъ-ледорѣзъ „Евгеній“).

Пароходство: Поддерживаютъ срочное сообщеніе между Херсономъ и др. портами слѣд. пароходныя предпріятія: *Русское Общество Пароходства и торговли*—агентъ В.

*) Петренко, Коваленко, Спозито, Ратнера и Суткова.

Е. Плоповскій. Херсонъ, Одесса, Николаевъ, Александровъ. *Тов. Куманъ и Мелетинъ*: Одесса—Херсонъ; *Коваленко и Вебстеръ*: Херсонъ—Николаевъ; *Кумана и Шевалды*, а также *Сѣкачева*: между Херсономъ и Каховкой. Пароходство купца *Балкова*: между Херсономъ и Алешками. Пароходство *Голопристанскаго сельскаго общества*—между Херсономъ и селомъ Голою Пристанью. У всѣхъ имѣются свои пристани.

Отдѣленія Страховыхъ Обществъ: Комп. „Надежда", Россійскаго Общ. Страхованія и тов. „Саламандра".

Кредитныя учрежденія: Городской общественный банкъ, Отдѣленіе Государственнаго банка, Орловскаго коммерческаго и агенство Бессарабско-Таврическаго.

Главнѣйшія торговыя фирмы: Торговый домъ А. и Н. Комаровы—веревки и канаты (Набережная), Коваленко—каменный уголь (Ришельевская), Баумгольцъ—агентурная контора (Воронцовская), Классенъ—зерновые товары (Панкратьевская), Минкинъ—корабельныя принадлежности (Алешковская пристань).

Освѣщеніе—керосиновое.

Водоснабженіе—водопровода нѣтъ, воду берутъ изъ Днѣпра.

Больницы: Губернская земская больница (Почтовая ул.), Пріемный покой при Управленіи порта, Городская амбулаторія за Балкой. Городская амбулаторія на Военномъ Форштадтѣ. Медицинская помощь судовому экипажу и портовымъ рабочимъ безплатно подается при портовой амбулаторіи.

Гостинницы: „Одесская"—Семинарская ул., „С.-Петербургская"—тамъ же, „Лондонская"—уголъ Потемкинской и Ганнибаловской ул., „Берлинъ"—Потемкинская ул.

Должностныя лица и общественныя учрежденія:

Управленіе порта—Начальникъ порта П. Ф. Исаковъ, помощникъ его князь А. Д. Максутовъ, Дѣлопроизводитель В. А Макшеевъ.

Управленіе работъ—Начальникъ работъ д. с. с. Л. К. Юстусъ, Завѣдывающій работами въ устьяхъ рѣки Днѣпра инженеръ п. с. М. И. Мартиновскій.

Таможня—Завѣдывающій таможеннымъ постомъ И. И. Кирѣевъ (Михайловская).

Е. Плоповскій. Херсонъ, Одесса, Николаевъ, Александровъ. *Тов. Куманъ и Мелетинъ*: Одесса—Херсонъ; *Коваленко и Вебстеръ*: Херсонъ—Николаевъ; *Кумана и Шевалды*, а также *Сѣкачева*: между Херсономъ и Каховкой. Пароходство купца *Балкова*: между Херсономъ и Алешками. Пароходство *Голопристанскаго сельскаго общества*—между Херсономъ и селомъ Голою Пристанью. У всѣхъ имѣются свои пристани.

Отдѣленія Страховыхъ Обществъ: Комп. „Надежда", Россійскаго Общ. Страхованія и тов. „Саламандра".

Кредитныя учрежденія: Городской общественный банкъ, Отдѣленіе Государственнаго банка, Орловскаго коммерческаго и агенство Бессарабско-Таврическаго.

Главнѣйшія торговыя фирмы: Торговый домъ А. и Н. Комаровы—веревки и канаты (Набережная), Коваленко—каменный уголь (Ришельевская), Баумгольцъ—агентурная контора (Воронцовская), Классенъ—зерновые товары (Панкратьевская), Минкинъ—корабельныя принадлежности (Алешковская пристань).

Освѣщеніе—керосиновое.

Водоснабженіе—водопровода нѣтъ, воду берутъ изъ Днѣпра.

Больницы: Губернская земская больница (Почтовая ул.), Пріемный покой при Управленіи порта, Городская амбулаторія за Балкой. Городская амбулаторія на Военномъ Форштадтѣ. Медицинская помощь судовому экипажу и портовымъ рабочимъ безплатно подается при портовой амбулаторіи.

Гостинницы: „Одесская"—Семинарская ул., „С.-Петербургская"—тамъ же, „Лондонская"—уголъ Потемкинской и Ганнибаловской ул., „Берлинъ"—Потемкинская ул.

Должностныя лица и общественныя учрежденія:

Управленіе порта—Начальникъ порта П. Ф. Исаковъ, помощникъ его князь А. Д. Максутовъ, Дѣлопроизводитель В. А Макшеевъ.

Управленіе работъ—Начальникъ работъ д. с. с. Л. К. Юстусъ, Завѣдывающій работами въ устьяхъ рѣки Днѣпра инженеръ п. с. М. И. Мартиновскій.

Таможня—Завѣдывающій таможеннымъ постомъ И. И. Кирѣевъ (Михайловская).

Полиція—Полиціймейстеръ Роговскій, Приставъ портовой территоріи Козляковскій.

Городской голова—М. Е. Беккеръ, секретарь г. Дойбанъ.

Мореходное училище дальняго плаванія—Завѣдывающій А. В. Калюжный.

Окружное Правленіе Приднѣпровскаго Общества спасанія на водахъ.

Общество для улучшенія быта моряковъ торговаго флота.

Нотаріусы: Куликовскій (Суворовская ул.), Красношапка (Ришельевская), Давыдовъ и Хлебкевичъ (оба на Суворовской).

ѲЕОДОСІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Ѳеодосійскій портъ расположенъ на 45° 2′ сѣверной широты и 35° 34′ западной долготы. Сооруженіе его, законченное лишь въ 1895 году, было произведено въ виду закрытія въ Севастополѣ коммерческаго порта и перевода въ Ѳеодосію коммерческой дѣятельности Севастопольскаго порта. Въ настоящее время Ѳеодосійскій портъ представляетъ изъ себя водную площадь въ 60½ тыс. квадр. саж, огражденную двумя молами: защитнымъ длиною въ 292 сажени и широкимъ (шириною въ 50 саж., длиною въ 280 погон. саж.); снабженъ 733 погон. саж. каменныхъ набережныхъ на глубинахъ отъ 24 и 28 фут. и портовой территоріею площадью до 45 тыс. квадр. саж. Глубина бассейна между молами 24 ф. и лишь на участкѣ между казенной пристанью и пристанью Русскаго Общества Пароходства и Торговли эта глубина равняется 19 фут. Изъ указаннаго пространства причальной линіи 525 погон. саженей приходится на внутреннюю часть порта и 208 погон. саж. на глубинѣ до 28 ф. на наружную сторону мола. Какъ въ городъ, такъ и въ самый портъ проведены желѣзнодорожные пути Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор. Эти пути проложены по всей набережной, а также и по широкому молу и обслуживаютъ желѣзнодорожные пакгаузы.

Полиція—Полиціймейстеръ Роговскій, Приставъ портовой территоріи Козляковскій.

Городской голова—М. Е. Беккеръ, секретарь г. Дойбанъ.

Мореходное училище дальняго плаванія—Завѣдывающій А. В. Калюжный.

Окружное Правленіе Приднѣпровскаго Общества спасанія на водахъ.

Общество для улучшенія быта моряковъ торговаго флота.

Нотаріусы: Куликовскій (Суворовская ул.), Красношапка (Ришельевская), Давыдовъ и Хлебкевичъ (оба на Суворовской).

ѲЕОДОСІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Ѳеодосійскій портъ расположенъ на 45° 2′ сѣверной широты и 35° 34′ западной долготы. Сооруженіе его, законченное лишь въ 1895 году, было произведено въ виду закрытія въ Севастополѣ коммерческаго порта и перевода въ Ѳеодосію коммерческой дѣятельности Севастопольскаго порта. Въ настоящее время Ѳеодосійскій портъ представляетъ изъ себя водную площадь въ 60½ тыс. квадр. саж, огражденную двумя молами: защитнымъ длиною въ 292 сажени и широкимъ (шириною въ 50 саж., длиною въ 280 погон. саж.); снабженъ 733 погон. саж. каменныхъ набережныхъ на глубинахъ отъ 24 и 28 фут. и портовой территоріею площадью до 45 тыс. квадр. саж. Глубина бассейна между молами 24 ф. и лишь на участкѣ между казенной пристанью и пристанью Русскаго Общества Пароходства и Торговли эта глубина равняется 19 фут. Изъ указаннаго пространства причальной линіи 525 погон. саженей приходится на внутреннюю часть порта и 208 погон. саж. на глубинѣ до 28 ф. на наружную сторону мола. Какъ въ городъ, такъ и въ самый портъ проведены желѣзнодорожные пути Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор. Эти пути проложены по всей набережной, а также и по широкому молу и обслуживаютъ желѣзнодорожные пакгаузы.

Причальная линія внутри бассейна предоставлена, главнымъ образомъ, для погрузочныхъ операцій приходящихъ за хлѣбомъ иностранныхъ пароходовъ (расчитано на стоянку 8 пароходовъ одновременно). Внѣшняя часть широкаго мола и головная часть его предназначены для швартовки пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, принимающихъ громоздкій или тяжеловѣсный грузы, или для иностранныхъ пароходовъ, осадка которыхъ превосходитъ 24 фут. глубину бассейна. У внѣшней набережной ставятся также каботажныя парусныя суда, выгружающія лѣсные матеріалы, операціи съ которыми внутри бассейна воспрещены обязательными постановленіями. Часть набережной отъ корня широкаго мола по направленію къ дачѣ Айвазовскаго по мелководью рѣдко используется для грузовыхъ операцій. Для дѣйствующихъ въ портѣ четырехъ срочныхъ пароходныхъ компаній выдѣлены слѣдующія мѣста: Русское Общество Пароходства и Торговли—у своей собственной пристани, находящейся у защитнаго мола, Волго-Донское и Россійское Транспортное и Страховое Общества причаливаютъ непосредственно къ набережнымъ въ головѣ внутренней стороны широкаго мола, а пароходство Дицманъ у казенной пристани. Каботажные парусники швартовятся у конца казенной пристани, а рыбачьи суда и шлюпки пользуются участкомъ бассейна между пристанями Русскаго Общества Пароходства и Торговли и казенной, хотя стоянка здѣсь слишкомъ тѣсная и и неудобная. Главнѣйшее достоинство Ѳеодосійскаго порта—его незамерзаемость.

Складочныя помѣщенія: Въ портѣ имѣются: 1) 21 хлѣбныхъ амбара, крытыхъ волнистымъ желѣзомъ и принадлежащихъ Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор. Всѣ эти амбары, за исключеніемъ двухъ предоставленныхъ Россійскому Обществу Транспортированія и Страхованія Кладей и Волго-Донскому Пароходному Обществу, сдаются администраціей жел. дор. съ торговъ для храненія грузовъ по цѣнѣ до 15 рублей за квадратную сажень. 2) Два каменныхъ двухъэтажныхъ хлѣбныхъ амбара, принадлежащихъ также жел. дор. служатъ для храненія зерновыхъ продуктовъ сдаваемыхъ на комиссію. Общая площадь, занимаемая 23 амб.—около 2.600 кв. саж. *Сборы* за храненіе въ желѣзнодорожныхъ пакгаузахъ съ пуда: 1) за храненіе въ мѣсяцъ—1/3 коп., за страхованіе въ мѣсяцъ 1/10 коп., за взвѣшиваніе 0,15 коп., за пользованіе

Причальная линія внутри бассейна предоставлена, главнымъ образомъ, для погрузочныхъ операцій приходящихъ за хлѣбомъ иностранныхъ пароходовъ (расчитано на стоянку 8 пароходовъ одновременно). Внѣшняя часть широкаго мола и головная часть его предназначены для швартовки пароходовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, принимающихъ громоздкій или тяжеловѣсный грузы, или для иностранныхъ пароходовъ, осадка которыхъ превосходитъ 24 фут. глубину бассейна. У внѣшней набережной ставятся также каботажныя парусныя суда, выгружающія лѣсные матеріалы, операціи съ которыми внутри бассейна воспрещены обязательными постановленіями. Часть набережной отъ корня широкаго мола по направленію къ дачѣ Айвазовскаго по мелководью рѣдко используется для грузовыхъ операцій. Для дѣйствующихъ въ портѣ четырехъ срочныхъ пароходныхъ компаній выдѣлены слѣдующія мѣста: Русское Общество Пароходства и Торговли—у своей собственной пристани, находящейся у защитнаго мола, Волго-Донское и Россійское Транспортное и Страховое Общества причаливаютъ непосредственно къ набережнымъ въ головѣ внутренней стороны широкаго мола, а пароходство Дицманъ у казенной пристани. Каботажные парусники швартовятся у конца казенной пристани, а рыбачьи суда и шлюпки пользуются участкомъ бассейна между пристанями Русскаго Общества Пароходства и Торговли и казенной, хотя стоянка здѣсь слишкомъ тѣсная и и неудобная. Главнѣйшее достоинство Ѳеодосійскаго порта—его незамерзаемость.

Складочныя помѣщенія: Въ портѣ имѣются: 1) 21 хлѣбныхъ амбара, крытыхъ волнистымъ желѣзомъ и принадлежащихъ Курско-Харьково-Севастопольской жел. дор. Всѣ эти амбары, за исключеніемъ двухъ предоставленныхъ Россійскому Обществу Транспортированія и Страхованія Кладей и Волго-Донскому Пароходному Обществу, сдаются администраціей жел. дор. съ торговъ для храненія грузовъ по цѣнѣ до 15 рублей за квадратную сажень. 2) Два каменныхъ двухъэтажныхъ хлѣбныхъ амбара, принадлежащихъ также жел. дор. служатъ для храненія зерновыхъ продуктовъ сдаваемыхъ на комиссію. Общая площадь, занимаемая 23 амб.—около 2.600 кв. саж. *Сборы* за храненіе въ желѣзнодорожныхъ пакгаузахъ съ пуда: 1) за храненіе въ мѣсяцъ—1/3 коп., за страхованіе въ мѣсяцъ 1/10 коп., за взвѣшиваніе 0,15 коп., за пользованіе

мѣшками отъ 0,15 до 0,25 коп. съ пуда хлѣба, за выгрузку изъ зернохранилищъ 0,22 коп., за нагрузку въ зернохранилища 0,11, за провѣтриваніе хлѣба 0,15 и за просушку хлѣба не свыше 0,55 съ пуда. Кромѣ того жел. дор. за комиссіонную продажу хлѣба взимаетъ 1/2% съ вырученной суммы, маклерскій куртажъ не свыше 1/3% съ вырученной суммы и за почтово-телеграфные расходы по дѣйствительной стоимости. При выдачѣ ссудъ подъ хлѣбные грузы взимается 5% годовыхъ съ выданной ссуды и 1/3 проц. на возмѣщеніе расходовъ. 3) Затѣмъ въ портѣ имѣется каменный 4-хъ этажный хлѣбный амбаръ, принадлежащій портовому Управленію и сдаваемый въ аренду частнымъ лицамъ. 4) Пакгаузъ, принадлежащій Таможенному Вѣдомству для склада и осмотра товаровъ, подлежащихъ оплатѣ таможенной пошлиной. 5) Пакгаузъ, расположенный на головѣ широкаго мола и принадлежащій Русскому Обществу Пароходства и Торговли, служитъ для склада громоздскихъ товаровъ Общества. Всѣ названныя складочныя помѣщенія, кромѣ таможеннаго пакгауза, обслуживаются желѣзнодорожными путями.

Судостроительныхъ заводовъ и мастерскихъ для ремонта судовъ въ Ѳеодосіи не имѣется. Имѣется лишь небольшая частная шлюпочка верфь, принадлежащая Лонсу.

Маяки и входные огни. Маякъ четвертаго разряда, расположенный на головѣ защитнаго мола. Два желѣзныхъ канделябра съ двумя фонарями каждый для обозначенія входа въ портъ.

Освѣщеніе порта. Портъ освѣщается электричествомъ. Энергія поставляется принадлежащей желѣзнодорожному вѣдомству электрической станціей. Дуговые фонари расположены вдоль всей набережной и по широкому молу.

Водоснабженіе. Въ портъ проведены отъ желѣзнодорожнаго водопровода вдоль всей набережной и по широкому молу водопроводные трубы и установлены водоразборные краны, откуда суда могутъ пользоваться водою.

Экономическое значеніе порта:

Главный предметъ дѣятельности порта—экспортъ хлѣбныхъ грузовъ за границу, производимый преимущественно на англійскихъ и итальянскихъ судахъ. Въ портъ хлѣбъ доставляется

мѣшками отъ 0,15 до 0,25 коп. съ пуда хлѣба, за выгрузку изъ зернохранилищъ 0,22 коп., за нагрузку въ зернохранилища 0,11, за провѣтриваніе хлѣба 0,15 и за просушку хлѣба не свыше 0,55 съ пуда. Кромѣ того жел. дор. за комиссіонную продажу хлѣба взимаетъ 1/2% съ вырученной суммы, маклерскій куртажъ не свыше 1/3% съ вырученной суммы и за почтово-телеграфные расходы по дѣйствительной стоимости. При выдачѣ ссудъ подъ хлѣбные грузы взимается 5% годовыхъ съ выданной ссуды и 1/3 проц. на возмѣщеніе расходовъ. 3) Затѣмъ въ портѣ имѣется каменный 4-хъ этажный хлѣбный амбаръ, принадлежащій портовому Управленію и сдаваемый въ аренду частнымъ лицамъ. 4) Пакгаузъ, принадлежащій Таможенному Вѣдомству для склада и осмотра товаровъ, подлежащихъ оплатѣ таможенной пошлиной. 5) Пакгаузъ, расположенный на головѣ широкаго мола и принадлежащій Русскому Обществу Пароходства и Торговли, служитъ для склада громоздскихъ товаровъ Общества. Всѣ названныя складочныя помѣщенія, кромѣ таможеннаго пакгауза, обслуживаются желѣзнодорожными путями.

Судостроительныхъ заводовъ и мастерскихъ для ремонта судовъ въ Ѳеодосіи не имѣется. Имѣется лишь небольшая частная шлюпочка верфь, принадлежащая Лонсу.

Маяки и входные огни. Маякъ четвертаго разряда, расположенный на головѣ защитнаго мола. Два желѣзныхъ канделябра съ двумя фонарями каждый для обозначенія входа въ портъ.

Освѣщеніе порта. Портъ освѣщается электричествомъ. Энергія поставляется принадлежащей желѣзнодорожному вѣдомству электрической станціей. Дуговые фонари расположены вдоль всей набережной и по широкому молу.

Водоснабженіе. Въ портъ проведены отъ желѣзнодорожнаго водопровода вдоль всей набережной и по широкому молу водопроводные трубы и установлены водоразборные краны, откуда суда могутъ пользоваться водою.

Экономическое значеніе порта:

Главный предметъ дѣятельности порта—экспортъ хлѣбныхъ грузовъ за границу, производимый преимущественно на англійскихъ и итальянскихъ судахъ. Въ портъ хлѣбъ доставляется

обыкновенно изъ раіона Таврической губ. желѣзною дорогою, гужемъ—изъ ближайшихъ экономій и въ незначительномъ количествѣ—каботажемъ. При обмеленіи Днѣпра и послѣ его замерзанія хлѣбъ поступаетъ также изъ раіоновъ Екатеринославской и Харьковской губ. По поступленіи въ портъ хлѣбъ складывается въ амбары и въ бунты на портовой территоріи, т. к. амбаровъ недостаточно. Въ портъ доставляются каботажными судами: каменный уголь, лѣсъ, черепица и др. грузы.

Промыслы:

За отсутствіемъ въ портѣ механическихъ разгрузочныхъ приспособленій, *погрузка* зерна изъ вагоновъ желѣзной дороги и портовыхъ амбаровъ на иностранныя суда и разгрузка производится въ ручную и на монопольныхъ началахъ Ѳеодосійскою артелью портовыхъ рабочихъ, дѣйствующей на основаніи утвержденнаго въ 1903 году устава и по таксѣ, утверждаемой Начальникомъ порта Ставки таксы устанавливаются на извѣстный періодъ по взаимному соглашенію между экспортерами зерна и артелью. Послѣднее время цѣны эти равнялись: 3 р. 25 к. до 5 р. за выгрузку зерна изъ насыпного вагона и 2 р. 25 к. до 4 р. 25 к. изъ мѣшкового вагона, и $6^1/_2$—$8^1/_2$ съ четв. При погрузкѣ на пароходы взимается отъ 6 до $8^1/_2$ коп. съ четверти въ зависимости отъ разстоянія носки и этажа амбара, въ какомъ находится хлѣбъ. Погрузка хлѣба изъ бунтовъ $6^1/_2$ коп. съ четверти. Изъ мѣшкового вагона 3 р. 25 к. и насыпного 4 р. 25 к. съ вагона. Погрузка товаровъ на суда Русскаго Общества Пароходства и Торговли и выгрузка съ нихъ производится особою артелью, на условіяхъ по домашнему договору, плата 7 р. съ тысячи пудовъ товаровъ, 14 руб. съ тысячи пудовъ минеральнаго топлива и кромѣ того 10 проц. съ фрахта. Нагрузка судовъ другими грузами, кромѣ хлѣба, по соглашенію.

Лоцмана. Проводкою судовъ съ моря, разстановкой у набережныхъ и передвиженіемъ въ портѣ, занимается атаманъ мѣстной Спасательной станціи Роди. Плата по соглашенію, съ судна приблизительно 20—25 руб. за вводъ въ гавань и 10 руб. за перестановку въ портѣ.

Подача сходней производится 3 частными предпринимателями по вольной цѣнѣ; въ среднемъ, пользованіе сходнями обходится каждому пароходу около 35 руб.

обыкновенно изъ раіона Таврической губ. желѣзною дорогою, гужемъ—изъ ближайшихъ экономій и въ незначительномъ количествѣ—каботажемъ. При обмеленіи Днѣпра и послѣ его замерзанія хлѣбъ поступаетъ также изъ раіоновъ Екатеринославской и Харьковской губ. По поступленіи въ портъ хлѣбъ складывается въ амбары и въ бунты на портовой территоріи, т. к. амбаровъ недостаточно. Въ портъ доставляются каботажными судами: каменный уголь, лѣсъ, черепица и др. грузы.

Промыслы:

За отсутствіемъ въ портѣ механическихъ разгрузочныхъ приспособленій, *погрузка* зерна изъ вагоновъ желѣзной дороги и портовыхъ амбаровъ на иностранныя суда и разгрузка производится въ ручную и на монопольныхъ началахъ Ѳеодосійскою артелью портовыхъ рабочихъ, дѣйствующей на основаніи утвержденнаго въ 1903 году устава и по таксѣ, утверждаемой Начальникомъ порта Ставки таксы устанавливаются на извѣстный періодъ по взаимному соглашенію между экспортерами зерна и артелью. Послѣднее время цѣны эти равнялись: 3 р. 25 к. до 5 р. за выгрузку зерна изъ насыпного вагона и 2 р. 25 к. до 4 р. 25 к. изъ мѣшкового вагона, и $6^1/_2$—$8^1/_2$ съ четв. При погрузкѣ на пароходы взимается отъ 6 до $8^1/_2$ коп. съ четверти въ зависимости отъ разстоянія носки и этажа амбара, въ какомъ находится хлѣбъ. Погрузка хлѣба изъ бунтовъ $6^1/_2$ коп. съ четверти. Изъ мѣшкового вагона 3 р. 25 к. и насыпного 4 р. 25 к. съ вагона. Погрузка товаровъ на суда Русскаго Общества Пароходства и Торговли и выгрузка съ нихъ производится особою артелью, на условіяхъ по домашнему договору, плата 7 р. съ тысячи пудовъ товаровъ, 14 руб. съ тысячи пудовъ минеральнаго топлива и кромѣ того 10 проц. съ фрахта. Нагрузка судовъ другими грузами, кромѣ хлѣба, по соглашенію.

Лоцмана. Проводкою судовъ съ моря, разстановкой у набережныхъ и передвиженіемъ въ портѣ, занимается атаманъ мѣстной Спасательной станціи Роди. Плата по соглашенію, съ судна приблизительно 20—25 руб. за вводъ въ гавань и 10 руб. за перестановку въ портѣ.

Подача сходней производится 3 частными предпринимателями по вольной цѣнѣ; въ среднемъ, пользованіе сходнями обходится каждому пароходу около 35 руб.

Шлюпочный промыселъ. Перевозкой пассажировъ и катаніемъ публики занимаются мѣстные жители, дѣйствующіе по утвержденной Портовымъ Присутствіемъ таксѣ (часъ—50 к. днемъ и 75 к.—ночью; проѣздъ въ гавани—20 к. и 30 к. за конецъ).

Рыболовство въ водахъ порта производится какъ мѣстными жителями, такъ и турецкими подданными, получающими разрѣшительное свидѣтельство отъ Портоваго Управленія. Уловъ (преимущественно красная рыба) по желѣзной дорогѣ направляютъ въ города Россіи.

Купальни. Пользованіе ваннами по установленной Городской Управой таксѣ. Посѣщаемость морскихъ купаній — до 10-ти тыс. человѣкъ въ лечебный сезонъ.

Доставкой провизіи и корабельныхъ принадлежностей на суда занимаются нѣсколько частныхъ лицъ или по цѣнамъ, существующимъ въ городѣ, или обусловленнымъ договорами между судовладѣльцами и поставщиками.

Пароходныя общества. Каботажная дѣятельность въ портѣ распредѣляется, главнымъ образомъ, между тремя пароходными обществами: 1) Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли, 2) пароходствомъ Россійскаго транспортнаго и страховаго Общества и 3) пароходствомъ по Дону, Азовскому и Черному морямъ, а также между незначительнымъ числомъ владѣльцевъ паровыхъ и парусныхъ судовъ, среди которыхъ на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить пароходство „Товарищество Дицманъ". Суда перваго изъ названныхъ обществъ совершаютъ рейсы между всѣми портами Чернаго и Азовскаго морей; суда второго—только между портами Чернаго моря, а пароходы послѣдняго общества держатъ грузовое и пассажирское сообщеніе между портами Азовскаго моря, по рѣкамъ Дону и Волгѣ, а также и въ Черномъ морѣ, только между Керчью-Оеодосіей и Ялтою.

Главнѣйшія экспортныя фирмы: Лун Дрейфусъ и К°, Русское Об-во вывозной торговли, М. Нейфельдъ и К°, фонъ-Стюрлеръ и К°, М. Флейшманъ и К°, Е. Менделевичъ, Б. Гаузнеръ, Т-во А. и Б. Крымъ.

Извозчики— по таксѣ: часъ—50, конецъ въ городъ —20 к, отъ пристаней—40 к.

Гостинницы: Европейская и Грандъ-Отель (Итальянская, ул.), Центральная, (Набережная ул.).

Шлюпочный промыселъ. Перевозкой пассажировъ и катаніемъ публики занимаются мѣстные жители, дѣйствующіе по утвержденной Портовымъ Присутствіемъ таксѣ (часъ—50 к. днемъ и 75 к.—ночью; проѣздъ въ гавани—20 к. и 30 к. за конецъ).

Рыболовство въ водахъ порта производится какъ мѣстными жителями, такъ и турецкими подданными, получающими разрѣшительное свидѣтельство отъ Портоваго Управленія. Уловъ (преимущественно красная рыба) по желѣзной дорогѣ направляютъ въ города Россіи.

Купальни. Пользованіе ваннами по установленной Городской Управой таксѣ. Посѣщаемость морскихъ купаній — до 10-ти тыс. человѣкъ въ лечебный сезонъ.

Доставкой провизіи и корабельныхъ принадлежностей на суда занимаются нѣсколько частныхъ лицъ или по цѣнамъ, существующимъ въ городѣ, или обусловленнымъ договорами между судовладѣльцами и поставщиками.

Пароходныя общества. Каботажная дѣятельность въ портѣ распредѣляется, главнымъ образомъ, между тремя пароходными обществами: 1) Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли, 2) пароходствомъ Россійскаго транспортнаго и страховаго Общества и 3) пароходствомъ по Дону, Азовскому и Черному морямъ, а также между незначительнымъ числомъ владѣльцевъ паровыхъ и парусныхъ судовъ, среди которыхъ на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить пароходство „Товарищество Дицманъ". Суда перваго изъ названныхъ обществъ совершаютъ рейсы между всѣми портами Чернаго и Азовскаго морей; суда второго—только между портами Чернаго моря, а пароходы послѣдняго общества держатъ грузовое и пассажирское сообщеніе между портами Азовскаго моря, по рѣкамъ Дону и Волгѣ, а также и въ Черномъ морѣ, только между Керчью-Оеодосіей и Ялтою.

Главнѣйшія экспортныя фирмы: Луи Дрейфусъ и К°, Русское Об-во вывозной торговли, М. Нейфельдъ и К°, фонъ-Стюрлеръ и К°, М. Флейшманъ и К°, Е. Менделевичъ, Б. Гаузнеръ, Т-во А. и Б. Крымъ.

Извозчики— по таксѣ: часъ—50, конецъ въ городъ —20 к, отъ пристаней—40 к.

Гостинницы: Европейская и Грандъ-Отель (Итальянская, ул.), Центральная, (Набережная ул.).

Кредитныя учрежденія. Отдѣленія банковъ: Государственнаго, Азовско-Донского Коммерческаго, Агентство Бессарабско-Таврическаго

Аптеки: 1) Перлисъ и 2) Шикъ (Итальян. ул.).

Должностныя лица и учрежденія.

Портовое управленіе. Начальникъ порта полковникъ А. Г. Перфильевъ, помощникъ его—А. И. Красновъ, Дѣлопроизводитель—Е. М. Ревуцкій, портовый техникъ—Н. С. Хомяковъ.

Завѣдующій сооруженіями порта—Д. С. С. Н. В. Пель, Производитель работъ—М. Н. Сарандинаки.

Таможня. Управляющій—В. А. Синельниковъ, корабельный смотритель—Е. Т. Коломойцовъ

Желѣзнодорожное управленіе. Начальникъ 12 участка Кур.—Хар. ж. д. Инж. З. Ю. Шишко.

Городской Голова—Над. Сов. Л. А. Дуранте, секретарь городской—управы П. Ѳ. Головлевъ

Почтово-телеграфная контора—Начальникъ—І. К. Зазулинскій.

Полицейское управленіе. Полицеймейстеръ — П. П. Романовскій, Приставъ—Г. И. Захаренко.

Ѳеодосійскій Карантинный Округъ. Начальникъ—С. С. Моссаковскій.

Натаріусы.—М. Г. Зайцевъ. В. С. Харито.

Консульство—Турецкое. *Вице-Консульство*: Германское, Великобританское, Греческое, Итальянское и Французское.

ЕВПАТОРІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Евпаторійскій портъ расположенъ на Черномъ морѣ въ бухтѣ того-же имени, въ чертѣ самаго города, тянущагося по берегу на три версты. Глубина бухты около пристаней 9 футовъ, въ разстояніи 240 саж. отъ берега достигаетъ 14-ти футовъ, а въ разстояніи 400 саж. 18—25 футовъ. Съ сѣвера и запада бухта защищена берегами, съ юга карантиннымъ мысомъ, простирающимся въ море на 25 саженей; съ востока и юго-востока остается открытой.

Кредитныя учрежденія. Отдѣленія банковъ: Государственнаго, Азовско-Донского Коммерческаго, Агентство Бессарабско-Таврическаго

Аптеки: 1) Перлисъ и 2) Шикъ (Итальян. ул.).

Должностныя лица и учрежденія.

Портовое управленіе. Начальникъ порта полковникъ А. Г. Перфильевъ, помощникъ его—А. И. Красновъ, Дѣлопроизводитель—Е. М. Ревуцкій, портовый техникъ—Н. С. Хомяковъ.

Завѣдующій сооруженіями порта—Д. С. С. Н. В. Пель, Производитель работъ—М. Н. Сарандинаки.

Таможня. Управляющій—В. А. Синельниковъ, корабельный смотритель—Е. Т. Коломойцовъ

Желѣзнодорожное управленіе. Начальникъ 12 участка Кур.—Хар. ж. д. Инж. З. Ю. Шишко.

Городской Голова—Над. Сов. Л. А. Дуранте, секретарь городской—управы П. Ѳ. Головлевъ

Почтово-телеграфная контора—Начальникъ—І. К. Зазулинскій.

Полицейское управленіе. Полицеймейстеръ — П. П. Романовскій, Приставъ—Г. И. Захаренко.

Ѳеодосійскій Карантинный Округъ. Начальникъ—С. С. Моссаковскій.

Натаріусы.—М. Г. Зайцевъ. В. С. Харито.

Консульство—Турецкое. *Вице-Консульство*: Германское, Великобританское, Греческое, Итальянское и Французское.

ЕВПАТОРІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Евпаторійскій портъ расположенъ на Черномъ морѣ въ бухтѣ того-же имени, въ чертѣ самаго города, тянущагося по берегу на три версты. Глубина бухты около пристаней 9 футовъ, въ разстояніи 240 саж. отъ берега достигаетъ 14-ти футовъ, а въ разстояніи 400 саж. 18—25 футовъ. Съ сѣвера и запада бухта защищена берегами, съ юга карантиннымъ мысомъ, простирающимся въ море на 25 саженей; съ востока и юго-востока остается открытой.

Грунтъ бухты песчаный и мягкій, а потому гавань является отличнымъ мѣстомъ для купанья. Мола нѣтъ. Суда останавливаются на рейдѣ, отстоящемъ въ 1 верстѣ отъ берега. Здѣсь пассажиры свозятся на шлюпкахъ (съ одного человѣка кантрагентъ Р. О. П. и Т. беретъ 10 коп. за шлюпку), а нагрузка и разгрузка судовъ производится баркасами, продолжаясь отъ 5 до 12 дней; это замедленіе повышаетъ фрахтъ отъ 3-хъ до 4-хъ коп. съ пуда по сравненію съ другими портами.

Пристани Въ Евпаторійскомъ портѣ имѣются 2 большихъ городскихъ (протяженіемъ въ море около 150 саж.) пристани, находящихся въ арендѣ у Русскаго Об-ва Пар. и Тор. и у Россійскаго Транспортнаго и Страхов. Об-ва; на обѣихъ этихъ пристаняхъ проложены рельсы для перевозки товаровъ на вагонеткахъ. Параллельно пристани, занятой Россійскимъ Обществомъ, находится приблизительно въ 50 саженяхъ пристань Таможеннаго Вѣдомства, служащая для выгрузки дровъ, привозимыхъ турецкими парусными судами. Кромѣ того имѣются малыя пристани въ восточной сторонѣ порта около лѣсныхъ складовъ: Карокоза и Гелеловича; къ нимъ подвозится лѣсъ, приходящій изъ Херсона и грузится хлѣбъ въ баркасы для подвоза его къ стоящимъ на рейдѣ иностраннымъ пароходамъ.

Кранов въ портѣ 3: на пристани Русскаго Об-ва П. и Т. два ручныхъ крана и на пристани Россійскаго Об-ва 1 ручной кранъ.

Маяки. Въ семи миляхъ находится Евпаторійскій маякъ. Для входа въ портъ на карантинномъ мысѣ зажигается огонь, перемѣнно мигающій: бѣлый и зеленый. Этотъ огонь установленъ въ будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Для подачи сигналовъ въ туманную погоду внизу подвѣшенъ колоколъ. На рейдѣ, на бочкѣ, поставленной противъ пристани Русскаго Общества Пароходства и Торг. въ разстояніи отъ пристани, приблизительно, около 400 саж., на глубинѣ 25 фут., и на бочкѣ противъ пристани Россійскаго Общества находятся огни, подвѣшанные на кронштейнахъ, прикрѣпленныхъ къ бочкамъ; причемъ на бочкѣ противъ пристани Р. О. П. и Т. зажигается красный, а на бочкѣ Россійскаго Общества—зеленый огонь. Огни зажигаются только въ дни прибытія пароходовъ и горятъ въ теченіе всей ночи. Кромѣ вышеозначенныхъ бочекъ поставлена еще бочка въ 200 саж. отъ берега на 18-ти футовой глубинѣ.

Грунтъ бухты песчаный и мягкій, а потому гавань является отличнымъ мѣстомъ для купанья. Мола нѣтъ. Суда останавливаются на рейдѣ, отстоящемъ въ 1 верстѣ отъ берега. Здѣсь пассажиры свозятся на шлюпкахъ (съ одного человѣка кантрагентъ Р. О. П. и Т. беретъ 10 коп. за шлюпку), а нагрузка и разгрузка судовъ производится баркасами, продолжаясь отъ 5 до 12 дней; это замедленіе повышаетъ фрахтъ отъ 3-хъ до 4-хъ коп. съ пуда по сравненію съ другими портами.

Пристани Въ Евпаторійскомъ портѣ имѣются 2 большихъ городскихъ (протяженіемъ въ море около 150 саж.) пристани, находящихся въ арендѣ у Русскаго Об-ва Пар. и Тор. и у Россійскаго Транспортнаго и Страхов. Об-ва; на обѣихъ этихъ пристаняхъ проложены рельсы для перевозки товаровъ на вагонеткахъ. Параллельно пристани, занятой Россійскимъ Обществомъ, находится приблизительно въ 50 саженяхъ пристань Таможеннаго Вѣдомства, служащая для выгрузки дровъ, привозимыхъ турецкими парусными судами. Кромѣ того имѣются малыя пристани въ восточной сторонѣ порта около лѣсныхъ складовъ: Карокоза и Гелеловича; къ нимъ подвозится лѣсъ, приходящій изъ Херсона и грузится хлѣбъ въ баркасы для подвоза его къ стоящимъ на рейдѣ иностраннымъ пароходамъ.

Кранов въ портѣ 3: на пристани Русскаго Об-ва П. и Т. два ручныхъ крана и на пристани Россійскаго Об-ва 1 ручной кранъ.

Маяки. Въ семи миляхъ находится Евпаторійскій маякъ. Для входа въ портъ на карантинномъ мысѣ зажигается огонь, перемѣнно мигающій: бѣлый и зеленый. Этотъ огонь установленъ въ будкѣ на деревянныхъ козлахъ. Для подачи сигналовъ въ туманную погоду внизу подвѣшенъ колоколъ. На рейдѣ, на бочкѣ, поставленной противъ пристани Русскаго Общества Пароходства и Торг. въ разстояніи отъ пристани, приблизительно, около 400 саж., на глубинѣ 25 фут., и на бочкѣ противъ пристани Россійскаго Общества находятся огни, подвѣшанные на кронштейнахъ, прикрѣпленныхъ къ бочкамъ; причемъ на бочкѣ противъ пристани Р. О. П. и Т. зажигается красный, а на бочкѣ Россійскаго Общества—зеленый огонь. Огни зажигаются только въ дни прибытія пароходовъ и горятъ въ теченіе всей ночи. Кромѣ вышеозначенныхъ бочекъ поставлена еще бочка въ 200 саж. отъ берега на 18-ти футовой глубинѣ.

Элеваторовъ для очистки зерна 2 (Попандопуло и Штифельмана) вмѣстимостью по 5000 пудовъ каждый. *Пакгаузовъ* 2: Русскаго Об-ва П. и Т. и Россійскаго Транспортн. и Страхов. Общества; кромѣ того имѣется 15 хлѣбныхъ складовъ, на такъ называемомъ Хлѣбномъ базарѣ и также у экспортныхъ конторъ: „Дрейфусъ“, „Валлеръ“ и „Мартенъ“.

Въ портѣ имѣется спасательная станція Общества Спасанія на водахъ.

Навигація въ Евпаторійскомъ портѣ продолжается круглый годъ.

Экономическія свѣдѣнія. Вывозъ: соль, рыба, пшеница, ячмень, овесъ, кукуруза, и проч.; *ввозъ*: лѣсъ, керосинъ и проч.

Расходы по нагрузкѣ парохода приблизительно слѣдующія: отъ магазина до пристани подвозъ до 30 пудовъ товара на одноконной подводѣ —15 коп., а 60 пудовъ на двуконной— 70 коп.; за пару тюковъ шерсти—20 коп. Погрузка и подноска груза черезъ корабельную пристань обходится 2—2 руб. 50 коп. съ 1000 пудовъ. Отъ пристани къ судну подвозка соли на баркасахъ обходится—4 руб. 50 коп. съ 1000 пуд.; а подвозка 1000 п. пшеницы 5—6 руб.

Приказчикамъ для сдачи товара на пароходы и пріема мѣшковъ платится по 2 руб. ежедневно; сторожамъ, оберегающимъ грузъ на пристани, по 1 руб. въ сутки.

Въ Евпаторіи существуетъ машиностроительный заводъ Кацена и Веленскаго, доковъ же и верфей не имѣется.

Прѣсной водой суда снабжаются изъ артезіанскихъ колодцевъ; цѣна за ведро воды 1 коп., за бочку въ 35 ведеръ—25 коп.

Лоцманскаго общества не имѣется. Нѣтъ также убѣжища для моряковъ.

Сообщеніе Евпаторіи съ Севастополемъ и Одессой производится пароходами, а до Симферополя на мальпостахъ, причемъ ѣзды до Севастополя $3^1/_2$—4 часа, до Одессы—14 часовъ, а до Симферополя около—7-ми часовъ приблизительно.

Промыслы. Главные промыслы Евпаторіи - рыболовный и соляной. Въ уѣздѣ и изъ городскихъ солеродныхъ озеръ добывается отъ 10 до 15 мил. пудовъ соли, стоющей съ абордажемъ на пароходы отъ $5^1/_2$ до 7 коп. за пудъ. Имѣется нѣсколько рыболовныхъ заводовъ, рыболовныхъ же баркасовъ 100 шт.

Элеваторовъ для очистки зерна 2 (Попандопуло и Штифельмана) вмѣстимостью по 5000 пудовъ каждый. *Пакгаузовъ* 2: Русскаго Об-ва П. и Т. и Россійскаго Транспортн. и Страхов. Общества; кромѣ того имѣется 15 хлѣбныхъ складовъ, на такъ называемомъ Хлѣбномъ базарѣ и также у экспортныхъ конторъ: „Дрейфусъ“, „Валлеръ“ и „Мартенъ“.

Въ портѣ имѣется спасательная станція Общества Спасанія на водахъ.

Навигація въ Евпаторійскомъ портѣ продолжается круглый годъ.

Экономическія свѣдѣнія. Вывозъ: соль, рыба, пшеница, ячмень, овесъ, кукуруза, и проч.; *ввозъ*: лѣсъ, керосинъ и проч.

Расходы по нагрузкѣ парохода приблизительно слѣдующія: отъ магазина до пристани подвозъ до 30 пудовъ товара на одноконной подводѣ —15 коп., а 60 пудовъ на двуконной— 70 коп.; за пару тюковъ шерсти—20 коп. Погрузка и подноска груза черезъ корабельную пристань обходится 2—2 руб. 50 коп. съ 1000 пудовъ. Отъ пристани къ судну подвозка соли на баркасахъ обходится—4 руб. 50 коп. съ 1000 пуд.; а подвозка 1000 п. пшеницы 5—6 руб.

Приказчикамъ для сдачи товара на пароходы и пріема мѣшковъ платится по 2 руб. ежедневно; сторожамъ, оберегающимъ грузъ на пристани, по 1 руб. въ сутки.

Въ Евпаторіи существуетъ машиностроительный заводъ Кацена и Веленскаго, доковъ же и верфей не имѣется.

Прѣсной водой суда снабжаются изъ артезіанскихъ колодцевъ; цѣна за ведро воды 1 коп., за бочку въ 35 ведеръ—25 коп.

Лоцманскаго общества не имѣется. Нѣтъ также убѣжища для моряковъ.

Сообщеніе Евпаторіи съ Севастополемъ и Одессой производится пароходами, а до Симферополя на мальпостахъ, причемъ ѣзды до Севастополя $3^1/_2$—4 часа, до Одессы—14 часовъ, а до Симферополя около—7-ми часовъ приблизительно.

Промыслы. Главные промыслы Евпаторіи - рыболовный и соляной. Въ уѣздѣ и изъ городскихъ солеродныхъ озеръ добывается отъ 10 до 15 мил. пудовъ соли, стоющей съ абордажемъ на пароходы отъ $5^1/_2$ до 7 коп. за пудъ. Имѣется нѣсколько рыболовныхъ заводовъ, рыболовныхъ же баркасовъ 100 шт.

Промысловъ буксирнаго и зачалки судовъ не имѣется. Водолазный аппаратъ есть у Ил. Юр. Захіо.

Конторы Агенствъ: Русскаго Общества Пароходства и Торговли (агентъ—С. В. Подопригора) и Россійскаго Транспортнаго и Страховаго Общества (агентъ—Ник. Ал. Телѣгинъ).

Пароходы этихъ агенствъ посѣщаютъ Евпаторійскій портъ согласно своимъ расписаніямъ.

Конторы Пароходныя и Шкиведорскія: „Попандопуло и Беккеръ“ и „Карлъ Мертенъ“.

Конторы Шипчендлеровскія по доставкѣ провизіи на пароходы и пр.: „Беккера“ и „Зайда“.

Конторы коммиссіонныя: „Бинштокъ и Тизонъ“.

Конторы экспортныя: Хлѣбныхъ—пять (Бр. Валлера и К°, Русскаго Общества Вывозной Торговли, Луп Дрейфусъ и К° и друг., соляныхъ больше десяти (Балашева, Махлина, Туршу, Луцкаго и друг.).

Банкъ въ Евпаторіи одинъ: Отдѣленіе Московскаго Международнаго Торговаго Банка; но есть еще „Общество Евпаторійскаго Взаимнаго Кредита“ (предсѣдатель М. И. Ходжешъ).

Сберегательныхъ кассъ двѣ: 1) при Евпаторійскомъ Уѣздномъ Казначействѣ и 2) при Почтово-Телеграфной конторѣ.

Больница одна—Евпаторійская земская.

Врачи: Земскій врачъ Бор. И. Козасъ, городской врачъ—К. Д. Антоновъ; Еф. М. Марковичъ, В. Н. Жантіевъ и друг.

Аптеки три: А. П. Рофе, Лельчина и земская при земской городской больницѣ.

Гостинницъ четыре: „Россія“, „С.-Петербургъ“, „Европейская“ и „Франція“.

Учрежденія и должностныя лица.

Портовое управленіе. (Лазаревская ул., домъ Б. С. Каракоза).

Начальникъ порта (вакансія).

Помощникъ Начальника порта Ф. П. Бородаенко.

Портовый Дѣлопроизводитель А. К. Брандтъ.

Таможня. (Лазаревская ул., домъ Ракова.) Управляющій Таможней Надв. Сов. Ив. Фед. Малюга.

Карантинная стража Коммиссаръ Кол. Асс. В. Г. Пьянковъ; врачъ—вакансія.

Промысловъ буксирнаго и зачалки судовъ не имѣется. Водолазный аппаратъ есть у Ил. Юр. Захіо.

Конторы Агенствъ: Русскаго Общества Пароходства и Торговли (агентъ—С. В. Подопригора) и Россійскаго Транспортнаго и Страховаго Общества (агентъ—Ник. Ал. Телѣгинъ).

Пароходы этихъ агенствъ посѣщаютъ Евпаторійскій портъ согласно своимъ расписаніямъ.

Конторы Пароходныя и Шкиведорскія: „Попандопуло и Беккеръ“ и „Карлъ Мертенъ“.

Конторы Шипчендлеровскія по доставкѣ провизіи на пароходы и пр.: „Беккера“ и „Зайда“.

Конторы коммиссіонныя: „Бинштокъ и Тизонъ“.

Конторы экспортныя: Хлѣбныхъ—пять (Бр. Валлера и К°, Русскаго Общества Вывозной Торговли, Луп Дрейфусъ и К° и друг., соляныхъ больше десяти (Балашева, Махлина, Туршу, Луцкаго и друг.).

Банкъ въ Евпаторіи одинъ: Отдѣленіе Московскаго Международнаго Торговаго Банка; но есть еще „Общество Евпаторійскаго Взаимнаго Кредита“ (предсѣдатель М. И. Ходжешъ).

Сберегательныхъ кассъ двѣ: 1) при Евпаторійскомъ Уѣздномъ Казначействѣ и 2) при Почтово-Телеграфной конторѣ.

Больницъ одна—Евпаторійская земская.

Врачи: Земскій врачъ Бор. И. Козасъ, городской врачъ—К. Д. Антоновъ; Еф. М. Марковичъ, В. Н. Жантіевъ и друг.

Аптеки три: А. П. Рофе, Лельчина и земская при земской городской больницѣ.

Гостинницъ четыре: „Россія“, „С.-Петербургъ“, „Европейская“ и „Франція“.

Учрежденія и должностныя лица.

Портовое управленіе. (Лазаревская ул., домъ Б. С. Каракоза).

Начальникъ порта (вакансія).

Помощникъ Начальника порта Ф. П. Бородаенко.

Портовый Дѣлопроизводитель А. К. Брандтъ.

Таможня. (Лазаревская ул., домъ Ракова.) Управляющій Таможней Надв. Сов. Ив. Фед. Малюга.

Карантинная стража Коммиссаръ Кол. Асс. В. Г. Пьянковъ; врачъ—вакансія.

Полицейское управленіе города Евпаторіи: Уѣздный Михали и Приставъ Вальковъ.

Городской голова Графъ Ник. Андр. Мамуна.

Почтово-телеграфная контора помѣщается на Лазаревской ул. домъ Гелеловичъ.

Нотаріусы: Ив. Конст. Колоколовъ и Ив. Ал. Коптевъ.

Консульскіе агенты: Французскій, Англійскій и Испанскій—агентъ И. Мартенъ. Греческій—агентъ І. А. Попандопуло.

Евпаторія имѣетъ большое значеніе какъ лечебный курортъ съ лучшими на Черномъ морѣ купаньями и цѣлебными грязями.

ЯЛТИНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Ялта расположена на берегу Чернаго моря подъ 44° 23′ сѣв. шир. и 51⁰ 51¹ вост. долг.

Портъ находится въ центрѣ города въ глубинѣ бухты, въ ковшѣ; онъ ограниченъ съ сѣверо-запада и сѣверо-востока каменной набережной, служащей также мѣстомъ для прогулокъ, а съ юго-востока моломъ, недавно отстроеннымъ и и выходящимъ въ море на 258 пог. саженей. Внутренняя сторона мола приспособлена въ качествѣ набережной, глубина у которой въ 26 фут; набережная мола служитъ для срочныхъ пароходныхъ предпріятій и судовъ большой осадки. Береговая набережная, по длинѣ въ 60 п. с., служитъ для каботажныхъ судовъ и 21,5 п. с.—для мелкихъ перевозочныхъ.

Площадь портовой территоріи равна 3284 кв. саж., а раіонъ, прилегающій къ порту и обслуживаемый имъ простирается отъ Алушты до Симеиза. Мѣстомъ причала мелкихъ судовъ служитъ также городская каменная набережная отъ купальни Кожуриной до Ливадійскаго моста черезъ рѣчку Учанъ-су. Къ молу пристаютъ пассажирскіе пароходы Русскаго Общества и пароходы Россійскаго Общества.

Полицейское управленіе города Евпаторіи: Уѣздный Михали и Приставъ Вальковъ.

Городской голова Графъ Ник. Андр. Мамуна.

Почтово-телеграфная контора помѣщается на Лазаревской ул. домъ Гелеловичъ.

Нотаріусы: Ив. Конст. Колоколовъ и Ив. Ал. Коптевъ.

Консульскіе агенты: Французскій, Англійскій и Испанскій—агентъ И. Мартенъ. Греческій—агентъ І. А. Попандопуло.

Евпаторія имѣетъ большое значеніе какъ лечебный курортъ съ лучшими на Черномъ морѣ купаньями и цѣлебными грязями.

ЯЛТИНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Ялта расположена на берегу Чернаго моря подъ 44° 23′ сѣв. шир. и 51° 51¹ вост. долг.

Портъ находится въ центрѣ города въ глубинѣ бухты, въ ковшѣ; онъ ограниченъ съ сѣверо-запада и сѣверо-востока каменной набережной, служащей также мѣстомъ для прогулокъ, а съ юго-востока моломъ, недавно отстроеннымъ и и выходящимъ въ море на 258 пог. саженей. Внутренняя сторона мола приспособлена въ качествѣ набережной, глубина у которой въ 26 фут; набережная мола служитъ для срочныхъ пароходныхъ предпріятій и судовъ большой осадки. Береговая набережная, по длинѣ въ 60 п. с., служитъ для каботажныхъ судовъ и 21,5 п. с.—для мелкихъ перевозочныхъ.

Площадь портовой территоріи равна 3284 кв. саж., а раіонъ, прилегающій къ порту и обслуживаемый имъ простирается отъ Алушты до Симеиза. Мѣстомъ причала мелкихъ судовъ служитъ также городская каменная набережная отъ купальни Кожуриной до Ливадійскаго моста черезъ рѣчку Учанъ-су. Къ молу пристаютъ пассажирскіе пароходы Русскаго Общества и пароходы Россійскаго Общества.

У корня мола находятся крытые склады и конторы этихъ двухъ пароходныхъ Обществъ, а рядомъ съ ними—портовая казарма.

Въ порту имѣется *эллингъ* для ремонта мелкихъ судовъ менѣе 20-ти тоннъ.

Строенія Общества спасанія на водахъ находятся у самаго устья рѣки Учанъ-су. *Пръсной водой* портъ снабжается изъ городского водопровода за плату 1 руб. 50 коп. за 1000 ведеръ.

Освѣщеніе порта электрическое.

Маяки. На головѣ мола два зеленыхъ огня, у корня—одинъ красный.

Экономическое значеніе. Крупнаго торговаго значенія не имѣетъ, а является главнымъ образомъ мѣстомъ безопасной стоянки мелкихъ судовъ во время бурной погоды.

Предметы ввоза. Мука, отруби, камень, каменный уголь, антрацитъ и проч., а вывоза: виноградъ, фрукты и табакъ.

Артели по нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ имѣются у пароходныхъ Обществъ, а каботажныя суда пользуются отдѣльными рабочими по цѣнамъ: отъ 1 руб. 50 коп.—2 руб. 50 коп.

Промыслы. Въ морѣ—рыбная ловля; на берегу—разведеніе винограда и табаку.

Пріемный покой находится при Портовомъ Управленіи; подача первоначальной помощи портовымъ и судовымъ рабочимъ производится безплатно.

Почтовая контора въ домѣ Витмера, по Набереж. ул.

Пароходныя компаніи и ихъ агенты.

1) Русское Общество Пароходства и Торговли (агентъ Г. М. Чеховъ), пароходы отправляются пять разъ въ недѣлю на Севастополь, Евпаторію и Одессу, и 5 разъ на Керчь и Кавказскіе порта.

2) Россійское Общество страхованія и транспортированія кладей (агентъ—Н. В. Витчинкинъ).

3) Пароходство по Дону, Азовскому и Черному морямъ (агентъ П. А. Михайли).

4) Пароходство Администраціи по дѣламъ И. С. Кошкина (агентъ А. Н. Воропаевъ).

У корня мола находятся крытые склады и конторы этихъ двухъ пароходныхъ Обществъ, а рядомъ съ ними—портовая казарма.

Въ порту имѣется *эллингъ* для ремонта мелкихъ судовъ менѣе 20-ти тоннъ.

Строенія Общества спасанія на водахъ находятся у самаго устья рѣки Учанъ-су. *Пръсной водой* портъ снабжается изъ городского водопровода за плату 1 руб. 50 коп. за 1000 ведеръ.

Освѣщеніе порта электрическое.

Маяки. На головѣ мола два зеленыхъ огня, у корня—одинъ красный.

Экономическое значеніе. Крупнаго торговаго значенія не имѣетъ, а является главнымъ образомъ мѣстомъ безопасной стоянки мелкихъ судовъ во время бурной погоды.

Предметы ввоза. Мука, отруби, камень, каменный уголь, антрацитъ и проч., а вывоза: виноградъ, фрукты и табакъ.

Артели по нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ имѣются у пароходныхъ Обществъ, а каботажныя суда пользуются отдѣльными рабочими по цѣнамъ: отъ 1 руб. 50 коп.—2 руб. 50 коп.

Промыслы. Въ морѣ—рыбная ловля; на берегу—разведеніе винограда и табаку.

Пріемный покой находится при Портовомъ Управленіи; подача первоначальной помощи портовымъ и судовымъ рабочимъ производится безплатно.

Почтовая контора въ домѣ Витмера, по Набереж. ул.

Пароходныя компаніи и ихъ агенты.

1) Русское Общество Пароходства и Торговли (агентъ Г. М. Чеховъ), пароходы отправляются пять разъ въ недѣлю на Севастополь, Евпаторію и Одессу, и 5 разъ на Керчь и Кавказскіе порта.

2) Россійское Общество страхованія и транспортированія кладей (агентъ—Н. В. Витчинкинъ).

3) Пароходство по Дону, Азовскому и Черному морямъ (агентъ П. А. Михайли).

4) Пароходство Администраціи по дѣламъ И. С. Кошкина (агентъ А. Н. Воропаевъ).

Транспортныя и страховыя конторы и комиссіонныя учрежденія. 1) Ком. „Надежда“. Контора на Набережной улицѣ.

2) Отдѣлъ К. Х. С. жел. дор. на набережной улицѣ.

Сообщенія съ окрестностями (по шоссе) поддерживаются на лошадяхъ по установленному росписанію на линейкахъ, а моремъ—пароходами и катерами. Между Ялтой, Гурзуфомъ и Алуштой пассажировъ и товары перевозятъ пароходы „Алушта“ и „Гурзуфъ“, а между Ялтой, Алупкой и Семизомъ ходитъ пароходъ „Геленджикъ“.

Ледоколъ одинъ—портовый пароходъ „Таврида“.

Желѣзная дорога къ Ялтѣ не подходитъ, но въ городѣ имѣется Городская жел. дор. станція К. Х. Л. С. жел. доро-

Сообщеніе въ городѣ: извозчики по таксѣ; плата по раіонамъ: 20, 30, 40 и 50 коп. Яличное сообщеніе въ гавани—20 к. конецъ и 50 коп. часъ.

Аптеки Левентона (Набережная) и др.

Должностныя лица.

Городской голова Кол. Рег. Князь Н. Н. Чегодаевъ.

Управленіе порта. Начальникъ порта Подполковникъ А. П. Безкровный, дѣлопроизводитель Кол. Асс. Тр. Як. Синицынъ.

Управленіе работъ порта. Начал. раб. Дѣйств. Стат. Совѣтн. И. В. Флоринъ.

Таможня. (Уг. Симферопольской и Бульварной ул.) Управляющій—Надв. Сов. Д. К. Мальскій.

Мѣстная полиція. Уѣздный Исправникъ—Кол. Асс. М. М. Гвоздевичъ.

Нотаріусы: 1) Алексѣй Федоровичъ Фроловъ. 2) Ник. Вас. Вахтинъ.

Ялта имѣетъ значеніе климатической станціи и курорта (купанье и лѣченіе виноградомъ); имѣется санаторія имени ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, расположенная въ части царскаго парка—Массандры.

Транспортныя и страховыя конторы и комиссіонныя учрежденія. 1) Ком. „Надежда“. Контора на Набережной улицѣ.

2) Отдѣлъ К. Х. С. жел. дор. на набережной улицѣ.

Сообщенія съ окрестностями (по шоссе) поддерживаются на лошадяхъ по установленному росписанію на линейкахъ, а моремъ—пароходами и катерами. Между Ялтой, Гурзуфомъ и Алуштой пассажировъ и товары перевозятъ пароходы „Алушта“ и „Гурзуфъ“, а между Ялтой, Алупкой и Семизомъ ходитъ пароходъ „Геленджикъ“.

Ледоколъ одинъ—портовый пароходъ „Таврида“.

Желѣзная дорога къ Ялтѣ не подходитъ, но въ городѣ имѣется Городская жел. дор. станція К. Х. Л. С. жел. доро-

Сообщеніе въ городѣ: извозчики по таксѣ; плата по раіонамъ: 20, 30, 40 и 50 коп. Ялличное сообщеніе въ гаванп—20 к. конецъ и 50 коп. часъ.

Аптеки Левентона (Набережная) и др.

Должностныя лица.

Городской голова Кол. Рег. Князь Н. Н. Чегодаевъ.

Управленіе порта. Начальникъ порта Подполковникъ А. П. Безкровный, дѣлопроизводитель Кол. Асс. Тр. Як. Синицынъ.

Управленіе работъ порта. Начал. раб. Дѣйств. Стат. Совѣтн. И. В. Флоринъ.

Таможня. (Уг. Симферопольской и Бульварной ул.) Управляющій—Надв. Сов. Д. К. Мальскій.

Мѣстная полиція. Уѣздный Исправникъ—Кол. Асс. М. М. Гвоздевичъ.

Нотаріусы: 1) Алексѣй Федоровичъ Фроловъ. 2) Ник. Вас. Вахтинъ.

Ялта имѣетъ значеніе климатической станціи и курорта (купанье и лѣченіе виноградомъ); имѣется санаторія имени ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, расположенная въ части царскаго парка—Массандры.

КЕРЧЕНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Керченскій портъ расположенъ у бухты того же имени, на восточномъ побережьи Крымскаго полуострова, подъ 45° 21′ 3″ сѣверной широты и 6° 8′ 45′ восточной долготы отъ Пулкова, въ Керчь—Еникальскомъ проливѣ. Проливъ этотъ, соединяющій Черное море съ Азовскимъ, на срединѣ своего протяженія, разливается къ востоку и западу заливомъ Таманскимъ и Керченскою бухтою. Длина пролива — 22 мили, ширина же наибольшая—22½ мили и наименьшая—8 миль. Длина Керченской бухты отъ SO къ NW около 3 миль, а ширина у города—3, 6 мили. Глубина въ ней незначительная: достигая 20 фут. у Акъ—Бурунскаго бакена она постепенно уменьшается и у берега достигаетъ лишь 5 футъ и даже менѣе. Береговая городская полоса бухты хотя и укрѣплена частью каменной набережной, но по мелководью у ней (3 фута) и вслѣдствія прибоя волнъ не служитъ для причала судовъ. Грузовыя операція производятся у пристаней пароходныхъ обществъ, частныхъ лицъ и городскихъ;—всего 31 пристань; большинство пристаней—въ частной арендѣ, общаго пользованія—5 фут., Глубина достигаетъ 12 фут. лишь у пристаней Русскаго Общества пор. и тор., Волго-Донскаго общества и Россійсскаго Общества, 10—ф. у пристани пароходства Кошкина, а у остальныхъ—лишь 5—7 фут. Длина всѣхъ пристаней—около 1.000 пог. саж. Для прохода судовъ по Керчь—Еникальскому проливу устроенъ морской каналъ длиною 11 вер. глубиною около 21 фут. и шириною въ 50 саж., отъ этого канала устраивается другой—по направленію къ Карантину, лежащему къ востоку отъ города—глуб. до 18 фут.

Маяки. Суда, идущія изъ Чернаго моря въ Керченскій проливъ руководствуются Кызъ—Аульскимъ маякомъ, идутъ въ полномъ свѣтѣ его бѣлаго огня до полнаго освѣщенія Павловскаго маяка, затѣмъ слѣдуютъ на его огонь до створа краснаго огня Камышъ—Бурунскаго маяка съ бѣлымъ огнемъ Чурубашскаго. Идя по створу этихъ маяковъ, а Тузлинскій оставивъ къ О отъ курса, суда проходятъ въ Азовское море. Для слѣдованія въ Керчь—руководствуются Керченскимъ портовымъ маякомъ; высота его 120½ фут., огонь—бѣлый съ красными черезъ минуту проблесками. Большія глубокосидящія

КЕРЧЕНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Керченскій портъ расположенъ у бухты того же имени, на восточномъ побережьи Крымскаго полуострова, подъ 45° 21′ 3″ сѣверной широты и 6° 8′ 45′ восточной долготы отъ Пулкова, въ Керчь—Еникальскомъ проливѣ. Проливъ этотъ, соединяющій Черное море съ Азовскимъ, на срединѣ своего протяженія, разливается къ востоку и западу заливомъ Таманскимъ и Керченскою бухтою. Длина пролива – 22 мили, ширина же наибольшая—22½ мили и наименьшая—8 миль. Длина Керченской бухты отъ SO къ NW около 3 миль, а ширина у города—3, 6 мили. Глубина въ ней незначительная: достигая 20 фут. у Акъ—Бурунскаго бакена она постепенно уменьшается и у берега достигаетъ лишь 5 футъ и даже менѣе. Береговая городская полоса бухты хотя и укрѣплена частью каменной набережной, но по мелководью у ней (3 фута) и вслѣдствія прибоя волнъ не служитъ для причала судовъ. Грузовыя операція производятся у пристаней пароходныхъ обществъ, частныхъ лицъ и городскихъ;—всего 31 пристань; большинство пристаней—въ частной арендѣ, общаго пользованія—5 фут., Глубина достигаетъ 12 фут. лишь у пристаней Русскаго Общества пор. и тор., Волго-Донскаго общества и Россійсскаго Общества, 10—ф. у пристани пароходства Кошкина, а у остальныхъ—лишь 5—7 фут. Длина всѣхъ пристаней—около 1.000 пог. саж. Для прохода судовъ по Керчь—Еникальскому проливу устроенъ морской каналъ длиною 11 вер. глубиною около 21 фут. и шириною въ 50 саж., отъ этого канала устраивается другой—по направленію къ Карантину, лежащему къ востоку отъ города—глуб. до 18 фут.

Маяки. Суда, идущія изъ Чернаго моря въ Керченскій проливъ руководствуются Кызъ—Аульскимъ маякомъ, идутъ въ полномъ свѣтѣ его бѣлаго огня до полнаго освѣщенія Павловскаго маяка, затѣмъ слѣдуютъ на его огонь до створа краснаго огня Камышъ—Бурунскаго маяка съ бѣлымъ огнемъ Чурубашскаго. Идя по створу этихъ маяковъ, а Тузлинскій оставивъ къ О отъ курса, суда проходятъ въ Азовское море. Для слѣдованія въ Керчь—руководствуются Керченскимъ портовымъ маякомъ; высота его 120½ фут., огонь—бѣлый съ красными черезъ минуту проблесками. Большія глубокосидящія

суда не входятъ въ бухту, а становятся на якорь на рейдѣ въ средней части пролива на разстояніи 3—3 миль отъ берега. Подвозъ хлѣбныхъ грузовъ къ нимъ производятся въ лихтерахъ, вмѣстимостью отъ 3 до 10 тыс. пудов. Перегрузка—въ ручную. Нѣтъ никакихъ механическихъ перегрузочныхъ приспособленій и на портовой территоріи. Доковъ не имѣется, но существуетъ частный незначительный эллингъ для судовъ мелкаго размѣра (Филатова). Ремонтныхъ мастерскихъ 3: Куфудаки, Бухштаба и Золотарева. Нѣтъ и элеватора въ портѣ; частные же амбары для хлѣба помѣщаются въ городѣ. Въ Керчь проведена вѣтвь Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. но въ портъ желѣзнодорожной путь не проведенъ. Освѣщеніе порта—керосиновое.

Экономическое значеніе Керченскій портъ служитъ промежуточнымъ пунктомъ для грузовъ, слѣдующихъ изъ Азовскаго въ Черное море и обратно и черезъ проливъ проходитъ свыше 1000 иностранныхъ судовъ въ годъ, производящихъ на рейдѣ операціи по отправкѣ и догрузки. Собственно портъ не имѣетъ крупнаго отпускного значенія, отправляя за границу около 2 м. п. хлѣба; раіонъ его ограничивается незначительною площадью Керченскаго градоначальства и сѣверо—восточной частью Ѳеодосійскаго уѣзда. Въ каботажѣ (грузооб. въ сред. 12 м.) грузы—каменный уголь, рыба, соль.

Промыслы. 1) Лоцманскій. Исключительное право проводки мореходныхъ судовъ на всемъ протяженіи фарватеровъ Керченскаго пролива до параллели Еникальскаго маяка принадлежитъ „Обществу Керчь-Еникальскихъ лоцмановъ“, дѣйствующихъ на основаніи устава. Сборы: за проводъ отъ Тузлинскаго плавучаго маяка на Керченскій рейдъ и обратно, за каждый конецъ, по 3 коп. съ ласта вмѣстимости нетто, б) отъ Тузлинскаго маяка до параллели Еникальскаго—7 коп. съ ласта, в) буксирные пароходы—за каждый конецъ по проливу 3 руб., в) отъ Еникале въ Азовскіе порты—въ зависимости отъ размѣровъ судна (до 150 ластовъ, отъ 150—250, 250—400 ластовъ и свыше 400 ластовъ).

Лоцманскихъ станцій пять: 1) на Тузлинскомъ плав. маякѣ, 2) въ Камышъ-Бурунѣ, 3) въ Еникальской бухтѣ у кардона „Опасный“ 4) на брандвахтѣ и 5) въ Керчи. Для встрѣчи судовъ О-во имѣетъ свой паровой катеръ и шлюпки. Ближайшее завѣдываніе О-вомъ принадлежитъ начальнику порта.

суда не входятъ въ бухту, а становятся на якорь на рейдѣ въ средней части пролива на разстояніи 3—3 миль отъ берега. Подвозъ хлѣбныхъ грузовъ къ нимъ производятся въ лихтерахъ, вмѣстимостью отъ 3 до 10 тыс. пудов. Перегрузка—въ ручную. Нѣтъ никакихъ механическихъ перегрузочныхъ приспособленій и на портовой территоріи. Доковъ не имѣется, но существуетъ частный незначительный эллингъ для судовъ мелкаго размѣра (Филатова). Ремонтныхъ мастерскихъ 3: Куфудаки, Бухштаба и Золотарева. Нѣтъ и элеватора въ портѣ; частные же амбары для хлѣба помѣщаются въ городѣ. Въ Керчь проведена вѣтвь Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. но въ портъ желѣзнодорожной путь не проведенъ. Освѣщеніе порта—керосиновое.

Экономическое значеніе Керченскій портъ служитъ промежуточнымъ пунктомъ для грузовъ, слѣдующихъ изъ Азовскаго въ Черное море и обратно и черезъ проливъ проходитъ свыше 1000 иностранныхъ судовъ въ годъ, производящихъ на рейдѣ операціи по отправкѣ и догрузки. Собственно портъ не имѣетъ крупнаго отпускного значенія, отправляя за границу около 2 м. п. хлѣба; раіонъ его ограничивается незначительною площадью Керченскаго градоначальства и сѣверо—восточной частью Ѳеодосійскаго уѣзда. Въ каботажѣ (грузооб. въ сред. 12 м.) грузы—каменный уголь, рыба, соль.

Промыслы. 1) Лоцманскій. Исключительное право проводки мореходныхъ судовъ на всемъ протяженіи фарватеровъ Керченскаго пролива до параллели Еникальскаго маяка принадлежитъ „Обществу Керчь-Еникальскихъ лоцмановъ“, дѣйствующихъ на основаніи устава. Сборы: за проводъ отъ Тузлинскаго плавучаго маяка на Керченскій рейдъ и обратно, за каждый конецъ, по 3 коп. съ ласта вмѣстимости нетто, б) отъ Тузлинскаго маяка до параллели Еникальскаго—7 коп. съ ласта, в) буксирные пароходы—за каждый конецъ по проливу 3 руб., в) отъ Еникале въ Азовскіе порты—въ зависимости отъ размѣровъ судна (до 150 ластовъ, отъ 150—250, 250—400 ластовъ и свыше 400 ластовъ).

Лоцманскихъ станцій пять: 1) на Тузлинскомъ плав. маякѣ, 2) въ Камышъ-Бурунѣ, 3) въ Еникальской бухтѣ у кардона „Опасный“ 4) на брандвахтѣ и 5) въ Керчи. Для встрѣчи судовъ О-во имѣетъ свой паровой катеръ и шлюпки. Ближайшее завѣдываніе О-вомъ принадлежитъ начальнику порта.

Взаимныя отношенія шкиперовъ и лоцмановъ опредѣлены ст. ст. 81—111 Устава Общества.

Буксирный. Кромѣ нѣсколькихъ частныхъ перегрузочно-посредническихъ конторъ (плата за проводку въ Азовское и Черное море отъ 5—20 р.) буксировкой занимается параходъ-ледоколъ Об-ва лоцмановъ „Генералъ-Маіоръ Клокачевъ“ (520 инд. силъ). Наниматель ледокола уплачиваетъ по 100 р. за каждыя полусутки пользованія для разныхъ работъ въ Азовскомъ и Черномъ моряхъ. При буксировкѣ плата по 3 р. за часъ работы.

Ледокольный и спасательный. При выполненіи этихъ функцій пароходомъ „Генералъ-Маіоръ Клокачевъ“ такса такая: при прорубаніи канала во льду 10 руб. часъ работы, при стягиваніи судна съ мели 10 руб. часъ+3 руб. за часъ особо за буксировку, откачиваніе воды—10 руб. часъ, при подачѣ помощи бѣдствующему судну, сверхъ того, стоимость пріобрѣтенныхъ ледоколомъ матеріаловъ и приспособленій. Обращаться при наймѣ къ Лоцъ-Командиру. У Портоваго Управленія имѣется спасат. параходъ „Пантикопея“. При спасаніи судовъ частными предпринимателями—плата по соглашенію.

Водолазный—3 частныхъ водолаза, нанимаютъ ихъ черезъ посредническія конторы, у которыхъ имѣются водолазныя аппараты и боты.

Рыбный промыселъ—главнѣйшее занятіе жителей, преимущественно ловъ сельдей (до 7 мил. пудовъ въ годъ). Сборъ за право производства лова взимается съ рыбныхъ заводовъ городомъ (10 к. съ кв. саж. берега и 1/6 часть улова).

Перегрузочный—занимаются частныя лица и конторы, плата по соглашенію. Рабочихъ артелей, дѣйствующихъ по уставу, въ портѣ не имѣется.

Агентства пароходныхъ обществъ: Русскаго Общ. п. и т. — агентъ В. З. Избашъ (Александр. наб.), Россійск. Общ. трансп. клад. — Х. Н. Лаго (Александр. наб. 3), Общ. пар. на Дону, Азовскому и Черному морямъ—С. П. Сохраничевъ (Строгоновская, № 5). Пароходы, товарищества Дицманъ — агентъ А. П. Власовъ (Босфорная ул.).

Сообщеніе съ портомъ. Конокъ и трамваевъ нѣтъ. Извощики — по таксѣ (въ городѣ отъ 15 коп. до 40 коп. за одинъ конецъ, на вокзалъ до 45 коп. и въ Новый Карантинъ—до 60 коп.).

Взаимныя отношенія шкиперовъ и лоцмановъ опредѣлены ст. ст. 81—111 Устава Общества.

Буксирный. Кромѣ нѣсколькихъ частныхъ перегрузочно-посредническихъ конторъ (плата за проводку въ Азовское и Черное море отъ 5—20 р.) буксировкой занимается параходъ-ледоколъ Об-ва лоцмановъ „Генералъ-Маіоръ Клокачевъ“ (520 инд. силъ). Наниматель ледокола уплачиваетъ по 100 р. за каждыя полусутки пользованія для разныхъ работъ въ Азовскомъ и Черномъ моряхъ. При буксировкѣ плата по 3 р. за часъ работы.

Ледокольный и спасательный. При выполненіи этихъ функцій пароходомъ „Генералъ-Маіоръ Клокачевъ“ такса такая: при прорубаніи канала во льду 10 руб. часъ работы, при стягиваніи судна съ мели 10 руб. часъ+3 руб. за часъ особо за буксировку, откачиваніе воды—10 руб. часъ, при подачѣ помощи бѣдствующему судну, сверхъ того, стоимость пріобрѣтенныхъ ледоколомъ матеріаловъ и приспособленій. Обращаться при наймѣ къ Лоцъ-Командиру. У Портоваго Управленія имѣется спасат. параходъ „Пантикопея“. При спасаніи судовъ частными предпринимателями—плата по соглашенію.

Водолазный—3 частныхъ водолаза, нанимаютъ ихъ черезъ посредническія конторы, у которыхъ имѣются водолазныя аппараты и боты.

Рыбный промыселъ—главнѣйшее занятіе жителей, преимущественно ловъ сельдей (до 7 мил. пудовъ въ годъ). Сборъ за право производства лова взимается съ рыбныхъ заводовъ городомъ (10 к. съ кв. саж. берега и 1/6 часть улова).

Перегрузочный—занимаются частныя лица и конторы, плата по соглашенію. Рабочихъ артелей, дѣйствующихъ по уставу, въ портѣ не имѣется.

Агентства пароходныхъ обществъ: Русскаго Общ. п. и т. — агентъ В. З. Избашъ (Александр. наб.), Россійск. Общ. трансп. клад. — Х. Н. Лаго (Александр. наб. 3), Общ. пар. на Дону, Азовскому и Черному морямъ—С. П. Сохраничевъ (Строгоновская, № 5). Пароходы, товарищества Дицманъ — агентъ А. П. Власовъ (Босфорная ул.).

Сообщеніе съ портомъ. Конокъ и трамваевъ нѣтъ. Извощики — по таксѣ (въ городѣ отъ 15 коп. до 40 коп. за одинъ конецъ, на вокзалъ до 45 коп. и въ Новый Карантинъ—до 60 коп.).

Обществъ для содѣйствія торговому мореплаванію, убѣжища для моряковъ, казармы для портовыхъ рабочихъ и т. п. учрежденій не имѣется. Въ *Городской больницѣ* плата съ больныхъ рабочихъ и матросовъ по 30 коп. въ сутки съ человѣка; фельдшеръ при Портовомъ Управленіи безплатно подаетъ портовымъ рабочимъ первоначальную помощь. *Аптеки*— Бродера (Строган. ул.) и Кедриной (Воронц. ул.).

Гостинницы — „Центральная“ и „Пассажъ“. Имѣется въ городѣ довольно ветхій деревянный *театръ* и *Англійскій клубъ*.

Должностныя лица и различныя учрежденія.

Управленіе торговаго порта (Николаевская 43) Начальникъ порта—Подп. П. И. Пономаревъ, его помощникъ— И. М. Собецкій, Порт. техник.—Ф. А. Ергинъ, Дѣлопроизводитель—М. А. Биркенгофъ.

Управленіе работами порта: Инж.-строит. Д. С. С. А. В. Флоринъ, Письмоводитель—В. Ф. Мининъ.

Управленіе землечерпательнымъ каравано мъ. Завѣд.—Д. С. С. И. И. фонъ-Бернеръ (Продол. Карантин. № 6) Бухгалтеръ—М. Н. Кристи.

Об-во Керчь-Еникальскихъ лоцмановъ. Лоцъ-Командиръ—КапитанъК. П. Михайловъ (Николаевская, 39).

Портовая таможня. Управляющій—Кол. Сов. П. С. Бреусовъ (зданіе таможни) Корабел. смотрит.—Кол. Ас. Ф. И. Юзвицкій.

Желѣзнодор. управленіе. Начал. 16 уч. службы пути —Инж. В. М. Олиферовъ (ст. Керчь).

Керчь-Еникальскій Градоначальникъ—Гп.-М. М. Д. Клокачевъ (Синицинская ул.)

Полиція—Полиціймейстер. П. Е. Яновъ (Воронежская 56); Прист ав. Набереж. уч.—Н. В. Сарьянаки.

Почтово-Телегр. контора (Николаевская 23).

Карантинный Округъ. Начальникъ—Д. С. С. А. И. Васильевъ (Николаевская 33).

Городской Голова.—М. С. Кумпанъ (Михайловская 22) Секретарь управы М. К. Бойко.

Нотаріусы—А. Ф. Багенскій—(Строгоновская ул.), Ф. В. Фельштетъ—(Воронцовская 72), Д. В. Самуильсонъ (Строгоновская, 14).

Обществъ для содѣйствія торговому мореплаванію, убѣжища для моряковъ, казармы для портовыхъ рабочихъ и т. п. учрежденій не имѣется. Въ *Городской больницѣ* плата съ больныхъ рабочихъ и матросовъ по 30 коп. въ сутки съ человѣка; фельдшеръ при Портовомъ Управленіи безплатно подаетъ портовымъ рабочимъ первоначальную помощь. *Аптеки*—Бродера (Строган. ул.) и Кедриной (Воронц. ул.).

Гостинницы — „Центральная“ и „Пассажъ“. Имѣется въ городѣ довольно ветхій деревянный *театръ* и *Англійскій клубъ*.

Должностныя лица и различныя учрежденія.

Управленіе торговаго порта (Николаевская 43) Начальникъ порта—Подп. П. И. Пономаревъ, его помощникъ—И. М. Собецкій, Порт. техник.—Ф. А. Ергинъ, Дѣлопроизводитель—М. А. Биркенгофъ.

Управленіе работами порта: Инж.-строит. Д. С. С. А. В. Флоринъ, Письмоводитель—В. Ф. Мининъ.

*Управленіе землечерпательнымъ каравано*мъ. Завѣд.—Д. С. С. И. И. фонъ-Бернеръ (Продол. Карантин. № 6) Бухгалтеръ—М. Н. Кристп.

Об-во Керчь-Еникальскихъ лоцмановъ. Лоцъ-Командиръ—КапитанъК. П. Михайловъ (Николаевская, 39).

Портовая таможня. Управляющій—Кол. Сов. П. С. Бреусовъ (зданіе таможни) Корабел. смотрит.—Кол. Ас. Ф. И. Юзвицкій.

Желѣзнодор. управленіе. Начал. 16 уч. службы пути —Инж. В. М. Олиферовъ (ст. Керчь).

Керчь-Еникальскій Градоначальникъ—Гп.-М. М. Д. Клокачевъ (Синицинская ул.)

Полиція—Полиціймейстер. П. Е. Яновъ (Воронежская 56); Прпстав. Набереж. уч.—Н. В. Сарьянаки.

Почтово-Телегр. контора (Николаевская 23).

Карантинный Округъ. Начальникъ—Д. С. С. А. И. Васильевъ (Николаевская 33).

Городской Голова.—М. С. Кумпанъ (Михайловская 22) Секретарь управы М. К. Бойко.

Нотаріусы—А. Ф. Багенскій—(Строгоновская ул.), Ф. В. Фельштетъ—(Воронцовская 72), Д. В. Самуильсонъ (Строгоновская, 14).

Городской Судьи—Т. Х. Тумановъ (Воронеж. 12).

Керченское мореход. учил. малаго плаванія, Начальникъ Подполк.—О. П. Крестьяновъ (Николаев. 7).

Консулъ. Турецкій—Мюнифъ Бей (Мѣщанская 3).

Вице-Консулы:—Велико-Британскій Р. И. Мишель (Институт. 36), Греческій—Т. К. Зворено (Дворян. ул.), Испанскій, Итальян. и Французскій Консульскій агентъ—Н. П. Кастильонъ (Николаев. 42).

Банки—Отдѣленіе Азово-Донского Коммерческаго банка управл.—Х. Х. Франкопуло (Спицин. 6).

Керченское Окружное Правленіе Общества спасанія на водахъ—Предсѣдат. Г.-М. М. К. Клокачевъ.

РОСТОВСКІЙ-НА-ДОНУ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Портъ расположенъ по берегу р. Дона, въ 60 вер. отъ впаденія его въ Азовское море. Причальная линія его тянется на протяженіи 1650 пог. саж., изъ нихъ 1090 пог. саж., въ предѣлахъ г. Ростова, одѣта набережной. Вдоль набережной узкой полосой (отъ 10 до 40 саж.) идетъ портовая территорія, принадлежащая городу и имъ эксплотируемая. Набережная раздѣлена на участки, арендуемые частными пароходными предпріятіями и грузоотправителями. Для причала шлюпокъ имѣются гранитныя пристани въ двухъ мѣстахъ по сторонамъ наплавного моста. На участкахъ безъ набережной имѣются 2 пристани—Волго-Донского общества и противъ мельницы Парамонова

На набережной два пути Юго-восточныхъ ж. д. для подачи вагоновъ въ портъ и къ расположеннымъ въ немъ амбарамъ. Кромѣ того, въ Ростовъ проходятъ желѣзнодорожные пути Владикавказской и Екатерининской ж. д.

Ни элеваторовъ, ни механическихъ приспособленій нѣтъ, погрузка происходитъ въ ручную. Для храненія зерновыхъ продуктовъ вдоль берега отъ Никольскаго спуска до желѣзнодорожной станціи „Ростовъ-Пристань“ построены каменные амбары, (вмѣст. до 10 мил. пуд.), принадлежащіе городу и частнымъ лицамъ.

Городской Судьи—Т. Х. Тумановъ (Воронеж. 12).

Керченское мореход. учил. малаго плаванія, Начальникъ Подполк.—О. П. Крестьяновъ (Николаев. 7).

Консулъ. Турецкій—Мюнифъ Бей (Мѣщанская 3).

Вице-Консулы:—Велико-Британскій Р. И. Мишель (Институт. 36), Греческій—Т. К. Зворено (Дворян. ул.), Испанскій, Итальян. и Французскій Консульскій агентъ—Н. П. Кастильонъ (Николаев. 42).

Банки—Отдѣленіе Азово-Донского Коммерческаго банка управл.—Х. Х. Франкопуло (Спицин. 6).

Керченское Окружное Правленіе Общества спасанія на водахъ—Предсѣдат. Г.-М. М. К. Клокачевъ.

РОСТОВСКІЙ-НА-ДОНУ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Портъ расположенъ по берегу р. Дона, въ 60 вер. отъ впаденія его въ Азовское море. Причальная линія его тянется на протяженіи 1650 пог. саж., изъ нихъ 1090 пог. саж., въ предѣлахъ г. Ростова, одѣта набережной. Вдоль набережной узкой полосой (отъ 10 до 40 саж.) идетъ портовая территорія, принадлежащая городу и имъ эксплотируемая. Набережная раздѣлена на участки, арендуемые частными пароходными предпріятіями и грузоотправителями. Для причала шлюпокъ имѣются гранитныя пристани въ двухъ мѣстахъ по сторонамъ наплавного моста. На участкахъ безъ набережной имѣются 2 пристани—Волго-Донского общества и противъ мельницы Парамонова

На набережной два пути Юго-восточныхъ ж. д. для подачи вагоновъ въ портъ и къ расположеннымъ въ немъ амбарамъ. Кромѣ того, въ Ростовъ проходятъ желѣзнодорожные пути Владикавказской и Екатерининской ж. д.

Ни элеваторовъ, ни механическихъ приспособленій нѣтъ, погрузка происходитъ въ ручную. Для храненія зерновыхъ продуктовъ вдоль берега отъ Никольскаго спуска до желѣзнодорожной станціи „Ростовъ-Пристань“ построены каменные амбары, (вмѣст. до 10 мил. пуд.), принадлежащіе городу и частнымъ лицамъ.

Для ремонта судовъ имѣются 4 *эллинга*: 1) Об-ва пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ—на лѣвомъ берегу рѣки выше наплавного моста. Длина его—200 фут., приспособленъ для судовъ съ осадкой не свыше 9 ф. Обслуживаетъ исключительно нужды Об-ва. 2) Мартоновъ эллингъ Феофани. Приспособленъ для судовъ длиною до 233 фут. и примѣняетъ механическую тягу. Предоставляется для пользованія частныхъ лицъ; плата за подъемъ и спускъ не болѣе 300 руб. въ зависимости отъ размѣровъ судна, за простой судовъ—25 руб. въ первый день, 30 р.—во второй и т. д. 3) Эллингъ фирмы „Дрейфусъ и К°"—для судовъ не свыше 185 фут., служитъ исключительно для баржъ и рѣчныхъ пароходовъ фирмы. При эллингѣ—небольшая ремонтная мастерская. 4) эллингъ Олче Оглу—предоставляется для пользованія частныхъ лицъ, при немъ мастерскія, гдѣ можно производить замѣну листовъ на корпусахъ судовъ. Подъемъ—въ ручную. Обслуживаетъ лишь небольшія суда.

Для постройки судовъ—крупный судостроительный и маханическій заводъ Пастухова, хорошо оборудованный и приспособленный для судовъ длиною свыше 200 фут. и съ осадкой до 13 фут. Существуетъ съ 1857 г. Для подъема тяжестей—мостовые краны до 800 пуд. грузоподъемости.

Механическая мастерская—К. Я. Іонсена,—Темерницкая ул. Механическіе заводы—К. Б. Зигеля (Дмитріевская), Мартына (М. Садовая) 80) и др.

Маяковъ и *входныхъ* огней нѣтъ. Изъ предостерегательныхъ знаковъ имѣются только фонари, зажигаемые на желѣзнодорожномъ мосту, въ разводной его части, надъ двумя проходами для обозначенія послѣднихъ.

Освѣщеніе порта—керосиновые и нѣсколько керосинокалильныхъ фонарей, поставленные городомъ на мосту, а на пристаняхъ—пароходными предпріятіями. *Водоснабженіе*—вода проведена въ портъ изъ городского водопровода только въ одномъ мѣстѣ (у Таганрогскаго спуска), гдѣ изъ устроеннаго бассейна берутъ воду, приблизительно за плату 2 р. 50 к. за 1000 вед., суда, а также другія лица для питья.

Экономическое значеніе. Расположенный въ устьѣ глубокой рѣки Дона, обслуживаемый тремя желѣзнодорожными линіями и имѣя продолженіемъ рѣчной путь вверхъ по Дону, Ростовскій портъ является главнѣйшимъ среди Азовскихъ

Для ремонта судовъ имѣются 4 *эллинга*: 1) Об-ва пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ—на лѣвомъ берегу рѣки выше наплавного моста. Длина его—200 фут., приспособленъ для судовъ съ осадкой не свыше 9 ф. Обслуживаетъ исключительно нужды Об-ва. 2) Мартоновъ эллингъ Феофани. Приспособленъ для судовъ длиною до 233 фут. и примѣняетъ механическую тягу. Предоставляется для пользованія частныхъ лицъ; плата за подъемъ и спускъ не болѣе 300 руб. въ зависимости отъ размѣровъ судна, за простой судовъ—25 руб. въ первый день, 30 р.—во второй и т. д. 3) Эллингъ фирмы „Дрейфусъ и К°“—для судовъ не свыше 185 фут., служитъ исключительно для баржъ и рѣчныхъ пароходовъ фирмы. При эллингѣ—небольшая ремонтная мастерская. 4) эллингъ Олче Оглу—предоставляется для пользованія частныхъ лицъ, при немъ мастерскія, гдѣ можно производить замѣну листовъ на корпусахъ судовъ. Подъемъ—въ ручную. Обслуживаетъ лишь небольшія суда.

Для постройки судовъ—крупный судостроительный и маханическій заводъ Пастухова, хорошо оборудованный и приспособленный для судовъ длиною свыше 200 фут. и съ осадкой до 13 фут. Существуетъ съ 1857 г. Для подъема тяжестей—мостовые краны до 800 пуд. грузоподъемости.

Механическая мастерская—К. Я. Іонсена,—Темерницкая ул. Механическіе заводы—К. Б. Зигеля (Дмитріевская), Мартына (М. Садовая) 80) и др.

Маяковъ и *входныхъ* огней нѣтъ. Изъ предостерегательныхъ знаковъ имѣются только фонари, зажигаемые на желѣзнодорожномъ мосту, въ разводной его части, надъ двумя проходами для обозначенія послѣднихъ.

Освѣщеніе порта—керосиновые и нѣсколько керосинокалильныхъ фонарей, поставленные городомъ на мосту, а на пристаняхъ—пароходными предпріятіями. *Водоснабженіе*—вода проведена въ портъ изъ городского водопровода только въ одномъ мѣстѣ (у Таганрогскаго спуска), гдѣ изъ устроеннаго бассейна берутъ воду, приблизительно за плату 2 р. 50 к. за 1000 вед., суда, а также другія лица для питья.

Экономическое значеніе. Расположенный въ устьѣ глубокой рѣки Дона, обслуживаемый тремя желѣзнодорожными линіями и имѣя продолженіемъ рѣчной путь вверхъ по Дону, Ростовскій портъ является главнѣйшимъ среди Азовскихъ

портовъ по отпуску хлѣбныхъ грузовъ за границу. Къ нему стекаются грузы съ обширнаго раіона, обнимающаго Сѣверный Кавказъ, Область Войска Донского, Воронежскую губернію и часть Приволжья (отъ Царицина и Калача). Поступаютъ и Сибирскіе грузы изъ Челябинска. Съ постепеннымъ углубленіемъ Гирловымъ Комитетомъ канала въ Гирлахъ (нынѣ до 14 ф.) отпускъ хлѣба растетъ и достигъ уже 90 мил. пуд. въ заграничной торговлѣ и 13 мил.—въ каботажѣ Поступающій въ портъ хлѣбъ изъ амбаровъ складывается на набережной въ бунты, въ ручную грузится на паровыя баржи, и направляется для перегрузки въ иностранныя суда на Таганрогскій рейдъ. Кромѣ хлѣба—крупной статьей вывоза въ каботажѣ являются продукты Донецкой каменноугольной промышленности.

Промыслы: 1) Перевозочный—въ немъ участвуютъ до 200 гребныхъ судовъ, дѣятельность которыхъ урегулирована обязательными постановленіями. 2) Рыбный—составляетъ предметъ занятія мѣстнаго казачьяго населенія; рыба идетъ, главнымъ образомъ, въ среднюю Россію (на Москву). 3) Буксирный—до 1903 г. буксировкой безплатно занимался Гирловый Комитетъ; съ этого времени—частные буксировладѣльцы за плату по соглашенію и буксирно-ледорѣзный пароходъ Портоваго Управленія „Фанагорія“ безплатно, проводя парусныя суда подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ и кромѣ того, поднимая затонувшія суда.

Ледоколъ—Комитета Донскихъ Гирлъ.

Лоцманскаго Общества нѣтъ. Срочныя пароходства имѣютъ своихъ частныхъ лоцмановъ.

Портовые рабочіе. До послѣдняго времени разгрузка и нагрузка производилась по добровольному соглашенію экспортеровъ съ частными артелями. Въ апрѣлѣ 1905 г. Биржевымъ Комитетомъ утверждена выработанная рабочими и принятая экспортерами такса: наборщики 2—3 коп. съ четверти, посаки—съ амбара—2½ к., съ баржи—5—7 коп. съ четв., съ вагона—1 р. 50 к.—2 р., погрузка—1½—3 к. съ четверти.

Спеціальныя учрежденія: Въ портѣ имѣются *чайная—столовая* для портовыхъ рабочихъ, выстроенная за счетъ добровольныхъ пожертвованій и Биржевого Комитета; въ завѣдываніи Попечительства о Народной трезвости.

Общество Спасанія на водахъ—Бол. Садовая, 77; Мете-

портовъ по отпуску хлѣбныхъ грузовъ за границу. Къ нему стекаются грузы съ обширнаго раіона, обнимающаго Сѣверный Кавказъ, Область Войска Донского, Воронежскую губернію и часть Приволжья (отъ Царицина и Калача). Поступаютъ и Сибирскіе грузы изъ Челябинска. Съ постепеннымъ углубленіемъ Гирловымъ Комитетомъ канала въ Гирлахъ (нынѣ до 14 ф.) отпускъ хлѣба растетъ и достигъ уже 90 мил. пуд. въ заграничной торговлѣ и 13 мил.—въ каботажѣ Поступающій въ портъ хлѣбъ изъ амбаровъ складывается на набережной въ бунты, въ ручную грузится на паровыя баржи, и направляется для перегрузки въ иностранныя суда на Таганрогскій рейдъ. Кромѣ хлѣба—крупной статьей вывоза въ каботажѣ являются продукты Донецкой каменноугольной промышленности.

Промыслы: 1) Перевозочный—въ немъ участвуютъ до 200 гребныхъ судовъ, дѣятельность которыхъ урегулирована обязательными постановленіями. 2) Рыбный—составляетъ предметъ занятія мѣстнаго казачьяго населенія; рыба идетъ, главнымъ образомъ, въ среднюю Россію (на Москву). 3) Буксирный—до 1903 г. буксировкой безплатно занимался Гирловый Комитетъ; съ этого времени—частные буксировладѣльцы за плату по соглашенію и буксирно-ледорѣзный пароходъ Портоваго Управленія „Фанагорія“ безплатно, проводя парусныя суда подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ и кромѣ того, поднимая затонувшія суда.

Ледоколъ—Комитета Донскихъ Гирлъ.

Лоцманскаго Общества нѣтъ. Срочныя пароходства имѣютъ своихъ частныхъ лоцмановъ.

Портовые рабочіе. До послѣдняго времени разгрузка и нагрузка производилась по добровольному соглашенію экспортеровъ съ частными артелями. Въ апрѣлѣ 1905 г. Биржевымъ Комитетомъ утверждена выработанная рабочими и принятая экспортерами такса: наборщики 2—3 коп. съ четверти, посаки—съ амбара—2½ к., съ баржи—5—7 коп. съ четв., съ вагона—1 р. 50 к.—2 р., погрузка—1½—3 к. съ четверти.

Спеціальныя учрежденія: Въ портѣ имѣются *чайная—столовая* для портовыхъ рабочихъ, выстроенная за счетъ добровольныхъ пожертвованій и Биржевого Комитета; въ завѣдываніи Попечительства о Народной трезвости.

Общество Спасанія на водахъ—Бол. Садовая, 77; Мете-

реологическая станція—Бол. Садовая, зданіе реал. училища; Телефонная стан.—Казанская 77. (для переговоровъ съ Таганрогомъ—зданіе почтово-телеграфной конторы—Соборный пер.); Адресный столъ—Мал. Садовая, 116.

Банки. Азовско-Донской коммерческій — Б. Садовая. Волжско-Камскій коммерческій—Б. Садовая. Государственный—Средній пр. Донской земельный—Казанская, 52. Сельско-хозяйственный промышленный—Малый пр., Ростовскій Городской Общественный (Б. Садовая), Сѣверный (В. Садовая) и др. *Страховыя общества.* Агентства: 1 и 2 Россійскаго—телеф. 135 и 121, „Саламандра"—телеф. 635; „Надежда"—телеф. 114. Сѣвернаго—телеф. 319 и мн. др.

Пароходства.

Общество пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ. Контора—Средній пр. Морская пристань (рейсы по Азовскому морю) — Таганрогскій пр. Рѣчная пристань (рейсы вверхъ по Дону) — Николаевскій пер. Управ.—Кузьминъ телеф 41.

Русское общество пароходства и торговли. Пристань (рейсы по Азовскому и Черному морямъ) около желѣзнодорожнаго моста. Агентъ—А. А. Доманскій телеф. 90.

Парамоновъ, Е. Т. Контора—М. Садовая, 20. Пристань (рейсы вверхъ по Дону) за Николаевскимъ пер. Тлф. 365.

Парамоновы бр. Контора—Никольская, 120. Пристань (рейсы вверхъ по Дону) между Николаевскимъ и Соборнымъ пер. Тлф. 423.

Беняшевичъ, Б. К. Пристань (рейсы вверхъ по Дону) бр. Парамоновыхъ, между Николаев. и Собори. пер.

Чумакова, Л. Пристань (рейсы вверхъ по Дону) противъ Соборнаго пер.

Кошкинъ, И. С. Береговая. Тлф. 39.

Азовское пароходство. Пристань (рейсы въ Азовъ и Кагальникъ) за Таганрогскимъ пр.

Биржевыя артели.

Коммерческая биржевая артель—Б. Садовая. *Ростовская на Дону биржевая артель* — Б. Садовая, 110. *Ростовское на Дону общество коммерческихъ служащихъ* — Б. Садовая, 44. *Московская Матвѣевская биржевая артель*—Доломановскій пер.

реологическая станція—Бол. Садовая, зданіе реал. училища; Телефонная стан.—Казанская 77. (для переговоровъ съ Таганрогомъ—зданіе почтово-телеграфной конторы—Соборный пер.); Адресный столъ—Мал. Садовая, 116.

Банки. Азовско-Донской коммерческій — Б. Садовая. Волжско-Камскій коммерческій—Б. Садовая. Государственный—Средній пр. Донской земельный—Казанская, 52. Сельско-хозяйственный промышленный—Малый пр., Ростовскій Городской Общественный (Б. Садовая), Сѣверный (В. Садовая) и др. *Страховыя общества.* Агентства: 1 и 2 Россійскаго—телеф. 135 и 121, „Саламандра"—телеф. 635; „Надежда"—телеф. 114. Сѣвернаго—телеф. 319 и мн. др.

Пароходства.

Общество пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ. Контора—Средній пр. Морская пристань (рейсы по Азовскому морю) — Таганрогскій пр. Рѣчная пристань (рейсы вверхъ по Дону) — Николаевскій пер. Управ.—Кузьминъ телеф 41.

Русское общество пароходства и торговли. Пристань (рейсы по Азовскому и Черному морямъ) около желѣзнодорожнаго моста. Агентъ—А. А. Доманскій телеф. 90.

Парамоновъ, Е. Т. Контора—М. Садовая, 20. Пристань (рейсы вверхъ по Дону) за Николаевскимъ пер. Тлф. 365.

Парамоновы бр. Контора—Никольская, 120. Пристань (рейсы вверхъ по Дону) между Николаевскимъ и Соборнымъ пер. Тлф. 423.

Беняшевичъ, Б. К. Пристань (рейсы вверхъ по Дону) бр. Парамоновыхъ, между Николаев. и Собори. пер.

Чумакова, Л. Пристань (рейсы вверхъ по Дону) противъ Соборнаго пер.

Кошкинъ, И. С. Береговая. Тлф. 39.

Азовское пароходство. Пристань (рейсы въ Азовъ и Кагальникъ) за Таганрогскимъ пр.

Биржевыя артели.

Коммерческая биржевая артель—Б. Садовая. *Ростовская на Дону биржевая артель* — Б. Садовая, 110. *Ростовское на Дону общество коммерческихъ служащихъ* — Б. Садовая, 44. *Московская Матвѣевская биржевая артель*—Доломановскій пер.

Транспортныя конторы. *Восточное общество транспортированія кладей*—Б. Садовая, 33. Тлф. 738 „*Надежда*“. Средній пр., тлф. 114. Агентъ Романченко. *Голландъ*, Д. К.—Казанскій пер., 44. „*Кавказъ и Меркурій*“—Б. Садовая, д. Ященко, тлф. 354. Агентъ Лебедевъ *Россійское общество транспортированія кладей*—Средній пр., 18, тлф. 121. Управ. —Волькенштейнъ. *Об-во Юго-Вост. ж. д.* Агентъ Романченко.

Городовой врачъ—М. А. Калмыковъ. Пріемъ 8 — 9 и 5—7 ч. Казанская, 30.

Больницы. „Николаевская“ городская —Б. Садовая, 141, плата 50 к. въ день, а уплатившимъ больничный сборъ— помощь безплатно.

„Пріемный покой Портоваго Управленія“ — первонач. помощь безплатно, находится на портовой территоріи. Пріемные покои имѣются также: при спасательной станціи на лѣвомъ берегу Дона—помощь безплатно; на мукомольной мельницѣ Парамонова—при немъ фельдшеръ и врачъ; при заводѣ Пастухова— помощь исключительно своимъ рабочимъ; при мастерскихъ Волго-Донского общества—помощь оказывается своимъ рабочимъ.

Аптеки. Гольдбергъ, Д.— Таганрогскій пр., уг. Московской. Житомирскій, С. А.—Никольская, уг. Никольскаго пер. Жуковскій, С. В.—В. Садовая, 172. Мильтанъ, Я. И. —В. Садовая, уг. Таганрог. пр. Файнгольдъ, М. И. — Большой пр., уг. Темерницкой. Имѣются и др. въ разныхъ частяхъ города.

Гостинницы. „Большая Московская“—Большая Садовая. Бѣлова—Таганрогскій пр. „Грандъ-Отель“—Большая Садовая. „Европа“ — Большая Садовая. „Метрополь“ — Дмитріевская. „Россія“ — Таганрогскій пр. „Сѣверная„ — Большая Садовая. „Франція„—Николаевскій пер. „Центральная“ — Таганрогскій пр. „Южная“ —Московская.

Театры. Ростовскій на Дону.—Таганрогскій пр. 40. Циркъ— Таганрогскій пр. Лѣтній театръ Артистическаго общества—6-я ул.

Линіи трамвая. I.—Вокзалъ-Большая Садовая-Нахичевань. II—Тургеневская-Старо-Почтов.—Большой пр.—III— Шестая ул.—Таганрогскій пр. — Московская-Старо-Почтовая. IV—Бол. Садовая—Богатянскій пер.

Такса для легковыхъ извозчиковъ. I. Экипажи пароконные четырехмѣстные — отъ 30 до 75 коп. за конецъ.

Транспортныя конторы. *Восточное общество транспортированія кладей*—Б. Садовая, 33. Тлф. 738 „*Надежда*“. Средній пр., тлф. 114. Агентъ Романченко. *Голландъ*, Д. К.—Казанскій пер., 44. „*Кавказъ и Меркурій*“—Б. Садовая, д. Ященко, тлф. 354. Агентъ Лебедевъ *Россійское общество транспортированія кладей*—Средній пр., 18, тлф. 121. Управ. —Волькенштейнъ. *Об-во Юго-Вост. ж. д.* Агентъ Романченко.

Городовой врачъ—М. А. Калмыковъ. Пріемъ 8 — 9 и 5—7 ч. Казанская, 30.

Больницы. „Николаевская“ городская —Б. Садовая, 141, плата 50 к. въ день, а уплатившимъ больничный сборъ— помощь безплатно.

„Пріемный покой Портоваго Управленія“ — первонач. помощь безплатно, находится на портовой территоріи. Пріемные покои имѣются также: при спасательной станціи на лѣвомъ берегу Дона—помощь безплатно; на мукомольной мельницѣ Парамонова—при немъ фельдшеръ и врачъ; при заводѣ Пастухова— помощь исключительно своимъ рабочимъ; при мастерскихъ Волго-Донского общества—помощь оказывается своимъ рабочимъ.

Аптеки. Гольдбергъ, Д.— Таганрогскій пр., уг. Московской. Житомирскій, С. А.—Никольская, уг. Никольскаго пер. Жуковскій, С. В.—В. Садовая, 172. Мильтанъ, Я. И. —В. Садовая, уг. Таганрог. пр. Файнгольдъ, М. И. — Большой пр., уг. Темерницкой. Имѣются и др. въ разныхъ частяхъ города.

Гостиницы. „Большая Московская“—Большая Садовая. Бѣлова—Таганрогскій пр. „Грандъ-Отель“—Большая Садовая. „Европа“ — Большая Садовая. „Метрополь“ — Дмитріевская. „Россія“ — Таганрогскій пр. „Сѣверная„ — Большая Садовая. „Франція„—Николаевскій пер. „Центральная“ — Таганрогскій пр. „Южная“ —Московская.

Театры. Ростовскій на Дону.—Таганрогскій пр. 40. Циркъ— Таганрогскій пр. Лѣтній театръ Артистическаго общества—6-я ул.

Линіи трамвая. I.—Вокзалъ-Большая Садовая-Нахичевань. II—Тургеневская-Старо-Почтов.—Большой пр.—III— Шестая ул.—Таганрогскій пр. — Московская-Старо-Почтовая. IV—Бол. Садовая—Богатянскій пер.

Такса для легковыхъ извозчиковъ. I. Экипажи пароконные четырехмѣстные — отъ 30 до 75 коп. за конецъ.

II. Экипажи одноконные двухмѣстные—отъ 20 до 40 коп. за конецъ.

Нотаріусы. Бабицкій, Ф. Е. — Николаевскій пер. Миклашевскій, С. М.—Б. Садовая, 69. Томашевскій, В. М.—Николаевскій пер. Федоровскій, И. А. — Николаевскій пер., 45, тлф. 506. Фоллендорфъ, И. А. — Николаевскій пер. Ковалевскій, М. Ф.—Б. Садовая, тлф. 758.

Казенныя и общественныя лица и учрежденія.

Управленіе порта. (Бол. прос. 122) Начальникъ порта М. М. Фонъ-деръ-Вейде, Дѣлопроизводитель—С. А. Мухинъ, Портов. техникъ В. А. Кислицинъ.

Таможня (Никол. ул.). Управляющій—М. Е. Сахаровъ, Кораб. Смотр.—П. А. Гаевскій.

Полиція (уг. Сѣнной и Средн. пр.) Полиціймейстеръ А. М. Прокоповичъ.

Биржевой комитетъ. Б. Садовая, 77. Предсѣд. (вакансія).

Биржевой маклеръ. М. М. Горбуновъ. *Корабельный Маклеръ*—И. Г. Балабинъ (Соляной сп. 8

Желѣзнодорожное Управленіе. *Владикавказская ж. д.* Управленіе—Вокзальная площ. Управляющій—И. Д. Иноземцевъ. Начальникъ станціи „Ростовъ", Владикавказ. ж. д.—Х. М. Митрофановъ. Начальникъ станціи „Ростовъ", Юго-Восточной ж. д.—А. К. Аникѣевъ.

Городская управа. Б. Садовая, гор. домъ. Городской Голова П. Ф. Горбачевъ—Скобелевская, 41. Секретарь управы—Н. І. Луковскій.

Казначейство (окружное)—Николаевская, 141. Казначей—П. И. Долгополовъ.

Комитетъ донскихъ гирлъ — Б. Садовая, 77. Предсѣдатель—Ф. Н. Солодовъ.

Комитетъ торговли и мануфактуръ. Засѣданія—Б. Садовая, 77. Предс. И. С. Леванидовъ.

Почтово телеграфная контора (Соборн. пер.) Начальникъ—И. Н. Никифоровъ. *Мореходное училище* дальняго плаванія. Начальникъ—П. А. Тумановъ.

II. Экипажи одноконные двухмѣстные—отъ 20 до 40 коп. за конецъ.

Нотаріусы. Бабицкій, Ф. Е. — Николаевскій пер. Миклашевскій, С. М.—Б. Садовая, 69. Томашевскій, В. М.—Николаевскій пер. Федоровскій, И. А. — Николаевскій пер., 45, тлф. 506. Фоллендорфъ, И. А. — Николаевскій пер. Ковалевскій, М. Ф.—Б. Садовая, тлф. 758.

Казенныя и общественныя лица и учрежденія.

Управленіе порта. (Бол. прос. 122) Начальникъ порта М. М. Фонъ-деръ-Вейде, Дѣлопроизводитель—С. А. Мухинъ, Портов. техникъ В. А. Кислицинъ.

Таможня (Никол. ул.). Управляющій—М. Е. Сахаровъ, Кораб. Смотр.—П. А. Гаевскій.

Полиція (уг. Сѣнной и Средн. пр.) Полиціймейстеръ А. М. Прокоповичъ.

Биржевой комитетъ. Б. Садовая, 77. Предсѣд. (вакансія).

Биржевой маклеръ. М. М. Горбуновъ. *Корабельный Маклеръ*—И. Г. Балабинъ (Соляной сп. 8

Желѣзнодорожное Управленіе. *Владикавказская ж. д.* Управленіе—Вокзальная площ. Управляющій—И. Д. Иноземцевъ. Начальникъ станціи „Ростовъ", Владикавказ. ж. д.—Х. М. Митрофановъ. Начальникъ станціи „Ростовъ", Юго-Восточной ж. д.—А. К. Аникѣевъ.

Городская управа. Б. Садовая, гор. домъ. Городской Голова П. Ф. Горбачевъ—Скобелевская, 41. Секретарь управы—Н. І. Луковскій.

Казначейство (окружное)—Николаевская, 141. Казначей—П. И. Долгополовъ.

Комитетъ донскихъ гирлъ — Б. Садовая, 77. Предсѣдатель—Ф. Н. Солодовъ.

Комитетъ торговли и мануфактуръ. Засѣданія—Б. Садовая, 77. Предс. И. С. Леванидовъ.

Почтово телеграфная контора (Соборн. пер.) Начальникъ—И. Н. Никифоровъ. *Мореходное училище* дальняго плаванія. Начальникъ—П. А. Тумановъ.

Консулы.

Австро-Венгерскій—Б. Садовая, 25. *Бельгійскій*—Никол. д. Фельдманъ. *Бразильскій* вице-консулъ—Дмитріевская 172. *Великобританскій* вице-консулъ и *Соединенныхъ штатовъ* консульскій агентъ—В. И. Мартынъ, Б. Садовая, 95. *Германскій* — Ю. Ю. Вянкель, Пушкинская, между Соборн. пер. и Таганрогск. пр. *Греческій* вице-консулъ—А. П. Калута, Б. Садовая, 67. *Датскій* — А. А. Ниссенъ, Пушкинская, 206.

ТАГАНРОГСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Таганрогскій портъ расположенъ въ сѣверной части Азовскаго моря, въ вершинѣ глубоко вдающагося въ материкъ, по направленію ONO—WSW Таганрогскаго залива и состоитъ изъ портовыхъ сооруженій, расположенныхъ на оконечностяхъ Таганрогскаго мыса, Таганрогскаго рейда и фарватера, соединяющаго рейдъ съ бассейнами внутри портовыхъ сооруженій.

Каботажный портъ состоитъ изъ трехъ бассейновъ, защищенныхъ искусственными сооруженіями и искусственно созданной территоріи, образованной отъ засыпки части водной площади продуктами землечерпанія.

Отдѣльныя части и сооруженія Таганрогскаго каботажнаго порта.

Воронцовская набережная, отъ корня Сѣвернаго мола до откоса, идущаго вдоль конной дороги; протяженіе—467 саж. Глубина у набережной не превышаетъ 8 1/2 футъ, кромѣ изгиба ея у корня Сѣвернаго мола, гдѣ у пристаней Русскаго Общества Пароходства и Торговли и Волго-Донского Общества глубина доведена землечерпаніемъ до 11 футъ въ среднюю воду. Въ прежнее время набережная служила исключительно мѣстомъ грузки судовъ хлѣбомъ, но въ настоящее время бездѣйствуетъ, за исключеніемъ той ея части, въ которой расположены пристани указанныхъ выше пароходныхъ Обществъ.

Консулы.

Австро-Венгерскій—Б. Садовая, 25. *Бельгійскій*—Никол. д. Фельдманъ. *Бразильскій* вице-консулъ—Дмитріевская 172. *Великобританскій* вице-консулъ и *Соединенныхъ штатовъ* консульскій агентъ—В. И. Мартынъ, Б. Садовая, 95. *Германскій* — Ю. Ю. Вянкель, Пушкинская, между Соборн. пер. и Таганрогск. пр. *Греческій* вице-консулъ—А. П. Калута, Б. Садовая, 67. *Датскій* — А. А. Ниссенъ, Пушкинская, 206.

ТАГАНРОГСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Таганрогскій портъ расположенъ въ сѣверной части Азовскаго моря, въ вершинѣ глубоко вдающагося въ материкъ, по направленію ONO—WSW Таганрогскаго залива и состоитъ изъ портовыхъ сооруженій, расположенныхъ на оконечностяхъ Таганрогскаго мыса, Таганрогскаго рейда и фарватера, соединяющаго рейдъ съ бассейнами внутри портовыхъ сооруженій.

Каботажный портъ состоитъ изъ трехъ бассейновъ, защищенныхъ искусственными сооруженіями и искусственно созданной территоріи, образованной отъ засыпки части водной площади продуктами землечерпанія.

Отдѣльныя части и сооруженія Таганрогскаго каботажнаго порта.

Воронцовская набережная, отъ корня Сѣвернаго мола до откоса, идущаго вдоль конной дороги; протяженіе—467 саж. Глубина у набережной не превышаетъ 8 1/2 футъ, кромѣ изгиба ея у корня Сѣвернаго мола, гдѣ у пристаней Русскаго Общества Пароходства и Торговли и Волго-Донского Общества глубина доведена землечерпаніемъ до 11 футъ въ среднюю воду. Въ прежнее время набережная служила исключительно мѣстомъ грузки судовъ хлѣбомъ, но въ настоящее время бездѣйствуетъ, за исключеніемъ той ея части, въ которой расположены пристани указанныхъ выше пароходныхъ Обществъ.

Сѣверный молъ представляетъ защиту Новаго бассейна съ сѣверо-восточной стороны; общая длина его отъ корня до головы, по внѣшнюю сторону—246,3 саж. и по внутреннюю—187,4 саж.; ширина 5 саж. Какъ съ внѣшней, такъ и съ внутренней стороны, молъ представляетъ причальныя линіи, снабженныя причальными приспособленіями. Глубина по обѣ стороны мола доведена землечерпаніемъ до 11 футъ въ среднюю воду. На молѣ выставлено три неосвѣщаемыхъ и два освѣщаемыхъ створныхъ знака, указывающіе направленіе оси ведущаго въ портъ канала; на головѣ мола установленъ зеленый огонь, освѣщающій сѣверную сторону входныхъ въ портъ воротъ. Внутренняя сторона мола предоставлена для грузки, стоянки и зимовки, преимущественно парусныхъ судовъ.

Южный молъ ограждаетъ новый бассейнъ съ юго-восточной стороны; общая длина его, отъ соединительной дамбы до головы, съ внѣшней стороны—110,6 саж. и съ внутренней стороны—97,8 саж.; ширина 3 саж. Съ внутренней его стороны имѣются причальныя приспособленія, которыми пользуются суда, ставящіяся со стороны Новаго бассейна для ремонта. На головѣ мола построена спасательная станція Общества спасанія на водахъ; установленъ туманный колоколъ и сигнальная мачта для показанія какъ днемъ, такъ и ночью, высоты воды въ каналѣ; впереди спасательной станціи поставленъ красный отличительный огонь, освѣщающій южную сторону входныхъ воротъ.

Соединительная дамба облицована камнемъ, замощена и составляетъ одно цѣлое съ Южнымъ моломъ; отдѣляется отъ набережной Петровскаго бассейна проходомъ въ 7 саж. ширины, служащимъ соединеніемъ Петровскаго и Ремонтнаго бассейновъ. Надъ проходомъ имѣется разводный мостъ. Общая длина дамбы 129,9 саж. и ширина отъ 8 до 11 саж. На дамбу разрѣшается выгрузка легковоспламеняющихся предметовъ, соли, камня, кирпича и рыбы.

Брекватеръ отдѣляетъ Новый бассейнъ отъ Петровскаго и, находясь противъ входныхъ воротъ, задерживаетъ распространеніе волны на Петровскій бассейнъ. Длина отъ Казенной набережной до головы 97,4 саж., ширина 5,5 саж. въ нижнемъ основаніи; для грузки не приспособленъ и служитъ со стороны Новаго бассейна для стоянки судовъ, ожидающихъ

Сѣверный молъ представляетъ защиту Новаго бассейна съ сѣверо-восточной стороны; общая длина его отъ корня до головы, по внѣшнюю сторону—246,3 саж. и по внутреннюю—187,4 саж.; ширина 5 саж. Какъ съ внѣшней, такъ и съ внутренней стороны, молъ представляетъ причальныя линіи, снабженныя причальными приспособленіями. Глубина по обѣ стороны мола доведена землечерпаніемъ до 11 футъ въ среднюю воду. На молѣ выставлено три неосвѣщаемыхъ и два освѣщаемыхъ створныхъ знака, указывающіе направленіе оси ведущаго въ портъ канала; на головѣ мола установленъ зеленый огонь, освѣщающій сѣверную сторону входныхъ въ портъ воротъ. Внутренняя сторона мола предоставлена для грузки, стоянки и зимовки, преимущественно парусныхъ судовъ.

Южный молъ ограждаетъ новый бассейнъ съ юго-восточной стороны; общая длина его, отъ соединительной дамбы до головы, съ внѣшней стороны—110,6 саж. и съ внутренней стороны—97,8 саж.; ширина 3 саж. Съ внутренней его стороны имѣются причальныя приспособленія, которыми пользуются суда, ставящіяся со стороны Новаго бассейна для ремонта. На головѣ мола построена спасательная станція Общества спасанія на водахъ; установленъ туманный колоколъ и сигнальная мачта для показанія какъ днемъ, такъ и ночью, высоты воды въ каналѣ; впереди спасательной станціи поставленъ красный отличительный огонь, освѣщающій южную сторону входныхъ воротъ.

Соединительная дамба облицована камнемъ, замощена и составляетъ одно цѣлое съ Южнымъ моломъ; отдѣляется отъ набережной Петровскаго бассейна проходомъ въ 7 саж. ширины, служащимъ соединеніемъ Петровскаго и Ремонтнаго бассейновъ. Надъ проходомъ имѣется разводный мостъ. Общая длина дамбы 129,9 саж. и ширина отъ 8 до 11 саж. На дамбу разрѣшается выгрузка легковоспламеняющихся предметовъ, соли, камня, кирпича и рыбы.

Брекватеръ отдѣляетъ Новый бассейнъ отъ Петровскаго и, находясь противъ входныхъ воротъ, задерживаетъ распространеніе волны на Петровскій бассейнъ. Длина отъ Казенной набережной до головы 97,4 саж., ширина 5,5 саж. въ нижнемъ основаніи; для грузки не приспособленъ и служитъ со стороны Новаго бассейна для стоянки судовъ, ожидающихъ

грузки или выхода въ море. На головѣ брекватера поставленъ зеленый портовый огонь, указывающій вмѣстѣ съ краснымъ огнемъ на Дамбѣ, входъ изъ Новаго бассейна въ Петровскій.

Угольная набережная въ Новомъ бассейнѣ отъ корня Сѣвернаго мола до брекватера. Набережная снабжена причальными приспособленіями. Общая длина 115,8 саж.; глубина бассейна вдоль набережной 10 футъ въ среднюю воду. Служитъ для выгрузки бакалейныхъ товаровъ и нагрузки угля, желѣза, въ нѣкоторыхъ случаяхъ зерна и другихъ товаровъ.

Казенная набережная Петровскаго бассейна отъ брекватера до Петровской набережной. Имѣетъ общую длину 99,2 пог. саж., снабжена двумя пирсами, поставленными параллельно брекватеру. Названная набережная служитъ для выгрузки, преимущественно, заграничныхъ товаровъ и нагрузки судовъ углемъ и хлѣбомъ.

Петровская или Хлѣбная набережная имѣетъ длину 148,9 пог. саж., снабжена причальными приспособленіями; къ этой набережной суда не могутъ подойти вплотную, вслѣдствіе идущаго отъ набережной, на разстояніи 3 саж., подводнаго откоса до глубины $10^1/_2$ футъ. Эта причальная линія предназначена исключительно для производства грузовыхъ операцій съ зерновымъ товаромъ. Одновременно на ней могутъ стать лагомъ 6 самыхъ большихъ подгрузочныхъ паровыхъ судовъ.

Новый бассейнъ отдѣленъ отъ моря Сѣвернымъ и Южнымъ молами, сообщается съ Петровскимъ бассейномъ и моремъ чрезъ посредство входныхъ въ портъ воротъ, между головами Сѣвернаго и Южнаго моловъ, шириною 57 саж. Площадь бассейна составляетъ 26,345 кв. саж.; глубина его, отъ 0 фуштока—$10^1/_2$ футъ, а отъ средняго горизонта—12 футъ. Бассейнъ хорошо защищенъ отъ моря и только свѣжіе восточные вѣтра разводятъ противъ воротъ незначительное волненіе.

Петровскій бассейнъ образовался между дамбой, Петровской и казенной набережными и брекватеромъ, вполнѣ защищенъ отъ волненія и представляетъ самое спокойное мѣсто въ портѣ для производства грузовыхъ операцій. Площадь бассейна 13,830 кв. саж.; глубина одинакова съ Новымъ бассейномъ.

Ремонтный бассейнъ представляетъ водное пространство, площадью 23,920 кв. саж., прилегающее къ портовой

грузки или выхода въ море. На головѣ брекватера поставленъ зеленый портовый огонь, указывающій вмѣстѣ съ краснымъ огнемъ на Дамбѣ, входъ изъ Новаго бассейна въ Петровскій.

Угольная набережная въ Новомъ бассейнѣ отъ корня Сѣвернаго мола до брекватера. Набережная снабжена причальными приспособленіями. Общая длина 115,8 саж.; глубина бассейна вдоль набережной 10 футъ въ среднюю воду. Служитъ для выгрузки бакалейныхъ товаровъ и нагрузки угля, желѣза, въ нѣкоторыхъ случаяхъ зерна и другихъ товаровъ.

Казенная набережная Петровскаго бассейна отъ брекватера до Петровской набережной. Имѣетъ общую длину 99,2 пог. саж., снабжена двумя пирсами, поставленными параллельно брекватеру. Названная набережная служитъ для выгрузки, преимущественно, заграничныхъ товаровъ и нагрузки судовъ углемъ и хлѣбомъ.

Петровская или Хлѣбная набережная имѣетъ длину 148,9 пог. саж., снабжена причальными приспособленіями; къ этой набережной суда не могутъ подойти вплотную, вслѣдствіе идущаго отъ набережной, на разстояніи 3 саж., подводнаго откоса до глубины $10^1/_2$ футъ. Эта причальная линія предназначена исключительно для производства грузовыхъ операцій съ зерновымъ товаромъ. Одновременно на ней могутъ стать лагомъ 6 самыхъ большихъ подгрузочныхъ паровыхъ судовъ.

Новый бассейнъ отдѣленъ отъ моря Сѣвернымъ и Южнымъ молами, сообщается съ Петровскимъ бассейномъ и моремъ чрезъ посредство входныхъ въ портъ воротъ, между головами Сѣвернаго и Южнаго моловъ, шириною 57 саж. Площадь бассейна составляетъ 26,345 кв. саж.; глубина его, отъ 0 фуштока—$10^1/_2$ футъ, а отъ средняго горизонта—12 футъ. Бассейнъ хорошо защищенъ отъ моря и только свѣжіе восточные вѣтра разводятъ противъ воротъ незначительное волненіе.

Петровскій бассейнъ образовался между дамбой, Петровской и казенной набережными и брекватеромъ, вполнѣ защищенъ отъ волненія и представляетъ самое спокойное мѣсто въ портѣ для производства грузовыхъ операцій. Площадь бассейна 13,830 кв. саж.; глубина одинакова съ Новымъ бассейномъ.

Ремонтный бассейнъ представляетъ водное пространство, площадью 23,920 кв. саж., прилегающее къ портовой

территоріи и дамбѣ, и огражденное съ двухъ другихъ сторонъ оградительными стѣнками; съ восточной стороны длина стѣнки 216 саж. и съ южной — 116,5 саж.; для сообщенія съ моремъ въ восточной стѣнкѣ сдѣланы ворота шириною 11 саж. Глубина бассейна въ послѣднее время доведена до 10½ футъ, за исключеніемъ восточной его части. Берегъ бассейна вдоль портовой территоріи, на протяженіи 230,1 саж., обдѣланъ каменнымъ откосомъ, но не снабженъ никакими причальными приспособленіями. Въ настоящее время бассейнъ предназначенъ исключительно для стоянки и зимовки рыбачьихъ баркасовъ. Оградительная стѣнка, вслѣдствіе своей узкости, не можетъ служить мѣстомъ причала.

Общее протяженіе причальныхъ линій составляетъ, такимъ образомъ, 1645,9 пог. саж.; изъ нихъ для грузовыхъ операцій используются 1220 пог. саж.

Общая водная площадь Таганрогскаго порта получится отъ сложенія слѣдующихъ отдѣльныхъ частей: Новый бассейнъ—около 26,345 к. с.; Петровскій бассейнъ—18,830 к. с.; Ремонтный бассейнъ—23,920 к. с., итого 69,095 к. с.

Общая площадь портовой территоріи 70,110 кв. саж., въ томъ числѣ: собственно портовая территорія — около 66,758 кв. с.; Сѣверный молъ — 1,084 кв. с.; Южный молъ— 994 кв с. и Дамба — 1,274 кв. с. *Фарватеръ* Таганрогскаго рейда — отъ входныхъ воротъ до Бѣглицкаго маяка, имѣетъ длину въ 23 мили; глубина его, начиная съ 9 фут., достигаетъ 18—20 фут. Ось канала днемъ и ночью указывается створомъ знаковъ, установленныхъ на Сѣверномъ морѣ. Для дневнаго огражденія каналъ обставленъ 2-мя входными бакенами и 2-мя парами вѣхъ; фарватеръ освѣщается также предѣльными лучами Таганрогскаго электрическаго маяка.

Пропускная способность порта. При среднемъ кругооборотѣ Таганрогскаго каботажнаго порта, за послѣдніе 4 г., 24 мил. пуд., и при полезномъ для грузовыхъ операцій протяженіи причальныхъ линій—1 220,7 пог. саж., получается, что 1 пог. саж. набережныхъ служитъ для обращенія въ теченіе навигаціи, приблизительно, для 19,800 пуд.

Оборудованіе порта.

Причальныя приспособленія порта состоятъ изъ одного мертваго якоря, поставленнаго въ Новомъ бассейнѣ, швар-

территоріи и дамбѣ, и огражденное съ двухъ другихъ сторонъ оградительными стѣнками; съ восточной стороны длина стѣнки 216 саж. и съ южной — 116,5 саж.; для сообщенія съ моремъ въ восточной стѣнкѣ сдѣланы ворота шириною 11 саж. Глубина бассейна въ послѣднее время доведена до 10½ футъ, за исключеніемъ восточной его части. Берегъ бассейна вдоль портовой территоріи, на протяженіи 230,1 саж., обдѣланъ каменнымъ откосомъ, но не снабженъ никакими причальными приспособленіями. Въ настоящее время бассейнъ предназначенъ исключительно для стоянки и зимовки рыбачьихъ баркасовъ. Оградительная стѣнка, вслѣдствіе своей узкости, не можетъ служить мѣстомъ причала.

Общее протяженіе причальныхъ линій составляетъ, такимъ образомъ, 1645,9 пог. саж.; изъ нихъ для грузовыхъ операцій используются 1220 пог. саж.

Общая водная площадь Таганрогскаго порта получится отъ сложенія слѣдующихъ отдѣльныхъ частей: Новый бассейнъ—около 26,345 к. с.; Петровскій бассейнъ—18,830 к. с.; Ремонтный бассейнъ—23,920 к. с., итого 69,095 к. с.

Общая площадь портовой территоріи 70,110 кв. саж., въ томъ числѣ: собственно портовая территорія — около 66,758 кв. с.; Сѣверный молъ — 1,084 кв. с.; Южный молъ— 994 кв с. и Дамба — 1,274 кв. с. *Фарватеръ* Таганрогскаго рейда — отъ входныхъ воротъ до Бѣглицкаго маяка, имѣетъ длину въ 23 мили; глубина его, начиная съ 9 фут., достигаетъ 18—20 фут. Ось канала днемъ и ночью указывается створомъ знаковъ, установленныхъ на Сѣверномъ морѣ. Для дневнаго огражденія каналъ обставленъ 2-мя входными бакенами и 2-мя парами вѣхъ; фарватеръ освѣщается также предѣльными лучами Таганрогскаго электрическаго маяка.

Пропускная способность порта. При среднемъ кругооборотѣ Таганрогскаго каботажнаго порта, за послѣдніе 4 г., 24 мил. пуд., и при полезномъ для грузовыхъ операцій протяженіи причальныхъ линій—1 220,7 пог. саж., получается, что 1 пог. саж. набережныхъ служитъ для обращенія въ теченіе навигаціи, приблизительно, для 19,800 пуд.

Оборудованіе порта.

Причальныя приспособленія порта состоятъ изъ одного мертваго якоря, поставленнаго въ Новомъ бассейнѣ, швар-

товыхъ тумбъ и рымовъ, въ достаточномъ количествѣ расположенныхъ по всѣмъ причальнымъ линіямъ.

Подъѣздные пути состоятъ изъ вымощенныхъ кубиками дорогъ и желѣзно-дорожныхъ путей. Протяженіе мощенныхъ путей составляетъ 1.960 пог. саж. и желѣзнодорожныхъ—1 271 пог. саж.; желѣзнодорожные пути представляютъ развитіе станціонныхъ путей товарной станціи „Азовская гавань" казенной Екатерининской ж. д., находящейся въ нѣсколькихъ сотняхъ саж. отъ портовой территоріи.

Приспособленія для грузки состоятъ изъ двухъ паровыхъ катучихъ крановъ на 10 тоннъ каждый, съ приспособленіемъ для взвѣшиванія. За пользованіе уплачивается: 5 руб. за часъ—паров. способомъ и 3 руб.—ручнымъ.

Хлѣбные амбары. Въ 1903 г. въ портѣ было выстроено 9 частныхъ хлѣбныхъ амбаровъ, вмѣщающихъ, въ общемъ, около 1.000.000 пуд. зернового хлѣба. Хлѣбные товары доставляются безъ перегрузки по проведеннымъ желѣзнодорожнымъ путямъ. Кромѣ того есть нѣсколько хлѣбныхъ амбаровъ Екатерининской ж. д. (до 300 т. п. вмѣстимостью).

Казенныя ремонтныя средства. Для осмотра судовъ и производства такого ремонта, который связанъ съ подъемомъ судовъ на эллингъ, въ навигацію 1903 г. былъ предоставленъ судовладѣльцамъ казенный эллингъ, устроенный на полуостровѣ, выступающемъ у Южнаго мола въ Новый бассейнъ. Приспособленъ для судовъ не свыше 150 ф. длиною. Плата за пользованіе въ сутки: суда 100—200 тон.—5 р. 200—500 тон.—7 р. Паруси. суда—5 руб.

Частныя ремонтныя средства. Съ 1903 г. устроена частная ремонтная мастерская, принадлежащая Маврогордато и Логофети. Кромѣ того имѣются мастерскія: а) Хальдрымянцъ, б) Завода Невъ, Вильде и К° и в) Генеральнаго Об-ва—въ Макѣевкѣ.

Ледоколы: Пароходъ буксиро-ледорѣзнаго типа „Горгипія", принадлежащій Управленію порта. До настоящаго времени оказывалъ помощь при аваріяхъ безплатно.

Спеціальныя учрежденія слѣдующія: пріемный покой, спасательная станція Общества спасанія на водахъ и электрическій маякъ перваго разряда, при которомъ устроена метеорологическая станція, сообщающаяся съ главной физической обсерваторіей. На возвышенности берега у маяка установлена

товыхъ тумбъ и рымовъ, въ достаточномъ количествѣ расположенныхъ по всѣмъ причальнымъ линіямъ.

Подъѣздные пути состоятъ изъ вымощенныхъ кубиками дорогъ и желѣзно-дорожныхъ путей. Протяженіе мощенныхъ путей составляетъ 1.960 пог. саж. и желѣзнодорожныхъ—1 271 пог. саж.; желѣзнодорожные пути представляютъ развитіе станціонныхъ путей товарной станціи „Азовская гавань“ казенной Екатерининской ж. д., находящейся въ нѣсколькихъ сотняхъ саж. отъ портовой территоріи.

Приспособленія для грузки состоятъ изъ двухъ паровыхъ катучихъ крановъ на 10 тоннъ каждый, съ приспособленіемъ для взвѣшиванія. За пользованіе уплачивается: 5 руб. за часъ—паров. способомъ и 3 руб.—ручнымъ.

Хлѣбные амбары. Въ 1903 г. въ портѣ было выстроено 9 частныхъ хлѣбныхъ амбаровъ, вмѣщающихъ, въ общемъ, около 1.000.000 пуд. зернового хлѣба. Хлѣбные товары доставляются безъ перегрузки по проведеннымъ желѣзнодорожнымъ путямъ. Кромѣ того есть нѣсколько хлѣбныхъ амбаровъ Екатерининской ж. д. (до 300 т. п. вмѣстимостью).

Казенныя ремонтныя средства. Для осмотра судовъ и производства такого ремонта, который связанъ съ подъемомъ судовъ на эллингъ, въ навигацію 1903 г. былъ предоставленъ судовладѣльцамъ казенный эллингъ, устроенный на полуостровѣ, выступающемъ у Южнаго мола въ Новый бассейнъ. Приспособленъ для судовъ не свыше 150 ф. длиною. Плата за пользованіе въ сутки: суда 100—200 тон.—5 р. 200—500 тон.—7 р. Паруси. суда—5 руб.

Частныя ремонтныя средства. Съ 1903 г. устроена частная ремонтная мастерская, принадлежащая Маврогордато и Логофети. Кромѣ того имѣются мастерскія: а) Хальдрымянцъ, б) Завода Невъ, Вильде и К° и в) Генеральнаго Об-ва—въ Макѣевкѣ.

Ледоколы: Пароходъ буксиро-ледорѣзнаго типа „Горгипія“, принадлежащій Управленію порта. До настоящаго времени оказывалъ помощь при аваріяхъ безплатно.

Спеціальныя учрежденія слѣдующія: пріемный покой, спасательная станція Общества спасанія на водахъ и электрическій маякъ перваго разряда, при которомъ устроена метеорологическая станція, сообщающаяся съ главной физической обсерваторіей. На возвышенности берега у маяка установлена

мачта для вывѣшиванія штормовыхъ предостерегательныхъ сигналовъ. Странно-пріятный домъ Депальда (для мореходцевъ грековъ).

Экономическое значеніе порта. Судоходная коммерческая дѣятельность Таганрога раздѣляется на двѣ части—на дѣятельность собственно каботажнаго порта и дѣятельность Таганрогскаго рейда; въ послѣдней участвуютъ, кромѣ Таганрога: Ростовъ, Ейскъ, Азовъ и др. пункты залива, направляющіе свои грузы на Таганрогскій рейдъ для экспорта ихъ заграницу. Главный предметъ отпуска хлѣбъ (82% всего грузооборота). Въ Таганрогъ хлѣбъ поступаетъ или по желѣзной дорогѣ или изъ ближайшихъ экономій; изъ него направляется на Таганрогскій рейдъ (часть залива между Бѣглецкимъ и Песчанымъ Плавучими маяками; глубина—отъ 20—24 фут.), гдѣ становятся на якорь иностранныя суда для пріема хлѣбныхъ грузовъ. Хлѣбъ доставляется на рейдъ на подгрузочныхъ судахъ (паровыхъ баржахъ), а сама перегрузка производится или въ ручную, или при помощи устроенныхъ на баржахъ механическихъ приспособленій. Сообщеніе рейда съ портомъ—на частныхъ шипчандлеровскихъ пароходахъ, доставляющихъ на рейдъ почту, рабочихъ и провизію. Конторъ три: Стонъ Векслеръ, Звороно и Логофети и Маврогордато. Таксы за услуги шипчандлеровъ не установлено.

Промыслы. Нагрузка и выгрузка судовъ производится двумя артелями грузовщиковъ (стивадоровъ); кромѣ нихъ есть таможенная артель. Стивадоры дѣйствуютъ по таксѣ: погрузка 1000 четвертей пшеницы и овса — 20 руб., прочіе хлѣбные грузы—отъ 1 до 2 коп. съ мѣшка. Уголь—20 коп. тонна; прочіе товары—отъ 20 до 40 коп. тонна. Выгрузка — 20—40 коп. тонна. Переноска мѣшковъ—2—3 коп. со штуки. Перегрузка угля и балласта—40 коп. тонна.

Складочныя операціи производятся коммиссіонно-транспортной конторой Екатерининской ж. д., въ распоряженіи которой на портовой станціи „Азовъ-пристань“ имѣются амбары до 300.000 тыс. пуд. вмѣстимости. Съ вагона въ 750 пуд. вмѣстимости. взимается за храненіе въ мѣсяцъ 2 р. 50 к. Страхованіе 75 коп. Взвѣшиваніе 90 коп. Выгрузка въ мѣшкахъ 83 коп. Выгрузка съ насыпкою въ мѣшки 1 р. 80 к. За перегрузку вагона изъ склада конторы въ суда 7 р. 50 к. Очистка и просушка по 3 руб.

мачта для вывѣшиванія штормовыхъ предостерегательныхъ сигналовъ. Странно-пріятный домъ Денальда (для мореходцевъ грековъ).

Экономическое значеніе порта. Судоходная коммерческая дѣятельность Таганрога раздѣляется на двѣ части—на дѣятельность собственно каботажнаго порта и дѣятельность Таганрогскаго рейда; въ послѣдней участвуютъ, кромѣ Таганрога: Ростовъ, Ейскъ, Азовъ и др. пункты залива, направляющіе свои грузы на Таганрогскій рейдъ для экспорта ихъ заграницу. Главный предметъ отпуска хлѣбъ (82% всего грузооборота). Въ Таганрогъ хлѣбъ поступаетъ или по желѣзной дорогѣ или изъ ближайшихъ экономій; изъ него направляется на Таганрогскій рейдъ (часть залива между Бѣглецкимъ и Песчанымъ Плавучими маяками; глубина—отъ 20—24 фут.), гдѣ становятся на якорь иностранныя суда для пріема хлѣбныхъ грузовъ. Хлѣбъ доставляется на рейдъ на подгрузочныхъ судахъ (паровыхъ баржахъ), а сама перегрузка производится или въ ручную, или при помощи устроенныхъ на баржахъ механическихъ приспособленій. Сообщеніе рейда съ портомъ—на частныхъ шипчандлеровскихъ пароходахъ, доставляющихъ на рейдъ почту, рабочихъ и провизію. Конторъ три: Стонъ Векслеръ, Звороно и Логофети и Маврогордато. Таксы за услуги шипчандлеровъ не установлено.

Промыслы. Нагрузка и выгрузка судовъ производится двумя артелями грузовщиковъ (стивадоровъ); кромѣ нихъ есть таможенная артель. Стивадоры дѣйствуютъ по таксѣ: погрузка 1000 четвертей пшеницы и овса — 20 руб., прочіе хлѣбные грузы—отъ 1 до 2 коп. съ мѣшка. Уголь—20 коп. тонна; прочіе товары—отъ 20 до 40 коп. тонна. Выгрузка — 20—40 коп. тонна. Переноска мѣшковъ—2—3 коп. со штуки. Перегрузка угля и балласта—40 коп. тонна.

Складочныя операціи производятся коммиссіонно-транспортной конторой Екатерининской ж. д., въ распоряженіи которой на портовой станціи „Азовъ-пристань“ имѣются амбары до 300.000 тыс. пуд. вмѣстимости. Съ вагона въ 750 пуд. вмѣстимости. взимается за храненіе въ мѣсяцъ 2 р. 50 к. Страхованіе 75 коп. Взвѣшиваніе 90 коп. Выгрузка въ мѣшкахъ 83 коп. Выгрузка съ насыпкою въ мѣшки 1 р. 80 к. За перегрузку вагона изъ склада конторы въ суда 7 р. 50 к. Очистка и просушка по 3 руб.

Контора принимаетъ на себя также и коммиссіонныя порученія и выдаетъ ссуды (5% годовыхъ съ суммы ссуды).

Транспортированіе грузовъ, кромѣ того, производится: Россійскимъ Обществомъ страхованія и транспортированія кладей, компаніей „Надежда“ и „Русскимъ Обществомъ вывозной торговли“.

Подача сходней и стелажей. Владѣльцы баржъ имѣютъ собственныя сходни; для небольшихъ парусныхъ судовъ сходни подаются управленіемъ порта безплатно.

Водоснабженіе порта и судовъ изъ городскихъ колодцевъ за плату отъ 50 до 70 к. за бочку въ 30—40 ведеръ.

Лоцмановъ и лоцманскихъ Обществъ не имѣется.

Въ порту имѣется *чайная-столовая* съ ночлежнымъ пріютомъ для рабочихъ.

Отдѣленія страховыхъ обществъ „Россія“, „Якорь“, „Саламандра“ и „Надежда“ а также и др.

Освѣщеніе порта производится 40 керосино-калильными и 20 керосиновыми фонарями.

Больницы: Городская (лѣченіе портовыхъ рабочихъ платное) и Общества врачей. Въ порту пріемные покои Управленія порта и Управленія работъ; первоначальная помощь подается безплатно. Аптеки—Штримера и Городская (Петров. ул.).

Пароходныя компаніи. Агентства: Русскаго Общества пароходства и торговли—агентъ И. О. Калмыковъ; Общества пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ—агентъ А. Ф. Петровъ; Ейское товарищество: три парохода поддерживаютъ сообщеніе между Ейскомъ, Таганрогомъ, Ростовомъ и Ахтырями съ заходомъ въ Маріуполь— агентъ Г. С. Коноваловъ; пароходство администраціи Кошкина—агентъ Г. С. Коваловъ; Русскаго общества вывозной торговли—агентъ Г. Мегалосъ.

Угольные склады: Киприотисъ (см. объявл.) и Древицкаго (въ портѣ).

Банки: Азовско-Донской Коммерческій, Донской (Петровская ул.) и Таганрогское Общество взаимнаго кредита. Отдѣленія банковъ: Государственнаго и С.-Петербургскаго учетнаго и ссуднаго.

Контора принимаетъ на себя также и коммиссіонныя порученія и выдаетъ ссуды (5% годовыхъ съ суммы ссуды).

Транспортированіе грузовъ, кромѣ того, производится: Россійскимъ Обществомъ страхованія и транспортированія кладей, компаніей „Надежда“ и „Русскимъ Обществомъ вывозной торговли“.

Подача сходней и стелажей. Владѣльцы баржъ имѣютъ собственныя сходни; для небольшихъ парусныхъ судовъ сходни подаются управленіемъ порта безплатно.

Водоснабженіе порта и судовъ изъ городскихъ колодцевъ за плату отъ 50 до 70 к. за бочку въ 30—40 ведеръ.

Лоцмановъ и лоцманскихъ Обществъ не имѣется.

Въ порту имѣется *чайная-столовая* съ ночлежнымъ пріютомъ для рабочихъ.

Отдѣленія страховыхъ обществъ „Россія“, „Якорь“, „Саламандра“ и „Надежда“ а также и др.

Освѣщеніе порта производится 40 керосино-калильными и 20 керосиновыми фонарями.

Больницы: Городская (лѣченіе портовыхъ рабочихъ платное) и Общества врачей. Въ порту пріемные покои Управленія порта и Управленія работъ; первоначальная помощь подается безплатно. Аптеки—Штримера и Городская (Петров. ул.).

Пароходныя компаніи. Агентства: Русскаго Общества пароходства и торговли—агентъ И. О. Калмыковъ; Общества пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ—агентъ А. Ф. Петровъ; Ейское товарищество: три парохода поддерживаютъ сообщеніе между Ейскомъ, Таганрогомъ, Ростовомъ и Ахтырями съ заходомъ въ Маріуполь— агентъ Г. С. Коноваловъ; пароходство администраціи Кошкина—агентъ Г. С. Коваловъ; Русскаго общества вывозной торговли—агентъ Г. Мегалосъ.

Угольные склады: Киприотисъ (см. объявл.) и Древицкаго (въ портѣ).

Банки: Азовско-Донской Коммерческій, Донской (Петровская ул.) и Таганрогское Общество взаимнаго кредита. Отдѣленія банковъ: Государственнаго и С.-Петербургскаго учетнаго и ссуднаго.

Гостинницы: „Бристоль“, „Континенталь“ и Европейская (Петровская ул.).

Магазины корабельныхъ принадлежностей: Кипріотисъ, Мацуки и Рашутиной (всѣ на Петровской ул.).

Должностныя лица и различныя учрежденія.

Управленіе торговаго порта: Начальникъ порта (вакансія), помощникъ А. П. Семинюта, портовые техники Г. И. Калиновскій и А. А. Іогансонъ. Дѣлопроизводитель П. В. Карташевъ.

Управленіе работъ порта. Производитель работъ ст. сов. В. Н. Соболевъ, и бухгалтеръ П. П. Булгаковъ.

Портовая таможня. Управляющій надв. сов. В. А. Лапушинскій, и корабельный смотритель Г. Л. Ганзенъ.

Мѣстная полиція (2-й полиц. уч.): полиціймейстеръ-есаулъ С. Н. Джапаридзе (Депальдовскій пер.).

Окружная полиція. Окружной начальникъ Таганрогскаго округа, полковникъ Н. И. Клунниковъ.

Желѣзнодорожное управленіе: Станція „Азовская Гавань“ Екатерининской ж. д., и Комиссіонно-Транспортная Контора Екатерининской ж. д. — управляющій ея г. Чекотовскій.

Городская управа. Городской голова Н. А. Лицынъ (Варваціевскій пер.), и секретарь г. Родняченко.

Биржевой Комитетъ. Предсѣдатель Н. Д. Діамантиди.

Комитетъ торговли и мануфактуръ. Предсѣдатель П. П. Степановъ.

Мореходныя учебныя заведенія: Трехклассная мореходная школа—начальникъ надв. сов. Н. Э. Кондо.

Нотаріусы: П. Е. Ладохинъ (Петровская ул.), г. Арнольдъ (Петровская ул.), г. Сукуренко (Итальянскій пер.) и г. Оремъ (Петровская ул.).

Почтово-телеграфная Контора (Петровская, 10) Начальникъ г. Бемъ (Николаевская ул.).

Консулы: греческій—Филимонъ; персидскій—В. Я. Поляковъ; турецкій—Бей-Эфенди-Логадисъ; бельгійскій—И. А. Скараманга; великобританскій—Г. И. Гентъ, и парагвайскій—г. Вентура.

Гостинницы: „Бристоль“, „Континенталь“ и Европейская (Петровская ул.).

Магазины корабельныхъ принадлежностей: Кипріотисъ, Мацуки и Рашутиной (всѣ на Петровской ул.).

Должностныя лица и различныя учрежденія.

Управленіе торговаго порта: Начальникъ порта (вакансія), помощникъ А. П. Семинюта, портовые техники Г. И. Калиновскій и А. А. Іогансонъ. Дѣлопроизводитель П. В. Карташевъ.

Управленіе работъ порта. Производитель работъ ст. сов. В. Н. Соболевъ, и бухгалтеръ П. П. Булгаковъ.

Портовая таможня. Управляющій надв. сов. В. А. Лапушинскій, и корабельный смотритель Г. Л. Ганзенъ.

Мѣстная полиція (2-й полиц. уч.): полиціймейстеръ-есаулъ С. Н. Джапаридзе (Депальдовскій пер.).

Окружная полиція. Окружной начальникъ Таганрогскаго округа, полковникъ Н. И. Клунниковъ.

Желѣзнодорожное управленіе: Станція „Азовская Гавань“ Екатерининской ж. д., и Комиссіонно-Транспортная Контора Екатерининской ж. д. — управляющій ея г. Чекотовскій.

Городская управа. Городской голова Н. А. Лицынъ (Варваціевскій пер.), и секретарь г. Родняченко.

Биржевой Комитетъ. Предсѣдатель Н. Д. Діамантиди.

Комитетъ торговли и мануфактуръ. Предсѣдатель П. П. Степановъ.

Мореходныя учебныя заведенія: Трехклассная мореходная школа—начальникъ надв. сов. Н. Э. Кондо.

Нотаріусы: П. Е. Ладохинъ (Петровская ул.), г. Арнольдъ (Петровская ул.), г. Сукуренко (Итальянскій пер.) и г. Оремъ (Петровская ул.).

Почтово-телеграфная Контора (Петровская, 10) Начальникъ г. Бемъ (Николаевская ул.).

Консулы: греческій—Филимонъ; персидскій—В. Я. Поляковъ; турецкій—Бей-Эфенди-Логадисъ; бельгійскій—И. А. Скараманга; великобританскій—Г. И. Гентъ, и парагвайскій—г. Вентура.

Вице-Консулы: великобританскій—В. Г. Гентъ; датскій—С. Я. Поляковъ; австро-венгерскій—де-Канія, испанскій, французскій и итальянскій—Л. В. Мошетти; португальскій—Н. Д. Діамантидисъ; шведско-норвежскій—Г. П. Збиза, и нидерландскій—Н. Діамантидисъ.

МАРІУПОЛЬСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Маріуполь—уѣздный городъ Екатеринославской губерніи, расположенъ на сѣверномъ берегу Азовскаго моря на 47° 5′ 35″ с. ш. и 37° 35′ 14″ в. д. отъ Гринвича. Азовское море у Маріуполя вдается въ материкъ и образуетъ Маріупольскій рейдъ. Въ этомъ заливѣ два мѣста якорной стоянки, въ виду чего Маріупольскій портъ раздѣляется на два самостоятельныхъ: на портъ у устья рѣки Кальміусъ, для каботажнаго судоходства, глубиной 12 футъ, и портъ у Зинцевой балки, для заграничныхъ судовъ, глубиной въ 20 и болѣе футъ.

Портъ у устья р. Кальміусъ. Доступный для судовъ съ осадкой не болѣе 12 фт., портъ служитъ главнымъ образомъ для вывоза зерна въ мелкосидящихъ судахъ, доставляющихъ его къ борту иностранныхъ пароходовъ на открытый рейдъ или въ портъ у Зинцевой балки. Расположенъ въ рѣкѣ Кальміусъ на послѣднихъ 250 саж. ея теченія предъ впаденіемъ въ море. Правый берегъ рѣки укрѣпленъ досчатымъ рядомъ и рѣка углублена до 12 фут., отъ нея въ море прорытъ, той же глубины, открытый морской каналъ длиною въ 750 саж.; предъ началомъ укрѣпленнаго берега устроенъ ковшъ, 12 фут. глубины, для зимовки и ремонта мелкихъ судовъ. Въ трехъ верстахъ выше ковша, на правомъ берегу р. Кальміуса, металлургическимъ заводомъ „Русскій Провидансъ“ сооружена каменная пристань, оборудованная пятью аппаратами Брауна для выгрузки изъ судовъ желѣзной руды. Отъ пристани „Русскій Провидансъ“ до порта фарватеръ углубленъ до 12 фут. Ковшъ порта состоитъ изъ слѣдующихъ сооруженій: предохранительной дамбы, длиною въ

Вице-Консулы: великобританскій—В. Г. Гентъ; датскій—С. Я. Поляковъ; австро-венгерскій—де-Канія, испанскій, французскій и итальянскій—Л. В. Мошетти; португальскій—Н. Д. Діамантидисъ; шведско-норвежскій—Г. П. Збиза, и нидерландскій—Н. Діамантидисъ.

МАРІУПОЛЬСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Маріуполь—уѣздный городъ Екатеринославской губерніи, расположенъ на сѣверномъ берегу Азовскаго моря на 47° 5′ 35″ с. ш. и 37° 35′ 14″ в. д. отъ Гринвича. Азовское море у Маріуполя вдается въ материкъ и образуетъ Маріупольскій рейдъ. Въ этомъ заливѣ два мѣста якорной стоянки, въ виду чего Маріупольскій портъ раздѣляется на два самостоятельныхъ: на портъ у устья рѣки Кальміусъ, для каботажнаго судоходства, глубиной 12 футъ, и портъ у Зинцевой балки, для заграничныхъ судовъ, глубиной въ 20 и болѣе футъ.

Портъ у устья р. Кальміусъ. Доступный для судовъ съ осадкой не болѣе 12 фт., портъ служитъ главнымъ образомъ для вывоза зерна въ мелкосидящихъ судахъ, доставляющихъ его къ борту иностранныхъ пароходовъ на открытый рейдъ или въ портъ у Зинцевой балки. Расположенъ въ рѣкѣ Кальміусъ на послѣднихъ 250 саж. ея теченія предъ впаденіемъ въ море. Правый берегъ рѣки укрѣпленъ досчатымъ рядомъ и рѣка углублена до 12 фут., отъ нея въ море прорытъ, той же глубины, открытый морской каналъ длиною въ 750 саж.; предъ началомъ укрѣпленнаго берега устроенъ ковшъ, 12 фут. глубины, для зимовки и ремонта мелкихъ судовъ. Въ трехъ верстахъ выше ковша, на правомъ берегу р. Кальміуса, металлургическимъ заводомъ „Русскій Провидансъ“ сооружена каменная пристань, оборудованная пятью аппаратами Брауна для выгрузки изъ судовъ желѣзной руды. Отъ пристани „Русскій Провидансъ“ до порта фарватеръ углубленъ до 12 фут. Ковшъ порта состоитъ изъ слѣдующихъ сооруженій: предохранительной дамбы, длиною въ

245,85 саж., собственно ковша, площадью въ 4925 кв. саж. и набережной изъ ряда свай и затѣмъ пространства между стѣнкой набережной и мощеной дорогой, шириною въ 20 саж., что составляетъ портовую территорію ковша. Онъ оборудованъ 12-ю чугунными причальными тумбами, 11-ю желѣзными рымами и 2-мя желѣзными стремянками. Вдоль укрѣпленнаго берега рѣки фарватеръ расширенъ отъ 30 до 50 саж. и переходитъ затѣмъ въ открытый морской каналъ. Входъ въ каналъ обозначенъ плавучимъ маякомъ и огражденъ на протяженіи 160 саж. сплошнымъ свайнымъ деревяннымъ рядомъ, заканчивающимся каменнымъ островкомъ съ фонаремъ. Передъ островкомъ поставленъ самозвонящій баканъ. Бровка канала обозначена плавучими вѣхами съ красными и бѣлыми флагами. Линія причала (250 пог. саж.) освѣщена электрическими фонарями, а входъ въ ковшъ—2-мя керосинокалильными. На территоріи расположенъ амбаръ товарищества „Луи Дрейфусъ и Комп.“ для ссыпки хлѣба. Рельсовыми путями портъ не оборудованъ. Изъ общей длины укрѣпленнаго берега первыя 100 пог. саж., начиная отъ ковша, и послѣднія 50 пог. саж. до устья находятся въ общемъ безплатномъ пользованіи для ввоза и вывоза разныхъ товаровъ, главнымъ образомъ зернового хлѣба. Остальные 100 пог. саж. этого берега заняты стоянкой товаро-пассажирскихъ пароходовъ и подгрузочныхъ судовъ Русскаго Общества пароходства и торговли и Волго-Донского пароходнаго Общества. Ковшомъ пользуются для стоянки какъ частныя небольшія коммерческія суда, такъ и суда землечерпательнаго каравана.

Портъ у Зинцевой балки. Въ $5^1/_2$ верстахъ на западъ отъ устья р. Кальміуса устроенъ глубокій портъ, называемый портомъ у Зинцевой балки. Глубина его отъ 18 до 20 и свыше футовъ. Здѣсь устроены товарная и пассажирская станціи Екатерининской ж. д., подъ названіемъ „Маріуполь-портъ“; отсюда проложенъ рельсовый путь, соединяющій Маріуполь-портъ и Маріуполь-городъ. Портъ этотъ связанъ съ городомъ Маріуполемъ также шоссированною дорогою. Въ свою очередь портъ у Зинцевой балки состоитъ изъ двухъ частей: *старой части* порта и *новой угольной* гавани.

Сооруженія старой части порта состоятъ изъ каменной набережной, длиною въ 400 саж., оборудованной при-

245,85 саж., собственно ковша, площадью въ 4925 кв. саж. и набережной изъ ряда свай и затѣмъ пространства между стѣнкой набережной и мощеной дорогой, шириною въ 20 саж., что составляетъ портовую территорію ковша. Онъ оборудованъ 12-ю чугунными причальными тумбами, 11-ю желѣзными рымами и 2-мя желѣзными стремянками. Вдоль укрѣпленнаго берега рѣки фарватеръ расширенъ отъ 30 до 50 саж. и переходитъ затѣмъ въ открытый морской каналъ. Входъ въ каналъ обозначенъ плавучимъ маякомъ и огражденъ на протяженіи 160 саж. сплошнымъ свайнымъ деревяннымъ рядомъ, заканчивающимся каменнымъ островкомъ съ фонаремъ. Передъ островкомъ поставленъ самозвонящій баканъ. Бровка канала обозначена плавучими вѣхами съ красными и бѣлыми флагами. Линія причала (250 пог. саж.) освѣщена электрическими фонарями, а входъ въ ковшъ—2-мя керосинокалильными. На территоріи расположенъ амбаръ товарищества „Луи Дрейфусъ и Комп.“ для ссыпки хлѣба. Рельсовыми путями портъ не оборудованъ. Изъ общей длины укрѣпленнаго берега первыя 100 пог. саж., начиная отъ ковша, и послѣднія 50 пог. саж. до устья находятся въ общемъ безплатномъ пользованіи для ввоза и вывоза разныхъ товаровъ, главнымъ образомъ зернового хлѣба. Остальные 100 пог. саж. этого берега заняты стоянкой товаро-пассажирскихъ пароходовъ и подгрузочныхъ судовъ Русскаго Общества пароходства и торговли и Волго-Донского пароходнаго Общества. Ковшомъ пользуются для стоянки какъ частныя небольшія коммерческія суда, такъ и суда землечерпательнаго каравана.

Портъ у Зинцевой балки. Въ $5^1/_2$ верстахъ на западъ отъ устья р. Кальміуса устроенъ глубокій портъ, называемый портомъ у Зинцевой балки. Глубина его отъ 18 до 20 и свыше футовъ. Здѣсь устроены товарная и пассажирская станціи Екатерининской ж. д., подъ названіемъ „Маріуполь-портъ“; отсюда проложенъ рельсовый путь, соединяющій Маріуполь-портъ и Маріуполь-городъ. Портъ этотъ связанъ съ городомъ Маріуполемъ также шоссированною дорогою. Въ свою очередь портъ у Зинцевой балки состоитъ изъ двухъ частей: *старой части* порта и *новой угольной* гавани.

Сооруженія старой части порта состоятъ изъ каменной набережной, длиною въ 400 саж., оборудованной при-

чальными тумбами, желѣзными рымами и желѣзными стремянками; двумя желѣзными углеопрокидывателями, поднимающими вагонъ съ грузомъ угля въ 610 пудовъ и опрокидывающими уголь въ трюмъ судна; однимъ желѣзнымъ катучимъ гидравлическимъ 25-ти тоннымъ краномъ; деревянной эстакадой для механической погрузки на суда угля и, наконецъ, 2-мя каменными и 6-ю деревянными желѣзнодорожными амбарами, способными вмѣстить до 750.000 пуд. хлѣба. Отъ западной оконечности набережной идетъ молъ, длиною 759 пог. саж. Кромѣ того, въ этомъ портѣ устроены: восточный каменный молъ, длиною 155 пог. саж., восточный волноломъ, загибающійся на западъ, и западный молъ, а внутри водной площади, заключающейся между западнымъ моломъ и восточнымъ волноломомъ,—внутренній волноломъ. Вся водная площадь старой части порта, огражденная набережной, наружными молами и наружнымъ волноломомъ составляетъ 254.000 кв. саж., въ предѣлахъ которой устроены два внутреннихъ канала, глубиною отъ 16 до 22 фут. Для входа въ гавань и выхода изъ нея служатъ главныя выходныя ворота порта, шириною въ 60 саж., ограниченныя головами восточнаго волнолома и западнаго мола. На головѣ западнаго мола установленъ маякъ, освѣщающій одну часть пространства бѣлымъ, постояннымъ огнемъ, а другую — зеленымъ; на головѣ восточнаго волнолома установленъ маякъ постояннаго краснаго огня. При западномъ маякѣ поставленъ маячный колоколъ и сооружена сигнальная мачта для показанія на ней: днемъ—шарами, а ночью—фонарями высоты горизонта воды въ портѣ.

Новая угольная гавань состоитъ изъ 450 пог. саж. каменной набережной и 620 пог. саж. наружнаго оградительнаго мола, соединяющагося съ западнымъ моломъ старой части порта, что образуетъ водный бассейнъ шириною въ 150 саж. и площадью въ 67.000 кв. саж., углубленный отъ 15 до 23 футовъ. Здѣсь Екатерининскою ж. д. поставлены аппараты „Гунта“ для выгрузки руды изъ судовъ и желѣзная эстакада для передачи этой руды на склады.

Причальная линія порта у Зинцевой балки. 400 пог. саж. набережныхъ новой угольной гавани назначены для погрузки на суда угля и отчасти для выгрузки руды; послѣднія 45 саж. этой набережной—для ошвартовки судовъ

чальными тумбами, желѣзными рымами и желѣзными стремянками; двумя желѣзными углеопрокидывателями, поднимающими вагонъ съ грузомъ угля въ 610 пудовъ и опрокидывающими уголь въ трюмъ судна; однимъ желѣзнымъ катучимъ гидравлическимъ 25-ти тоннымъ краномъ; деревянной эстакадой для механической погрузки на суда угля и, наконецъ, 2-мя каменными и 6-ю деревянными желѣзнодорожными амбарами, способными вмѣстить до 750.000 пуд. хлѣба. Отъ западной оконечности набережной идетъ молъ, длиною 759 пог. саж. Кромѣ того, въ этомъ портѣ устроены: восточный каменный молъ, длиною 155 пог. саж., восточный волноломъ, загибающійся на западъ, и западный молъ, а внутри водной площади, заключающейся между западнымъ моломъ и восточнымъ волноломомъ,—внутренній волноломъ. Вся водная площадь старой части порта, огражденная набережной, наружными молами и наружнымъ волноломомъ составляетъ 254.000 кв. саж., въ предѣлахъ которой устроены два внутреннихъ канала, глубиною отъ 16 до 22 фут. Для входа въ гавань и выхода изъ нея служатъ главныя выходныя ворота порта, шириною въ 60 саж., ограниченныя головами восточнаго волнолома и западнаго мола. На головѣ западнаго мола установленъ маякъ, освѣщающій одну часть пространства бѣлымъ, постояннымъ огнемъ, а другую — зеленымъ; на головѣ восточнаго волнолома установленъ маякъ постояннаго краснаго огня. При западномъ маякѣ поставленъ маячный колоколъ и сооружена сигнальная мачта для показанія на ней: днемъ—шарами, а ночью—фонарями высоты горизонта воды въ портѣ.

Новая угольная гавань состоитъ изъ 450 пог. саж. каменной набережной и 620 пог. саж. наружнаго оградительнаго мола, соединяющагося съ западнымъ моломъ старой части порта, что образуетъ водный бассейнъ шириною въ 150 саж. и площадью въ 67.000 кв. саж., углубленный отъ 15 до 23 футовъ. Здѣсь Екатерининскою ж. д. поставлены аппараты „Гунта“ для выгрузки руды изъ судовъ и желѣзная эстакада для передачи этой руды на склады.

Причальная линія порта у Зинцевой балки. 400 пог. саж. набережныхъ новой угольной гавани назначены для погрузки на суда угля и отчасти для выгрузки руды; послѣднія 45 саж. этой набережной—для ошвартовки судовъ

съ разными грузами. Въ *старой части порта* 200 пог. саж. набережной—для погрузки угля посредствомъ опрокидывателей или въ ручную, а 150 пог. саж.—для погрузки на суда хлѣба прямо изъ вагоновъ или амбаровъ желѣзной дороги и частныхъ или, наконецъ, съ подводъ, идущихъ изъ Маріуполя. Остающіяся 50 пог. саж. служатъ преимущественно для выгрузки иностранныхъ товаровъ; здѣсь находится портовая таможня.

Доковъ, верфей и *ледоколовъ* въ Маріупольскомъ портѣ нѣтъ.

Механическія мастерскія. Казенныя механическія мастерскія имѣются въ портѣ у Зинцевой балки, служатъ исключительно для нуждъ казеннаго землечерпательнаго каравана. Ремонтныя судовыя работы принимаютъ: чугунно-литейный заводъ Сойфера и чугунно-литейный заводъ Уварова, „Русскій Провидансъ“ и Никополь-Маріупольскій металлургическій заводъ.

Складочныя помѣщенія: въ новой угольной гавани 12 участковъ розданы подъ складъ угля и руды различнымъ обществамъ и лицамъ. Въ старой части порта у Зинцевой балки и ур. Кальміусъ имѣются хлѣбные амбары, принадлежащіе: Ди-Поллонэ, Вальтону, Русскому Обществу вывозной торговли и товариществу „Луи Дрейфусъ“, вмѣщающій 40.000 четвертей, два амбара Хараджаева, вмѣстимостью до 35,000 четвертей, и восемь желѣзнодорожныхъ амбаровъ, вмѣстимостью до 750,000 тыс. пуд.

Водоснабженіе порта. Водопровода въ портѣ нѣтъ; частные водовозы за доставку бочки прѣсной воды въ сорокъ ведеръ на набережную къ борту парохода берутъ въ портѣ у Зинцевой балки до 1 рубля, а въ портѣ устья р. Кальміусъ до 60 коп.

Освѣщеніе порта. Въ портѣ у Зинцевой балки—освѣщеніе электрическое; у устья же рѣки Кальміусъ—частью электрическое, частью керосиновое.

Экономическое значеніе: Маріупольскій портъ, ближайшій къ центру горнозаводской промышленности губерній: Екатеринославской, Харьковской и Области Войска Донского, является главнымъ пунктомъ вывоза произведеній этого района и привоза желѣзной и марганцевой руды, а также

съ разными грузами. Въ *старой части порта* 200 пог. саж. набережной—для погрузки угля посредствомъ опрокидывателей или въ ручную, а 150 пог. саж.—для погрузки на суда хлѣба прямо изъ вагоновъ или амбаровъ желѣзной дороги и частныхъ или, наконецъ, съ подводъ, идущихъ изъ Маріуполя. Остающіяся 50 пог. саж. служатъ преимущественно для выгрузки иностранныхъ товаровъ; здѣсь находится портовая таможня.

Доковъ, верфей и *ледоколовъ* въ Маріупольскомъ портѣ нѣтъ.

Механическія мастерскія. Казенныя механическія мастерскія имѣются въ портѣ у Зинцевой балки, служатъ исключительно для нуждъ казеннаго землечерпательнаго каравана. Ремонтныя судовыя работы принимаютъ: чугунно-литейный заводъ Сойфера и чугунно-литейный заводъ Уварова, „Русскій Провидансъ“ и Никополь-Маріупольскій металлургическій заводъ.

Складочныя помѣщенія: въ новой угольной гавани 12 участковъ розданы подъ складъ угля и руды различнымъ обществамъ и лицамъ. Въ старой части порта у Зинцевой балки и ур. Кальміусъ имѣются хлѣбные амбары, принадлежащіе: Дп-Поллонэ, Вальтону, Русскому Обществу вывозной торговли и товариществу „Лун Дрейфусъ“, вмѣщающій 40.000 четвертей, два амбара Хараджаева, вмѣстимостью до 35,000 четвертей, и восемь желѣзнодорожныхъ амбаровъ, вмѣстимостью до 750,000 тыс. пуд.

Водоснабженіе порта. Водопровода въ портѣ нѣтъ; частные водовозы за доставку бочки прѣсной воды въ сорокъ ведеръ на набережную къ борту парохода берутъ въ портѣ у Зинцевой балки до 1 рубля, а въ портѣ устья р. Кальміусъ до 60 коп.

Освѣщеніе порта. Въ портѣ у Зинцевой балки—освѣщеніе электрическое; у устья же рѣки Кальміусъ—частью электрическое, частью керосиновое.

Экономическое значеніе: Маріупольскій портъ, ближайшій къ центру горнозаводской промышленности губерній: Екатеринославской, Харьковской и Области Войска Донского, является главнымъ пунктомъ вывоза произведеній этого района и привоза желѣзной и марганцевой руды, а также

дровъ и лѣса, потребныхъ для металлургическихъ заводовъ и рудниковъ. Изъ двухъ его частей главнѣйшее значеніе имѣетъ портъ у Зинцевой балки, который, кромѣ продуктовъ горнозаводской промышленности, служитъ мѣстомъ отпуска зернового хлѣба, прибывающаго по желѣзной дорогѣ, и привоза кавказскаго лѣса и дровъ. Портъ у устья р. Кальміусъ является пунктомъ, откуда производится отпускъ заграницу зернового хлѣба мѣстнаго раіона, накопляемаго въ частныхъ городскихъ магазинахъ и подвозимаго въ портъ на подводахъ. Въ этомъ же портѣ сосредоточена стоянка товаро-пассажирскихъ пароходовъ.

Главнѣйшія экспортныя фирмы по отпуску хлѣба слѣдующія: Т-во „Луи Дрейфусъ и К°“, Русское О-во вывозной торговли, Хараджаевъ, Трепковичъ и Видовичъ.

Уголь изъ Маріупольскаго порта, идетъ главнымъ образомъ, въ порты Чернаго и Азовскаго морей и въ послѣдній годъ отпускъ его достигъ 45 мил. пуд.

Транспортныя и страховыя конторы

Россійское транспортное и страховое общество. Агентъ Матвѣй Васильевичъ Савинъ (Екатерининская, д. Кочетджи). Первое Россійское страховое Общество. Агентъ-Управляющій Азовско Донскимъ Банкомъ Дав. Григ. Розенталь (Екатерининская, д. Азовско-Донского Банка). С.-Петербургская Компанія „Надежда“ морского рѣчного и сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей. Агентъ Канторъ (Николаевская, д. Эрмана). Страховое Общество „Саламандра“. Агентъ Ф. І. де-Мартино. (Николаевская, собств. д.). Страховое Общество „Якорь“. Агентъ С. В. Менкесъ (Николаевская, д. Мелекова).

Кромѣ того, въ Маріуполѣ (Харлампіевская ул.) живетъ купецъ Ф. К. Зворono, состоящій аварійнымъ инспекторомъ слѣдующихъ страховыхъ Об-въ: 1) Русскаго „Россія“, 2) Англійскаго Об-ва „Ллойдъ“, 3) двухъ германскихъ берлинскихъ страховыхъ Об-въ, и 4) Итальянскихъ: Unione Continentale и „Savoia“.

Комиссіонныя конторы: 1) Комиссіонно-транспортная контора Екатерининской ж. д. (Портъ у Зинцевой Балки) Завѣдующій Конторой Я. Ф. Гозъ (Георгіевская, 44). Операціи Конторы: Храненіе хлѣба въ желѣзнодорожныхъ амбарахъ и выдача ссудъ подъ хлѣбъ. Храненіе въ тѣхъ же амбарахъ

дровъ и лѣса, потребныхъ для металлургическихъ заводовъ и рудниковъ. Изъ двухъ его частей главнѣйшее значеніе имѣетъ портъ у Зинцевой балки, который, кромѣ продуктовъ горнозаводской промышленности, служитъ мѣстомъ отпуска зернового хлѣба, прибывающаго по желѣзной дорогѣ, и привоза кавказскаго лѣса и дровъ. Портъ у устья р. Кальміусъ является пунктомъ, откуда производится отпускъ заграницу зернового хлѣба мѣстнаго раіона, накопляемаго въ частныхъ городскихъ магазинахъ и подвозимаго въ портъ на подводахъ. Въ этомъ же портѣ сосредоточена стоянка товаро-пассажирскихъ пароходовъ.

Главнѣйшія экспортныя фирмы по отпуску хлѣба слѣдующія: Т-во „Луи Дрейфусъ и К°“, Русское О-во вывозной торговли, Хараджаевъ, Трепковичъ и Видовичъ.

Уголь изъ Маріупольскаго порта, идетъ главнымъ образомъ, въ порты Чернаго и Азовскаго морей и въ послѣдній годъ отпускъ его достигъ 45 мил. пуд.

Транспортныя и страховыя конторы

Россійское транспортное и страховое общество. Агентъ Матвѣй Васильевичъ Савинъ (Екатерининская, д. Кочетджи). Первое Россійское страховое Общество. Агентъ-Управляющій Азовско Донскимъ Банкомъ Дав. Григ. Розенталь (Екатерининская, д. Азовско-Донского Банка). С.-Петербургская Компанія „Надежда“ морского рѣчного и сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей. Агентъ Канторъ (Николаевская, д. Эрмана). Страховое Общество „Саламандра“. Агентъ Ф. І. де-Мартино. (Николаевская, собств. д.). Страховое Общество „Якорь“. Агентъ С. В. Менкесъ (Николаевская, д. Мелекова).

Кромѣ того, въ Маріуполѣ (Харлампіевская ул.) живетъ купецъ Ф. К. Зворono, состоящій аварійнымъ инспекторомъ слѣдующихъ страховыхъ Об-въ: 1) Русскаго „Россія“, 2) Англійскаго Об-ва „Ллойдъ“, 3) двухъ германскихъ берлинскихъ страховыхъ Об-въ, и 4) Итальянскихъ: Unione Continentale и „Savoia“.

Комиссіонныя конторы: 1) Комиссіонно-транспортная контора Екатерининской ж. д. (Портъ у Зинцевой Балки) Завѣдующій Конторой Я. Ф. Гозъ (Георгіевская, 44). Операціи Конторы: Храненіе хлѣба въ желѣзнодорожныхъ амбарахъ и выдача ссудъ подъ хлѣбъ. Храненіе въ тѣхъ же амбарахъ

разныхъ товаровъ и переотправка угля, погрузка угля на суда казенными углеопрокидывателями по 1 р. за вагонъ въ 610 пудовъ. Выгрузка угля изъ вагона на складъ и погрузка его со склада на суда эстокадой по 1/2 коп. съ пуда.

Дѣйствуетъ контора на основаніи правилъ для эксплоатаціи товарныхъ складовъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. 2) Комиссіонная Контора Маріупольскихъ 1 гильдіи купцовъ—*П. П. Региръ* и *Ф. К. Зворано*, Частное Товарищество (Бондарная, д. Регира). Средства конторы—буксирный пароходъ „Протекторъ". Районъ дѣйствій: Маріуполь до Таганрогскаго рейда и Бѣлосарайской и Долгой косъ. Операціи: снабженіе иностранныхъ пароходовъ артелью стивадоровъ, доставка на иностранные пароходы провизіи и другихъ необходимыхъ матеріаловъ, оказаніе помощи бѣдствующимъ въ морѣ судамъ, вводъ въ портъ и выводъ изъ порта судовъ, буксировка баржъ, дубовъ и лодокъ, выполненіе таможенныхъ обрядностей.

3) Частная Контора греческо подданнаго *Д. П. Феріано-са*. (Георгіевская, д. Сурмели). Средства конторы-буксирный пароходъ „Стелла". Районъ дѣйствій и операціи тѣ же, что и у предыдущей комиссіонной конторы.

4) Экспедиторомъ по таможеннымъ дѣламъ состоитъ и переотправками всякаго рода грузовъ занимается также торгующій по свидѣтельству 1 разр. Великобританскій Вице-Консулъ *В. Ф. Вальтонъ* (Маріи-Магдалинская, д. Миньской).

Промыслы.

Погрузка и выгрузка судовъ производится частными неуставными артелями, которыхъ въ портѣ имѣется 16, общей численностью до 1000 человѣкъ. Плата по соглашенію. Изъ уставныхъ артелей существуетъ лишь Таможенная артель, дѣйствующая при таможнѣ. Кромѣ того существуютъ слѣдующіе промыслы: 1) *содержаніе подгрузныхъ баржъ* для догрузки глубокосидящихъ пароходовъ на рейдѣ; 2) *содержаніе буксирныхъ пароходовъ* (5 частныхъ владѣльцевъ) для буксировки на рейдъ и ввода судовъ въ портъ, 3) *содержаніе шипчандлеровскихъ конторъ*; 4) *доставка провизіи на суда*.

Большинство этихъ промысловъ осуществляется чрезъ посредство перечисленныхъ 3 частныхъ коммиссіонныхъ конторъ.

разныхъ товаровъ и переотправка угля, погрузка угля на суда казенными углеопрокидывателями по 1 р. за вагонъ въ 610 пудовъ. Выгрузка угля изъ вагона на складъ и погрузка его со склада на суда эстокадой по 1/2 коп. съ пуда.

Дѣйствуетъ контора на основаніи правилъ для эксплоатаціи товарныхъ складовъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. 2) Комиссіонная Контора Маріупольскихъ 1 гильдіи купцовъ—*П. П. Региръ* и *Ф. К. Зворано*, Частное Товарищество (Бондарная, д. Регира). Средства конторы—буксирный пароходъ „Протекторъ". Районъ дѣйствій: Маріуполь до Таганрогскаго рейда и Бѣлосарайской и Долгой косъ. Операціи: снабженіе иностранныхъ пароходовъ артелью стивадоровъ, доставка на иностранные пароходы провизіи и другихъ необходимыхъ матеріаловъ, оказаніе помощи бѣдствующимъ въ морѣ судамъ, вводъ въ портъ и выводъ изъ порта судовъ, буксировка баржъ, дубовъ и лодокъ, выполненіе таможенныхъ обрядностей.

3) Частная Контора греческо подданнаго *Д. П. Феріано-са*. (Георгіевская, д. Сурмели). Средства конторы-буксирный пароходъ „Стелла". Районъ дѣйствій и операціи тѣ же, что и у предыдущей комиссіонной конторы.

4) Экспедиторомъ по таможеннымъ дѣламъ состоитъ и переотправками всякаго рода грузовъ занимается также торгующій по свидѣтельству 1 разр. Великобританскій Вице-Консулъ *В. Ф. Вальтонъ* (Маріи-Магдалинская, д. Миньской).

Промыслы.

Погрузка и выгрузка судовъ производится частными неуставными артелями, которыхъ въ портѣ имѣется 16, общей численностью до 1000 человѣкъ. Плата по соглашенію. Изъ уставныхъ артелей существуетъ лишь Таможенная артель, дѣйствующая при таможнѣ. Кромѣ того существуютъ слѣдующіе промыслы: 1) *содержаніе подгрузныхъ баржъ* для догрузки глубокосидящихъ пароходовъ на рейдѣ; 2) *содержаніе буксирныхъ пароходовъ* (5 частныхъ владѣльцевъ) для буксировки на рейдъ и ввода судовъ въ портъ, 3) *содержаніе шипчандлеровскихъ конторъ*; 4) *доставка провизіи на суда*.

Большинство этихъ промысловъ осуществляется чрезъ посредство перечисленныхъ 3 частныхъ коммиссіонныхъ конторъ.

Плата за услуги, оказываемыя судовладѣльцамъ частными лицами, устанавливается по взаимному соглашенію, но въ среднемъ въ послѣднее время взималось:

За выгрузку вагона угля въ 610 пуд. на складъ въ портѣ, храненіе его на складѣ, погрузку на судно съ оплатой попуднаго сбора и подачу стеллажей—отъ 2 р. до 2 р. 50 к.

За выгрузку въ ручную желѣзной руды изъ судна въ вагоны, съ подачей стеллажей—отъ 2 р. 50 к. до 3 р. за 1000 пуд., а марганцевой—до 4 р.

За пользованіе баржей, въ зависимости отъ вмѣстимости ея, за одинъ рейсъ отъ 20 до 35 руб.

За буксировку на рейдъ груженной баржи 10 руб. и порожней 5 руб.

За доставленіе на рейдъ или съ рейда шкиперовъ иностранныхъ судовъ по 10 руб., если для этого спеціально посылается пароходъ; при переѣздахъ же шкиперовъ на буксирныхъ пароходахъ во время буксировки ими баржъ никакой платы не взимается.

За вводъ въ портъ съ рейда или выводъ изъ порта на рейдъ паровыхъ или парусныхъ судовъ—отъ 15 до 25 руб.

Существующими въ Маріуполѣ тремя упомянутыми выше шипчандлеровскими конторами *), которыя, главнымъ образомъ, занимаются доставленіемъ рабочихъ на пароходы для производства операцій по нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, взимается отъ 3 до 3 р. 50 к., съ 1000 пуд. За исполненіе же всѣхъ таможенныхъ обрядностей и другія услуги отъ 40 до 50 руб. съ парохода.

Нагрузка зернового хлѣба въ заграничные пароходы обходится до 5 коп. отъ четверти.

Пароходныя компаніи и агенства. Агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли (Устье р. Кальміусъ, Агентъ А. И. Агали (Екатерининская, д. Чентукова) Агентство Общества пароходства по рѣкѣ Дону и морямъ: Черному и Азовскому (Портъ устья р. Кальміусъ). Агентъ К. П. Ливасъ (Харлампіевская, д. Дядькина). Агентство Товарищества Ейскаго пароходства (Устье р. Кальміусъ) Агентъ Т. А. Курносовъ (Биржа). Пароходство П. П. Регира (Контора—Бондарная ул., собств. д.). Пароходство купцовъ Э. С. ди-Поллоне и Ф. К. Звороно (Контора—Харлампіевская ул., с. д.).

*) См. „Коммиссіонныя конторы“.

Плата за услуги, оказываемыя судовладѣльцамъ частными лицами, устанавливается по взаимному соглашенію, но въ среднемъ въ послѣднее время взималось:

За выгрузку вагона угля въ 610 пуд. на складъ въ портѣ, храненіе его на складѣ, погрузку на судно съ оплатой попуднаго сбора и подачу стеллажей—отъ 2 р. до 2 р. 50 к.

За выгрузку въ ручную желѣзной руды изъ судна въ вагоны, съ подачей стеллажей—отъ 2 р. 50 к. до 3 р. за 1000 пуд., а марганцевой—до 4 р.

За пользованіе баржей, въ зависимости отъ вмѣстимости ея, за одинъ рейсъ отъ 20 до 35 руб.

За буксировку на рейдъ груженной баржи 10 руб. и порожней 5 руб.

За доставленіе на рейдъ или съ рейда шкиперовъ иностранныхъ судовъ по 10 руб., если для этого спеціально посылается пароходъ; при переѣздахъ же шкиперовъ на буксирныхъ пароходахъ во время буксировки ими баржъ никакой платы не взимается.

За вводъ въ портъ съ рейда или выводъ изъ порта на рейдъ паровыхъ или парусныхъ судовъ—отъ 15 до 25 руб.

Существующими въ Маріуполѣ тремя упомянутыми выше шипчандлеровскими конторами *), которыя, главнымъ образомъ, занимаются доставленіемъ рабочихъ на пароходы для производства операцій по нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, взимается отъ 3 до 3 р. 50 к., съ 1000 пуд. За исполненіе же всѣхъ таможенныхъ обрядностей и другія услуги отъ 40 до 50 руб. съ парохода.

Нагрузка зернового хлѣба въ заграничные пароходы обходится до 5 коп. отъ четверти.

Пароходныя компаніи и агенства. Агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли (Устье р. Кальміусъ, Агентъ А. И. Агали (Екатерининская, д. Чентукова) Агентство Общества пароходства по рѣкѣ Дону и морямъ: Черному и Азовскому (Портъ устья р. Кальміусъ). Агентъ К. П. Ливасъ (Харлампіевская, д. Дядькина). Агентство Товарищества Ейскаго пароходства (Устье р. Кальміусъ) Агентъ Т. А. Курносовъ (Биржа). Пароходство П. П. Регира (Контора—Бондарная ул., собств. д.). Пароходство купцовъ Э. С. ди-Поллоне и Ф. К. Звороно (Контора—Харлампіевская ул., с. д.).

*) См. „Коммиссіонныя конторы“.

Больницъ и пріемныхъ покоевъ въ портѣ нѣтъ, а существуютъ они въ городѣ Маріуполѣ. Городская Больница въ 1 в. отъ города, близъ шоссе изъ города въ портъ, у Зинцовой балки. Земская Больница (Больничная ул.). Совѣты амбулаторнымъ больнымъ безплатные. Лѣченіе и содержаніе въ больницѣ 50 коп. въ сутки. Пріемный покой Екатерининской жел. дороги при станціи „Маріуполь“ въ городѣ. Оказаніе медицинской помощи только желѣзнодорожнымъ служащимъ, рабочимъ и пассажирамъ. Вольнонаемный врачъ портоваго Управленія оказываетъ безплатно первоначальную медицинскую помощь при несчастныхъ случаяхъ съ судовыми командами или рабочими порта.

Общество спасанія на водахъ. Предсѣдатель Маріупольскаго Отдѣла Императорскаго Россійскаго Общества спасанія на водахъ Д. А. Хараджаевъ (Таганрогская, соб. домъ). Въ его же вѣдѣніи состоитъ спасательная станція въ портѣ Устья рѣки Кальміусъ, а также спасательная станція на косѣ Бѣлосарайской.

Театры: Частный театральный залъ Уварова, арендуемый Маріупольскимъ городскимъ общественнымъ Управленіемъ (Екатерининская).

Пути сообщенія. Между городомъ Маріуполемъ, портомъ и Зинцовой балкой ходитъ три пары мѣстныхъ пассажирскихъ поѣздовъ. Проѣздъ во II кл. 9 коп. и въ III кл. 6 коп. Росписаніе поѣздовъ очень неудобное. Трамвая нѣтъ.

Главнѣйшія гостинницы: „Континенталь“ (Екатерининская, д. Томазо) и „Грандъ-Отель“ (Торговая, д. Адабашева).

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта въ городѣ по Таганрогской ул., въ д. Боначичъ. Конторы начальника порта имѣются въ обоихъ Маріупольскихъ портахъ. Начальникъ порта подполковникъ Геращеневскій (Таганрогская ул., д. Боначичъ). Портовый дѣлопроизводитель кол. ас. Н. П. Лохвицкій (Б. Садовая ул., д. 49).

Управленіе работъ порта (въ казенномъ зданіи, въ портѣ у Зинцевой Балки). Начальникъ работъ порта инженеръ п. с. ст. сов. Е. В. Мейеръ (Управленіе работъ).

Таможня въ городѣ (Екатерининская ул., д. Данилова).

Больницъ и пріемныхъ покоевъ въ портѣ нѣтъ, а существуютъ они въ городѣ Маріуполѣ. Городская Больница въ 1 в. отъ города, близъ шоссе изъ города въ портъ, у Зинцовой балки. Земская Больница (Больничная ул.). Совѣты амбулаторнымъ больнымъ безплатные. Лѣченіе и содержаніе въ больницѣ 50 коп. въ сутки. Пріемный покой Екатерининской жел. дороги при станціи „Маріуполь“ въ городѣ. Оказаніе медицинской помощи только желѣзнодорожнымъ служащимъ, рабочимъ и пассажирамъ. Вольнонаемный врачъ портоваго Управленія оказываетъ безплатно первоначальную медицинскую помощь при несчастныхъ случаяхъ съ судовыми командами или рабочими порта.

Общество спасанія на водахъ. Предсѣдатель Маріупольскаго Отдѣла Императорскаго Россійскаго Общества спасанія на водахъ Д. А. Хараджаевъ (Таганрогская, соб. домъ). Въ его же вѣдѣніи состоитъ спасательная станція въ портѣ Устья рѣки Кальміусъ, а также спасательная станція на косѣ Бѣлосарайской.

Театры: Частный театральный залъ Уварова, арендуемый Маріупольскимъ городскимъ общественнымъ Управленіемъ (Екатерининская).

Пути сообщенія. Между городомъ Маріуполемъ, портомъ и Зинцовой балкой ходитъ три пары мѣстныхъ пассажирскихъ поѣздовъ. Проѣздъ во II кл. 9 коп. и въ III кл. 6 коп. Росписаніе поѣздовъ очень неудобное. Трамвая нѣтъ.

Главнѣйшія гостинницы: „Континенталь“ (Екатерининская, д. Томазо) и „Грандъ-Отель“ (Торговая, д. Адабашева).

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта въ городѣ по Таганрогской ул., въ д. Боначичъ. Конторы начальника порта имѣются въ обоихъ Маріупольскихъ портахъ. Начальникъ порта подполковникъ Геращеневскій (Таганрогская ул., д. Боначичъ). Портовый дѣлопроизводитель кол. ас. Н. П. Лохвицкій (Б. Садовая ул., д. 49).

Управленіе работъ порта (въ казенномъ зданіи, въ портѣ у Зинцевой Балки). Начальникъ работъ порта инженеръ п. с. ст. сов. Е. В. Мейеръ (Управленіе работъ).

Таможня въ городѣ (Екатерининская ул., д. Данилова).

Корабельныя конторы таможни помѣщаются въ собственныхъ зданіяхъ въ обоихъ Маріупольскихъ портахъ. Управляющій таможней ст. сов. Е. Д. Навроцкій (живетъ при таможнѣ).

Мѣстная полиція. Городское Полицейское Управленіе (Больничная ул., д. Калери). Полиціймейстеръ кол. совѣтн. С. С. Здоровъ (Маріи-Магдалинская., д. Македона). Портовый приставъ тит. сов. В. М. Васильевъ (Портъ у Зинцевой балки).

Желѣзнодорожное управленіе. Въ портѣ у Зинцевой балки станціи Екатерининской жел. дор. „Маріуполь-портъ“ товарная и пассажирская. Начальникъ станціи К. П. Вейдлингъ. Въ городѣ Маріуполѣ товаропассажирская станція Екатерининской жел. дор. „Маріуполь“. Начальникъ станціи М. П. Бордзиловскій.

Управленіе 14 участка службы пути и зданій помѣщается при станціи „Маріуполь“, въ городѣ. Начальникъ инженеръ М. И. Радкевичъ.

Городская управа (Итальянская ул.). Городской Голова ст. сов. И. А. Поповъ (Александровская пл., соб. д.). Секретарь Управы М. Шапошниковъ (Георгіевская ул., домъ Псалти).

Нотаріусы. А. А. Фронцкевичъ (Екатерининская ул., д. Голуба) и Д. М. Данпленко (Екатерининская, д. Кеченжи).

Почтовыя конторы. Почтово-телеграфная контора и станція казенной телефонной сѣти (Таганрогская ул., д. Ротенберга). Почтовое отдѣленіе на станціи Екатерининской жел. дор. „Маріуполь“.

Консульства.

Вице-Консулы: Великобританскій, Австро-Венгерскій, Германскій, Греческій, Испанскій и Французскій. Консульскій агентъ Итальянскій.

Корабельныя конторы таможни помѣщаются въ собственныхъ зданіяхъ въ обоихъ Маріупольскихъ портахъ. Управляющій таможней ст. сов. Е. Д. Навроцкій (живетъ при таможнѣ).

Мѣстная полиція. Городское Полицейское Управленіе (Больничная ул., д. Калери). Полиціймейстеръ кол. совѣтн. С. С. Здоровъ (Маріи-Магдалинская., д. Македона). Портовый приставъ тит. сов. В. М. Васильевъ (Портъ у Зинцевой балки).

Желѣзнодорожное управленіе. Въ портѣ у Зинцевой балки станціи Екатерининской жел. дор. „Маріуполь-портъ“ товарная и пассажирская. Начальникъ станціи К. П. Вейдлингъ. Въ городѣ Маріуполѣ товаропассажирская станція Екатерининской жел. дор. „Маріуполь“. Начальникъ станціи М. П. Бордзиловскій.

Управленіе 14 участка службы пути и зданій помѣщается при станціи „Маріуполь“, въ городѣ. Начальникъ инженеръ М. И. Радкевичъ.

Городская управа (Итальянская ул.). Городской Голова ст. сов. И. А. Поповъ (Александровская пл., соб. д.). Секретарь Управы М. Шапошниковъ (Георгіевская ул., домъ Псалти).

Нотаріусы. А. Л. Фронцкевичъ (Екатерининская ул., д. Голуба) и Д. М. Данпленко (Екатерининская, д. Кеченжи).

Почтовыя конторы. Почтово-телеграфная контора и станція казенной телефонной сѣти (Таганрогская ул., д. Ротенберга). Почтовое отдѣленіе на станціи Екатерининской жел. дор. „Маріуполь“.

Консульства.

Вице-Консулы: Великобританскій, Австро-Венгерскій, Германскій, Греческій, Испанскій и Французскій. Консульскій агентъ Итальянскій.

БЕРДЯНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Бердянскъ—портовый городъ Таврической губерніи, расположенъ на сѣверо-западномъ берегу Азовскаго моря, при началѣ Бердянской косы подъ 46° 46′ с. ш. и 54° 27′ в. д. отъ Пулкова. Соединенъ вѣтвью Екатерининской желѣзной дороги со станціей Чаплино.

Рейдъ Бердянскаго порта представляетъ изъ себя заливъ, образованный сѣвернымъ берегомъ Азовскаго моря, и Бердянской косой, ограничивающей его съ востока, длиною 30 верстъ и шириною до 20 верстъ. Рейдъ открытъ только дѣйствію юго-западныхъ и южныхъ вѣтровъ; глубина его, убывая отъ параллели Бердянской косы къ сѣверу, доходитъ съ 22 футъ до 15 футъ и менѣе. Самый портъ заключается въ предѣлахъ волнолома, набережной (124 пог. саж. длиною) и моловъ Широкаго (шир. 30 с.) и Узкаго (шир. 17 с.); длина моловъ 308 пог. саж. по наружной линіи и 223 по внутренней. Глубина водной площади къ сѣверу отъ волнолома до оконечности Узкаго мола отъ $10^1/_2$ до 11 футъ. Къ югу отъ восточнаго края набережной выдается отмель съ глубиною не болѣе 4 футъ; для обозначенія отмели поставлена вѣха съ краснымъ флагомъ, а ночью зажигается красный фонарь. У причала моловъ 10 и 11 футъ. На молѣ и вдоль набережной установлены 25 тумбъ, 90 рымовъ и 1 лѣстница съ причальной площадкой для гребныхъ судовъ. Для причала судовъ и производства грузовыхъ операцій портъ раздѣленъ на 4 части: 1) вся набережная и 60 саженъ Широкаго мола служатъ для погрузки вывозныхъ товаровъ и выгрузки привозныхъ; 2) 35 саж. Широкаго мола отведены Русскому Обществу Пароходства и Торговли; 3) сосѣдній участокъ на Широкомъ молѣ такой же величины—Волго-Донскому Пароходству и 4) территорія отъ участка Волго-Донского Общества до конца Узкаго мола служитъ для каботажныхъ и рыбачьихъ судовъ.

Маяки и входные огни. 1) Нижній бердянскій электрическій маякъ, находящійся на Бердянской косѣ въ 18 верстахъ отъ города; проблески огня черезъ 5 секундъ: высота

БЕРДЯНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Бердянскъ—портовый городъ Таврической губерніи, расположенъ на сѣверо-западномъ берегу Азовскаго моря, при началѣ Бердянской косы подъ 46° 46′ с. ш. и 54° 27′ в. д. отъ Пулкова. Соединенъ вѣтвью Екатерининской желѣзной дороги со станціей Чаплино.

Рейдъ Бердянскаго порта представляетъ изъ себя заливъ, образованный сѣвернымъ берегомъ Азовскаго моря, и Бердянской косой, ограничивающей его съ востока, длиною 30 верстъ и шириною до 20 верстъ. Рейдъ открытъ только дѣйствію юго-западныхъ и южныхъ вѣтровъ; глубина его, убывая отъ параллели Бердянской косы къ сѣверу, доходитъ съ 22 футъ до 15 футъ и менѣе. Самый портъ заключается въ предѣлахъ волнолома, набережной (124 пог. саж. длиною) и моловъ Широкаго (шир. 30 с.) и Узкаго (шир. 17 с.); длина моловъ 308 пог. саж. по наружной линіи и 223 по внутренней. Глубина водной площади къ сѣверу отъ волнолома до оконечности Узкаго мола отъ $10^1/_2$ до 11 футъ. Къ югу отъ восточнаго края набережной выдается отмель съ глубиною не болѣе 4 футъ; для обозначенія отмели поставлена вѣха съ краснымъ флагомъ, а ночью зажигается красный фонарь. У причала моловъ 10 и 11 футъ. На молѣ и вдоль набережной установлены 25 тумбъ, 90 рымовъ и 1 лѣстница съ причальной площадкой для гребныхъ судовъ. Для причала судовъ и производства грузовыхъ операцій портъ раздѣленъ на 4 части: 1) вся набережная и 60 саженъ Широкаго мола служатъ для погрузки вывозныхъ товаровъ и выгрузки привозныхъ; 2) 35 саж. Широкаго мола отведены Русскому Обществу Пароходства и Торговли; 3) сосѣдній участокъ на Широкомъ молѣ такой же величины—Волго-Донскому Пароходству и 4) территорія отъ участка Волго-Донского Общества до конца Узкаго мола служитъ для каботажныхъ и рыбачьихъ судовъ.

Маяки и входные огни. 1) Нижній бердянскій электрическій маякъ, находящійся на Бердянской косѣ въ 18 верстахъ отъ города; проблески огня черезъ 5 секундъ: высота

огня 78 футъ надъ уровнемъ моря. Во время тумановъ и мятелей на немъ производятся сигналы посредствомъ парового ревуна. 2) Верхній Бердянскій маякъ—на берегу сѣверо-западнаго конца города съ двумя преломляющимися аппаратами 3-го разряда; огни постоянные бѣлые. Для обозначенія волнолома на обоихъ концахъ его установлены 2 маячныхъ фонаря; восточный—зеленый, западный—красный. На головѣ Узкаго мола—мигающій аппаратъ Линдберга съ краснымъ и бѣлымъ миганіемъ; высота надъ уровнемъ моря 31 футъ.

Механическихъ приспособленій для погрузки не имѣется. Нѣтъ въ портѣ и Элеватора.

Складочныя помѣщенія: 1) пакгаузъ Комиссіонно-Транспортной конторы Екатерининской ж. д. для храненія зерна, завѣдующій Панинъ; 2) Пакгаузъ при станціи „Бердянскъ—портъ„ для разгрузки товаровъ. 3) Складъ керосина фирмы Бр. Нобель и К°, завѣдующій—Кузнецовъ. Въ городѣ амбары для храненія зернового хлѣба, существуютъ у нѣкоторыхъ экспортеровъ и частныхъ лицъ, а именно: Сангвинетти, Куппа, Дала-Орсо, Тубино, Луцкаго, Лун Дрейфусъ, Зворono и др.

Доковъ и верфей не имѣется.

Механическія мастерскія для мелкаго ремонта: Маттіаса и Гріевса.

Освѣщеніе порта. Портъ освѣщается 15-ю керосино-калильными фонарями и 10-ю простыми керосиновыми.

Водоснабженіе. Водопровода нѣтъ, вода для питья колодезная, привозится водовозами въ бочкахъ. Цѣна бочки въ 20 ведеръ—отъ 40 до 50 копеекъ.

Экономическое значеніе. Главнѣйшею дѣятельностью Бердянскаго порта является вывозъ зерна за границу. Въ послѣдніе 2 года онъ равнялся: 13½ милліоновъ пудовъ и 17½ мил. пуд. Значительная часть хлѣба идетъ въ портъ гужомъ и нѣкоторая часть желѣзной дорогой. Районъ гужевой доставки грузовъ—Бердянскій уѣздъ, часть Маріупольскаго и южная часть Александровскаго. Для желѣзнодорожнаго движенія районъ простирается до станціи Чаплино (на разстояніи 193 верстъ отъ Бердянска); иногда хлѣбъ поступаетъ въ портъ съ ближайшихъ станцій Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. Иностранные пароходы, приходящіе за хлѣбомъ, останавливаются на рейдѣ, который находится въ 6—7 ми-

огня 78 футъ надъ уровнемъ моря. Во время тумановъ и мятелей на немъ производятся сигналы посредствомъ парового ревуна. 2) Верхній Бердянскій маякъ—на берегу сѣверо-западнаго конца города съ двумя преломляющимися аппаратами 3-го разряда; огни постоянные бѣлые. Для обозначенія волнолома на обоихъ концахъ его установлены 2 маячныхъ фонаря; восточный—зеленый, западный—красный. На головѣ Узкаго мола—мигающій аппаратъ Линдберга съ краснымъ и бѣлымъ миганіемъ; высота надъ уровнемъ моря 31 футъ.

Механическихъ приспособленій для погрузки не имѣется. Нѣтъ въ портѣ и Элеватора.

Складочныя помѣщенія: 1) пакгаузъ Комиссіонно-Транспортной конторы Екатерининской ж. д. для храненія зерна, завѣдующій Панинъ; 2) Пакгаузъ при станціи „Бердянскъ—портъ„ для разгрузки товаровъ. 3) Складъ керосина фирмы Бр. Нобель и К°, завѣдующій—Кузнецовъ. Въ городѣ амбары для храненія зернового хлѣба, существуютъ у нѣкоторыхъ экспортеровъ и частныхъ лицъ, а именно: Сангвинетти, Куппа, Дала-Орсо, Тубино, Луцкаго, Лун Дрейфусъ, Зворono и др.

Доковъ и верфей не имѣется.

Механическія мастерскія для мелкаго ремонта: Маттіаса и Гріевса.

Освѣщеніе порта. Портъ освѣщается 15-ю керосино-калильными фонарями и 10-ю простыми керосиновыми.

Водоснабженіе. Водопровода нѣтъ, вода для питья колодезная, привозится водовозами въ бочкахъ. Цѣна бочки въ 20 ведеръ—отъ 40 до 50 копеекъ.

Экономическое значеніе. Главнѣйшею дѣятельностью Бердянскаго порта является вывозъ зерна за границу. Въ послѣдніе 2 года онъ равнялся: 13½ милліоновъ пудовъ и 17½ мил. пуд. Значительная часть хлѣба идетъ въ портъ гужомъ и нѣкоторая часть желѣзной дорогой. Районъ гужевой доставки грузовъ—Бердянскій уѣздъ, часть Маріупольскаго и южная часть Александровскаго. Для желѣзнодорожнаго движенія районъ простирается до станціи Чаплино (на разстояніи 193 верстъ отъ Бердянска); иногда хлѣбъ поступаетъ въ портъ съ ближайшихъ станцій Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. Иностранные пароходы, приходящіе за хлѣбомъ, останавливаются на рейдѣ, который находится въ 6—7 ми-

лях ъ отъ порта. Зерно на рейдъ доставляется въ баржахъ и лихтерахъ и грузится на пароходы въ ручную, помощью кадокъ и наклонныхъ желобовъ.

Промыслы.

Артелей для погрузки хлѣба, дѣйствующихъ по уставу, нѣтъ. Существуетъ не уставная дрягильская артель, плата за работу по соглашенію, занимается перегрузкой хлѣба съ берега на баржи и лодки и подвозкой въ портъ. Стивадорская артель—выгруза хлѣба изъ баржъ на пароходы, плата по соглашенію, число рабочихъ до 300 человѣкъ. За перегрузку съ подвозныхъ судовъ и баржъ на заграничные пароходы, послѣднее время взималось: съ паровыхъ—по 20 р., а съ парусныхъ—по 30 р. съ 1000 четвертей. За выгрузку лѣса и дровъ отъ 1000 пуд. взимается рабочими плата въ среднемъ 3 рубля.

Рыбный. Промысломъ этимъ занимается до 400 человѣкъ, изъ коихъ только 8 имѣютъ большіе баркасы, приспособленные для ловли крупной красной рыбы.

Лоцмановъ и лоцманскихъ обществъ не существуетъ. Водолазовъ—также.

Буксирный промыселъ производится владѣльцами буксирныхъ пароходовъ—Кролевичемъ и Сангвинетти и П. Региромъ; они буксируютъ баржи и подвозныя суда, также поставляютъ на заграничныя суда рабочія артели для выгрузки зерна изъ баржъ. За буксировку взимается 25 рублей съ каждаго подвознаго судна, а за доставку артели на заграничный пароходъ и обратно—50 рублей.

Извозный промыселъ производится нѣсколькими подрядчиками, заключающими контракты съ экспортными конторами на доставку въ портъ изъ амбаровъ зерновыхъ продуктовъ.

Подрядчики-извозчики получаютъ 11 коп. за каждую 10 пудовую четверть, а ломовики за доставку зерна въ портъ и вывозъ изъ порта въ городъ разныхъ грузовъ получаютъ 1 коп. за пудъ, согласно условіямъ съ экспортными фирмами и складчиками.

Пароходныя компаніи. Агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли, агентъ П. В. Нагорскій. Агентство

лях ъ отъ порта. Зерно на рейдъ доставляется въ баржахъ и лихтерахъ и грузится на пароходы въ ручную, помощью кадокъ и наклонныхъ желобовъ.

Промыслы.

Артелей для погрузки хлѣба, дѣйствующихъ по уставу, нѣтъ. Существуетъ не уставная дрягильская артель, плата за работу по соглашенію, занимается перегрузкой хлѣба съ берега на баржи и лодки и подвозкой въ портъ. Стивадорская артель—выгруза хлѣба изъ баржъ на пароходы, плата по соглашенію, число рабочихъ до 300 человѣкъ. За перегрузку съ подвозныхъ судовъ и баржъ на заграничные пароходы, послѣднее время взималось: съ паровыхъ—по 20 р., а съ парусныхъ—по 30 р. съ 1000 четвертей. За выгрузку лѣса и дровъ отъ 1000 пуд. взимается рабочими плата въ среднемъ 3 рубля.

Рыбный. Промысломъ этимъ занимается до 400 человѣкъ, изъ коихъ только 8 имѣютъ большіе баркасы, приспособленные для ловли крупной красной рыбы.

Лоцмановъ и лоцманскихъ обществъ не существуетъ. Водолазовъ—также.

Буксирный промыселъ производится владѣльцами буксирныхъ пароходовъ—Кролевичемъ и Сангвинетти и П. Региромъ; они буксируютъ баржи и подвозныя суда, также поставляютъ на заграничныя суда рабочія артели для выгрузки зерна изъ баржъ. За буксировку взимается 25 рублей съ каждаго подвознаго судна, а за доставку артели на заграничный пароходъ и обратно—50 рублей.

Извозный промыселъ производится нѣсколькими подрядчиками, заключающими контракты съ экспортными конторами на доставку въ портъ изъ амбаровъ зерновыхъ продуктовъ.

Подрядчики-извозчики получаютъ 11 коп. за каждую 10 пудовую четверть, а ломовики за доставку зерна въ портъ и вывозъ изъ порта въ городъ разныхъ грузовъ получаютъ 1 коп. за пудъ, согласно условіямъ съ экспортными фирмами и складчиками.

Пароходныя компаніи. Агентство Русскаго Общества Пароходства и Торговли, агентъ П. В. Нагорскій. Агентство

Пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ, агентъ—Х. Г. Корди.

Страховыя конторы. Агентства: Компанiи „Надежда", Второго Россiйскаго Общества Страхованiя и Россiйскаго Общества Морского и Сухопутнаго страхованiя кладей.

Транспортныя конторы. Представитель Русскаго Об-ва вывозной торговли—Б. И. Луцкiй.—Бердянская Коммиссiонно-Транспортная Контора Екатерининской ж. д. Контора—Компанiи „Надежда".

Экспортныя фирны по вывозу заграницу хлѣбныхъ зерновыхъ продуктовъ: Сангвинетти; Дала-Орсо; Купна; Общество вывозной торговли *(Луцкiй)*; *т. д. Луи Дрейфусъ и К°, и Тубино.*

Банки. Въ городѣ имѣются слѣдующiя кредитныя учрежденiя. Отдѣленiе Государственнаго банка и при немъ сберегательная Касса; Общество взаимнаго кредита; Бердянско-Ногайскiй общественный банкъ; отдѣленiе Азовско-Донского коммерческаго банка; агентство Бессарабско-Таврическаго земельнаго банка.

Столовыхъ для портовыхъ рабочихъ въ портѣ—не имѣется. Въ городѣ—дешевая чайная О-ва трезвости и дешевая столовая съ ночлежнымъ домомъ; за ночлегъ—5 коп.

Отдѣленiе О-ва Спасанiя на водахъ, станцiя у набережной порта, предсѣдатель Е. А. Завалишинъ.

Больницы и пріемные покои Земская больница съ платою 30 коп. въ сутки. Пріемный портовый покой—безплатная первоначальная помощь судовой командѣ и рабочимъ.

Гостинницы. Международная, „Бристоль" и Европейская.

Театры. Зимнiй городской театръ и лѣтнiй въ городскомъ саду.

Должностныя и общественныя лица и учрежденiя.

Управленiе порта, Начальникъ—подполковникъ Я. М. Ивановъ, Помощникъ (временно) Ю. В. Каткинъ, Дѣлопроизводитель А. А. Минаевъ.

Управленiе работъ порта. Производитель работъ инженеръ В. Н. Соболевъ; техникъ Ф. П. Миклухинъ.

Таможня. Управляющiй кол. сов. В. П. Полянскiй, корабельный смотритель А. С. Езерскiй.

Пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ, агентъ—Х. Г. Корди.

Страховыя конторы. Агентства: Компанiи „Надежда", Второго Россiйскаго Общества Страхованiя и Россiйскаго Общества Морского и Сухопутнаго страхованiя кладей.

Транспортныя конторы. Представитель Русскаго Об-ва вывозной торговли—Б. И. Луцкiй.—Бердянская Коммиссiонно-Транспортная Контора Екатерининской ж. д. Контора—Компанiи „Надежда".

Экспортныя фирны по вывозу заграницу хлѣбныхъ зерновыхъ продуктовъ: Сангвинетти; Дала-Орсо; Купна; Общество вывозной торговли *(Луцкiй)*; *т. д. Луи Дрейфусъ и К°, и Тубино.*

Банки. Въ городѣ имѣются слѣдующiя кредитныя учрежденiя. Отдѣленiе Государственнаго банка и при немъ сберегательная Касса; Общество взаимнаго кредита; Бердянско-Ногайскiй общественный банкъ; отдѣленiе Азовско-Донского коммерческаго банка; агентство Бессарабско-Таврическаго земельнаго банка.

Столовыхъ для портовыхъ рабочихъ въ портѣ—не имѣется. Въ городѣ—дешевая чайная О-ва трезвости и дешевая столовая съ ночлежнымъ домомъ; за ночлегъ—5 коп.

Отдѣленiе О-ва Спасанiя на водахъ, станцiя у набережной порта, предсѣдатель Е. А. Завалишинъ.

Больницы и пріемные покои Земская больница съ платою 30 коп. въ сутки. Пріемный портовый покой—безплатная первоначальная помощь судовой командѣ и рабочимъ.

Гостинницы. Международная, „Бристоль" и Европейская.

Театры. Зимнiй городской театръ и лѣтнiй въ городскомъ саду.

Должностныя и общественныя лица и учрежденiя.

Управленiе порта, Начальникъ—подполковникъ Я. М. Ивановъ, Помощникъ (временно) Ю. В. Каткинъ, Дѣлопроизводитель А. А. Минаевъ.

Управленiе работъ порта. Производитель работъ инженеръ В. Н. Соболевъ; техникъ Ф. П. Миклухинъ.

Таможня. Управляющiй кол. сов. В. П. Полянскiй, корабельный смотритель А. С. Езерскiй.

Мѣстная полиція. Полиціймейстеръ С. М. Андреевъ.

Желѣзнодорожное Управленіе. Начальникъ XIII участка А. Р. Яблонскій, Начальникъ станціи „Бердянскъ — портъ“ А. А. Ценинъ.

Мореходная трехклассная школа — Начальникъ В. М. Акманкальнъ.

Городская Управа. Городской Голова д. с. с. В. Е. Гаевскій, Секретарь Управы Г. С. Ерминъ.

Почтово телеграфная контора (Итальянская ул.) Начальникъ Р. А. Вернеръ.

Нотаріусы: В. П. Унковскій и В. В. Ольшанскій.

Консульства: Французское и Бельгійское, Греческое, Шведско-Норвежское, Испанское, Вице-Консульство Датское, коммерческое агентство Итальянскаго Консульства.

АЗОВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Портъ лежитъ при посадѣ Азовѣ, расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Дона, въ разстояніи около десяти верстъ отъ впаденія его въ море. Общая длина причальной линіи въ портѣ равняется 855 саж., причемъ 225 саж. одѣты набережными легкаго типа. Къ нему ведетъ Азовскій каналъ, углубленный средствами Комитета донскихъ гирлъ до 9—12 футовъ. Каналъ освѣщается съ лѣвой стороны бѣлыми фонарями, и съ правой—красными, на протяженіи $2^1/_2$ верстъ. Ни доковъ, ни верфей, ни механическихъ мастерскихъ въ портѣ нѣтъ. Судостроеніе маломѣрныхъ морскихъ и рѣчныхъ деревянныхъ судовъ производятся отдѣльными частными судостроителями прямо на берегу. Желѣзнодорожныхъ путей ни въ портъ, ни въ городъ не проведено.

Освѣщеніе порта. Въ скоромъ времени проектируется установка керосино-калильныхъ фонарей; въ настоящее же время портъ, кромѣ мѣстъ причала Азовскаго пароходнаго общества, не освѣщенъ.

Не имѣется *никакихъ перегрузочныхъ приспособленій.* Погрузка на баржи для дальнѣйшей отправки на

Мѣстная полиція. Полиціймейстеръ С. М. Андреевъ.

Желѣзнодорожное Управленіе. Начальникъ XIII участка А. Р. Яблонскій, Начальникъ станціи „Бердянскъ — портъ“ А. А. Ценинъ.

Мореходная трехклассная школа — Начальникъ В. М. Акманкальнъ.

Городская Управа. Городской Голова д. с. с. В. Е. Гаевскій, Секретарь Управы Г. С. Ереминъ.

Почтово телеграфная контора (Итальянская ул.) Начальникъ Р. А. Вернеръ.

Нотаріусы: В. П. Унковскій и В. В. Ольшанскій.

Консульства: Французское и Бельгійское, Греческое, Шведско-Норвежское, Испанское, Вице-Консульство Датское, коммерческое агентство Итальянскаго Консульства.

АЗОВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Портъ лежитъ при посадѣ Азовѣ, расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Дона, въ разстояніи около десяти верстъ отъ впаденія его въ море. Общая длина причальной линіи въ портѣ равняется 855 саж., причемъ 225 саж. одѣты набережными легкаго типа. Къ нему ведетъ Азовскій каналъ, углубленный средствами Комитета донскихъ гирлъ до 9—12 футовъ. Каналъ освѣщается съ лѣвой стороны бѣлыми фонарями, и съ правой—красными, на протяженіи $2^1/_2$ верстъ. Ни доковъ, ни верфей, ни механическихъ мастерскихъ въ портѣ нѣтъ. Судостроеніе маломѣрныхъ морскихъ и рѣчныхъ деревянныхъ судовъ производятся отдѣльными частными судостроителями прямо на берегу. Желѣзнодорожныхъ путей ни въ портъ, ни въ городъ не проведено.

Освѣщеніе порта. Въ скоромъ времени проектируется установка керосино-калильныхъ фонарей; въ настоящее же время портъ, кромѣ мѣстъ причала Азовскаго пароходнаго общества, не освѣщенъ.

Не имѣется *никакихъ перегрузочныхъ приспособленій.* Погрузка на баржи для дальнѣйшей отправки на

Таганрогскій рейдъ и перегрузка съ рѣчныхъ судовъ на эти баржи производится въ ручную.

Складочныя помѣщенія. Элеватора нѣтъ, есть лишь на портовой территоріи восемь частныхъ амбаровъ, вмѣстимостью до 300,000 пудовъ, принадлежащихъ мѣстнымъ экспортерамъ; изъ нихъ крупнѣйшіе: Русское общество вывозной торговли (на Баттарейной улицѣ), А. Г. Руссо (Лѣсная ул.) и Мочалинъ (Амбарная ул.).

Водоснабженіе порта. Въ городѣ существуетъ водопроводъ частнаго владѣльца Іонсена; вода отпускается по ¼ коп. за ведро. Снабженіе водою судовъ не организовано и суда берутъ воду прямо изъ Дона.

Экономическое значеніе. Главнѣйшая дѣятельность Азовскаго порта заключается въ отпускѣ хлѣба. Не будучи соединенъ съ общей сѣтью желѣзныхъ дорогъ, портъ получаетъ весь хлѣбъ или гужемъ изъ тяготѣющаго къ нему района (части Ростовскаго округа приблизительно не свыше 150 верстъ отъ порта), или водой на рѣчныхъ мелкихъ судахъ. Отсюда хлѣбъ направляется на Таганрогскій рейдъ для погрузки на иностранные пароходы.

Артелей рабочихъ—нѣтъ. Погрузкой на суда занимаются отдѣльные рабочіе, нанимаемые экспортерами за плату отъ 1 р. 20 к. до 2 р. въ день.

Промыслы.

Кромѣ погрузочныхъ работъ, занятіемъ мѣстныхъ жителей служитъ *рыболовство.* Рыба идетъ въ Ростовъ, а оттуда—въ среднюю Россію. Занято имъ до 500 чел.

Судостроеніе мелкихъ судовъ, преимущественно рѣчныхъ, производится мѣстными жителями. Въ 1904 году ими построено до 50 судовъ.

Лоцмановъ и лоцманскихъ обществъ — нѣтъ, и, по мѣстнымъ условіямъ, въ нихъ не встрѣчается надобности. Буксировка судовъ примѣняется въ крайнихъ случаяхъ, причемъ буксирныя суда нанимаются изъ Ростова или Таганрога.

Транспортныхъ конторъ—нѣтъ. Изъ *страховыхъ* существуетъ лишь агентство Россійскаго общества застрахованія капиталовъ и доходовъ. *Банкъ* одинъ—городской общественный.

Таганрогскій рейдъ и перегрузка съ рѣчныхъ судовъ на эти баржи производится въ ручную.

Складочныя помѣщенія. Элеватора нѣтъ, есть лишь на портовой территоріи восемь частныхъ амбаровъ, вмѣстимостью до 300,000 пудовъ, принадлежащихъ мѣстнымъ экспортерамъ; изъ нихъ крупнѣйшіе: Русское общество вывозной торговли (на Баттарейной улицѣ), А. Г. Руссо (Лѣсная ул.) и Мочалинъ (Амбарная ул.).

Водоснабженіе порта. Въ городѣ существуетъ водопроводъ частнаго владѣльца Іонсена; вода отпускается по ¼ коп. за ведро. Снабженіе водою судовъ не организовано и суда берутъ воду прямо изъ Дона.

Экономическое значеніе. Главнѣйшая дѣятельность Азовскаго порта заключается въ отпускѣ хлѣба. Не будучи соединенъ съ общей сѣтью желѣзныхъ дорогъ, портъ получаетъ весь хлѣбъ или гужемъ изъ тяготѣющаго къ нему района (части Ростовскаго округа приблизительно не свыше 150 верстъ отъ порта), или водой на рѣчныхъ мелкихъ судахъ. Отсюда хлѣбъ направляется на Таганрогскій рейдъ для погрузки на иностранные пароходы.

Артелей рабочихъ—нѣтъ. Погрузкой на суда занимаются отдѣльные рабочіе, нанимаемые экспортерами за плату отъ 1 р. 20 к. до 2 р. въ день.

Промыслы.

Кромѣ погрузочныхъ работъ, занятіемъ мѣстныхъ жителей служитъ *рыболовство.* Рыба идетъ въ Ростовъ, а оттуда—въ среднюю Россію. Занято имъ до 500 чел.

Судостроеніе мелкихъ судовъ, преимущественно рѣчныхъ, производится мѣстными жителями. Въ 1904 году ими построено до 50 судовъ.

Лоцмановъ и лоцманскихъ обществъ — нѣтъ, и, по мѣстнымъ условіямъ, въ нихъ не встрѣчается надобности. Буксировка судовъ примѣняется въ крайнихъ случаяхъ, причемъ буксирныя суда нанимаются изъ Ростова или Таганрога.

Транспортныхъ конторъ—нѣтъ. Изъ *страховыхъ* существуетъ лишь агентство Россійскаго общества застрахованія капиталовъ и доходовъ. *Банкъ* одинъ—городской общественный.

Больницы и пріемные покои. Городская больница и городская лѣчебница; лѣченіе—платное. При портовомъ управленіи имѣется докторъ (М. Н. Полетика), оказывающій безплатно первоначальную помощь судовымъ и портовымъ рабочимъ.

Гостинницы г-на Горбова и меблированныя комнаты г-на Токарева.

Пути сообщенія. Конокъ—нѣтъ; извозчики—по таксѣ 20 к. конецъ.

Пароходныя компаніи: Азовское пароходство—управляющій И. Т. Харинъ.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта. Начальникъ порта—Л. Н. Коналевъ. Помощникъ его—Г. А. Есауловъ. Дѣлопроизводитель—П. Э. Янишевскій. Управленія работъ въ портѣ—нѣтъ.

Таможня. Существуетъ таможенный постъ; завѣдуетъ имъ—П. А. Гаевскій (живетъ въ Ростовѣ).

Мѣстная полиція. Приставъ А. А. Сысоевъ.

Городская Управа. Городской Голова—І. П. Шиховъ. Секретарь управы—Ф. М. Максименко.

Нотаріусы: А. Н. Фоминъ и П. Н. Овчаровъ.

Почтово-телеграфная контора. Начальникъ—В. П. Коплаковъ.

ЕЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Городъ Ейскъ, расположенный на восточномъ берегу Азовскаго моря, представляетъ торговый центръ обширнаго района богатой и плодородной мѣстности, и, служа естественнымъ выходомъ для хлѣбныхъ грузовъ значительной части Кубанской Области, занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди второстепенныхъ Азовскихъ портовъ. Хлѣбородный районъ его, значительно уменьшенный развитіемъ Ростова и Новороссійска и проведеніемъ Владикавказской ж. д., оставившей Ейскъ въ сторонѣ, тѣмъ не менѣе достигаетъ 4800 кв. верстъ съ валовой производительностью около $2^1/_2$ мил. четвертей хлѣба.

Больницы и пріемные покои. Городская больница и городская лѣчебница; лѣченіе—платное. При портовомъ управленіи имѣется докторъ (М. Н. Полетика), оказывающій безплатно первоначальную помощь судовымъ и портовымъ рабочимъ.

Гостинницы г-на Горбова и меблированныя комнаты г-на Токарева.

Пути сообщенія. Конокъ—нѣтъ; извозчики—по таксѣ 20 к. конецъ.

Пароходныя компаніи: Азовское пароходство—управляющій И. Т. Харинъ.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта. Начальникъ порта—Л. Н. Коналевъ. Помощникъ его—Г. А. Есауловъ. Дѣлопроизводитель—П. Э. Янишевскій. Управленія работъ въ портѣ—нѣтъ.

Таможня. Существуетъ таможенный постъ; завѣдуетъ имъ—П. А. Гаевскій (живетъ въ Ростовѣ).

Мѣстная полиція. Приставъ А. А. Сысоевъ.

Городская Управа. Городской Голова—І. П. Шиховъ. Секретарь управы—Ф. М. Максименко.

Нотаріусы: А. Н. Фоминъ и П. Н. Овчаровъ.

Почтово-телеграфная контора. Начальникъ—В. П. Коплаковъ.

ЕЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Городъ Ейскъ, расположенный на восточномъ берегу Азовскаго моря, представляетъ торговый центръ обширнаго района богатой и плодородной мѣстности, и, служа естественнымъ выходомъ для хлѣбныхъ грузовъ значительной части Кубанской Области, занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ среди второстепенныхъ Азовскихъ портовъ. Хлѣбородный районъ его, значительно уменьшенный развитіемъ Ростова и Новороссійска и проведеніемъ Владикавказской ж. д., оставившей Ейскъ въ сторонѣ, тѣмъ не менѣе достигаетъ 4800 кв. верстъ съ валовой производительностью около $2^1/_2$ мил. четвертей хлѣба.

Въ виду того, что грузооборотъ его (вывозъ хлѣба за границу въ послѣдніе годы прогрессивно возрасталъ, въ Ейскѣ предпринятъ рядъ работъ по улучшенію его устройствъ и почти закончены постройкой портовыя сооруженія, представляющія изъ себя вырытый внутренній бассейнъ шириною въ 60 саж. и длиною въ 180 пог. саж. Бассейнъ одѣтъ набережными, представляющими причальную линію въ 370 саж. Водная площадь предъ бассейномъ ограждена двумя молами, выведенными до глубины 15 футъ. Къ бассейну ведетъ каналъ глубиною въ 12 футъ на протяженіи 512 пог. саж. Главнѣйшій предметъ отпуска Ейскаго порта—хлѣбные грузы, которыхъ въ послѣдній годъ было вывезено до 17.000.000 пуд. Условія портовой дѣятельности до послѣдняго времени были таковы: зерно доставляется въ городъ гужемъ производителями и ссыпается въ мѣстные городскіе амбары; владѣльцы амбаровъ, состоящіе въ соглашеніи съ крупными экспортными конторами, доставляютъ по требованію ихъ хранящійся у нихъ хлѣбъ въ экспортные амбары, построенные вблизи пристаней на Ейской косѣ. Отсюда хлѣбъ доставляется подводами къ морской пристани, грузится на дубы и затѣмъ на нихъ доставляется къ буксирнымъ и паровымъ баржамъ, которыя уже везутъ грузъ на Таганрогскій рейдъ для погрузки на заграничные пароходы.

Элеваторовъ въ портѣ не имѣется. На вновь образованной портовой территоріи устроены амбары для ссыпки хлѣба фирмы „Луи Дрейфусъ и К°“. Въ сторонѣ отъ портовой территоріи на городской землѣ частными лицами сооружены амбары общею вмѣстимостью до 2.000.000 пудовъ. Кромѣ того въ городѣ имѣются частные амбары вмѣстимостью до 3.000.000 пуд.

Рабочіе и артели. Конторъ по найму рабочихъ не имѣется, нѣтъ и уставныхъ артелей; частныя артели существуютъ у двухъ пароходныхъ обществъ: Волго-Донского и Т-ва Ейскаго Пароходства, дѣйствующія по словесному договору.

Маякомъ нѣтъ, но для указанія прохода съ моря въ Ейскій лиманъ въ концѣ Ейской косы установлены входные огни. Въ настоящее время при входѣ въ портъ устанавливаются створные огни.

Механическихъ приспособленій для погрузки хлѣба на суда не имѣется, всѣ грузовыя работы производятся въ ручную.

Въ виду того, что грузооборотъ его (вывозъ хлѣба за границу въ послѣдніе годы прогрессивно возрасталъ, въ Ейскѣ предпринятъ рядъ работъ по улучшенію его устройствъ и почти закончены постройкой портовыя сооруженія, представляющія изъ себя вырытый внутренній бассейнъ шириною въ 60 саж. и длиною въ 180 пог. саж. Бассейнъ одѣтъ набережными, представляющими причальную линію въ 370 саж. Водная площадь предъ бассейномъ ограждена двумя молами, выведенными до глубины 15 футъ. Къ бассейну ведетъ каналъ глубиною въ 12 футъ на протяженіи 512 пог. саж. Главнѣйшій предметъ отпуска Ейскаго порта—хлѣбные грузы, которыхъ въ послѣдній годъ было вывезено до 17.000.000 пуд. Условія портовой дѣятельности до послѣдняго времени были таковы: зерно доставляется въ городъ гужемъ производителями и ссыпается въ мѣстные городскіе амбары; владѣльцы амбаровъ, состоящіе въ соглашеніи съ крупными экспортными конторами, доставляютъ по требованію ихъ хранящійся у нихъ хлѣбъ въ экспортные амбары, построенные вблизи пристаней на Ейской косѣ. Отсюда хлѣбъ доставляется подводами къ морской пристани, грузится на дубы и затѣмъ на нихъ доставляется къ буксирнымъ и паровымъ баржамъ, которыя уже везутъ грузъ на Таганрогскій рейдъ для погрузки на заграничные пароходы.

Элеваторовъ въ портѣ не имѣется. На вновь образованной портовой территоріи устроены амбары для ссыпки хлѣба фирмы „Луи Дрейфусъ и К°“. Въ сторонѣ отъ портовой территоріи на городской землѣ частными лицами сооружены амбары общею вмѣстимостью до 2.000.000 пудовъ. Кромѣ того въ городѣ имѣются частные амбары вмѣстимостью до 3.000.000 пуд.

Рабочіе и артели. Конторъ по найму рабочихъ не имѣется, нѣтъ и уставныхъ артелей; частныя артели существуютъ у двухъ пароходныхъ обществъ: Волго-Донского и Т-ва Ейскаго Пароходства, дѣйствующія по словесному договору.

Маякомъ нѣтъ, но для указанія прохода съ моря въ Ейскій лиманъ въ концѣ Ейской косы установлены входные огни. Въ настоящее время при входѣ въ портъ устанавливаются створные огни.

Механическихъ приспособленій для погрузки хлѣба на суда не имѣется, всѣ грузовыя работы производятся въ ручную.

Освѣщеніе порта производится обыкновенными керосиновыми фонарями.

Водоснабженіе порта. За отсутствіемъ водопровода вода доставляется на суда водовозами изъ колодцевъ за плату по соглашенію.

Въ портѣ есть Отдѣленіе О-ва Спасанія на водахъ, предсѣдателемъ котораго состоитъ Городской Голова В. В. Ненашевъ.

Гостинницы: Прокопенко и Морозова

Больницы: Городская больница на 37 кроватей, плата за леченіе 30 въ сутки, амбулаторный совѣтъ бѣднымъ — безплатно.

Пути сообщенія. Трамваевъ и конно-желѣзныхъ дорогъ не имѣется, сообщеніе города съ портомъ на извозчикахъ.

Казенныя общественныя учрежденія и лица:

Завѣдующій работами по устройству Ейскаго порта инженеръ Ф. Ф. Толмачевъ.

Таможня—Управляющій М. Г. Чочуа.

Полиція — Полиціймейстеръ С. М. Косенко, Приставъ И. М. Статкевичъ.

Городская Управа—Городской Голова—В. В. Ненашевъ, Секретарь Управы—Л. М. Мельниковъ.

Нотаріусы: Е. А. Кирилловъ и В. П Волобуевъ.

Почтово-телеграфная контора—Начальникъ Ф. Г. Бишевъ.

НОВОРОССІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Новороссійскъ расположенъ въ томъ мѣстѣ сѣверо-восточнаго берега Чернаго моря, гдѣ въ него врѣзывается Цемесская или иначе Новороссійская бухта. Городъ расположенъ на южномъ берегу бухты, но въ сторонѣ отъ порта и 4-хъ верстномъ разстояніи отъ желѣзной дороги. Бухта, для устройства безопасной стоянки судамъ, ограничена двумя молами: запад-

Освѣщеніе порта производится обыкновенными керосиновыми фонарями.

Водоснабженіе порта. За отсутствіемъ водопровода вода доставляется на суда водовозами изъ колодцевъ за плату по соглашенію.

Въ портѣ есть Отдѣленіе О-ва Спасанія на водахъ, предсѣдателемъ котораго состоитъ Городской Голова В. В. Ненашевъ.

Гостинницы: Прокопенко и Морозова

Больницы: Городская больница на 37 кроватей, плата за леченіе 30 въ сутки, амбулаторный совѣтъ бѣднымъ — безплатно.

Пути сообщенія. Трамваевъ и конно-желѣзныхъ дорогъ не имѣется, сообщеніе города съ портомъ на извозчикахъ.

Казенныя общественныя учрежденія и лица:

Завѣдующій работами по устройству Ейскаго порта инженеръ Ф. Ф. Толмачевъ.

Таможня—Управляющій М. Г. Чочуа.

Полиція — Полиціймейстеръ С. М. Косенко, Приставъ И. М. Статкевичъ.

Городская Управа—Городской Голова—В. В. Ненашевъ, Секретарь Управы—Л. М. Мельниковъ.

Нотаріусы: Е. А. Кирилловъ и В. П Волобуевъ.

Почтово-телеграфная контора—Начальникъ Ф. Г. Бишевъ.

НОВОРОССІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Новороссійскъ расположенъ въ томъ мѣстѣ сѣверо-восточнаго берега Чернаго моря, гдѣ въ него врѣзывается Цемесская или иначе Новороссійская бухта. Городъ расположенъ на южномъ берегу бухты, но въ сторонѣ отъ порта и 4-хъ верстномъ разстояніи отъ желѣзной дороги. Бухта, для устройства безопасной стоянки судамъ, ограничена двумя молами: запад-

нымъ, на протяженіи 500 саж. длины и восточнымъ такого-же протяженія. Между головами моловъ пространство для входа судовъ равно 175 саж. Молы эти сооружены на глубинѣ болѣе 35 футъ. У восточнаго мола внутри устроены глубокія набережныя длиною около 400 пог. саж. съ образованіемъ около него насыпной территоріи до 30.000 кв. саж. Это составляетъ, такъ называемый, Восточный портъ. Въ бухтѣ, параллельно западному молу устроенъ каботажный молъ. Длина его съ западной части—150 саж., а съ восточной—115 саж. Ширина головной части каботажнаго мола около 20 саж. Это составляетъ Западный портъ. Глубина у каботажнаго мола—до 25 футъ въ головной части и 21 футъ у корня.

Главнѣйшія портовыя операціи сосредоточены въ Новороссійскѣ въ сѣверо-западной части порта, тамъ, гдѣ находятся пристани Владикавказской ж. д. Этихъ пристаней—5. Глубина около нихъ въ головной части достигаетъ 25 футъ, причемъ ближайшій къ берегу пароходъ останавливается на глубинѣ 16 ф. Пристани эти деревянныя, длиною свыше 160 саж. и шириною до 10 саж. каждая. Для подачи грузовъ на всѣхъ пристаняхъ Владикавказской ж. д. уложены рельсовые пути и одна изъ пристаней сдѣлана двухъярусною: въ нижнемъ ярусѣ уложены рельсовые пути для подачи вагоновъ и отгрузки ихъ въ ручную, на верхнемъ ярусѣ ходятъ поѣздка изъ вагонетокъ, подающіе хлѣбные грузы изъ элеватора или амбаровъ къ причальной части эстакадной пристани, причемъ выгрузка судна производится механически чрезъ особые люки. Одна изъ указанныхъ желѣзнодорожныхъ пристаней спеціально служитъ для нефтяныхъ грузовъ и къ ней одновременно могутъ приставать 8 большихъ пароходовъ. Кромѣ этихъ пристаней имѣются на сѣверномъ берегу бухты двѣ частныя пристани: одна изъ нихъ длиною въ 110 саж. и шириною въ 8 саж. служитъ для нагрузки зерна изъ амбаровъ и для причала пароходовъ Русскаго Общества пароходства и торговли. Другая пристань, длиною въ 70 саж. и шириною въ 4 саж. принадлежитъ Нефтепромышленному О-ву „Русскій Стандартъ“, оборудована рельсовымъ путемъ и чугуннымъ нефтепроводомъ и служитъ для отправки нефти.

Площадь внутренняго воднаго бассейна, ограниченнаго указанными восточнымъ и западнымъ молами, равняется $3^1/_2$ кв. верстамъ.

нымъ, на протяженіи 500 саж. длины и восточнымъ такого-же протяженія. Между головами моловъ пространство для входа судовъ равно 175 саж. Молы эти сооружены на глубинѣ болѣе 35 футъ. У восточнаго мола внутри устроены глубокія набережныя длиною около 400 пог. саж. съ образованіемъ около него насыпной территоріи до 30.000 кв. саж. Это составляетъ, такъ называемый, Восточный портъ. Въ бухтѣ, параллельно западному молу устроенъ каботажный молъ. Длина его съ западной части—150 саж., а съ восточной—115 саж. Ширина головной части каботажнаго мола около 20 саж. Это составляетъ Западный портъ. Глубина у каботажнаго мола—до 25 футъ въ головной части и 21 футъ у корня.

Главнѣйшія портовыя операціи сосредоточены въ Новороссійскѣ въ сѣверо-западной части порта, тамъ, гдѣ находятся пристани Владикавказской ж. д. Этихъ пристаней—5. Глубина около нихъ въ головной части достигаетъ 25 футъ, причемъ ближайшій къ берегу пароходъ останавливается на глубинѣ 16 ф. Пристани эти деревянныя, длиною свыше 160 саж. и шириною до 10 саж. каждая. Для подачи грузовъ на всѣхъ пристаняхъ Владикавказской ж. д. уложены рельсовые пути и одна изъ пристаней сдѣлана двухъярусною: въ нижнемъ ярусѣ уложены рельсовые пути для подачи вагоновъ и отгрузки ихъ въ ручную, на верхнемъ ярусѣ ходятъ поѣздка изъ вагонетокъ, подающіе хлѣбные грузы изъ элеватора или амбаровъ къ причальной части эстакадной пристани, причемъ выгрузка судна производится механически чрезъ особые люки. Одна изъ указанныхъ желѣзнодорожныхъ пристаней спеціально служитъ для нефтяныхъ грузовъ и къ ней одновременно могутъ приставать 8 большихъ пароходовъ. Кромѣ этихъ пристаней имѣются на сѣверномъ берегу бухты двѣ частныя пристани: одна изъ нихъ длиною въ 110 саж. и шириною въ 8 саж. служитъ для нагрузки зерна изъ амбаровъ и для причала пароходовъ Русскаго Общества пароходства и торговли. Другая пристань, длиною въ 70 саж. и шириною въ 4 саж. принадлежитъ Нефтепромышленному О-ву „Русскій Стандартъ“, оборудована рельсовымъ путемъ и чугуннымъ нефтепроводомъ и служитъ для отправки нефти.

Площадь внутренняго воднаго бассейна, ограниченнаго указанными восточнымъ и западнымъ молами, равняется $3^1/_2$ кв. верстамъ.

Оборудованіе порта. Набережная у восточнаго мола на протяженіи 237 саж. оборудована для причала судовъ отбойными рамами, тумбами и рымами. Противъ набережной установлены 4 желѣзныхъ плавучихъ бакана на мертвыхъ якоряхъ. По срединѣ западнаго мола, на протяженіи 10 пог. саж. установлены отбойныя рамы для причала портовыхъ судовъ. Каботажный молъ также оборудованъ тумбами, рымами и отбойными рамами и вдоль его уложены рельсовые пути. У городского берега, по большей части на глубинѣ 5 футъ, также устроены каменныя набережныя, съ проведенными вдоль нихъ рельсовыми путями. Сигнальная мачта для штормовыхъ предостереженій на Каботажномъ молѣ.

Маяки и входные огни. На головѣ Восточнаго мола поставленъ маякъ, освѣщающій дугу горизонта въ 270° постояннымъ бѣлымъ и мигающимъ краснымъ огнями. Высота огня надъ уровнемъ моря 43 фута. На головѣ Западнаго мола, на высотѣ 32 футъ установленъ красный портовый огонь, освѣщающій горизонтъ въ 270°. Другой портовой огонь зеленаго цвѣта высотою въ 30 футъ и освѣщающій такой-же горизонтъ, установленъ на головѣ Каботажнаго мола.

Элеваторы и складочныя помѣщенія. Главнѣйшіе предметы отпуска изъ Новороссійскаго порта — хлѣбные грузы (въ послѣдніе 2 года выражались въ количествѣ 39,9 мил. пуд. и 52,10 мил. пуд.) Поэтому коммерческимъ агентствомъ Владикавказской ж. д., въ рукахъ которой сосредоточены отъ 90 до 93% всего вывоза хлѣба, устроены слѣдующія складочныя помѣщенія для него: элеваторъ, емкостью до 3.000.000 пуд.; 14 каменныхъ амбаровъ, площадью около 6.000 кв. саж. и емкостью 3,6 мил. пуд; 30 деревянныхъ и желѣзныхъ амбаровъ, площадью около 7.000 кв. саж., разсчитанные на 4 1/2 мил. пуд.

Механическія перегрузочныя приспособленія: Такими приспособленіями снабжены и элеваторъ, и каменные амбары. Элеваторъ оборудованъ приспособленіями для очистки, провѣтриванія и сортировки зерна. У каждаго каменнаго амбара имѣются особые башни-зерноподъемы; для подачи зерна изъ каменныхъ амбаровъ въ элеваторъ, или черезъ элеваторъ, на пристань — устроены наружные транспортеры. Изъ главнаго элеватора на пристань транспортеры идутъ надъ станціонными путями въ желѣзныхъ галлереяхъ.

Оборудованіе порта. Набережная у восточнаго мола на протяженіи 237 саж. оборудована для причала судовъ отбойными рамами, тумбами и рымами. Противъ набережной установлены 4 желѣзныхъ плавучихъ бакана на мертвыхъ якоряхъ. По срединѣ западнаго мола, на протяженіи 10 пог. саж. установлены отбойныя рамы для причала портовыхъ судовъ. Каботажный молъ также оборудованъ тумбами, рымами и отбойными рамами и вдоль его уложены рельсовые пути. У городского берега, по большей части на глубинѣ 5 футъ, также устроены каменныя набережныя, съ проведенными вдоль нихъ рельсовыми путями. Сигнальная мачта для штормовыхъ предостереженій на Каботажномъ молѣ.

Маяки и входные огни. На головѣ Восточнаго мола поставленъ маякъ, освѣщающій дугу горизонта въ 270° постояннымъ бѣлымъ и мигающимъ краснымъ огнями. Высота огня надъ уровнемъ моря 43 фута. На головѣ Западнаго мола, на высотѣ 32 футъ установленъ красный портовый огонь, освѣщающій горизонтъ въ 270°. Другой портовой огонь зеленаго цвѣта высотою въ 30 футъ и освѣщающій такой-же горизонтъ, установленъ на головѣ Каботажнаго мола.

Элеваторы и складочныя помѣщенія. Главнѣйшіе предметы отпуска изъ Новороссійскаго порта — хлѣбные грузы (въ послѣдніе 2 года выражались въ количествѣ 39,9 мил. пуд. и 52,10 мил. пуд.) Поэтому коммерческимъ агентствомъ Владикавказской ж. д., въ рукахъ которой сосредоточены отъ 90 до 93% всего вывоза хлѣба, устроены слѣдующія складочныя помѣщенія для него: элеваторъ, емкостью до 3.000.000 пуд.; 14 каменныхъ амбаровъ, площадью около 6.000 кв. саж. и емкостью 3,6 мил. пуд; 30 деревянныхъ и желѣзныхъ амбаровъ, площадью около 7.000 кв. саж., разсчитанные на 4½ мил. пуд.

Механическія перегрузочныя приспособленія: Такими приспособленіями снабжены и элеваторъ, и каменные амбары. Элеваторъ оборудованъ приспособленіями для очистки, провѣтриванія и сортировки зерна. У каждаго каменнаго амбара имѣются особые башни-зерноподъемы; для подачи зерна изъ каменныхъ амбаровъ въ элеваторъ, или черезъ элеваторъ, на пристань — устроены наружные транспортеры. Изъ главнаго элеватора на пристань транспортеры идутъ надъ станціонными путями въ желѣзныхъ галлереяхъ.

Для нефтяныхъ грузовъ, отпускъ которыхъ въ послѣднее время растетъ и достигаетъ свыше 20 мил. пуд., Обществомъ Владикавказской ж. д. построено 26 резервуаровъ, емкостью на 4, 3 мил. пуд. Для перекачки нефтяныхъ грузовъ изъ резервуаровъ на суда имѣется 4 трубопровода для дистиллята, для минеральнаго масла, для нефти и мазута и для керосина. Пропускная способность трубопроводовъ отъ 5 до 10 тысячъ пудовъ въ часъ. Имѣется у Управленія работъ, для собственныхъ надобностей, 2 плавучихъ крана по 40 тоннъ.

Правила пользованія устройствами ж. д. и сборы. Для пользованія желѣзнодорожными пристанями и устройствами въ Новороссійскѣ Обществомъ Владикавказской ж. д. установлены: „Временныя правила для шкиперовъ и судовъ, прибывающихъ въ Новороссійскъ для нагрузки и выгрузки ихъ средствами и распоряженіемъ Управленія Владикавказской ж. д.“. Различныя работы по пріему и отправкѣ грузовъ, какъ-то: работы по пріемкѣ хлѣба и другихъ грузовъ въ амбары, работы по сдачѣ на суда, переработки зерна, стѣвадорскія работы—исполняются распоряженіемъ О-ва, взимающаго сборы по утвержденной таксѣ:

Для хлѣба (съ пуда): пріемка въ амбары 0,7 коп., сдача на суда съ погрузкой въ трюмъ—1,2 коп., точка зерна—0,4 к.

Для другихъ, кромѣ хлѣбныхъ, грузовъ за подачу къ пристани и на бортъ парохода—1,5 коп. съ пуда.; особый тарифъ установленъ для минеральнаго топлива, дровъ, шпалъ, деревянныхъ, машинныхъ частей, тяжеловѣсныхъ (свыше 50 пуд.) грузовъ, съ камня и скота.

Коммерческое агентство ж. д. кромѣ этихъ операцій принимаетъ на себя исполненіе порученій хлѣботорговцевъ по храненію, продажѣ и сдачѣ покупателямъ прибывающихъ въ Новороссійскъ хлѣбныхъ грузовъ, выдаетъ ссуды подъ хлѣбъ, производитъ провѣрку, просушку и очистку грузовъ, принимаетъ на себя исполненіе таможенныхъ, акцизныхъ и ветеринарныхъ формальностей и беретъ посредничество по страхованію грузовъ и судовъ, выполняя такимъ образомъ ссудную, складочную, коммиссіонную и экспедиторскую операціи. Услуги Владикавказской ж. д. оплачиваются по таксѣ, которую можно получить въ агентствѣ.

Освѣщаніе порта. На желѣзнодорожныхъ пристаняхъ

Для нефтяныхъ грузовъ, отпускъ которыхъ въ послѣднее время растетъ и достигаетъ свыше 20 мил. пуд., Обществомъ Владикавказской ж. д. построено 26 резервуаровъ, емкостью на 4, 3 мил. пуд. Для перекачки нефтяныхъ грузовъ изъ резервуаровъ на суда имѣется 4 трубопровода для дистиллята, для минеральнаго масла, для нефти и мазута и для керосина. Пропускная способность трубопроводовъ отъ 5 до 10 тысячъ пудовъ въ часъ. Имѣется у Управленія работъ, для собственныхъ надобностей, 2 плавучихъ крана по 40 тоннъ.

Правила пользованія устройствами ж. д. и сборы. Для пользованія желѣзнодорожными пристанями и устройствами въ Новороссійскѣ Обществомъ Владикавказской ж. д. установлены: „Временныя правила для шкиперовъ и судовъ, прибывающихъ въ Новороссійскъ для нагрузки и выгрузки ихъ средствами и распоряженіемъ Управленія Владикавказской ж. д.“. Различныя работы по пріему и отправкѣ грузовъ, какъ-то: работы по пріемкѣ хлѣба и другихъ грузовъ въ амбары, работы по сдачѣ на суда, переработки зерна, стѣвадорскія работы—исполняются распоряженіемъ О-ва, взимающаго сборы по утвержденной таксѣ:

Для хлѣба (съ пуда): пріемка въ амбары 0,7 коп., сдача на суда съ погрузкой въ трюмъ—1,2 коп., точка зерна—0,4 к.

Для другихъ, кромѣ хлѣбныхъ, грузовъ за подачу къ пристани и на бортъ парохода—1,5 коп. съ пуда.; особый тарифъ установленъ для минеральнаго топлива, дровъ, шпалъ, деревянныхъ, машинныхъ частей, тяжеловѣсныхъ (свыше 50 пуд.) грузовъ, съ камня и скота.

Коммерческое агентство ж. д. кромѣ этихъ операцій принимаетъ на себя исполненіе порученій хлѣботорговцевъ по храненію, продажѣ и сдачѣ покупателямъ прибывающихъ въ Новороссійскъ хлѣбныхъ грузовъ, выдаетъ ссуды подъ хлѣбъ, производитъ провѣрку, просушку и очистку грузовъ, принимаетъ на себя исполненіе таможенныхъ, акцизныхъ и ветеринарныхъ формальностей и беретъ посредничество по страхованію грузовъ и судовъ, выполняя такимъ образомъ ссудную, складочную, коммиссіонную и экспедиторскую операціи. Услуги Владикавказской ж. д. оплачиваются по таксѣ, которую можно получить въ агентствѣ.

Освѣщаніе порта. На желѣзнодорожныхъ пристаняхъ

электрическое, въ Западномъ и Восточномъ портахъ—керосино-калильное.

Водоснабженіе. Водопровода нѣтъ, вода колодезная, доставляется частными водовозами за плату по соглашенію въ 1¼ коп. съ ведра.

Доковъ и верфей—не имѣется.

Ремонтныя и механическія мастерскія: У О-ва Владикавказской ж. д. имѣется мастерская, которая кромѣ собственныхъ работъ принимаетъ также заказы по постройкѣ баржъ и шаландъ. Механическій заводъ Т-ва Макляренъ, Фрейшистъ и К°—постройка котловъ, а также ремонтъ машинъ и небольшихъ судовъ. Механическій заводъ бывшій Меллеръ-Лампе. Небольшой эллингъ Управленія работъ порта для ремонта портовыхъ плавучихъ приспособленій. Кромѣ того, существуетъ шлюпочная мастерская Сапиро (въ портѣ).

Спеціальныя учрежденія. У восточной части порта находится центральная метеорологическая станція съ психрометрической будкой; метеорологическій постъ на Мархотскомъ хребтѣ съ психрометрической будкой; морская врачебно-наблюдательная станція. На западной сторонѣ порта помѣщается городской метеорологическій постъ. Черноморскій отдѣлъ общества спасанія на водахъ. (Предсѣдатель—вице-губернаторъ А. А. Бердниковъ).

Экономическое значеніе. Дѣятельность Новороссійскаго порта тѣсно связана съ дѣятельностью Владикавказской ж. д., сосредоточившей у себя почти весь привозъ въ портъ хлѣбныхъ грузовъ и погрузку ихъ на суда. Эта погрузка исключительно почти совершается механическими приспособленіями, ручнымъ же способомъ грузовыя операціи совершаются весьма рѣдко. Естественный тяготѣющій къ Новороссійскому порту раіонъ—Кубанская область и Ставропольская губернія. Кромѣ того, съ открытіемъ Петровской вѣтви, чрезъ Новороссійскій портъ проходятъ транзитные товары изъ Закаспійскаго края и Закавказья (изъ перваго—хлопокъ, и изъ второго нефть и продукты ея обработки). Раіонъ желѣзнодорожный, съ окончаніемъ постройки Царицынской вѣтви, захватилъ и часть Поволжья. Зимой, съ замерзаніемъ другихъ портовъ, въ Новороссійскъ поступаютъ и другіе грузы черезъ Царицинъ. Нефть, представляющая значительный предметъ отпуска изъ Новороссійска, поступаетъ по Петровской вѣтви изъ Грознаго.

электрическое, въ Западномъ и Восточномъ портахъ—керосино-калильное.

Водоснабженіе. Водопровода нѣтъ, вода колодезная, доставляется частными водовозами за плату по соглашенію въ 1¼ коп. съ ведра.

Доковъ и верфей—не имѣется.

Ремонтныя и механическія мастерскія: У О-ва Владикавказской ж. д. имѣется мастерская, которая кромѣ собственныхъ работъ принимаетъ также заказы по постройкѣ баржъ и шаландъ. Механическій заводъ Т-ва Макляренъ, Фрейшистъ и К°—постройка котловъ, а также ремонтъ машинъ и небольшихъ судовъ. Механическій заводъ бывшій Меллеръ-Лампе. Небольшой эллингъ Управленія работъ порта для ремонта портовыхъ плавучихъ приспособленій. Кромѣ того, существуетъ шлюпочная мастерская Сапиро (въ портѣ).

Спеціальныя учрежденія. У восточной части порта находится центральная метеорологическая станція съ психрометрической будкой; метеорологическій постъ на Мархотскомъ хребтѣ съ психрометрической будкой; морская врачебно-наблюдательная станція. На западной сторонѣ порта помѣщается городской метеорологическій постъ. Черноморскій отдѣлъ общества спасанія на водахъ. (Предсѣдатель—вице-губернаторъ А. А. Бердниковъ).

Экономическое значеніе. Дѣятельность Новороссійскаго порта тѣсно связана съ дѣятельностью Владикавказской ж. д., сосредоточившей у себя почти весь привозъ въ портъ хлѣбныхъ грузовъ и погрузку ихъ на суда. Эта погрузка исключительно почти совершается механическими приспособленіями, ручнымъ же способомъ грузовыя операціи совершаются весьма рѣдко. Естественный тяготѣющій къ Новороссійскому порту раіонъ—Кубанская область и Ставропольская губернія. Кромѣ того, съ открытіемъ Петровской вѣтви, чрезъ Новороссійскій портъ проходятъ транзитные товары изъ Закаспійскаго края и Закавказья (изъ перваго—хлопокъ, и изъ второго нефть и продукты ея обработки). Раіонъ желѣзнодорожный, съ окончаніемъ постройки Царицынской вѣтви, захватилъ и часть Поволжья. Зимой, съ замерзаніемъ другихъ портовъ, въ Новороссійскъ поступаютъ и другіе грузы черезъ Царицинъ. Нефть, представляющая значительный предметъ отпуска изъ Новороссійска, поступаетъ по Петровской вѣтви изъ Грознаго.

Промыслы. До 1903 г. перегрузочныя работы производились вольными рабочими; въ 1903 г. учреждена „Артель русскихъ стивадоровъ въ Новороссійскѣ". Кромѣ того, существуетъ стивадорская контора Векслера и Андрейсъ, принимающая на себя погрузку судовъ; плата съ экспортеровъ взимается по 0,85 коп. съ четверти. Средняя плата рабочимъ отъ 1 р. 50 к. до 1 р. 75 к., а штивщику—3 р. въ день. На эту контору адресуются иностранныя суда, которыя не пользуются услугами коммерческаго агентства Владикавказской желѣзной дороги. У коммерческаго агентства Владик. ж. д. имѣются свои три пристанскія артели (не уставныя). Такія же частныя артели имѣются у Русскаго и Россійскаго пароходныхъ Обществъ.

Лоцманскій промыселъ. Лоцманскихъ обществъ нѣтъ, а проводкой судовъ занимается лоцманъ Владикавказской ж. д., имѣющій пароходъ „Новороссійскъ". Плата—по соглашенію, но въ слѣдующихъ предѣлахъ: за перестановку пароходовъ въ предѣлахъ гавани отъ пристани къ пристани—10 р., за проводку его отъ Пинайскаго маяка до пристани—25 р., за причалъ къ пристани—10 к. съ регистровой тонны, до Пинайскаго и Дообскаго маяка—25 р.. за проводку до Геленджика—75 р.

Буксировка производится тѣмъ же самымъ пароходомъ.

Водолазныя работы производятся при помощи двухъ водолазныхъ аппаратовъ желѣзной дороги, за плату по 25 р. за день работы.

Агентурой пароходовъ, стивадорскимъ и шипчандлеровскимъ дѣломъ занимается упомянутое уже товарищество (Векслеръ и Андрейсъ).

Шлюпочный промыселъ. Перевозка на шлюпкахъ производится по таксѣ: за одинъ часъ въ будни—40 к., и въ праздники—60 к.

Рыболовный промыселъ производится мѣстными жителями. Рыба идетъ на Кавказъ.

Пароходныя компаніи: Агентство Русск. О-ва Пар. и Торг., агентъ П. А. Пчельниковъ. Россійское О-во страхованія и транспортированія кладей, агентъ М. А. Вишневскій. Да-Бове Артуръ, агентъ генеральнаго пароходнаго О-ва (Николаевская ул.). О-во „Мессажери-Маритимъ". Конке Е. и К°.

Промыслы. До 1903 г. перегрузочныя работы производились вольными рабочими; въ 1903 г. учреждена „Артель русскихъ стивадоровъ въ Новороссійскѣ". Кромѣ того, существуетъ стивадорская контора Векслера и Андрейсъ, принимающая на себя погрузку судовъ; плата съ экспортеровъ взимается по 0,85 коп. съ четверти. Средняя плата рабочимъ отъ 1 р. 50 к. до 1 р. 75 к., а штивщику—3 р. въ день. На эту контору адресуются иностранныя суда, которыя не пользуются услугами коммерческаго агентства Владикавказской желѣзной дороги. У коммерческаго агентства Владик. ж. д. имѣются свои три пристанскія артели (не уставныя). Такія же частныя артели имѣются у Русскаго и Россійскаго пароходныхъ Обществъ.

Лоцманскій промыселъ. Лоцманскихъ обществъ нѣтъ, а проводкой судовъ занимается лоцманъ Владикавказской ж. д., имѣющій пароходъ „Новороссійскъ". Плата—по соглашенію, но въ слѣдующихъ предѣлахъ: за перестановку пароходовъ въ предѣлахъ гавани отъ пристани къ пристани—10 р., за проводку его отъ Пинайскаго маяка до пристани—25 р., за причалъ къ пристани—10 к. съ регистровой тонны, до Пинайскаго и Дообскаго маяка—25 р.. за проводку до Геленджика—75 р.

Буксировка производится тѣмъ же самымъ пароходомъ.

Водолазныя работы производятся при помощи двухъ водолазныхъ аппаратовъ желѣзной дороги, за плату по 25 р. за день работы.

Агентурой пароходовъ, стивадорскимъ и шипчандлеровскимъ дѣломъ занимается упомянутое уже товарищество (Векслеръ и Андрейсъ).

Шлюпочный промыселъ. Перевозка на шлюпкахъ производится по таксѣ: за одинъ часъ въ будни—40 к., и въ праздники—60 к.

Рыболовный промыселъ производится мѣстными жителями. Рыба идетъ на Кавказъ.

Пароходныя компаніи: Агентство Русск. О-ва Пар. и Торг., агентъ П. А. Пчельниковъ. Россійское О-во страхованія и транспортированія кладей, агентъ М. А. Вишневскій. Да-Бове Артуръ, агентъ генеральнаго пароходнаго О-ва (Николаевская ул.). О-во „Мессажери-Маритимъ". Конке Е. и К°.

агентство иностранныхъ пароходовъ. О-во „Паке“, агентъ коммерческаго агентства Владикавказской ж. д.

Коммиссіонныя и транспортныя конторы: Векслеръ, М. А. (Цемесская ул. 51). Агентство Владикавказской жел. дор., завѣдующій И. П. Кулешевичъ. Ф. А. Матіевичъ и К°.—стивадорская контора (Серебряковская ул.).

Страховыя Общества: Агентства: Компаніи „Надежда“—агентъ Лозинскій, Россійскаго О-ва застрахованія капиталовъ и доходовъ — агентъ А. А. Никулинъ, „Саламандра“—агентъ фонъ-Ламме, Сѣверное,—агентъ Ландеръ.

Кредитныя Учрежденія: Городской общественный банкъ (Серебряковская ул.). Отдѣленіе Государственнаго Банка (Цемесская ул.). Отдѣленіе Русскаго для внѣшней торговли банка (Серебряковская) Отдѣленіе Азовско-Донского коммерческаго банка (Вельяминовская ул.) и др.

Экспортныя конторы и экспортеры: По вывозу зерновыхъ грузовъ: Луи Дрейфусъ и К°, Русское О-во вывозной торговли, Генеральное торговое О-во, М. Флейтманъ и К°, Русскій для внѣшней торговли банкъ, Новороссійское вывозное Т-во, Бр. Дюмортье, А. А. Никулинъ.

По вывозу нефтяныхъ грузовъ: Каспійско-Черноморское нефтепромышленное О-во, Т-во Бр. Нобель, Нефтепромышленное О-во А. И. Манташевъ и К°, О-во добыванія русской нефти, О-во „Русскій Стандартъ“, Каспійское Т-во и др.

Больницы и пріемные покои: Городская больница—пріемъ больныхъ за плату. Желѣзнодорожная—для своихъ рабочихъ—медицинскій совѣтъ и лекарства безплатно. Пріемный покой при Портовомъ Управленіи—оказаніе первоначальной помощи портовымъ рабочимъ—безплатно.

Гостинницы: „Европа“ (Серебряковская ул.). Морозова (Серебряковская ул.). Сѣверная Гостинница (Цемесская).

Аптеки: Ильченко (Воронцовская ул.). Его же—Русскій Стандартъ.

Пути сообщенія: Конокъ нѣтъ, сообщеніе на извозчикахъ по таксѣ, конецъ въ городѣ—20 коп., изъ Стараго въ Новый городъ—30, въ часъ—50 коп., на вокзалъ—50 коп. Пароходное сообщеніе между Новороссійскомъ и Геленджикомъ совершается на четырехъ частныхъ пароходахъ, принадлежащихъ: Муяки, Никулину, Георгіеву.

агентство иностранныхъ пароходовъ. О-во „Паке“, агентъ коммерческаго агентства Владикавказской ж. д.

Коммиссіонныя и транспортныя конторы: Векслеръ, М. А. (Цемесская ул. 51). Агентство Владикавказской жел. дор., завѣдующій И. П. Кулешевичъ. Ф. А. Матіевичъ и К°.—стивадорская контора (Серебряковская ул.).

Страховыя Общества: Агентства: Компаніи „Надежда“—агентъ Лозинскій, Россійскаго О-ва застрахованія капиталовъ и доходовъ — агентъ А. А. Никулинъ, „Саламандра“—агентъ фонъ-Ламме, Сѣверное,—агентъ Ландеръ.

Кредитныя Учрежденія: Городской общественный банкъ (Серебряковская ул.). Отдѣленіе Государственнаго Банка (Цемесская ул.). Отдѣленіе Русскаго для внѣшней торговли банка (Серебряковская) Отдѣленіе Азовско-Донского коммерческаго банка (Вельяминовская ул.) и др.

Экспортныя конторы и экспортеры: По вывозу зерновыхъ грузовъ: Луи Дрейфусъ и К°, Русское О-во вывозной торговли, Генеральное торговое О-во, М. Флейтманъ и К°, Русскій для внѣшней торговли банкъ, Новороссійское вывозное Т-во, Бр. Дюмортье, А. А. Никулинъ.

По вывозу нефтяныхъ грузовъ: Каспійско-Черноморское нефтепромышленное О-во, Т-во Бр. Нобель, Нефтепромышленное О-во А. И. Манташевъ и К°, О-во добыванія русской нефти, О-во „Русскій Стандартъ“, Каспійское Т-во и др.

Больницы и пріемные покои: Городская больница—пріемъ больныхъ за плату. Желѣзнодорожная—для своихъ рабочихъ—медицинскій совѣтъ и лекарства безплатно. Пріемный покой при Портовомъ Управленіи—оказаніе первоначальной помощи портовымъ рабочимъ—безплатно.

Гостинницы: „Европа“ (Серебряковская ул.). Морозова (Серебряковская ул.). Сѣверная Гостинница (Цемесская).

Аптеки: Ильченко (Воронцовская ул.). Его же—Русскій Стандартъ.

Пути сообщенія: Конокъ нѣтъ, сообщеніе на извозчикахъ по таксѣ, конецъ въ городѣ—20 коп., изъ Стараго въ Новый городъ—30, въ часъ—50 коп., на вокзалъ—50 коп. Пароходное сообщеніе между Новороссійскомъ и Геленджикомъ совершается на четырехъ частныхъ пароходахъ, принадлежащихъ: Муяки, Никулину, Георгіеву.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленія порта, Начальникъ порта—полковникъ Н. М. Лушковъ, Помощникъ его—П А. Синицынъ, Дѣлопроизводитель А. О. Пензевъ. *Управленіе работъ порта*, Начальникъ работъ — инженеръ п. с. Воскресенскій. Производитель работъ—А. А. Копыловъ.

Таможня: Управляющій—П. М. Глонти, Корабельный—А. Н. Лукомскій.

Желѣзнодорожное Управленіе: Завѣдующій коммерческимъ агентствомъ К. Ф. Губскій, Завѣдующій работами коммерческаго агентства—А. Н. Щенсновичъ.

Городская полиція: Полиціймейстеръ—П. Н. Кирѣевъ.

Городская Управа: Городской Голова—А. А. Никулинъ, Секретарь Управы—К. Л. Петровъ.

Нотаріусы: Мензелинцевъ, И. И. Петровъ, Можайскій.

Почтово-телеграфная контора (Серобряковская ул.) Начальникъ—А. В. Веняровскій. Отдѣленіе конторы на Русскомъ Стандартѣ.

Консулы: Турецкій (Навагинская ул.), Греческій, Французскій (Русскій Стандартъ), Бельгійскій. Вице-Консулы: Великобританскій (Лазаревская) и Германскій (Коммерческая) Консульскій Агентъ—Итальянскій.

ПОТІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Портъ расположенъ на Кавказскомъ побережьи Чернаго моря, къ сѣверу отъ праваго рукава р. Ріона подъ 42° сѣверной широты и 41° 37′ восточной долготы отъ Гринвича. Самый портъ раздѣляется: на *Внутренній бассейнъ* (глубина—26 фут.), *передовой портъ* и *гавань*; кромѣ набережныхъ Внутренняго бассейна (500 пог. саж.) состоитъ изъ сѣвернаго, средняго и южнаго моловъ и брекватера, который на всемъ протяженіи (255 пог. саж.), такъ же какъ и Южный молъ, не служитъ для грузовыхъ операцій. Вся причальная линія въ этихъ предѣлахъ составляетъ 790 пог. саж. и раздѣляется, для грузовыхъ операцій, на 16 мѣстъ; въ

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленія порта, Начальникъ порта—полковникъ Н. М. Лушковъ, Помощникъ его—П А. Синицынъ, Дѣлопроизводитель А. О. Пензевъ. *Управленіе работъ порта*, Начальникъ работъ — инженеръ п. с. Воскресенскій. Производитель работъ—А. А. Копыловъ.

Таможня: Управляющій—П. М. Глонти, Корабельный—А. Н. Лукомскій.

Желѣзнодорожное Управленіе: Завѣдующій коммерческимъ агентствомъ К. Ф. Губскій, Завѣдующій работами коммерческаго агентства—А. Н. Щенсновичъ.

Городская полиція: Полиціймейстеръ—П. Н. Кирѣевъ.

Городская Управа: Городской Голова—А. А. Никулинъ, Секретарь Управы—К. Л. Петровъ.

Нотаріусы: Мензелинцевъ, И. И. Петровъ, Можайскій.

Почтово-телеграфная контора (Серобряковская ул.) Начальникъ—А. В. Веняровскій. Отдѣленіе конторы на Русскомъ Стандартѣ.

Консулы: Турецкій (Навагинская ул.), Греческій, Французскій (Русскій Стандартъ), Бельгійскій. Вице-Консулы: Великобританскій (Лазаревская) и Германскій (Коммерческая) Консульскій Агентъ—Итальянскій.

ПОТІЙСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Портъ расположенъ на Кавказскомъ побережьи Чернаго моря, къ сѣверу отъ праваго рукава р. Ріона подъ 42° сѣверной широты и 41° 37′ восточной долготы отъ Гринвича. Самый портъ раздѣляется: на *Внутренній бассейнъ* (глубина—26 фут.), *передовой портъ* и *гавань*; кромѣ набережныхъ Внутренняго бассейна (500 пог. саж.) состоитъ изъ сѣвернаго, средняго и южнаго моловъ и брекватера, который на всемъ протяженіи (255 пог. саж.), такъ же какъ и Южный молъ, не служитъ для грузовыхъ операцій. Вся причальная линія въ этихъ предѣлахъ составляетъ 790 пог. саж. и раздѣляется, для грузовыхъ операцій, на 16 мѣстъ; въ

этомъ числѣ: а) въ аванпортѣ—на ушпренін сѣвернаго мола 170 пог. саж. (3 мѣста за № 1, 2 и 3) и на сѣверной набережной средняго мола 120 пог. саж. (3 мѣста за № 14, 15 и 16); б) во внутреннемъ бассейнѣ—на сѣверо-западной набережной 100 пог. саж. (2 мѣста № 4 и 5), на сѣверной набережной 150 п. с. (3 мѣста № 6, 7 и 8), на южной набережной 250 пог. саж. (5 мѣстъ № 9, 10, 11, 12 и 13). Мѣста за №№ 8 и 9 предназначены для 20 парусныхъ судовъ, за №№ 14, 15 и 16—для русскихъ почтово-пассажирскихъ и грузовыхъ срочныхъ пароходовъ. Назначеніе остальныхъ мѣстъ—см. обязательныя постановленія. Входъ въ портъ съ сѣвера, ширина входныхъ воротъ—80 саж. Глубина при входѣ 26—28 фут., внутри порта 22—26 фут.

Въ 1904 г. разрѣшены работы по устройству 200 пог. саж. ушпренія средняго мола съ осадкою 26 фут. и 240 саж. набережныхъ въ сѣверномъ рукавѣ р. Ріона для мелкаго каботажа (9—14 ф. осадки).

Рейдъ раздѣляется: на внутренній—между брекватеромъ и морскимъ берегомъ и внѣшній—къ западу отъ портовыхъ сооруженій.

Изъ всей площади *казенной портовой* территоріи въ общемъ пользованіи состоитъ до 28 тыс. кв. саж. (полоса вдоль причальной линіи шириною 7—15 саж.).

Въ портѣ имѣется товарная контора Закавказскихъ ж. д. „Поти-Портъ“. Вокзалъ въ городѣ связанъ съ портомъ и съ таварною въ немъ конторою нѣсколькими линіями рельсовыхъ путей, которыми оборудованы всѣ набережныя порта.

Доковъ, верфей и ледоколовъ въ портѣ нѣтъ. Не имѣется пока и механическихъ перегрузочныхъ преспособленій. Въ 1905 г. городу разрѣшено устройство приспособленій для механической перегрузки марганца.

Механическія мастерскія. Кромѣ казенной, состоящей въ пользованіи контрагентовъ по устройству порта, на портовой территоріи мастерскихъ не имѣется. Въ городѣ находятся нѣсколько частныхъ для мелкихъ ремонтныхъ работъ: Бордеса, Роберта, Осипьянца и Хачатурьянца.

Элеватора нѣтъ. Пакгаузы, принадлежащіе Закавказскимъ ж. д., сданы въ аренду Русскому Об-ву пар и тор. и Россійскому Об-ву трансп. и страх. кладей и пароходству Кошкина.

этомъ числѣ: а) въ аванпортѣ—на ушпренін сѣвернаго мола 170 пог. саж. (3 мѣста за № 1, 2 и 3) и на сѣверной набережной средняго мола 120 пог. саж. (3 мѣста за № 14, 15 и 16); б) во внутреннемъ бассейнѣ—на сѣверо-западной набережной 100 пог. саж. (2 мѣста № 4 и 5), на сѣверной набережной 150 п. с. (3 мѣста № 6, 7 и 8), на южной набережной 250 пог. саж. (5 мѣстъ № 9, 10, 11, 12 и 13). Мѣста за №№ 8 и 9 предназначены для 20 парусныхъ судовъ, за №№ 14, 15 и 16—для русскихъ почтово-пассажирскихъ и грузовыхъ срочныхъ пароходовъ. Назначеніе остальныхъ мѣстъ—см. обязательныя постановленія. Входъ въ портъ съ сѣвера, ширина входныхъ воротъ—80 саж. Глубина при входѣ 26—28 фут., внутри порта 22—26 фут.

Въ 1904 г. разрѣшены работы по устройству 200 пог. саж. ушпренія средняго мола съ осадкою 26 фут. и 240 саж. набережныхъ въ сѣверномъ рукавѣ р. Ріона для мелкаго каботажа (9—14 ф. осадки).

Рейдъ раздѣляется: на внутренній—между брекватеромъ и морскимъ берегомъ и внѣшній—къ западу отъ портовыхъ сооруженій.

Изъ всей площади *казенной портовой* территоріи въ общемъ пользованіи состоитъ до 28 тыс. кв. саж. (полоса вдоль причальной линіи шириною 7—15 саж.).

Въ портѣ имѣется товарная контора Закавказскихъ ж. д. „Поти-Портъ“. Вокзалъ въ городѣ связанъ съ портомъ и съ таварною въ немъ конторою нѣсколькими линіями рельсовыхъ путей, которыми оборудованы всѣ набережныя порта.

Доковъ, верфей и ледоколовъ въ портѣ нѣтъ. Не имѣется пока и механическихъ перегрузочныхъ преспособленій. Въ 1905 г. городу разрѣшено устройство приспособленій для механической перегрузки марганца.

Механическія мастерскія. Кромѣ казенной, состоящей въ пользованіи контрагентовъ по устройству порта, на портовой территоріи мастерскихъ не имѣется. Въ городѣ находятся нѣсколько частныхъ для мелкихъ ремонтныхъ работъ: Бордеса, Роберта, Осипьянца и Хачатурьянца.

Элеватора нѣтъ. Пакгаузы, принадлежащіе Закавказскимъ ж. д., сданы въ аренду Русскому Об-ву пар и тор. и Россійскому Об-ву трансп. и страх. кладей и пароходству Кошкина.

Маяки и входные огни, сигналы въ портовыхъ водахъ. Въ устьѣ южнаго рукава Ріона находится маякъ съ перемѣннымъ бѣлымъ и красными огнями. Входъ въ портъ обозначенъ слѣдующими огнями: 1) два огня зеленаго цвѣта; створъ этихъ огней, по R-у NW—SO 19° проходитъ вдоль брекватера и по серединѣ новаго входа. Высота огней: ближняго 21½ ф. отъ основанія и 26½ ф. надъ уровнемъ моря дальняго—27 отъ основанія и 34 надъ уровнемъ моря. Разстояніе между огнями—65 саж. 2) два огня краснаго цвѣта у чумныхъ бараковъ на N отъ порта. Эти огни освѣщаютъ морской горизонтъ и образуютъ створъ по направленію NW—SO 85½° для указанія границы приближенія къ головѣ брекватера. Высота огней: ближняго—22 ф. отъ основанія и 27 ф. надъ уровнемъ моря, дальняго—29 ф. отъ основанія и 35 ф. надъ уровнемъ моря. Разстояніе между огнями—62 саж. Огни эти, по мѣрѣ удлиненія брекватера будутъ переноситься къ N. 3) Два огня синяго цвѣта одинъ надъ другимъ (временные) на оконечности уширенія сѣвернаго мола. 4) Одинъ огонь бѣлаго цвѣта поставленъ на брекватерѣ, въ углу перваго его колѣна, на высотѣ 24 ф. надъ уровнемъ моря. Огонь этотъ также временный. Независимо отъ огней для огражденія головы сѣвернаго мола и брекватера установлены вѣхи: краснаго цвѣта—у оконечности сѣвернаго мола въ разстояніи 30 саж. и къ О-у отъ линіи створа зеленыхъ огней; чернаго цвѣта—у оконечности брекватера. Послѣдняя вѣха будетъ замѣнена освѣщеннымъ бакаломъ ситемы Пинча. Для поданія судамъ во время тумановъ сигнала на брекватерѣ установленъ колоколъ.

Освѣщеніе порта: Портъ (всѣ линіи причаловъ) освѣщаются электрическими дуговыми фонарями. Такими-же фонарями освѣщается весь Хилковскій проспектъ.

Водоснабженіе порта (условія пользованія водою). Портъ снабжается водой изъ водопровода, устроеннаго для исключительныхъ надобностей порта на средства города. Всѣ набережныя порта снабжены кранами. Условія пользованія водою слѣдующія: за подачу воды на суда, стоящія у набережныхъ, взимается въ пользу города по 75 коп. съ тонны, причемъ плата эта уменьшается до 60 коп. съ тонны, если будетъ взято судномъ единовременно свыше 50 тоннъ. За по-

Маяки и входные огни, сигналы въ портовыхъ водахъ. Въ устьѣ южнаго рукава Ріона находится маякъ съ перемѣннымъ бѣлымъ и красными огнями. Входъ въ портъ обозначенъ слѣдующими огнями: 1) два огня зеленаго цвѣта; створъ этихъ огней, по R-у NW—SO 19° проходитъ вдоль брекватера и по серединѣ новаго входа. Высота огней: ближняго 21½ ф. отъ основанія и 26½ ф. надъ уровнемъ моря дальняго—27 отъ основанія и 34 надъ уровнемъ моря. Разстояніе между огнями—65 саж. 2) два огня краснаго цвѣта у чумныхъ бараковъ на N отъ порта. Эти огни освѣщаютъ морской горизонтъ и образуютъ створъ по направленію NW—SO 85½° для указанія границы приближенія къ головѣ брекватера. Высота огней: ближняго—22 ф. отъ основанія и 27 ф. надъ уровнемъ моря, дальняго—29 ф. отъ основанія и 35 ф. надъ уровнемъ моря. Разстояніе между огнями—62 саж. Огни эти, по мѣрѣ удлиненія брекватера будутъ переноситься къ N. 3) Два огня синяго цвѣта одинъ надъ другимъ (временные) на оконечности уширенія сѣвернаго мола. 4) Одинъ огонь бѣлаго цвѣта поставленъ на брекватерѣ, въ углу перваго его колѣна, на высотѣ 24 ф. надъ уровнемъ моря. Огонь этотъ также временный. Независимо отъ огней для огражденія головы сѣвернаго мола и брекватера установлены вѣхи: краснаго цвѣта—у оконечности сѣвернаго мола въ разстояніи 30 саж. и къ O-у отъ линіи створа зеленыхъ огней; чернаго цвѣта—у оконечности брекватера. Послѣдняя вѣха будетъ замѣнена освѣщеннымъ бакаломъ ситемы Пинча. Для поданія судамъ во время тумановъ сигнала на брекватерѣ установленъ колоколъ.

Освѣщеніе порта: Портъ (всѣ линіи причаловъ) освѣщаются электрическими дуговыми фонарями. Такими-же фонарями освѣщается весь Хилковскій проспектъ.

Водоснабженіе порта (условія пользованія водою). Портъ снабжается водой изъ водопровода, устроеннаго для исключительныхъ надобностей порта на средства города. Всѣ набережныя порта снабжены кранами. Условія пользованія водою слѣдующія: за подачу воды на суда, стоящія у набережныхъ, взимается въ пользу города по 75 коп. съ тонны, причемъ плата эта уменьшается до 60 коп. съ тонны, если будетъ взято судномъ единовременно свыше 50 тоннъ. За по-

дачу воды на суда, стоящія на рейдѣ, взимается по 3 рубля съ тонны.

Экономическое значеніе. Потійскій портъ, имѣя преимущественное географическое положеніе передъ сосѣднимъ Батумскимъ портомъ и будучи ближе на 37 верстъ къ Каспійскому морю, обслуживаетъ собою всю Кутаисскую губернію и далѣе, по линіи Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, значительную часть Кавказскаго перешейка до Баку. Тяготѣющій къ нему районъ—Шаропанскій, Зугдидскій, Сенакскій и Озургетскій уѣзды Кутаиской губ.; первый даетъ марганецъ, составляющій главнѣйшій грузъ порта, а три послѣдніе уѣзда—лѣсъ и кукурузу. Портъ ведетъ, главнымъ образомъ, экспортную торговлю марганцемъ, добываемымъ въ Чіатуры (въ 160 верстахъ отъ Поти). Въ послѣдній годъ количество вывезеннаго марганца составляло почти 32.000.000 пуд. и въ настоящее время для этого груза устраиваются механическія приспособленія.

Промыслы: Погрузка на суда производится вольными рабочими и артелями за плату по соглашенію. Лоцманскимъ дѣломъ занимаются двое лицъ: К. Д. Кочергинъ и А. С. Мелія; плата по 35 коп. съ фута углубленія судна и по 1 коп. съ тонны вмѣстимости; за передвиженіе по внутреннимъ гаванямъ—по этой-же таксѣ.

Нагрузка на суда и выгрузка съ нихъ балласта производится частнымъ предпринимателемъ на основаніи изданныхъ обязательныхъ постановленій по Потійскому порту (см отдѣлъ обязательныхъ постановленій). Плата за нагрузку балласта по 1 р. съ тонны, а за выгрузку—по 50 к. съ тонны.

Очистка судовъ отъ мусора. Имъ занимается на основаніи обязательныхъ постановленій особый подрядчикъ. Иностранныя суда уплачиваютъ за подачу мусорнаго баркаса по 10 руб. за каждую подачу, при условіи погрузки не болѣе 5 тоннъ, сверхъ 5 тоннъ — по 2 руб. за каждую лишнюю. Русскія каботажныя суда уплачиваютъ по 2 руб. съ тонны.

Конторы по снабженію судовъ провизіей: А. Ф. Авгерино и А. Мушастикова.

Буксирнаго промысла, какъ постояннаго не существуетъ; въ случаѣ надобности, суда выводятся при помощи казеннаго буксираго парохода „Ріонъ“ за плату по уговору.

Портовые сборы. Помимо установленныхъ закономъ

дачу воды на суда, стоящія на рейдѣ, взимается по 3 рубля съ тонны.

Экономическое значеніе. Потійскій портъ, имѣя преимущественное географическое положеніе передъ сосѣднимъ Батумскимъ портомъ и будучи ближе на 37 верстъ къ Каспійскому морю, обслуживаетъ собою всю Кутаисскую губернію и далѣе, по линіи Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, значительную часть Кавказскаго перешейка до Баку. Тяготѣющій къ нему районъ—Шаропанскій, Зугдидскій, Сенакскій и Озургетскій уѣзды Кутаиской губ.; первый даетъ марганецъ, составляющій главнѣйшій грузъ порта, а три послѣдніе уѣзда—лѣсъ и кукурузу. Портъ ведетъ, главнымъ образомъ, экспортную торговлю марганцемъ, добываемымъ въ Чіатуры (въ 160 верстахъ отъ Поти). Въ послѣдній годъ количество вывезеннаго марганца составляло почти 32.000.000 пуд. и въ настоящее время для этого груза устраиваются механическія приспособленія.

Промыслы: Погрузка на суда производится вольными рабочими и артелями за плату по соглашенію. Лоцманскимъ дѣломъ занимаются двое лицъ: К. Д. Кочергинъ и А. С. Мелія; плата по 35 коп. съ фута углубленія судна и по 1 коп. съ тонны вмѣстимости; за передвиженіе по внутреннимъ гаванямъ—по этой-же таксѣ.

Нагрузка на суда и выгрузка съ нихъ балласта производится частнымъ предпринимателемъ на основаніи изданныхъ обязательныхъ постановленій по Потійскому порту (см отдѣлъ обязательныхъ постановленій). Плата за нагрузку балласта по 1 р. съ тонны, а за выгрузку—по 50 к. съ тонны.

Очистка судовъ отъ мусора. Имъ занимается на основаніи обязательныхъ постановленій особый подрядчикъ. Иностранныя суда уплачиваютъ за подачу мусорнаго баркаса по 10 руб. за каждую подачу, при условіи погрузки не болѣе 5 тоннъ, сверхъ 5 тоннъ — по 2 руб. за каждую лишнюю. Русскія каботажныя суда уплачиваютъ по 2 руб. съ тонны.

Конторы по снабженію судовъ провизіей: А. Ф. Авгерино и А. Мушастикова.

Буксирнаго промысла, какъ постояннаго не существуетъ; въ случаѣ надобности, суда выводятся при помощи казеннаго буксираго парохода „Ріонъ“ за плату по уговору.

Портовые сборы. Помимо установленныхъ закономъ

8 іюня 1901 г., существуетъ сборъ: швартовый, съ иностранныхъ пароходовъ, по 7 р. за два конца швартововъ въ 35 саж. длиною (поступаетъ въ пользу города).

Подача сходень. Особой таксы за сходни не установлено; ихъ подаютъ тѣ лица, которымъ адресованы пароходы. Русское и Росссійское пароходныя О-ва имѣютъ свои собственныя сходни.

Пароходныя компаніи и ихъ агенты: Русское О-во пароходства и торговли, агентъ—Я. В. Подопригора (Одесская наб.), Россійское страховое и транспортное О-во, контора—на Корниловской ул., Управляющій—В. Ф. Нарушевичъ. Компанія „Надежда“, агентъ—Л. Л. Мгеладзе. Пароходство Кошкина, представитель—П. А. Деминъ.

Транспорныя конторы: Россійскаго О-ва транспортированія и страхованія кладей и Компаніи „Надежда“.

Страховыя общества. Агентства Обществъ: „Россія“, агентъ А. А. Свенчъ; „Саламандра“—Н. Н. Жгенти; С.-Петербургскаго страховаго О-ва—аг. Каульфусъ; „Волга“—аг. Г. А. Сабахтаришвили; Компаніи „Надежда“—аг. Л. Л. Мгеладзе. Контора Московскаго страховаго О-ва—аг. Каухчевъ.

Банки и кредитныя учрежденія. Потійское О-во Взаимнаго Кредита (Поцевская ул.).

Больницы: Городская больница (у маяка). Городска́я амбулаторная лечебница (Городской садъ) плата 30 коп. за посѣщеніе, для бѣдныхъ амбулаторный пріемъ—безплатно. Для помѣщенія заразныхъ больныхъ съ иностранныхъ пароходовъ—бараки морской врачебно-наблюдательной станціи, врачъ Л. С. Теръ-Степановъ.

Гостинницы. „Колхида“, на Михайловской ул. *Аптека*—Анципа (Лялинская ул.) и др.

Пути сообщенія. Въ городѣ строится конка. Въ 1905 г. прокладывается рельсовый путь до корня Средняго мола. Извозчики — по таксѣ; конецъ 20 коп., часъ — 60 коп., за часъ катанія—80 коп., съ парохода—30 коп. за конецъ въ городъ.

Общество спасанія на водахъ. Окружное Правленіе въ городѣ. Спасательныхъ станцій ни въ порту, ни въ городѣ нѣтъ.

8 іюня 1901 г., существуетъ сборъ: швартовый, съ иностранныхъ пароходовъ, по 7 р. за два конца швартововъ въ 35 саж. длиною (поступаетъ въ пользу города).

Подача сходень. Особой таксы за сходни не установлено; ихъ подаютъ тѣ лица, которымъ адресованы пароходы. Русское и Росссійское пароходныя О-ва имѣютъ свои собственныя сходни.

Пароходныя компаніи и ихъ агенты: Русское О-во пароходства и торговли, агентъ—Я. В. Подопригора (Одесская наб.), Россійское страховое и транспортное О-во, контора—на Корниловской ул., Управляющій—В. Ф. Нарушевичъ. Компанія „Надежда“, агентъ—Л. Л. Мгеладзе. Пароходство Кошкина, представитель—П. А. Деминъ.

Транспорныя конторы: Россійскаго О-ва транспортированія и страхованія кладей и Компаніи „Надежда“.

Страховыя общества. Агентства Обществъ: „Россія“, агентъ А. А. Свенчъ; „Саламандра“—Н. Н. Жгенти; С.-Петербургскаго страховаго О-ва—аг. Каульфусъ; „Волга“—аг. Г. А. Сабахтаришвили; Компаніи „Надежда“—аг. Л. Л. Мгеладзе. Контора Московскаго страховаго О-ва—аг. Каухчевъ.

Банки и кредитныя учрежденія. Потійское О-во Взаимнаго Кредита (Поцевская ул.).

Больницы: Городская больница (у маяка). Городска́я амбулаторная лечебница (Городской садъ) плата 30 коп. за посѣщеніе, для бѣдныхъ амбулаторный пріемъ—безплатно. Для помѣщенія заразныхъ больныхъ съ иностранныхъ пароходовъ—бараки морской врачебно-наблюдательной станціи, врачъ Л. С. Теръ-Степановъ.

Гостинницы. „Колхида“, на Михайловской ул. *Аптека*—Анципа (Лялинская ул.) и др.

Пути сообщенія. Въ городѣ строится конка. Въ 1905 г. прокладывается рельсовый путь до корня Средняго мола. Извозчики — по таксѣ; конецъ 20 коп., часъ — 60 коп., за часъ катанія—80 коп., съ парохода—30 коп. за конецъ въ городъ.

Общество спасанія на водахъ. Окружное Правленіе въ городѣ. Спасательныхъ станцій ни въ порту, ни въ городѣ нѣтъ.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта: Начальникъ порта Н. В. Будкевичъ, Помощникъ — Н. И. Тульскій, портовый техникъ — В. В. Федотовъ, дѣлопроизводитель—В. И. Михайловъ. Управленіе помѣщается на Истоминской улицѣ.

Управленіе работъ порта. Начальникъ работъ д. с. с. Ю. Э. Рего (въ портѣ).

Таможня. (Истоминская ул.) Управляющій Г. Н. Стратоновичъ.

Желѣзнодорожное Управленіе. Начальникъ II участка Закавказск. ж. д. инженеръ—Ф. П. Миндюкъ. Начальникъ станціи Поти—П. И. Лопатинъ. Въ порту имѣется товарная контора „Поти-Портъ".

Полиція. Полиціймейстеръ—князь В. С. Абашидзе, приставъ портовой территоріи М. С. Хабурзанія.

Городская Управа. Городской голова Н. Я. Николадзе. Секретарь—П. І. Гамкрелидзе.

Мореходная двухъ-класная школа. Начальникъ—А. И. Теръ-Джаніанцъ.

Почтовая контора (Церковная ул.), при ней—телеграфная станція и центральная телефонная станція — Начальникъ А. П. Шупровичъ. Телефонные аппараты въ порту имѣются: у Русскаго и Россійскаго Общества, въ Корабельной конторѣ и въ Портовой конторѣ.

Нотаріусъ—Д. Г. Григолія (Хилковскій просп.).

Вице-Консулы: Турецкій, Греческій, Великобританскій.

БАТУМСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Батумъ расположенъ на юго-восточной сторонѣ Чернаго моря подъ 41° 39′ сѣв. шир. и 59° 18′ вост. долготы отъ острова Ферро. Портъ, расположенный въ Батумской бухтѣ, состоитъ изъ Нефтяной гавани, ограниченной юго-восточнымъ

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта: Начальникъ порта Н. В. Будкевичъ, Помощникъ — Н. И. Тульскій, портовый техникъ — В. В. Федотовъ, дѣлопроизводитель—В. И. Михайловъ. Управленіе помѣщается на Истоминской улицѣ.

Управленіе работъ порта. Начальникъ работъ д. с. с. Ю. Э. Рего (въ портѣ).

Таможня. (Истоминская ул.) Управляющій Г. Н. Стратоновичъ.

Желѣзнодорожное Управленіе. Начальникъ II участка Закавказск. ж. д. инженеръ—Ф. П. Миндюкъ. Начальникъ станціи Поти—П. И. Лопатинъ. Въ порту имѣется товарная контора „Поти-Портъ".

Полиція. Полиціймейстеръ—князь В. С. Абашидзе, приставъ портовой территоріи М. С. Хабурзанія.

Городская Управа. Городской голова Н. Я. Николадзе. Секретарь—П. І. Гамкрелидзе.

Мореходная двухъ-класная школа. Начальникъ—А. И. Теръ-Джаніанцъ.

Почтовая контора (Церковная ул.), при ней—телеграфная станція и центральная телефонная станція —Начальникъ А. П. Шупровичъ. Телефонные аппараты въ порту имѣются: у Русскаго и Россійскаго Общества, въ Корабельной конторѣ и въ Портовой конторѣ.

Нотаріусъ—Д. Г. Григолія (Хилковскій просп.).

Вице-Консулы: Турецкій, Греческій, Великобританскій.

БАТУМСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Батумъ расположенъ на юго-восточной сторонѣ Чернаго моря подъ 41° 39′ сѣв. шир. и 59° 18′ вост. долготы отъ острова Ферро. Портъ, расположенный въ Батумской бухтѣ, состоитъ изъ Нефтяной гавани, ограниченной юго-восточнымъ

широкимъ (около 20 саж.) каменнымъ моломъ, длиною въ 378 саж. Молъ этотъ, иначе называемый Нефтянымъ, приспособленъ съ внутренней стороны для стоянки глубоко сидящихъ судовъ, а на протяженіи 150 пог. саж.—для погрузки нефти наливомъ одновременно въ 3 большихъ парохода. Въ гавани устроено 455 пог. саж. глубокихъ набережныхъ. Глубина гавани доведена до 30 футъ. Къ востоку отъ этой гавани устроена гавань для каботажныхъ судовъ, огражденная моломъ въ 195 саж. длиною. Въ уширенной части мола устроены набережныя для каботажныхъ судовъ, съ осадкою приблизительно до 10 футъ. Набережныя и молы оборудованы причальными тумбами и якорями. Въ Нефтяной гавани установлены для причала мертвые якоря. Набережная и часть широкаго мола обслуживаются желѣзнодорожными путями. Для погрузки нефтяныхъ продуктовъ наливомъ на указанныхъ 150 пог. саж. причала на молѣ Нефтяной гавани проложены отъ заводскихъ резервуаровъ трубы, въ числѣ 21, изъ которыхъ каждая на наливной части мола имѣетъ по 3 отростка, такъ что представляется возможнымъ одновременно съ каждой трубы обслуживать три парохода. Отъ набережной Нефтяной гавани, по направленію на сѣверъ, тянется необорудованная часть Городской набережной, гдѣ расположены: 1 пристань Русскаго Общества пароходства и торговли и 1 блокшифъ, принадлежащій ему-же; пристань Россійскаго Общества страхованія и транспортированія кладей; таможенныя пристани и 7 городскихъ пристаней, состоящихъ въ общемъ пользованіи. За исключеніемъ пристаней двухъ пароходныхъ обществъ и таможенныхъ, гдѣ глубина доходитъ до 21 фута, углубленіе у остальной части набережной—отъ 7—14 фут.

Доковъ для постройки судовъ—нѣтъ.

Заводы для изготовленія тарныхъ помѣщеній для нефти. Въ виду того, что главнѣйшимъ предметомъ вывоза изъ Батумскаго порта является нефть наливомъ или въ тарныхъ помѣщеніяхъ, въ Батумѣ существуетъ нѣсколько ящичныхъ заводовъ. Главнѣйшіе изъ нихъ: Каспійско-Черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго Общества, торговаго дома А. П. Манташевъ и Комп., товарищества Братьевъ Нобель и купца Сидеридисъ. Заводы эти расположены къ востоку отъ Широкаго мола. Для склада лѣса у Каспійскаго нефтепромышленнаго торговаго общества имѣются лѣсные склады,

широкимъ (около 20 саж.) каменнымъ моломъ, длиною въ 378 саж. Молъ этотъ, иначе называемый Нефтянымъ, приспособленъ съ внутренней стороны для стоянки глубоко сидящихъ судовъ, а на протяженіи 150 пог. саж.—для погрузки нефти наливомъ одновременно въ 3 большихъ парохода. Въ гавани устроено 455 пог. саж. глубокихъ набережныхъ. Глубина гавани доведена до 30 футъ. Къ востоку отъ этой гавани устроена гавань для каботажныхъ судовъ, огражденная моломъ въ 195 саж. длиною. Въ уширенной части мола устроены набережныя для каботажныхъ судовъ, съ осадкою приблизительно до 10 футъ. Набережныя и молы оборудованы причальными тумбами и якорями. Въ Нефтяной гавани установлены для причала мертвые якоря. Набережная и часть широкаго мола обслуживаются желѣзнодорожными путями. Для погрузки нефтяныхъ продуктовъ наливомъ на указанныхъ 150 пог. саж. причала на молѣ Нефтяной гавани проложены отъ заводскихъ резервуаровъ трубы, въ числѣ 21, изъ которыхъ каждая на наливной части мола имѣетъ по 3 отростка, такъ что представляется возможнымъ одновременно съ каждой трубы обслуживать три парохода. Отъ набережной Нефтяной гавани, по направленію на сѣверъ, тянется необорудованная часть Городской набережной, гдѣ расположены: 1 пристань Русскаго Общества пароходства и торговли и 1 блокшифъ, принадлежащій ему-же; пристань Россійскаго Общества страхованія и транспортированія кладей; таможенныя пристани и 7 городскихъ пристаней, состоящихъ въ общемъ пользованіи. За исключеніемъ пристаней двухъ пароходныхъ обществъ и таможенныхъ, гдѣ глубина доходитъ до 21 фута, углубленіе у остальной части набережной—отъ 7—14 фут.

Доковъ для постройки судовъ—нѣтъ.

Заводы для изготовленія тарныхъ помѣщеній для нефти. Въ виду того, что главнѣйшимъ предметомъ вывоза изъ Батумскаго порта является нефть наливомъ или въ тарныхъ помѣщеніяхъ, въ Батумѣ существуетъ нѣсколько ящичныхъ заводовъ. Главнѣйшіе изъ нихъ: Каспійско-Черноморскаго нефтепромышленнаго и торговаго Общества, торговаго дома А. П. Манташевъ и Комп., товарищества Братьевъ Нобель и купца Сидеридисъ. Заводы эти расположены къ востоку отъ Широкаго мола. Для склада лѣса у Каспійскаго нефтепромышленнаго торговаго общества имѣются лѣсные склады,

откуда лѣсъ поступаетъ на заводъ. Для подачи ящиковъ на пароходы заводъ имѣетъ 2 желѣзныя пристани, длиною по 68 саж., и двѣ такія же—по 30 саж. У этого же Каспійско-Черноморскаго Общества устроены 2 желѣзныхъ паровыхъ элеватора для подачи ящиковъ съ баржъ на пароходы. Каждый элеваторъ можетъ подать на бортъ парохода до 13.000 ящиковъ въ день. При заводѣ имѣются желѣзные пакгаузы для храненія укупореннаго керосина, вмѣстимостью на 500.000 ящиковъ; на заводѣ работаетъ ежедневно до 1.800 человѣкъ рабочихъ. Остальные заводы—меньшихъ размѣровъ, и не имѣютъ элеваторовъ. Мѣстность, гдѣ расположены эти заводы, носитъ названіе „Нефтянаго городка", состоящаго въ распоряженіи военнаго вѣдомства, обставившаго содержаніе этихъ заводовъ цѣлымъ рядомъ условій и мѣръ предосторожности (обязательное присоединеніе къ городскому водопроводу, электрическое освѣщеніе, обзаведеніе пожарными приспособленіями, безопасное устройство чановъ и резервуаровъ для нефти).

Приспособленія для погрузки нефти наливомъ, заключающіяся въ трубопроводахъ на Нефтяномъ молѣ, принадлежатъ фирмамъ: товариществу Братьевъ Нобель; Каспійско-Черноморскому Обществу; Манташеву; обществу, подъ фирмою Каспійское Товарпщестпо въ Баку; Шибаеву и др. Наливной способъ, какъ болѣе выгодный, вытѣсняетъ тарный способъ перевозки нефти и суда иностранныя преимущественно вывозятъ нефть заграницу наливомъ.

Механическія мастерскія и заводы. 1) Механическій заводъ инженера Пассекъ; 2) ремонтная мастерская при Управленіи работъ порта служитъ для нуждъ Управленія; 3) мастерская при ящичномъ заводѣ Каспійско-Черноморскаго Общества,—кромѣ своихъ работъ, иногда выполняетъ работы по исправленію частныхъ судовъ; 4) двѣ мастерскія при заводѣ Манташева—обслуживаютъ нужды своего завода; 5) мастерскія Каплана. Кромѣ того, двѣ мелкія мастерскія, занимающіяся постройкой и ремонтомъ шлюпокъ и мелкихъ грузовыхъ баржъ (могонъ). принадлежащія Туръ-Оглы и Анастасіади.

Механическія приспособленія для погрузки. Кромѣ 40-тоннаго крана Управленія работъ, имѣется 40-тонный плавучій кранъ Русскаго Общества пароходства и торговли, и отдается въ частное пользованіе по таксѣ: тяжести—вѣсомъ

откуда лѣсъ поступаетъ на заводъ. Для подачи ящиковъ на пароходы заводъ имѣетъ 2 желѣзныя пристани, длиною по 68 саж., и двѣ такія же—по 30 саж. У этого же Каспійско-Черноморскаго Общества устроены 2 желѣзныхъ паровыхъ элеватора для подачи ящиковъ съ баржъ на пароходы. Каждый элеваторъ можетъ подать на бортъ парохода до 13.000 ящиковъ въ день. При заводѣ имѣются желѣзные пакгаузы для храненія укупореннаго керосина, вмѣстимостью на 500.000 ящиковъ; на заводѣ работаетъ ежедневно до 1.800 человѣкъ рабочихъ. Остальные заводы—меньшихъ размѣровъ, и не имѣютъ элеваторовъ. Мѣстность, гдѣ расположены эти заводы, носитъ названіе „Нефтянаго городка", состоящаго въ распоряженіи военнаго вѣдомства, обставившаго содержаніе этихъ заводовъ цѣлымъ рядомъ условій и мѣръ предосторожности (обязательное присоединеніе къ городскому водопроводу, электрическое освѣщеніе, обзаведеніе пожарными приспособленіями, безопасное устройство чановъ и резервуаровъ для нефти).

Приспособленія для погрузки нефти наливомъ, заключающіяся въ трубопроводахъ на Нефтяномъ молѣ, принадлежатъ фирмамъ: товариществу Братьевъ Нобель; Каспійско-Черноморскому Обществу; Манташеву; обществу, подъ фирмою Каспійское Товарищество въ Баку; Шибаеву и др. Наливной способъ, какъ болѣе выгодный, вытѣсняетъ тарный способъ перевозки нефти и суда иностранныя преимущественно вывозятъ нефть заграницу наливомъ.

Механическія мастерскія и заводы. 1) Механическій заводъ инженера Пассекъ; 2) ремонтная мастерская при Управленіи работъ порта служитъ для нуждъ Управленія; 3) мастерская при ящичномъ заводѣ Каспійско-Черноморскаго Общества,—кромѣ своихъ работъ, иногда выполняетъ работы по исправленію частныхъ судовъ; 4) двѣ мастерскія при заводѣ Манташева—обслуживаютъ нужды своего завода; 5) мастерскія Каплана. Кромѣ того, двѣ мелкія мастерскія, занимающіяся постройкой и ремонтомъ шлюпокъ и мелкихъ грузовыхъ баржъ (могонъ). принадлежащія Туръ-Оглы и Анастасіади.

Механическія приспособленія для погрузки. Кромѣ 40-тоннаго крана Управленія работъ, имѣется 40-тонный плавучій кранъ Русскаго Общества пароходства и торговли, и отдается въ частное пользованіе по таксѣ: тяжести—вѣсомъ

до 1 тонны — 5 р.; 1—2 тонны — 10 р.; 6—7 тоннъ — 70 и т. д., соотвѣтственно вѣсу. Предметы въ 30—35 тоннъ — 425 р.; а свыше — 500 р.

Складочныя помѣщенія. Пакгаузы Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, помѣщающіеся рядомъ съ участкомъ Русскаго Общества пароходства и торговли, размѣрами въ 800 кв. саж.; использованы таможней для кратковременнаго храненія транзитнаго чая. Желѣзнодорожные пакгаузы на набережной Нефтяной гавани, состоящіе изъ трехъ отдѣленій: первое отдѣленіе, размѣр. 126 кв. саж., сдано пароходной компаніи „Мессажери-Маритимъ“ для отпускныхъ товаровъ; второе отдѣленіе, въ 80 кв. саж., служитъ для желѣзнодорожныхъ грузовъ, и третье отдѣленіе, такъ же въ 80 кв. саж., отдано въ аренду торговому дому „Шутцъ и Циммерманъ“. Два пакгауза Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ: одинъ на набережной Нефтяной гавани, а другой у корня Нефтяного мола. Одинъ изъ нихъ находится въ пользованіи таможни, а другой отдается въ аренду тремъ обществамъ. Кромѣ того, пакгаузы имѣются и у Россійскаго общества.

Освѣщеніе порта—электрическое. Фонари установлены вдоль протяженія всѣхъ набережныхъ и моловъ.

Водоснабженіе порта. Снабженіе судовъ прѣсною водою въ части порта общаго пользованія производится, въ виду недостаточности напора городского водопровода, подачею воды девятью деревянными ботами частныхъ владѣльцевъ, берущими воду изъ крана на портовой территоріи. Пароходы Русскаго Общества пароходства и торговли берутъ воду непосредственно изъ этого крана или изъ желѣзнаго бака, установленнаго обществомъ. Снабженіе судовъ водою при помощи ботовъ обходится приблизительно отъ 1 р. 50 к. до 2 р. за тонну воды.

Маяки и входные огни. Портовый маякъ на концѣ Нефтяного мола — электрическій съ зеленымъ и краснымъ огнями. Шведскій маякъ—красный огонь. Батумскій маякъ — къ сѣверу отъ укрѣпленія Бурунъ-Табіе, съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ.

Экономическое значеніе.

Главнѣйшій предметъ отпуска, какъ было упомянуто, составляетъ въ Батумскомъ портѣ нефтяные продукты. Нефть

до 1 тонны — 5 р.; 1—2 тонны — 10 р.; 6—7 тоннъ — 70 и т. д., соотвѣтственно вѣсу. Предметы въ 30—35 тоннъ — 425 р.; а свыше — 500 р.

Складочныя помѣщенія. Пакгаузы Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, помѣщающіеся рядомъ съ участкомъ Русскаго Общества пароходства и торговли, размѣрами въ 800 кв. саж.; использованы таможней для кратковременнаго храненія транзитнаго чая. Желѣзнодорожные пакгаузы на набережной Нефтяной гавани, состоящіе изъ трехъ отдѣленій: первое отдѣленіе, размѣр. 126 кв. саж., сдано пароходной компаніи „Мессажери-Маритимъ“ для отпускныхъ товаровъ; второе отдѣленіе, въ 80 кв. саж., служитъ для желѣзнодорожныхъ грузовъ, и третье отдѣленіе, такъ же въ 80 кв. саж., отдано въ аренду торговому дому „Шутцъ и Циммерманъ“. Два пакгауза Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ: одинъ на набережной Нефтяной гавани, а другой у корня Нефтяного мола. Одинъ изъ нихъ находится въ пользованіи таможни, а другой отдается въ аренду тремъ обществамъ. Кромѣ того, пакгаузы имѣются и у Россійскаго общества.

Освѣщеніе порта—электрическое. Фонари установлены вдоль протяженія всѣхъ набережныхъ и моловъ.

Водоснабженіе порта. Снабженіе судовъ прѣсною водою въ части порта общаго пользованія производится, въ виду недостаточности напора городского водопровода, подачею воды девятью деревянными ботами частныхъ владѣльцевъ, берущими воду изъ крана на портовой территоріи. Пароходы Русскаго Общества пароходства и торговли берутъ воду непосредственно изъ этого крана или изъ желѣзнаго бака, установленнаго обществомъ. Снабженіе судовъ водою при помощи ботовъ обходится приблизительно отъ 1 р. 50 к. до 2 р. за тонну воды.

Маяки и входные огни. Портовый маякъ на концѣ Нефтяного мола — электрическій съ зеленымъ и краснымъ огнями. Шведскій маякъ—красный огонь. Батумскій маякъ — къ сѣверу отъ укрѣпленія Бурунъ-Табіе, съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ.

Экономическое значеніе.

Главнѣйшій предметъ отпуска, какъ было упомянуто, составляетъ въ Батумскомъ портѣ нефтяные продукты. Нефть

поступаетъ въ Батумъ по Закавказской ж. д. и отсюда вывозится или наливомъ (преимущественно заграницу), или въ тарѣ (въ Малую Азію, Сирію и Египетъ). Наливомъ нефть идетъ и въ русскіе порты—Одессу, Севастополь и Николаевъ. Поступаетъ въ Батумъ: лѣсъ, желѣзо, сталь, жесть, идущая на выдѣлку посуды для нефти, мука и другіе товары. Кромѣ того, значительный предметъ торговли Батумскаго порта—марганцевая руда. Главнѣйшія фирмы, производящія нефтяную торговлю, слѣдующія: наливомъ—Каспійско-Черноморское торговое общество, товарищество бр. Нобель, общество Манташевъ и Комп., торговый домъ Шутцъ и Циммерманъ, Тумаевъ, общество „Олеумъ“, Шибаевъ, Каспійское товарищество въ Баку. Въ тарѣ: владѣльцы заводовъ, перечисленные выше.

Раіонъ порта—Закавказье, главнымъ образомъ, Кутаисская губернія и Артвинскій округъ.

Марганцепромышленники: Торговый Домъ Бр. Чилингиріанъ, Даркветское марганцепромышленное О-во, Шутцъ и Циммерманъ.

Пароходныя предпріятія: Срочное пароходство—содержитъ Русское О-во пароходства и торговли и Россійское О-во.

Иностранныя пароходныя компаніи: Германско-Левантійская линія, представитель Шутцъ; агентство „Мессажери-Маритимъ“, агентъ Спадаро; Т-во Паке и К°, представитель Д'Арно; Австрійскій Ллойдъ; Итальянская компанія „Флоріо и Рубатино“, представитель Валери.

Срочныя заграничныя линіи поддерживаютъ изъ русскихъ предпріятій Русское О-во пароходства и торговли и Русское Дунайское пароходство.

Каботажное судоходство содержатъ Дофинъ и Магидовичъ, Ш. Карапатницкій, Пароходство Кошкина, П. О. Шполянскій.

Промыслы.

Лоцманскій. Въ портѣ дѣйствуетъ т-во Батумскихъ лоцмановъ, состоящее изъ 3 лоцмановъ: Петренко, Клюй и одинъ по найму отъ нихъ; товарищество производитъ проводку судовъ въ Батумскую бухту и швартовку ихъ у пристаней, а также обратный выводъ въ море за мысъ Бурунъ Табіе и перестановку судовъ въ бухтѣ. Такса: по 50 к. съ

поступаетъ въ Батумъ по Закавказской ж. д. и отсюда вывозится или наливомъ (преимущественно заграницу), или въ тарѣ (въ Малую Азію, Сирію и Египетъ). Наливомъ нефть идетъ и въ русскіе порты—Одессу, Севастополь и Николаевъ. Поступаетъ въ Батумъ: лѣсъ, желѣзо, сталь, жесть, идущая на выдѣлку посуды для нефти, мука и другіе товары. Кромѣ того, значительный предметъ торговли Батумскаго порта—марганцевая руда. Главнѣйшія фирмы, производящія нефтяную торговлю, слѣдующія: наливомъ—Каспійско-Черноморское торговое общество, товарищество бр. Нобель, общество Манташевъ и Комп., торговый домъ Шутцъ и Циммерманъ, Тумаевъ, общество „Олеумъ“, Шибаевъ, Каспійское товарищество въ Баку. Въ тарѣ: владѣльцы заводовъ, перечисленные выше.

Раіонъ порта—Закавказье, главнымъ образомъ, Кутаисская губернія и Артвинскій округъ.

Марганцепромышленники: Торговый Домъ Бр. Чилингиріанъ, Даркветское марганцепромышленное О-во, Шутцъ и Циммерманъ.

Пароходныя предпріятія: Срочное пароходство—содержитъ Русское О-во пароходства и торговли и Россійское О-во.

Иностранныя пароходныя компаніи: Германско-Левантійская линія, представитель Шутцъ; агентство „Мессажери-Маритимъ“, агентъ Спадаро; Т-во Паке и К°, представитель Д'Арно; Австрійскій Ллойдъ; Итальянская компанія „Флоріо и Рубатино“, представитель Валери.

Срочныя заграничныя линіи поддерживаютъ изъ русскихъ предпріятій Русское О-во пароходства и торговли и Русское Дунайское пароходство.

Каботажное судоходство содержатъ Дофинъ и Магидовичъ, Ш. Карапатницкій, Пароходство Кошкина, П. О. Шполянскій.

Промыслы.

Лоцманскій. Въ портѣ дѣйствуетъ т-во Батумскихъ лоцмановъ, состоящее изъ 3 лоцмановъ: Петренко, Клюй и одинъ по найму отъ нихъ; товарищество производитъ проводку судовъ въ Батумскую бухту и швартовку ихъ у пристаней, а также обратный выводъ въ море за мысъ Бурунъ Табіе и перестановку судовъ въ бухтѣ. Такса: по 50 к. съ

фута дѣйствительнаго углубленія проводимаго судна и сверхъ того по 2 к. съ ласта чистой вмѣстимости, отдѣльно за вводъ и выводъ. За передвиженіе въ портѣ вознагражденія не положено и оно выполняется за счетъ указанной платы. Услуги лоцмановъ не обязательны.

Перевозочный. Въ виду неудобства рейдовыхъ операцій, мореходныя суда останавливаются въ бухтѣ у городского берега. Многія суда, за недостаткомъ мѣста въ Нефтяной гавани, здѣсь же производятъ нагрузку. Подвозкой грузовъ къ такимъ судамъ занимаются баржи или магоны, взимающія за это приблизительно 1 к. съ пуда товара. Лишь розливочный заводъ Ротшильда производитъ подвозку грузовъ на своихъ баржахъ и перегружаетъ тарные нефтяные грузы при помощи плавучихъ элеваторовъ. Кромѣ водной перевозки на магонахъ, по мѣстнымъ условіямъ, приходится пользоваться и гужевой подвозкой ящиковъ съ керосиномъ къ судну.

Перевозкой пассажировъ въ бухтѣ занимаются владѣльцы шлюпокъ, перевозящіе ежегодно до 10.000 пассажировъ. За пользованіе шлюпками установлена такса: за конецъ въ бухтѣ—20 к.; къ судамъ, стоящимъ у пристаней или набережныхъ—20 к.; за конецъ въ бухтѣ къ судну, стоящему на рейдѣ—40 к.; за часъ—60 к.; за перевозъ на берегъ съ пассажирскаго парохода—15 к. и съ багажемъ—30 к. Перевозка днемъ и ночью, причемъ ночная такса въ полтора раза дороже дневной.

Буксирный. Надобность въ буксировкѣ судовъ въ исключительныхъ случаяхъ; буксируетъ одинъ изъ пароходовъ, принадлежащихъ Ротшильду, взимающій, въ зависимости отъ размѣровъ судна, плату отъ 25 р. до 50 р. за конецъ.

Судостроительный. Постройкой мелкихъ судовъ (парусныхъ) и шлюпокъ занимаются два мѣстныхъ жителя, Туръ-Оглы и Анастасіади.

Подача стеллажей и сходень производится обыкновенно для судовъ агентствами, на которыя суда адресованы; вознагражденіе за нихъ входитъ въ счетъ платы за комиссіонныя услуги.

Шипчендлерскій. Шипчендлеры доставляютъ провизію на суда и нужные предметы судовой потребности; плата—по соглашенію. Шипчендлеры—Джонъ Блеръ, Гуго Земундъ, г. Варнеке, г. Капелла и нѣкоторые другіе.

фута дѣйствительнаго углубленія проводимаго судна и сверхъ того по 2 к. съ ласта чистой вмѣстимости, отдѣльно за вводъ и выводъ. За передвиженіе въ портѣ вознагражденія не положено и оно выполняется за счетъ указанной платы. Услуги лоцмановъ не обязательны.

Перевозочный. Въ виду неудобства рейдовыхъ операцій, мореходныя суда останавливаются въ бухтѣ у городского берега. Многія суда, за недостаткомъ мѣста въ Нефтяной гавани, здѣсь же производятъ нагрузку. Подвозкой грузовъ къ такимъ судамъ занимаются баржи или магоны, взимающія за это приблизительно 1 к. съ пуда товара. Лишь розливочный заводъ Ротшильда производитъ подвозку грузовъ на своихъ баржахъ и перегружаетъ тарные нефтяные грузы при помощи плавучихъ элеваторовъ. Кромѣ водной перевозки на магонахъ, по мѣстнымъ условіямъ, приходится пользоваться и гужевой подвозкой ящиковъ съ керосиномъ къ судну.

Перевозкой пассажировъ въ бухтѣ занимаются владѣльцы шлюпокъ, перевозящіе ежегодно до 10.000 пассажировъ. За пользованіе шлюпками установлена такса: за конецъ въ бухтѣ—20 к.; къ судамъ, стоящимъ у пристаней или набережныхъ—20 к.; за конецъ въ бухтѣ къ судну, стоящему на рейдѣ—40 к.; за часъ—60 к.; за перевозъ на берегъ съ пассажирскаго парохода—15 к. и съ багажемъ—30 к. Перевозка днемъ и ночью, причемъ ночная такса въ полтора раза дороже дневной.

Буксирный. Надобность въ буксировкѣ судовъ въ исключительныхъ случаяхъ; буксируетъ одинъ изъ пароходовъ, принадлежащихъ Ротшильду, взимающій, въ зависимости отъ размѣровъ судна, плату отъ 25 р. до 50 р. за конецъ.

Судостроительный. Постройкой мелкихъ судовъ (парусныхъ) и шлюпокъ занимаются два мѣстныхъ жителя, Туръ-Оглы и Анастасіади.

Подача стеллажей и сходень производится обыкновенно для судовъ агентствами, на которыя суда адресованы; вознагражденіе за нихъ входитъ въ счетъ платы за комиссіонныя услуги.

Шипчендлерскій. Шипчендлеры доставляютъ провизію на суда и нужные предметы судовой потребности; плата—по соглашенію. Шипчендлеры—Джонъ Блеръ, Гуго Земундъ, г. Варнеке, г. Капелла и нѣкоторые другіе.

Стивадорскій. Для погрузки товара подрядчиками нанимаются поденные рабочіе; плата — по соглашенію съ экспедиторами. Наиболѣе крупный подрядчикъ-стивадоръ — купецъ М. С. Бетановъ. За условленную плату онъ обслуживаетъ пароходы, адресованные заводу Ротшильда. Кромѣ вольныхъ рабочихъ, при посредствѣ которыхъ производится большинство перегрузочныхъ работъ, при таможнѣ существуетъ „Артель рабочихъ при Батумской таможнѣ", дѣйствующая по таксѣ; плата рабочимъ колеблется отъ 1 р. до 3 р. 50 к.

Транспортныя конторы. Торговый домъ Фогтпропуло, Т. д. „Нурриханяхъ и Баянъ", О. К. Гиллертъ, Д. Л. Зильбермейстеръ, Е. И. Цатурова, Бр. Гольдлюстъ, „Полакъ и К°", Компанія „Надежда" и Россійское Общество.
Экспедиторскія конторы Т. д. Бр. Р. и Э. Джингесъ, Т. д. „Ф. А. Матіевичъ и К°", Т. д. „Шутцъ и Циммерманъ", М. Д. Манго, Джонъ-Блеръ, Г. Х. Варнеке, Г. Э. Земундъ, Т. д. Бургардъ и К°", И. Г. Стамателли и Г. Бакаловъ.

Таможенные экспедиторы: Д. Зильбермейстеръ, Ф. Ф. Бургардъ, Полакъ и К°, Бр. Гольдлюстъ.

Страховыя общества: Агентства Обществъ: „Саламандра", „Россія", Компаніи „Надежда", 1 и 2 Россійскаго и др.

Больницы и пріемные покои. 1) Городская больница, плата за леченіе 60 коп. въ сутки, амбулаторное леченіе безплатно. 2) Пріемный покой при портовомъ Управленіи. Безплатная первоначальная помощь судовымъ и портовымъ рабочимъ.

Кредитныя учрежденія: Батумское О-во взаимнаго кредита. Отдѣленія банковъ: Государственнаго, Тифлисскаго коммерческаго, Южно-Русскаго коммерческаго.

Аптеки: Витулинскаго, (Дундукова-Корсаковская ул.), и Петкевича (Маріинскій просп.).

Гостинницы: „Имперіаль" (Кутаисская ул.), „Бель-Вю" (Набережная) „Оріенталь" (Набережная) „Франція" (Михайловская ул.).

Пути сообщенія. Ни конокъ, ни трамваевъ нѣтъ, извозчики по таксѣ, конецъ 20 коп., часъ—60 коп., на пароходныя пристани и ж. д. вокзалъ—40 коп.

Отдѣленіе О-ва спасанія на водахъ. Предсѣдатель—Сиберъ.

Стивадорскій. Для погрузки товара подрядчиками нанимаются поденные рабочіе; плата — по соглашенію съ экспедиторами. Наиболѣе крупный подрядчикъ-стивадоръ — купецъ М. С. Бетановъ. За условленную плату онъ обслуживаетъ пароходы, адресованные заводу Ротшильда. Кромѣ вольныхъ рабочихъ, при посредствѣ которыхъ производится большинство перегрузочныхъ работъ, при таможнѣ существуетъ „Артель рабочихъ при Батумской таможнѣ", дѣйствующая по таксѣ; плата рабочимъ колеблется отъ 1 р. до 3 р. 50 к.

Транспортныя конторы. Торговый домъ Фогтпропуло, Т. д. „Нурриханяхъ и Баянъ", О. К. Гиллертъ, Д. Л. Зильбермейстеръ, Е. И. Цатурова, Бр. Гольдлюстъ, „Полакъ и К°", Компанія „Надежда" и Россійское Общество.
Экспедиторскія конторы Т. д. Бр. Р. и Э. Джингесъ, Т. д. „Ф. А. Матіевичъ и К°", Т. д. „Шутцъ и Циммерманъ", М. Д. Манго, Джонъ-Блеръ, Г. Х. Варнеке, Г. Э. Земундъ, Т. д. Бургардъ и К°", И. Г. Стамателли и Г. Бакаловъ.

Таможенные экспедиторы: Д. Зильбермейстеръ, Ф. Ф. Бургардъ, Полакъ и К°, Бр. Гольдлюстъ.

Страховыя общества: Агентства Обществъ: „Саламандра", „Россія", Компаніи „Надежда", 1 и 2 Россійскаго и др.

Больницы и пріемные покои. 1) Городская больница, плата за леченіе 60 коп. въ сутки, амбулаторное леченіе безплатно. 2) Пріемный покой при портовомъ Управленіи. Безплатная первоначальная помощь судовымъ и портовымъ рабочимъ.

Кредитныя учрежденія: Батумское О-во взаимнаго кредита. Отдѣленія банковъ: Государственнаго, Тифлисскаго коммерческаго, Южно-Русскаго коммерческаго.

Аптеки: Витулинскаго, (Дундукова-Корсаковская ул.), и Петкевича (Маріинскій просп.).

Гостинницы: „Имперіаль" (Кутаисская ул.), „Бель-Вю" (Набережная) „Оріенталь" (Набережная) „Франція" (Михайловская ул.).

Пути сообщенія. Ни конокъ, ни трамваевъ нѣтъ, извозчики по таксѣ, конецъ 20 коп., часъ—60 коп., на пароходныя пристани и ж. д. вокзалъ—40 коп.

Отдѣленіе О-ва спасанія на водахъ. Предсѣдатель—Сиберъ.

Театры. Городской желѣзн. театръ (Тифлисская). Общественное Собраніе.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Портовое Управленіе (Смѣкаловская ул.). Начальникъ порта, подполковникъ—А. А. баронъ-фонъ-Фитингофъ-Шель, Помощникъ его—К. А. Петровъ, портовый техникъ—А. Р. Петровъ, портовый дѣлопроизводитель—Ю. И. Августовскій.

Управленіе работъ порта. (Шепелевская ул.) Начальникъ инженеръ—А. П. Поморцевъ, производитель работъ — С. П. Шубинскій.

Таможня. Управленіе таможеннаго округа (Маріинскій пр.) Начальникъ округа—д. с. с. П. С. Зыковъ.

Складочная таможня Управляющій—И. В. Лопато.

Военный Губернаторъ Батумской Области ген.-м. М. Н. Дрягинъ.

Полиція—Полицейское Управленіе (Маріинскій пр.)—Полиціймейстеръ—В. П. Чиковани, Приставъ 5 Приморскаго участка—Джапаридзе.

Желѣзнодорожное Управленіе. Въ портѣ есть товарная станція Батумъ-Морская. Начальникъ 1-го участка Закавказскихъ ж. д. инженеръ—М. И. Руссіанъ.

Городская Управа (Комаровская ул.), Городской Голова князь И. З. Андрониковъ, Секретарь Управы И. С. Месхи.

Почтовая контора (Маріинскій просп.) Начальникъ—В. І. Чижикъ.

Нотаріусы: Грабовскій (Оглобжинская ул.), Павловичъ, К. И. Николаевъ.

Консулы: Ген. Консулъ Турецкій. Консулы: Греческій, Итальянскій, Нидерландскій и Персидскій, Вице-Консулы: Германскій, Бельгійскій, Датскій, Великобританскій. Сѣв.-Ам. Соед. Штатовъ, Шведскій и Норвежскій, Консульскій Агентъ—Французскій.

Театры. Городской желѣзн. театръ (Тифлисская). Общественное Собраніе.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Портовое Управленіе (Смѣкаловская ул.). Начальникъ порта, подполковникъ—А. А. баронъ-фонъ-Фитингофъ-Шель, Помощникъ его—К. А. Петровъ, портовый техникъ—А. Р. Петровъ, портовый дѣлопроизводитель—Ю. И. Августовскій.

Управленіе работъ порта. (Шепелевская ул.) Начальникъ инженеръ—А. П. Поморцевъ, производитель работъ — С. П. Шубинскій.

Таможня. Управленіе таможеннаго округа (Маріинскій пр.) Начальникъ округа—д. с. с. П. С. Зыковъ.

Складочная таможня Управляющій—И. В. Лопато.

Военный Губернаторъ Батумской Области ген.-м. М. Н. Дрягинъ.

Полиція—Полицейское Управленіе (Маріинскій пр.)—Полиціймейстеръ—В. П. Чиковани, Приставъ 5 Приморскаго участка—Джапаридзе.

Желѣзнодорожное Управленіе. Въ портѣ есть товарная станція Батумъ-Морская. Начальникъ 1-го участка Закавказскихъ ж. д. инженеръ—М. И. Руссіанъ.

Городская Управа (Комаровская ул.), Городской Голова князь И. З. Андрониковъ, Секретарь Управы И. С. Месхи.

Почтовая контора (Маріинскій просп.) Начальникъ—В. І. Чижикъ.

Нотаріусы: Грабовскій (Оглобжинская ул.), Павловичъ, К. И. Николаевъ.

Консулы: Ген. Консулъ Турецкій. Консулы: Греческій, Итальянскій, Нидерландскій и Персидскій, Вице-Консулы: Германскій, Бельгійскій, Датскій, Великобританскій. Сѣв.-Ам. Соед. Штатовъ, Шведскій и Норвежскій, Консульскій Агентъ—Французскій.

БАКИНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Бакинскій портъ, лежащій въ Каспійскомъ морѣ на южномъ берегу Апшеронскаго полуострова, между мысами Шиховымъ и Султаномъ (иначе Зыхъ), является главнѣйшимъ по размѣрамъ своего оборота, не только среди каспійскихъ портовъ, но и всѣхъ прочихъ русскихъ портовъ. Находится подъ 40° 21′ 57″ сѣв. шир. и 49° 50′ зап. долг. отъ Гринвича. Длина Бакинской бухты—11 верстъ по прямому направленію, протяженіе же всей береговой линіи порта—21 верста. Никакихъ оградительныхъ сооруженій въ бухтѣ, въ силу выгодныхъ мѣстныхъ условій, возводить не пришлось, такъ какъ бухта ограждена берегомъ съ западной, сѣверной и сѣверо-восточной сторонъ. Самый городъ Баку лежитъ у сѣверо-западнаго угла бухты; съ восточной стороны къ городу примыкаетъ обширный заводскій раіонъ, раздѣляющійся на Черный Городъ и Бѣлый Городъ. Въ этомъ раіонѣ на протяженіи почти 5 верстъ помѣщены главнѣйшіе нефтеобрабатывающіе заводы. Къ югу отъ города до Баилова мыса идутъ владѣнія морского вѣдомства; у Баилова мыса расположенъ Военный портъ. Нефтяные промыслы—главнѣйшій предметъ дѣятельности порта, расположены на сѣверъ отъ самого города, въ разстояніи 10 и болѣе верстъ отъ него и раздѣляются по именамъ мѣстности: на Балаханскіе, Сабунчинскіе, Сарухапскіе и Романинскіе промыслы.

Рейдъ въ указанныхъ предѣлахъ между мысомъ Шиховымъ и Султанъ представляетъ водную площадь размѣровъ до 75 кв. верстъ. Рейдъ служитъ преимущественно для зимовки парусныхъ шхунъ или для судовъ, неимѣющихъ работы. Бакинскій портъ никогда не замерзаетъ и навигація въ немъ продолжается круглый годъ. Вообще, Бакинскій портъ можетъ быть разбитъ на три части, по характеру своей дѣятельности: 1) часть отъ границы владѣній морского вѣдомства до Чернаго Города. 2) часть въ предѣлахъ Чернаго и Бѣлаго

БАКИНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Бакинскій портъ, лежащій въ Каспійскомъ морѣ на южномъ берегу Апшеронскаго полуострова, между мысами Шиховымъ и Султаномъ (иначе Зыхъ), является главнѣйшимъ по размѣрамъ своего оборота, не только среди каспійскихъ портовъ, но и всѣхъ прочихъ русскихъ портовъ. Находится подъ 40° 21′ 57″ сѣв. шир. и 49° 50′ зап. долг. отъ Гринвича. Длина Бакинской бухты—11 верстъ по прямому направленію, протяженіе же всей береговой линіи порта—21 верста. Никакихъ оградительныхъ сооруженій въ бухтѣ, въ силу выгодныхъ мѣстныхъ условій, возводить не пришлось, такъ какъ бухта ограждена берегомъ съ западной, сѣверной и сѣверо-восточной сторонъ. Самый городъ Баку лежитъ у сѣверо-западнаго угла бухты; съ восточной стороны къ городу примыкаетъ обширный заводскій раіонъ, раздѣляющійся на Черный Городъ и Бѣлый Городъ. Въ этомъ раіонѣ на протяженіи почти 5 верстъ помѣщены главнѣйшіе нефтеобрабатывающіе заводы. Къ югу отъ города до Баилова мыса идутъ владѣнія морского вѣдомства; у Баилова мыса расположенъ Военный портъ. Нефтяные промыслы—главнѣйшій предметъ дѣятельности порта, расположены на сѣверъ отъ самого города, въ разстояніи 10 и болѣе верстъ отъ него и раздѣляются по именамъ мѣстности: на Балаханскіе, Сабунчинскіе, Саруханскіе и Романинскіе промыслы.

Рейдъ въ указанныхъ предѣлахъ между мысомъ Шиховымъ и Султанъ представляетъ водную площадь размѣровъ до 75 кв. верстъ. Рейдъ служитъ преимущественно для зимовки парусныхъ шхунъ или для судовъ, неимѣющихъ работы. Бакинскій портъ никогда не замерзаетъ и навигація въ немъ продолжается круглый годъ. Вообще, Бакинскій портъ можетъ быть разбитъ на три части, по характеру своей дѣятельности: 1) часть отъ границы владѣній морского вѣдомства до Чернаго Города. 2) часть въ предѣлахъ Чернаго и Бѣлаго

Города и далѣе до мыса Зыхъ или Султанъ и 3) часть въ предѣлахъ владѣній морского вѣдомства (Баиловъ мысъ) и далѣе по Биби-Эйбату до мыса Шихова.

1-я часть, протяженіемъ около 4 верстъ, служитъ исключительно для судовъ съ сухимъ грузомъ и заключаетъ въ себѣ 35 торговыхъ пристаней, принадлежащихъ частнымъ предпріятіямъ; 3 пристани общаго пользованія (каменная, таможенная и Петровская); 2 сухихъ дока (Али-Абасъ Дадашева и Акціонернаго О-ва „Бакинскій докъ“) и 1 эллингъ (О-ва „Кавказъ и Меркурій“). Въ этой части порта помѣщается Бакинская таможня, большая часть пароходныхъ конторъ, большинство имѣющихся въ портѣ товарныхъ складовъ, механическихъ мастерскихъ и другихъ учрежденій, служащихъ для надобностей морской торговли.

2-я часть, протяженіемъ около 9 верстъ, служитъ, почти исключительно, для вывоза нефтяныхъ грузовъ. Въ ней устроены: 43 торговыхъ пристани, принадлежащихъ частнымъ предпріятіямъ, таможенная пристань для ввоза заграничныхъ товаровъ съ пакгаузами при ней и 1 эллингъ (Т-ва Бр. Нобель). Въ этой части порта группируются всѣ заводы по переработкѣ нефти и нефтехранилища.

3-я часть порта, протяженіемъ около $7^1/_2$ верстъ, въ 1-ой своей половинѣ, въ предѣлахъ земель морского вѣдомства, почти не служитъ для надобностей торговаго мореплаванія. Въ предѣлахъ земель морского вѣдомства помѣщаются: городской опрѣснитель, снабжающій городъ питьевой опрѣсненной водой, 2 пристани, служащіе для зимовки у нихъ судовъ и военный портъ. Во 2-ой части, отъ границы земель морского вѣдомства, по Биби-Эйбату, до мыса Шихова, имѣется 7 частныхъ пристаней, служащихъ для вывоза сырой нефти съ промысловъ непосредственно по назначенію въ другіе города и для доставки ея для переработки въ Черный Городъ, и каботажная пристань крестьянъ деревни Шихово.

Въ этой части порта, въ Биби-Эйбатской долинѣ, сосредоточены всѣ Бакинскіе промыслы по добыванію нефти.

При отсутствіи набережныхъ въ Бакинскомъ портѣ, всѣ грузовыя операціи совершаются у пристаней, въ большинствѣ случаевъ принадлежащихъ отдѣльнымъ частнымъ лицамъ и обществамъ, выдвинутыхъ въ бухту до глубины отъ 12 до 23 футовъ. Владѣльцы пристаней пріобрѣтаютъ право и на

Города и далѣе до мыса Зыхъ или Султанъ и 3) часть въ предѣлахъ владѣній морского вѣдомства (Баиловъ мысъ) и далѣе по Биби-Эйбату до мыса Шихова.

1-я часть, протяженіемъ около 4 верстъ, служитъ исключительно для судовъ съ сухимъ грузомъ и заключаетъ въ себѣ 35 торговыхъ пристаней, принадлежащихъ частнымъ предпріятіямъ; 3 пристани общаго пользованія (каменная, таможенная и Петровская); 2 сухихъ дока (Али-Абасъ Дадашева и Акціонернаго О-ва „Бакинскій докъ“) и 1 эллингъ (О-ва „Кавказъ и Меркурій“). Въ этой части порта помѣщается Бакинская таможня, большая часть пароходныхъ конторъ, большинство имѣющихся въ портѣ товарныхъ складовъ, механическихъ мастерскихъ и другихъ учрежденій, служащихъ для надобностей морской торговли.

2-я часть, протяженіемъ около 9 верстъ, служитъ, почти исключительно, для вывоза нефтяныхъ грузовъ. Въ ней устроены: 43 торговыхъ пристани, принадлежащихъ частнымъ предпріятіямъ, таможенная пристань для ввоза заграничныхъ товаровъ съ пакгаузами при ней и 1 эллингъ (Т-ва Бр. Нобель). Въ этой части порта группируются всѣ заводы по переработкѣ нефти и нефтехранилища.

3-я часть порта, протяженіемъ около $7^1/_2$ верстъ, въ 1-ой своей половинѣ, въ предѣлахъ земель морского вѣдомства, почти не служитъ для надобностей торговаго мореплаванія. Въ предѣлахъ земель морского вѣдомства помѣщаются: городской опрѣснитель, снабжающій городъ питьевой опрѣсненной водой, 2 пристани, служащіе для зимовки у нихъ судовъ и военный портъ. Во 2-ой части, отъ границы земель морского вѣдомства, по Биби-Эйбату, до мыса Шихова, имѣется 7 частныхъ пристаней, служащихъ для вывоза сырой нефти съ промысловъ непосредственно по назначенію въ другіе города и для доставки ея для переработки въ Черный Городъ, и каботажная пристань крестьянъ деревни Шихово.

Въ этой части порта, въ Биби-Эйбатской долинѣ, сосредоточены всѣ Бакинскіе промыслы по добыванію нефти.

При отсутствіи набережныхъ въ Бакинскомъ портѣ, всѣ грузовыя операціи совершаются у пристаней, въ большинствѣ случаевъ принадлежащихъ отдѣльнымъ частнымъ лицамъ и обществамъ, выдвинутыхъ въ бухту до глубины отъ 12 до 23 футовъ. Владѣльцы пристаней пріобрѣтаютъ право и на

пользованіе прилегающими къ пристани береговыми участками, принадлежащими, въ большинствѣ случаевъ, городу. Для нуждъ же общаго пользованія, городское управленіе, кромѣ Каменной, Петровской и Таможенной пристаней, сооруженій не производило. Погрузка съ пристаней, имѣющихъ длину отъ 50 до 150 саж., производится въ ручную, и никакихъ механическихъ приспособленій для погрузки—нѣтъ.

Доки и эллинги.. Въ портѣ имѣются три сухихъ дока и два эллинга. Два сухихъ дока принадлежатъ обществу „Бакинскій Докъ". Размѣры ихъ: одинъ имѣетъ въ длину 300 фут., и въ ширину—150 фут., а другой, при длинѣ въ 600 фут., имѣетъ ширину 96 фут. Въ каждомъ докѣ можетъ помѣститься одновременно два большихъ или четыре мелкихъ судна. Третій сухой докъ принадлежитъ Али-Абасъ Дадашеву; длина его 420 фут., ширина—80 фут. Рядомъ въ нимъ помѣщается подъемный докъ для баркасовъ. Плата за пользованіе—въ зависимости отъ размѣровъ судна. Для судовъ, не свыше 222 фут., суточная плата составляетъ: 90 р. подъемъ, 45 р. стоянка и 90 р. спускъ. Для судовъ, не свыше 160 ф. длиною, плата соотвѣтственно равняется: 70, 35 и 70 р. въ сутки. Для судовъ меньшихъ размѣровъ—50, 25 и 50 р. Эллинговъ—2: Мортоновъ эллингъ общества „Кавказъ и Меркурій", приспос бленный для поднятія судовъ до 1000 тоннъ водоизмѣщенія, снабженъ неподвижнымъ деревяннымъ краномъ съ выносомъ въ 14 футовъ, подъемной силой до 1000 пуд.; служитъ для нуждъ общества. Второй эллингъ товарищества Братьевъ Нобель (въ Черномъ Городѣ), кромѣ обслуживанія своихъ судовъ, принимаетъ и частныя суда. Длина эллинга—265 фут., ширина—36 фут. При немъ—желѣзный кранъ, подъемной силой до 1500 пуд.

Складочныя помѣщенія. Общаго пользованія—нѣтъ. Частные склады при пароходныхъ пристаняхъ обслуживаютъ лишь свои пароходныя предпріятія.

Механическіе заводы и мастерскія расположены по преимуществу въ предѣлахъ городской территоріи и число ихъ доходитъ до 15. Главнѣйшіе заводы принадлежатъ: товариществу „Братьевъ Нобель", обществу „Кавказъ и Меркурій", компаніи „Надежда", Восточному обществу и другіе. Механическія мастерскія: г.г. Ишанина и Баранова, общества „Бакинскій Докъ" и г. Дадашева, мастерскія при докахъ

пользованіе прилегающими къ пристани береговыми участками, принадлежащими, въ большинствѣ случаевъ, городу. Для нуждъ же общаго пользованія, городское управленіе, кромѣ Каменной, Петровской и Таможенной пристаней, сооруженій не производило. Погрузка съ пристаней, имѣющихъ длину отъ 50 до 150 саж., производится въ ручную, и никакихъ механическихъ приспособленій для погрузки—нѣтъ.

Доки и эллинги.. Въ портѣ имѣются три сухихъ дока и два эллинга. Два сухихъ дока принадлежатъ обществу „Бакинскій Докъ". Размѣры ихъ: одинъ имѣетъ въ длину 300 фут., и въ ширину—150 фут., а другой, при длинѣ въ 600 фут., имѣетъ ширину 96 фут. Въ каждомъ докѣ можетъ помѣститься одновременно два большихъ или четыре мелкихъ судна. Третій сухой докъ принадлежитъ Али-Абасъ Дадашеву; длина его 420 фут., ширина—80 фут. Рядомъ въ нимъ помѣщается подъемный докъ для баркасовъ. Плата за пользованіе—въ зависимости отъ размѣровъ судна. Для судовъ, не свыше 222 фут., суточная плата составляетъ: 90 р. подъемъ, 45 р. стоянка и 90 р. спускъ. Для судовъ, не свыше 160 ф. длиною, плата соотвѣтственно равняется: 70, 35 и 70 р. въ сутки. Для судовъ меньшихъ размѣровъ—50, 25 и 50 р. Эллинговъ—2: Мортоновъ эллингъ общества „Кавказъ и Меркурій", приспос бленный для поднятія судовъ до 1000 тоннъ водоизмѣщенія, снабженъ неподвижнымъ деревяннымъ краномъ съ выносомъ въ 14 футовъ, подъемной силой до 1000 пуд.; служитъ для нуждъ общества. Второй эллингъ товарищества Братьевъ Нобель (въ Черномъ Городѣ), кромѣ обслуживанія своихъ судовъ, принимаетъ и частныя суда. Длина эллинга—265 фут., ширина—36 фут. При немъ—желѣзный кранъ, подъемной силой до 1500 пуд.

Складочныя помѣщенія. Общаго пользованія—нѣтъ. Частные склады при пароходныхъ пристаняхъ обслуживаютъ лишь свои пароходныя предпріятія.

Механическіе заводы и мастерскія расположены по преимуществу въ предѣлахъ городской территоріи и число ихъ доходитъ до 15. Главнѣйшіе заводы принадлежатъ: товариществу „Братьевъ Нобель", обществу „Кавказъ и Меркурій", компаніи „Надежда", Восточному обществу и другіе. Механическія мастерскія: г.г. Ишанина и Баранова, общества „Бакинскій Докъ" и г. Дадашева, мастерскія при докахъ

пароходства „Каспій“, Имамъ-Верды Веліева и Бартдорфъ и Комп.

Фирмы по добычѣ нефти. Главнѣйшія: товарищества Братьевъ Нобель, Манташевъ и Комп., Каспійско-Черноморское общество, Бакинское нефтяное общество, Каспійское товарищество, Общество для добыванія русской нефти, Братья Мирзоевы, Шибаевъ и Комп. и др.

Нефтепроводы. Нефть, получаемая на промыслахъ, перекачивается въ резервуары для храненія или въ резервуары нефтяныхъ станцій, откуда по нефтепроводамъ идетъ на заводы Чернаго и Бѣлаго Города для переработки. Такой перекачкой нефти занимаются около 30 фирмъ, являющихся собственниками нефтепроводовъ, изъ нихъ крупнѣйшія: товарищество Бр. Нобель, Балаханское нефтяное общество, Манташевъ и Комм., общество „Бакинскій Нефтепроводъ“ (въ Черномъ Городѣ и въ Балаханахъ), Волжско-Каспійское нефтепроводное товарищество (Черный Городъ), Братья Мирзоевы (въ Балаханахъ и въ Черномъ Городѣ) и др.

Заводы для выработки керосина помѣщаются въ большинствѣ случаевъ въ Черномъ Городѣ Главнѣйшіе изъ нихъ: товарищество Бр. Нобель, Манташевъ и Комп., Каспійское товарищество, Волжско-Каспійское общество и др. Есть нѣсколько заводовъ и по выработкѣ смазочныхъ маслъ (Ліанозовъ, Общество для добыванія русской нефти, Русско-Кавказское нефтепромышленное общество и др.).

Водоснабженіе порта. Спеціальнаго портоваго водопровода—нѣтъ, а вода доставляется изъ городскихъ водопроводовъ. Въ портѣ находятся два водопроводныхъ бассейна, близъ каменной пристани, получающіе родниковую воду. Кромѣ того, вода получается изъ опрѣснителя, находящагося на землѣ морского вѣдомства. Черный Городъ и часть Биби-Эйбата обслуживается Загульбинскимъ водопроводомъ. Ведро воды безъ доставки стоитъ 3/4 коп., а для промышленныхъ цѣлей: паровыхъ котловъ, снабженія судовъ—1 к. за ведро. Наливныя суда запасаются прѣсной водой обыкновенно на 12 фут. рейдѣ, а тарныя суда получаютъ воду изъ опрѣснителя или изъ Загульбинскаго водопровода. Къ нѣкоторымъ крупнымъ пристанямъ проведены трубы, а другія пристани получаютъ воду въ бочкахъ.

Освѣщеніе порта. Набережная и улицы освѣщаются ке-

пароходства „Каспій“, Имамъ-Верды Веліева и Бартдорфъ и Комп.

Фирмы по добычѣ нефти. Главнѣйшія: товарищества Братьевъ Нобель, Манташевъ и Комп., Каспійско-Черноморское общество, Бакинское нефтяное общество, Каспійское товарищество, Общество для добыванія русской нефти, Братья Мирзоевы, Шибаевъ и Комп. и др.

Нефтепроводы. Нефть, получаемая на промыслахъ, перекачивается въ резервуары для храненія или въ резервуары нефтяныхъ станцій, откуда по нефтепроводамъ идетъ на заводы Чернаго и Бѣлаго Города для переработки. Такой перекачкой нефти занимаются около 30 фирмъ, являющихся собственниками нефтепроводовъ, изъ нихъ крупнѣйшія: товарищество Бр. Нобель, Балаханское нефтяное общество, Манташевъ и Комм., общество „Бакинскій Нефтепроводъ“ (въ Черномъ Городѣ и въ Балаханахъ), Волжско-Каспійское нефтепроводное товарищество (Черный Городъ), Братья Мирзоевы (въ Балаханахъ и въ Черномъ Городѣ) и др.

Заводы для выработки керосина помѣщаются въ большинствѣ случаевъ въ Черномъ Городѣ Главнѣйшіе изъ нихъ: товарищество Бр. Нобель, Манташевъ и Комп., Каспійское товарищество, Волжско-Каспійское общество и др. Есть нѣсколько заводовъ и по выработкѣ смазочныхъ маслъ (Ліанозовъ, Общество для добыванія русской нефти, Русско-Кавказское нефтепромышленное общество и др.).

Водоснабженіе порта. Спеціальнаго портоваго водопровода—нѣтъ, а вода доставляется изъ городскихъ водопроводовъ. Въ портѣ находятся два водопроводныхъ бассейна, близъ каменной пристани, получающіе родниковую воду. Кромѣ того, вода получается изъ опрѣснителя, находящагося на землѣ морского вѣдомства. Черный Городъ и часть Биби-Эйбата обслуживается Загульбинскимъ водопроводомъ. Ведро воды безъ доставки стоитъ 3/4 коп., а для промышленныхъ цѣлей: паровыхъ котловъ, снабженія судовъ—1 к. за ведро. Наливныя суда запасаются прѣсной водой обыкновенно на 12 фут. рейдѣ, а тарныя суда получаютъ воду изъ опрѣснителя или изъ Загульбинскаго водопровода. Къ нѣкоторымъ крупнымъ пристанямъ проведены трубы, а другія пристани получаютъ воду въ бочкахъ.

Освѣщеніе порта. Набережная и улицы освѣщаются ке-

росиновыми фонарями, пристани же нѣкоторыя электричествомъ, а нѣкоторыя—керосиномъ.

Экономическое значеніе.

Главнымъ предметомъ дѣятельности порта служитъ нефть и ея продукты. Здѣсь центръ ея добыванія и отсюда она вывозится какъ въ Астрахань, главнымъ образомъ, для дальнѣйшей переотправки по Волгѣ, такъ и въ другіе порты Каспійскаго моря (Петровскъ и Красноводскъ). Общее количество добываемое нефти до 600 мил. пуд. ежегодно, а вывозъ — свыше 400 мил. пуд. Кромѣ того, изъ Баку идутъ въ Персію продукты обрабатывающей промышленности: металлическія издѣлія, бумажныя ткани, мука, ткань и пр., а въ Баку поступаетъ сырье для переработки: хлопокъ, рисъ, овощи и необработанные металлы. Въ Баку привозятся: лѣсъ, хлѣбъ, цементъ, соль, рыба и прочіе товары. Выгрузка съ судовъ лѣсныхъ матеріаловъ производится съ особыхъ люковъ, устроенныхъ на шхунахъ, а со шхунъ, стоящихъ на рейдѣ— посредствомъ лихтеровъ.

Нефтяные грузы идутъ, какъ сказано выше, или по Каспійскому морю, или по Закавказской ж. д. на Батумъ. По Владикавказской ж. д. бакинская нефть идетъ изъ Петровска на Новороссійскъ.

Промыслы въ портѣ.

1) *Водолазный* производится съ разрѣшенія Бакинскаго Губернатора русскимъ подданнымъ Миклели и Ко. Предприниматели имѣютъ косовую лодку и одинъ водолазный аппаратъ. Водолазовъ двое: самъ владѣлецъ и его братъ. Команды на косовой лодкѣ четыре или пять человѣкъ, смотря по надобности. Занимается подъемомъ утерянныхъ судовыхъ якорей и другихъ предметовъ, и разборкой затонувшихъ судовъ въ бухтѣ и на ближайшемъ побережьи. Плата взимается по соглашенію.

2) *Перевозный* товаро пассажирскій промыселъ на лодкахъ. Промысломъ занимается 37 лодокъ. Производится перевозка пассажировъ между различными частями бухты, какъ въ предѣлахъ города, такъ и между городомъ и близъ лежа-

росиновыми фонарями, пристани же нѣкоторыя электричествомъ, а нѣкоторыя—керосиномъ.

Экономическое значеніе.

Главнымъ предметомъ дѣятельности порта служитъ нефть и ея продукты. Здѣсь центръ ея добыванія и отсюда она вывозится какъ въ Астрахань, главнымъ образомъ, для дальнѣйшей переотправки по Волгѣ, такъ и въ другіе порты Каспійскаго моря (Петровскъ и Красноводскъ). Общее количество добываемое нефти до 600 мил. пуд. ежегодно, а вывозъ — свыше 400 мил. пуд. Кромѣ того, изъ Баку идутъ въ Персію продукты обрабатывающей промышленности: металлическія издѣлія, бумажныя ткани, мука, ткань и пр., а въ Баку поступаетъ сырье для переработки: хлопокъ, рисъ, овощи и необработанные металлы. Въ Баку привозятся: лѣсъ, хлѣбъ, цементъ, соль, рыба и прочіе товары. Выгрузка съ судовъ лѣсныхъ матеріаловъ производится съ особыхъ люковъ, устроенныхъ на шхунахъ, а со шхунъ, стоящихъ на рейдѣ— посредствомъ лихтеровъ.

Нефтяные грузы идутъ, какъ сказано выше, или по Каспійскому морю, или по Закавказской ж. д. на Батумъ. По Владикавказской ж. д. бакинская нефть идетъ изъ Петровска на Новороссійскъ.

Промыслы въ портѣ.

1) *Водолазный* производится съ разрѣшенія Бакинскаго Губернатора русскимъ подданнымъ Миклели и Ко. Предприниматели имѣютъ косовую лодку и одинъ водолазный аппаратъ. Водолазовъ двое: самъ владѣлецъ и его братъ. Команды на косовой лодкѣ четыре или пять человѣкъ, смотря по надобности. Занимается подъемомъ утерянныхъ судовыхъ якорей и другихъ предметовъ, и разборкой затонувшихъ судовъ въ бухтѣ и на ближайшемъ побережьи. Плата взимается по соглашенію.

2) *Перевозный* товаро пассажирскій промыселъ на лодкахъ. Промысломъ занимается 37 лодокъ. Производится перевозка пассажировъ между различными частями бухты, какъ въ предѣлахъ города, такъ и между городомъ и близъ лежа-

щими селеніями. Тѣми же лодками перевозятся различные грузы. Для упорядоченія промысла изданы Портовымъ Присутствіемъ правила. Таксы за поѣздки на лодкахъ не имѣется. Обыкновенная плата за конецъ въ предѣлахъ города—30 коп., въ Черный городъ 50—60 коп., въ Бѣлый городъ 1 руб.—1 р. 50 к. коп., катанье въ часъ 50 коп. Лодки всѣ парусныя, обслуживаются каждая 1 или 2 человѣками, въ зависимости отъ состоянія погоды и рода поѣздки. Почти всѣ лодки принадлежатъ единоличнымъ хозяевамъ.

3) *Буксирный:* Буксирнымъ промысломъ т. е. буксированіемъ судовъ и баржъ въ бухтѣ и въ нѣкоторыхъ случаяхъ выводомъ парусныхъ судовъ въ море до Апшеронскаго пролива и проводомъ ихъ оттуда занимаются два пароходства и одинъ судовладѣлецъ.

1) „Проводникъ“, принадлежащій Русскому Товариществу для добычи, перевозки, храненія и торговли продуктами нефти, дѣйствующему на основаніи устава Товарищества, утвержденнаго 2 Октября 1883 года. Пароходство владѣетъ 5 буксирными пароходами.

2) Биби-Эйбатское транспортное пароходство, дѣйствующее на основаніи товарищескаго договора. Пароходство имѣетъ 4 буксирныхъ парохода.

3) Бакинскій купецъ Гаджіевъ, имѣющій два парохода. Плата за буксировку судовъ взимается по соглашенію. За перестановку судна въ бухтѣ взимается обыкновенно 5—10 рублей. Первые два пароходства занимаются въ тоже время: а) перевозкой нефти съ Биби Эйбатскихъ промысловъ на Черногородскій и Бѣлогородскій заводы. Стоимость транспортировки нефти отъ 1 до 1 р. 24 коп. за 1000 пуд. б) Оказаніемъ помощи аварійнымъ судамъ (плата по соглашенію, въ общемъ весьма увѣренная) в) доставкой топлива на паровыя суда. За доставку взимается отъ 1 до $1^1/_2$ коп. съ пуда сверхъ биржевой цѣны на мазутъ, въ зависимости отъ условій перекачки. Для сказанныхъ цѣлей пароходства имѣютъ:

Проводникъ. 20 деревянныхъ баржей (преимущественно старыя парусныя суда). Число служащихъ въ пароходствѣ 110—120 чел. Размѣръ годового оборота до 90 т. р.

Биби-Эйбатское транспортное пароходство: 13 баржъ. Служащихъ 77 чел. Размѣръ годового оборота до 50.000 руб.

щими селеніями. Тѣми же лодками перевозятся различные грузы. Для упорядоченія промысла изданы Портовымъ Присутствіемъ правила. Таксы за поѣздки на лодкахъ не имѣется. Обыкновенная плата за конецъ въ предѣлахъ города—30 коп., въ Черный городъ 50—60 коп., въ Бѣлый городъ 1 руб.—1 р. 50 к. коп., катанье въ часъ 50 коп. Лодки всѣ парусныя, обслуживаются каждая 1 или 2 человѣками, въ зависимости отъ состоянія погоды и рода поѣздки. Почти всѣ лодки принадлежатъ единоличнымъ хозяевамъ.

3) *Буксирный:* Буксирнымъ промысломъ т. е. буксированіемъ судовъ и баржъ въ бухтѣ и въ нѣкоторыхъ случаяхъ выводомъ парусныхъ судовъ въ море до Апшеронскаго пролива и проводомъ ихъ оттуда занимаются два пароходства и одинъ судовладѣлецъ.

1) „Проводникъ“, принадлежащій Русскому Товариществу для добычи, перевозки, храненія и торговли продуктами нефти, дѣйствующему на основаніи устава Товарищества, утвержденнаго 2 Октября 1883 года. Пароходство владѣетъ 5 буксирными пароходами.

2) Биби-Эйбатское транспортное пароходство, дѣйствующее на основаніи товарищескаго договора. Пароходство имѣетъ 4 буксирныхъ парохода.

3) Бакинскій купецъ Гаджіевъ, имѣющій два парохода. Плата за буксировку судовъ взимается по соглашенію. За перестановку судна въ бухтѣ взимается обыкновенно 5—10 рублей. Первые два пароходства занимаются въ тоже время: а) перевозкой нефти съ Биби Эйбатскихъ промысловъ на Черногородскій и Бѣлогородскій заводы. Стоимость транспортировки нефти отъ 1 до 1 р. 24 коп. за 1000 пуд. б) Оказаніемъ помощи аварійнымъ судамъ (плата по соглашенію, въ общемъ весьма увѣренная) в) доставкой топлива на паровыя суда. За доставку взимается отъ 1 до $1^1/_2$ коп. съ пуда сверхъ биржевой цѣны на мазутъ, въ зависимости отъ условій перекачки. Для сказанныхъ цѣлей пароходства имѣютъ:

Проводникъ. 20 деревянныхъ баржей (преимущественно старыя парусныя суда). Число служащихъ въ пароходствѣ 110—120 чел. Размѣръ годового оборота до 90 т. р.

Биби-Эйбатское транспортное пароходство: 13 баржъ. Служащихъ 77 чел. Размѣръ годового оборота до 50.000 руб.

Пароходство *Гаджіева* занимается, кромѣ букспровки судовъ, доставкою топлива на суда и подачей помощи аварійнымъ судамъ, имѣетъ три баржи.

4. *Разгрузка и нагрузка судовъ.* Разгрузка и нагрузка судовъ въ обществахъ Кавказъ и Меркурій, Надежда и Восточное Общество производится особыми подрядчиками по договору съ обществами. Подрядчики держатъ опредѣленное количество постоянныхъ рабочихъ, дополняя ихъ по мѣрѣ надобности, поденными. Подрядчики, кромѣ оплаты договоровъ гербовымъ сборомъ, никакихъ налоговъ не платятъ. Обыкновенная цѣна за выгрузку и погрузку съ пристани въ шхуну или обратно отъ 5 рублей 50 коп. съ 1000 пуд. Существуетъ такой же подрядчикъ по условію съ желѣзнодорожнымъ правленіемъ на желѣзнодорожной пристани. Плата за погрузку съ пристани въ вагонъ или обратно 1 р. 90 к. съ 1000 п. За мѣста, превышающія 200 п., плата по особому соглашенію.

Во всѣхъ остальныхъ пароходствахъ нагрузка и выгрузка производится самими судовладѣльцами путемъ найма черезъ пристанскихъ приказчиковъ поденныхъ рабочихъ по мѣрѣ надобности. Единственнымъ организованнымъ предпріятіемъ по погрузкѣ и разгрузкѣ судовъ является „Артель рабочихъ при Бакинской таможнѣ“. Артель работаетъ по уставу, утвержденному Ростовскимъ на-Дону Биржевымъ Комитетомъ 14 Іюля 1889 г, дополненному тѣмъ же Комитетомъ 10 Мая 1904 года (Уставъ Коммерческой Биржевой Артели въ Ростовѣ на-Дону) Артель начала работать при Бакинской Таможнѣ съ Мая 1903 г. При Бакинской Таможнѣ состоитъ артельщиковъ до 29 чел. рабочихъ постоянныхъ—до 28 чел., сторожей до 23 чел., поденныхъ отъ 70 до 200 чел. ежедневно. Плата за услуги взимается по особой таксѣ, одобренной Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ. Артель работаетъ при Таможнѣ съ разрѣшенія Начальника Бакинскаго Таможеннаго Округа.

Выгрузка лѣса со шхунъ у нѣсколькихъ частныхъ пристаней, принадлежащихъ владѣльцамъ лѣсныхъ складовъ, производится ими посредствомъ поденныхъ рабочихъ, нанимаемыхъ пристанскими приказчиками, поденная плата отъ 80 к. до 1 р. 20 к. въ день. Лѣсныя шхуны, разгружающіяся на рейдѣ близъ лѣсныхъ складовъ, производятъ эту операцію при посредствѣ киржимовъ, которыхъ имѣется до 80.

Постоянныхъ рабочихъ владѣльцы киржимовъ держатъ во

Пароходство *Гаджіева* занимается, кромѣ букспровки судовъ, доставкою топлива на суда и подачей помощи аварійнымъ судамъ, имѣетъ три баржи.

4. *Разгрузка и нагрузка судовъ.* Разгрузка и нагрузка судовъ въ обществахъ Кавказъ и Меркурій, Надежда и Восточное Общество производится особыми подрядчиками по договору съ обществами. Подрядчики держатъ опредѣленное количество постоянныхъ рабочихъ, дополняя ихъ по мѣрѣ надобности, поденными. Подрядчики, кромѣ оплаты договоровъ гербовымъ сборомъ, никакихъ налоговъ не платятъ. Обыкновенная цѣна за выгрузку и погрузку съ пристани въ шхуну или обратно отъ 5 рублей 50 коп. съ 1000 пуд. Существуетъ такой же подрядчикъ по условію съ желѣзнодорожнымъ правленіемъ на желѣзнодорожной пристани. Плата за погрузку съ пристани въ вагонъ или обратно 1 р. 90 к. съ 1000 п. За мѣста, превышающія 200 п., плата по особому соглашенію.

Во всѣхъ остальныхъ пароходствахъ нагрузка и выгрузка производится самими судовладѣльцами путемъ найма черезъ пристанскихъ приказчиковъ поденныхъ рабочихъ по мѣрѣ надобности. Единственнымъ организованнымъ предпріятіемъ по погрузкѣ и разгрузкѣ судовъ является „Артель рабочихъ при Бакинской таможнѣ“. Артель работаетъ по уставу, утвержденному Ростовскимъ на-Дону Биржевымъ Комитетомъ 14 Іюля 1889 г, дополненному тѣмъ же Комитетомъ 10 Мая 1904 года (Уставъ Коммерческой Биржевой Артели въ Ростовѣ на-Дону) Артель начала работать при Бакинской Таможнѣ съ Мая 1903 г. При Бакинской Таможнѣ состоитъ артельщиковъ до 29 чел. рабочихъ постоянныхъ—до 28 чел., сторожей до 23 чел., поденныхъ отъ 70 до 200 чел. ежедневно. Плата за услуги взимается по особой таксѣ, одобренной Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ. Артель работаетъ при Таможнѣ съ разрѣшенія Начальника Бакинскаго Таможеннаго Округа.

Выгрузка лѣса со шхунъ у нѣсколькихъ частныхъ пристаней, принадлежащихъ владѣльцамъ лѣсныхъ складовъ, производится ими посредствомъ поденныхъ рабочихъ, нанимаемыхъ пристанскими приказчиками, поденная плата отъ 80 к. до 1 р. 20 к. въ день. Лѣсныя шхуны, разгружающіяся на рейдѣ близъ лѣсныхъ складовъ, производятъ эту операцію при посредствѣ киржимовъ, которыхъ имѣется до 80.

Постоянныхъ рабочихъ владѣльцы киржимовъ держатъ во

время навигаціи по 1 по 2 на киржимъ, остальные рабочіе нанимаются поденно. Киржимовладѣльцы по словеснымъ условіямъ между собою и судовладѣльцами берутъ выгрузку цѣлыхъ шхунъ. Обыкновенную плату составляетъ: за выгрузку брусьевъ отъ 5 до 6 проц. съ фрахта, тесъ отъ 6 до 8% съ фрахта, бондарный лѣсъ отъ 75 до 80 к. съ 1.000 пуд., шпалы отъ 12 до 18 р. съ 1.000 штукъ.

Всѣ грузовыя операціи въ портѣ производятся въ ручную, безъ употребленія какихъ-либо механическихъ приспособленій, за исключеніемъ судовыхъ лебедовъ. Стелажей не употребляется.

Пароходныя компаніи. Общество „Кавказъ и Меркурій“ (Набережная), товарищество Бр. Нобель (Набережная), компанія „Надежда“ (Набережная), „Русское общество пароходства и торговли“—агентство (Михайловская ул.), „Армянское пароходное товарищество“ (Полицейская ул.), „Восточное общество“ (Петровская наб.), Захаровъ и Скрѣпинскій—контора (Меркуріевская ул.) и многіе другіе владѣльцы пристаней, отправляющіе на своихъ судахъ нефтяные грузы.

Артели. Артель рабочихъ при Восточномъ обществѣ (Петровская наб.), артель рабочихъ при Таможнѣ (Большая Морская), Биржевая артель.

Агентства страховыхъ обществъ. „Саламандра“ (Набережная), „Сѣвернаго страховаго общества“ (Горчаковская). „Россія“ (Полицейская), „Россійскаго общества транспортированія и страхованія товаровъ“ (Набережная), „Русскаго Ллойда“ (Биржевая) и многія другія.

Кредитныя учрежденія. Бакинское городское кредитное общество (Воронцовская), Волжско-Камскій коммерческій банкъ (Горчаковская), Русскій для внѣшней торговли банкъ (Полицейская), Отдѣленіе государственнаго банка (Меркурьевская), Отдѣленіе С.-Петербургскаго русскаго торгово-промышленнаго коммерческаго банка (Милютинская), отдѣленіе Международнаго коммерческаго банка и др.

Гостиницы. „Бель-Вю“ (Большая Морская), „Имперіаль„ (Уголъ Меркуріевской и Маріинской ул.), „Лондонъ“ (Торговая), „Европа“ (Лалаевскій проѣздъ) и др.

Больницы и пріемные покои. Михайловская больница (Михайловская площадь), городскія безплатныя лечебницы (всего ихъ—шесть) помѣщаются: на Почтовой ул., Кани-

время навигаціи по 1 по 2 на киржимъ, остальные рабочіе нанимаются поденно. Киржимовладѣльцы по словеснымъ условіямъ между собою и судовладѣльцами берутъ выгрузку цѣлыхъ шхунъ. Обыкновенную плату составляетъ: за выгрузку брусьевъ отъ 5 до 6 проц. съ фрахта, тесъ отъ 6 до 8% съ фрахта, бондарный лѣсъ отъ 75 до 80 к. съ 1.000 пуд., шпалы отъ 12 до 18 р. съ 1.000 штукъ.

Всѣ грузовыя операціи въ портѣ производятся въ ручную, безъ употребленія какихъ-либо механическихъ приспособленій, за исключеніемъ судовыхъ лебедовъ. Стелажей не употребляется.

Пароходныя компаніи. Общество „Кавказъ и Меркурій“ (Набережная), товарищество Бр. Нобель (Набережная), компанія „Надежда“ (Набережная), „Русское общество пароходства и торговли“—агентство (Михайловская ул.), „Армянское пароходное товарищество“ (Полицейская ул.), „Восточное общество“ (Петровская наб.), Захаровъ и Скрѣпинскій—контора (Меркуріевская ул.) и многіе другіе владѣльцы пристаней, отправляющіе на своихъ судахъ нефтяные грузы.

Артели. Артель рабочихъ при Восточномъ обществѣ (Петровская наб.), артель рабочихъ при Таможнѣ (Большая Морская), Биржевая артель.

Агентства страховыхъ обществъ. „Саламандра“ (Набережная), „Сѣвернаго страховаго общества“ (Горчаковская). „Россія“ (Полицейская), „Россійскаго общества транспортированія и страхованія товаровъ“ (Набережная), „Русскаго Ллойда“ (Биржевая) и многія другія.

Кредитныя учрежденія. Бакинское городское кредитное общество (Воронцовская), Волжско-Камскій коммерческій банкъ (Горчаковская), Русскій для внѣшней торговли банкъ (Полицейская), Отдѣленіе государственнаго банка (Меркурьевская), Отдѣленіе С.-Петербургскаго русскаго торгово-промышленнаго коммерческаго банка (Милютинская), отдѣленіе Международнаго коммерческаго банка и др.

Гостиницы. „Бель-Вю“ (Большая Морская), „Имперіаль„ (Уголъ Меркуріевской и Маріинской ул.), „Лондонъ“ (Торговая), „Европа“ (Лалаевскій проѣздъ) и др.

Больницы и пріемные покои. Михайловская больница (Михайловская площадь), городскія безплатныя лечебницы (всего ихъ—шесть) помѣщаются: на Почтовой ул., Кани-

Тапа, на Николаевской, уг. Персидской и Верхнепріютской, Большой Морской и Станиславской ул.

Аптеки. Глазъ (Балаханская), совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ въ Черномъ Городѣ и Балаханахъ; Комодскаго (уголъ Биржевой), Маріинская (Маріинская ул.) и друг.

Пути сообщенія. Извозчики по таксѣ: съ вокзала въ городъ—50 к., конецъ по городу и Черному городу—20 к., за часъ—60 к., въ Черный городъ до заводовъ—50 к., на Баиловъ мысъ—35 к., въ Бѣлый Городъ—1 р., катаніе въ часъ—1 р. 50 к, ночью—двойная такса.

Театры. Театръ Тагіева (Меркурієвская), циркъ Никитиной (Торговая), Артистическое Собраніе (Думская площадь) и Балаханскій садъ (уголъ Биржевой ул.).

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта (Набережная улица). Начальникъ порта—А. П. Михайловъ, помощникъ его—Двалієвъ, портовый техникъ—М. П. Григорьевъ, дѣлопроизводитель—А. П. Щербина.

Дирекція лоціи и маяковъ (Баиловъ мысъ). Директоръ—контръ-адмиралъ В. Я. Баль.

Таможня (Набережная). Управляющій—ст. совѣтникъ Г. Д. Полумордвиновъ, корабельный смотритель—С. С. Маскарашвили.

Полиція. Полиціймейстеръ—Ф. А. Деминскій. Полицейское управленіе (Биржевая). Приморскій участокъ—приставъ П. Л. Бородинъ.

Городская управа (Николаевская). Городской голова—К. А. Ирецкой, городской секретарь—Наджафъ-Бекъ-Везировъ.

Биржевой Комитетъ (Барятинская). Предсѣдатель—С. С. Тагіаносовъ, секретарь С. А. Айвазовъ.

Биржевые маклера. А. С. Александровъ (старшій маклеръ), А. П. Аракеловъ, М. В. Жигловъ и Г. И. Шхіянцъ.

Нотаріусы. А. Е. Трусовъ (Полицейская), С. В. Билинскій (Меркуріевская), Л. Е. Циммерманъ (Барятинская).

Почтово-телеграфная контора (Меркуріевская). Начальникъ—Г. В. Мусселіусъ.

Тапа, на Николаевской, уг. Персидской и Верхнепріютской, Большой Морской и Станиславской ул.

Аптеки. Глазъ (Балаханская), совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ въ Черномъ Городѣ и Балаханахъ; Комодскаго (уголъ Биржевой), Маріинская (Маріинская ул.) и друг.

Пути сообщенія. Извозчики по таксѣ: съ вокзала въ городъ—50 к., конецъ по городу и Черному городу—20 к., за часъ—60 к., въ Черный городъ до заводовъ—50 к., на Баиловъ мысъ—35 к., въ Бѣлый Городъ—1 р., катаніе въ часъ—1 р. 50 к, ночью—двойная такса.

Театры. Театръ Тагіева (Меркурієвская), циркъ Никитиной (Торговая), Артистическое Собраніе (Думская площадь) и Балаханскій садъ (уголъ Биржевой ул.).

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта (Набережная улица). Начальникъ порта—А. П. Михайловъ, помощникъ его—Двалієвъ, портовый техникъ—М. П. Григорьевъ, дѣлопроизводитель—А. П. Щербина.

Дирекція лоціи и маяковъ (Баиловъ мысъ). Директоръ—контръ-адмиралъ В. Я. Баль.

Таможня (Набережная). Управляющій—ст. совѣтникъ Г. Д. Полумордвиновъ, корабельный смотритель—С. С. Маскхарашвили.

Полиція. Полиціймейстеръ—Ф. А. Деминскій. Полицейское управленіе (Биржевая). Приморскій участокъ—приставъ П. Л. Бородинъ.

Городская управа (Николаевская). Городской голова—К. А. Ирецкой, городской секретарь—Наджафъ-Бекъ-Везировъ.

Биржевой Комитетъ (Барятинская). Предсѣдатель—С. С. Тагіаносовъ, секретарь С. А. Айвазовъ.

Биржевые маклера. А. С. Александровъ (старшій маклеръ), А. П. Аракеловъ, М. В. Жигловъ и Г. И. Шхіянцъ.

Нотаріусы. А. Е. Трусовъ (Полицейская), С. В. Билинскій (Меркуріевская), Л. Е. Циммерманъ (Барятинская).

Почтово-телеграфная контора (Меркуріевская). Начальникъ—Г. В. Мусселіусъ.

Мореходное училище дальняго плаванія (Меркуріевская). Начальникъ—М. Л. Бонди.

Управленіе Владикавказской желѣзной дороги. Начальникъ 11-го участка службы пути, инженеръ В. П. Лазаревъ. Начальники станцій: „Баку I"—С. С. Журавкинъ и „Баку II"—В. А. Синицынъ.

Консулы: Австро-венгерскій (Старополицейская), бельгійскій (Горчаковская), германскій (Меркуріевская), греческій (Молоканская), нидерландскій (Губернская), французскій (Врангельская), персидскій (Губернская), шведско-норвежскій (Черн. Городъ), датскій (Красноводская), итальянскій и англійскій.

ПЕТРОВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Петровскій портъ расположенъ на западномъ берегу Каспійскаго моря подъ 42° 59′ и 47″ в. д. отъ Гринвича. Онъ огражденъ двумя молами: сѣвернымъ, длиною въ 152, 5 саж и южнымъ, длиною 445,5 саж. и шириною въ 28,5 футъ. Между этими молами заключается водное пространство въ 63.000 кв. саж. Длина причальной линіи равна 660 пог. саж., въ томъ числѣ набережная Владикавказской ж. д.—315 саж., казенная—60 саж., бюро персидскихъ транспортовъ, арендованная у Россійскаго О-ва—50 саж. Компаніи „Надежда"—50 саж. Восточнаго О-ва—30 саж., О-ва „Кавказъ и Меркурій"—85 саж., казенная—65 саж., Воробьева—5 саж. Въ общемъ пользованіи находится изъ портовой территоріи около 5000 кв. саж., состоящихъ въ распоряженіи Владикавказской ж. д. и 3240—изъ территоріи Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ.

Маяки и входные огни. Береговой маякъ Морского Министерства съ бѣлымъ постояннымъ огнемъ и краснымъ лучемъ, при входѣ на фарватеръ. Портовые входные огни: 2 красныхъ и 1 зеленый (въ канделябрахъ). Фарватеръ обставленъ вѣхами Морского Министерства. Днемъ функціони-

Мореходное училище дальняго плаванія (Меркуріевская). Начальникъ—М. Л. Бонди.

Управленіе Владикавказской желѣзной дороги. Начальникъ 11-го участка службы пути, инженеръ В. П. Лазаревъ. Начальники станцій: „Баку I"—С. С. Журавкинъ и „Баку II"—В. А. Синицынъ.

Консулы: Австро-венгерскій (Старополицейская), бельгійскій (Горчаковская), германскій (Меркуріевская), греческій (Молоканская), нидерландскій (Губернская), французскій (Врангельская), персидскій (Губернская), шведско-норвежскій (Черн. Городъ), датскій (Красноводская), итальянскій и англійскій.

ПЕТРОВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Петровскій портъ расположенъ на западномъ берегу Каспійскаго моря подъ 42° 59′ и 47″ в. д. отъ Гринвича. Онъ огражденъ двумя молами: сѣвернымъ, длиною въ 152, 5 саж и южнымъ, длиною 445,5 саж. и шириною въ 28,5 футъ. Между этими молами заключается водное пространство въ 63.000 кв. саж. Длина причальной линіи равна 660 пог. саж., въ томъ числѣ набережная Владикавказской ж. д.—315 саж., казенная—60 саж., бюро персидскихъ транспортовъ, арендованная у Россійскаго О-ва—50 саж. Компаніи „Надежда"—50 саж. Восточнаго О-ва—30 саж., О-ва „Кавказъ и Меркурій"—85 саж., казенная—65 саж., Воробьева—5 саж. Въ общемъ пользованіи находится изъ портовой территоріи около 5000 кв. саж., состоящихъ въ распоряженіи Владикавказской ж. д. и 3240—изъ территоріи Главнаго Управленія торговаго мореплаванія и портовъ.

Маяки и входные огни. Береговой маякъ Морского Министерства съ бѣлымъ постояннымъ огнемъ и краснымъ лучемъ, при входѣ на фарватеръ. Портовые входные огни: 2 красныхъ и 1 зеленый (въ канделябрахъ). Фарватеръ обставленъ вѣхами Морского Министерства. Днемъ функціони-

руетъ мачта Портоваго Управленія, подающая штормовыя предостереженія.

Въ портъ проведены пути Владикавказской ж. д. и ими оборудованы набережная и часть южнаго мола.

Доковъ и верфей—нѣтъ.

Спеціальныхъ ледоколовъ не имѣется, тонкій ледъ разламывается пароходомъ ледокольнаго типа „Петровскъ“ принадлежащимъ Владикавказской ж. д.

Механическія мастерскія. Въ портѣ имѣется казенная ремонтная мастерская Управленія работъ порта, предназначенная для нуждъ землечерпательнаго каравана. Частныхъ ремонтныхъ мастерскихъ въ портѣ нѣтъ.

Элеваторы и складочныя помѣщенія. Элеватора нѣтъ. Казенныхъ складочныхъ помѣщеній не имѣется; есть только складочныя помѣщенія общаго пользованія (пакгаузы) у Владикавказской ж. д. въ вѣдѣніи ея коммерческаго агентства.

Освѣщеніе порта. Электрическое, производится Владикавказской ж. д.

Водоснабженіе порта. Въ портъ водопровода не проведено; для надобностей судовъ вода подвозится въ бочкахъ за плату по соглашенію шкиперовъ съ водовозами.

Экономичееское значеніе. Петровскій портъ обслуживаетъ, главнымъ образомъ, Дагестанскую и Терскую Области и мѣстности, лежащіе по Владикавказской ж. д. Грузооборотъ доходитъ до 50 мил. пуд. Главнѣйшій грузъ—нефтяные продукты—до 30 мил. пуд., хлопокъ — 5 мил. пуд., хлѣбъ и мука—5½ мил. пуд., сахаръ и лѣсъ.

Промыслы:

Нагрузка и разгрузка судовъ. Парусныя суда разгружаются и нагружаются большею частью прямо съ пристани рабочими, нанимаемыми за поденную плату. Пароходы же дальняго плаванія нагружаются на рейдѣ посредствомъ баркасовъ. За погрузку парохода зерновыми продуктами уплачивается отъ 5 до 7½ руб. съ каждой тысячи пудовъ. Нагрузка и разгрузка пароходовъ Русскаго О-ва и Россійскаго О-ва производится шаландами, а доставка пассажировъ съ пароходовъ ялнками отъ подрядчиковъ, которому эти общества

руетъ мачта Портоваго Управленія, подающая штормовыя предостереженія.

Въ портъ проведены пути Владикавказской ж. д. и ими оборудованы набережная и часть южнаго мола.

Доковъ и верфей—нѣтъ.

Спеціальныхъ ледоколовъ не имѣется, тонкій ледъ разламывается пароходомъ ледокольнаго типа „Петровскъ“ принадлежащимъ Владикавказской ж. д.

Механическія мастерскія. Въ портѣ имѣется казенная ремонтная мастерская Управленія работъ порта, предназначенная для нуждъ землечерпательнаго каравана. Частныхъ ремонтныхъ мастерскихъ въ портѣ нѣтъ.

Элеваторы и складочныя помѣщенія. Элеватора нѣтъ. Казенныхъ складочныхъ помѣщеній не имѣется; есть только складочныя помѣщенія общаго пользованія (пакгаузы) у Владикавказской ж. д. въ вѣдѣніи ея коммерческаго агентства.

Освѣщеніе порта. Электрическое, производится Владикавказской ж. д.

Водоснабженіе порта. Въ портъ водопровода не проведено; для надобностей судовъ вода подвозится въ бочкахъ за плату по соглашенію шкиперовъ съ водовозами.

Экономичееское значеніе. Петровскій портъ обслуживаетъ, главнымъ образомъ, Дагестанскую и Терскую Области и мѣстности, лежащіе по Владикавказской ж. д. Грузооборотъ доходитъ до 50 мил. пуд. Главнѣйшій грузъ—нефтяные продукты—до 30 мил. пуд., хлопокъ — 5 мил. пуд., хлѣбъ и мука—5$^1/_2$ мил. пуд., сахаръ и лѣсъ.

Промыслы:

Нагрузка и разгрузка судовъ. Парусныя суда разгружаются и нагружаются большею частью прямо съ пристани рабочими, нанимаемыми за поденную плату. Пароходы же дальняго плаванія нагружаются на рейдѣ посредствомъ баркасовъ. За погрузку парохода зерновыми продуктами уплачивается отъ 5 до 7$^1/_2$ руб. съ каждой тысячи пудовъ. Нагрузка и разгрузка пароходовъ Русскаго О-ва и Россійскаго О-ва производится шаландами, а доставка пассажировъ съ пароходовъ ялнками отъ подрядчиковъ, которому эти общества

уплачиваютъ по 10 р. съ 1000 пудовъ груза и по 10 коп. съ каждаго пассажира.

2) *Буксировка* производится желѣзнодорожнымъ пароходомъ за плату 10 руб. въ часъ и пароходомъ Управленія работъ „Ундина“—безплатно.

Пароходныя компаніи и ихъ агенты. О-во „Кавказъ и Меркурій“—агентъ Е. Ф. Дубаковъ. Компанія „Надежда“—Ф. П. Васильевъ. Восточное О-во товарныхъ складовъ—А. С. Столяровъ. Пароходство Тагіева—П. А. Торозовъ. Пароходство К. П. Воробьева—П. И. Шармановъ. Бюро персидскихъ транспортовъ—въ завѣдываніи агентовъ О-ва „Кавказъ и Меркурій“ и Восточнаго. Т-во Бр. Нобель — А. М. Вилковъ Нефтяное О-во Манташева—І. М. Каракашевъ. Нефтяное О-во „Мазутъ“—Х. М. Шерешевскій, Каспійско-Черноморское О-во—Х. М. Шерешевскій.

Транспортныя конторы. Компанія „Надежда“ она-же и страховая, О-во „Кавказъ и Меркурій“, Россійское транспортное О-во, оно же и страховое.

Столовыя и казармы для портовыхъ рабочихъ. Спеціальныхъ нѣтъ. Пароходныя агентства и Владикавказская ж. д. имѣютъ помѣщенія для своихъ рабочихъ; имѣется дешевая чайная столовая О-ва Народной трезвости и ночлежный домъ О-ва для бѣдныхъ.

Больницы и пріемные покои. Городской пріемный покой и пріемный покой при Портовомъ Управленіи. Первоначальная медицинская помощь судовымъ командамъ и портовымъ рабочимъ—безплатно.

Гостинницы (главнѣйшія): „Европа“, „Лондонъ“, Центральная, „Метрополь“.

Общество спасанія на водахъ. (Петровскій округъ О-ва) Предсѣдатель А. И. Завалишинъ.

Пути сообщенія. Конокъ и трамваевъ нѣтъ; извозчики по таксѣ; конецъ въ городѣ—15 коп.; съ вокзала и на вокзалъ—30 коп.; въ часъ—50 коп.; ночью—вдвойнѣ.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта, Начальникъ порта—ген.-м. А. И. Завалишинъ, помощникъ его—П. В. Николаевъ, дѣлопроизводитель—А. Х. Чаликовъ.

Управленіе работъ порта—завѣдывающій работами

уплачиваютъ по 10 р. съ 1000 пудовъ груза и по 10 коп. съ каждаго пассажира.

2) *Буксировка* производится желѣзнодорожнымъ пароходомъ за плату 10 руб. въ часъ и пароходомъ Управленія работъ „Ундина“—безплатно.

Пароходныя компаніи и ихъ агенты. О-во „Кавказъ и Меркурій“—агентъ Е. Ф. Дубаковъ. Компанія „Надежда“—Ф. П. Васильевъ. Восточное О-во товарныхъ складовъ—А. С. Столяровъ. Пароходство Тагіева—П. А. Торозовъ. Пароходство К. П. Воробьева—П. И. Шармановъ. Бюро персидскихъ транспортовъ—въ завѣдываніи агентовъ О-ва „Кавказъ и Меркурій“ и Восточнаго. Т-во Бр. Нобель — А. М. Вилковъ Нефтяное О-во Манташева—І. М. Каракашевъ. Нефтяное О-во „Мазутъ“—Х. М. Шерешевскій, Каспійско-Черноморское О-во—Х. М. Шерешевскій.

Транспортныя конторы. Компанія „Надежда“ она-же и страховая, О-во „Кавказъ и Меркурій“, Россійское транспортное О-во, оно же и страховое.

Столовыя и казармы для портовыхъ рабочихъ. Спеціальныхъ нѣтъ. Пароходныя агентства и Владикавказская ж. д. имѣютъ помѣщенія для своихъ рабочихъ; имѣется дешевая чайная столовая О-ва Народной трезвости и ночлежный домъ О-ва для бѣдныхъ.

Больницы и пріемные покои. Городской пріемный покой и пріемный покой при Портовомъ Управленіи. Первоначальная медицинская помощь судовымъ командамъ и портовымъ рабочимъ—безплатно.

Гостинницы (главнѣйшія): „Европа“, „Лондонъ“, Центральная, „Метрополь“.

Общество спасанія на водахъ. (Петровскій округъ О-ва) Предсѣдатель А. И. Завалишинъ.

Пути сообщенія. Конокъ и трамваевъ нѣтъ; извозчики по таксѣ; конецъ въ городѣ—15 коп.; съ вокзала и на вокзалъ—30 коп.; въ часъ—50 коп.; ночью—вдвойнѣ.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта, Начальникъ порта—ген.-м. А. И. Завалишинъ, помощникъ его—П. В. Николаевъ, дѣлопроизводитель—А. Х. Чаликовъ.

Управленіе работъ порта—завѣдывающій работами

порта инженеръ—Д. С. С. К. А. Балинскій, производитель работъ—Н. М. Войновъ.

Таможня на портовой территоріи; Управляющій—С. И. Хоцятовскій.

Полиція. Полиціймейстеръ А. П. Лебединскій, портовый приставъ Н. А. Костинъ.

Желѣзнодорожное Управленіе. Завѣдующій коммерчёскимъ агентствомъ ж. д., онъ же и Начальникъ станціи В. О. Пухальскій.

Городское общественное управленіе. Городской староста—А. Е. Авѣтовъ, секретарь П. Лазаревъ.

Почтовая контора. Почтово-телеграфная контора и и пріемъ частныхъ телеграмъ на вокзалѣ Владикавказской жел. дор.

Нотаріусы: Г. М. Сибирскій.

КРАСНОВОДСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Красноводскій торговый портъ расположенъ на Каспійскомъ морѣ въ сѣверной части Красноводскаго залива, въ небольшомъ углубленіи его въ берегъ, носящемъ названіе бухты Муравьева. Красноводскій заливъ лежитъ на восточномъ берегу моря между 39° 41′ и 40° сѣв. шир. Съ моря отдѣляется: съ западной стороны—косою, а съ южной —островомъ Челекенъ. Глубина на рейдѣ, въ разстояніи 150 саж. отъ берега— 15 футъ. Портъ раздѣляется на двѣ части: около самаго города Красноводска и около мыса Уфра, лежащаго къ востоку отъ города. Въ портъ проходитъ Среднеазіатская ж. д., имѣющая двѣ станціи: въ самомъ городѣ — Красноводскъ I и на мысѣ Уфра—Красноводскъ II. Для входа въ Красноводскій заливъ, между оконечностью рифа и островомъ Челекенъ, установленъ плавучій маякъ; онъ освѣщаетъ горизонтъ на разстояніи 7 миль, а въ пасмурную погоду даетъ сигналы колокольнымъ звономъ. Въ Красноводскій заливъ суда съ мелкой осадкой (до 10 футъ) входятъ мимо бухты Бековича. Для такихъ судовъ на южной оконечности Красноводской косы установленъ бѣлый каменный знакъ. Нагрузка и

порта инженеръ—Д. С. С. К. А. Балинскій, производитель работъ—Н. М. Войновъ.

Таможня на портовой территоріи; Управляющій—С. И. Хоцянтовскій.

Полиція. Полиціймейстеръ А. П. Лебединскій, портовый приставъ Н. А. Костинъ.

Желѣзнодорожное Управленіе. Завѣдующій коммерчёскимъ агентствомъ ж. д., онъ же и Начальникъ станціи В. О. Пухальскій.

Городское общественное управленіе. Городской староста—А. Е. Авѣтовъ, секретарь П. Лазаревъ.

Почтовая контора. Почтово-телеграфная контора и и пріемъ частныхъ телеграмъ на вокзалѣ Владикавказской жел. дор.

Нотаріусы: Г. М. Сибирскій.

КРАСНОВОДСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Красноводскій торговый портъ расположенъ на Каспійскомъ морѣ въ сѣверной части Красноводскаго залива, въ небольшомъ углубленіи его въ берегъ, носящемъ названіе бухты Муравьева. Красноводскій заливъ лежитъ на восточномъ берегу моря между 39° 41′ и 40° сѣв. шир. Съ моря отдѣляется: съ западной стороны—косою, а съ южной —островомъ Челекенъ. Глубина на рейдѣ, въ разстояніи 150 саж. отъ берега— 15 футъ. Портъ раздѣляется на двѣ части: около самаго города Красноводска и около мыса Уфра, лежащаго къ востоку отъ города. Въ портъ проходитъ Среднеазіатская ж. д., имѣющая двѣ станціи: въ самомъ городѣ — Красноводскъ I и на мысѣ Уфра—Красноводскъ II. Для входа въ Красноводскій заливъ, между оконечностью рифа и островомъ Челекенъ, установленъ плавучій маякъ; онъ освѣщаетъ горизонтъ на разстояніи 7 миль, а въ пасмурную погоду даетъ сигналы колокольнымъ звономъ. Въ Красноводскій заливъ суда съ мелкой осадкой (до 10 футъ) входятъ мимо бухты Бековича. Для такихъ судовъ на южной оконечности Красноводской косы установленъ бѣлый каменный знакъ. Нагрузка и

выгрузка судовъ, приходящихъ въ Красноводскій портъ, производится у деревянныхъ на сваяхъ пристаней, выдвинутыхъ до глубины 12 футъ; такихъ пристаней 5. Пристань „Кавказъ и Меркурій"—для пассажировъ; желѣзнодорожная—для выгрузки военныхъ грузовъ. Остальныя 3 принадлежатъ: Восточному Обществу, „Кавказъ и Меркурій и К° „Надежда"—для грузовыхъ операцій. На Уфрѣ — пристань принадлежитъ Т-ву Бр. Нобель для нефтяныхъ грузовъ, привозимыхъ наливомъ. Остальныя мелкія пристани служатъ для причала судовъ съ малой осадкой и для лодокъ; ихъ 7 у мыса Уфра и 5— у города. Механическихъ приспособленій для погрузки нѣтъ; суда грузятся въ ручную.

Складочныя помѣщенія. Казенныхъ складочныхъ помѣщеній нѣтъ; имѣются лишь частныя и желѣзнодорожныя. Для подачи къ этимъ складочнымъ помѣщеніямъ грузовъ по главнѣйшимъ товарнымъ пристанямъ, желѣзнодорожной и трехъ пароходныхъ обществъ, проложены рельсовые пути, по которымъ товары идутъ нагруженными въ вагоны. Участковъ и пристаней общаго пользованія нѣтъ. Гавани распредѣляются такъ: юго-западная для всѣхъ грузовъ, за исключеніемъ огнеопасныхъ и восточная—для огнеопасныхъ. Въ восточной гавани у мыса Уфра находятся лѣсные склады.

Пароходныя компаніи и агенты. О-во „Кавказъ и Меркурій", агентъ Ф. А. Скуэнъ; Восточное О-во, аг. И. А. Поляковъ; К° „Надежда", аг. Н. А. Меликовъ; Россійское О-во страхованія и транспортированія грузовъ, аг. С. Н. Краснецкій, Т-во Бр. Нобель, аг. И. П. Ольсенъ. Кромѣ того оперируютъ слѣдующія фирмы, ведущія нефтяную или лѣсную торговлю.

Нефтяную торговлю производятъ: Закаспійское торгово-промышленное О-во, Тагіевъ, Арушановъ, Газаровъ.

Лѣсопромышленники. Т. д. Бр. Губины, Т. д. Захаровъ и Скрѣпинскій, Асхабадское торгово-промышленное О-во, Григорьевъ, Ахназаровъ и др. Имѣются 4 пристановладѣльца, отдающіе свои пристани въ пользованіе пароходовладѣльцевъ, но сами ими не пользующіеся: С. М. Ахумовъ, Гаджи-Мамедъ Рассуловъ, Абурах. Ашуровъ и Багировъ.

Освѣщеніе порта—простое, керосиновое на Куропаткинской набережной и на Узунъ-Адинской улицѣ.

Водоснабженіе порта. Въ водѣ чувствуется недостатокъ; для восточной набережной вода доставляется изъ город-

выгрузка судовъ, приходящихъ въ Красноводскій портъ, производится у деревянныхъ на сваяхъ пристаней, выдвинутыхъ до глубины 12 футъ; такихъ пристаней 5. Пристань „Кавказъ и Меркурій"—для пассажировъ; желѣзнодорожная—для выгрузки военныхъ грузовъ. Остальныя 3 принадлежатъ: Восточному Обществу, „Кавказъ и Меркурій и К° „Надежда"—для грузовыхъ операцій. На Уфрѣ — пристань принадлежитъ Т-ву Бр. Нобель для нефтяныхъ грузовъ, привозимыхъ наливомъ. Остальныя мелкія пристани служатъ для причала судовъ съ малой осадкой и для лодокъ; ихъ 7 у мыса Уфра и 5— у города. Механическихъ приспособленій для погрузки нѣтъ; суда грузятся въ ручную.

Складочныя помѣщенія. Казенныхъ складочныхъ помѣщеній нѣтъ; имѣются лишь частныя и желѣзнодорожныя. Для подачи къ этимъ складочнымъ помѣщеніямъ грузовъ по главнѣйшимъ товарнымъ пристанямъ, желѣзнодорожной и трехъ пароходныхъ обществъ, проложены рельсовые пути, по которымъ товары идутъ нагруженными въ вагоны. Участковъ и пристаней общаго пользованія нѣтъ. Гавани распредѣляются такъ: юго-западная для всѣхъ грузовъ, за исключеніемъ огнеопасныхъ и восточная—для огнеопасныхъ. Въ восточной гавани у мыса Уфра находятся лѣсные склады.

Пароходныя компаніи и агенты. О-во „Кавказъ и Меркурій", агентъ Ф. А. Скуэнъ; Восточное О-во, аг. И. А. Поляковъ; К° „Надежда", аг. Н. А. Меликовъ; Россійское О-во страхованія и транспортированія грузовъ, аг. С. Н. Краснецкій, Т-во Бр. Нобель, аг. И. П. Ольсенъ. Кромѣ того оперируютъ слѣдующія фирмы, ведущія нефтяную или лѣсную торговлю.

Нефтяную торговлю производятъ: Закаспійское торгово-промышленное О-во, Тагіевъ, Арушановъ, Газаровъ.

Лѣсопромышленники. Т. д. Бр. Губины, Т. д. Захаровъ и Скрѣпинскій, Асхабадское торгово-промышленное О-во, Григорьевъ, Ахназаровъ и др. Имѣются 4 пристановладѣльца, отдающіе свои пристани въ пользованіе пароходовладѣльцевъ, но сами ими не пользующіеся: С. М. Ахумовъ, Гаджи-Мамедъ Рассуловъ, Абурах. Ашуровъ и Багировъ.

Освѣщеніе порта—простое, керосиновое на Куропаткинской набережной и на Узунъ-Адинской улицѣ.

Водоснабженіе порта. Въ водѣ чувствуется недостатокъ; для восточной набережной вода доставляется изъ город-

скихъ колодцевъ по 3 к. за ведро; въ западную гавань, главнымъ образомъ, подвозится вода по ж. д. или доставляется изъ городского опрѣснителя.

Обыкновенно Красноводскій заливъ не замерзаетъ; нагоняемый же вѣтромъ ледъ долго не задерживается, такъ что навигація продолжается круглый годъ.

Экономическое значеніе. Красноводскій портъ обслуживаетъ весь Закаспійскій край, Хиву, Аму-Дарьинскій край и южную часть Сыръ-Дарьинской области. Торговля, главнымъ образомъ, каботажная. Главнѣйшій грузъ въ привозѣ: нефть и нефтяные остатки, лѣсъ строительный, хлѣбные товары и металлическія издѣлія. Вывозъ: холокъ-сырецъ, фрукты, камень строительный и прочіе товары.

Портовые рабочіе. Конторъ по найму рабочихъ и артелей нѣтъ. Плата за работу по нагрузкѣ — по соглашенію съ экспортерами. Принимаютъ на себя погрузку товара и упомянутые выше пристаневладѣльцы Ашуровъ, Ахумовъ, Рассуловъ и Багировъ.

Страховыя общества. Второе Россійское О-во, Русскій Ллойдъ, С.-Петербургское страховое О-во, Сѣверное страховое общество (агентства).

Въ портѣ имѣется Портовой пріемный покой, оказывающій безплатно первоначальную медицинскую помощь.

Пути сообщенія. Трамваевъ и конокъ нѣтъ; извозчики по таксѣ: часъ 50 коп., конецъ въ чертѣ города—20 к. отъ почтовыхъ поѣздовъ и пароходовъ—30 к., на Уфру—1 р. и 1 р. 20 к., ночью такса двойная.

Гостинницы: „Франція“ „Биржевая“ и Сѣверныя меблированныя комнаты.

Общество спасанія на водахъ. Имѣется отдѣленіе при Управленіи порта.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта—Начальникъ порта—кол. асс. П. Ф. Всеволодовъ, Помощникъ его—А. В. Вишневскій, дѣлопроизводитель—Г. Г. Ципхелаури, портовый техникъ—В. И. Бересневъ.

Таможня. Управляющій таможней, с. с. Полумордвиновъ.

Желѣзнодорожное Управленіе. Въ восточной части порта имѣется желѣзнодорожная станція „Красноводскъ II“, а

скихъ колодцевъ по 3 к. за ведро; въ западную гавань, главнымъ образомъ, подвозится вода по ж. д. или доставляется изъ городского опрѣснителя.

Обыкновенно Красноводскій заливъ не замерзаетъ; нагоняемый же вѣтромъ ледъ долго не задерживается, такъ что навигація продолжается круглый годъ.

Экономическое значеніе. Красноводскій портъ обслуживаетъ весь Закаспійскій край, Хиву, Аму-Дарьинскій край и южную часть Сыръ-Дарьинской области. Торговля, главнымъ образомъ, каботажная. Главнѣйшій грузъ въ привозѣ: нефть и нефтяные остатки, лѣсъ строительный, хлѣбные товары и металлическія издѣлія. Вывозъ: холокъ-сырецъ, фрукты, камень строительный и прочіе товары.

Портовые рабочіе. Конторъ по найму рабочихъ и артелей нѣтъ. Плата за работу по нагрузкѣ — по соглашенію съ экспортерами. Принимаютъ на себя погрузку товара и упомянутые выше пристаневладѣльцы Ашуровъ, Ахумовъ, Рассуловъ и Багировъ.

Страховыя общества. Второе Россійское О-во, Русскій Ллойдъ, С.-Петербургское страховое О-во, Сѣверное страховое общество (агентства).

Въ портѣ имѣется Портовой пріемный покой, оказывающій безплатно первоначальную медицинскую помощь.

Пути сообщенія. Трамваевъ и конокъ нѣтъ; извозчики по таксѣ: часъ 50 коп., конецъ въ чертѣ города—20 к. отъ почтовыхъ поѣздовъ и пароходовъ—30 к., на Уфру—1 р. и 1 р. 20 к., ночью такса двойная.

Гостинницы: „Франція“ „Биржевая“ и Сѣверныя меблированныя комнаты.

Общество спасанія на водахъ. Имѣется отдѣленіе при Управленіи порта.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица.

Управленіе порта—Начальникъ порта—кол. асс. П. Ф. Всеволодовъ, Помощникъ его—А. В. Вишневскій, дѣлопроизводитель—Г. Г. Ципхелаури, портовый техникъ—В. И. Бересневъ.

Таможня. Управляющій таможней, с. с. Полумордвиновъ.

Желѣзнодорожное Управленіе. Въ восточной части порта имѣется желѣзнодорожная станція „Красноводскъ II“, а

въ западной—пассажирско-грузовая станція „Красноводскъ I“, мѣстный агентъ Управленія—Начальникъ станціи.

Полиція. Какъ полиціей, такъ и городскимъ хозяйствомъ завѣдуетъ Начальникъ уѣзда, полковникъ Волковниковъ; городскимъ хозяйствомъ — онъ вѣдаетъ совмѣстно съ выборными депутатами отъ населенія. Городской приставъ, З. Е. Боровъ.

Нотаріусъ. К. Н. Толмачевъ.

АККЕРМАНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Аккерманъ расположенъ на нижнемъ теченіи р. Днѣстра, въ 16 верстахъ отъ впаденія его въ море, въ Днѣстровскомъ лиманѣ.

Самый портъ для грузовыхъ операцій оборудованъ пятью принадлежащими городу каменными пристанями, изъ которыхъ одна находится въ безплатномъ общемъ пользованіи, а 4—состоятъ въ арендѣ четырехъ, дѣйствующихъ въ портѣ пароходныхъ предпріятій. На пристаняхъ устроены владѣльцемъ аккерманской городской конножелѣзной дороги эстокады, дающія возможность нагружать суда непосредственно изъ вагонетокъ. Всѣ пристани освѣщаются городомъ керосиновыми фонарями.

Водоснабженіе порта и судовъ—изъ мѣстныхъ колодцевъ; плата водовозамъ—30 коп. за сорокаведерный боченокъ.

Глубина у мѣста причала судовъ, какъ и вообще во всемъ Днѣстровскомъ лиманѣ, не превосходитъ 8 фут.

Никакихъ механическихъ перегрузочныхъ приспособленій нѣтъ; погрузка происходитъ въ ручную.

Портоваго управленія въ портѣ не введено.

Экономическое значеніе.

Главнѣйшимъ предметомъ вывоза Аккерманскаго порта служатъ хлѣбные грузы (въ послѣдній годъ—12.000.000 пуд.). Хлѣбъ, поступающій въ портъ гужемъ или въ рѣчныхъ су-

въ западной—пассажирско-грузовая станція „Красноводскъ I“, мѣстный агентъ Управленія—Начальникъ станціи.

Полиція. Какъ полиціей, такъ и городскимъ хозяйствомъ завѣдуетъ Начальникъ уѣзда, полковникъ Волковниковъ; городскимъ хозяйствомъ — онъ вѣдаетъ совмѣстно съ выборными депутатами отъ населенія. Городской приставъ, З. Е. Боровъ.

Нотаріусъ. К. Н. Толмачевъ.

АККЕРМАНСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Аккерманъ расположенъ на нижнемъ теченіи р. Днѣстра, въ 16 верстахъ отъ впаденія его въ море, въ Днѣстровскомъ лиманѣ.

Самый портъ для грузовыхъ операцій оборудованъ пятью принадлежащими городу каменными пристанями, изъ которыхъ одна находится въ безплатномъ общемъ пользованіи, а 4—состоятъ въ арендѣ четырехъ, дѣйствующихъ въ портѣ пароходныхъ предпріятій. На пристаняхъ устроены владѣльцемъ аккерманской городской конножелѣзной дороги эстокады, дающія возможность нагружать суда непосредственно изъ вагонетокъ. Всѣ пристани освѣщаются городомъ керосиновыми фонарями.

Водоснабженіе порта и судовъ—изъ мѣстныхъ колодцевъ; плата водовозамъ—30 коп. за сорокаведерный боченокъ.

Глубина у мѣста причала судовъ, какъ и вообще во всемъ Днѣстровскомъ лиманѣ, не превосходитъ 8 фут.

Никакихъ механическихъ перегрузочныхъ приспособленій нѣтъ; погрузка происходитъ въ ручную.

Портоваго управленія въ портѣ не введено.

Экономическое значеніе.

Главнѣйшимъ предметомъ вывоза Аккерманскаго порта служатъ хлѣбные грузы (въ послѣдній годъ—12.000.000 пуд.). Хлѣбъ, поступающій въ портъ гужемъ или въ рѣчныхъ су-

дахъ, изъ тяготѣющихъ къ нему: Аккерманскаго уѣзда и части Бессарабской и Подольской губерній.

Складочныя помѣщенія. Поступающій въ портъ хлѣбъ ссыпается въ спеціально построенные для сего частные каменные амбары, находящіеся въ городѣ. Такихъ амбаровъ имѣется до восьмидесяти, общей вмѣстимостью до пяти милліоновъ пудовъ.

Изъ Аккермана хлѣбъ идетъ въ Одессу, куда онъ перевозится на баржахъ, буксируемыхъ пароходами. На баржи же хлѣбъ доставляется на ломовыхъ подводахъ изъ городскихъ амбаровъ; плата за доставку къ баржамъ 1—1 3/4 к. съ пуда груза. Въ послѣднее время изъ амбаровъ хлѣбъ перевозится и въ вагонеткахъ конно-желѣзной дороги. При значительныхъ партіяхъ зерна оно минуетъ амбары и прямо изъ уѣзда поступаетъ для нагрузки въ баржи.

Пути сообщенія. Конно-желѣзная дорога, устроенная концессіонеромъ города Н. И. Спозито, перевозитъ пассажировъ и грузы. Извозчики по таксѣ: къ пристанямъ—30 к., конецъ въ городъ—20 к., за часъ—40 к.

Пароходныя предпріятія. 1) М. Н. Оемелиди—перевозка грузовъ и пассажировъ между гор. Аккерманомъ и Овидіополемъ; 2) Вебстеръ и Комп.—грузовое и пассажирское сообщеніе между Аккерманомъ и Одессой (агентъ—Мильштейнъ); 3) Н. И. Спозито—грузы (агентъ—Л. М. Рабиновичъ); 4) Братья Анатра—грузы (агентъ—Ройтблитъ); 5) Ратнера—грузы (агентъ—Фейгинъ), и 6) Бантизманскаго—грузы.

Транспортныя и страховыя конторы. Компанія „Надежда“ и „Россійское общество страхованія и транспортированія кладей“. Агенты: первой—Ройтблитъ, второй—Мильштейнъ.

Больницы: городская и земская. Въ городской—плата за леченіе 30 к. въ сутки съ неуплачивающихъ больничный сборъ, а оплачивающіе—пользуются безплатной помощью.

Гостиницы: „Центральная Гостиница“ (Никол. ул.) и „Одесса“ (Михайл. ул.).

Нотаріусы: Налишкевичъ (Никол. ул.) и Лукомскій (Михайл. ул.).

Почтово-телеграфная контора (Полиц. ул.).

Общество спасанія на водахъ (отдѣленіе).

дахъ, изъ тяготѣющихъ къ нему: Аккерманскаго уѣзда и части Бессарабской и Подольской губерній.

Складочныя помѣщенія. Поступающій въ портъ хлѣбъ ссыпается въ спеціально построенные для сего частные каменные амбары, находящіеся въ городѣ. Такихъ амбаровъ имѣется до восьмидесяти, общей вмѣстимостью до пяти милліоновъ пудовъ.

Изъ Аккермана хлѣбъ идетъ въ Одессу, куда онъ перевозится на баржахъ, буксируемыхъ пароходами. На баржи же хлѣбъ доставляется на ломовыхъ подводахъ изъ городскихъ амбаровъ; плата за доставку къ баржамъ 1—1 3/4 к. съ пуда груза. Въ послѣднее время изъ амбаровъ хлѣбъ перевозится и въ вагонеткахъ конно-желѣзной дороги. При значительныхъ партіяхъ зерна оно минуетъ амбары и прямо изъ уѣзда поступаетъ для нагрузки въ баржи.

Пути сообщенія. Конно-желѣзная дорога, устроенная концессіонеромъ города Н. И. Спозито, перевозитъ пассажировъ и грузы. Извозчики по таксѣ: къ пристанямъ—30 к., конецъ въ городъ—20 к., за часъ—40 к.

Пароходныя предпріятія. 1) М. Н. Оемелиди—перевозка грузовъ и пассажировъ между гор. Аккерманомъ и Овидіополемъ; 2) Вебстеръ и Комп.—грузовое и пассажирское сообщеніе между Аккерманомъ и Одессой (агентъ—Мильштейнъ); 3) Н. И. Спозито—грузы (агентъ—Л. М. Рабиновичъ); 4) Братья Анатра—грузы (агентъ—Ройтблитъ); 5) Ратнера—грузы (агентъ—Фейгинъ), и 6) Бантизманскаго—грузы.

Транспортныя и страховыя конторы. Компанія „Надежда“ и „Россійское общество страхованія и транспортированія кладей“. Агенты: первой—Ройтблитъ, второй—Мильштейнъ.

Больницы: городская и земская. Въ городской—плата за леченіе 30 к. въ сутки съ неуплачивающихъ больничный сборъ, а оплачивающіе—пользуются безплатной помощью.

Гостиницы: „Центральная Гостиница“ (Никол. ул.) и „Одесса“ (Михайл. ул.).

Нотаріусы: Налишкевичъ (Никол. ул.) и Лукомскій (Михайл. ул.).

Почтово-телеграфная контора (Полиц. ул.).

Общество спасанія на водахъ (отдѣленіе).

Должностныя лица и учрежденія.

Таможенная застава. Управляющій—И. И. Козетульскій (Александр. ул.).

Полиція. Полиціймейстеръ—Ѳ. Г. Кузнецовъ.

Городская управа. Городской Голова—А. А. Бѣликовичъ. Секретарь управы—Г. К. Славинскій.

РЕНИСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Ренискій торговый портъ расположенъ на нижнемъ теченіи р. Дуная у впаденія въ него р. Прутъ и если считать разстояніе по Сулинскому рукаву, въ 70 миляхъ отъ Чернаго моря. Какъ и всѣ русскіе дунайскіе порты, Рени пока крупнаго торговаго значенія не имѣетъ. Оборудованіе его въ настоящее время примитивное: ни элеваторовъ, ни доковъ, ни верфей, ни механическихъ приспособленій для производства грузовыхъ операцій въ портѣ не имѣется; амбаровъ для зерновыхъ грузовъ казенныхъ нѣтъ; частные же амбары, вмѣстимостью до 1½ мил. пуд. находятся въ городѣ. Портъ соединенъ рельсовымъ путемъ со станціей Бендеры Юго-Западныхъ ж. д., откуда черезъ Раздѣльную — ближайшее сообщеніе съ Одессой. Недалеко отъ вокзала устроена набережная, которой очень мало пользуются, такъ какъ она удалена отъ таможни на разстояніе до 4 верстъ и кромѣ того до нея не доходитъ рельсовый путь. Погрузка поэтому производится близъ таможни прямо у берега. Изъ складочныхъ помѣщеній, кромѣ указанныхъ частныхъ амбаровъ для хлѣба, имѣются 4 резервуара для керосина: 3—Русскаго Дунайскаго пароходства, емкостью до 25.000 п. и 1—Сырникова, до 10.000 п. Въ настоящее время въ портѣ имѣются 3 пристани Русскаго Дунайскаго пароходства, 1 каменная городская и 1 деревянная мѣстнаго лѣсопильнаго завода. Городская пристань имѣетъ причальную линію въ 127 пог. саж.; лѣсопильнаго завода—30 саж. и 3 понтонныя пристани Русскаго Дунайскаго пароходства до 5 саж. каждая.

Должностныя лица и учрежденія.

Таможенная застава. Управляющій—И. И. Козетульскій (Александр. ул.).

Полиція. Полиціймейстеръ—Ѳ. Г. Кузнецовъ.

Городская управа. Городской Голова—А. А. Бѣликовичъ. Секретарь управы—Г. К. Славинскій.

РЕНИСКІЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТЪ.

Ренискій торговый портъ расположенъ на нижнемъ теченіи р. Дуная у впаденія въ него р. Прутъ и если считать разстояніе по Сулинскому рукаву, въ 70 миляхъ отъ Чернаго моря. Какъ и всѣ русскіе дунайскіе порты, Рени пока крупнаго торговаго значенія не имѣетъ. Оборудованіе его въ настоящее время примитивное: ни элеваторовъ, ни доковъ, ни верфей, ни механическихъ приспособленій для производства грузовыхъ операцій въ портѣ не имѣется; амбаровъ для зерновыхъ грузовъ казенныхъ нѣтъ; частные же амбары, вмѣстимостью до 1½ мил. пуд. находятся въ городѣ. Портъ соединенъ рельсовымъ путемъ со станціей Бендеры Юго-Западныхъ ж. д., откуда черезъ Раздѣльную — ближайшее сообщеніе съ Одессой. Недалеко отъ вокзала устроена набережная, которой очень мало пользуются, такъ какъ она удалена отъ таможни на разстояніе до 4 верстъ и кромѣ того до нея не доходитъ рельсовый путь. Погрузка поэтому производится близъ таможни прямо у берега. Изъ складочныхъ помѣщеній, кромѣ указанныхъ частныхъ амбаровъ для хлѣба, имѣются 4 резервуара для керосина: 3—Русскаго Дунайскаго пароходства, емкостью до 25.000 п. и 1—Сырникова, до 10.000 п. Въ настоящее время въ портѣ имѣются 3 пристани Русскаго Дунайскаго пароходства, 1 каменная городская и 1 деревянная мѣстнаго лѣсопильнаго завода. Городская пристань имѣетъ причальную линію въ 127 пог. саж.; лѣсопильнаго завода—30 саж. и 3 понтонныя пристани Русскаго Дунайскаго пароходства до 5 саж. каждая.

Маяковъ и входныхъ огней—нѣтъ.

Экономическое значеніе. Главнѣйшій предметъ дѣятельности порта—хлѣбные грузы, преимущественно кукуруза, ячмень и пшеница. Хлѣбъ отправляется частью въ Румынскіе порта Галацъ и Браиловъ, а частью—въ Сулину. Въ послѣднее время грузъ идетъ также и на Одессу по Килійскому рукаву р. Дуная. Общій грузооборотъ немного превышаетъ 4 мил. пуд., причемъ кромѣ хлѣбныхъ грузовъ (до 75% всего вывоза) вывозится нефть, лѣсъ и соленая рыба. Въ портъ поступаютъ хлѣбные грузы на баржахъ и съ р. Прута.

Артелей—нѣтъ. Рабочіе нанимаются вольные, по цѣнѣ, условленной съ грузоотправителемъ.

Транспортныхъ конторъ—нѣтъ.

Изъ стѣаховыхъ обществъ имѣются отдѣленія двухъ О-въ: Второго Россійскаго и „Россія“.

Портъ не освѣщенъ, кромѣ пристаней.

Водоснабженіе не организовано; водой пользуются прямо изъ рѣки.

Больницы и пріемные покои. Въ городѣ городская больница; леченіе для мѣстныхъ уроженцевъ безплатно, для всѣхъ прочихъ—по 60 коп. въ сутки.

Пути сообщенія. Ни конокъ, ни трамваевъ нѣтъ; извозчики по таксѣ.

Гостинницъ 2: Одесская и Швейцарская.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица:

Управленіе порта: Начальникъ порта—ген.-м. Ф. Н. Литвиновъ; Помощникъ его—И. С. Горбатовъ; Дѣлопроизводитель П. Н. Бояровъ.

Таможня: Управляющій—кол. сов. Дорнштейнъ.

Мѣстная полиція: Приставъ—Рогальскій.

Желѣзнодорожное Управленіе: Начальникъ станціи „Рени“ Ю.-З. ж. д.—Жеронъ.

Городская Управа: Городской Голова А. А. Мавроднинъ; Секретарь Р. Р. Долинскій.

Почтово-телеграфная контора: Начальникъ кол. сов. Лейтнеръ.

Нотаріусъ: П. Д. Пузановъ.

Маяковъ и входныхъ огней—нѣтъ.

Экономическое значеніе. Главнѣйшій предметъ дѣятельности порта—хлѣбные грузы, преимущественно кукуруза, ячмень и пшеница. Хлѣбъ отправляется частью въ Румынскіе порта Галацъ и Браиловъ, а частью—въ Сулину. Въ послѣднее время грузъ идетъ также и на Одессу по Килійскому рукаву р. Дуная. Общій грузооборотъ немного превышаетъ 4 мил. пуд., причемъ кромѣ хлѣбныхъ грузовъ (до 75% всего вывоза) вывозится нефть, лѣсъ и соленая рыба. Въ портъ поступаютъ хлѣбные грузы на баржахъ и съ р. Прута.

Артелей—нѣтъ. Рабочіе нанимаются вольные, по цѣнѣ, условленной съ грузоотправителемъ.

Транспортныхъ конторъ—нѣтъ.

Изъ стѣаховыхъ обществъ имѣются отдѣленія двухъ О-въ: Второго Россійскаго и „Россія“.

Портъ не освѣщенъ, кромѣ пристаней.

Водоснабженіе не организовано; водой пользуются прямо изъ рѣки.

Больницы и пріемные покои. Въ городѣ городская больница; леченіе для мѣстныхъ уроженцевъ безплатно, для всѣхъ прочихъ—по 60 коп. въ сутки.

Пути сообщенія. Ни конокъ, ни трамваевъ нѣтъ; извозчики по таксѣ.

Гостинницъ 2: Одесская и Швейцарская.

Казенныя и общественныя учрежденія и лица:

Управленіе порта: Начальникъ порта—ген.-м. Ф. Н. Литвиновъ; Помощникъ его—И. С. Горбатовъ; Дѣлопроизводитель П. Н. Бояровъ.

Таможня: Управляющій—кол. сов. Дорнштейнъ.

Мѣстная полиція: Приставъ—Рогальскій.

Желѣзнодорожное Управленіе: Начальникъ станціи „Рени“ Ю.-З. ж. д.—Жеронъ.

Городская Управа: Городской Голова А. А. Мавроднинъ; Секретарь Р. Р. Долинскій.

Почтово-телеграфная контора: Начальникъ кол. сов. Лейтнеръ.

Нотаріусъ: П. Д. Пузановъ.

Петръ Григорьевичъ Пономаревъ.

Кронштадтъ: Лѣсная биржа.

С.-Петербургъ: Гутуевскій бассейнъ.

ПЛАВУЧІЕ КРАНЫ и БУКСИРНЫЕ ПАРОХОДЫ.

Петръ Григорьевичъ Пономаревъ.

Кронштадтъ: Лѣсная биржа.

С.-Петербургъ: Гутуевскій бассейнъ.

ПЛАВУЧІЕ КРАНЫ и БУКСИРНЫЕ ПАРОХОДЫ.

МЯСНАЯ,

ЗЕЛЕННАЯ и КУРЯТНАЯ

ТОРГОВЛЯ

Н. И. ФЕДОТОВА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1) По Старо-Петергофскому пр., № 13.
2) По Старо Петергофскому пр., № 11.

BUTCHER,

GREENGROCER & GAME

DEALER

N. FEDOTOFF.

St. PETERSBURG,

1) Staro-Peterhofsky pr., № 13.
2) Staro-Peterhofsky pr., № 11.

Beef	Geese
Veal	Ducks & Game
Mutton	Butter & Eggs
Pork	Vegetables
Fowls	Fruits

ШЕНОПЪ и ЛУНДЪ.

ШТУРОВАЯ КОНТОРА.

ВЫГРУЗКА и НАГРУЗКА ПАРОХОДОВЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Вас. Остр., по Николаевской Набережной д. № 23.

КРОНШТАДТЪ, Рыбный рядъ № 10

Телефоны: въ С.-Петербургѣ № 20962
въ Кронштадтѣ № 94.

МЯСНАЯ,

ЗЕЛЕННАЯ и КУРЯТНАЯ

ТОРГОВЛЯ

Н. И. ФЕДОТОВА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1) По Старо-Петергофскому пр., № 13.
2) По Старо Петергофскому пр., № 11.

BUTCHER,

GREENGROCER & GAME

DEALER

N. FEDOTOFF.

St. PETERSBURG,

1) Staro-Peterhofsky pr., № 13.
2) Staro-Peterhofsky pr., № 11.

Beef	Geese
Veal	Ducks & Game
Mutton	Butter & Eggs
Pork	Vegetables
Fowls	Fruits

ШЕНОПЪ и ЛУНДЪ.

ШТУРОВАЯ КОНТОРА.

ВЫГРУЗКА и НАГРУЗКА ПАРОХОДОВЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Вас. Остр., по Николаевской Набережной д. № 23.

КРОНШТАДТЪ, Рыбный рядъ № 10

Телефоны: въ С.-Петербургѣ № 20962
въ Кронштадтѣ № 94.

Срочное пароходное сообщеніе изъ

Либавы и Виндавы

въ Ригу—Ревель—С.-Петербургъ.

(Перновъ—Аренсбургъ).

Почтовые, товаро-пассажирскіе и товарные пароходы

„Дагмаръ“, „Цито“, „Виндау“, „Лисау“, „Курландъ“

будутъ совершать рейсы съ пассажирами и товаромъ по слѣдующему росписанію:

На Рижской линіи:

изъ Либавы въ Виндаву 5, 10, 15, 20, 25, 30 каждаго мѣсяца; изъ Виндавы въ Ригу 6, 11, 16, 21, 26, 31 или 1 каждаго мѣсяца; изъ Риги въ Виндаву 5, 10, 15, 20, 25, 30 каждаго мѣсяца; изъ Виндавы въ Либаву 7, 12, 17, 22, 27, 1 или 2 каждаго мѣсяца.

На Ревельской линіи:

изъ Либавы и Виндавы въ Ревель прибл. каждые 10/14 дн.; изъ Ревеля и Виндавы въ Либаву прибл. каждые 10/14 дн. (Перновъ—Аренсбургъ).

На С.-Петербургской линіи:

изъ Либавы въ С.-Петербургъ въ концѣ каждой недѣли; изъ С.-Петербурга въ Либаву по субботамъ; изъ Виндавы въ С.-Петербургъ каждыя 2 недѣли по субботамъ; изъ С.-Петербурга въ Виндаву каждыя 2 недѣли по субботамъ.

Экспедиціи:

въ Либавѣ: П. Борнгольдъ и К°.

въ Ревелѣ: Бр. Кроссъ. Ратушная площ., 3.

въ Ригѣ: Карлъ Ф. Гальнбекъ.

въ С.-Петербургѣ: Н. Даль. Пристань противъ 14 линіи В. О. Николаевская наб.—Телефонъ № 3894.

Въ Виндавѣ: Максъ Рейнке, Пароходовладѣлецъ.

РИГА — ПЕРНОВЪ.

ПАРОХОДЫ

„Дагмаръ“, „Ваза“

отличаются своимъ быстрымъ ходомъ, а равно изящнымъ и удобнымъ для пассажировъ устройствомъ и будутъ совершать правильные рейсы съ пассажирами и грузами между

Ригою и Перновомъ

каждый вторникъ и каждую пятницу изъ обоихъ мѣстъ.

На своихъ рейсахъ оба парохода при благопріятной погодѣ будутъ останавливаться для принятія и высадки пассажировъ и клади у **Залиса** (на рейдѣ).

О могущихъ быть измѣненіяхъ въ приходѣ и отходѣ пароходовъ будетъ объявлено въ дневныхъ газетахъ.

Подробныя свѣдѣнія даютъ: въ Ригѣ: **Братья Кроссъ**, въ Перновѣ: **Гансъ Дитрихъ Шмидтъ.**

Срочное пароходное сообщеніе изъ

Либавы и Виндавы

въ Ригу—Ревель—С.-Петербургъ.

(Перновъ—Аренсбургъ).

Почтовые, товаро-пассажирскіе и товарные пароходы

„Дагмаръ“, „Цито“, „Виндау“, „Лисау“, „Курландъ“

будутъ совершать рейсы съ пассажирами и товаромъ по слѣдующему росписанію:

На Рижской линіи:

изъ Либавы въ Виндаву 5, 10, 15, 20, 25, 30 каждаго мѣсяца; изъ Виндавы въ Ригу 6, 11, 16, 21, 26, 31 или 1 каждаго мѣсяца; изъ Риги въ Виндаву 5, 10, 15, 20, 25, 30 каждаго мѣсяца; изъ Виндавы въ Либаву 7, 12, 17, 22, 27, 1 или 2 каждаго мѣсяца.

На Ревельской линіи:

изъ Либавы и Виндавы въ Ревель прибл. каждые 10/14 дн.; изъ Ревеля и Виндавы въ Либаву прибл. каждые 10/14 дн. (Перновъ—Аренсбургъ).

На С.-Петербургской линіи:

изъ Либавы въ С.-Петербургъ въ концѣ каждой недѣли; изъ С.-Петербурга въ Либаву по субботамъ; изъ Виндавы въ С.-Петербургъ каждыя 2 недѣли по субботамъ; изъ С.-Петербурга въ Виндаву каждыя 2 недѣли по субботамъ.

Экспедиціи:

въ Либавѣ: П. Борнгольдъ и К°.

въ Ревелѣ: Бр. Кроссъ. Ратушная площ., 3.

въ Ригѣ: Карлъ Ф. Гальнбекъ.

въ С.-Петербургѣ: Н. Даль. Пристань противъ 14 линіи В. О. Николаевская наб.—Телефонъ № 3894.

Въ Виндавѣ: Максъ Рейнке, Пароходовладѣлецъ.

РИГА — ПЕРНОВЪ.

ПАРОХОДЫ

„Дагмаръ“, „Ваза“

отличаются своимъ быстрымъ ходомъ, а равно изящнымъ и удобнымъ для пассажировъ устройствомъ и будутъ совершать правильные рейсы съ пассажирами и грузами между

Ригою и Перновомъ

каждый вторникъ и каждую пятницу изъ обоихъ мѣстъ.

На своихъ рейсахъ оба парохода при благопріятной погодѣ будутъ останавливаться для принятія и высадки пассажировъ и клади у **Залиса** (на рейдѣ).

О могущихъ быть измѣненіяхъ въ приходѣ и отходѣ пароходовъ будетъ объявлено въ дневныхъ газетахъ.

Подробныя свѣдѣнія даютъ: въ Ригѣ: **Братья Кроссъ**, въ Перновѣ: **Гансъ Дитрихъ Шмидтъ.**

ТОВАРИЩЕСТВО СКЛАДА-ХОЛОДИЛЬНИКА

„УНІОНЪ“.

Телефонъ № 472 ⊛ АНДРЕАСГОЛЬМЪ, РИГА ⊛ Телефонъ № 472

Кто цѣнитъ свои **Мѣховыя Вещи, Пальто на Ватѣ, Ковры, Шерстяные Предметы, Мягкую Мебель,** и т. д.,--должепъ ихъ отдавать на **Сбереженіе** отъ **Моли** Т-ву Склада Холодильника **„Уніонъ“**.

Сбереженіе посредствомъ **Сухаго холоднаго воздуха** представляетъ **наилучшій** и по признанію опытныхъ экспертовъ **единственный цѣлесообразный способъ, не требующій частаго выколачиванія** вещей, отъ чего онѣ болѣе или менѣе портятся, и при томъ совершенно сохраняющій **блескъ** мѣховаго товара, такъ какъ натуральный жиръ не высыхаетъ въ шерсти.

По увѣдомленію, Товарищество безплатно посылаетъ за вещами.

Цѣна за сбереженіе умѣренная, а именно 1% стоимости товара при чемъ минимальная плата Руб. 1.50 за мужскую шубу и Руб. 2 за дамскую ротонду.

ТОВАРИЩЕСТВО СКЛАДА-ХОЛОДИЛЬНИКА

„УНІОНЪ“.

Телефонъ № 472 ⊛ АНДРЕАСГОЛЬМЪ, РИГА ⊛ Телефонъ № 472

Кто цѣнитъ свои **Мѣховыя Вещи, Пальто на Ватѣ, Ковры, Шерстяные Предметы, Мягкую Мебель,** и т. д.,--должепъ ихъ отдавать на **Сбереженіе** отъ **Моли** Т-ву Склада Холодильника **„Уніонъ“**.

Сбереженіе посредствомъ **Сухаго холоднаго воздуха** представляетъ **наилучшій** и по признанію опытныхъ экспертовъ **единственный цѣлесообразный способъ, не требующій частаго выколачиванія** вещей, отъ чего ониѣ болѣе или менѣе портятся, и при томъ совершенно сохраняющій **блескъ** мѣховаго товара, такъ какъ натуральный жиръ не высыхаетъ въ шерсти.

По увѣдомленію, Товарищество безплатно посылаетъ за вещами.

Цѣна за сбереженіе умѣренная, а именно 1% стоимости товара при чемъ минимальная плата Руб. 1.50 за мужскую шубу и Руб. 2 за дамскую ротонду.

СТЕПАНОВЪ.

ПОДРЯДЧИКЪ ВСѢХЪ СТРОИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ

КАМЕННЫХЪ и ДЕРЕВЯННЫХЪ,

ЗЕМЛЯНЫХЪ и МОСТОВЫХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Петербургская Сторона, Большая Пушкарская, № 51.

СТЕПАНОВЪ.

ПОДРЯДЧИКЪ ВСѢХЪ СТРОИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ

КАМЕННЫХЪ и ДЕРЕВЯННЫХЪ,

ЗЕМЛЯНЫХЪ и МОСТОВЫХЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Петербургская Сторона, Большая Пушкарская, № 51.

ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

С.-Петербургъ — Гельсингфорсъ — Ганге — Стокгольмъ.

Отходъ пароходовъ по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ въ 4. ч. по пол.

С.-Петербургъ —Гельсингфорсъ—Ревель—Штеттинъ.

Отходъ парохода по пятницамъ въ 4 ч. по пол.

С.-Петербургъ—Гельсингфорсъ—Ганге—Копенгагенъ—Гуль.

Отходъ парохода по понедѣльникамъ въ 4 ч. по пол.

Подробнѣе. Контора Финляндскихъ пароходовъ. Вас. Остр., Пристань между 9—10 лин.

Телефонъ № 3825.

А. Хеккертъ.

ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

С.-Петербургъ — Гельсингфорсъ — Ганге — Стокгольмъ.

Отходъ пароходовъ по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ въ 4. ч. по пол.

С.-Петербургъ —Гельсингфорсъ—Ревель—Штеттинъ.

Отходъ парохода по пятницамъ въ 4 ч. по пол.

С.-Петербургъ—Гельсингфорсъ—Ганге—Копенгагенъ—Гуль.

Отходъ парохода по понедѣльникамъ въ 4 ч. по пол.

Подробнѣе. Контора Финляндскихъ пароходовъ. Вас. Остр., Пристань между 9—10 лин.

Телефонъ № 3825.

Я. Хеккертъ.

ПАРОХОДСТВО и СУДОХОДСТВО

Александра Ивановича Яковлева.

С.-Петербургъ, В. О., 7 линія, д. № 6.

Телефонъ № 20597.

ПАРОХОДСТВО и СУДОХОДСТВО

Александра Ивановича Яковлева.

С.-Петербургъ, В. О., 7 линія, д. № 6.

Телефонъ № 20597.

Я. К. ЕССЕНЪ

ВЪ г. РИГѢ

Торговля оптомъ и въ розницу:

Каменнаго угля

для топокъ, кузницъ и пр.

КОКСА

для литейныхъ заводовъ и домашнихъ топокъ.

Кирпичъ огнеупорный.

Глина огнеупорная.

ФАРФОРОВЫЙ ЗАВОДЪ

ВЪ МЮЛЬГРАБЕНѢ.

ОКОЛО г. РИГИ.

Я. К. ЕССЕНЪ

ВЪ г. РИГѢ

Торговля оптомъ и въ розницу:

Каменнаго угля

для топокъ, кузницъ и пр.

КОКСА

для литейныхъ заводовъ и домашнихъ топокъ.

Кирпичъ огнеупорный.

Глина огнеупорная.

ФАРФОРОВЫЙ ЗАВОДЪ

ВЪ МЮЛЬГРАБЕНѢ.

ОКОЛО г. РИГИ.

Н. М. АНАНЬЕВЪ

Подрядчикъ ст. Новый Портъ

ПО ТОВАРО-СТАПЦІОННЫМЪ РАБОТАМЪ

ПРОИЗВОДИТЪ:

1) Нагрузку и выгрузку тяжеловѣсовъ
и 2) дѣлаетъ укрѣпленія платформъ подъ различные грузы.

BERGMANN & RAITT.

№ 1. Rumiantzeff Square,

St. Petersburg.

Telephone № 3787. ✠ Telegraphic address—VEDRO.

Codes used. Zebra, A B. C. 5-th. Edition & TheRussian Telegraph Code.

Timber-Flax Exporters.

БЕРГМАНЪ И РЕЙТЪ.

Румянцевская площадь, № 1.

С.-Петербургъ.

Адресъ для телеграммъ — ВЕДРО.

ЭКСПОРТЪ ЛѢСНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ и ЛЬНА.

Н. М. АНАНЬЕВЪ

Подрядчикъ ст. Новый Портъ

ПО ТОВАРО-СТАПЦІОННЫМЪ РАБОТАМЪ

ПРОИЗВОДИТЪ:

1) Нагрузку и выгрузку тяжеловѣсовъ
и 2) дѣлаетъ укрѣпленія платформъ подъ различные грузы.

BERGMANN & RAITT.

№ 1. Rumiantzeff Square,

St. Petersburg.

Telephone № 3787. ✠ Telegraphic address—VEDRO.

Codes used. Zebra, A B. C. 5-th. Edition & TheRussian Telegraph Code.

Timber-Flax Exporters.

БЕРГМАНЪ И РЕЙТЪ.

Румянцевская площадь, № 1.

С.-Петербургъ.

Адресъ для телеграммъ — ВЕДРО.

ЭКСПОРТЪ ЛѢСНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ и ЛЬНА.

Афанасій Степановичъ Кипріотисъ.

УГЛЕПРОМЫШЛЕННИКЪ.

склады дубовыхъ и сосновыхъ рудничныхъ лѣсныхъ матеріаловъ

по Новороссійской вѣтви Владикавказской жел. дор.

ФАБРИКА МАСЛЯННЫХЪ КРАСОКЪ

удостоенная высшей награды Grand Prix съ золотой медалью на выставкѣ въ Бордо и большой золотой медали въ Лондонѣ.

Торговля всевозможными корабельными принадлежностями

и

НЕФТЯНЫМИ ТОВАРАМИ.

Склады Крымской соли крупной и молотой въ Таганрогѣ.

Угольный складъ въ Таганрогскомъ порту.

СОЛЬ и КУРНОЙ УГОЛЬ

изъ БАХМУТА.

СКЛАДЫ

Михаила Давидовича Исаверdова.

въ Тифлисѣ и Поти.

Афанасій Степановичъ Кипріотисъ.

УГЛЕПРОМЫШЛЕННИКЪ.

склады дубовыхъ и сосновыхъ рудничныхъ лѣсныхъ матеріаловъ

по Новороссійской вѣтви Владикавказской жел. дор.

ФАБРИКА МАСЛЯННЫХЪ КРАСОКЪ

удостоенная высшей награды Grand Prix съ золотой медалью на выставкѣ въ Бордо и большой золотой медали въ Лондонѣ.

Торговля всевозможными корабельными принадлежностями

и

НЕФТЯНЫМИ ТОВАРАМИ.

Склады Крымской соли крупной и молотой въ Таганрогѣ.

Угольный складъ въ Таганрогскомъ порту.

СОЛЬ и КУРНОЙ УГОЛЬ

изъ БАХМУТА.

СКЛАДЫ

Михаила Давидовича Исаверdова.

въ Тифлисѣ и Поти.

ТОРГОВЛЯ

БАКАЛЕЙНЫМИ И ГАСТРОНОМИЧЕСКИМИ

ТОВАРАМИ

РЕНСКОВЫЙ ПОГРЕБЪ

Русскія и заграничныя вина, водки и спеціальные напитки

БР. К. и Е. КЕЙДІЯ.

г. ПОТИ. „Островъ“ Истоминская.

ПОРТНОЙ ДЛЯ ГГ. ВОЕННЫХЪ,

ГРАЖДАНСКАГО И СТАТСКАГО ПЛАТЬЯ

М. ШИСТЕРЪ.

Фирма существ. съ 1856 года.

Уг. Загороднаго и Забалканск., д. № 76—28, кв. 9.

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

ТОРГОВЛЯ

БАКАЛЕЙНЫМИ И ГАСТРОНОМИЧЕСКИМИ

ТОВАРАМИ

РЕНСКОВЫЙ ПОГРЕБЪ

Русскія и заграничныя вина, водки и спеціальные напитки

БР. К. и Е. КЕЙДІЯ.

г. ПОТИ. „Островъ“ Истоминская.

ПОРТНОЙ ДЛЯ ГГ. ВОЕННЫХЪ,

ГРАЖДАНСКАГО И СТАТСКАГО ПЛАТЬЯ

М. ШИСТЕРЪ.

Фирма существ. съ 1856 года.

Уг. Загороднаго и Забалканск., д. № 76—28, кв. 9.

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Н. Даль, — С.-Петербургъ.

АГЕНТУРНАЯ КОНТОРА

Вас. Остр., Николаевская набер., пристань противъ 14 линіи.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

цикорнаго завода СТАРРЪ и К° въ Ригѣ.

АГЕНТСТВО

Рижскаго Пароходнаго Общества въ Ригѣ

и

С.-Петербурго-Волжскаго Пароходства (Балтійской линіи) въ С.-Петербургѣ.

Адресъ для телеграммъ:
КОДА — ПЕТЕРБУРГЪ.

Телефонъ № 20894.

Н. К. ГЕЙМБЮРГЕРЪ.

КОРАБЕЛЬНЫЙ МАКЛЕРЪ.

Вас. Остр., Николаевская Набер., № 19.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Телефоны: № 20841,
№ 21426.

Н. Даль, — С.-Петербургъ.

АГЕНТУРНАЯ КОНТОРА

Вас. Остр., Николаевская набер., пристань противъ 14 линіи.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

цикорнаго завода СТАРРЪ и К° въ Ригѣ.

АГЕНТСТВО

Рижскаго Пароходнаго Общества въ Ригѣ

и

С.-Петербурго-Волжскаго Пароходства (Балтійской линіи) въ С.-Петербургѣ.

Адресъ для телеграммъ:
КОДА — ПЕТЕРБУРГЪ.

Телефонъ № 20894.

Н. К. ГЕЙМБЮРГЕРЪ.

КОРАБЕЛЬНЫЙ МАКЛЕРЪ.

Вас. Остр., Николаевская Набер., № 19.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Телефоны: № 20841,
№ 21426.

ADOLPHUS MORDUCOVITCH & Co. LTD.

STEVEDORES.

St. PETERSURG, CRONSTADT.

Telephon { Cronstadt, 46.
St. Petersburg, 20652.

Telegrams: „Adolphus".

ПЕТЕРБУРГСКОЕ
СТРОИТЕЛЬНО-ЗЕМЛЕМѢРНОЕ БЮРО.

Пріемъ всякаго рода строительныхъ, электрическихъ, землемѣрныхъ и чертежныхъ работъ.

Производство строительныхъ работъ за плату по таксѣ; остальныя работы —по соглашенію.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
Невскій проспектъ, зданіе Пассажа.
Телегр. —„СПБ., Землестроитель".

ADOLPHUS MORDUCOVITCH & Co. LTD.

STEVEDORES.

St. PETERSURG, CRONSTADT.

Telephon { Cronstadt, 46.
St. Petersburg, 20652.

Telegrams: „Adolphus".

ПЕТЕРБУРГСКОЕ
СТРОИТЕЛЬНО-ЗЕМЛЕМѢРНОЕ БЮРО.

Пріемъ всякаго рода строительныхъ, электрическихъ, землемѣрныхъ и чертежныхъ работъ.

Производство строительныхъ работъ за плату по таксѣ; остальныя работы —по соглашенію.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
Невскій проспектъ, зданіе Пассажа.
Телегр. —„СПБ., Землестроитель".

Гансенъ и К°.

ШТУРОВАЯ КОНТОРА

С.-Петербургъ, Вас. Остр., 17 линія, № 4

и

Кронштадтъ, Рыбный рядъ, № 51.

Контора ГАНСЕНЪ и К°. также принимаетъ заказы на буксировку пароходовъ и судовъ для

ТОВАРИЩЕСТВА БУКСИРНАГО ПАРОХОДСТВА

„СОЮЗЪ“.

Гансенъ и К°.

ШТУРОВАЯ КОНТОРА

С.-Петербургъ, Вас. Остр., 17 линія, № 4

и

Кронштадтъ, Рыбный рядъ, № 51.

Контора ГАНСЕНЪ и К°. также принимаетъ заказы на буксировку пароходовъ и судовъ для

ТОВАРИЩЕСТВА БУКСИРНАГО ПАРОХОДСТВА

„СОЮЗЪ“.

Алексѣй Андреевичъ
НИКУЛИНЪ.

КОМИССІОННАЯ КОНТОРА

ПО ХЛѢБНЫМЪ и друг. ОПЕРАЦІЯМЪ.

Новороссійскъ, собств. д.

Алексѣй Андреевичъ
НИКУЛИНЪ.

КОМИССІОННАЯ КОНТОРА

ПО ХЛѢБНЫМЪ и друг. ОПЕРАЦІЯМЪ.

Новороссійскъ, собств. д.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ

НАУЧНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ЖУРНАЛЪ

СЪ ИЛЛЮСТРАЦІЯМИ

„МОРЕ и ЕГО ЖИЗНЬ“.

ГОДЪ ИЗДАНІЯ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Журналъ имѣетъ цѣлью всестороннее ознакомленіе читателей съ моремъ, жизнью въ немъ и на немъ и разработку различныхъ вопросовъ, касающихся нуждъ мореплаванія во всѣхъ его видахъ. Разсказы, стихотворенія, фикціи и воспоминанія изъ морского быта и промысловъ. Статьи спеціальныя о торговыхъ портахъ и водныхъ сообщеніяхъ

По мѣрѣ накопленія матеріала будутъ выдаваться приложенія какъ литературнаго такъ и спеціальнаго характера.

Подписная цѣна за годъ: внутри Имперіи 12 рублей, за границу 15 рублей съ доставкою и пересылкою.

ДОПУСКАЕТСЯ РАЗСРОЧКА.

Подписка принимается въ Конторѣ Редакціи журнала: С.-Петербургъ, 4 линія, 17 и черезъ посредство всѣхъ книжныхъ магазиновъ.

Редакторъ-Издатель Н. Н. Бенломишевъ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ

НАУЧНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ЖУРНАЛЪ

СЪ ИЛЛЮСТРАЦІЯМИ

„МОРЕ и ЕГО ЖИЗНЬ“.

ГОДЪ ИЗДАНІЯ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Журналъ имѣетъ цѣлью всестороннее ознакомленіе читателей съ моремъ, жизнью въ немъ и на немъ и разработку различныхъ вопросовъ, касающихся нуждъ мореплаванія во всѣхъ его видахъ. Разсказы, стихотворенія, фикціи и воспоминанія изъ морского быта и промысловъ. Статьи спеціальныя о торговыхъ портахъ и водныхъ сообщеніяхъ

По мѣрѣ накопленія матеріала будутъ выдаваться приложенія какъ литературнаго такъ и спеціальнаго характера.

Подписная цѣна за годъ: внутри Имперіи 12 рублей, за границу 15 рублей съ доставкою и пересылкою.

ДОПУСКАЕТСЯ РАЗСРОЧКА.

Подписка принимается въ Конторѣ Редакціи журнала: С.-Петербургъ, 4 линія, 17 и черезъ посредство всѣхъ книжныхъ магазиновъ.

Редакторъ-Издатель Н. Н. Бекломишевъ.

2007040157

2007040157